

Indeks gambar

Mencari berdasarkan **gambar**

1	Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca
2	Kelompok instrumen	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll
3	Pengoperasian setiap komponen	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll
4	Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi
5	Fitur interior	Penggunaan fitur interior, dll
6	Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan
7	Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat
8	Informasi kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fungsi yang dapat dikustomisasi, dll.

Indeks

Mencari dengan **gejala**

Mencari **menurut abjad**

Informasi untuk Anda.....	6
Membaca pedoman ini	10
Bagaimana cara mencari.....	11
Indeks gambar	12

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	22
Untuk berkendara yang aman..	24
Sabuk keselamatan	26
SRS airbag	33
Langkah pencegahan untuk gas buang	41
1-2. Informasi keselamatan untuk anak	
Bila anak-anak dalam kendaraan	42
Sistem perlindungan anak.....	43
1-3. Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer.....	63
Alarm	65

2 Kelompok instrumen

2-1. Kelompok instrumen	
Lampu peringatan dan indikator	70
Gauge dan meter	75
Multi-information display.....	77
TFT color multi-information display	87

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Kunci-kunci	
Kunci-kunci.....	106
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Sistem Key-free	109
Wireless remote control	120
Pintu (pintu depan, pintu belakang).....	122
Pintu belakang	131
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan	137
Tempat duduk belakang.....	139
Sandaran kepala	141
3-4. Posisi roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	143
Kaca spion dalam	145
Kaca spion luar.....	146
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window	148

4 Pengendaraan

4-1. Mengendarai kendaraan	
Mengendarai kendaraan	152
Peringatan ketika memuat barang bawaan	165
Menarik gandengan.....	167
4-2. Prosedur pengendaraan	
Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem key-free)	168
Engine switch (pengapian) (kendaraan dengan sistem key-free)	172

Continuously variable transmission	179
Mengendarai kendaraan transmisi manual	184
Tuas lampu tanda belok.....	186
Rem parkir.....	187
4-3. Mengoperasiakan lampu dan wiper kaca depan	
Switch lampu depan	188
Wiper dan washer kaca depan.....	191
Wiper dan washer kaca belakang	193
4-4. Mengisi bahan bakar	
Membuka tutup tangki bahan bakar	195
4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan	
Sistem bantu pengendaraan ..	200

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger	
Sistem air conditioner manual (Tipe A).....	208
Sistem air conditioner manual (Tipe B).....	212
5-2. Menggunakan sistem audio	
Switch kemudi	216
5-3. Menggunakan lampu interior	
Daftar lampu interior	217
5-4. Fitur penyimpanan	
Daftar fitur penyimpanan	219
Fitur kompartemen belakang....	223
5-5. Menggunakan fitur interior lainnya	
Fitur interior lainnya.....	224

6 Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan	
Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan	228
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan	233
6-2. Perawatan	
Persyaratan perawatan	236
Jadwal perawatan berkala.....	239
6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri	
Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....	246
Kap mesin.....	248
Dongkrak lantai.....	251
Kompartemen mesin.....	252
Ban.....	264
Tekanan ban	267
Roda	269
Mengganti saringan air conditioner	271
Mengganti karet wiper	273
Mengganti baterai kunci	278
Memeriksa dan mengganti sekring.....	283
Mengganti bola lampu.....	287

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting	
Lampu darurat	296
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	297
Alat pemadam api ringan	299

Jika kendaraan terendam atau di jalan yang tergenang air	301
7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat	
Jika kendaraan Anda perlu diderek	302
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah	307
Sistem pemutus pompa bahan bakar	308
Bila lampu peringatan menyala	309
Ketika pesan peringatan ditampilkan	315
Bila Anda mengalami ban kempis	323
Jika mesin tidak hidup	333
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free)	334
Bila baterai kendaraan lemah	336
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	340
Bila kendaraan terjebak	343

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	362
Indeks alphabet	366

8 Informasi kendaraan

8-1. Daftar spesifikasi.	
Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.)	346
Informasi bahan bakar	355
8-2. Kustomisasi	
Daftar fitur yang dapat dikustomisasi	356



1

2

3

4

5

6

7

8



Informasi untuk Anda

Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa pedoman **pemilik** ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam pedoman **pemilik** ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan dilengkapi dengan banyak komputer untuk mengendalikan kendaraan, dan merekam data yang berkaitan dengan pengendalian dan pengoperasian kendaraan.

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi.

Komputer ini tidak merekam audio seperti percakapan atau gambar di dalam kendaraan.

- Pemakaian data

Toyota dapat memperoleh dan menggunakan data yang direkam di komputer ini untuk mendiagnosis kerusakan, melakukan penelitian dan pengembangan, dan meningkatkan kualitas.

Kecuali dalam kasus berikut, Toyota tidak akan mengungkapkan atau memberikan data yang diperoleh kepada pihak ketiga.

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian di lembaga penelitian, di mana data tidak terikat pada kendaraan atau pemilik kendaraan tertentu

Event Data Recorder

Kendaraan ini dilengkapi dengan Event Data Recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan SRS airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe

mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan. Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk Toyota, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, Toyota dapat:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan.
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- VSC
- SRS airbag
- Pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi berkaitan dengan pemasangan untuk menghindari efek negatif.

Informasi lebih lanjut mengenai pemasangan RF-transmitter (pita frekuensi, level daya, posisi antena, dan ketentuan pemasangan) tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Pengendaraan dalam pengaruh: Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Pengendaraan defensif: Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Pengemudi bimbang: Berkonsentrasi selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

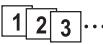
Membaca pedoman ini


PERINGATAN

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.


PERHATIAN

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.



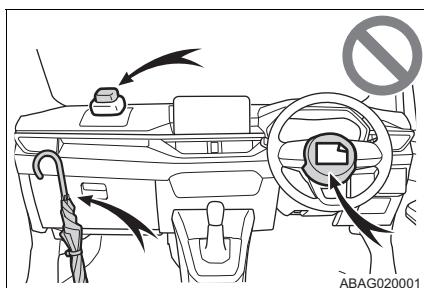
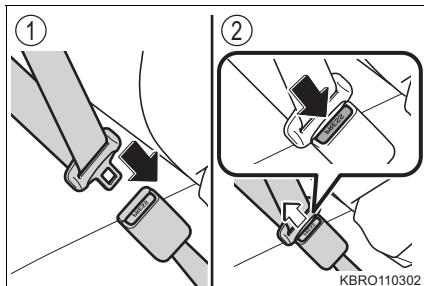
Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

→ : Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.

→ : Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).

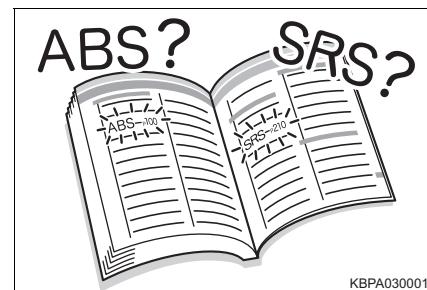
→ : Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.

🚫 : Arti "Jangan", "Jangan melakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".

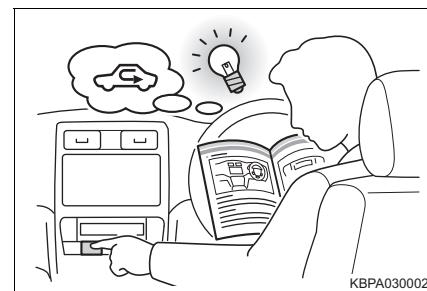


Bagaimana cara mencari

- ▶ Pencarian dengan nama
 - Indeks alfabet 366



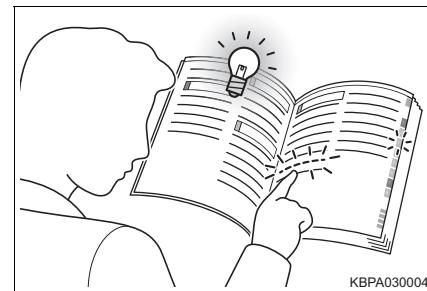
- ▶ Pencarian dengan posisi pemasangan
 - Indeks gambar 12



- ▶ Pencarian dengan gejala atau suara
 - Apa yang dilakukan bila... (Trouble-shooting) 362

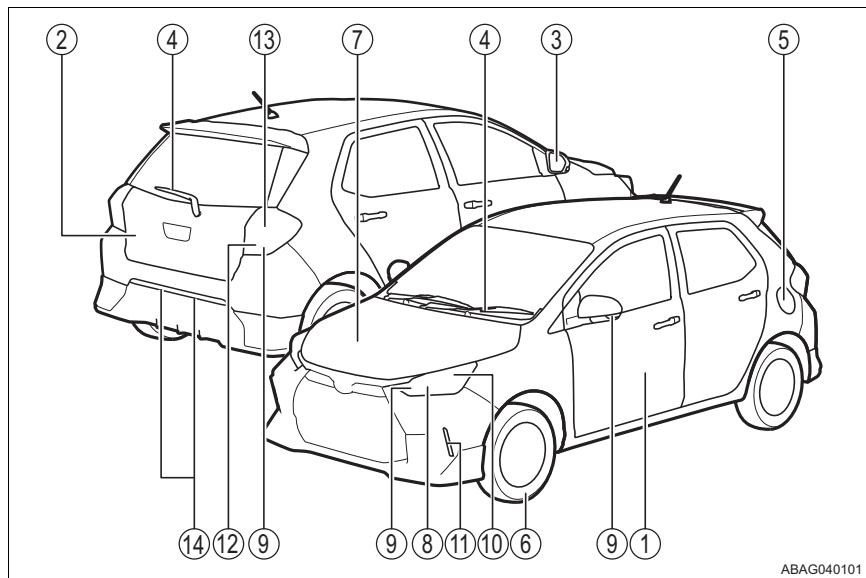


- ▶ Mencari berdasarkan judul
 - Daftar isi 2



Indeks gambar

Eksterior



Penampilan kendaraan bervariasi sesuai dengan tingkat kelas kendaraan, dll.

- ① Pintu-pintu..... H. 122**
 - Mengunci/Membuka Penguncian H. 122
 - Membuka dan menutup jendela H. 148
 - Mengunci/membuka penguncian dengan kunci H. 123, 334
 - Lampu peringatan*/pesan peringatan* H. 309, 315
- ② Pintu belakang H. 131**
 - Mengunci/Membuka Penguncian H. 109, 131
 - Lampu peringatan*/pesan peringatan* H. 309, 315
- ③ Kaca spion luar..... H. 146**
 - Penyetelan sudut kaca spion H. 146
 - Melipat kaca spion H. 146
- ④ Wiper kaca depan H. 191, 193**
 - Mengganti karet wiper H. 273

*: Jika dilengkapi

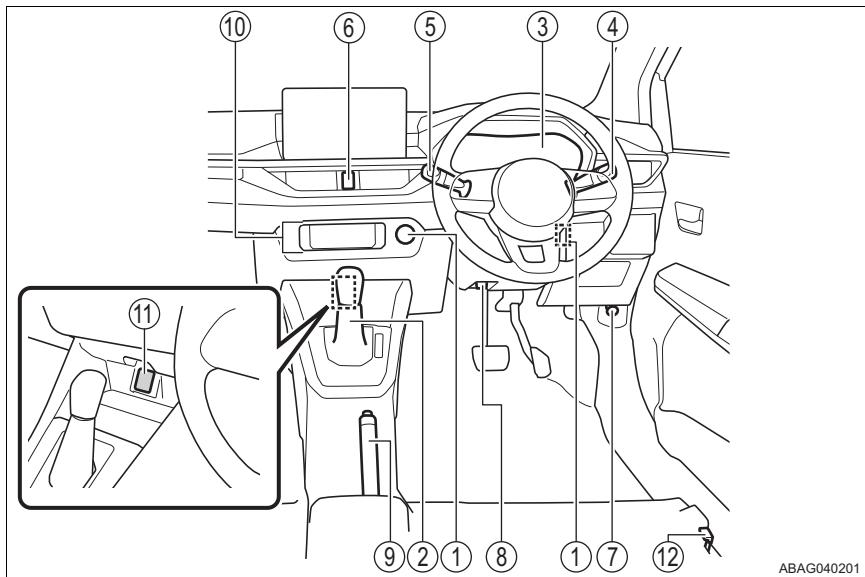
⑤ Pintu pengisi bahan bakar	H. 195
Metode pengisian bahan bakar.....	H. 195
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar	H. 348
⑥ Ban.....	H. 264
Ukuran/tekanan pemompaan ban.....	H. 353
Memeriksa/merotasi	H. 264
Mengatasi ban yang kempis.....	H. 323
⑦ Kap mesin	H. 248
Membuka	H. 248
Oli mesin	H. 349
Mengatasi panas berlebih	H. 340

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi

(Metode penggantian: H. 287, Watt: H. 354)

⑧ Lampu besar.....	H. 188
⑨ Lampu tanda belok.....	H. 186
⑩ Lampu posisi depan	H. 188
⑪ Lampu penerangan LED*	H. 188
⑫ Lampu mundur	
Geser tuas transmisi ke R.....	H. 179
⑬ Lampu belakang	H. 188
⑭ Lampu pelat nomor polisi	H. 188

Panel instrumen

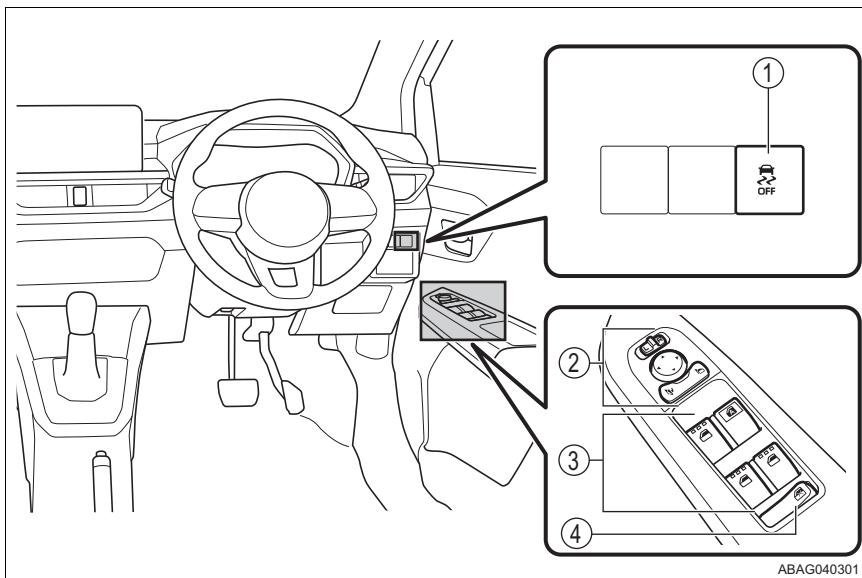


- ① Engine switch/kunci kontak H. 168, 172**
 - Menghidupkan mesin/mengubah mode..... H. 168, 172
 - Mematikan mesin saat darurat..... H. 297
 - Ketika mesin tidak menyala H. 333
 - Lampu peringatan*/pesan peringatan*..... H. 309, 315

- ② Tuas transmisi H. 184**
 - Mengubah posisi tuas transmisi H. 179, 184
 - Langkah pencegahan saat menderek H. 302
 - Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser* H. 181

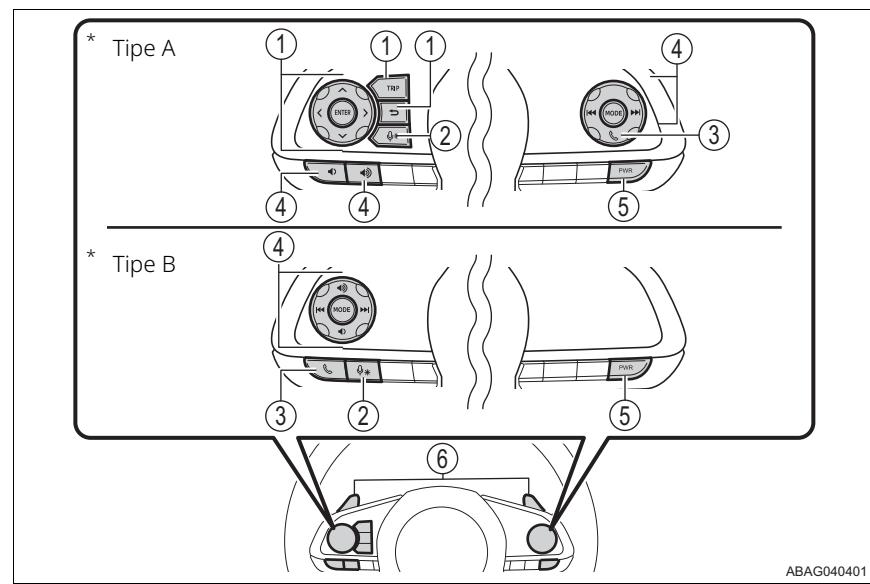
*: Jika dilengkapi

③ Meter	H. 75, 76
Cara membaca/mengatur kecerahan	H. 80, 93
Lampu peringatan dan indikator.....	H. 70
Ketika lampu peringatan menyala	H. 309
Multi-information display*.....	H. 77
TFT color multi-information display*.....	H. 87
Isi tampilan	H. 87
Ketika pesan peringatan ditampilkan*	H. 315
④ Tuas lampu tanda belok	H. 186
Switch lampu besar	H. 188
Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang	H. 188
⑤ Switch wiper dan washer kaca depan.....	H. 191, 193
Pemakaian	H. 191, 193
Menambah fluida washer.....	H. 260
⑥ Switch lampu darurat.....	H. 296
⑦ Tuas pembebas kunci kap mesin	H. 248
⑧ Tilt Steering	H. 143
⑨ Rem parkir	H. 187
Menerapkan/membebaskan	H. 187
Buzzer peringatan/pesan peringatan*.....	H. 312, 318
⑩ Sistem air conditioner	H. 208, 212
Metode pengoperasian	H. 208, 212
⑪ Power outlet.....	H. 225
⑫ Tuas pembuka tangki bahan bakar.....	H. 197

Switch-switch

- ① Switch VSC/TRC OFF..... H. 201
- ② Switch kaca spion luar H. 146
- ③ Switch power window H. 148
- ④ Switch kunci jendela..... H. 148

Switch-switch pada roda kemudi

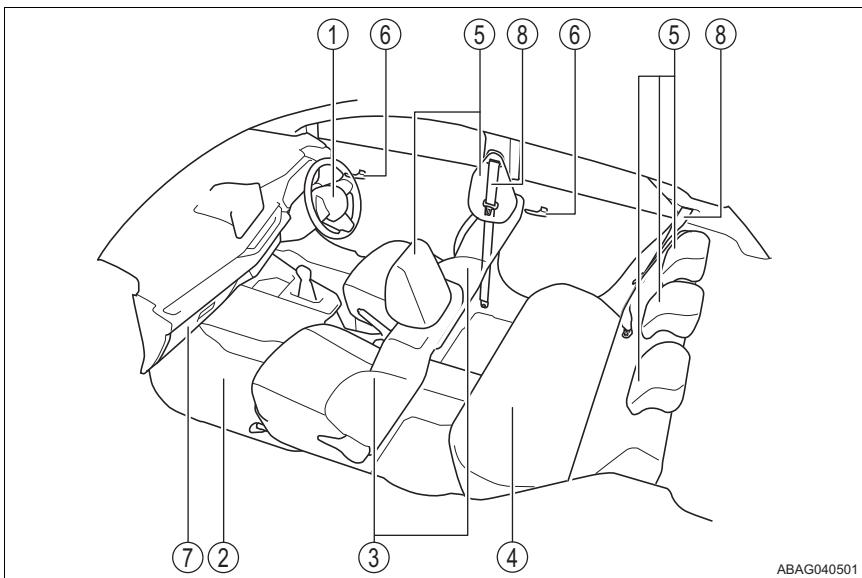


Lokasi switch kemudi bervariasi sesuai dengan tingkat kendaraan, dll.

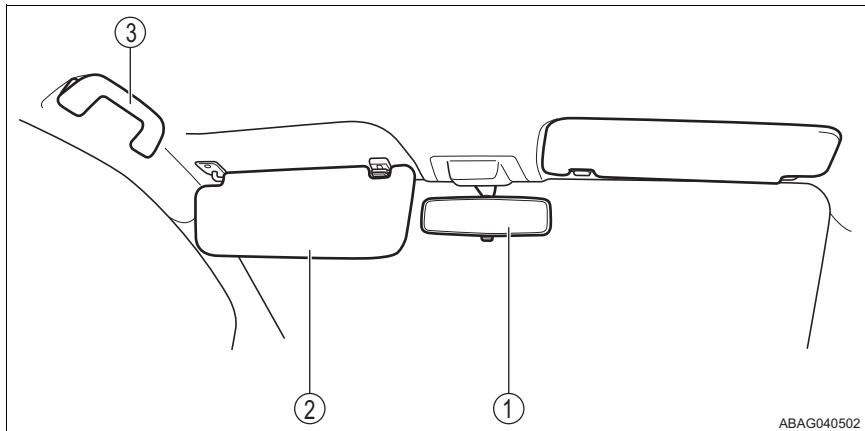
- ① Switch kontrol meter* H. 88
- ② Switch talk (berbicara)**
- ③ Switch telepon**
- ④ Switch kontrol audio**
- ⑤ Switch steering pemindah D assist* H. 180
- ⑥ Switch paddle shift* H. 180

* Mengaculah pada pedoman petunjuk yang disertakan dengan sistem audio.

**: Jika dilengkapi

Interior

- ① SRS airbag H. 33
- ② Karpet lantai H. 22
- ③ Tempat duduk depan H. 137
- ④ Tempat duduk belakang H. 139
- ⑤ Sandaran kepala H. 141
- ⑥ Tombol pengunci sisi dalam H. 123
- ⑦ Laci H. 220
- ⑧ Sabuk keselamatan H. 26



- ① Kaca spion dalam..... H. 145
- ② Pelindung matahari*..... H. 224
- ③ Retractable assist grip..... H. 226

* JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.
(→ H. 48)



Untuk keselamatan dan keamanan

1

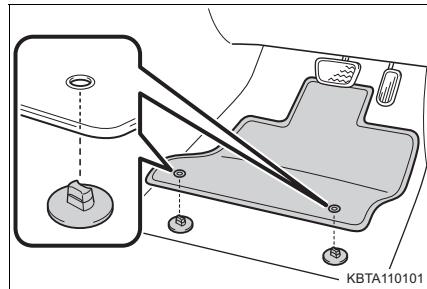
1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	22
Untuk berkendara yang aman	24
Sabuk keselamatan.....	26
SRS airbag.....	33
Langkah pencegahan untuk gas buang	41
1-2. Informasi keselamatan untuk anak	
Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan	42
Sistem perlindungan anak	43
1-3. Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer.....	63
Alarm.....	65

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

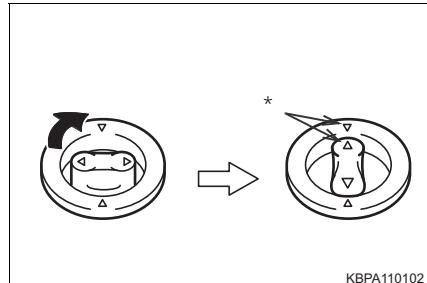
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet lantai.

- [1]** Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai



- [2]** Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya

* Selalu menyesuaikan tanda \triangle .



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

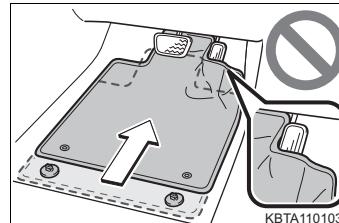
Salah melakukan pemasangan dapat mengakibatkan karpet lantai slip dan mengganggu gerakan pedal selama pengendaraan, menyebabkan kecelakaan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (kilp) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

■ Sebelum pengendaraan

- Periksalah bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksalah dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin dimatikan dan tuas transmisi di "P" (continuously variable transmission) atau "N" (transmisi manual), tekan sepenuhnya setiap pedal hingga ke lantai untuk memastikan pedal tidak tergangu karpet lantai.

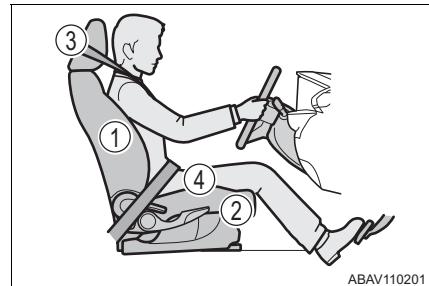


Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- ① Duduk tegak dan sesuaikan sudut sandaran tempat duduk agar tubuh Anda tidak terangkat dari sandaran tempat duduk saat mengemudi (→ H. 137)
- ② Setel posisi tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika mengenggamm roda kemudi (→ H. 137)
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga (→ H. 141)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar (→ H. 26)



ABA/110201

Kenakan sabuk keselamatan dengan benar

Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan dengan benar sebelum menjalankan kendaraan. (→ H. 26)

Jika seorang anak yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan ada di dalam kendaraan, gunakan sistem keselamatan anak yang tepat. (→ H. 43)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→ H. 145, 146)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat berkendara. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.

Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektivitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala dalam kejadian kecelakaan.

- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan.
Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan yang tidak terduga pada mekanisme penyetelan.
- Kenakan alas kaki yang memastikan Anda dapat mengoperasikan pedal dengan benar. Kegagalan mengoperasikan pedal dengan benar dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Selalu perhatikan kondisi sekitar, seperti kendaraan dan pejalan kaki lain, dan usahakan berkendara dengan aman.
- Jangan pernah minum sambil mengemudi. Jika Anda minum alkohol, kewaspadaan dan penilaian Anda akan terganggu, dan dapat menyebabkan kecelakaan. Selain itu, hentikan mengemudi jika Anda telah mengonsumsi obat yang dapat menyebabkan kantuk.
- Jangan menggunakan ponsel atau menyesuaikan peralatan saat mengemudi. Perhatian Anda terhadap kondisi sekitar akan terganggu, yang sangat berbahaya. Menggunakan telepon kendaraan atau ponsel non-hands-free saat mengemudi dilarang oleh hukum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.
Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan dengan benar sebelum menjalankan kendaraan.

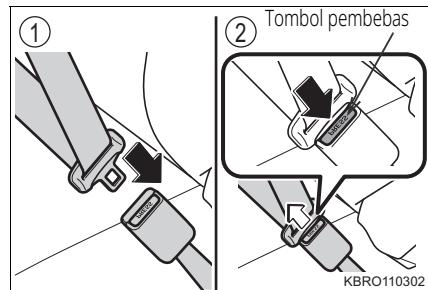
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu hingga menutupi bahu sepenuhnya
Tapi tidak bersentuhan dengan leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuhan serendah mungkin di atas pinggul
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk
- Jangan menggulung sabuk keselamatan



Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (kecuali untuk tempat duduk tengah belakang)

- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong pelat ke dalam gesper sampai Anda mendengar bunyi klik



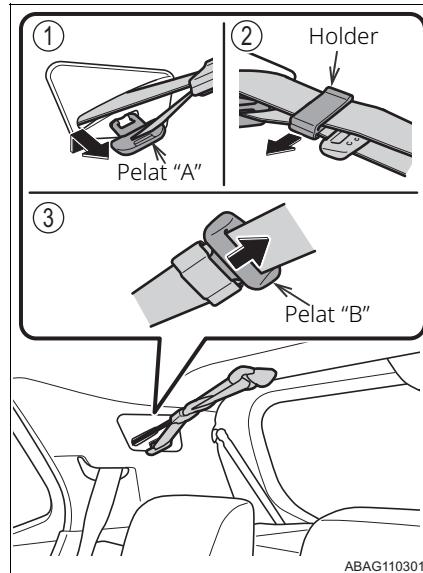
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas penguncian

Sabuk ditarik secara otomatis, jadi periksa apakah ada lilitan dan hambatan, dan perlahan-lahan pasang kembali dengan tangan Anda di atas pelat.

Mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk belakang

- 1** Keluarkan pelat "A" dan "B", dan kemudian tarik sabuk keselamatan.

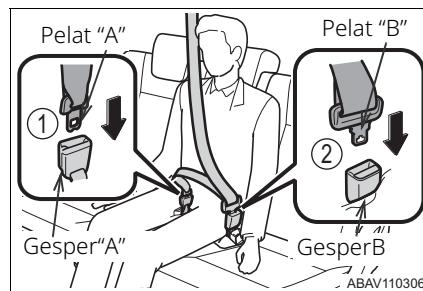
- ① Keluarkan pelat "A"
- ② Lepas holder dari sabuk keselamatan
- ③ Lepas pelat "B" dari holder



ABAG110301

- 2** Tekan pelat ke dalam gesper dengan urutan dari pelat "A" dan pelat "B" hingga terdengar suara klik.

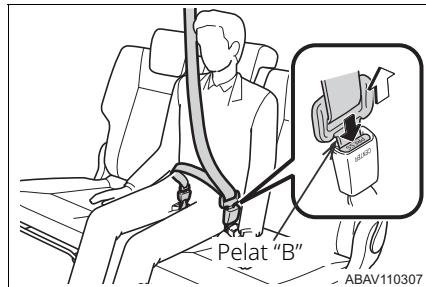
- ① Pelat "A", gesper "A"
- ② Pelat "B", gesper "B"



ABAV110306

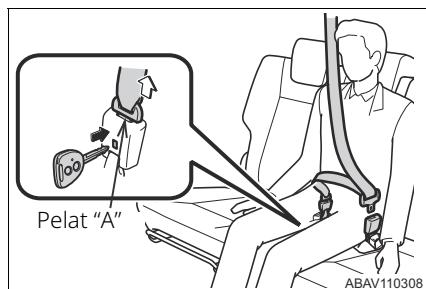
Melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk belakang

- 1** Untuk membebaskan pelat "B" yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.



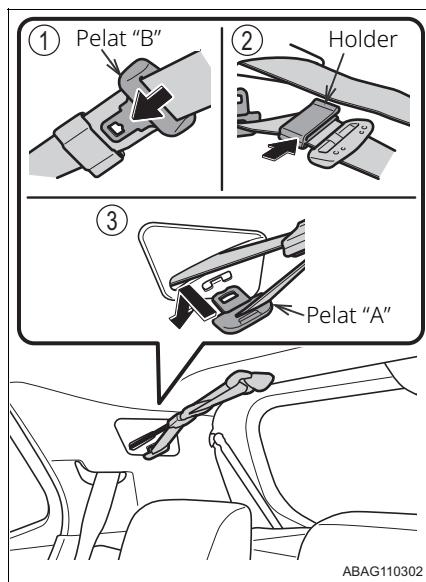
- 2** Untuk membebaskan pelat "A" yang dikaitkan, masukkan kunci ke dalam lubang gesper.

Sabuk ditarik secara otomatis, jadi periksa apakah ada lilitan dan hambatan, dan perlahan-lahan pasang kembali dengan tangan Anda di atas sabuk dan pelat.



- 3** Simpan pelat "A" dan "B".

- ① Masukkan pelat "B" ke dalam holder
- ② Kaitkan holder ke sabuk keselamatan
- ③ Simpan pelat "A"

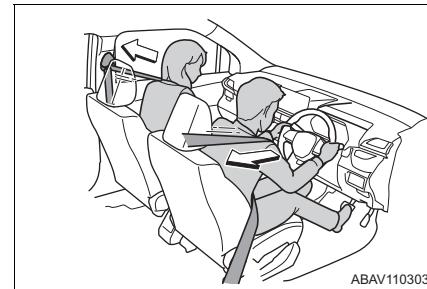


Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)

Pretensioner

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

Pretensioner mungkin tidak aktif ketika terjadi benturan kecil dari depan, benturan belakang, kendaraan terguling.



1

Untuk keselamatan dan

Pembatas gaya

Ketika benturan frontal yang kuat diterapkan, dan beban yang diterapkan ke sabuk keselamatan melebihi tingkat tertentu, mekanisme ini mencegah beban diterapkan lebih lanjut, dan mengurangi dampak pada dada penumpang.

Pretensioner mungkin tidak aktif ketika terjadi benturan kecil dari depan, benturan belakang, kendaraan terguling.

Cara membebaskan penguncian sabuk keselamatan

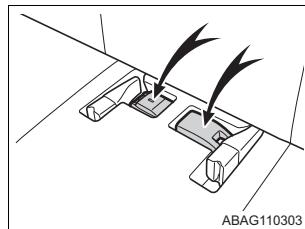
Sabuk akan terkunci jika berhenti atau benturan tiba-tiba. Mungkin juga terkunci jika Anda tiba-tiba mencondongkan tubuh ke depan, atau menarik sabuk keselamatan terlalu cepat. Jika sabuk keselamatan terkunci dan Anda tidak dapat memanjangkannya, tarik dengan kuat satu kali, kendurkan, lalu gerakkan perlahan untuk memperpanjang.

Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)

Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya hanya bekerja satu kali. Bahkan jika sistem menerima dampak terus menerus dari tabrakan, sistem tidak akan beroperasi pada tabrakan berikutnya setelah diaktifkan.

■ Setelah mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk belakang

Tempatkan kembali gesper di ruang penyimpanannya.



ABAG110303

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

▲ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi resiko cedera apabila penggeraman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Pastikan jalur sabuk keselamatan tidak terhalang oleh benda apapun.



ABA/110304

- Jangan mengemudi dengan sabuk keselamatan terlalu dekat dengan roda kemudi atau meteran
- Jangan mengendurkan sabuk keselamatan dengan penjepit baju atau klip
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.



PERINGATAN

- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Pemakaian sabuk keselamatan anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

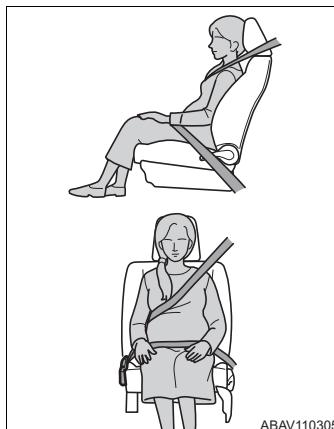
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→ H. 43)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→ H. 26)

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→ H. 26)

Posisikan sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



ABAV110305

■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar.



PERINGATAN

■ Bila anak-anak di dalam kendaraan

→ H. 57

■ Jika sabuk keselamatan menjadi kotor

Gunakan deterjen netral. Jika pelarut organik seperti bensin digunakan, kinerja sabuk keselamatan akan berkurang dan efektivitasnya akan hilang. Demikian pula, jangan menghilangkan warna dari, atau mewarnai sabuk keselamatan.

■ Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)

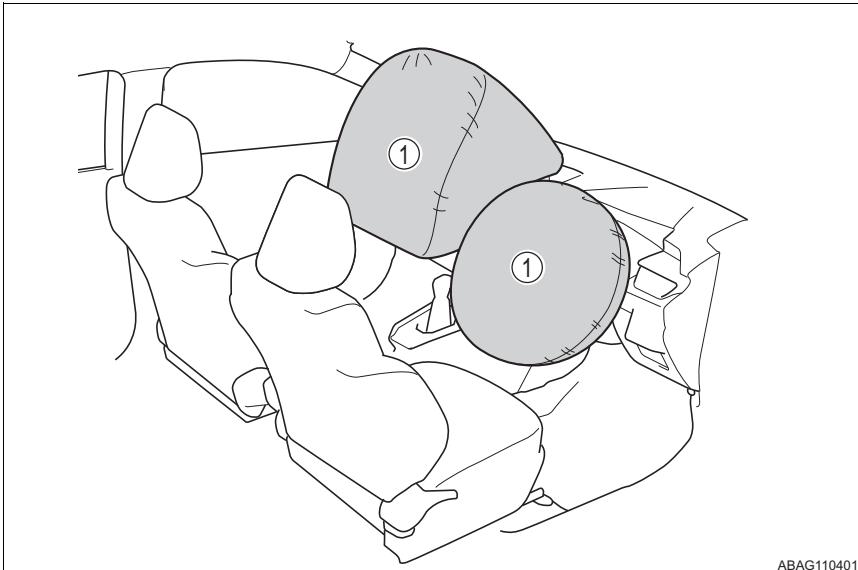
Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, pelat atau gesper terjepit dalam pintu.
 - Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
 - Jangan meletakkan benda asing di dalam gesper atau retraktor.
 - Pastikan bahwa sabuk dan pelat terkunci dan sabuk tidak terpuntir.
Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
 - Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
 - Jangan mencoba memasang, melepas, atau memodifikasi sabuk keselamatan. Sabuk mungkin tidak bekerja secara efektif pada saat tabrakan.
 - Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda.
- Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

SRS airbag

SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



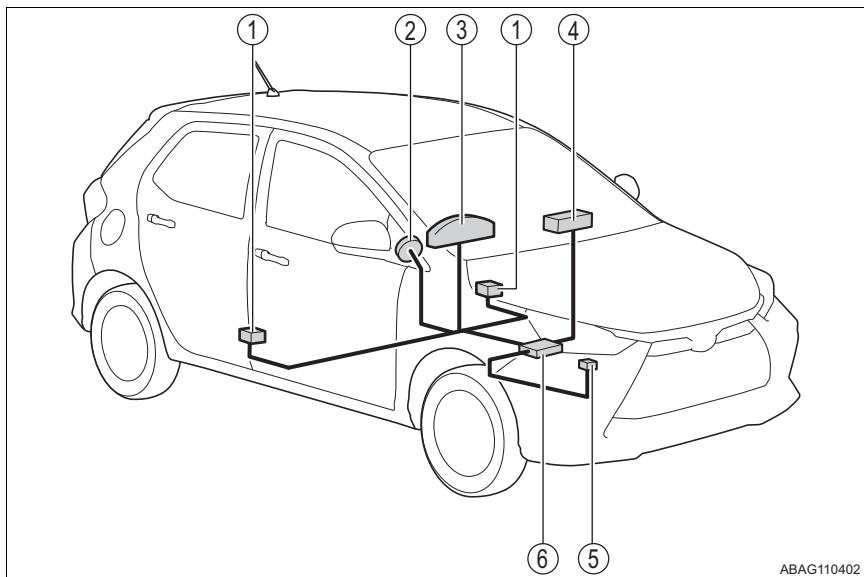
ABAG110401

◆ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

(Dapat membantu mengurangi benturan pada kepala dan dada pengemudi dan penumpang depan)

Komponen sistem SRS airbag



- ① Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan
- ② Airbag pengemudi
- ③ Lampu peringatan SRS
- ④ Airbag penumpang depan
- ⑤ Sensor benturan depan
- ⑥ Airbag sensor assembly

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag menggembung, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.

**PERINGATAN**

- Pengembungan airbag dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian pada bayi atau anak yang duduk dan/atau tertahan secara tidak benar. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→ H. 43)

⚠ PERINGATAN

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.

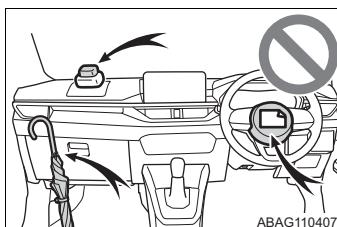


- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.



- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, atau pada roda kemudi.

Item tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS airbag pengemudi dan penumpang depan mengembang.



- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembangkan karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pada roda kemudi, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti di bengkel Toyota Anda.

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

Gas bertemperatur tinggi akan mengembangkan SRS airbag dengan kecepatan sangat tinggi, kemungkinan menyebabkan cedera, termasuk goresan, luka bakar, dan memar.



PERINGATAN

■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda.

SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan pelindung grille (bull bars, dll.) atau derek
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player
- Memodifikasi kendaraan Anda untuk seseorang dengan kemampuan fisik yang kurang

■ Bila SRS airbag menggembung

- Kebisingan dan gas putih akan dipancarkan.
- Selain tempat duduk depan, bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, tutup airbag dan inflator) mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin dapat rusak.
- SRS airbag depan akan menggembung jika terjadi benturan yang melebihi level ambang batas yang ditetapkan.

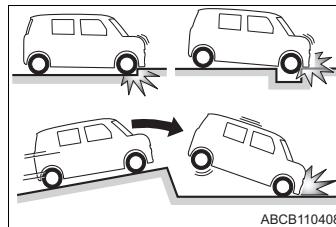
Namun, ambang batas kecepatan penggembungan airbag ini akan jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Saat kendaraan bertabrakan dengan dinding beton atau pagar pembatas dengan sudut sekitar 30° atau lebih ke depan
- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdampak cacat.
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan “mengarah ke bawah”, atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggembung, selain saat kecelakaan

SRS airbag depan juga dapat menggembung jika terjadi benturan serius pada bagian bawah kendaraan Anda, seperti dalam kasus berikut.

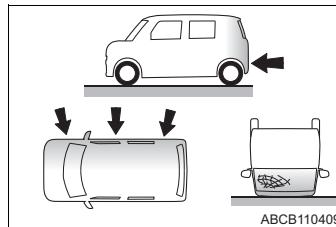
- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras setelah melompat atau terjatuh dari jalan



ABCB110408

■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembangkan SRS airbag

- Meskipun terjadi kecelakaan, SRS airbag tidak menggembung jika engine switch di "OFF" atau "ACC".
 - SRS airbag depan tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, setiap kali benturan seperti itu menyebabkan perlambatan laju kendaraan yang cukup, dapat juga terjadi penggembungan SRS airbag depan.
- Tabrakan dari samping
 - Tabrakan dari belakang
 - Kendaraan terguling



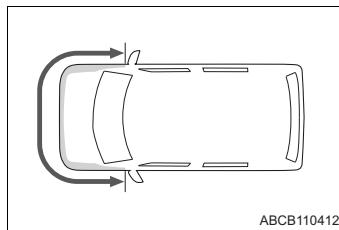
ABCB110409

■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

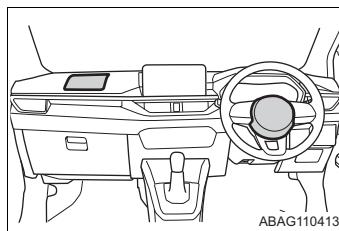
- Salah satu SRS airbag telah menggembung

- Kendaraan mengalami kecelakaan yang melibatkan tabrakan ke area depan atau meninggalkan area depan rusak atau berubah bentuk, tetapi tidak cukup parah hingga menyebabkan SRS airbag depan menggembung.



ABCB110412

- Bagian dari pad roda kemudi atau dashboard dekat SRS airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak



ABAG110413

Langkah pencegahan untuk gas buang

Gas buang mengandung zat yang berbahaya bagi tubuh manusia jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

Tutup selalu pintu belakang.

Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan saat pintu belakang ditutup, buka jendela untuk memungkinkan udara segar masuk dan segera periksa kendaraan di dealer Toyota Anda.

■ Ketika memarkir kendaraan

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama.
Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Knalpot

Knalpot perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan di dealer Toyota Anda.

Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

- Anak-anak harus selalu mengenakan sabuk keselamatan. Jika seorang anak yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan ada di dalam kendaraan, gunakan sistem keselamatan anak yang tepat. (→ H. 43)
- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan perangkat yang mengoperasikan kendaraan.
- Gunakan Kunci pelindung anak (→ H. 124) dan switch kunci jendela (→ H. 148) untuk mencegah anak-anak membuka pintu atau tanpa sengaja mengoperasikan power window saat kendaraan sedang bergerak.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu, tempat duduk dll



PERINGATAN

- Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan. Temperatur tinggi di dalam kendaraan dapat menyebabkan sengatan panas dan dehidrasi, yang dapat menyebabkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.
Selain itu, anak-anak dapat mengoperasikan perangkat di dalam kendaraan dan tersangkut di jendela atau memindahkan perangkat yang mengoperasikan kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Saat anak-anak berada di dalam kendaraan, harap lihat ke H. 43, yang memberikan tindakan pencegahan untuk memastikan keselamatan anak Anda, petunjuk tentang memasang sistem perlindungan anak, dan informasi terkait lainnya.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

- Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang.

Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

- Gunakan sistem perlindungan anak asli Toyota seperti direkomendasikan, karena lebih aman untuk digunakan dalam kendaraan Anda.

Sistem perlindungan anak asli Toyota dibuat sesuai untuk kendaraan Toyota. Semuanya dapat dibeli pada dealer Toyota.

Hal yang perlu diingat

- Prioritaskan dan amati peringatan, serta hukum dan peraturan untuk sistem perlindungan anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→ H. 49)

Kompabilitas sistem perlindungan anak

Pengelompokan berat

Sistem perlindungan anak yang memenuhi kriteria UN (ECE) R44* diklasifikasikan ke dalam 5 jenis berikut menurut berat badan anak.

Grup 0 : Sampai dengan 10 kg

Grup 0⁺ : Sampai dengan 13 kg

Grup I : 9 sampai 18 kg

Grup II : 15 sampai 25kg

Grup III : 22 sampai 36kg

* UN (ECE) R44 adalah peraturan internasional tentang sistem perlindungan anak.

Tipe sistem perlindungan anak

► Tempat duduk bayi

Setara dengan grup 0 dan 0⁺ dari standar UN (ECE) R44



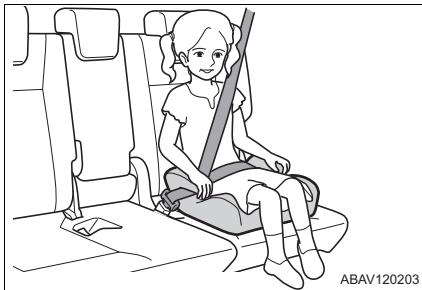
► Sistem perlindungan anak

Setara dengan grup 0⁺ dan I dari standar UN (ECE) R44



► Tempat duduk junior

Setara dengan grup II dan III dari standar UN (ECE) R44





PERINGATAN

■ Ketika seorang anak naik

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan penggereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam pedoman **pemilik** ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat mengantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi penggereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→ H. 49)
- Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen belakang.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen belakang.

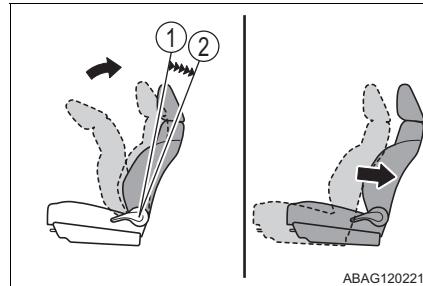
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang.

Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Miringkan sandaran tempat duduk ke depan, tempatkan kembali ke posisi tetap pertama (①), dan sesuaikan ke posisi tetap ke-6 (②).
- Jika sistem perlindungan anak tidak dapat dipasang dengan benar karena sandaran kepala menghalangi, kencangkan sandaran kepala di posisi tertinggi atau lepaskan (→ H. 141)
- Dorong tempat duduk sepenuhnya ke belakang



ABAG120221

⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Gaya pengembungan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.

Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan.

Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



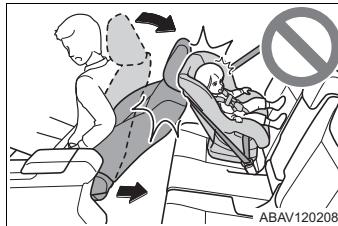
- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag menggembung.



PERINGATAN

- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, kaitkan sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.
- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak (→ H. 51) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→ H. 54)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengonfirmasi kompatibilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengonfirmasi kompatibilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*¹ atau UN(ECE) R129*^{1, 2}. Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

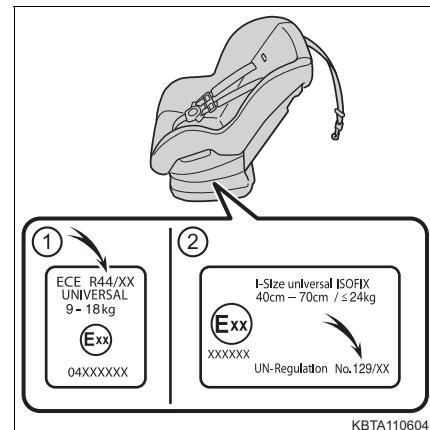
► Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

① Tanda persetujuan UN(ECE) R44*³

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.

② Tanda persetujuan UN(ECE) R129*³

Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.



*1 UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

*2 Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.

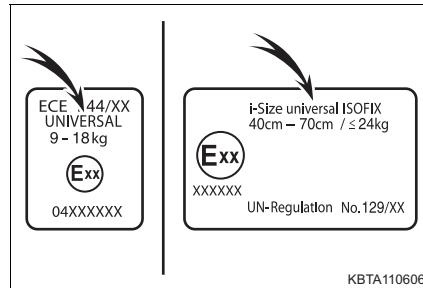
*3 Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

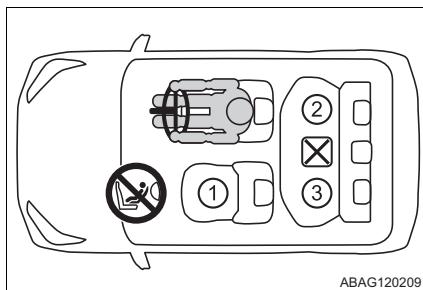
Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.

Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



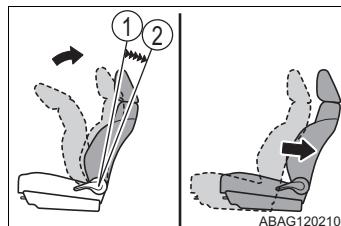
■ Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak



(1) 1, 2, 3	U *5
(2) 3, 4	U L
(3) 3, 4	U L

- U** Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan "universal".
- L** Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kesesuaian (→ H. 54).
-  Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.
-  Tempat duduk ini dipasangkan dengan titik Angkur penambat bagian atas.
-  Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.
-  Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

- *1 Pasang sistem perlindungan anak dengan tempat duduk didorong ke belakang sepenuhnya.
- *2 Miringkan sandaran tempat duduk ke depan, tempatkan kembali ke posisi tetap pertama (①), dan sesuaikan ke posisi tetap ke-6 (②).



- *3 Jika sistem perlindungan anak tidak dapat dipasang dengan benar karena sandaran kepala menghalangi, kencangkan sandaran kepala di posisi tertinggi atau lepaskan
- *4 Saat memasang tempat duduk anak, sesuaikan tempat duduk depan ke posisi yang tidak mengganggu tempat duduk anak.
- *5 Sistem perlindungan anak harus selalu digunakan menghadap ke depan.

■ Informasi lebih detail tentang pemasangan CRS

Posisi tempat duduk			
Angka posisi tempat duduk	①	②	③
Posisi tempat duduk yang cocok untuk sabuk universal (Ya/Tidak)	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak
Perlengkapan menghadap belakang yang sesuai (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Perlengkapan menghadap depan yang sesuai (F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Perlengkapan tempat duduk junior yang sesuai (B2/B3/No)	Tidak	B2, B3	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “perlengkapan” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “perlengkapan” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “perlengkapan”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “perlengkapan” (atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Perlengkapan	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang

Perlengkapan	Penjelasan
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas

Kelompok berat	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk		
		①	②	③
0, 0+ Sampai dengan 13 kg	Joyson MIDI	Tidak	Ya	Ya
I 9 sampai 18 kg	Joyson MIDI	Tidak	Ya	Ya

Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.



PERINGATAN

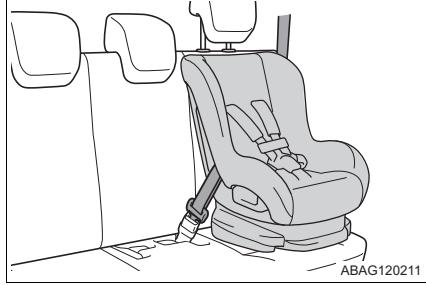
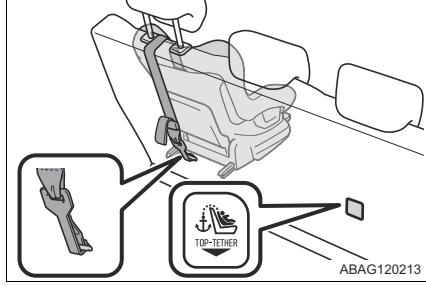
Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan.

Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan		Halaman
Pengait sabuk keselamatan		H. 56
Pemasangan ISOFIX angkur bawah		H. 58
Pemasangan angkur penambat bagian atas		H. 61

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

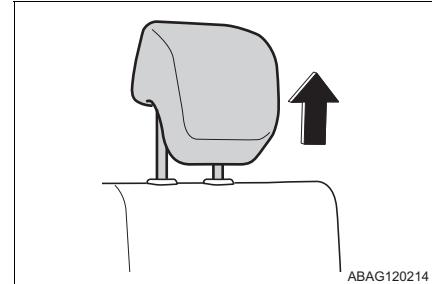
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→ H. 51)

[1] Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 47 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.

[2] Angkat sandaran kepala ke posisi paling tinggi.

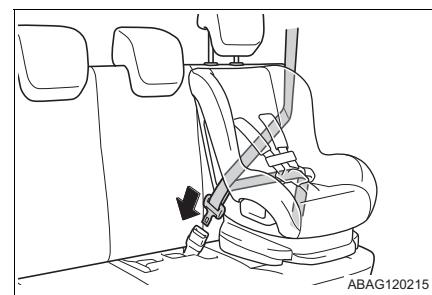
Lepas sandaran kepala jika mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak Anda. (→ H. 141)



ABAG120214

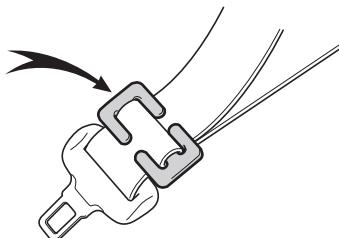
[3] Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan pelat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir.

Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



ABAG120215

- 4** Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



KBPA110705

- 5** Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan klip pengunci, Anda dapat membelinya dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan: Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

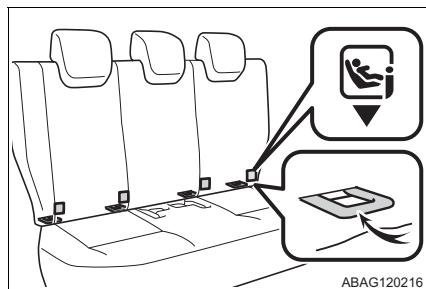
- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan bahwa sabuk dan pelat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah**■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)**

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

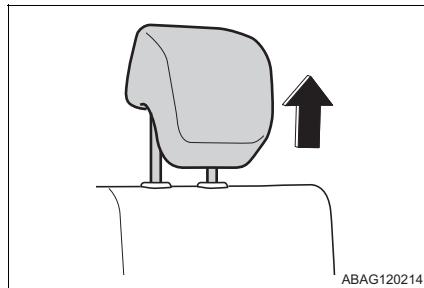
**■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)**

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→ H. 51)

- 1** Angkat sandaran kepala ke posisi paling tinggi.

Lepas sandaran kepala jika mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak Anda. (→ H. 141)



ABAG120214

- 2** Memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk

Pasang gesper pengikat sistem perlindungan anak ke titik-titik pemasangan sistem perlindungan anak.

Ikuti instruksi di manual yang disediakan dengan sistem perlindungan anak Anda.



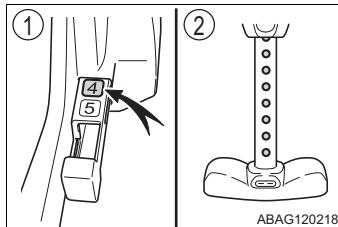
ABAG120217

- 3** Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Ketika menggunakan "i-Size MIDI"

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

- ① Kunci konektor ISOFIX mana 4 angka dapat dilihat.
- ② Kunci penumpu kaki dimana 7 dan setengah lubang dapat terlihat.



ABAG120218



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

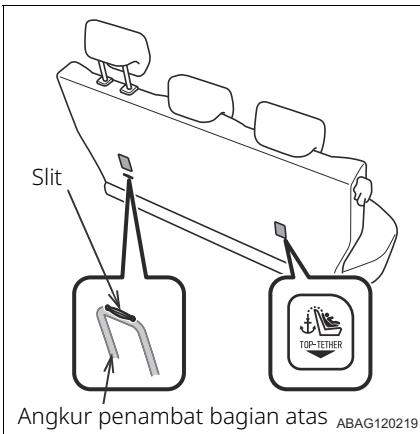
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas tersedia untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



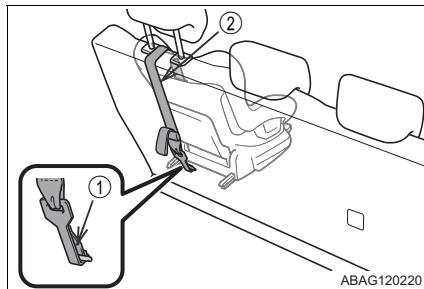
■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk di manual yang disertakan dengan sistem perlindungan anak.

- 1** Pasang pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas

Pastikan bahwa penambat bagian atas terkunci dan pengait terpasang dengan aman.

- ① Pengait
- ② Tali pegangan



- 2** Pastikan sistem perlindungan anak yang terpasang terkunci dengan aman dengan mendorongnya ke depan dan ke belakang serta ke kanan dan ke kiri



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat tali pegangan dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan tali pegangan ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

■ Sandaran kepala belakang

- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk memasukan tali atas di bawah sandaran kepala. Membungkus tali pengikat di atas sandaran kepala dapat berbahaya, karena hal ini mencegah sistem perlindungan anak terpasang dengan aman, yang menyebabkan cedera parah yang mengancam jiwa jika terjadi tabrakan.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala. Saat sandaran kepala diturunkan, tali pengikat atas dapat melorot ke sandaran kepala, menyebabkan tempat duduk anak bergeser jika terjadi tabrakan atau kecelakaan lain, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.
- Jika Anda perlu melepas sandaran kepala, pasang dengan aman di tempat yang aman.

Sistem engine immobilizer

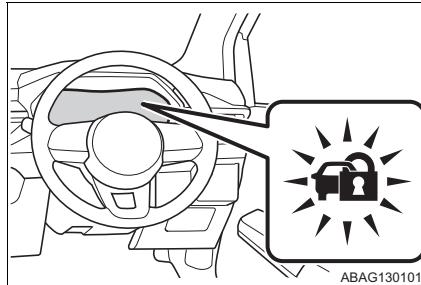
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, dan kendaraan tidak dapat dihidupkan menggunakan kunci yang sebelumnya tidak terdaftar di dalam kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free
Setelah kunci dilepas dari engine switch, indikator keamanan pada meter berkedip menunjukkan aktivasi sistem.

Memasukkan kunci terdaftar ke engine switch akan menonaktifkan sistem dan memadamkan indikator keamanan pada meter.



- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free

Indikator keamanan pada meter berkedip setelah engine switch diubah ke "OFF" untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Sistem dibatalkan dan indikator keamanan pada meteran padam saat Anda mengubah engine switch ke "ACC" atau "ON" sambil membawa kunci yang terdaftar.

■ Perawatan

Sistem engine immobilizer bebas-perawatan (maintenance-free).

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Jika kunci tersebut bersentuhan atau tertutup benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuhkan kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain

**PERHATIAN**

■ Untuk memastikan sistem engine immobilizer beroperasi dengan benar

Jangan memodifikasi atau melepas sistem.

Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm*

Alarm

Alarm menggunakan lampu darurat dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka penguncinya dan dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Kap mesin dibuka.

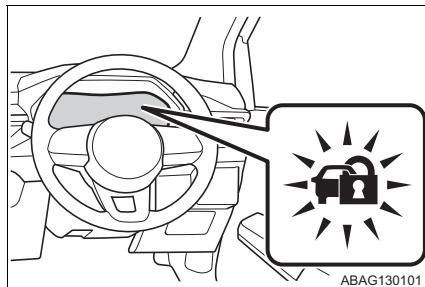
Pengaturan sistem alarm

Alarm akan diaktifkan dalam keadaan berikut:

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.

- Ketika pintu terkunci secara otomatis oleh fitur keamanan.
(→ H. 127)

Lampu indikator akan berkedip ketika sistem diaktifkan.



ABAG130101

Menonaktifkan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Ubah engine switch ke "ON", atau hidupkan mesin.

*: Jika dilengkapi

Menghentikan alarm

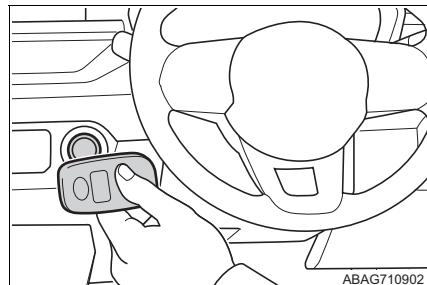
Lakukan salah satu berikut ini untuk menghentikan alarm:

- Tekan tombol pengunci atau membuka penguncian pada wireless remote control.
- Tekan switch pengunci/membuka penguncian pada pintu depan sambil membawa kunci elektronik.
- Tekan tombol kunci pada pintu belakang sambil membawa kunci elektronik (ketika membuka pintu pengemudi).
- Tekan switch pembuka pintu belakang pada pintu belakang sambil membawa kunci elektronik (ketika menutup pintu pengemudi).
- Masuk ke dalam kendaraan sambil membawa kunci elektronik.
- Ubah engine switch ke "ON", atau hidupkan mesin.

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Jika kunci elektronik tidak bekerja karena baterai kosong, dll., lakukan pengoperasian berikut.

- 1** Kendaraan dengan continuously variable transmission:
Tekan pedal rem.
Kendaraan dengan transmisi manual:
Tekan pedal kopling.
- 2** Sentuh kunci elektronik pada engine switch, seperti ditunjukkan dalam gambar.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

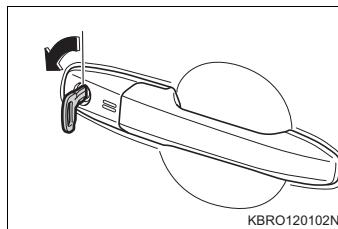
- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:

(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Pintu-pintu dibuka penguncinya dengan kunci.



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin.



■ Ketika baterai dilepas

Pastikan untuk menonaktifkan sistem alarm.

Jika baterai dilepaskan sebelum menonaktifkan sistem alarm, alarm dapat terpicu ketika baterai dihubungkan kembali.



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen

2

2-1. Kelompok instrumen

Lampu dan indikator peringatan.....	70
Pengukur dan meter	75
Multi-information display	77
TFT color multi-information display	87

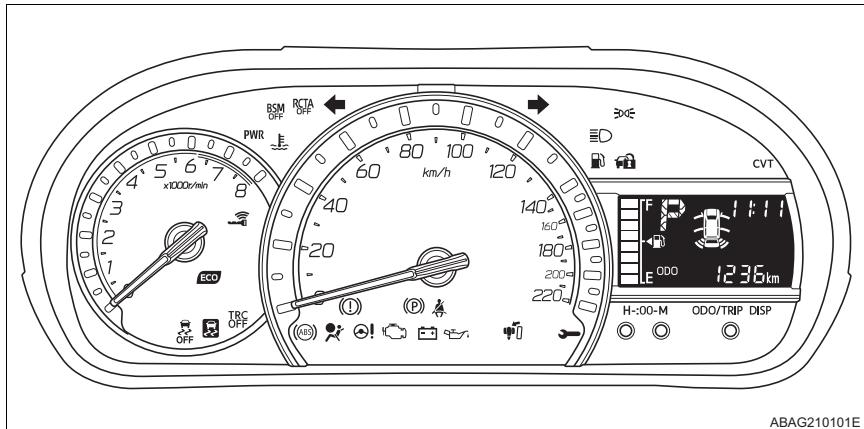
Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator pada meter memberi tahu Anda tentang kondisi kendaraan.

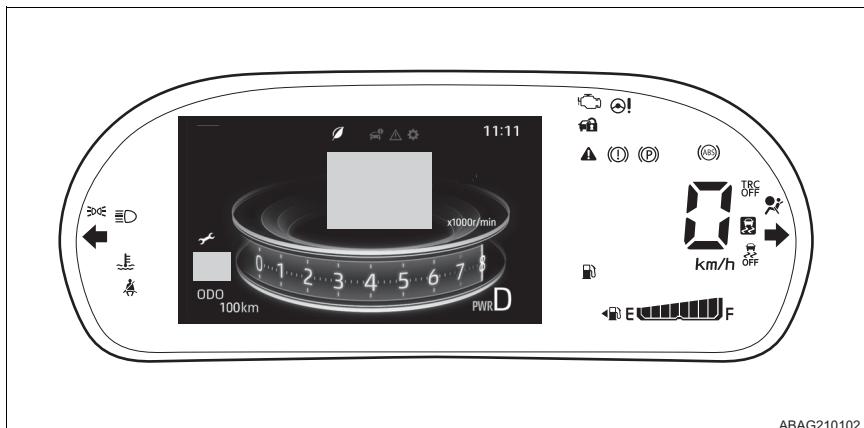
Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar yang ditampilkan semua lampu dan indikator peringatan yang menyala.

◆ Meter

- Kendaraan tanpa multi-information display TFT berwarna



- Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

Lampu peringatan			Referensi
*1		Lampu peringatan sistem penggereman	309
1		Lampu peringatan sistem pengisian	309
1		Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah	309
*1		Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (merah)	309
*1		Lampu indikator malfungsi	309
1		Lampu peringatan continuously variable transmission	310
*1		Lampu peringatan SRS airbag	310
*1		Lampu peringatan ABS	310
*1		Lampu peringatan sistem electrical power steering (merah/kuning)	310
1, 2		Lampu peringatan key-free	313
1		Lampu peringatan Master	315, 316, 317
*1, 4		Indikator slip (menyalा)	311
1		Lampu peringatan Sistem Brake Override/Drive-Start Control	311
		Lampu peringatan pintu terbuka*	311

Lampu peringatan			Referensi
		Lampu peringatan level bahan bakar rendah	311
		Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan	311
1		Lampu peringatan penurunan kualitas oli	311
		Lampu peringatan rem parkir belum dibebaskan	312

- *1 Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke "ON", untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- *2 Mungkin ada malfungsi dalam sistem jika lampu menyala. Jika lampu berkedip, ini menunjukkan bahwa kunci elektronik berada di luar jangkauan pengoperasian atau baterai kunci elektronik hampir habis masa pakainya. (→ H. 279)
- *3 Indikator juga menyala saat sensor mundur diaktifkan.
- *4 Jika lampu berkedip, ini menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi, dan jika lampu menyala, ini mungkin menunjukkan kegagalan sistem.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Indikator			Referensi
		Indikator lampu tanda belok	186
		Indikator lampu depan jarak jauh	188
*1		Indikator coolant rendah (biru)	—
		Indikator keamanan	63, 65
		Indikator lampu belakang	188
*2		Indikator slip (berkedip)	201
*2		Indikator VSC OFF	201
*2		Indikator TRC OFF	201
2		Lampu Indikator Eco Driving	156
		Indikator power mode*	180

*1 Indikator menyala saat temperatur cairan pendingin mesin rendah. Jika indikator tetap menyala biru setelah mesin cukup hangat, periksakan ke dealer Toyota.

*2 Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke "ON", untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*3 Itu ditunjukkan di kaca spion luar.

**PERINGATAN****■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala**

Jika lampu peringatan untuk sistem keselamatan seperti ABS, dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mengubah engine switch ke "ON", atau jika lampu tetap menyala setelah beberapa menit atau saat Anda menghidupkan mesin, sistem keselamatan mungkin tidak beroperasi jika terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

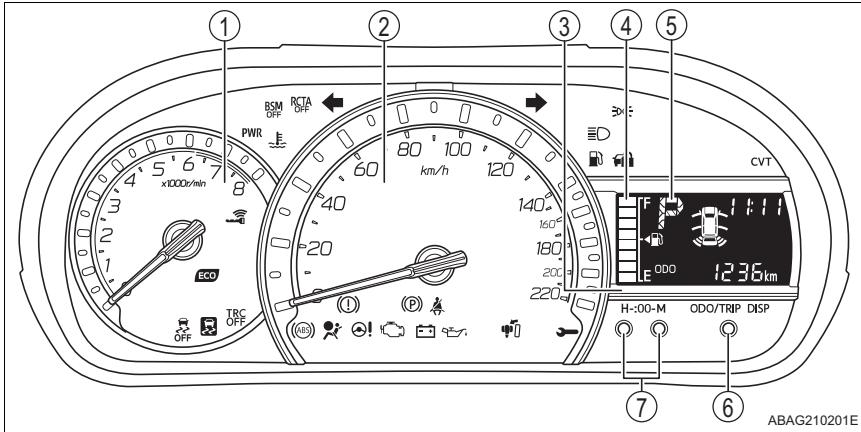
**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

Lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi (→ H. 309) dilengkapi sebagai penganti pengukur temperatur. Jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi berkedip merah, atau tetap menyala, mesin mungkin terlalu panas. Hentikan kendaraan di tempat yang aman segera. (→ H. 340)

- Untuk kendaraan dengan TFT color multi-information display, pesan peringatan (→ H. 316) juga akan ditampilkan.

Gauge dan meter

- Kendaraan tanpa multi-information display TFT berwarna



① Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit.

② Speedometer

Menunjukkan kecepatan kendaraan.

③ Multi-information display

Menampilkan dan mengatur berbagai informasi tentang kendaraan. (→ H. 77)

④ Pengukur bahan bakar

Menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.

⑤ Tampilan posisi transmisi*

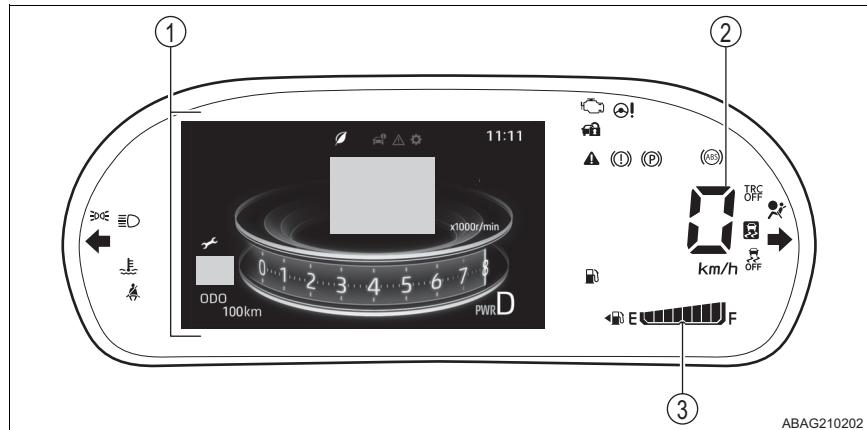
Menunjukkan posisi pergeseran yang dipilih

⑥ Switch pengubah tampilan

Mengubah tampilan dari multi-information display. (→ H. 77)

⑦ Switch-switch penyetel jam (→ H. 78)

► Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna



ABAG210202

① TFT color multi-information display

Menampilkan dan mengatur berbagai informasi tentang kendaraan. (→ H. 87)

② Speedometer

Menunjukkan kecepatan kendaraan.

③ Pengukur bahan bakar

Menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.

Kondisi pengoperasian meter/display

Ketika engine switch diubah ke "ON".

Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

Multi-information display*

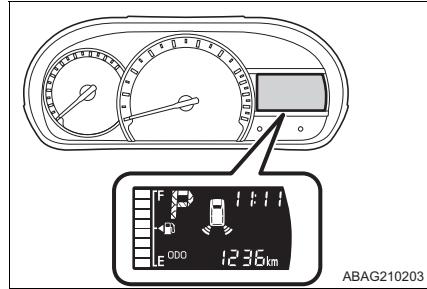
Isi tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai informasi pengendaraan kepada pengemudi.

● Informasi perjalanan (→ H. 78)

Item yang ditampilkan adalah sebagai berikut.

- Odometer
- Trip meter A/B
- Penghematan bahan bakar saat ini
- Penghematan bahan bakar rata-rata
- Jarak jelajah
- Penyesuaian penerangan panel instrumen



● Pengukur bahan bakar

Menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.

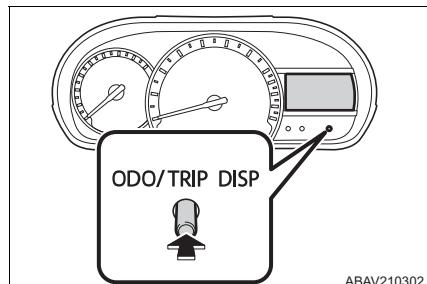
● Tampilan posisi transmisi*

● Tampilan jam (→ H. 78)

● Indikator sensor mundur*

Mengubah tampilan

Untuk mengubah indikasi dari informasi perjalanan (→ H. 78), tekan switch pengubah tampilan.



*: Jika dilengkapi

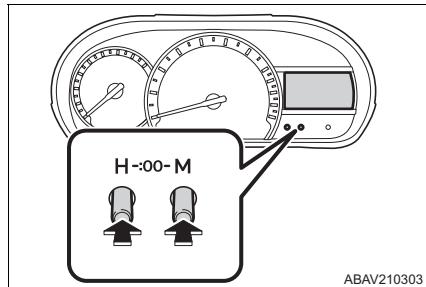
Tampilan jam

Waktu dapat disesuaikan dengan menekan switch penyetel jam.

- ① Setel "jam" (H)
- ② Setel "menit" (M)
- ③ Atur "Menit" menjadi 00*

Tekan dan tahan switch penyetel jam (①) dan (②) di waktu yang bersamaan.

* (Contoh) Untuk 1:00 sampai 1:29, 1:00 akan diatur
Untuk 1:30 sampai 1:59, 2:00 akan diatur



Informasi perjalanan

Setiap kali Anda menekan tombol pengubah display, indikasi berubah sebagai berikut.

Odometer



Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

Trip meter A*/Trip meter B*



Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset.



Untuk mengatur ulang display, tekan dan tahan tombol pengubah display trip meter A atau B ditampilkan.

* Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Penghematan bahan bakar saat ini



Menunjukkan penghematan bahan bakar seketika saat ini.

■ Penghematan bahan bakar rata-rata



Menunjukkan penghematan bahan bakar rata-rata yang diambil setelah reset.

- Untuk mengatur ulang display, tekan dan tahan switch pengubah tampilan saat penghemat bahan bakar rata-rata ditampilkan.
- Perhatikan bahwa angka yang ditampilkan sebagai penghematan bahan bakar rata-rata hanya untuk referensi.

■ Jarak jelajah



Menunjukkan perkiraan jarak jelajah yang harus dicapai dengan jumlah bahan bakar yang tersisa saat ini.

- Jarak yang ditunjukkan dihitung berdasarkan rata-rata penghematan bahan bakar yang diambil dari masa lalu, yang tidak selalu mewakili jarak sebenarnya yang dapat ditempuh kendaraan.
- Menekan dan menahan switch pengubah tampilan lebih dari 5 detik saat jarak jelajah sedang ditampilkan dapat menghapus data penghematan bahan bakar rata-rata dari masa lalu dan menyegarkan tampilan.
- Display mungkin tidak disegarkan saat pasokan bahan bakar hampir habis.

■ Penyesuaian penerangan panel instrumen



Menunjukkan penerangan panel instrumen untuk penerangan malam hari (→ H. 85).

- Menekan dan menahan switch pengubah tampilan saat penerangan panel instrumen ditampilkan dapat menyesuaikan penerangan panel instrumen dalam 5 langkah.
- Sesuaikan penerangan malam hari dengan menyalakan lampu posisi depan.
- Penerangan siang hari tidak dapat disesuaikan.

Layar kustomisasi pengguna

Saat Anda beralih ke layar kustomisasi pengguna, Anda dapat mengubah pengaturan untuk tampilan dan fungsi meteran.

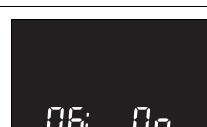
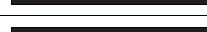
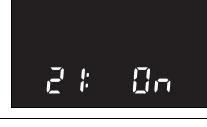
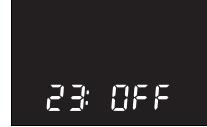
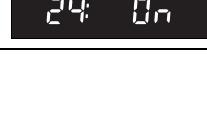
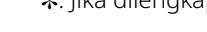
Perhatikan bahwa layar tidak dapat dioperasikan saat kendaraan sedang berjalan. Pastikan untuk mengoperasikan layar saat kendaraan dihentikan di tempat yang aman.

■ Bagaimana mengubah pengaturan

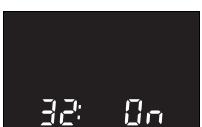
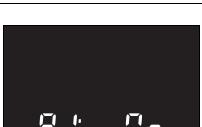
- 1 Tekan dan tahan switch pengubah tampilan saat Odometer ditampilkan untuk beralih ke layar kustomisasi pengguna
- 2 Tekan tombol ubah tampilan hingga item yang perlu Anda ubah muncul
Setiap kali Anda menekan switch, indikasi beralih.
- 3 Tekan dan tahan tombol pengubah tampilan untuk mengubah pengaturan
Setiap kali Anda menekan dan menahan switch, tampilan akan beralih.

Untuk keluar dari layar kustomisasi pengguna, tekan switch pengubah tampilan hingga **End** muncul di layar, lalu tekan dan tahan switch.

■ Item yang dapat dikustomisasi

Item	Pengaturan	Display (Pengaturan awal)
Menyetel ulang penghematan bahan bakar rata-rata saat mengisi bahan bakar	ON	
	OFF	
Menyetel ulang Trip meter A saat mengisi bahan bakar	ON	
	OFF	
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan* (→ H. 125)	ON ^{*1}	
	OFF	
Penguncian otomatis terhubung dengan pergeseran* (→ H. 125)	ON ^{*2}	
	OFF	
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran* (→ H. 125)	ON ^{*3}	
	OFF	
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan engine switch di "OFF" * (→ H. 125)	ON ^{*4}	
	OFF	

*: Jika dilengkapi

Item	Pengaturan	Display (Pengaturan awal)
Volume buzzer untuk menjawab balik (sinyal untuk aktivasi sistem key-free)* (→ H. 120)	00 (Mute) 01 (Low) ke 07 (High)	
Sinyal untuk aktivasi wireless remote control (lampu darurat)(→ H. 120)	ON OFF	
Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent terhubung dengan kecepatan (→ H. 191)	ON OFF	
Fungsi wiper mundur wiper belakang* (→ H. 193)	ON OFF	
Fungsi yang mengedipkan indikator tanda belok 3 kali ketika tuas tanda belok ditekan sebagian (→ H. 186)	ON OFF	
Pengaturan lampu selamat datang (menghubungkan dengan lampu interior)* (Lampu interior menyala saat mendekati kendaraan dengan kunci elektronik) (→ H. 129)	ON OFF	

*1 Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian otomatis terhubung dengan pergeseran * menjadi OFF.

*2 Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk fungsi penguncian pintu terhubung dengan kecepatan menjadi OFF.

*3 Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu terhubung dengan engine switch diubah ke OFF menjadi OFF.

- *4 Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian otomatis terhubung dengan pergeseran* menjadi OFF.

■ Bagaimana menginisialisasi pengaturan

- 1 Tekan dan tahan switch pengubah tampilan saat Odometer ditampilkan untuk beralih ke layar kustomisasi pengguna
- 2 Tekan switch pengubah display sampai **DEF AUL** muncul
- 3 Saat **DEF AUL** ditampilkan, tekan dan tahan switch pengubah display. Setelah **CLEAR** muncul, tekan dan tahan switch kembali. Setelah **CLEAR** mulai berkedip, kembali ke tampilan odometer untuk melihat item berikut akan diinisialisasi.

Item	Pengaturan awal
Menyetel ulang penghematan bahan bakar rata-rata saat mengisi bahan bakar	OFF
Menyetel ulang Trip meter A saat mengisi bahan bakar	OFF
Lampu Indikator Eco Driving Menyalा/Padam	ON

Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin

Lakukan pengoperasian ini setelah oli mesin diganti.

Jika kualitas oli mesin telah menurun atau oli mesin akan diganti, lampu peringatan penurunan kualitas oli akan menyala (→ H. 311).

- 1 Tekan switch pengubah display untuk menampilkan trip meter A

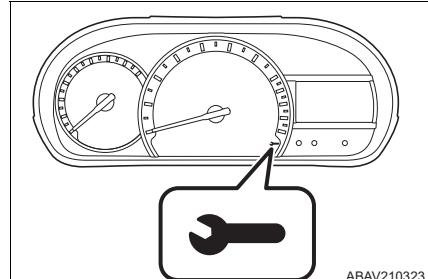
- 2 Ubah engine switch ke "OFF"

- 3 Saat menekan switch pengubah tampilan, ubah engine switch ke "ON"

Jangan hidupkan mesin.

Terus tahan switch pengubah display sampai lampu peringatan penurunan oli padam.

- 4 Periksa apakah lampu peringatan penurunan oli berkedip cepat



ABAV210323

Tentang penghematan bahan bakar rata-rata

- Segera setelah engine switch diubah ke "ON", ini menunjukkan nilai ketika mesin berhenti.
- Penghematan bahan bakar tidak ditampilkan jika data tidak dapat diterima ketika menyegarkan tampilan, atau jika data invalid diterima.

Tentang jarak jelajah

- Waktu penyegaran untuk tampilan tergantung pada kondisi berkendara (bergerak, berhenti).
- Perhatikan bahwa data jarak jelajah yang ditampilkan saat Anda menerima kendaraan baru tidak selalu mewakili nilai yang benar.
- Ketika malfungsi terdeteksi, data jarak jelajah mungkin tidak ditampilkan untuk sementara waktu.

■ Tentang penerangan panel instrumen (penerangan siang dan malam)

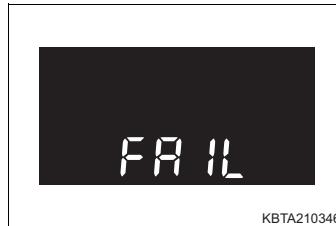
- Ada 2 jenis penerangan panel instrumen: Penerangan siang dan malam, dan penerangan berubah pada waktu-waktu berikutnya.
 - Penerangan siang hari: ketika lampu posisi depan dipadamkan
 - Penerangan malam hari: ketika lampu posisi depan dinyalakan
- Lampu panel instrumen menjadi lebih redup saat beralih ke penerangan malam. Namun, penerangan tidak menjadi redup saat level penerangan malam disetel ke paling terang.

■ Ketika terminal baterai dihubungkan/dilepas

Data jam disetel ulang ketika terminal baterai disambungkan atau dilepas.

■ Tentang layar kustomisasi pengguna

Pengoperasian yang dilakukan pada layar kustomisasi pengguna akan menghasilkan tampilan "FAIL" jika mengubah pengaturan tidak diperbolehkan.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Untuk alasan keamanan, jangan mengoperasikan switch pengubah display atau switch penyetelan jam saat mengemudi. Melakukannya berbahaya dan dapat menyebabkan kecelakaan seperti pengoperasian roda kemudi yang salah.

Hentikan kendaraan untuk mengoperasikannya. Saat mengemudi, pertahankan waktu sesingkat mungkin untuk melihat tampilan.

■ Ketika mengubah pengaturan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ Tampilan layar saat temperatur rendah

Ketika temperatur tampilan layar sangat rendah, perubahan tampilan mungkin tertunda. Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakannya.

■ Ketika mengubah pengaturan tampilan

Pastikan mesin bekerja, karena jika tidak, baterai dapat habis.

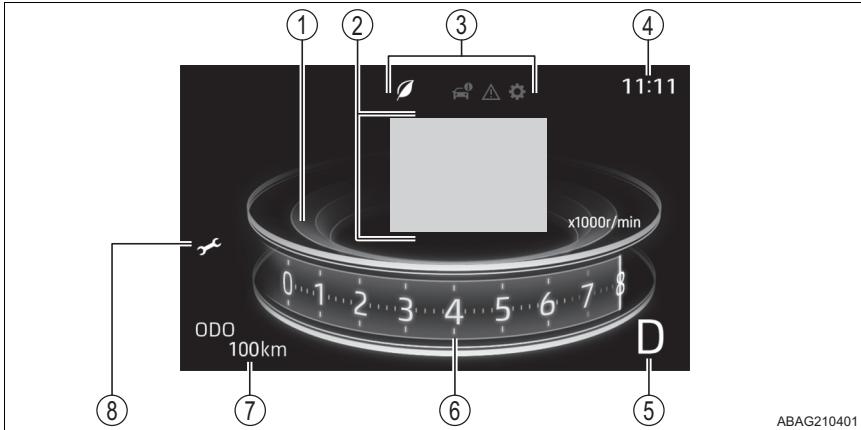
■ Tentang jarak jelajah

Meskipun nilai yang ditunjukkan untuk jarak jelajah tampaknya cukup, cobalah untuk mengisi tangki bahan bakar saat pengukur bahan bakar mendekati "E", atau lampu peringatan level bahan bakar rendah menyala.

TFT color multi-information display*

Isi tampilan

TFT color multi-information display menunjukkan berbagai informasi tentang kendaraan dan pengoperasian, atau memungkinkan Anda untuk mengubah pengaturan.



① Penerangan bantuan pengendaraan Eco

Warna penerangan berubah menjadi hijau dalam 3 tingkat berdasarkan performa kendara terkait ramah lingkungan.

Saat mode daya dipilih, penerangan berubah menjadi kuning. (→ H. 180)

② Isi tampilan

Berbagai informasi dapat ditampilkan dengan memilih ikon menu.

Perhatian atau saran ditampilkan sesuai dengan kondisi mengemudi dengan pemberitahuan pop-up.

③ Ikon menu

Mengubah ikon akan menampilkan berbagai konten.

④ Tampilan jam

Tanggal ditunjukkan saat jam analog (→ H. 90) ditampilkan.

⑤ Tampilan posisi transmisi*

Menunjukkan posisi pergeseran yang dipilih

⑥ Tampilan tachometer

Putaran mesin dalam putaran per menit ditampilkan.

⑦ Informasi perjalanan (→ H. 89)

*: Jika dilengkapi

⑧ Ikon perawatan

Ikon ini menyala saat pemberitahuan diperlukan.

Saat ini menyala, periksa layar perawatan dan setelah perawatan, atur lagi periode perawatan. (→ H. 100)

Mengubah tampilan

Tekan switch mengubah tampilan untuk beralih layar, atau ubah pengaturan.

① ▲ Switch / ▼ / < / >

- Mengalihkan menu.
- Mengalihkan konten, halaman umpan, dan menggerakkan kursor

② Switch ENTER

- Memilih dan mengonfirmasi item
- Menyetel ulang item untuk menjalankan informasi (→ H. 90) dengan menekan dan menahan ini.

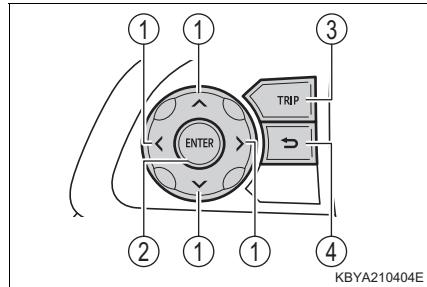
③ Switch TRIP (PERJALANAN)

Mengubah tampilan informasi perjalanan. (→ H. 89)

④ Switch KEMBALI

Kembali ke layar sebelumnya.

Kembali ke layar awal dengan menekan dan menahan ini.



Layar dasar

TFT color multi-information display berubah antara 4 tipe layar dasar.

(Pengaturan awal: → H. 102)

- [1] Tekan switch </> untuk mengubah menu ke 
- [2] Tekan switch ^/▼ dan pilih “Designs”, dan kemudian tekan switch ENTER
- [3] Tekan switch ^/▼ untuk memilih layar dan tekan switch ENTER

Informasi perjalanan

Setiap kali Anda menekan switch TRIP, indikasi berubah sebagai berikut.

① Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

② Trip meter A *

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset.

Untuk mengatur ulang Trip meter, tekan dan tahan switch TRIP selama lebih dari 1 detik, saat pengukur perjalanan A ditampilkan.

③ Trip meter B*

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset.

Untuk mengatur ulang Trip meter, tekan dan tahan switch TRIP selama lebih dari 1 detik, saat pengukur perjalanan B ditampilkan.

* Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Informasi berjalan

Berbagai informasi tentang penghematan bahan bakar ditampilkan.

1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 

2 Tekan switch / untuk mengubah tampilan konten

"Current"/"Average"

● "Current"

Menunjukkan penghematan bahan bakar seketika saat ini.

● "Average"

Menunjukkan penghematan bahan bakar rata-rata yang diambil setelah reset.

- Untuk reset, tahan switch ENTER saat "Average" sedang ditampilkan.
- Perhatikan bahwa angka yang ditampilkan sebagai penghematan bahan bakar rata-rata hanya untuk referensi.

"Range"

Menunjukkan perkiraan jarak jelajah yang harus dicapai dengan jumlah bahan bakar yang tersisa saat ini.

● Jarak yang ditunjukkan dihitung berdasarkan rata-rata penghematan bahan bakar yang diambil dari masa lalu, yang tidak selalu mewakili jarak sebenarnya yang dapat ditempuh kendaraan.

- Menekan dan menahan switch ENTER selama kira-kira 5 detik dan lebih lama saat "Range" sedang ditampilkan dapat menghapus data penghematan bahan bakar rata-rata dari masa lalu dan menyegarkan tampilan.

● Display mungkin tidak disegarkan saat pasokan bahan bakar hampir habis.

Informasi kendaraan

Berbagai informasi tentang kendaraan ditampilkan.

1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 

2 Tekan switch / untuk mengubah tampilan konten

Jam analog

Jam analog ditampilkan.

Layar mati

Konten disembunyikan.

Pesan peringatan

⚠ berubah menjadi kuning hanya jika pesan peringatan dengan konfirmasi lebih lanjut tersedia.

Tekan switch / untuk mengubah menu ke ⚠.

Ketika kerusakan ditemukan, pesan tentang masalah dan tindakan yang akan diambil ditampilkan.

Ketika beberapa pesan ditampilkan, tekan switch / untuk mengubah tampilan.

Ketika tidak ada pesan yang tersimpan, "Tidak Ada Pesan" akan ditampilkan.

Monitor posisi roda kemudi

Saat tuas transmisi digeser ke R, orientasi ban roda depan ditampilkan.

Layar pembuka

Saat engine switch diubah ke "ON", tanggal dan layar notifikasi muncul selama beberapa detik, setelah layar presentasi.

Layar notifikasi berikut dapat ditampilkan.

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| ● New year greetings | ● Engine oil replacement |
| ● Birthday | ● Oil filter replacement |
| ● Anniversary | ● Tire rotation |
| ● Date of vehicle inspection | ● Distance driven |
| ● Date of inspection | |

New year greetings

Ditampilkan pada 1 Januari.

Birthday, and Anniversary

Ditampilkan pada hari yang ditentukan.

Date of vehicle inspection, and date of inspection

Ditampilkan saat sisa hari hingga hari yang ditentukan kurang dari 1 bulan, dan sekali sehari setelah hari yang ditentukan.

■ Engine oil replacement, oil filter replacement, and tire rotation

Ditampilkan sekali dalam sehari saat jarak tersisa ke jarak yang ditentukan menjadi kurang dari 500 km atau saat sudah mencapai jarak yang ditentukan.

■ Layar penutup

Saat engine switch diubah ke "OFF", layar notifikasi muncul.

■ Driving record, scores (fuel economy)

Ketika pengaturan akhir dialihkan ke "ECO" (→ H. 95), rekaman mengemudi, yang diambil antara periode dari mengubah engine switch "ON" ke "OFF", akan ditampilkan, dan skor untuk tingkat ramah lingkungan akan ditampilkan sebagai poin.

■ Pengaturan

Saat kendaraan diparkir dengan engine switch diubah ke "ON", Anda dapat menentukan atau menyesuaikan tampilan dan mengonfigurasi pengaturan fungsi dengan menekan switch </> untuk mengubah menu ke .

Perhatikan bahwa layar tidak dapat dioperasikan saat kendaraan sedang berjalan. Pastikan untuk mengoperasikan layar saat kendaraan dihentikan di tempat yang aman.

Item berikut ini dapat diatur dan disesuaikan.

- Penyesuaian penerangan panel instrumen (→ H. 93)
- Waktu dan tanggal (→ H. 94)
- Layar (→ H. 89)
- Tampilan pilihan (→ H. 95)
- Buzzer (→ H. 96)
- Tanggal pemberitahuan (→ H. 97)
- Penguncian pintu (→ H. 98)
- Wiper kaca depan (→ H. 99)
- Lampu tanda belok (→ H. 99)
- Pengaturan lampu selamat datang (→ H. 100)
- Perawatan (→ H. 100)
- Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin (→ H. 101)
- Inisialisasi pengaturan tampilan (→ H. 102)
- Bahasa (→ H. 103)

■ Penyesuaian penerangan panel instrumen

Penerangan siang atau malam (→ H. 103) untuk meteran dapat disesuaikan.

(Pengaturan awal: → H. 102)

- [1] Tekan switch  untuk mengubah menu ke 
- [2] Tekan switch  dan pilih "Kecerahan Display", dan kemudian tekan switch ENTER
- [3] Setelah menekan switch ENTER, tekan  untuk mengatur kecerahan



- Setelah  ditampilkan, tekan  untuk mengatur kecerahan, lalu tekan switch ENTER lagi.
- Sesuaikan penerangan siang hari dengan memadamkan lampu posisi depan.
- Sesuaikan penerangan malam hari dengan menyalakan lampu posisi depan.
- Penerangan dapat disetel dalam 10 langkah.

■ Waktu dan tanggal

Waktu dan tanggal dapat diatur.

- [1] Tekan switch </> untuk mengubah menu ke 
- [2] Tekan switch ^/▽ dan pilih "Time & Date", dan kemudian tekan switch ENTER
- [3] Tekan switch ^/▽/</> untuk memilih item yang perlu Anda atur, dan tekan switch ENTER



- Untuk Jam/Menit, setelah  muncul, gunakan switch ^/▽ untuk mengatur nilai, dan tekan tombol ENTER lagi.
Jam mulai menghitung dari 0 detik, yang merupakan status setel ulang waktu yang disetel.
- Untuk "12H/24H", "12H" (format 12-jam) dan "24H" (format 24-jam) akan beralih setiap kali switch ENTER ditekan.
- Terlepas dari pengaturan "12H/24H", waktu ditampilkan dalam format 24-jam selama penyesuaian waktu.



- Untuk "Urutkan berdasarkan Tanggal", setelah  muncul, gunakan switch ^ / ▽ untuk memilih urutan tampilan tanggal, dan tekan tombol ENTER lagi.
- Untuk "Hari", "Bulan", and "Tahun", setelah  muncul, gunakan switch ^ / ▽ untuk mengatur nilai, dan tekan tombol ENTER lagi.

■ Pemilihan layar

Layar dasar dapat diubah. (→ H. 89)

Pengaturan opsi tampilan

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF penerangan bantuan pengendaraan eco
- ON/OFF mengatur ulang penghematan bahan bakar rata-rata saat mengisi bahan bakar
- ON/OFF mengatur ulang Trip meter A saat mengisi bahan bakar
- ON/OFF tampilan layar pembuka
- Pengaturan tampilan layar penutup (Eco, Standard, OFF)
- ON/OFF monitor posisi roda kemudi (tampilan posisi roda kemudi)

(Pengaturan awal: → H. 102)

- [1] Tekan switch </> untuk mengubah menu ke 
- [2] Tekan switch ^/▼ dan pilih "Pengaturan Display", dan kemudian tekan switch ENTER
- [3] Tekan dan tahan switch ^/▼ atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Pengaturan Display"
- [4] Tekan switch ^/▼ untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
 - Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch ^/▼ untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

Pengaturan buzzer

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- Suara buzzer untuk tanda belok (lampa tanda belok)

- Volume untuk layar pembuka

(Pengaturan awal: → H. 102)

- 1 Tekan switch / untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch / atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Pengaturan", pilih "Buzzer" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch / untuk mengubah layar "Buzzer"
- 4 Tekan switch / untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
 - Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch / untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

Pengaturan tanggal pemberitahuan

Tanggal pemberitahuan yang akan ditampilkan di layar pembuka dapat diatur untuk ulang tahun, hari jadi, tanggal pemeriksaan kendaraan, dan tanggal pemeriksaan.

(Pengaturan awal: → H. 102)

- 1 Tekan switch </> untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Notification Date Settings" dan tekan tombol ENTER
- 3 Tekan switch  dan untuk memilih nilai antara 1 dan 100 untuk "Date", dan tekan switch ENTER

Hari-hari tertentu dari 6 hingga 10 dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch , atau tekan beberapa kali.

- 4 Di "Category", ketika  muncul setelah menekan switch ENTER, gunakan switch  untuk memilih item
Pilih salah satu berikut dari "Birthday", "Anniversary", "Car Inspection Day", atau "Maintenance Day", dan tekan switch ENTER lagi.
- 5 Tekan switch  untuk memilih tahun, bulan dan hari untuk "Date" dan tekan switch ENTER

- Setelah  muncul, gunakan switch  untuk mengatur nilai, dan tekan switch ENTER lagi.
- Untuk "Birthday" dan "Anniversary", tidak akan ada pengaturan untuk "Year".

- 6 Saat pengaturan selesai, tekan switch KEMBALI

Kategori yang dipilih dan  akan ditampilkan.

■ Pengaturan penguncian pintu

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF penguncian pintu terkait kecepatan (→ H. 125)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian pintu terhubung dengan pergeseran* menjadi OFF.

- ON/OFF penguncian pintu terhubung dengan pergeseran tuas* (→ H. 125)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian pintu terhubung dengan kecepatan menjadi OFF.

- ON/OFF membuka penguncian pintu terhubung dengan pergeseran tuas* (→ H. 125)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu pada saat ignition OFF (saat engine switch dalam posisi "OFF") akan OFF.

- ON/OFF membuka kunci pintu pada saat ignition OFF (ketika engine switch di "OFF") (→ H. 125)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu terhubung dengan pergeseran* menjadi OFF.

- Volume buzzer untuk menjawab balik (sinyal untuk aktivasi sistem key-free) (→ H. 109)

- ON/OFF lampu darurat untuk menjawab balik (sinyal untuk aktivasi sistem key-free) (→ H. 109)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

[1] Tekan switch   untuk mengubah menu ke 

[2] Tekan dan tahan switch   atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Pengaturan", pilih "Pengaturan Kendaraan" dan tekan switch ENTER

[3] Tekan switch   untuk memilih "Door Lock", dan tekan switch ENTER

[4] Tekan dan tahan switch   atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Door Lock"

[5] Tekan switch   untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER

- Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.



- Ketika muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

Pengaturan wiper kaca depan

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF wiper kaca depan terkait kecepatan (→ H. 191)
- ON/OFF aktivasi wiper belakang terhubung dengan posisi mundur (→ H. 194)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

- 1 Tekan switch untuk mengubah menu ke
- 2 Tekan dan tahan switch atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch untuk memilih "Wiper", dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

Pengaturan lampu tanda belok

Anda dapat menyetel lampu tanda belok sekali sentuh ke ON/OFF (indikator tanda belok berkedip 3 kali saat tuas tanda belok didorong setengah).

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

- 1 Tekan switch untuk mengubah menu ke
 - 2 Tekan dan tahan switch atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
 - 3 Tekan switch untuk memilih "Turn Signal", dan tekan switch ENTER
 - 4 Tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan
- Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

■ Pengaturan lampu selamat datang

Pengaturan berikut dapat dibuat.

- ON/OFF terhubung dengan lampu interior (→ H. 129)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

- 1 Tekan switch / untuk mengubah menu ke
- 2 Tekan dan tahan switch / atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Pilih Lampu Selamat Datang dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

■ Pengaturan pemeliharaan

Pengaturan waktu penggantian oli mesin, penggantian saringan oli, dan rotasi ban yang muncul pada layar pembuka dapat diatur dengan satuan jarak.

(Pengaturan awal: → H. 102)

- 1 Tekan switch / untuk mengubah menu ke
- 2 Tekan dan tahan switch / atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Untuk mengatur ke ON/OFF, tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Layar untuk penggantian saringan oli dan rotasi ban dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch /, atau menekannya beberapa kali.

► Ketika display diatur ke OFF dan jaraknya tidak ditentukan

Ini akan menampilkan layar "Next Notice Timing", seperti yang ditentukan dalam Langkah 5. (→ H. 101)

► Jika jarak sudah diatur

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

- 4 Untuk mengatur atau mengatur ulang jarak, tekan switch  untuk memilih "Notification Timing Settings" untuk setiap item perawatan, lalu tekan switch ENTER

Layar untuk pengantian saringan oli dan rotasi ban dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch , atau menekannya beberapa kali.

- 5 Tekan switch  untuk memilih jarak dan tekan switch ENTER



- Setelah  muncul, gunakan switch  untuk mengatur jarak, dan tekan switch ENTER lagi.
- Jika jarak sudah diatur, jarak yang harus ditempuh sebelum waktunya pemberitahuan berikutnya ditampilkan.
- Untuk mengatur ulang jarak, tekan switch  untuk memilih "Reset" dan tekan switch ENTER.

■ Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin

Lakukan pengoperasian ini setelah oli mesin diganti.

Jika oli mesin telah menurun atau oli mesin akan diganti, pesan yang meminta Anda untuk menggantinya akan ditampilkan (→ H. 318).

- 1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 

- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings" pilih "Oil Deteriorate WNG Reset" dan tekan switch ENTER

- 3 Tekan switch  untuk memilih "Yes", dan kemudian tekan switch ENTER

Pastikan bahwa "Reset Completed" ditampilkan.

Inisialisasi pengaturan tampilan

Pengaturan tampilan dapat diinisialisasi (pengaturan awal).

- 1 Tekan switch / untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch / atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Reset Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch / untuk memilih "Yes", dan kemudian tekan switch ENTER

Item dalam tabel berikut ini diinisialisasi.

Item		Pengaturan awal
"Display Brightness"	For day illumination	Level 8
	For night illumination	Level 6
"Time and Date"	"12H/24H"	"24H"
"Designs"		"Disp.1"
"Display Settings"	"Eco Indicator Light"	ON
	"AVG Fuel Reset after Refuel"	OFF
	"Trip A Reset after Refuel"	OFF
	"Opening Display"	ON
	"Ending Display Type"	"STD"
	"Steering Angle"	ON
"Buzzer"	"Turn Signal Tone Type"	"2"
	"Opening Sound Volume"	
"Notification Date Settings"	"Date 1" - "Date 10"	"(Not Set)"
"Maintenance Settings"	"Oil Change Timing Notice"	OFF
	"Oil Filter Change Timing Notice"	OFF
	"Tire Rotation Timing Notice"	OFF
"Language"		"English"

Bahasa

Bahasa yang ditampilkan pada TFT color multi-information display dapat dialihkan ke bahasa berikut:

- English
- Indonesia

- [1] Tekan switch </> untuk mengubah menu ke 
- [2] Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Language" dan tekan switch ENTER
- [3] Tekan switch  untuk memilih bahasa yang ingin Anda gunakan, dan tekan switch ENTER
- [4] Tekan switch  untuk memilih "Yes", dan kemudian tekan switch ENTER

Tampilan akan diubah ke bahasa yang dipilih.

Tentang penerangan panel instrumen (penerangan siang dan penerangan malam)

- Ada 2 jenis penerangan panel instrumen: Penerangan siang dan malam, dan penerangan berubah pada waktu-waktu berikutnya.
 - Penerangan siang hari: ketika lampu posisi depan dipadamkan
 - Penerangan malam hari: ketika lampu posisi depan dinyalakan
- Lampu panel instrumen menjadi lebih redup saat beralih ke penerangan malam. Namun, penerangan tidak menjadi redup saat level penerangan malam disetel ke paling terang.

Pengoperasian "Pengaturan"

- Pengoperasian akan dihentikan sementara jika salah satu dari kondisi berikut terjadi selama pengoperasian "Pengaturan".
 - Ketika pesan peringatan ditampilkan
 - Ketika memulai mengendarai kendaraan
- Jika pengaturan tidak dapat diubah bahkan setelah melakukan pengoperasian, pesan "Pengaturan Gagal" akan muncul.

Ketika terminal baterai dihubungkan/dilepas

Data jam disetel ulang ketika terminal baterai disambungkan atau dilepas.

Liquid Crystal Display

→ H. 76

Tentang layar notifikasi

- Layar notifikasi ditampilkan sekali sehari.
- Ulang tahun, dan hari jadi yang ditetapkan ke 29 Februari ditampilkan pada 1 Maret, kecuali tahun kabisat.

**PERINGATAN****Peringatan selama pengendaraan**

Untuk alasan keamanan, jangan gunakan switch pengoperasian saat mengemudi. Melakukannya berbahaya dan dapat menyebabkan kecelakaan seperti pengoperasian roda kemudi yang salah.

Hentikan kendaraan untuk mengoperasikannya. Saat mengemudi, pertahankan waktu sesingkat mungkin untuk melihat tampilan.

Ketika mengubah pengaturan

→ H. 85

**PERHATIAN****Tampilan layar saat temperatur rendah**

→ H. 86

Ketika mengubah pengaturan tampilan

→ H. 86

Tentang jarak jelajah

→ H. 86

Pengoperasian setiap komponen

3

3-1. Kunci-kunci	
Kunci-kunci	106
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Sistem Key-free.....	109
Wireless remote control	120
Pintu-pintu (pintu depan, pintu belakang)	122
Pintu belakang	131
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan.....	137
Tempat duduk belakang.....	139
Sandaran kepala	141
3-4. Posisi roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi	143
Kaca spion dalam	145
Kaca spion luar	146
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window.....	148

Kunci-kunci

Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

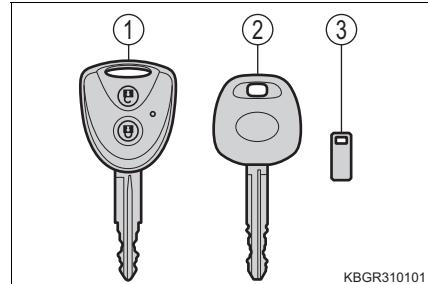
► Kendaraan tanpa sistem key-free

① Kunci (kunci wireless)

Mengaktifkan fungsi wireless
(→ H. 122)

② Kunci (kunci cadangan)

③ Pelat nomor kunci



► Kendaraan dengan sistem key-free

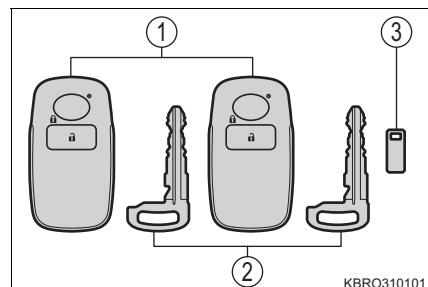
① Kunci elektronik

Mengaktifkan sistem key-free
(→ H. 109)

Mengaktifkan fungsi wireless
(→ H. 122)

② Kunci darurat

③ Pelat nomor kunci

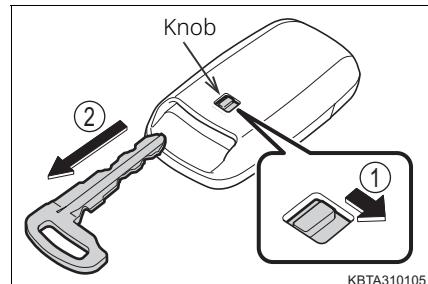


Menggunakan kunci darurat (kendaraan dengan sistem key-free)

① Geser knob

② Melepas kunci darurat

Setelah digunakan, kembalikan kunci ke posisi semula dan bawa dengan kunci elektronik. Jika baterai kunci elektronik telah habis, atau sistem key-free tidak berfungsi sebagaimana mestinya, Anda memerlukan kunci darurat. (→ H. 334)



Jika Anda kehilangan kunci (kendaraan tanpa sistem key-free) atau kunci darurat (kendaraan dengan sistem key-free)

Dealer Toyota dapat membuat kunci asli baru dengan menggunakan nomor kunci yang tertera pada pelat nomor kunci Anda dan kunci lainnya.

Simpan pelat nomor kunci di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

Ketika naik pesawat terbang

Saat Anda membawa kunci ke pesawat, jangan tekan tombol di pesawat. Meskipun Anda menyimpan kunci di dalam kompartemen belakang, berhati-hatilah agar switch tidak mudah ditekan. Jika switch tertekan, tombol tersebut memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat.

Baterai lemah

→ H. 117

Saat Anda melihat pesan peringatan tentang status kunci elektronik atau mode engine switch (kendaraan dengan sistem key-free)

Untuk menghindari meninggalkan kunci elektronik Anda di dalam kendaraan, memungkinkan penumpang mengeluarkan kunci, atau secara tidak sengaja membiarkan daya menyala, TFT color multi-information display menampilkan pesan yang mengingatkan Anda untuk memeriksa kunci elektronik atau status engine switch. Jika itu terjadi, segera ikuti instruksi yang ditampilkan. (→ H. 320)

Ketika TFT color multi-information display menampilkan "Key Battery Low Replace Key Battery" (kendaraan dengan sistem key-free)

Baterai kunci elektronik lemah. Gantilah dengan yang baru. (→ H. 279)

Mengganti baterai

→ H. 279

Membeli kunci

Anda dapat mengatur hingga 8 kunci wireless* (hingga 4 untuk yang dengan fungsi wireless), dan hingga 4 kunci elektronik*. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk pembelian dan informasi penggunaan.

*: Jika dilengkapi



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada kunci

- Jangan tinggalkan kunci di bawah sinar matahari langsung atau terkena temperatur tinggi
- Jangan meletakkan kunci elektronik* di saku belakang celana atau pakaian Anda
- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya
- Jangan biarkan kunci terkena kelembaban tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama
- Jangan membersihkan atau merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll
- Jangan menempelkan benda logam atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan material tersebut
- Jangan membongkar kunci
- Jangan menempelkan stiker atau material lain pada permukaan kunci
- Jangan letakkan kunci di dekat produk mengandung magnet seperti TV, perangkat audio, kompor elektromagnetik, atau perangkat elektro-medis seperti perangkat terapi frekuensi rendah

■ Ketika membawa kunci

Jaga jarak kunci minimal 10 cm dari peralatan listrik dengan daya dihidupkan. Jika kunci ditempatkan dalam jarak 10 cm dari peralatan listrik tersebut, hal itu dapat mengganggu gelombang radionya dan mungkin tidak berfungsi dengan baik.

■ Saat membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota karena kerusakan sistem key-free*

Bawalah semua kunci elektronik yang disertakan dengan kendaraan Anda.

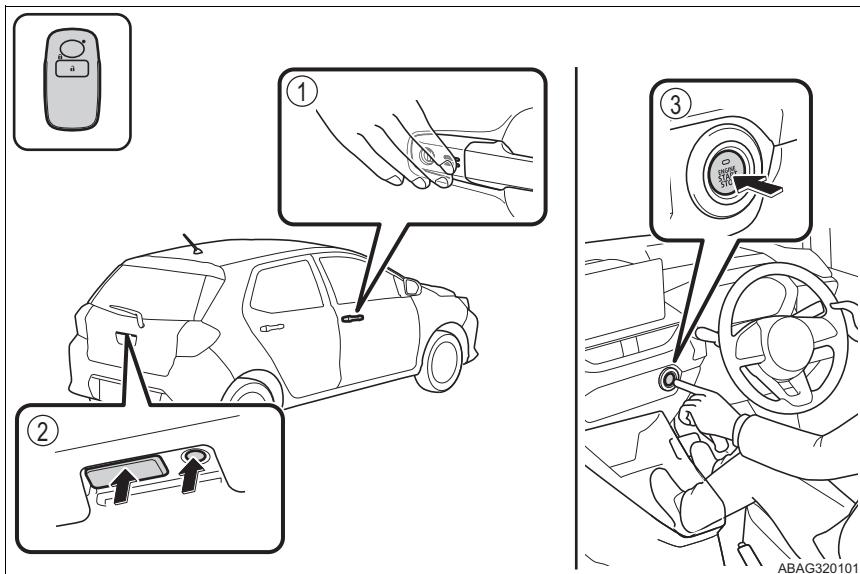
■ Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda*

Jika Anda tidak melakukan apa-apa setelah kehilangan kunci elektronik, Anda akan menghadapi risiko pencurian yang lebih besar. Bawalah semua kunci elektronik lain yang disertakan dengan kendaraan Anda dan segera kunjungi dealer Toyota.

Sistem Key-free*

Garis besar fungsi

Saat Anda memiliki kunci elektronik di saku dll., Anda dapat melakukan pengoperasian berikut. (Pastikan pengemudi membawa kunci)



- ① Mengunci dan membuka penguncian semua pintu (→ H. 122)
- ② Mengunci dan membuka penguncian semua pintu (→ H. 131)
- ③ Menghidupkan mesin (→ H. 172)

Pemberian sinyal pengoperasian

Buzzer dan lampu lampu darurat yang berkedip akan memberi tahu Anda tentang mengunci dan membuka penguncian pintu. (1 kali untuk mengunci dan 2 kali untuk membuka penguncian)

Kustomisasi

Pemberi sinyal dari pengoperasian dapat diganti.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan multi-information display*: → H. 80)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display*: → H. 92)

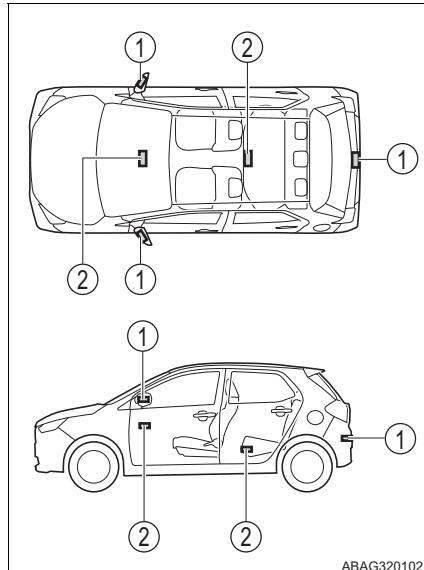
*: Jika dilengkapi

- Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian**
 → H. 127

Posisi antena dan jangkauan pengoperasian

Posisi antena

- ① Antena luar kendaraan
- ② Antena dalam kendaraan



Jarak pengoperasian (jarak deteksi kunci elektronik)

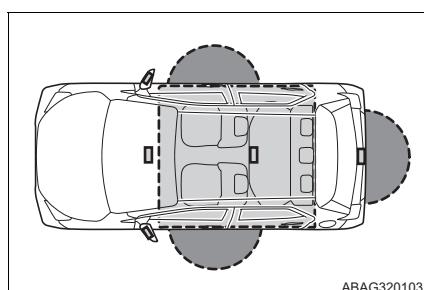
- : Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Ini bekerja ketika Anda memiliki kunci elektronik dalam area kira-kira 80 cm dari pegangan pintu.

(Ini hanya berfungsi ketika pegangan pintu mendeteksi kunci elektronik)

- : Menghidupkan mesin atau mengubah mode

Ini berfungsi jika Anda memiliki kunci elektronik di dalam kendaraan.



Suara peringatan dan lampu peringatan

Untuk pencegahan kecelakaan atau pencurian yang tidak terduga akibat kesalahan penanganan, Anda mungkin mendengar suara peringatan, menemukan lampu peringatan yang menyala atau melihat pesan peringatan yang ditampilkan. Jika lampu peringatan menyala atau pesan muncul, ambil tindakan yang sesuai untuk situasi Anda. (→ H. 309, 315)

Tabel berikut merangkum prosedur koreksi untuk setiap situasi ketika Anda mendengar suara peringatan.

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi bip pendek nada tinggi berbunyi 5 kali dari dalam kendaraan, dan bip terputus-putus nada tinggi berbunyi 3 kali dari luar kendaraan	Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", salah satu pintu dibuka, dan kunci elektronik dibawa keluar dari kendaraan, lalu pintu ditutup	Masuk ke dalam kendaraan sambil membawa kunci elektronik
Bunyi bip nada rendah yang panjang dan terus menerus dari dalam kendaraan	Engine switch diubah ke "ACC" dengan pintu pengemudi terbuka (Pintu pengemudi terbuka ketika engine switch di "ACC")	Ubah engine switch ke "OFF" dan tutup pintu

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi bip nada tinggi terdengar dari luar kendaraan	Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu belakang	Ubah engine switch ke "OFF" dan mengunci pintu
	Dengan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu belakang	Bawalah kunci elektronik dan lihat pintunya
	Saat salah satu pintu terbuka, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu belakang atau wireless remote control	Tutup semua pintu dan kunci
Bunyi bip nada tinggi terdengar dari luar kendaraan, dan semua pintu dibuka penguncinya	Saat engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu ditutup sementara tombol kunci dalam pintu pengemudi diatur ke sisi terkunci dan pegangan pintu pengemudi ditarik	Bawalah kunci elektronik dan lihat pintunya
	Saat engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu dibuka dan ditutup sementara semua pintu terkunci dan salah satu tombol kunci di dalam kecuali pintu pengemudi diatur ke sisi tidak terkunci	

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi bip terputus-putus nada tinggi terdengar 3 kali dari dalam kendaraan	Engine switch diubah ke "OFF" ketika baterai kunci elektronik hampir mendekati akhir masa pakainya*	Gantilah baterai dengan yang baru (→ H. 279)
Bunyi bip nada rendah yang panjang dan terus menerus dari dalam kendaraan	Engine switch diubah dari "ON" ke "OFF" dengan pintu pengemudi terbuka	Tutup pintu pengemudi

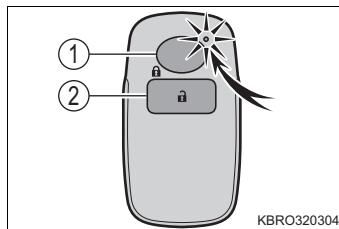
* Jika status baterai lemah berlanjut, buzzer peringatan akan berbunyi bahkan ketika engine switch diubah ke "ACC" atau "ON".

■ Mode penghemat baterai kunci elektronik

- Konsumsi baterai kunci elektronik dapat dikurangi dengan menyetel kunci ke mode hemat baterai karena kunci tidak lagi dalam keadaan siaga untuk menerima sinyal.

Sambil menahan tombol kunci (①) pada kunci elektronik, tekan switch unlock (②) 2 kali. Pastikan bahwa indikator kunci elektronik 4 kali.

Sistem key-free tidak berfungsi dalam mode hemat baterai. Untuk membatalkan mode hemat baterai, tekan salah satu switch pada kunci elektronik.



KBRO320304

- Jika Anda tidak berencana menggunakan kunci elektronik untuk waktu yang lama, kami menganjurkan agar Anda mengatur kunci ke mode hemat baterai.
- Jika Anda berencana untuk menyetel kunci elektronik ke mode hemat baterai segera setelah mengganti baterai kunci, tunggu sekitar 10 detik sebelum melakukannya.

■ Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

Sistem key-free menggunakan gelombang radio yang lemah. Komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan dapat terputus, dan sistem key-free, wireless remote control, dan sistem immobilizer mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. (Tindakan yang harus diambil: → H. 334)

- Saat baterai kunci elektronik lemah
- Saat Anda berada di area dengan gelombang radio yang kuat atau suara berisik, seperti di dekat menara TV, pembangkit listrik, SPBU, stasiun penyiaran, layar besar, tempat parkir yang dioperasikan dengan koin, bandara, dan sebagainya
- Saat kunci elektronik menyentuh atau tertutup oleh benda logam yang tercantum di bawah ini
 - Kartu dengan aluminium foil atau logam lainnya yang ditempel
 - Kotak rokok terbuat dari aluminium foil
 - Dompet atau dompet logam
 - Koin
 - Bantal pemanas
 - Media seperti CD dan DVD
- Saat tombol wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) sedang digunakan

- Saat kunci elektronik dibawa dengan produk yang memancarkan gelombang radio sebagai berikut
 - Perangkat komunikasi wireless seperti radio, ponsel, dan telepon tanpa kabel
 - Kunci elektronik atau kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) kendaraan lain
 - Komputer atau terminal informasi portabel (penyelenggara elektronik)
 - Digital audio player
 - Perangkat game portabel
- Saat kaca film yang mengandung logam ditempelkan di jendela belakang
- Saat kunci elektronik diletakkan di dekat perangkat elektronik seperti charger

■ Informasi penting

- Meskipun kunci elektronik ditempatkan dalam jangkauan pengoperasian (deteksi), kunci tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi berikut.
 - Kunci elektronik terletak terlalu dekat dengan jendela pintu atau gagang pintu saat Anda mengunci atau membuka kunci pintu atau terletak di dekat tanah atau di tempat yang tinggi.
 - Kunci elektronik ditempatkan di panel instrumen atau lantai, ditempatkan di dalam kantong pintu atau di kotak sarung tangan saat Anda menyalakan mesin atau mengganti mode.
- Sekalipun Anda memiliki kunci elektronik di saku, kunci tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik bergantung pada posisi atau bentuk saku Anda. (Jarak pengoperasian: → H. 110)
- Tergantung pada kondisi sinyal, kunci elektronik dapat terjebak di dalam kendaraan jika Anda keluar dari kendaraan dengan meninggalkan kunci elektronik di panel instrumen atau di dekat saku pintu karena antena eksternal dapat mendeteksi sinyal dan mengunci pintu.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian, pintu dapat dikunci dan dibuka oleh siapa pun selain orang yang membawa kunci. Perhatikan bahwa pintu selain yang mendeteksi kunci elektronik tidak dapat dibuka dalam kasus ini.
Meskipun kunci elektronik terletak di dekat pintu yang berlawanan dengan pintu yang tidak terkunci, pintu yang berlawanan dapat mendeteksi kunci elektronik tersebut dan tidak terkunci.
- Jika kunci elektronik terletak di dekat jendela pintu di luar kendaraan, kunci tersebut terkadang dapat menghidupkan mesin.

- Jika air memercik ke pegangan pintu selama pencucian kendaraan atau hujan lebat, pintu dapat terkunci dan terbuka berulang kali saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian. Jika itu terjadi, lakukan prosedur yang tercantum di bawah ini. (Tanpa membuka atau menutup pintu, pintu yang tidak terkunci akan otomatis terkunci kira-kira setelah 30 detik)
 - Tempatkan kira-kira kunci 3 m atau lebih jauh dari kendaraan (waspadalah terhadap pencurian)
 - Menonaktifkan aktivasi sistem key-free dengan mengatur kunci ke mode hemat baterai (→ H. 114)
- Jika sebagian dari pakaian Anda menyentuh switch lock/unlock di pintu depan, bagian itu dapat mengunci atau membuka penguncian pintu saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian.
- Jika Anda mengunci kendaraan menggunakan wireless remote control saat kunci elektronik ditempatkan di dalam atau di dekat kendaraan, membuka kunci dengan sistem key-free mungkin tidak berfungsi. (Sistem dapat dipulihkan dengan membuka kunci kendaraan menggunakan wireless remote control)
- Operasikan switch pegangan pintu dengan benar dan pastikan pintu telah terkunci atau tidak terkunci. Jika Anda mengoperasikan switch terlalu cepat, pintu mungkin tidak terkunci atau tidak terkunci.
- Jika switch pegangan pintu tertutup lumpur, switch mungkin tidak berfungsi. Jika switch tidak berfungsi, bersihkan lumpur dari permukaan, dan operasikan switch lagi.
- Saat Anda mengoperasikan switch pegangan pintu, kuku Anda dapat menyentuh pintu. Berhati-hatilah agar tidak merusak pintu atau mematahkan kuku Anda.
- Saat Anda mengoperasikan switch lock/unlock di pintu depan dengan menggunakan sarung tangan, penguncian atau membuka penguncian akan tertunda, atau pintu bahkan mungkin tidak terkunci atau tidak terkunci.
- Tergantung pada kondisi sekitar, pintu mungkin tidak dapat dikunci atau dibuka kuncinya dengan mengoperasikan switch lock/unlock di pintu depan. Dalam kasus tersebut, gunakan fungsi wireless atau kunci darurat untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→ H. 122, 334)
- Fungsi hemat daya akan diaktifkan dalam situasi yang tercantum di bawah ini untuk mencegah habisnya baterai pada kunci elektronik dan pelepasan baterai kendaraan. Jika itu terjadi, perlu waktu lebih lama untuk mengunci dan membuka penguncian kendaraan menggunakan sistem key-free.
 - Kunci elektronik dibiarkan sekitar 2 menit atau lebih dalam waktu sekitar jangkauan 3 m dari kendaraan
 - Sistem key-free tidak digunakan selama kurang lebih 5 hari atau lebih

■ Poin penting saat mengunci pintu

Selama pencucian kendaraan otomatis, buzzer internal kendaraan mungkin berbunyi jika air memercik ke pegangan pintu sementara kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

■ Poin penting saat membuka penguncian pintu

- Saat Anda menarik gagang sambil saat mengoperasikan switch pegangan pintu, pintu mungkin tidak dapat dibuka kuncinya. Dalam hal ini, kembalikan pegangan pintu ke posisi semula dan operasikan switch lagi (kecuali untuk pintu belakang). Saat Anda memverifikasi bahwa pintu dibuka penguncinya, tarik pegangan pintu.
- Saat kunci elektronik lain ditempatkan dalam jangkauan pengoperasian, mungkin diperlukan waktu lebih lama untuk membuka kunci pintu sejak Anda mengoperasikan switch pada pegangan pintu.

■ Membiarkan kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian, jauhkan kunci elektronik dari kendaraan selama kira-kira 3 m.
- Anda juga dapat menonaktifkan sistem key-free sebelumnya.
Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih lanjut.

■ Menghidupkan sistem dengan normal

Pastikan untuk membawa kunci elektronik saat Anda memulai sistem. Saat Anda menghidupkan sistem dari luar kendaraan, berhati-hatilah untuk tidak menyimpan kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan.

Tergantung pada posisi kunci elektronik atau cara Anda menahannya saat memulai sistem, kunci tersebut mungkin tidak terdeteksi dengan benar, sehingga sistem tidak dapat dimulai secara normal. (Ini dapat menyebabkan alarm berbunyi tiba-tiba atau fungsi pencegahan kunci pintu mungkin tidak berfungsi. : → H. 128)

■ Ketika sistem key-free tidak berfungsi dengan baik

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: → H. 334
- Menghidupkan mesin: → H. 334

■ Baterai lemah

- Usia standar baterai adalah di antara 1 sampai 2 tahun.
- Baterai masih akan habis tanpa menggunakan wireless remote control. Karena kunci elektronik terus-menerus menerima gelombang radio, baterai akan habis meskipun tidak digunakan. Jika Anda mengalami salah satu situasi berikut, kuncinya mungkin kehabisan baterai. Gantilah dengan yang baru.
 - Sistem key-free atau wireless remote control tidak akan dimulai
 - Jarak pengoperasian menjadi lebih sempit

- LED kunci elektronik tidak akan menyala
- Saat sisa baterai hampir habis, buzzer peringatan akan berbunyi dari dalam kendaraan saat mesin dimatikan. (→ H. 313, 321)
- Untuk mencegah pengurasan baterai yang signifikan, jangan simpan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari perangkat elektronik berikut yang diketahui memancarkan medan magnet.
 - TV
 - Sistem audio
 - Personal Computer
 - Adapter AC
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel, dan charger
 - Lampu meja
 - Perangkat elektronik medis seperti peralatan terapi listrik frekuensi rendah
 - Liquid Crystal Display
 - Motor
 - Kompor listrik
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di dalam atau di dekat kendaraan. Karena kunci elektronik dan kendaraan terus-menerus berkomunikasi satu sama lain, hal itu mempercepat pengurasan baterai. Saat mereka masuk dalam status komunikasi konstan, indikator kunci elektronik mulai berkedip. Jauhkan kunci elektronik dari kendaraan sampai indikator padam.
- Jika Anda tidak berencana menggunakan kunci elektronik untuk waktu yang lama, setel kunci ke mode hemat baterai untuk meminimalkan konsumsi baterai. (→ H. 114)

■ **Kehabisan baterai**

→ H. 279

■ **Fungsi dapat dikonfigurasi oleh dealer Toyota**

Dealer Toyota dapat menonaktifkan sistem key-free.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

■ **Ketika sistem key-free dinonaktifkan oleh dealer Toyota**

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Pintu dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi wireless atau kunci darurat. (→ H. 122, 334)
- Menghidupkan mesin dan mengubah mode engine switch: → H. 334
- Mematikan mesin: → H. 173



PERINGATAN

■ Peringatan sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem key-free. (→ H. 110)
Gelombang radio dapat mempengaruhi pengoperasian perangkat tersebut. Bila perlu, fungsi key-free dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter untuk mengetahui apakah Anda harus mematikan fungsi key-free.
- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.
Gelombang radio dapat memiliki efek tak terduga pada pengoperasian perangkat medis tersebut.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi key-free.



PERHATIAN

Jangan sekali-kali menggunakan tenaga berlebihan atau menggunakan benda tajam untuk menekan switch pada gagang pintu. Melakukannya dapat menyebabkan switch putus.

Wireless remote control

Garis besar fungsi

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu.

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free
→ H. 122
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
→ H. 122

Pemberian sinyal pengoperasian

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free

Lampu darurat yang berkedip akan memberi tahu Anda tentang pengoperasian. (1 kali untuk mengunci dan 2 kali untuk membuka penguncian)

- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free

Buzzer dan lampu darurat yang berkedip akan memberi tahu Anda tentang pengoperasian. (1 kali untuk mengunci dan 2 kali untuk membuka penguncian)

Kustomisasi

Pemberi sinyal dari pengoperasian dapat diganti.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan multi-information display*: → H. 80)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display*: → H. 92)

Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian

→ H. 127

Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free

Dalam kasus berikut, wireless remote control mungkin tidak berfungsi sebagaimana mestinya.

- Ketika baterai kunci wireless lemah
- Saat Anda berada di area dengan gelombang radio yang kuat atau suara berisik, seperti di dekat menara TV, pembangkit listrik, SPBU, stasiun penyiaran, layar besar, bandara, dan sebagainya
- Saat Anda membawa perangkat komunikasi nirkabel seperti radio, ponsel, dan telepon nirkabel

- Jika wireless remote control tersebut bersentuhan atau tertutup benda logam
- Saat kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) berada dekat
- Saat kaca film yang mengandung logam ditempelkan di jendela belakang
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
- H. 114

■ Ketika wireless remote control tidak bekerja dengan normal

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu → H. 123
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu → H. 334

■ Baterai lemah

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free
- Usia standar baterai adalah di antara 1 sampai 2 tahun.
- Baterai masih akan habis tanpa menggunakan wireless remote control.
Jika Anda mengalami salah satu situasi berikut, kuncinya mungkin kehabisan baterai. Gantilah dengan yang baru.
 - Wireless remote control tidak bekerja
 - Jarak pengoperasian menjadi lebih sempit
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
→ H. 117

■ Kehabisan baterai

- H. 279

Pintu (pintu depan, pintu belakang)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu menggunakan sistem key-free*, fungsi wireless, kunci atau tombol kunci di dalam.

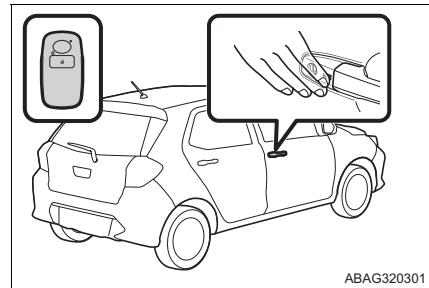
Sistem Key-free*

Simpan kunci elektronik bersama Anda dan sentuh switch lock/unlock pada pintu depan (bagian pegangan yang menjorok) untuk mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sentuh switch seperti yang ditunjukkan.

Saat Anda mengunci pintu, pastikan pintu telah terkunci.

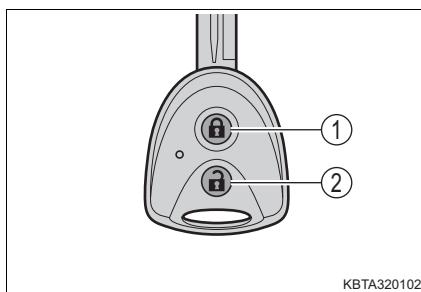
Pintu tidak dapat dibuka penguncinya setelah sekitar 3 detik sejak dikunci.



ABAG320301

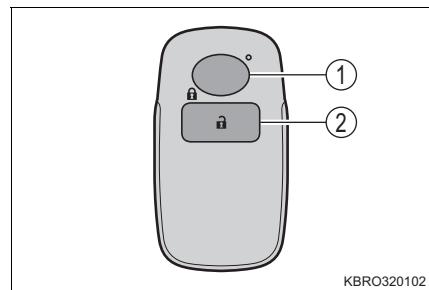
Fungsi wireless

► Kendaraan tanpa sistem key-free



KBTA320102

► Kendaraan dengan sistem key-free



KBRO320102

① Mengunci semua pintu

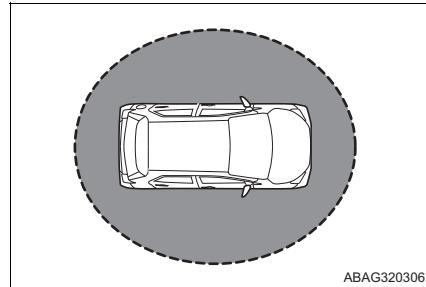
Pastikan pintu telah terkunci.

② Membuka penguncian semua pintu

*: Jika dilengkapi

► Jarak pengoperasian

- : Sekitar dalam jarak 3 m dari tengah kendaraan

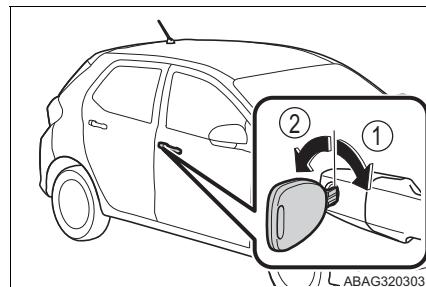


■ Kunci-kunci

Menggunakan kunci, pintu akan beroperasi seperti yang ditentukan di bawah ini.

► Kendaraan tanpa sistem key-free

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu

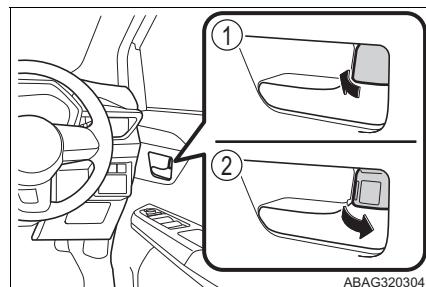


► Kendaraan dengan sistem key-free

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu menggunakan kunci darurat. (→ H. 334)

■ Tombol pengunci sisi dalam

- ① Mengunci pintu
- ② Membuka penguncian pintu
 - Saat Anda membuka penguncian (atau mengunci) pintu pengemudi, semua pintu akan terbuka (atau dikunci).
 - Meskipun tombol kunci dalam pintu pengemudi disetel ke sisi yang terkunci, menarik pegangan pintu di dalam kendaraan akan membuka kunci semua pintu dan membuka pintu pengemudi.



Saat mengunci pintu tempat duduk pengemudi dari luar tanpa menggunakan kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam ke sisi terkunci
- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu

► Kendaraan tanpa sistem key-free

Menggunakan kunci, pintu akan beroperasi seperti yang ditentukan di bawah ini.

► Kendaraan dengan sistem key-free

Saat engine switch dalam "ACC" atau "ON", atau ketika kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu tidak akan terkunci.

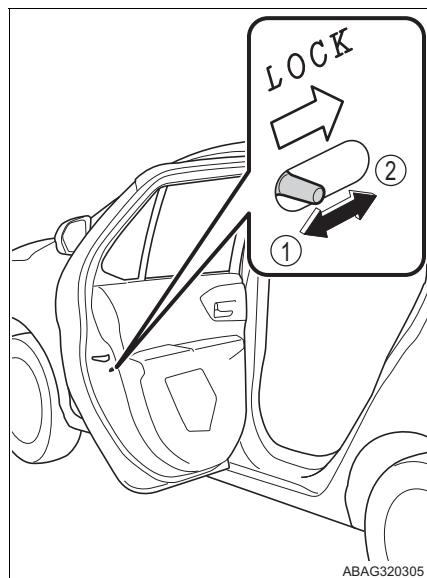
Dalam beberapa kasus, kunci tidak terdeteksi dengan benar, menyebabkan pintu terkunci.

Kunci perlindungan anak

Saat disetel ke sisi terkunci, pintu penumpang belakang tidak akan terbuka dari dalam kendaraan.

- ① Unlock
- ② Lock

Fitur ini mencegah anak-anak membuka pintu penumpang belakang dari dalam kendaraan. Atur kedua pintu belakang ke sisi yang terkunci.



Fungsi lock dan unlock otomatis*

Fungsi ini secara otomatis mengunci atau membuka penguncian semua pintu sesuai dengan kondisi kendaraan.

Anda dapat mengatur dan membatalkan fungsi berikut.

► Fungsi penguncian otomatis

Fungsi	Penjelasan
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu (pengaturan Awal)	Saat kecepatan kendaraan menjadi sekitar 20 km/jam atau lebih cepat, semua pintu akan terkunci.
Penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)	Semua pintu akan dikunci dengan menggeser tuas transmisi dari posisi P saat mesin berputar.

► Fungsi membuka penguncian otomatis

Fungsi	Penjelasan
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan engine switch di "OFF" (Pengaturan awal)	Semua pintu akan dibuka pengunciannya dengan mengubah engine switch ke "ACC" atau "OFF" setelah mengemudi pada kecepatan sekitar 20 km/jam atau lebih cepat.
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)	Semua pintu akan dibuka pengunciannya dengan menggeser tuas transmisi ke P.

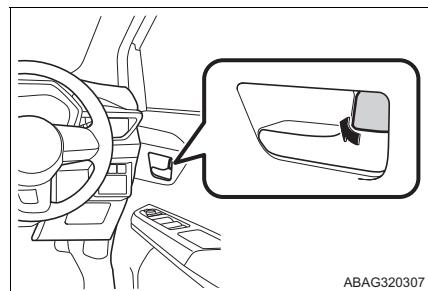
■Bagaimana cara mengubah fungsi penguncian otomatis

Jika Anda menyelesaikan setiap langkah yang tercantum di bawah ini, fungsi penguncian otomatis akan berganti dalam urutan ①, ②, dan ③.

- ① Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan
- ② Fungsi penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)
- ③ Fungsi dinonaktifkan

[1] Atur kendaraan ke kondisi berikut

- Memadamkan lampu posisi depan
- Ubah engine switch ke "OFF"
- Tutup semua pintu
- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci



ABAG320307

[2] Ubah engine switch ke "ACC" (Dalam 5 detik setelah ini, lakukan [3])

[3] Menyalakan dan memadamkan lampu posisi depan (dalam waktu 5 detik setelah ini, lakukan [4])

[4] Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi membuka penguncian

Setelah peralihan selesai, semua pintu akan terkunci dalam waktu sekitar 3 detik setelah tombol kunci di dalam pintu pengemudi disetel ke sisi membuka penguncian.

Jika Anda menghentikan pengoperasian tanpa menyelesaikan sampai akhir, coba lagi dari awal.

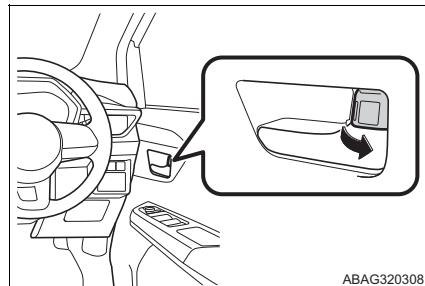
■Bagaimana cara mengubah fungsi membuka penguncian otomatis

Jika Anda menyelesaikan setiap langkah yang tercantum di bawah ini, fungsi penguncian otomatis akan berganti dalam urutan ①, ②, dan ③.

- ① Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan engine switch di "OFF"
- ② Fungsi dinonaktifkan
- ③ Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)

[1] Atur kendaraan ke kondisi berikut

- Memadamkan lampu posisi depan
- Ubah engine switch ke "OFF"
- Tutup semua pintu
- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi membuka penguncian



ABAG320308

[2] Ubah engine switch ke "ACC" (Dalam 5 detik setelah ini, lakukan [3])

[3] Menyalakan dan memadamkan lampu posisi depan (dalam waktu 5 detik setelah ini, lakukan [4])

[4] Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci

Setelah peralihan selesai, semua pintu akan terbuka pengunciannya dalam waktu sekitar 3 detik setelah tombol kunci di dalam pintu pengemudi disetel ke sisi mengunci.

Jika Anda menghentikan pengoperasian tanpa menyelesaikan sampai akhir, coba lagi dari awal.

■ Ketika alarm* diaktifkan

Jika Anda membuka penguncian dan membuka pintu tanpa menggunakan sistem key-free atau wireless remote control, alarm akan diaktifkan. Jika itu terjadi, segera hentikan alarm. (→ H. 66)

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock

Saat kendaraan terkena benturan keras di bagian depan, belakang, kanan, dan kiri, semua pintu akan terbuka pengunciannya.

Sistem ini tidak akan diaktifkan tergantung pada tingkat dampak atau jenis kecelakaan.

■ Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian

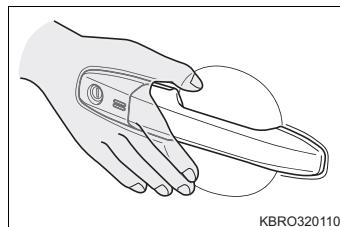
Jika pintu tidak dibuka dalam waktu sekitar 30 detik setelah sistem key-free* atau wireless remote control membuka penguncian pintu, pintu akan dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian.

- Setelah pintu dikunci, alarm* akan aktif. (→ H. 65)

■ Ketika switch lock/unlock* di pintu depan tidak akan mengunci atau membuka penguncian pintu

Jika Anda tidak dapat mengunci atau membuka penguncian pintu dengan menyentuh switch lock/unlock di pintu depan dengan jari Anda, sentuh switch lock/unlock pintu depan dengan telapak tangan Anda.

Jika Anda memakai sarung tangan, lepaskan.

**■ Fungsi pencegahan penguncian pintu**

Fungsi ini mencegah pintu terkunci dengan kunci yang tertinggal di dalam kendaraan.

► Kendaraan tanpa sistem key-free

- Ketika kunci dimasukkan ke engine switch, melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegahan door lock, membuka penguncian semua pintu.
 - Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci dengan pintu pengemudi terbuka
 - Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan semua pintu terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya (Fungsi tidak akan aktif saat engine switch dalam "ON")

► Kendaraan dengan sistem key-free

- Saat engine switch dalam "ACC" atau "ON", melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegahan penguncian pintu, membuka penguncian semua pintu.
 - Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci dengan pintu pengemudi terbuka
 - Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan semua pintu terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya (Fungsi tidak akan aktif saat engine switch dalam "ON")

- Saat engine switch dalam "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegahan penguncian pintu, membuka penguncian semua pintu.
 - Menutup pintu sambil menarik pegangan pintu pengemudi dengan tombol kunci di dalam pada pintu pengemudi di dalam kendaraan yang disetel ke sisi terkunci

- Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan semua pintu terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya

■ **Buzzer peringatan pintu terbuka**

→ H. 311, 317

■ **Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik**

→ H. 114

■ **Kustomisasi**

Anda dapat menyesuaikan beberapa fungsi sistem key-free*/fungsi wireless dan beberapa fungsi mengunci dan membuka penguncian otomatis*.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display* → H. 80)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display*: → H. 92)

■ **Fungsi lock dan unlock otomatis***

Jika Anda membuka kunci pintu setelah dikunci dengan fungsi kunci otomatis, pintu tidak akan terkunci lagi. Namun, fungsi tersebut akan diaktifkan kembali dalam salah satu kondisi berikut:

- Salah satu pintu dibuka saat kendaraan berhenti
- Engine switch diubah ke "ACC" atau "OFF"
- Pintu-pintu dibuka penguncinya fungsi membuka penguncian otomatis

■ **Cara membuka pintu saat penguncian perlindungan anak digunakan**

Buka penguncian pintu dan tarik pegangan pintu di luar kendaraan untuk membuka pintu. Jika Anda perlu membuka pintu dari dalam kendaraan, turunkan jendela dan keluarkan tangan Anda, lalu tarik pegangan pintu di luar kendaraan.

■ **Pengaturan lampu welcome (terhubung dengan lampu interior)***

- Ketika semua kondisi berikut terpenuhi, mendekati kendaraan (sekitar 1.5 m dari kaca spion luar) dengan kunci elektronik dapat menyebabkan lampu interior menyala.
 - Aktivasi fungsi deteksi otomatis kunci elektronik di luar kendaraan (→ H. 356) ON
 - Pengaturan lampu selamat datang (terhubung dengan lampu interior) diaktifkan. (→ H. 82, 100)
 - Switch lampu interior di atur ke posisi "DOOR"

*: Jika dilengkapi

- Waktu penerangan dari lampu interior terhubung dengan waktu penerangan dari penyalan sistem entry (→ H. 218).



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan selalu sabuk keselamatan
- Selalu tutup dengan rapat dan kunci semua pintu
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.
Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci dalam pada posisi terkunci.
- Saat anak-anak berada di tempat duduk belakang, gunakan kunci perlindungan anak untuk mencegah pintu terbuka dari dalam kendaraan

■ Pertimbangan saat membuka dan menutup pintu

- Periksa keadaan sekitar, seperti apakah kendaraan berada di tanah miring, apakah celah antara pintu dan dinding sempit, dan apakah ada angin kencang. Pegang gagang pintu dengan aman saat membuka dan menutup pintu agar Anda dapat mengatasi pergerakan yang tidak terduga.
- Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit saat menutup pintu.

■ Bila anak-anak di dalam kendaraan

Jangan biarkan anak-anak membuka atau menutup pintu atau bermain dengan pintu. Kematian atau cedera serius dapat terjadi akibat kecelakaan yang tidak terduga.

Pintu belakang

Pintu belakang dapat dikunci/dibuka penguncinya dan dibuka dengan prosedur berikut ini.

Mengunci dan membuka penguncian pintu belakang dari luar

Sistem Key-free*

Operasikan sistem ini saat Anda membawa kunci elektronik.

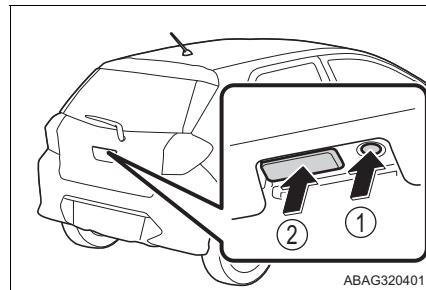
① Mengunci semua pintu

Pastikan pintu telah terkunci.

② Membuka penguncian semua pintu

Pintu belakang akan terbuka.

Pintu tidak dapat dibuka penguncinya setelah sekitar 3 detik sejak dikunci.



3

Wireless remote control

→ H. 122

Kunci-kunci

→ H. 123

Mengunci dan membuka penguncian dari dalam kendaraan

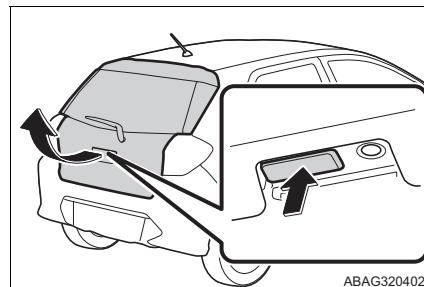
Tombol pengunci sisi dalam

→ H. 123

Membuka pintu belakang

Sambil menahan switch pembuka pintu belakang, angkat pintu belakang

Pintu belakang tidak dapat ditutup selama kurang lebih 1 detik setelah switch pembuka pintu belakang ditekan.

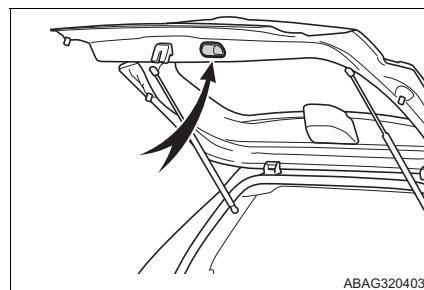


ABAG320402

Tutup pintu belakang

Tahan pegangan dalam pintu belakang untuk menurunkan pintu belakang

Pastikan untuk menutupnya dari luar dengan menekannya ke bawah.



ABAG320403

Membuka pintu belakang

Jika pintu belakang tidak dapat dibuka dengan membuka penguncian dengan switch pembuka pintu belakang, periksa apakah pintu belakang sedikit terbuka.

Buzzer peringatan pintu terbuka

→ H. 311, 317

■ Bila pintu belakang tidak terbuka

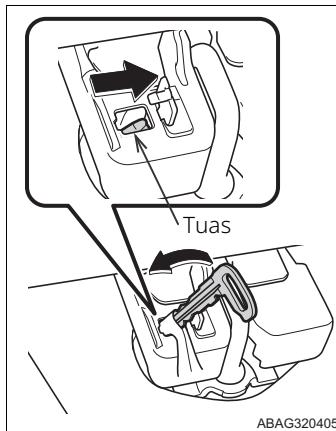
Anda dapat membuka pintu belakang dari dalam kendaraan.

- [1]** Melipat sandaran tempat duduk belakang ke depan (→ H. 139)
- [2]** Membuka penutupnya



3

- [3]** Gerakkan tuas searah tanda panah menggunakan tombol atau tombol darurat* (→ H. 106)
Untuk mencegah kerusakan, bungkus kain dll di sekitar ujung kunci atau sejenisnya untuk melindunginya.



ABAG320405

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

- Jaga pintu belakang tertutup saat pengendaraan

Jika pintu belakang dibiarkan terbuka, pintu ini dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan. Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, menyebabkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius. Pastikan untuk menutup pintu belakang sebelum pengendaraan.

- Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu belakang ditutup sepenuhnya. Jika pintu belakang tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendaraan, mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen belakang. Dalam peristiwa penggeraman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen belakang. Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen belakang, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu belakang. Melakukannya dapat menyebabkan pintu belakang bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu belakang.

■ Mengoperasikan pintu belakang

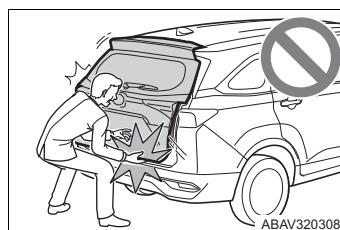
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Menyingkirkan beban berat, dari pintu belakang sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu belakang tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu belakang, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu belakang akan dibuka atau ditutup.

PERINGATAN

- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu belakang dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.
- Pintu belakang dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu belakang menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu belakang dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu belakang dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen belakang.
- Ketika menutup pintu belakang, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.
- Ketika menutup pintu belakang, pastikan untuk menekan ke bawah pintu belakang dari luar. Jika pinggiran dari pintu dipegang ketika menutup pintu belakang sepenuhnya, hal ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.
- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu belakang untuk menutup pintu belakang, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu belakang.
Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau batang peredam pintu belakang patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu belakang, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu belakang tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu belakang, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.





PERHATIAN

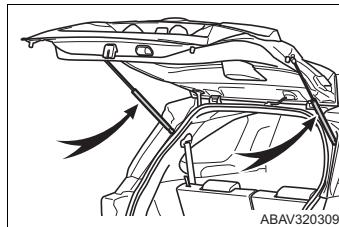
Switch handel pintu belakang

Jangan sekali-kali menggunakan tenaga berlebihan atau menggunakan benda tajam untuk menekan switch pegangan pintu belakang. Melakukannya dapat menyebabkan switch putus.

Penyangga peredam

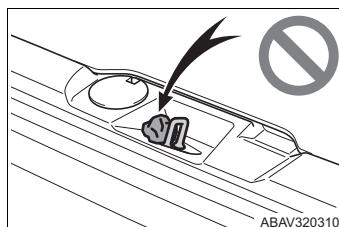
Pintu belakang dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu belakang pada tempatnya. Perhatikan tindakan pencegahan berikut untuk mencegah kerusakan atau malfungsi pada peredam pintu belakang.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda pabrik
- Jangan memasang aksesoris tidak asli Toyota yang berat ke pintu belakang.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga



Striker bar

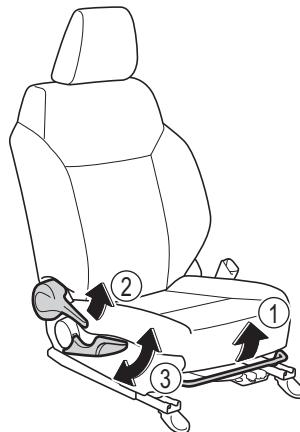
Saat menutup pintu belakang, pastikan tidak ada benda asing yang masuk ke striker bar. Bar mungkin rusak dan pintu belakang mungkin tidak menutup.



Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

- ① Penyesuaian posisi depan/belakang
- ② Penyetelan sudut tempat duduk
- ③ Penyesuaian ketinggian tempat duduk secara keseluruhan* (hanya tempat duduk pengemudi)



ABAG330101E

3

Pengoperasian setiap

Ketika menyetel tempat duduk

Jika sandaran kepala mengganggu langit-langit saat menyetel tempat duduk depan, setel tempat duduk dengan sandaran kepala ke bawah dan sandaran tempat duduk dilipat ke depan.



PERINGATAN

Ketika menyetel tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera serius.
Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Sediakan ruang kaki yang cukup dan berhati-hatilah agar kaki Anda tidak tersangkut.



PERINGATAN

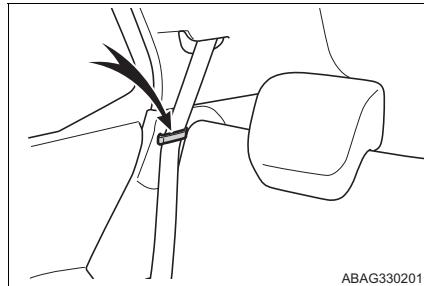
■ Penyetelan sudut tempat duduk

- Pastikan menopang sandaran tempat duduk dengan tangan Anda saat mengoperasikan sandaran tempat duduk. Sandaran tempat duduk dapat jatuh secara tiba-tiba.
- Jangan memberikan gaya berlebih ke sandaran tempat duduk. Jika sandaran tempat duduk dipaksakan dengan tenaga kuat, sandaran tersebut dapat tiba-tiba melipat dan menyebabkan cedera.
- Jangan merebahkan sandaran tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk keselamatan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

Tempat duduk belakang

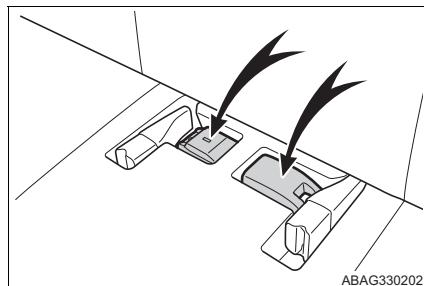
Melipat tempat duduk ke depan

- [1] Untuk mencegah kemacetan, pasang sabuk keselamatan pada gantungan sabuk keselamatan (tempat duduk sisi samping belakang)



ABAG330201

- [2] Simpan gesper sabuk keselamatan pada tempat duduk tengah belakang

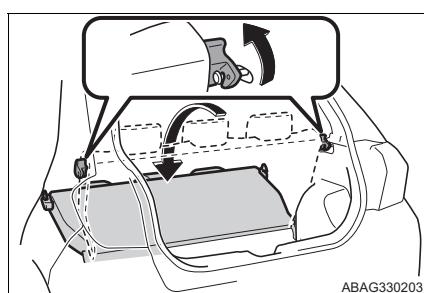


ABAG330202

- [3] Turunkan sandaran kepala sampai ke bawah (→ H. 141)

- [4] Dari sisi belakang kendaraan, dorong pengait sandaran tempat duduk kiri dan kanan ke depan, dan lipat sandaran tempat duduk ke depan

Dorong pengait hingga kunci terlepas sepenuhnya.



ABAG330203

- [5] Untuk mengembalikan sandaran kursi ke posisi semula, lakukan langkah-langkah dalam urutan terbalik

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika melipat sandaran tempat duduk ke depan

- Jangan mengoperasikan tempat duduk belakang saat mengemudi
- Pastikan rem parkir dipasang di area datar dan geser tuas transmisi ke P (untuk kendaraan continuously variable transmission) atau N (kendaraan transmisi manual)
- Saat menyetel tempat duduk, berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak tersangkut di bagian yang dapat digerakkan atau bagian sambungan
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen belakang saat pengendaraan.
- Berhati-hatilah untuk tidak membiarkan seorang anak memasuki kompartemen belakang

■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak

- Pastikan sandaran tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak tersangkut pada tempat duduk

⚠ PERHATIAN**■ Ketika melipat sandaran tempat duduk ke depan**

Sebelum Anda melipat sandaran tempat duduk ke bawah, pastikan untuk memasang sabuk keselamatan tempat duduk samping belakang pada gantungan sabuk, dan tarik kembali sabuk keselamatan dan gesper tempat duduk tengah belakang.

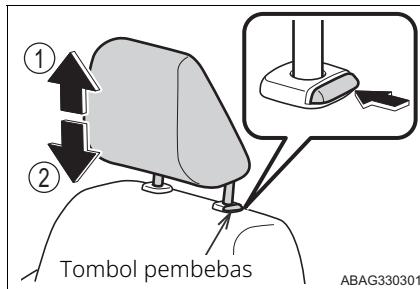
Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada tempat duduk atau gesper.

Sandaran kepala

Tempat duduk depan

- ① Naikkan
- ② Turunkan

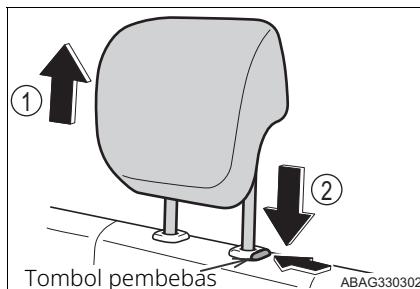
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebaskan penguncian.



Tempat duduk belakang

- ① Naikkan
- ② Turunkan

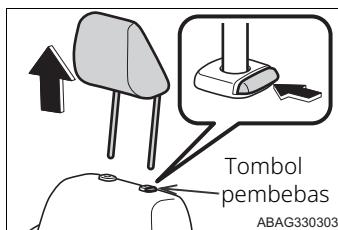
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebaskan penguncian.



Melepas sandaran kepala

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebaskan penguncian.

- Saat melepas sandaran kepala tempat duduk samping belakang, lipat sandaran tempat duduk ke depan ke posisi di mana sandaran kepala dapat dilepas. (→ H. 139)
- Jika sandaran kepala tempat duduk depan mengganggu langit-langit saat dilepas, rebahkan sandaran tempat duduk ke posisi di mana sandaran kepala dapat dilepas.

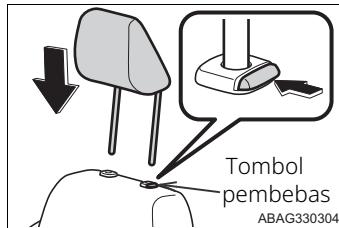


■ Memasang sandaran kepala

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.*

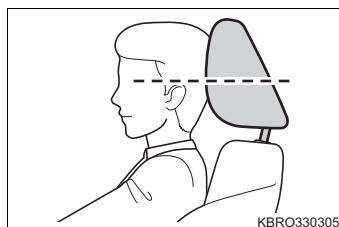
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala lebih jauh.

- * Jika sulit untuk menekan sandaran enahan kepala ke bawah, tekan tombol pembebas penguncian sambil menekan ke bawah.



■ Ketinggian sandaran kepala tempat duduk depan

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



■ Menggunakan sandaran kepala pada tempat duduk belakang

Saat menggunakan, pastikan satu tingkat di atas posisi yang disimpan.

⚠ PERINGATAN

■ Sandaran kepala

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

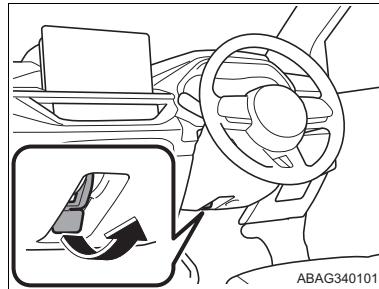
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat
- Jangan memasang sandaran kepala ke arah belakang
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas

Roda kemudi

Prosedur penyetelan*

- 1** Pegang roda kemudi dan tarik tuas ke atas.



ABAG340101

- 2** Gerakkan roda kemudi ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikannya ke posisi yang benar

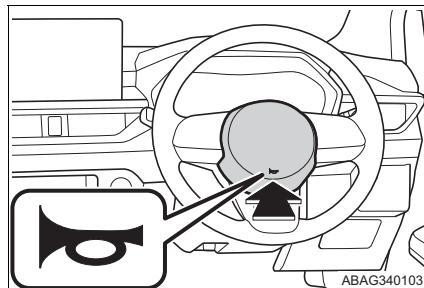
Setelah Anda menentukan posisinya, turunkan tuas dan amankan roda kemudi pada tempatnya.



ABAG340102

Klakson

Jika Anda menekan bagian tepi  pada roda kemudi, klakson akan berbunyi.



ABAG340103

Setelah menyetel posisi roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Jika tidak diamankan pada tempatnya, klakson mungkin tidak berbunyi.
(→ H. 143)

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

Jangan menyetel posisi roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel posisi roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Jika roda kemudi tidak diamankan pada tempatnya, posisinya tiba-tiba berubah, yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga dan mengakibatkan cedera serius atau kematian.

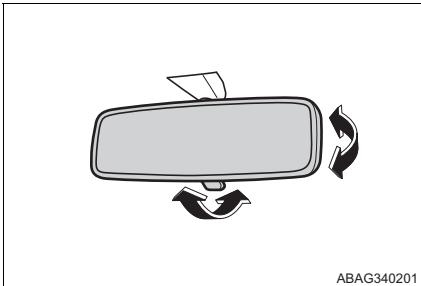
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dalam dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Prosedur penyetelan

Posisi kaca spion bagian dalam dapat disesuaikan dengan posisi pengemudi.

Sesuaikan dengan menahan bagian dalam bodi kaca spion



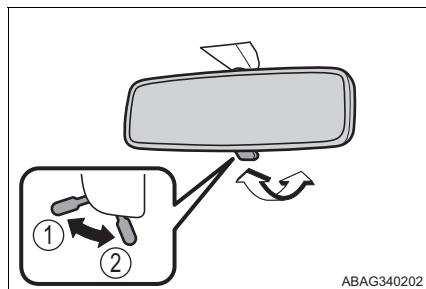
3

Pengoperasian setiap

Fungsi anti-silau*

Operasikan tuas untuk mengurangi pantulan cahaya oleh lampu depan kendaraan di belakang Anda.

- ① Penggunaan normal
- ② Anti-silau ON



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyeting kaca spion saat mengemudi.

Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

*: Jika dilengkapi

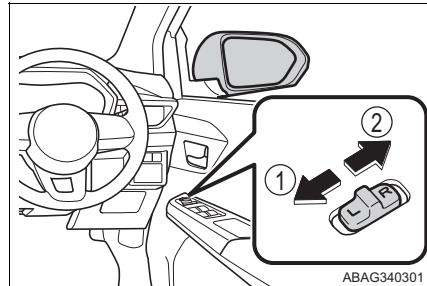
Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

Gunakan switch untuk menyesuaikan sudut kaca spion.

- 1** Pilih kaca spion yang ingin disetel

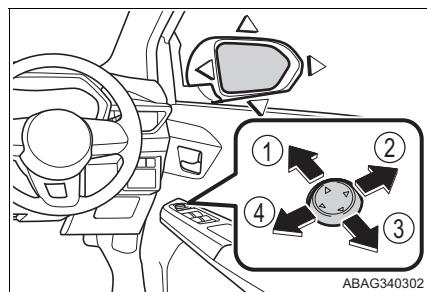
- ① Kiri
- ② Kanan



ABAG340301

- 2** Operasikan switch untuk menyesuaikan permukaan kaca spion

- ① Atas
- ② Kanan
- ③ Bawah
- ④ Kiri

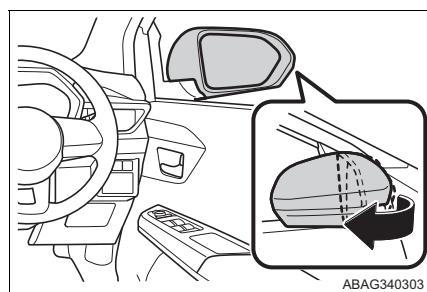


ABAG340302

Melipat kaca spion luar (tipe manual)

Lipat kaca spion luar dengan mendorong ke belakang dengan tangan

Gunakan tangan Anda untuk mendorong kaca spion ke depan dan kembalikan ke posisi semula.

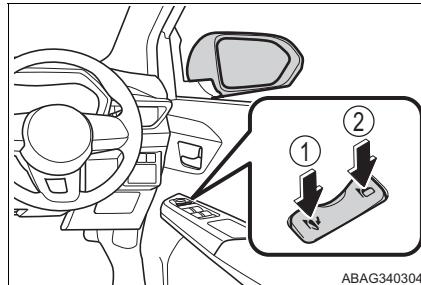


ABAG340303

Melipat kaca spion luar (tipe elektrik)

Tekan switch

- ① Melipat
- ② Dibentangkan



Kondisi pengoperasian (tipe elektrik)

Ketika engine switch di "ACC" atau "ON"

PERINGATAN

Poin penting saat mengemudi

Pastikan untuk mengamati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi
- Jangan mengemudi dengan kaca spion luar terlipat
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum mengemudi

Ketika kaca spion bergerak

Jangan menyentuh dengan tangan Anda.

Melakukannya dapat membuat tangan Anda tersangkut dan menyebabkan cedera atau kaca spion tidak berfungsi.

Power window

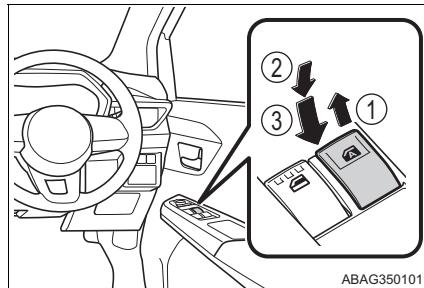
Prosedur membuka dan menutup

Anda dapat menggunakan switch untuk membuka dan menutup jendela pintu.

Dengan menggunakan switch, Anda dapat menggerakkan jendela pintu seperti yang ditentukan di bawah ini.

- ① Tutup
- ② Buka
- ③ Membuka penuh otomatis (hanya tempat duduk pengemudi)*

* Untuk menghentikan pengoperasian, gerakkan switch ke sisi yang berlawanan.

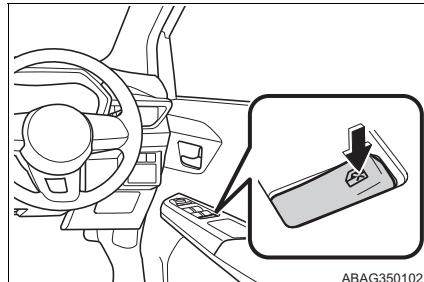


ABAG350101

Switch kunci jendela

Menekan switch menonaktifkan pengoperasian semua jendela pintu kecuali jendela pintu pengemudi.

Fungsi ini dapat mencegah anak-anak membuka dan menutup jendela pintu secara tidak sengaja.



ABAG350102

Kondisi pengoperasian

Ketika engine switch diubah ke "ON".

Fungsi perlindungan panas berlebih pada power window motor

Power window motor memiliki fungsi perlindungan panas berlebih bawaan. Jika power window motor terus bekerja pada beban tinggi, fungsi perlindungan panas berlebih dapat diaktifkan dan untuk sementara menghentikan pengoperasian power window. Setelah beberapa detik, mulai bekerja normal kembali.

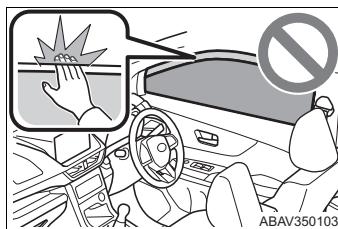
⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power windor sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.
Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→ H. 148)
- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



ABA/350103

- Ketika keluar dari kendaraan, tekan engine switch atau putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.



PERHATIAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukannya akan menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan pada power window

- Jangan mengoperasikan switch jendela pintu pengemudi dan switch lainnya pada arah yang berlawanan pada saat yang bersamaan
- Jangan terus mengoperasikan switch jendela saat jendela pintu terbuka atau tertutup sepenuhnya

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membuka atau menutup power window jika tidak perlu saat mesin mati.

Pengendaraan

4

4-1. Mengendarai kendaraan

Mengendarai kendaraan.....	152
Peringatan ketika memuat barang bawaan.....	165
Menarik gandengan.....	167

4-2. Prosedur pengendaraan

Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem key-free).....	168
Engine switch (Pengapian) (kendaraan dengan sistem key-free).....	172
Continuously variable transmission.....	179
Mengendarai kendaraan transmisi manual.....	184
Tuas lampu tanda belok.....	186
Rem parkir	187

4-3. Mengoperasiakan lampu dan wiper kaca depan

Switch lampu depan.....	188
Wiper dan washer kaca depan.....	191
Wiper dan washer kaca belakang.....	193

4-4. Mengisi bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	195
---	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Sistem bantu pengendaraan.....	200
-----------------------------------	-----

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→ H. 168, 172

Menghidupkan kendaraan

► Kendaraan continuously variable transmission

- [1] Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D.
 - [2] Bebaskan rem parkir (→ H. 187)
 - [3] Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.
- Kendaraan transmisi manual
- [1] Dengan pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gir 1 (→ H. 184)
 - [2] Bebaskan rem parkir (→ H. 187)
 - [3] Secara bertahap lepaskan kaki Anda dari pedal kopling dan tekan perlahan pedal gas untuk mulai mengakselerasi kendaraan

Menghentikan kendaraan

► Kendaraan continuously variable transmission

- [1] Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem
 - [2] Jika diperlukan, aktifkan rem parkir
- Jika kendaraan akan berhenti dalam waktu yang lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N.

► Kendaraan transmisi manual

- [1] Injak pedal rem sambil menekan pedal kopling
 - [2] Jika diperlukan, aktifkan rem parkir
- Jika Anda berencana menghentikan kendaraan untuk waktu yang lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→ H. 184)

Memarkir kendaraan

► Kendaraan continuously variable transmission

- 1 Dengan posisi tuas transmisi di D, tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya.
- 2 Dengan pedal rem ditekan, aktifkan rem parkir (→ H. 187), dan posisikan tuas transmisi di P
- 3 Ubah engine switch ke "OFF" untuk mematikan mesin
- 4 Bebaskan kaki Anda secara bertahap dari pedal rem
- 5 Kunci pintu, pastikan Anda membawa kunci

Saat Anda memarkir kendaraan di jalan menanjak, gunakan balok penganjel sesuai kebutuhan.

► Kendaraan transmisi manual

- 1 Saat menginjak pedal kopling, tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya
- 2 Sambil menginjak pedal kopling dan pedal rem, injak rem parkir (→ H. 187)
- 3 Posisikan tuas transmisi di N, dan bebaskan kaki Anda dari pedal kopling
- 4 Ubah engine switch atau putar kunci kontak ke "OFF" untuk mematikan mesin
- 5 Bebaskan kaki Anda secara bertahap dari pedal rem
- 6 Kunci pintu, pastikan Anda membawa kunci

Saat Anda memarkir kendaraan di jalan menanjak, posisikan tuas transmisi ke gir 1 (menanjak) atau R (menurun) dan gunakan balok penganjel sesuai kebutuhan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

► Kendaraan continuously variable transmission

- 1 Pastikan untuk menggunakan rem parkir sepenuhnya dan geser tuas transmisi ke D
 - 2 Tekan secara perlahan pedal gas
 - 3 Saat Anda merasakan kendaraan mulai bergerak,bebaskan rem parkir dan kendalikan
- Kendaraan transmisi manual
- 1 Pastikan untuk menggunakan rem parkir sepenuhnya dan geser tuas transmisi ke gigi 1

- 2 Injak pedal gas dengan perlahan dan bebaskan kaki Anda dari pedal kopling secara bersamaan
- 3 Saat Anda merasakan kendaraan mulai bergerak, bebaskan rem parkir dan kendalikan

■ Awal jalan di tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist diaktifkan. (→ H. 200)

■ Mengendarai saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendaraan dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat mengemudi (kendaraan continuously variable transmission)

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi tinggi selama pengendaraan. Hal ini disebabkan akibat pencegah up-shifting atau penerapan down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini bukan merupakan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Kontrol penekanan tenaga mesin (Sistem Brake Override)

Ketika pedal gas dan pedal rem ditekan secara bersamaan, output mesin dapat ditekan.

- ▶ Kendaraan tanpa multi-information display TFT berwarna
- Ketika Sistem Brake Override beroperasi, lampu peringatan menyala. (→ H. 311)
- ▶ Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna
- Ketika Sistem Brake Override beroperasi, pesan peringatan ditampilkan. (→ H. 317)

■ Penekanan start mendadak dan penekanan kecepatan mundur (Drive-Start Control)*

- Dalam kasus berikut, Drive-Start Control akan diaktifkan.
 - Ketika pengoperasian yang tidak biasa dilakukan seperti mengoperasikan tuas transmisi sambil menekan pedal gas (R ke D, D ke R, N ke R, P ke D, atau P ke R) (D termasuk posisi S*), output mesin dapat ditekan.

Dalam hal ini, lampu peringatan menyala untuk kendaraan tanpa multi-information display berwarna TFT, (→ H. 311) dan pesan peringatan ditampilkan untuk kendaraan dengan multi-information display berwarna TFT. (→ H. 317)

- Output mesin ditekan* sehingga kecepatan mundur akan menjadi kecepatan yang ditentukan atau lebih rendah.

* Tergantung pada situasinya, kecepatan mungkin tidak ditekan ke kecepatan yang ditentukan atau lebih rendah.

- Saat Drive-Start Control diaktifkan, keluar dari lumpur atau sejenisnya mungkin sulit. Dalam kasus seperti itu, menonaktifkan TRC (→ H. 201) menghentikan Drive-Start Control dan membuatnya lebih mudah untuk keluar.
- Saat lampu peringatan Drive-Start Control (→ H. 311) berkedip (kendaraan tanpa multi-information display warna TFT) atau pesan peringatan "Drive-Start Control Malfunction Visit Your Dealer" (→ H. 317) ditampilkan (kendaraan dengan multi-information display warna TFT), Drive-Start Control tidak diaktifkan.

■ Panas berlebihan (Overheating)

Situasi mengemudi yang dapat menyebabkan panas berlebih.

- Pengendaraan menanjak bukit yang panjang di hari yang panas
- Perlambatan tiba-tiba atau berhenti segera setelah mengemudi dengan kecepatan tinggi

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
 - Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

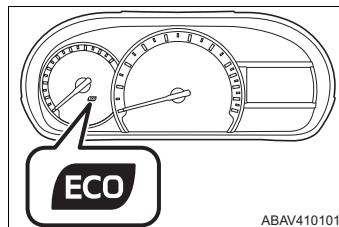
- ▶ Kendaraan tanpa multi-information display TFT berwarna

Selama pengendaraan Eco-friendly, Lampu Indikator Eco Driving akan menyala.

Ketika pedal gas ditekan lebih kuat dari yang diperlukan atau ketika kendaraan berhenti, lampu mati.

Dalam kasus berikut, Lampu Indikator Eco Driving tidak akan diaktifkan.

- Ketika tuas transmisi berada di posisi selain D (kendaraan continuously variable transmission)
- Ketika tuas transmisi berada di gir 1, N atau R (kendaraan transmisi manual)
- Ketika kecepatan kendaraan kira-kira 110 km/jam atau lebih besar



ABAV410101

On/Off pada Lampu Indikator Eco Driving dapat diatur. (→ H. 81)

- ▶ Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna
- H. 87

Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→ H. 355)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Saat mulai menjalankan kendaraan (*kendaraan continuously variable transmission*)

Selalu tekan pedal rem saat berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
 - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
 - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
Pipa knalpot dan gas buang bisa menjadi sangat panas, dan dapat menyebabkan kebakaran jika ada bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal:
→ H. 297
- Gunakan penggereman mesin untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendaraan di jalan menurun. Menggunakan rem kaki secara terus-menerus dapat menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan kehilangan efektivitasnya. (→ H. 184)



PERINGATAN

- Bergantung pada permukaan jalan dan kecepatan, pindahkan gir ke bawah sebagai berikut dan juga gunakan penggereman mesin.
 - Posisikan tuas transmisi ke S (kendaraan continuously variable transmission)
 - Posisikan Mode Manual (→ H. 180) dan turunkan 1 gir (kendaraan continuously variable transmission)
 - Turunkan gir sebanyak 1 level (Kendaraan transmisi manual)
- Hindari penggereman mesin secara mendadak (pengoperasian tuas transmisi). Ban dapat terkunci dan tergelincir, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- Jangan mengemudikan kendaraan untuk off-road.
Jika Anda harus berkendara di luar jalan raya, berkendaralah dengan hati-hati.
- Jangan mengemudi di bawah air seperti menyeberangi sungai.
Ini dapat menyebabkan kegagalan kendaraan yang serius seperti korsleting komponen listrik atau kerusakan pada mesin.
- Jangan mengemudi dengan barang bawaan di atau di dekat tempat duduk.
Jika kendaraan mengerem atau berbelok tiba-tiba, barang muatan dapat terlempar keluar dan membenur penumpang, barang muatan dapat rusak, atau pengemudi dapat terganggu oleh barang muatan, yang dapat menyebabkan kecelakaan secara tidak terduga.
- Berkendaralah dengan hati-hati di tempat yang terdapat penahan atau di mana ada balok pengganjal. Mungkin dapat merusak bumper.
- Jangan lepaskan pedal kopling sekaligus. Melakukannya dapat menggerakkan kendaraan ke depan dan dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. (→ H. 184)

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

- Penggereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi, penggereman mesin karena pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir, yang mengakibatkan kecelakaan.



PERINGATAN

- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ Ketika mengoperasikan tuas transmisi

- Untuk kendaraan continuously variable transmission, jangan biarkan kendaraan bergerak mundur saat tuas transmisi di posisi berkendara maju, atau bergerak ke depan saat tuas transmisi di R.
Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi P selama kendaraan sedang berjalan.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Penggeraman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Menyetel tuas transmisi ke gir selain P (kendaraan continuously variable transmission) atau N berbahaya, karena dapat menyebabkan akselerasi cepat yang tidak terduga dari kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga.

■ Jika Anda mendengar suara mendesis secara terus menerus dari sekitar rem

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian kampas rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Kerusakan pada piringan dapat terjadi jika jika kampas rem tidak diganti tidak diganti saat diperlukan.



PERINGATAN

Bagian seperti kampas rem dan piringan aus saat digunakan. Berkendara di luar batas keausan tidak hanya akan menyebabkan malfungsi, tetapi juga dapat menyebabkan kecelakaan.

Saat menghentikan kendaraan

- Jangan menekan pedal gas bila tidak perlu.
Menyetel tuas transmisi ke gir selain P (kendaraan continuously variable transmission) atau N berbahaya, karena dapat menyebabkan akselerasi cepat yang tidak terduga dari kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga.
- Untuk mencegah kecelakaan akibat kendaraan bergerak tanpa disadari, selalu tekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin.

Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

Ketika memarkir kendaraan

- Jangan tinggalkan kacamata, pemantik rokok, kaleng aerosol, atau kaleng minuman berkarbonasi di dalam kendaraan saat di bawah terik matahari. Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
 - Kebocoran gas dari pemantik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
 - Kacamata dengan lensa plastik dan bahan plastik dapat berubah bentuk atau retak
 - Kaleng minuman berkarbonasi bisa rusak, menyebabkan isinya menyemprot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek di komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pemantik api di dalam kendaraan. Jika pemantik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.



PERINGATAN

- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard.
Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak.
Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Untuk kendaraan dengan continuously variable transmission, selalu gunakan rem parkir, posisikan tuas transmisi ke P, matikan mesin, dan kunci kendaraan saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan.
Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin.

Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
Jarak penggereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya penggereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendaraan di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan penggereman.

Dalam hal ini, mengerem masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak penggereman akan bertambah jauh.

Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.



PERINGATAN

- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.

Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.

- Sistem penggereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak penggereman akan bertambah jauh.

Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

■ Bila ban kendaraan kempis selagi mengemudi

Ban yang kempis atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan. Mengerem secara tiba-tiba sangat berbahaya, karena akan sulit mengendalikan kendaraan Anda, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi tidak normal atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal

Untuk informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempis, lihat H. 323.



PERHATIAN

Mengemudi (kendaraan continuously variable transmission)

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi.
Menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, dapat menahan output mesin.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan dijalan menanjak.

Mengemudi (Kendaraan transmisi manual)

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi. Menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, dapat menahan output mesin.
- Jangan memindahkan posisi tuas transmisi tanpa menekan pedal kopling sepenuhnya. Melakukannya dapat merusak kopling atau transmisi.
- Untuk mencegah kopling rusak, perhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan meletakkan kaki Anda di pedal kopling saat mengemudi
 - Hindari mulai menjalankan kendaraan saat tuas transmisi diposisi ke selain gir 1
 - Jangan mengoperasikan kopling lebih dari yang diperlukan terutama saat mulai menjalankan kendaraan di tanjakan
- Jangan setel tuas transmisi ke R saat kendaraan masih bergerak maju. Melakukannya dapat merusak kopling, transmisi, atau gir.

Parkir (kendaraan continuously variable transmission)

Selalu injak rem parkir, dan posisikan tuas transmisi ke P. Jika rem parkir tidak diaktifkan dan tuas transmisi tidak di posisi P, dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba jika pedal gas secara tidak sengaja terinjak.

Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama. Melakukannya menyebabkan kerusakan motor electric power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

Jika Anda merasa kopling selip (kendaraan transmisi manual)

Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa secepat mungkin. Jika kendaraan Anda tidak berakselerasi dengan menginjak pedal gas bahkan saat kopling diaktifkan, kopling mungkin selip dan kendaraan tidak bisa lagi berjalan.

**PERHATIAN****■ Bila menerjang jalan tergenang**

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan kuantitas dan kualitas oli dan cairan seperti oli mesin, oli transaxle, dan oli diferensial
- Pelumasan bearing dan persambungan yang buruk, dll.

Peringatan ketika memuat barang bawaan

Untuk berkendara yang aman dan nyaman, perhatikan hal berikut saat membawa barang bawaan.



PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen belakang

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen belakang:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Ketika barang muatan penuh

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat membahayakan. Hal ini dapat mencegah pedal kopling (kendaraan transmisi manual) dan pedal rem dan pedal gas tidak dapat dioperasikan dengan benar, dan beban dapat menghalangi pandangan pengemudi, membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

- Usahakan untuk menyimpan barang muatan di kompartemen belakang sebanyak mungkin.
 - Jangan letakkan barang atau koper pada atau di lokasi berikut:
 - Di ruang kaki tempat duduk pengemudi
 - Di tempat duduk penumpang depan atau belakang (saat menumpuk barang)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
 - Wadah/nampan kecil tanpa tutup
 - Amankan semua barang di kompartemen.
 - Jangan menumpuk apapun di dalam kompartemen belakang lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
- Dalam peristiwa penggereman mendadak atau kecelakaan, barang bawaan dapat terlempar keluar dan menyebabkan cedera pada pengemudi atau penumpang.
- Ketika memuat barang bawaan berukuran panjang dengan melipat sandaran tempat duduk belakang, sebisa mungkin hindari meletakkan barang bawaan tepat di belakang sandaran tempat duduk depan.



PERINGATAN

- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen belakang. Ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Kesalahan dalam melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius dalam peristiwa penggeraman mendadak atau kecelakaan.

■ Beban dan distribusi

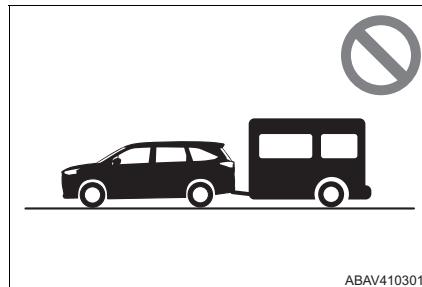
- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Membawa muatan yang tidak tepat tidak hanya membuat ban menjadi tegang, tetapi juga dapat menyebabkan penurunan kontrol kemudi atau penggereman yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda.

Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk kursi roda, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem key-free)

Prosedur menghidupkan mesin

► Kendaraan continuously variable transmission

- 1 Sesuaikan posisi tempat duduk untuk memberikan posisi mengemudi yang benar (→ H. 24), dan periksa posisi setiap pedal
- 2 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar
- 3 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P
- 4 Tekan dengan kuat pedal rem
- 5 Ubah kunci kontak ke "START"

Starter berputar hingga 30 detik sampai mesin hidup.

► Kendaraan transmisi manual

- 1 Sesuaikan posisi tempat duduk untuk memberikan posisi mengemudi yang benar (→ H. 24), dan periksa posisi setiap pedal
- 2 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar
- 3 Periksa bahwa tuas transmisi berada di posisi N
- 4 Tekan pedal kopling dan pedal rem dengan kuat
- 5 Ubah kunci kontak ke "START"

Starter berputar hingga 30 detik sampai mesin hidup.

Mengubah posisi kunci kontak

① "OFF" (Posisi "LOCK")

Kuncinya bisa dilepas dan dimasukkan. (Untuk kendaraan dengan continuously variable transmission, kunci dapat dimasukkan dan dilepas saat tuas transmisi di posisi P)

Roda kemudi akan terkunci.

Lampu darurat dapat digunakan.

② "ACC" (Posisi "ACC")

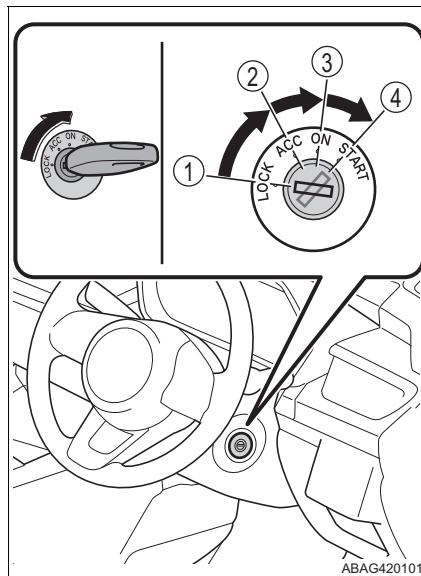
Anda dapat menggunakan komponen listrik, seperti power outlet.

③ "ON" (Posisi "ON")

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

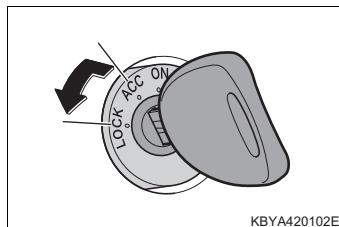
④ "START" (Posisi "START")

Mesin dapat di-starter.



■ Mengubah kunci dari "ACC" ke "OFF" ("LOCK")

- 1 Pastikan tuas transmisi di posisi P (kendaraan continuously variable transmission) atau N (kendaraan transmisi manual)
- 2 Tekan kunci dan ubah ke "OFF" ("LOCK")



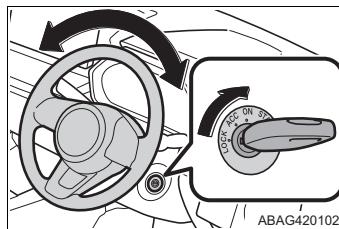
■ Ketika mesin tidak menyala

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→ H. 63)

Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Roda kemudi terkunci

- Jika Anda melepas kunci dari kunci kontak dan menggerakkan roda kemudi ke kiri atau kanan, fungsi kunci roda kemudi akan mengunci roda kemudi.
- Untuk membuka penguncian roda kemudi, putar kunci kontak sambil menggerakkan roda kemudi ke kiri dan ke kanan.



■ Sistem start kopling (Kendaraan transmisi manual)

Demi keselamatan Anda, mesin tidak akan hidup kecuali Anda menginjak pedal kopling sepenuhnya bahkan saat kunci kontak diubah ke "START".

■ Buzzer peringatan pengingat melepas kunci

Saat kunci dimasukkan dan kunci kontak diubah ke "ACC" atau "OFF", membuka pintu pengemudi akan menyebabkan buzzer peringatan berbunyi.



PERINGATAN

■ Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan hal tersebut menyebabkan kecelakaan tak terduga yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

- Jangan mengubah kunci kontak ke "OFF" selama mengemudi.

Mematikan mesin saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.

- Untuk kendaraan transmisi manual, kunci dapat keluar jika kunci diubah ke "OFF". Jika kunci dilepas, roda kemudi akan terkunci dan tidak dapat dioperasikan, yang dapat menyebabkan kecelakaan secara tidak terduga.

■ Cara mematikan mesin dalam keadaan darurat

Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat mengemudi, ubah kunci kontak ke "ACC" lalu matikan mesin. (→ H. 297) Kecuali dalam keadaan darurat, jangan menyentuh kunci kontak saat mengemudi.

Jika Anda menghentikan mesin saat mengemudi, roda kemudi dan rem akan tetap bekerja, tetapi tidak adanya power assist sehingga akan sulit mengoperasikan roda kemudi dan rem. Segera setelah Anda memastikan keselamatan, menepi dan hentikan kendaraan di sisi jalan.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan kunci kontak di "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.

■ Ketika menghidupkan mesin

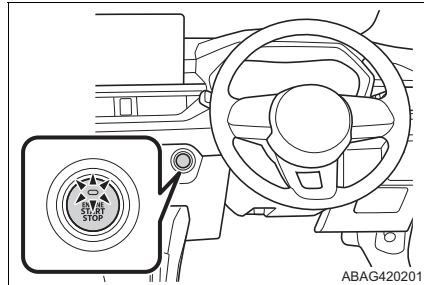
- Jangan memutar starter selama 30 detik atau lebih dalam satu kali.
- Jangan memacu mesin saat masih dingin.
- Jika Anda mengalami kesulitan menghidupkan mesin atau sering mengalami mati-mati, segera periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

Engine switch (pengapian) (kendaraan dengan sistem key-free)

Anda dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch dengan melakukan pengoperasian berikut saat Anda membawa kunci elektronik.

Prosedur menghidupkan mesin

- [1] Sesuaikan posisi tempat duduk untuk memberikan posisi mengemudi yang benar (→ H. 24), dan periksa posisi setiap pedal
- [2] Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar
- [3] Kendaraan continuously variable transmission: Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P
Kendaraan transmisi manual: Periksa bahwa tuas transmisi berada di posisi N
- [4] Kendaraan continuously variable transmission: Tekan dengan kuat pedal rem
Kendaraan transmisi manual:
Tekan pedal kopling dan pedal rem dengan kuat
Indikator engine switch menyala hijau.
Tanpa lampu yang menyala hijau, mesin tidak akan hidup.



ABAG420201

5 Tekan engine switch dengan kuat dan singkat

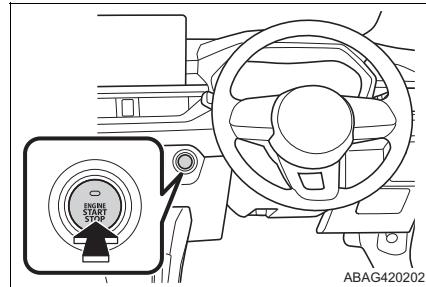
Jika Anda menekannya dengan kuat dan sebentar, Anda tidak perlu menekan dan menahannya.

Starter berputar hingga 30 detik sampai mesin hidup.

Kendaraan continuously variable transmission: Tekan pedal rem terus sampai mesin hidup.

Kendaraan transmisi manual: Tekan terus pedal kopling dan pedal rem sampai mesin hidup.

Mesin dapat dihidupkan dalam mode apa pun (→ H. 174) dari engine switch.



ABAG420202

Mematikan mesin

1 Hentikan kendaraan

2 Kendaraan continuously variable transmission: Gunakan rem parkir (→ H. 187) dan posisikan tuas transmisi ke P

Kendaraan transmisi manual: Gunakan rem parkir (→ H. 187) dan posisikan tuas transmisi ke N

3 Tekan engine switch

4 Angkat kaki Anda dari pedal rem, dan pastikan lampu indikator engine switch mati

Mengubah mode engine switch

Anda dapat mengubah mode dengan menekan engine switch tanpa menekan pedal rem (kendaraan continuously variable transmission) atau pedal kopling (kendaraan transmisi manual). (Setiap kali switch ditekan, mode berubah)

"OFF"*

Lampu darurat dapat digunakan.

"ACC"

Anda dapat menggunakan komponen listrik, seperti power outlet.

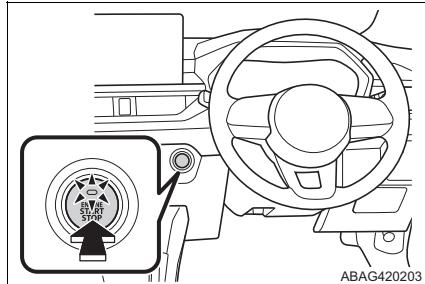
Indikator engine switch akan berkedip hijau dengan kecepatan lambat.

"ON"

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

Indikator engine switch akan berkedip hijau dengan kecepatan lambat.

* Ketika tuas transmisi di posisi selain dari P, maka akan menjadi "ACC", tetapi tidak akan dialihkan "OFF". (Kendaraan continuously variable transmission)



Mematikan mesin dengan tuas transmisi ditempatkan selain di P (kendaraan continuously variable transmission)

Saat mesin dimatikan dengan tuas transmisi di posisi selain P, mesin mati, tetapi mode engine switch tidak akan berubah "OFF". Gunakan prosedur berikut untuk mematikan mesin.

- 1** Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar
- 2** Posisikan tuas transmisi ke P
- 3** Setelah Anda memverifikasi bahwa indikator engine switch berkedip hijau secara perlahan, tekan engine switch dua kali
- 4** Pastikan lampu indikator engine switch padam

■ Fungsi auto power off

- ▶ Kendaraan continuously variable transmission

Jika Anda membiarkan engine switch "ON" (mesin tidak hidup) selama 20 menit atau lebih atau membiarkan kendaraan dalam mode "ACC" selama 1 jam atau lebih dengan tuas transmisi di P, engine switch secara otomatis berubah ke "OFF".

CATATAN bahwa fungsi auto power-off tidak dirancang untuk mencegah baterai mati setiap saat. Saat mesin tidak hidup, jangan biarkan engine switch di "ACC" atau "ON" untuk waktu yang lama.

- ▶ Kendaraan transmisi manual

Jika Anda membiarkan engine switch "ON" (mesin tidak hidup) selama 20 menit atau lebih, atau membiarkan kendaraan dalam mode "ACC" selama 1 jam atau lebih, engine switch secara otomatis berubah ke "OFF".

CATATAN bahwa fungsi auto power-off tidak dirancang untuk mencegah baterai mati setiap saat. Saat mesin tidak hidup, jangan biarkan engine switch di "ACC" atau "ON" untuk waktu yang lama.

■ Baterai kunci elektronik lemah

- H. 117

■ Situasi di mana sistem key-free mungkin tidak berfungsi dengan baik

- H. 114

■ Informasi penting

- H. 115

■ Ketika mesin tidak menyala

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→ H. 63)

Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Pengunci steer kemudi (kendaraan dengan transmisi manual)

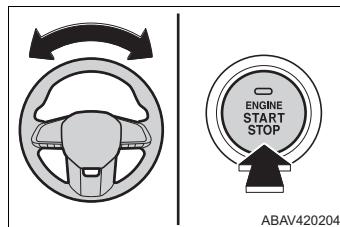
- Membuka atau menutup salah satu pintu (kecuali untuk membuka pintu belakang) setelah mengubah engine switch ke "OFF" akan mengunci roda kemudi. Mengoperasikan engine switch akan secara otomatis membuka penguncian roda kemudi.

- Jika baterai kendaraan mati, kunci roda kemudi tidak akan diaktifkan.

Saat tidak dapat membuka penguncian roda kemudi (kendaraan dengan transmisi manual)

Indikator engine switch akan terus berkedip hijau dengan kecepatan tinggi.

Pesan muncul untuk kendaraan dengan TFT color multi-information display.



ABAV420204

Setelah Anda memastikan bahwa tuas transmisi diposisi N, coba mengoperasikan engine switch dengan memutar roda kemudi searah jarum jam dan berlawanan arah jarum jam (ke kiri dan kanan).

Pencegah panas berlebih motor pengunci roda kemudi (kendaraan dengan transmisi manual)

Jika Anda mengulangi pengoperasian menghidupkan dan mematikan mesin dalam waktu singkat, pengoperasian mungkin dibatasi untuk mencegah motor terlalu panas. Jika itu terjadi, hentikan pengoperasian. Sistem akan kembali normal dalam waktu sekitar 10 detik.

Indikator pada engine switch menyala atau berkedip kuning

Hal ini menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

Ketika baterai kunci elektronik kosong

→ H. 279

Pengoperasian engine switch

- Jika engine switch tidak ditekan dengan kuat atau engine switch ditekan dengan cepat beberapa kali, mode mungkin tidak beralih atau mesin tidak dapat hidup.
- Jika Anda menghidupkan mesin kembali segera setelah mengubah engine switch ke "OFF", mesin mungkin tidak hidup. Jika Anda ingin menghidupkan mesin kembali setelah mengubah engine switch ke "OFF", tunggu beberapa detik.

Ketika sistem key-free dinonaktifkan dengan kustomisasi

→ H. 334



PERINGATAN

■ Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan hal tersebut menyebabkan kecelakaan tak terduga yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika kendaraan mulai melambat saat mesin mati, jangan membuka, mengunci atau membuka kunci pintu sampai kendaraan berhenti dengan aman. Melakukannya dapat mengaktifkan penguncian roda kemudi* dan menyebabkan kecelakaan yang tak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 3 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→ H. 297)

Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Jangan membiarkan engine switch di "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Saat indikator engine switch tidak padam, engine switch tidak "OFF". Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, ubah engine switch ke "OFF".
- Untuk kendaraan continuously variable transmission, jangan mematikan mesin dengan posisi tuas transmisi selain di P. Bila Anda mematikan mesin dengan tuas transmisi di posisi selain P dan membiarkannya apa adanya, dapat menyebabkan baterai melemah karena engine switch akan diubah ke "ACC".

■ Ketika menghidupkan mesin

- Jangan memacu mesin saat masih dingin.



PERHATIAN

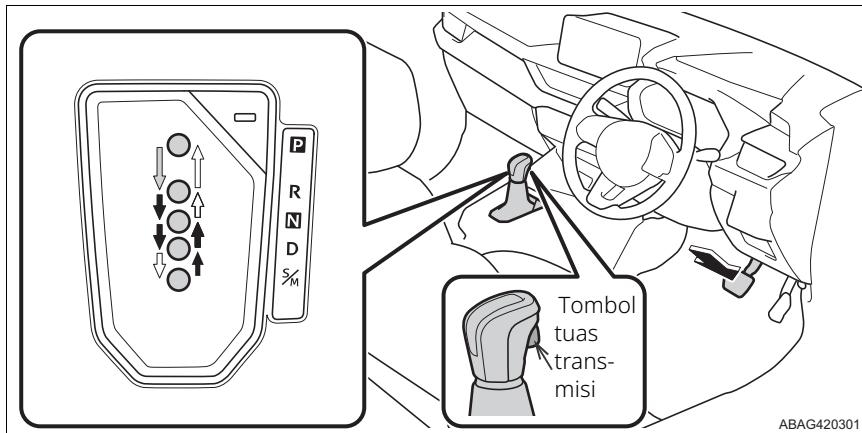
- Jika Anda mengalami kesulitan menghidupkan mesin atau sering mengalami mati-mati, segera periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

■ Pengoperasian engine switch

Jika Anda mengalami gejala yang tidak biasa seperti switch macet saat menekan engine switch, switch mungkin rusak. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Continuously variable transmission

menggeser tuas transmisi



- ➡ : Saat engine switch di "ON", operasikan shift lever dengan tombol ditekan dan pedal rem ditekan.
- ➡ : Operasikan tuas transmisi dengan tombol ditekan.
- ➡ : Operasikan tuas transmisi tanpa menekan tombol.

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
S	Mengendarai di perbukitan
M	Mengemudi mode manual (→ H. 180)

* Secara normal, gunakan posisi D untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi kebisingan.

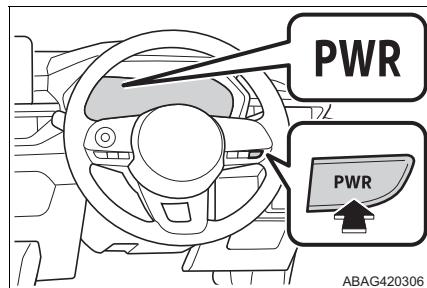
Pilihan mode pengendaraan

Tekan D assist switching steering switch

Kendaraan memasuki power mode dan indikator power mode menyala.

Posisikan tuas transmisi ke D atau S untuk menikmati berkendara yang cepat dan mudah.

Tekan switch lagi untuk masuk ke mode mengemudi normal.



Cara menggunakan mode manual

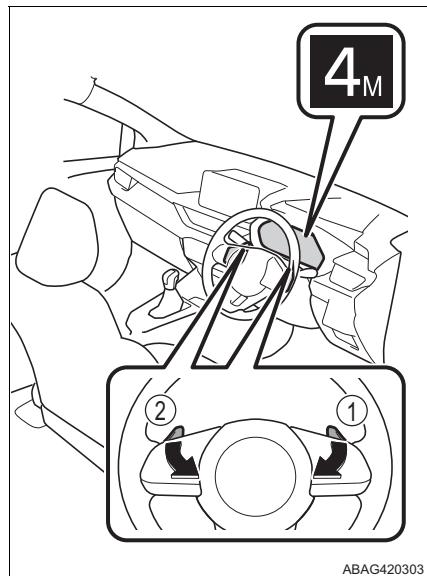
Jika tuas transmisi digeser ke S, mengoperasikan switch paddle shift akan menyebabkan kendaraan memasuki mode manual, sehingga pengemudi dapat memilih posisi pemindahan gigi yang diinginkan.

- ① Menaikkan gir (sisi "+")
- ② Menurunkan gir (sisi "-")

Setiap kali tuas digerakkan, posisi gir berubah sebanyak 1 tingkat gir dan tetap pada posisi pergeseran gir yang dipilih.

Meter menampilkan posisi perpindahan yang dipilih antara rentang 1M (1-kecepatan) dan 7M (7-kecepatan).

Posisikan tuas transmisi di D untuk masuk ke mode pengendaraan normal.



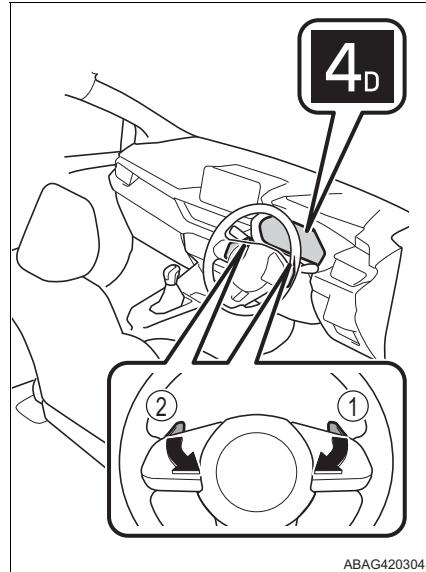
■ Mode manual sementara

Jika tuas transmisi digeser ke D, mengoperasikan paddle shift switch ke sisi "+" atau "-" akan menyebabkan kendaraan memasuki mode manual sementara, sehingga pengemudi dapat memilih posisi pemindahan gigi yang diinginkan.

- ① Upshifting (Menggeser ke atas)
- ② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Meteran menampilkan posisi pergeseran yang dipilih antara 1D dan 7D.

Untuk memulihkan mode mengemudi normal, tetap tahan menahan sisi "+" pada paddle shift switch selama jangka waktu tertentu.



■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan. Tuas transmisi tidak akan bergerak dari P kecuali pedal rem ditekan saat engine switch "ON".

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika tuas transmisi tidak dapat digeser saat pedal rem ditekan, mungkin terdapat masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa. Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

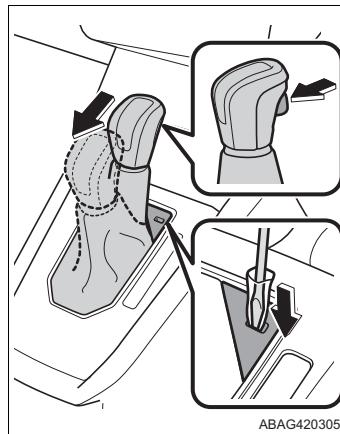
Membebaskan shift lock:

- 1 Tekan rem parkir
- 2 Ubah engine switch ke "OFF"
- 3 Tekan pedal rem

- 4** Tekan tombol pembebas shift lock menggunakan alat seperti obeng pipih

Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.

Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.



Situasi di mana perpindahan otomatis terjadi di manual mode

- Di mode manual, transmisi tidak akan bergeser kecuali pengemudi menggerakkan switch paddle shift. Namun, dalam keadaan berikut, sistem akan secara otomatis menggeser transmisi untuk memastikan keselamatan dan mempertahankan performa berkendara.
- Ketika kecepatan kendaraan menurun atau meningkat (mode manual sementara mungkin dibatalkan)
- Saat kendaraan berhenti, transmisi secara otomatis disetel ke posisi 1 kecepatan. (Mode manual sementara akan dinonaktifkan)

Perpindahan gigi terus menerus dalam mode manual

Geser switch paddle shift* ke sisi "+" atau sisi "-" berulang kali. Dengan switch paddle shift dioperasikan pada sisi "+" atau "-", posisi perpindahan gir tidak dapat diubah secara terus menerus.

Buzzer peringatan batas pergeseran transmisi (dalam mode manual)

Pergeseran di mode manual dibatasi. Gir tidak dapat digeser ke posisi yang diinginkan dalam beberapa kasus. Buzzer peringatan akan memberi tahu pengemudi tentang hal ini jika hal tersebut terjadi.

■ Penonaktifan otomatis pada mode manual sementara

Dalam salah satu situasi berikut, mode manual sementara akan dinonaktifkan secara otomatis.

- Saat menghentikan kendaraan
- Saat terus menginjak pedal gas untuk jangka waktu tertentu dengan posisi tuas transmisi yang sama
- Saat pedal gas sering diinjak
- Saat tuas transmisi digeser selain ke D
- Ketika tetap menahan di sisi "+" pada paddle shift switch untuk periode waktu tertentu

■ Mode power

- Saat tuas transmisi diposisikan ke R, kontrol power mode tidak akan diaktifkan.
- Bahkan ketika Anda mengatur D assist switching steering switch ke "ON", mengubah engine switch ke "OFF" dan mengubahnya ke "ON" akan secara otomatis mengembalikan D assist switching steering switch ke "OFF".
- Ketika lampu indikator kerusakan menyala, atau lampu peringatan continuously variable transmission* menyala atau TFT color multi-information display* menampilkan "Transmission System Malfunction", kendaraan tidak akan masuk ke power mode.

■ Buzzer peringatan mundur

Ketika menggeser ke dalam "R", buzzer akan berbunyi untuk memberitahu pengemudi bahwa tuas transmisi dalam "R".



PERINGATAN

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau memindah gigi secara mendadak. Perubahan yang mendadak pada penggeraman mesin dapat menyebabkan kendaraan berputar atau selip.

■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

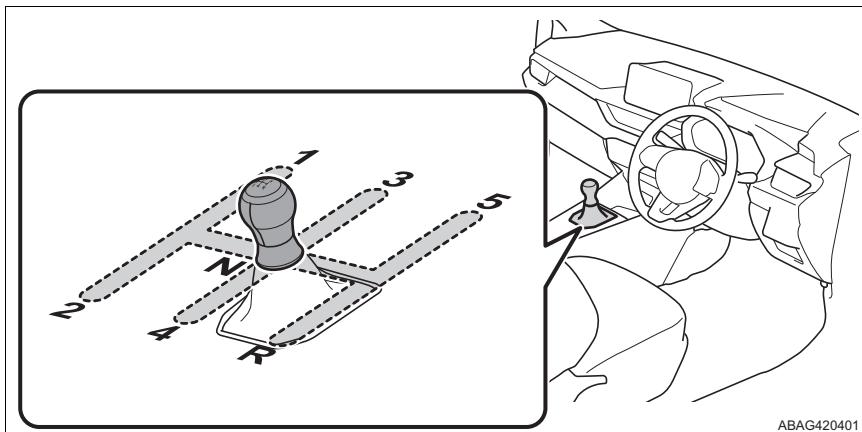
Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

*: Jika dilengkapi

Mengendarai kendaraan transmisi manual*

Menggeser tuas transmisi



ABAG420401

Tekan pedal kopling dengan kuat dan operasikan tuas transmisi secara perlahan.

Untuk mencegah salah penanganan, gir tidak dapat digeser langsung dari kecepatan 5 ke R.

Pindahkan gir ke N dan kemudian pindah ke R.

Batas kecepatan setiap posisi transmisi

Untuk menghindari putaran mesin yang berlebihan, cobalah untuk tidak melebihi nilai yang ditentukan untuk setiap posisi pergeseran gir yang tercantum di bawah ini.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maks. km/jam
4	165
3	120
2	75
1	40

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ Di permukaan jalan licin

Hati-hati karena akselerasi mendadak atau perubahan gaya pengereman mesin dapat menyebabkan kendaraan selip atau berputar.



PERHATIAN

■ Batas kecepatan setiap posisi transmisi

Untuk mencegah putaran mesin terlalu tinggi, cobalah untuk tidak melebihi batas kecepatan atas saat Anda mengemudi. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

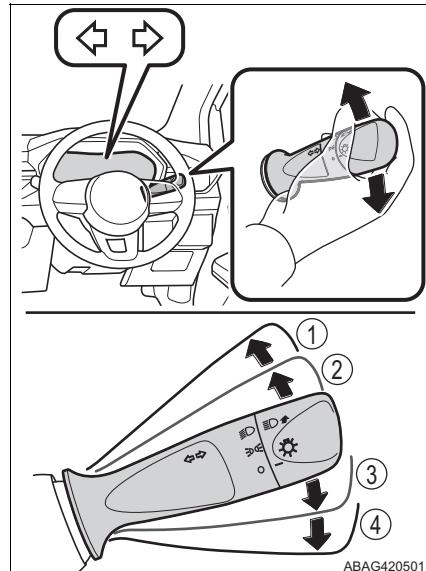
- ① Belok kiri
- ② Lampu tanda belok sisi kiri akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ②.

Lampu tanda belok sisi kiri akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ② dan segera dibebaskan.

- ③ Lampu tanda belok sisi kanan akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ③.

Lampu tanda belok sisi kanan akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ③ dan segera dibebaskan.

- ④ Belok kanan



ABAG420501

Kondisi pengoperasian

Ketika engine switch diubah ke "ON".

Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

Kustomisasi

Pengaturan lampu tanda belok dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

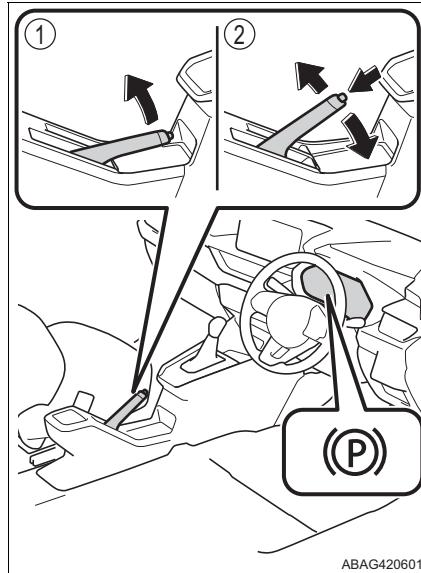
(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display: → H. 80)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: → H. 92)

Rem parkir

Petunjuk pengoperasian

- ① Untuk mengaktifkan rem parkir, tarik tuas rem parkir sambil menekan pedal rem
- ② Untuk membebaskan rem parkir, sedikit naikkan tuas dan turunkan sepenuhnya sambil menekan tombol



4

Pengendaraan

■ Memarkir kendaraan

→ H. 153

■ Buzzer peringatan rem parkir belum dibebaskan

→ H. 312



PERINGATAN

■ Pemberitahuan penting sebelum mengemudi

Jangan mengemudikan kendaraan dengan rem parkir aktif. Melakukannya akan membuat rem terlalu panas dan menurunkan kinerja, yang menyebabkan kecelakaan yang secara tak terduga.

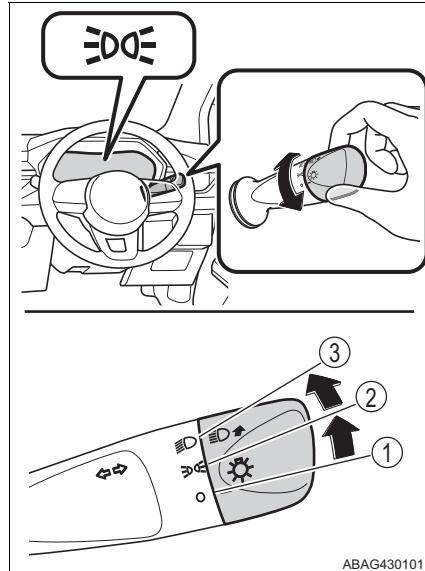
Switch lampu depan

Lampu depan dapat dinyalakan secara manual.

Petunjuk pengoperasian

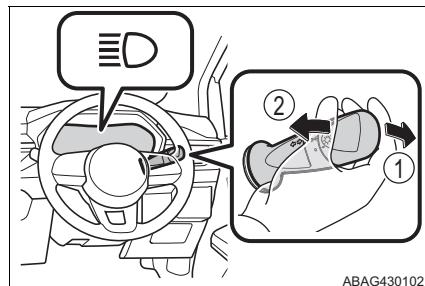
Gerakkan switch  akan menghidupkan dan memadamkan lampu, seperti yang ditentukan di bawah ini.

- ①  : Padam
- ②  : lampu posisi depan, lampu belakang, lampu pelat nomor, lampu penerangan LED, dan lampu panel instrumen
- ③  : Menghidupkan lampu seperti yang ditentukan di atas dan lampu depan



Hidupkan lampu jarak jauh

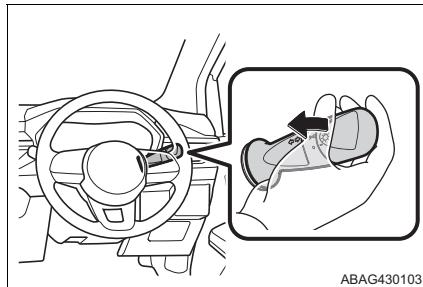
- ① Beralih ke lampu jarak jauh ketika lampu depan menyala
Kembalikan tuas ke posisi semula untuk kembali ke lampu jarak dekat.
- ② Lampu jarak jauh dihidupkan ketika Anda menarik tuas
Bahkan jika lampu depan padam, lampu jarak jauh akan menyala.
Bebaskan tuas untuk kembali ke lampu jarak dekat atau padamkan lampu jarak jauh.



Penerangan lampu depan yang diperlama

Anda dapat menghidupkan lampu depan selama sekitar 30 detik dengan engine switch diubah "OFF".

Setelah mengubah engine switch ke "OFF", posisikan switch lampu depan ke  , dan tarik tuas ke arah Anda danbebaskan.



Ketika salah satu dari pengoperasian berikut dilakukan sebelum sekitar 30 detik berlalu, lampu depan dipadamkan.

- Ketika engine switch diubah ke "ON"
- Ketika switch lampu depan dioperasikan*
- Saat switch lampu depan ditarik ke arah Anda dan dilepaskan kembali

* Saat switch lampu depan dioperasikan ke  , lampu depan akan tetap menyala.

Sistem lampu padam otomatis

- Saat lampu menyala, mengubah engine switch dari "ON" ke "ACC" atau "OFF" akan secara otomatis memadamkan lampu yang hidup.
- Untuk menghidupkan kembali, ubah engine switch ke "ON" atau geser switch lampu depan ke posisi  , dan kemudian geser ke posisi  atau .

Buzzer peringatan memadamkan lampu secara otomatis

Ketika lampu depan dan lampu belakang dihidupkan dengan engine switch di posisikan ke "ACC" atau "OFF", membuka pintu pengemudi akan menyebabkan buzzer peringatan menjadi berbunyi, memberi tahu pengemudi bahwa lampu belum dipadamkan. (Kecuali saat penerangan lampu depan yang diperlama)

- Ketika buzzer berbunyi, pesan peringatan juga muncul untuk kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna. (→ H. 318)

■ **Fungsi penghemat daya**

Untuk mencegah baterai habis, ketika engine switch diubah ke "ACC" atau "OFF" dan lampu depan atau lampu belakang menyala, fungsi hemat daya diaktifkan dan semua lampu padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit.

Setelah lampu padam secara otomatis, lakukan salah satu pengoperasian berikut untuk membatalkan status hemat daya dan menyalakan kembali lampu.

- Ketika engine switch diubah ke "ON"
- Saat switch lampu depan dioperasikan (Namun, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit)
- Ketika salah satu pintu dibuka atau ditutup (Namun, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit)

■ **Kustomisasi**

Sistem pemadam lampu otomatis atau pengaturan lainnya dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)



PERHATIAN

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu lama dengan mesin mati. Selain itu, pastikan juga untuk memadamkan lampu saat Anda meninggalkan kendaraan.

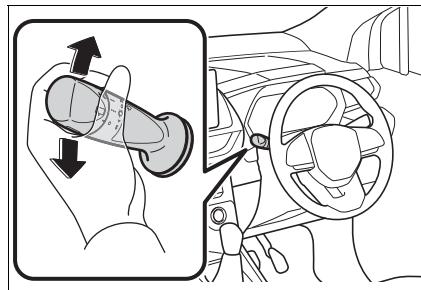
Wiper dan washer kaca depan

Petunjuk pengoperasian

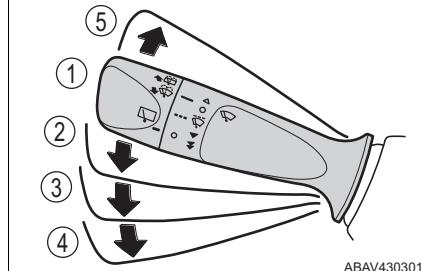
Operasikan tuas  seperti berikut untuk mengoperasikan wiper atau washer kaca depan.

Ketika  dipilih, waktu pengoperasian intermittent akan berubah sesuai dengan kecepatan kendaraan.

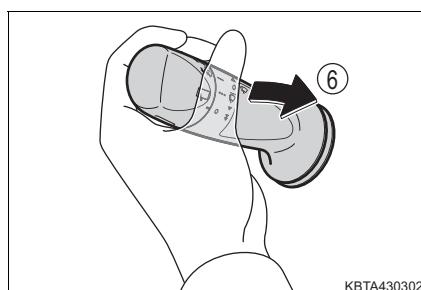
- ①  : Berhenti
- ②  : Pengoperasian intermittent wiper kaca depan
Pengoperasian wiper kaca depan intermittent lebih cepat saat kecepatan kendaraan tinggi.
- ③  : Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- ④  : Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi
- ⑤  : Pengoperasian sementara
- ⑥  : Menyemprotkan cairan washer
Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer kaca depan.



ABA430301



ABA430301



KBT430302

Kondisi pengoperasian

Ketika engine switch diubah ke "ON".

Saat cairan washer tidak keluar

Jika cairan washer tidak keluar meskipun ketinggian tangki cairan washer tidak rendah, periksa nozel dari penyumbatan.

Kustomisasi

Pengaturan sensitivitas terhadap kecepatan kendaraan dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan TFT color multi-information display: → H. 80)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: → H. 92)

**PERINGATAN****Peringatan berkaitan penggunaan cairan washer**

Ketika dingin, jangan menggunakan cairan washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****Ketika kaca depan kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

Saat cairan washer tidak keluar

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus dapat merusak pompa cairan washer.

Ketika nozzle tersumbat

Ketika nozzle tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain.

Nozzle akan rusak.

Untuk mencegah baterai lemah

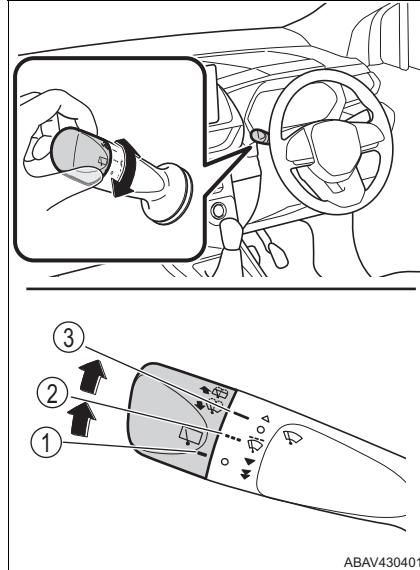
Jangan biarkan wiper kaca depan aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Wiper dan washer kaca belakang*

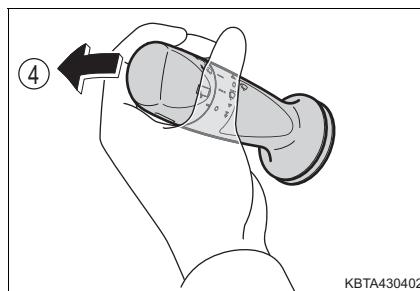
Petunjuk pengoperasian

Memindahkan switch  seperti yang ditunjukkan akan mengaktifkan wiper belakang.

- ①  : Berhenti
- ②  : Setelah bergerak dengan kecepatan lambat selama kurang lebih 4 detik, pengoperasian wiper berselang akan dimulai
- ③  : Pengoperasian normal



- ④  : Menyemprotkan cairan washer
Menekan tuas maju akan mengaktifkan washer.



Kondisi pengoperasian

Ketika engine switch diubah ke "ON".

Saat cairan washer tidak keluar

Jika cairan washer tidak keluar meskipun ketinggian tangki cairan washer tidak rendah, periksa nozel dari penyumbatan.

Fungsi wiper saat mundur

Saat wiper kaca depan beroperasi, menggeser tuas transmisi ke R akan menggerakkan wiper belakang beberapa kali. Setelah wiper kaca depan dihentikan, menggeser tuas transmisi ke R dalam waktu sekitar 10 detik juga akan menggerakkan wiper belakang beberapa kali.

Kustomisasi

Pengaturan seperti interval pengoperasian dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display: → H. 80)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display: → H. 92)

**PERHATIAN****Ketika kaca belakang kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

Saat cairan washer tidak keluar

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus dapat merusak pompa cairan washer.

Ketika nozzle tersumbat

Ketika nozzle tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain.

Nozzle akan rusak.

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan wiper kaca depan aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

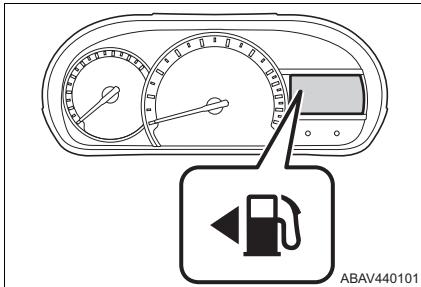
Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

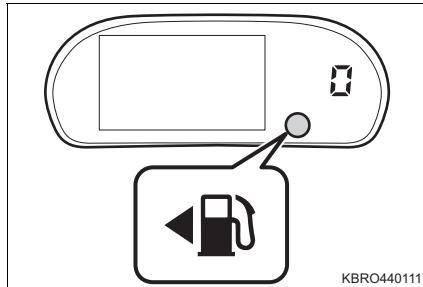
Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah engine switch ke "OFF".
- Pastikan tipe bahan bakar.
- Sisi tempat bukaan tangki bahan bakar dipasang pada kendaraan ditunjukkan pada meteran.

► Kendaraan tanpa multi-information display TFT berwarna



► Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna



4

Pengendaraan

Jenis bahan bakar

→ H. 348

Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.



PERINGATAN

■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.

Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan.

Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyemprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.

- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.



PERINGATAN

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

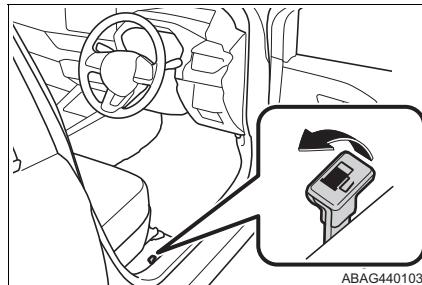
■ Mengisi bahan bakar

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

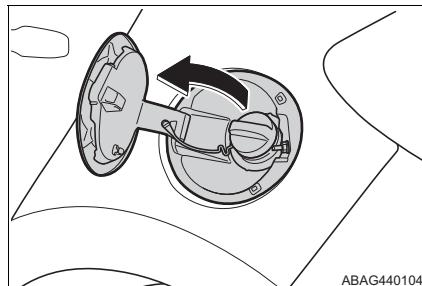
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal, merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka dan membuka tutup tangki bahan bakar.

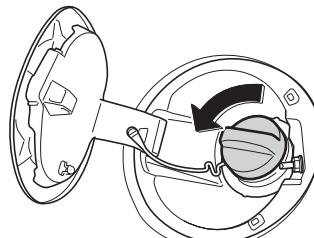


- 2 Buka pintu pengisi bahan bakar hingga tidak lagi terbuka
Pastikan pintu pengisi bahan bakar tidak menutup sendiri.



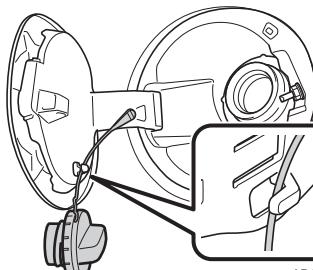
PERHATIAN

- 3 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk melepasnya



ABAG440105

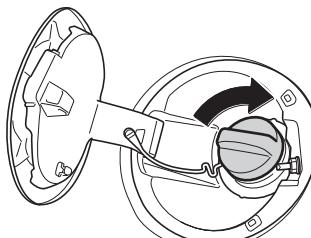
- 4 Masukkan tutupnya ke dalam gantungan



ABAG440106

Menutup tutup tangki bahan bakar

- 1 Putar dan tutup rapat penutupnya hingga Anda mendengar suara klik.
Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



ABAG440107

- 2 Tutup pintu pengisi bahan bakar sampai Anda mendengar bunyi klik



PERINGATAN

■ Jika penutup tangki tidak tertutup dengan benar

Pastikan menghubungi dealer Toyota Anda.

Menggunakan tutup tangki bahan bakar yang tidak menutup dengan benar atau menggunakan tutup tangki bahan bakar selain tutup asli dapat menyebabkan kebakaran atau kejadian lain yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Sistem bantu pengendaraan

Perangkat berikut secara otomatis beroperasi sesuai dengan kondisi berkendara untuk meningkatkan keselamatan dan kinerja berkendara. Namun, sistem ini bersifat tambahan dan Anda harus berhati-hati agar tidak terlalu mengandalkannya saat mengemudi.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika penggereman dipakai saat pengendaraan pada permukaan jalan yang licin.

◆ Brake assist (Bantu rem)

Menghasilkan peningkatan tingkat gaya penggereman saat sistem mendeteksi situasi berhenti panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin.

◆ Hill-start assist control

Mencegah kendaraan bergerak mundur saat memulai di tanjakan.

◆ EPS (Electric Power Steering)

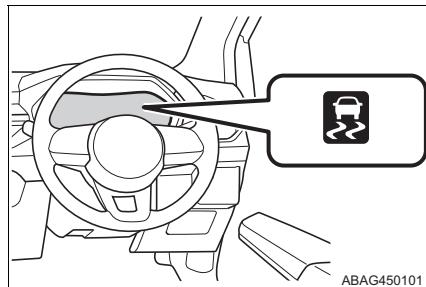
Menggunakan motor listrik untuk membantu pengoperasian kemudi.

◆ Sinyal rem darurat

Lampu darurat otomatis berkedip saat mengerem mendadak, memperingatkan kendaraan berikut dan mengurangi kemungkinan tabrakan.

Saat VSC/TRC beroperasi

Ketika VSC/TRC beroperasi, indikator slip berkedip.



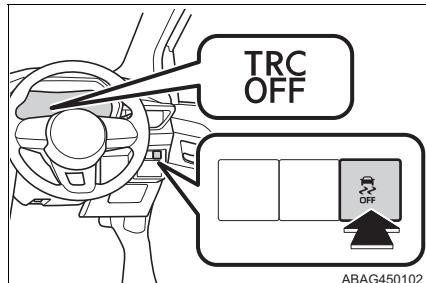
Untuk menghentikan VSC/TRC

Jika TRC diaktifkan saat keluar dari jalan berlumpur dan berpasir, output mesin mungkin tidak meningkat meskipun pedal gas ditekan, sehingga sulit untuk keluar. Dalam kasus seperti itu, menekan  mungkin membuat kendaraan lebih mudah untuk terbebas.

Tekan  untuk menghentikan TRC

Indikator TRC OFF menyala.

Tekan  lagi untuk kembali ke status siap sistem.



Untuk menghentikan VSC dan TRC

Untuk menghentikan VSC dan TRC, tekan dan tahan  selama 3 detik atau lebih saat kendaraan berhenti.

Indikator TRC OFF dan indikator VSC OFF menyala.

Tekan  lagi untuk kembali ke status siap sistem.

Saat indikator TRC OFF menyala tanpa menekan

TRC dan hill-start assist control tidak dapat diaktifkan. Hubungi dealer Toyota Anda.

Aktivasi ABS/VSC

ABS/VSC tidak bekerja pada kecepatan rendah. Pengoperasianya sama dengan rem biasa.

Suara aktivasi dan getaran ABS, brake assist, VSC, TRC, dan hill-start assist control

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan roda kemudi
 - Suara motor mungkin terdengar bahkan setelah kendaraan yang hidup dimatikan
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan

Suara pengoperasian motor EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing), tetapi ini bukanlah malfungsi.

Aktivasi kembali otomatis pada VSC dan TRC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan kembali ke keadaan siap dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch di "OFF"
- Jika hanya menonaktifkan TRC, ketika kecepatan kendaraan meningkat Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, aktivasi kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat.

Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Hal ini akan kembali normal dalam 10 menit.

Kondisi aktivasi dari hill-start assist control

Sistem ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kendaraan continuously variable transmission: Tuas transmisi digeser selain ke P atau N (saat mulai menggerakkan kendaraan maju atau mundur di tanjakan)
- Kendaraan transmisi manual: Tuas transmisi digeser selain ke R saat mulai menggerakkan kendaraan maju di tanjakan atau tuas transmisi digeser ke R saat mulai menggerakkan kendaraan mundur di tanjakan
- Status kendaraan berhenti
- Tidak menekan pedal gas
- Rem parkir tidak digunakan

Menonaktifkan otomatis pada hill-start assist control

Sistem dinonaktifkan jika salah satu hal berikut terjadi:

- Kendaraan continuously variable transmission: Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
- Kendaraan transmisi manual: Tuas transmisi digeser selain ke R saat mulai menggerakkan kendaraan maju di tanjakan atau tuas transmisi digeser ke R saat mulai menggerakkan kendaraan mundur di tanjakan
- Pengemudi menekan pedal gas
- Pengemudi menggunakan rem parkir
- Sekitar 2 detik telah berlalu sejak pedal rem dilepaskan

Saat indikator slip menyala dan pesan peringatan* (→ H. 317) muncul

Hal ini menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem. Hubungi dealer Toyota Anda.

Kondisi aktivasi sinyal rem darurat

Sistem ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Lampu darurat tidak berkedip
- Kecepatan kendaraan 60 km/jam atau lebih
- Pedal rem ditekan dan kendaraan dianggap mengerem mendadak berdasarkan perlambatan, atau ABS diaktifkan

Penonaktifan otomatis sinyal rem darurat

Sistem dinonaktifkan jika salah satu hal berikut terjadi:

- Lampu darurat diatur berkedip
- Pedal rem dibebaskan
- Diputuskan bahwa kendaraan tidak mengerem mendadak berdasarkan perlambatan
- ABS berhenti bekerja

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada ABS.
Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendaraan di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendaraan di jalan bergelombang
- Saat pengendaraan di atas jalan berlubang atau permukaan jalan yang tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada TRC/VSC.

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.

Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill-start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control mungkin tidak bekerja secara efektif di tanjakan curam dan jalan berlumpur, berkerikil.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Hill-start assist control mungkin tidak diaktifkan tergantung pada jumlah penumpang atau berat muatan belakang dalam kendaraan, atau jika pengemudi tidak menginjak pedal rem dengan cukup kuat saat berhenti.

■ Ketika VSC diaktifkan

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendaraan yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Saat lampu peringatan ABS atau indikator selip menyala

Sinyal rem darurat (→ H. 200) mungkin tidak diaktifkan.



PERINGATAN

■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasikan sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

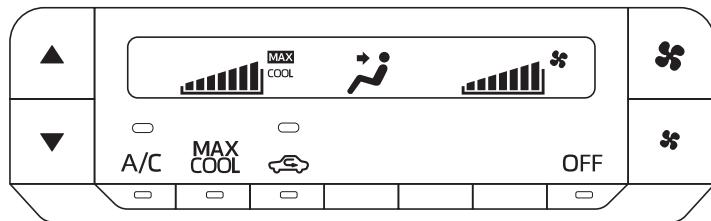
Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Fitur interior

5

- 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger
 - Sistem air conditioner manual (Tipe A) 208
 - Sistem air conditioner manual (Tipe B) 212
- 5-2. Menggunakan sistem audio
 - Switch kemudi 216
- 5-3. Menggunakan lampu interior
 - Daftar lampu interior 217
- 5-4. Fitur penyimpanan
 - Daftar fitur penyimpanan 219
 - Fitur kompartemen bagasi 223
- 5-5. Menggunakan fitur interior lainnya
 - Fitur interior lain 224

Sistem air conditioner manual (Tipe A)



ABAG510101

Mengoperasikan sistem air conditioner

Menyetel pengaturan pendingin

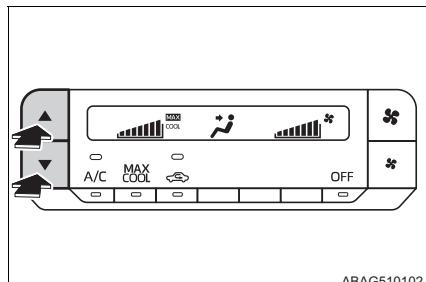
Tekan (meningkatkan) atau

(menurunkan).

Tekan untuk menggunakan air conditioner dan dehumidifier.

Jika tidak ditekan, sistem pendingin udara dapat digunakan untuk ventilasi.

Untuk pendinginan cepat, tekan **MAX COOL**.



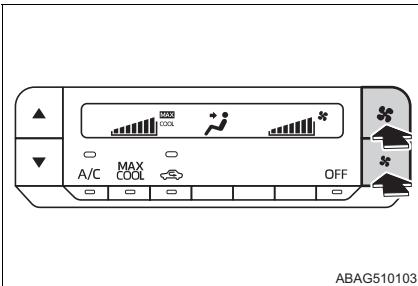
ABAG510102

■ Mengatur kecepatan kipas

Tekan  (meningkatkan) atau

 (menurunkan).

Tekan **OFF** untuk mematikan kipas.



Fitur lainnya

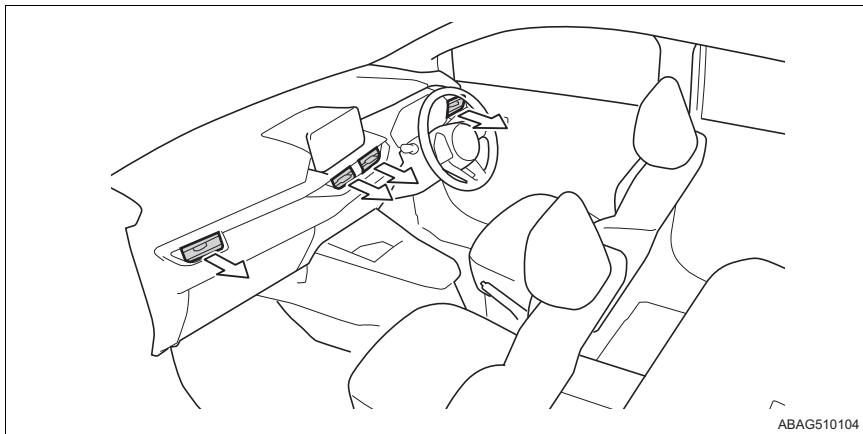
■ Mengalihkan antara mode udara luar dan mode udara resirkulasi

Setiap kali  ditekan, mode dialihkan antara pemasukan udara luar

dan resirkulasi udara. Saat mode udara resirkulasi dipilih, indikator  menyala.

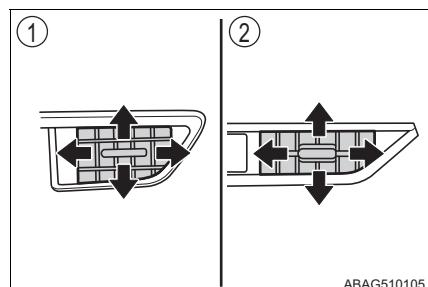
Saluran keluar udara

Posisi aliran udara



Menyetel arah aliran udara

- ① Saluran keluar udara kiri dan kanan
- ② Saluran keluar udara tengah



Menggunakan sistem air conditioner untuk mendinginkan

Dalam kasus yang jarang terjadi, mungkin tampak kabut bertiup keluar dari saluran keluar udara, tetapi ini normal ketika udara lembab tiba-tiba mendingin.

Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi.

Mengubah  ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari saluran keluar udara dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.

- Bila Anda mengubah  ke off, jendela mungkin lebih mudah berembun.

- Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

■ Ketika temperatur udara luar turun mendekati 0°C

Meskipun Anda menekan  A/C, sistem air conditioner mungkin tidak berfungsi.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertinggi oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika suhu udara luar tinggi.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode sirkulasi udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi muncul bau, hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode sirkulasi udara luar sebelum mematikan kendaraan.

■ Saringan air conditioner

→ H. 272

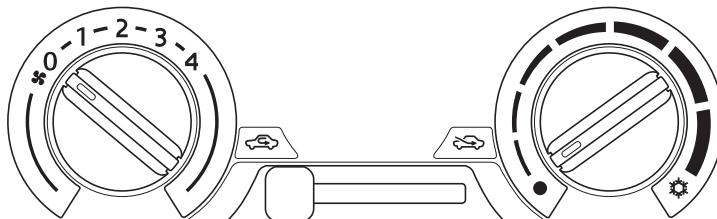


PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Sistem air conditioner manual (Tipe B)

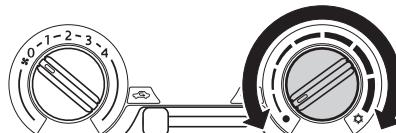


ABAG510201

Mengoperasikan sistem air conditioner

Menyetel pengaturan pendingin

Putar dial pengatur temperatur ke kiri untuk menaikkan temperatur yang disetel dan ke kanan untuk menurunkannya.



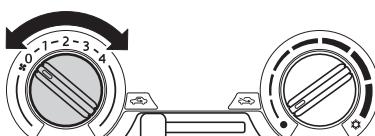
ABAG510202

Mengatur kecepatan kipas

Putar dial penyesuaian kecepatan kipas ke kanan untuk menambah kecepatan kipas, atau ke kiri untuk menguranginya

Fungsi air conditioner dan dehumidifier bekerja saat kipas bekerja.

Putar dial ke posisi 0 untuk menghentikan kipas



ABAG510203

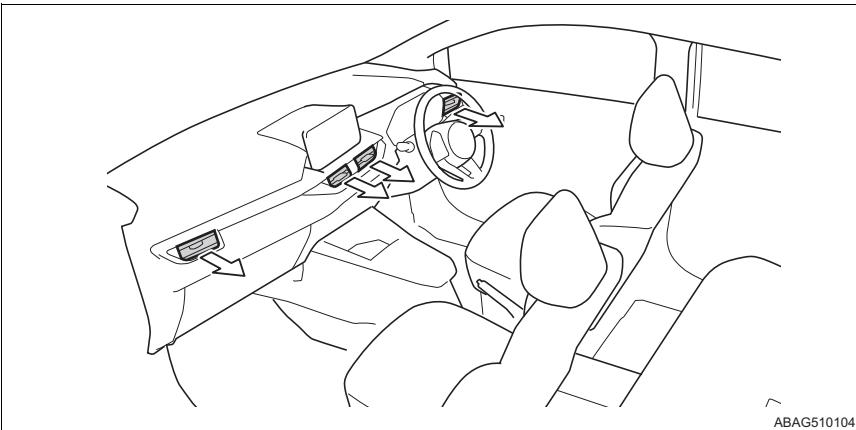
Fitur lainnya

■ Mengalihkan antara mode udara luar dan mode udara diresirkulasi

Atur tuas pengalih udara dalam/luar ke posisi  untuk beralih ke mode pengenalan udara luar, dan ke posisi  untuk beralih ke mode udara resirkulasi.

Saluran keluar udara

■ Posisi aliran udara

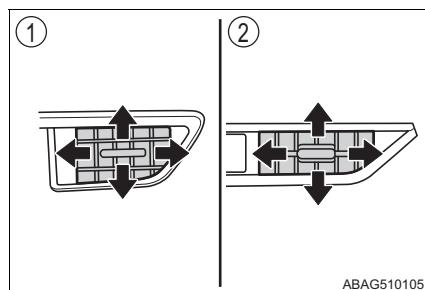


5

Fitur interior

■ Menyetel arah aliran udara

- ① Saluran keluar udara kiri dan kanan
- ② Saluran keluar udara tengah



Menggunakan sistem air conditioner untuk mendinginkan

Dalam kasus yang jarang terjadi, mungkin tampak kabut bertiup keluar dari outlet udara, tetapi ini normal ketika udara lembab tiba-tiba mendingin.

Jendela yang berembun

Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

Ketika temperatur udara luar turun mendekati 0°C

Meskipun kipas beroperasi, sistem air conditioner mungkin tidak bekerja.

Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertius oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

Mode udara luar/resirkulasi

Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika suhu udara luar tinggi.

Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode sirkulasi udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi muncul bau, hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode sirkulasi udara luar sebelum mematikan kendaraan.

Saringan air conditioner

→ H. 272



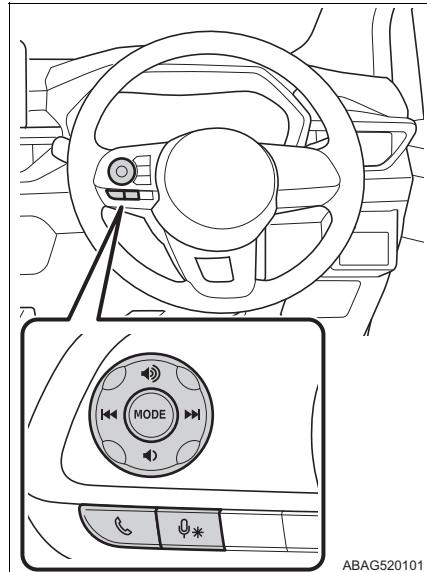
PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Switch kemudi*

Sistem audio dapat dioperasikan dengan switch di roda kemudi. Pengoperasiannya mungkin berbeda tergantung pada audio dimiliki kendaraan Anda. Untuk detailnya, mengaculah ke pedoman petunjuk yang disertakan.



Lokasi switch bervariasi sesuai dengan tingkat kelas kendaraan, dll.

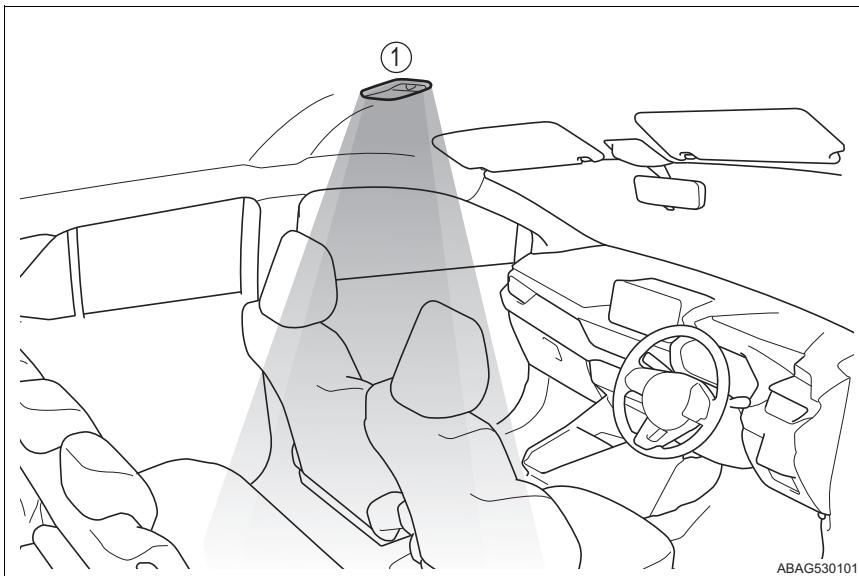


PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Berhati-hatilah saat mengoperasikan switch roda kemudi saat mengemudi.

Daftar lampu interior

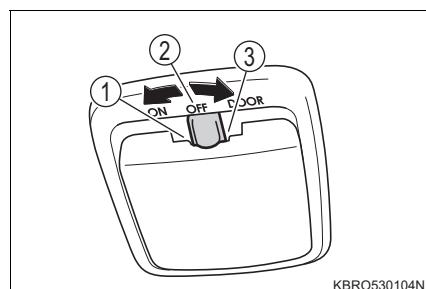


① Lampu interior

Lampu interior

- ① Menyalakan lampu
- ② Memadamkan lampu
- ③ Posisi door (Terhubung dengan pintu)

Lampu menyala atau padam ketika pintu dibuka atau ditutup.



Sistem penerangan masuk

Saat switch lampu berada di posisi pintu, lampu otomatis menyala atau padam dalam kondisi berikut.

- Ketika mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik
(Pengaturan lampu selamat datang (terhubung dengan lampu interior)*:
→ H. 129)
- Saat membuka penguncian atau mengunci pintu
- Ketika membuka atau menutup pintu
- Ketika mengoperasikan engine switch

Untuk mencegah baterai lemah

- Ketika switch lampu berada di posisi pintu dengan pintu tidak tertutup sepenuhnya, lampu otomatis padam setelah sekitar 10 menit.
- Saat lampu dibiarkan menyala, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 12 menit.

Kustomisasi

Anda dapat mengubah pengaturan seperti periode waktu hingga sistem penerangan masuk yang menyala akan padam.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 356)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display* → H. 80)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display*: → H. 92)

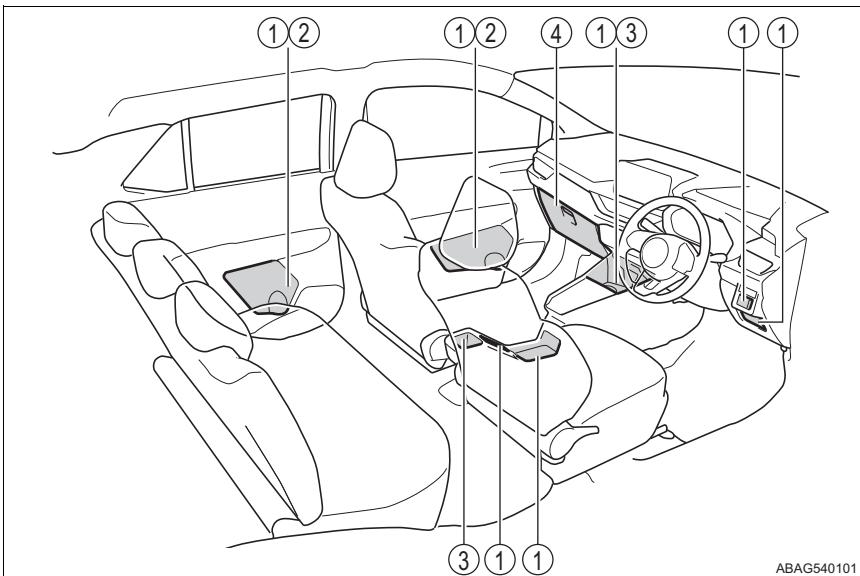


PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu lama dengan mesin mati.

Daftar fitur penyimpanan



ABAG540101

- ① Tray terbuka (→ H. 222) ③ Pemegang gelas (→ H. 220)
 ② Pemegang botol (→ H. 221) ④ Laci (→ H. 220)

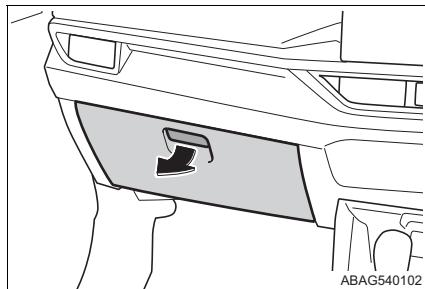
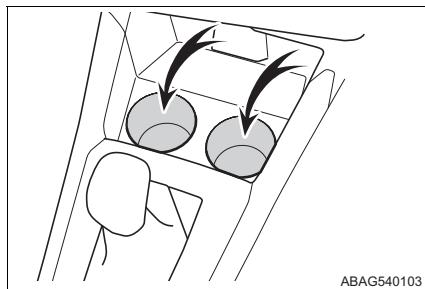
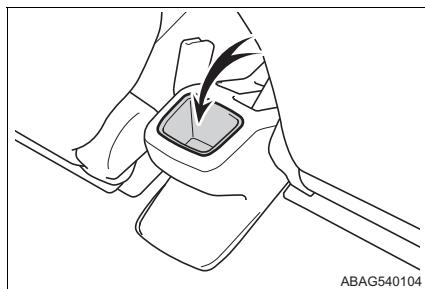


PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kacamata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Jangan mengambil barang masuk atau keluar dari kompartemen penyimpanan saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu belakang. Dalam kejadian penggeraman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka kompartemen belakang atau benda yang tersimpan di dalamnya.

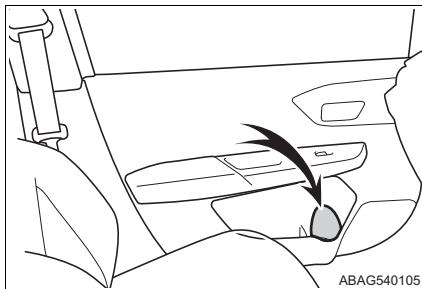
Laci

Tarik tuas ke atas untuk membuka

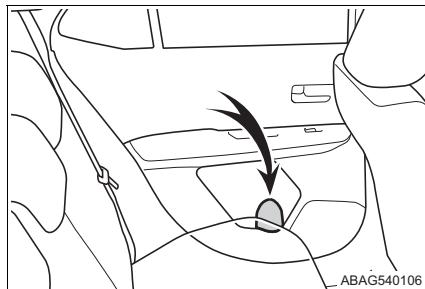
**Pemegang gelas (Tempat duduk depan/tempat duduk belakang)/
Pemegang gelas****Pemegang gelas (Tempat duduk depan)****Pemegang gelas (Tempat duduk belakang)**

■ Pemegang botol

► Pintu-pintu depan



► Pintu-pintu belakang



■ Menggunakan pemegang botol

- Ketika menyimpan botol plastik, tutup rapat penutupnya.
- Beberapa botol plastik mungkin tidak muat di dalamnya tergantung ukuran atau bentuknya.

! PERINGATAN

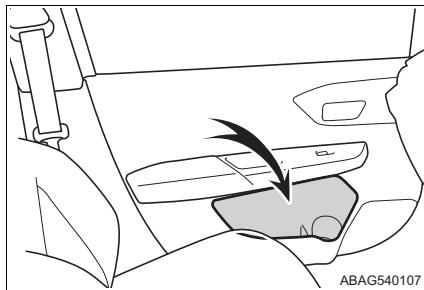
- Jangan meletakkan apapun selain gelas, kaleng, dan botol plastik di pemegang gelas.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau penggeraman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Jangan menaruh apapun selain botol plastik di dalam pemegang botol.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau penggeraman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Untuk mencegah luka bakar, tutuplah saat meletakkan minuman panas di pemegang gelas atau pemegang botol.

! PERHATIAN

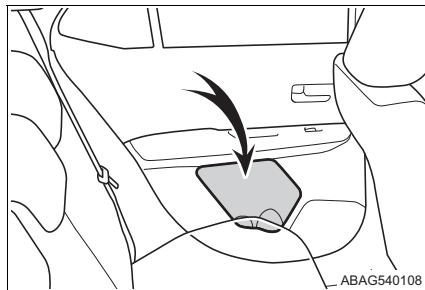
- Ketika menyimpan botol plastik, tutup rapat penutupnya.
- Jangan simpan cangkir kertas atau gelas dengan jus atau minuman lain di pemegang botol. Jika Anda melakukannya, minuman dapat tumpah atau gelas dapat pecah.
- Segera bersihkan tumpahan apa pun untuk mencegah kerusakan. Jika cairan mengenai switch atau komponen listrik, maka sistem dapat gagal berfungsi, atau kebakaran kendaraan dapat terjadi.
- Untuk mencegah kerusakan, jangan letakkan tangan Anda di atas pemegang gelas atau menginjaknya.

Membuka tray

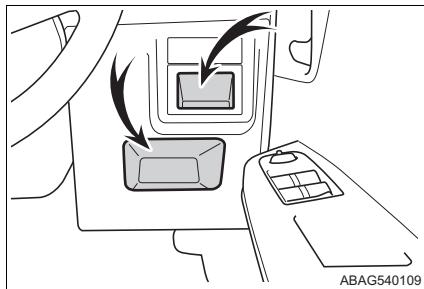
► Pintu-pintu depan



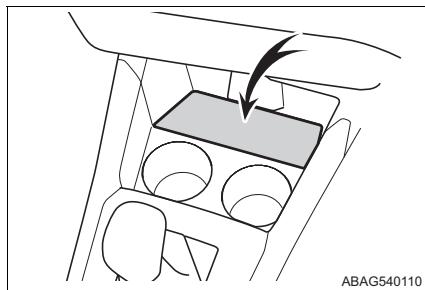
► Pintu-pintu belakang



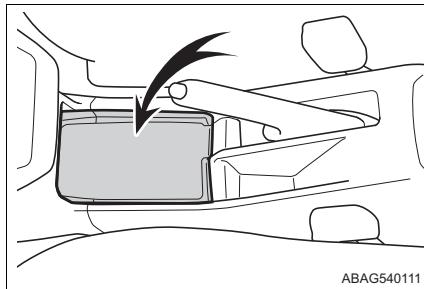
► Panel instrumen (tempat duduk pengemudi)



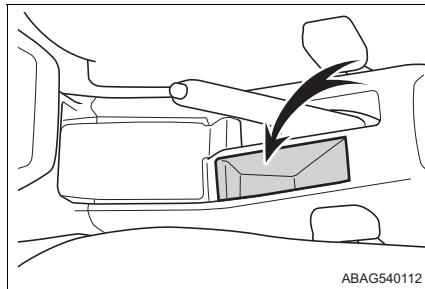
► Console tray depan



► Console tray belakang



► Saku sisi console belakang

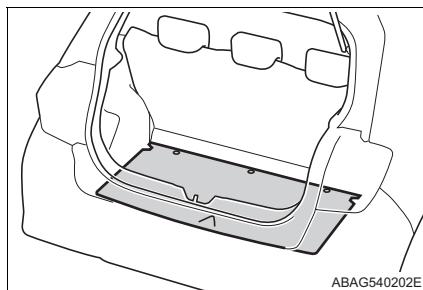


PERINGATAN

Jangan letakkan apa pun yang dapat dengan mudah menggelinding di tray saat mengemudi. Barang yang disimpan dapat terlempar keluar dan menyebabkan kecelakaan.

Fitur kompartemen belakang

Papan kompartemen belakang



PERINGATAN

■ Mengoperasikan papan kompartemen belakang

Jangan mengoperasikannya saat ada barang di dalamnya.

Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera seperti jari Anda tersangkut di dalamnya.



PERHATIAN

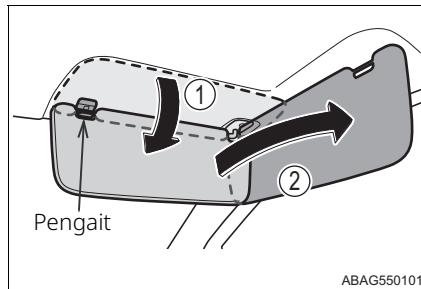
■ Untuk mencegah kerusakan papan kompartemen belakang

Jangan berdiri di atas papan kompartemen belakang atau menggunakan kekuatan berlebihan untuk itu.

Fitur interior lainnya

Pelindung matahari

- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping



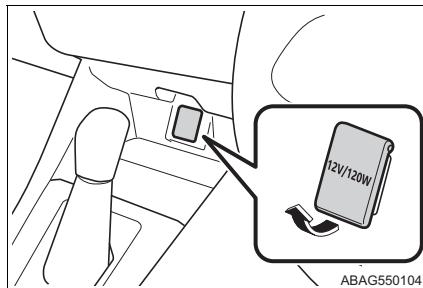
PERINGATAN

Jangan letakkan apapun di antara pelindung matahari dan langit-langit. Ada bahaya bahwa barang dapat jatuh saat kendaraan mulai berjalan.

Power outlet

Mereka digunakan sebagai sumber daya untuk peralatan listrik dengan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi daya 120 W).

Buka tutupnya untuk menggunakan-nya



Kondisi pengoperasian

Ketika engine switch di "ACC" atau "ON"

Ketika mengubah engine switch ke "OFF"

Lepaskan peralatan listrik yang dapat diisi ulang seperti baterai ponsel. Jika dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak dapat diubah dengan benar ke "OFF".

PERHATIAN

Kapasitas listrik

Arus maksimum adalah 10 A pada 12 VDC (Konsumsi daya hingga 120 W). Jangan menggunakan alat listrik yang menggunakan lebih dari kapasitas maksimum. Sekring dapat putus jika peralatan listrik yang menggunakan lebih dari kapasitas listrik maksimum yang digunakan.

Untuk mencegah korsleting dan kerusakan

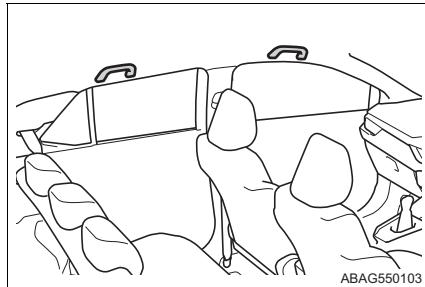
Tutup rapat penutupnya saat tidak digunakan agar tidak ada benda asing yang masuk atau percikan cairan di atasnya.

Untuk mencegah baterai lemah

- Jangan gunakan power outlet saat mesin mati.
- Bahkan setelah mesin menyala, jangan menggunakannya dalam waktu lama saat idle.

Retractable assist grip

Gunakan retractable assist grip di langit-langit untuk menopang tubuh Anda saat duduk di tempat duduk saat kendaraan sedang melaju.



PERINGATAN

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

Retractable assist grip dapat rusak, dan Anda dapat jatuh serta cedera.



PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan letakkan benda berat di retractable assist grip atau memberikan beban berlebihan.

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan	266
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan	271

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....	275
Jadwal perawatan berkala	278

6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri	285
Kap mesin	287
Dongkrak lantai	290
Kompartemen mesin.....	291
Ban.....	302
Tekanan ban.....	305
Pelek.....	307
Mengganti saringan air conditioner	309
Mengganti karet wiper.....	311
Mengganti baterai kunci.....	316
Memeriksa dan mengganti sekring	321
Mengganti bola lampu.....	325

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut ini untuk membersihkan dan melindungi kendaraan:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois)
- Jika sangat kotor, gunakan sabun cuci kendaraan dan bilas hingga bersih dengan air
- Lap air hingga kering
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air membekuk

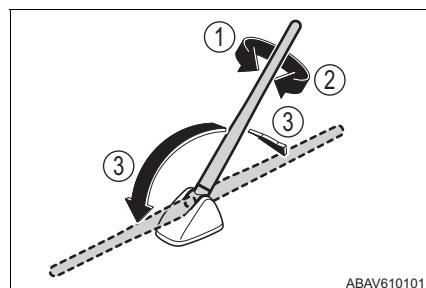
Jika bercak air menetes di permukaan yang bersih bahkan setelah kotoran di permukaan bodi dibersihkan, gunakan wax saat bodi kendaraan sudah dingin (saat mendekati temperatur di bawah temperatur tubuh)

Penanganan antena

Antena dapat dilepas atau dilipat ketika mencuci kendaraan.

- ① Lepas
- ② Pasang
- ③ Melipat

Untuk mendengarkan radio, tarik keluar antena seperlunya.



Pencucian mobil otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan Anda:
 - Melipat kaca spion luar
 - Melepas antena

Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan kaca spion sebelum pengendaraan.

- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan, komponen (roda, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.
- Tergantung pada pencucian kendaraan, kendaraan dapat tergores atau rusak, atau mungkin tidak dapat mencuci kendaraan karena spoiler* belakang macet.

■ **Pencucian mobil tekanan tinggi**

Saat air masuk ke kabin, jangan biarkan ujung nozzle di dekat celah di sekitar pintu atau perimeter jendela, atau semprot area ini secara terus menerus.

■ **Air disiram ke atas kendaraan saat mencuci kendaraan, dll. (kendaraan dengan sistem key-free)**

Jika air memercik ke switch pegangan pintu, pintu dapat terkunci dan terbuka berulang kali saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian. Jika itu terjadi, lakukan prosedur yang tercantum di bawah ini. (Tanpa membuka atau menutup pintu, pintu yang tidak terkunci akan otomatis terkunci kira-kira setelah 30 detik)

- Tempatkan kunci minimal sejauh 3 m dari kendaraan (waspadalah terhadap pencurian)
- Menonaktifkan aktivasi sistem key-free dengan mengatur kunci ke mode hemat baterai (→ H. 114)

■ **Saat menggunakan deterjen atau wax**

- Bacalah dengan seksama instruksi untuk deterjen atau wax yang Anda gunakan dan bersihkan kendaraan dengan benar.
- Jangan gunakan wax pada bagian plastik yang tidak dicat. Jika wax menempel, bagian tersebut dapat menjadi putih atau bernoda.

■ **Pelek dan ornamen roda**

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif)
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendaraan atau parkir di cuaca yang panas.
- Jangan biarkan air panas memercik langsung ke roda, misalnya saat pembersihan uap, karena kilau roda dapat hilang.

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ Ketika mencuci kendaraan

- Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin.
Jika air memercik ke komponen listrik atau sejenisnya, kendaraan dapat menimbulkan kebakaran.
- Berhati-hatilah untuk tidak melukai tangan Anda saat mencuci di sekitar bagian bawah kendaraan dan di sekitar roda.

■ Knalpot

Gas buang dapat menyebabkan knalpot menjadi lebih panas. Saat mencuci kendaraan, berhati-hatilah untuk tidak menyentuh pipa knalpot panas sampai cukup dingin. Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Peringatan tentang lensa lampu besar

Jangan menyentuh lensa lampu depan ketika lampu menyala dan segera setelah lampu dipadamkan. Lensa bola lampu menjadi panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Waxing pelek aluminium*

Berhati-hatilah agar tidak ada wax yang menempel pada dudukan mur. Ini dapat melonggarkan mur dan menyebabkan roda lepas, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. Ini juga dapat menyebabkan pengencangan yang berlebihan, menyebabkan mur dan baut patah atau roda rusak.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek, dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalan dimana anti embun menyebar
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Jika ada pelarut organik seperti bensin atau bahan bakar yang tumpah di permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.

*: Jika dilengkapi



PERHATIAN

- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan pelarut organik atau menggosok dengan sikat keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
Wax dapat merusak lensa.

Untuk mencegah kerusakan pada kaca spion luar belakang

Saat menggunakan pencucian kendaraan otomatis, lipat kaca spion luar belakang.

Penanganan antena

Saat menangani antena, jangan gunakan gaya berlebih. Hal ini dapat mengubah bentuk atau merusak antena.

Untuk mencegah kerusakan pada antena

- Lipat antena jika menyentuh langit-langit garasi, dll.
- Lepas antena dalam situasi berikut.
 - Ketika menutup kendaraan dengan penutup kendaraan
 - Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis
 - Ketika memarkir kendaraan untuk waktu lama selama hujan

Melepas antena

- Pastikan bahwa antena terpasang ke kendaraan ketika berkendara dengan normal.
- Berhati-hatilah untuk tidak salah menempatkan antena ketika melepasnya saat mencuci kendaraan, dll. Ganti antena pada kendaraan Anda sebelum melanjutkan berkendara.

Langkah pencegahan saat mencuci kendaraan

- Saat mencuci kendaraan, jangan menekan terlalu keras, seperti dengan memberatkan. Bodi kendaraan mungkin penyok.
- Periksa apakah pintu pengisi bahan bakar tertutup. Tekanan air yang tinggi dapat menyebabkan pintu pengisi bahan bakar terbuka kuat dan merusak bodi kendaraan dan pintu pengisi bahan bakar.
- Mencuci kendaraan dengan air panas dapat merusak komponen plastik.
- Jangan gunakan deterjen atau lilin yang mengandung bahan abrasif (senyawa).



PERHATIAN

■ Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis

Atur sistem air conditioner untuk "mensirkulasi mode udara". Air dapat masuk ke dalam kendaraan dan menyebabkan kerusakan.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Jangan mendekatkan ujung nosel ke bagian penghubung, kap mesin (penutup karet atau resin) dan konektor dari komponen berikut ini. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
 - Bagian sistem penggerak
 - Komponen kemudi
 - Komponen suspensi
 - Komponen rem
- Komponen resin, seperti moulding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak, jadi jaga jarak nosel pembersih setidaknya 30 cm dari bodi kendaraan. Selain itu, jangan terus menerus menyemprotkan air di tempat yang sama.
- Jangan menyemprotkan bagian bawah kaca depan secara terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak di sana, sistem pendingin udara mungkin tidak beroperasi dengan benar.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran dan debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air dingin atau hangat
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, lap dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%
Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran dan debu menggunakan vacuum cleaner
- Lap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan
Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan debu menggunakan vacuum cleaner
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

■ Membersihkan karpet

Toyota menganjurkan agar karpet selalu kering. Untuk membersihkan karpet, pembersih jenis busa yang dijual di pasaran dapat digunakan.

Gunakan spons atau sikat untuk menyebarkan busa di atas karpet dan kerjakan dengan gerakan melingkar. Jangan menyemprotkan air secara langsung. Lap dan keringkan.

■ Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa.

Juga periksa sabuk keselamatan secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



PERINGATAN

■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., malfungsi atau kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen SRS airbag atau kabel manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→ H. 33) Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan SRS airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan: Area sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah saat meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk, seperti saat membersihkan interior kendaraan atau mengambil apa pun yang jatuh di bawah tempat duduk. Tangan Anda dapat membentur seat rail atau alas tempat duduk dan terluka.



PERHATIAN

Deterjen pembersih

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bagian bukan tempat duduk: Pelarut organik seperti bensin atau bahan bakar, larutan alkali atau asam, pewarna, dan pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner.
Cat pada panel instrumen atau bagian interior lainnya mungkin terkelupas, larut, atau berubah bentuk.
- Jangan gunakan pembersih kaca atau alkohol pada penutup lensa pada meter.
Ini dapat menyebabkan perubahan warna atau retakan.
- Jangan gunakan semprotan silikon di sekitar switch. Silikon akan menempel ke bagian listrik internal dan dapat menyebabkan kerusakan.

Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera
- Hindari kontak yang terlalu lama dengan sinar matahari langsung
Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas

Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Jika air bersentuhan dengan sistem audio atau komponen kelistrikan di bawah karpet lantai kendaraan, hal tersebut dapat menyebabkan kegagalan fungsi kendaraan, atau berkarat pada badan kendaraan.

Saat menggunakan pewangi cair

Amankan kontainer agar tidak tumpah. Selain itu, jangan letakkan di panel instrumen atau di dekat meter.

Jika cairan tumpah dan menempel pada bagian plastik, bahan kain, atau penutup lensa meter, hal itu dapat menyebabkan perubahan warna atau retak.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknikal, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang membruk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan membruk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

● Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraaan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendari dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempis, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas penggereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong (kendaraan dengan transmisi manual), pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan penggereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.



PERINGATAN

■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→ H. 259)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu diservis sesuai dengan jadwal servis berkala normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

Kondisi Jalan

- Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang licin
- Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)

Kondisi Pengendaraan

- Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)
- Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)
- Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah
- Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala : P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
 G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:	PEMBACAAN ODOMETER											
	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN												
1	Tali penggerak	P		P		P		P		P		P
2	Oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.*1										
3	Saringan oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.*1										
4	Sistem pendingin	P			P				P		P	
5	Cairan pendingin mesin	Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.										
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting	P		P		P		P		P		P
IGNITION SYSTEM												
7	Busi	Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
9	Saringan bahan bakar*3									G		
10	Saringan pembersih udara		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar *2				P				P		P	

INTERVAL SERVIS:	PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
12 Charcoal canister					P				P		P	
CHASSIS DAN BODI												
13 Pedal kopling	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14 Pedal rem dan rem parkir	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15 Kampas dan tromol rem (termasuk kampas dan tromol rem parkir)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16 Kampas dan piringan rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17 Minyak rem	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	P	P
18 Pipa-pipa dan selang-selang rem		P		P		P		P		P		P
19 Roda kemudi, persambungan dan steering gear box		P		P		P		P		P		P
20 Drive shaft boot	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
21 Kelurusan roda depan (toe-in)				P				P			P	P
22 Suspension ball joint dan penutup debu		P		P		P		P		P		P
23 Oli transmisi manual (termasuk diferensial depan)			P			P			G			
24 Cairan continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)		P		P		P		P		P		G

INTERVAL SERVIS:	PEMBACAAN ODOMETER											
	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
25 Suspensi depan dan belakang	P		P		P		P		P		P	
26 Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
27 Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
28 Saringan air conditioner			G		G		G		G		G	

- *1 Ganti baik oli mesin dan saringan oli, bahkan ketika pengingat perawatan tidak muncul, setelah 6 bulan berlalu, sejak penggantian oli terakhir.
- *2 Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
- *3 Termasuk saringan dalam tangki bahan bakar.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala".)

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang tergenang.	
Pemeriksaan* ¹ kampas dan tromol rem (termasuk kampas dan tromol rem parkir)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ kampas dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 1,5 bulan
Pelumasan garpu kopling	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi* ²	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
A-2: Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
Penggantian oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
Penggantian saringan oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian saringan pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 3 bulan G: Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan* ¹ kampas dan tromol rem (termasuk kampas dan tromol rem parkir)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ kampas dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 1,5 bulan
Penggantian saringan air conditioner	Setiap 20.000 km atau 12 bulan

B-1: Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Penarik trailer, menggunakan peralatan berkemah, menggunakan car top carrier, dll)	
Penggantian oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
Penggantian saringan oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
Pemeriksaan* ¹ kampas dan tromol rem (termasuk kampas dan tromol rem parkir)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ kampas dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 1,5 bulan
Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian cairan continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan G: Setiap 50.000 km
Pemeriksaan* ¹ suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi* ²	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)	
Penggantian oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
Penggantian saringan oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah	
Penggantian oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
Penggantian saringan oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.* ³
Pemeriksaan* ¹ kampas dan tromol rem (termasuk kampas dan tromol rem parkir)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ kampas dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 1,5 bulan

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam	
Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian cairan continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan G: Setiap 50.000 km

- *¹ Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.
- *² Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.
- *³ Ganti oli mesin dan saringan oli setiap 3 bulan, dimana kendaraan dikendarai di jalan kotor atau berdebu, ketika pengingat perawatan tidak muncul.

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Komponen dan peralatan
Kondisi baterai (\rightarrow H. 259)	<ul style="list-style-type: none"> ● Air hangat ● Baking soda ● Grease ● Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) ● Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (\rightarrow H. 257)	<ul style="list-style-type: none"> ● “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah dicampur terlebih dahulu dengan 40% pendingin dan 60% air deionisasi. ● Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (\rightarrow H. 254)	<ul style="list-style-type: none"> ● Oli mesin ● Kain lap atau tisu ● Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (\rightarrow H. 284)	<ul style="list-style-type: none"> ● Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (\rightarrow H. 288)	<ul style="list-style-type: none"> ● Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya ● Obeng pipih ● Kunci
Radiator dan kondensor (\rightarrow H. 258)	—

Item	Komponen dan peralatan
Tekanan pemompaan ban (→ H. 268)	<ul style="list-style-type: none">● Tire pressure gauge● Sumber udara kompresor
Cairan washer (→ H. 261)	<ul style="list-style-type: none">● Air atau washer cairan mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin)● Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau washer cairan)



PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan cairan yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan drive belt mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll., sesaat setelah pengendaraan karena komponen tersebut panas. Oli dan cairan lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena cairan rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila cairan mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.

Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

Pastikan mesin telah mati.

Dengan engine switch di "ON", kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/ atau air conditioner sedang hidup. (→ H. 258)

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan cairan, dll.



PERHATIAN

■ Bila Anda melepas saringan pembersih udara

Mengemudi dengan saringan pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila tingkat cairan rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena kampas rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

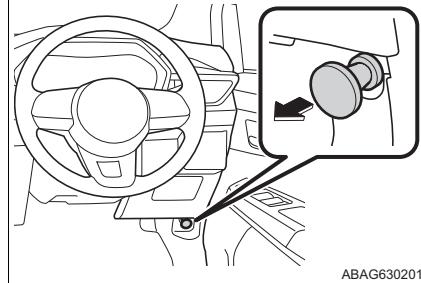
Kap mesin

Buka penguncian dari interior kendaraan dan buka kap mesin.

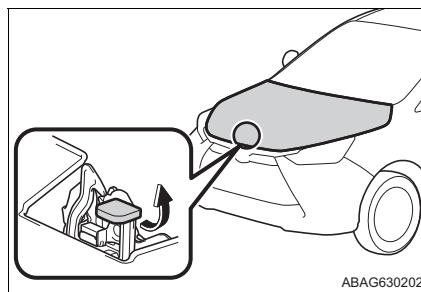
Buka kap mesin

- [1] Tarik tuas pembebas kunci kap mesin

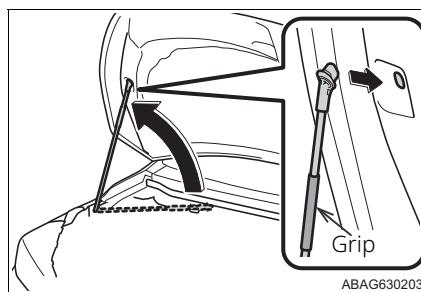
Kap mesin naik sedikit.



- [2] Tarik tuas dan buka kap mesin



- [3] Pegang grip dan lepaskan penahan kap, dan masukkan ke dalam lubang penahan



Tutuplah kap mesin

- 1 Topang kap mesin dengan satu tangan
- 2 Pegang grip dan lepaskan penahan kap mesin, dan kembalikan ke posisi semula
- 3 Turunkan kap mesin secara perlahan dan tutup dengan mendorongnya dengan tangan Anda

Untuk melepaskan terminal baterai

Jika Anda melepaskan terminal baterai, informasi yang disimpan di komputer akan dihapus. Sebelum melepaskan terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda untuk mendapatkan bantuan.

PERINGATAN

Periksa sebelum mengemudi

- Pastikan kap mesin terkunci dengan aman.

Mengemudi tanpa mengunci kap mesin dapat menyebabkan kap mesin terbuka tiba-tiba saat mengemudi, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jika kap mesin terbuka, penahan kap mesin dapat terlepas dan kap mesin dapat menutup secara tidak terduga. Berhati-hatilah saat hari berangin.

Untuk mencegah cedera

Bagian dalam kompartemen mesin terasa panas setelah dikendarai. Menyentuh komponen yang panas dapat menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.

Verifikasi setelah memeriksa kompartemen mesin

Sebelum menyalakan mesin, pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar tertinggal di ruang mesin. Pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar seperti ranting yang dibawa hewan kecil dan burung di dalam kompartemen mesin, terutama jika Anda sudah lama tidak menggunakan kendaraan. Bahan yang mudah terbakar tersebut dapat menyebabkan kebakaran kendaraan.

Jika Anda mencium bau terbakar dari kompartemen mesin saat mengemudi, segera berhenti di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

Memeriksa dan mengganti oli

Pastikan oli tidak menempel pada alternator. Jika minyak menempel, segera bersihkan. Jika oli menempel, dapat menyebabkan kebakaran kendaraan.



PERINGATAN

■ Ketika menutup kap mesin

Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak tersangkut.

Ada bahaya cedera serius.



■ Ketika membuka kap mesin

Pastikan untuk menggunakan batang penumpu untuk menopang kap mesin ketika membukanya, pastikan bahwa batang ditempatkan dengan benar. Kap mesin dapat tetap terbuka tanpa penopang pada jalan yang tidak rata, bagaimanapun, hal itu berbahaya karena kap mesin dapat tiba-tiba menutup.



PERHATIAN

■ Ketika membuka kap mesin

Jangan membuka kap mesin dengan lengan wiper kaca depan terangkat. Penyeka dapat mengenai kap mesin dan merusaknya.

■ Saat memeriksa kompartemen mesin

Jangan letakkan apapun di sekitar bagian bawah kaca depan. Benda dapat jatuh ke mesin dan menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan pada kap mesin

Saat menutup kap mesin, jangan menekan terlalu keras, seperti dengan memberatkan.

Kap mesin mungkin penyok.

■ Ketika menutup kap mesin

Lepaskan penahan kap dari lubang penahan dan kembalikan dengan benar ke klipnya.

Menutup kap mesin ketika penahan tidak dikembalikan dengan benar ke klipnya dapat merusak kap mesin dan penahan.

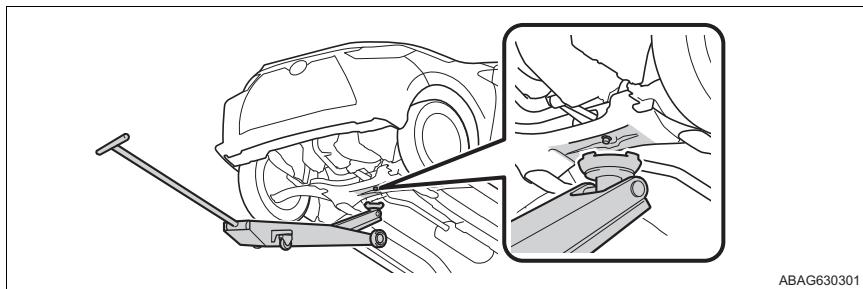
Dongkrak lantai

Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

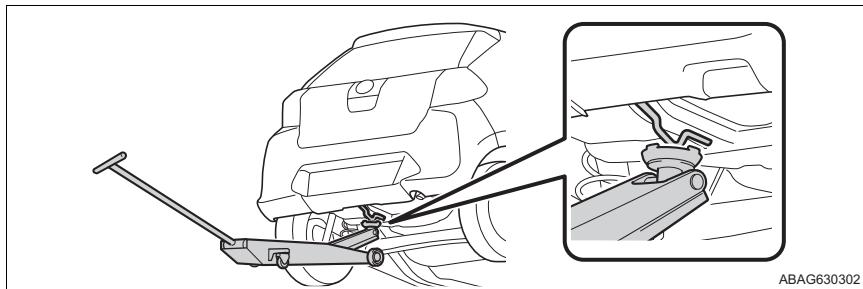
Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar.

Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

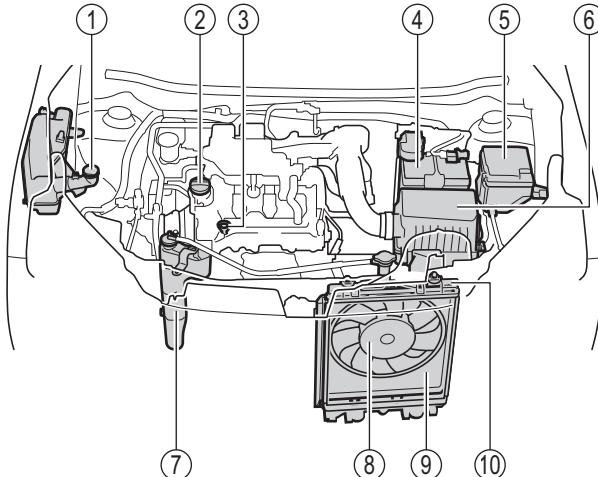
◆ Sisi depan



◆ Belakang samping



Kompartemen mesin



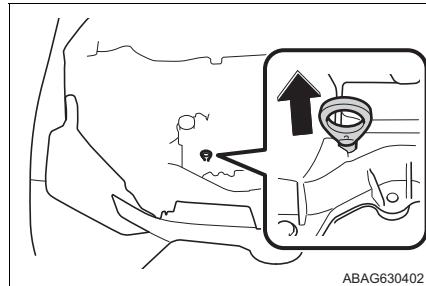
ABAG630401E

Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

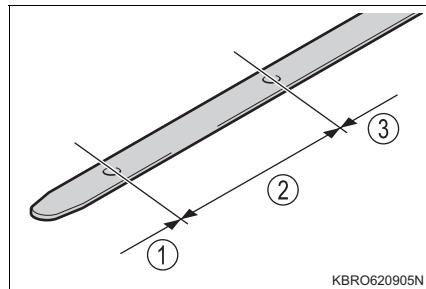
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

- ① Rendah
- ② Normal
- ③ Terlalu banyak

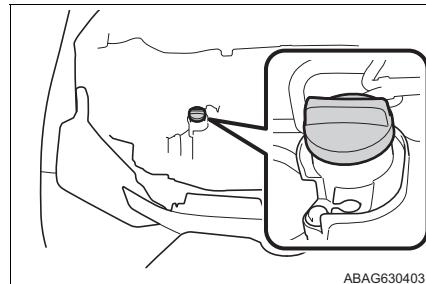
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.



- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda level rendah, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→ H. 349
Jumlah oli (Low ke Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendaraan mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

- Jika temperatur luar rendah, oli mesin dapat menjadi putih dan krem, dan mungkin sampai ke bagian belakang tutup pengisi oli atau lubang pengisian oli. Fenomena ini terjadi ketika uap air di mesin didinginkan, membentuk tetesan air, yang selanjutnya bercampur dengan oli mesin. Namun, hal ini akan hilang saat air menguap karena temperatur luar semakin tinggi atau mesin menjadi hangat. Oli mesin tidak akan rusak akibat fenomena ini dan tidak akan ada masalah jika oli mesin tetap digunakan.



PERINGATAN

■ Menggunakan oli mesin bekas

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah.
Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

■ Jika oli mesin tumpah

Jika oli tertumpah pada alternator, bersihkan segera oli. Oli tertumpah pada alternator akan menyebabkan kebakaran.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

- Periksa level oli mesin secara berkala.
- Jangan menggunakan oli mesin aditif.

■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.

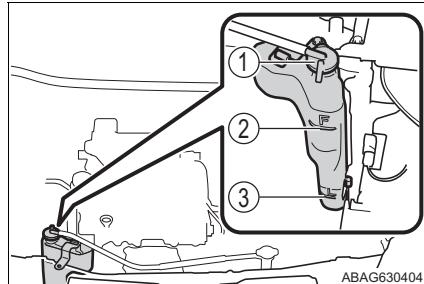
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara garis "FULL" dan "LOW" pada reservoir ketika mesin dingin.

- ① Tutup reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada di atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".
(→ H. 340)



6

Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi.
(Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup radiator.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

■ Ketika mengganti pendingin mesin

Untuk menghindari cairan pendingin mesin tertumpah pada alternator, jangan melepas selang bagian atas radiator dari sisi mesin (lepas dari samping radiator). Cairan pendingin tertumpah pada alternator akan menyebabkan karat pada coil dan kebakaran.



PERHATIAN

■ Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencuciinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

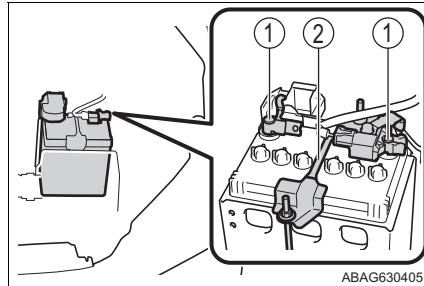
Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

Baterai eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

- ① Terminal
- ② Klem penahan ke bawah

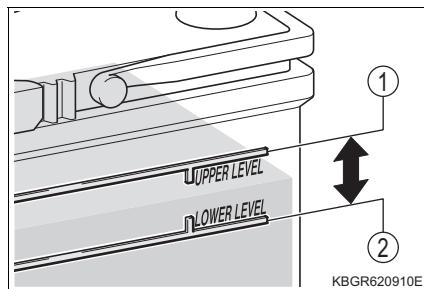


Pemeriksaan elektrolit baterai

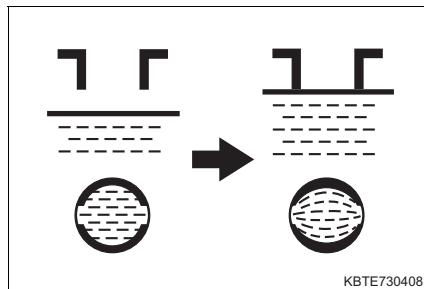
Periksa bahwa level berada di antara garis ""UPPER LEVEL"" dan ""LOWER LEVEL"".

- ① Garis "UPPER LEVEL"
- ② Garis "LOWER LEVEL"

Bila permukaan cairan di atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.



Menambah air destilasi



- 1 Lepas tutup ventilasi.

[2] Tambahkan air destilasi

Bila garis "UPPER LEVEL" tidak dapat dilihat, periksa level cairan dengan melihat langsung pada sel.

[3] Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.**■ Sebelum pengisian ulang**

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan hal berikut sebelum pengisian kembali:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

**PERINGATAN****■ Bahan kimia di baterai**

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan alat.
- Jangan merokok atau menyalaikan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Langkah-langkah darurat berkaitan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata

Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.

- Bila elektrolit mengenai kulit Anda

Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.



PERINGATAN

- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda

Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.

- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja

Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi

Jika baterai digunakan atau discharge saat level elektrolit baterai di dalam sel dibawah garis "LOWER LEVEL" ditampilkan pada sisi baterai, usia baterai dapat menjadi pendek dan baterai dapat meledak atau menghasilkan panas.



PERHATIAN

■ Ketika mengisi ulang baterai

Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

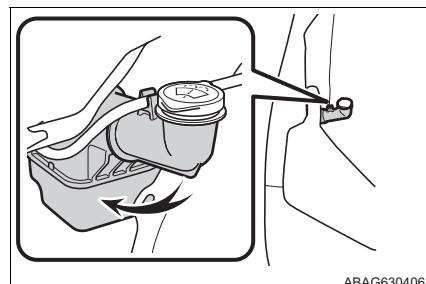
■ Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Cairan washer

■ Prosedur pemeriksaan

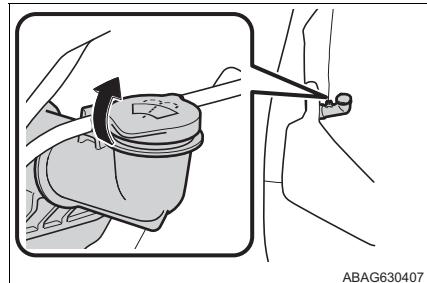
Periksa permukaan cairan dengan mata Anda dari sisi tangki washer.



ABAG630406

■ Prosedur pengisian

Lepaskan tutup dari tangki washer dan encerkan cairan dengan mengacu pada temperatur beku yang ditunjukkan pada wadah cairan washer.



PERINGATAN

■ Ketika menambahkan cairan washer

Jangan menambahkan cairan washer ketika mesin panas atau hidup, karena cairan washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.



PERHATIAN

■ Jangan gunakan cairan apapun selain dari cairan washer

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai cairan washer.

Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada cairan washer yang tidak menyemprot.

■ Mengencerkan cairan washer

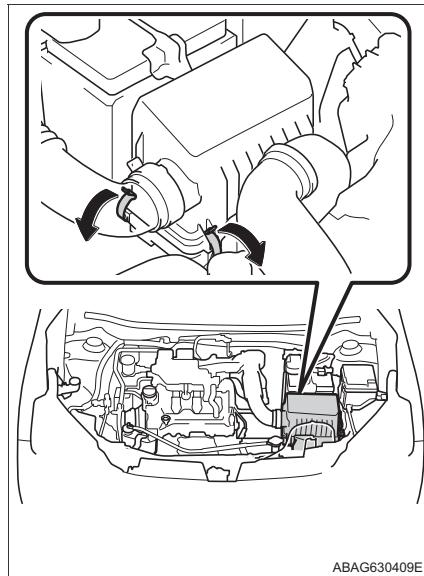
Encerkan cairan washer dengan air seperlunya.

Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

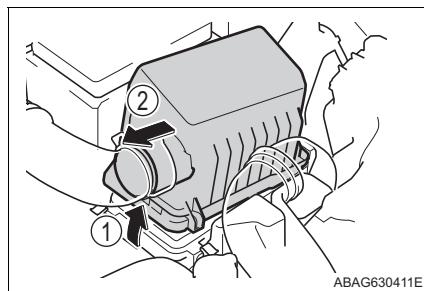
Saringan pembersih udara

Periksa saringan pembersih udara sebagai berikut:

- [1]** Bebaskan klipnya.



- [2]** Lepas tutupnya.



- [3]** Lepas saringan pembersih udara.



Periksa permukaan bagian luar dari saringan, dan ganti saringan jika saringan sangat kotor. Jika saringan hanya berdebu, gunakan udara kompresor untuk meniup debu dari saringan.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah terhirupnya debu

Kenakan respirator ketika menggunakan udara kompresor untuk membersihkan saringan pembersih udara.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin

Jangan mengemudi dengan saringan pembersih udara dilepas. Melakukannya dapat menyebabkan keasusan mesin yang berlebih.

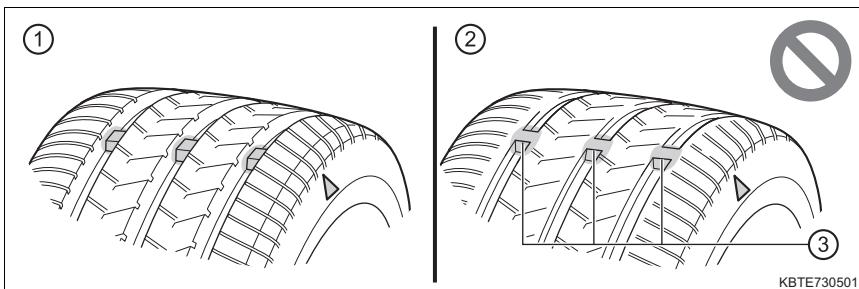
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



- ① Tapak baru
- ② Tapak aus
- ③ Indikator tapak

Lokasi indikator tapak ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "△", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

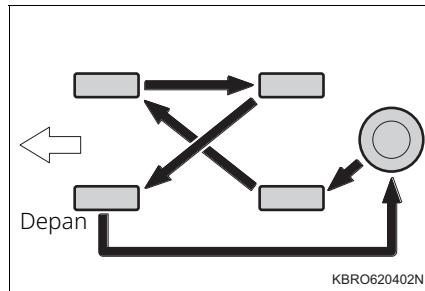
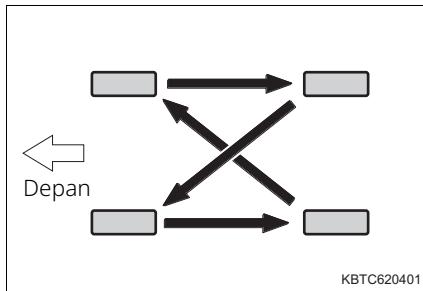
Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan Anda untuk merotasi ban setiap sekitar 10000 km.

- Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dari ban yang dipasang ► Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya sama dengan ban yang dipasang



Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempis berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksakan oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.



PERINGATAN

■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak, karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tapak. Juga, jangan campur ban tapak yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas dan semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain. Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.



PERHATIAN

■ Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang. Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan ban

Untuk menjaga tekanan pemompaan ban yang tepat, lakukan pemeriksaan tekanan pemompaan ban setidaknya sebulan sekali. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→ H. 353)

Tekanan ban salah

Mengemudi dengan tekanan ban yang tidak disetel dengan benar dapat menyebabkan hal berikut:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan kendali lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Jika ban perlu sering dipompa, mintalah dealer Toyota Anda memeriksanya.

Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan pemompaan ban
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Saat memuat barang di kompartemen belakang atau mengemudi dengan banyak penumpang, jangan mengaplikasikan beban secara tidak merata



PERINGATAN

■ **Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**
Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan kendali lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)



PERHATIAN

■ **Setelah pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**
Pastikan untuk memasang tutup pentil dengan aman.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Roda

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol pengendalian.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

* Secara umum ditunjukkan sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda alumunium*

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminum Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan gunakan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.



PERINGATAN

■ Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kendali.
- Jangan pernah menggunakan ban dalam dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur roda

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. (→ H. 330) Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.

Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

Mengganti saringan air conditioner

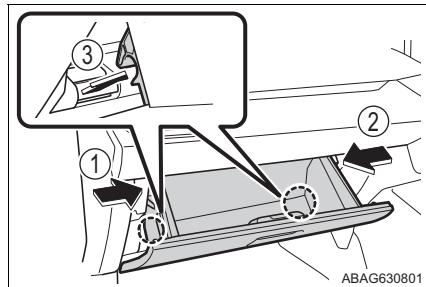
Saringan air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode penggantian

- 1** Ubah engine switch ke "OFF"

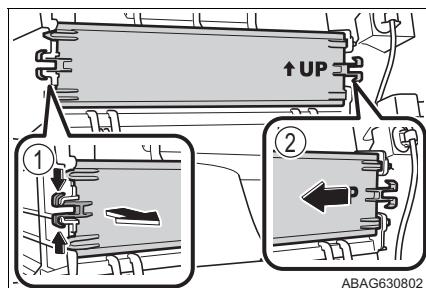
- 2** Lepas laci

- ① Dorong sisi kiri ke dalam dan lepaskan claw atas
- ② Dorong sisi kanan ke dalam dan lepaskan claw atas
- ③ Lepaskan claw bawah



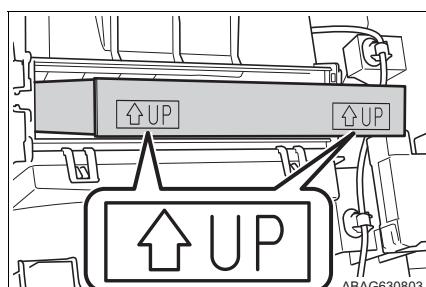
- 3** Lepas tutup saringan

- ① Membuka penguncian tutup saringan
- ② Geser penutup saringan ke arah panah untuk melepaskannya



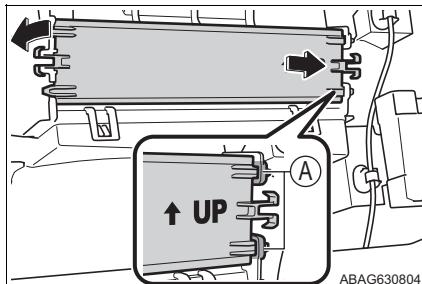
- 4** Lepas saringan dan ganti dengan yang baru

Pasangkan agar tanda panah yang ditunjukkan dengan ikon "**UP**" menghadap ke atas.



5 Untuk memasang, kebalikan dari prosedur pelepasan

Masukkan saringan ke bagian A lalu pasang penutup saringan.



■ Interval penggantian

Pemeriksaan dan penggantian saringan air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini. (→ H. 239)

■ Jika aliran udara dari sistem air conditioner berkurang

Ganti saringan karena mungkin tersumbat.



PERHATIAN

■ Langkah pencegahan saat menggunakan sistem air conditioner

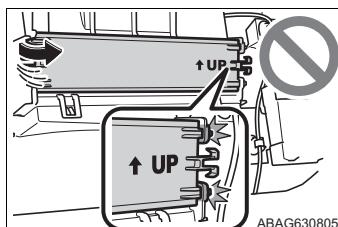
- Menggunakan sistem air conditioner tanpa saringan dapat menyebabkan kerusakan pada sistem. Pastikan bahwa saringan selalu dipasang.
- Saringan dapat diganti.

Jangan mencucinya dengan air atau meniupkan udara untuk membersihkannya.

■ Untuk mencegah kerusakan tutup saringan

Saat membuka penguncian penutup saringan, berhati-hatilah agar tidak memberikan tenaga berlebihan pada claw saat memindahkan penutup saringan searah tanda panah.

Claw dapat rusak.



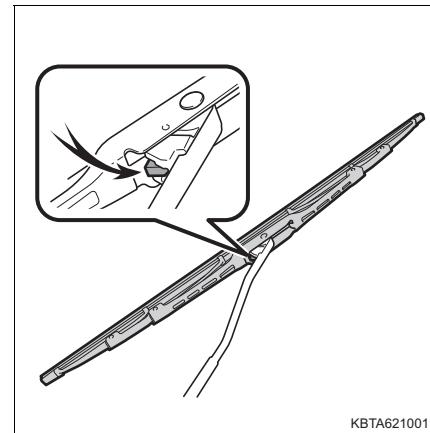
Mengganti karet wiper

Saat mengganti karet wiper, pegang setiap bagian dari wiper sebagai berikut.

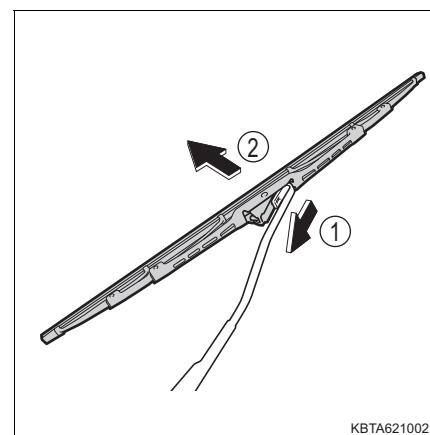
Wiper kaca depan

■ Melepas dan memasang wiper blade kaca depan

- 1 Angkat lengan wiper dalam urutan sisi tempat duduk pengemudi dan sisi tempat duduk penumpang, dan miringkan ke sudut di mana Anda dapat melihat claw pada bilahnya



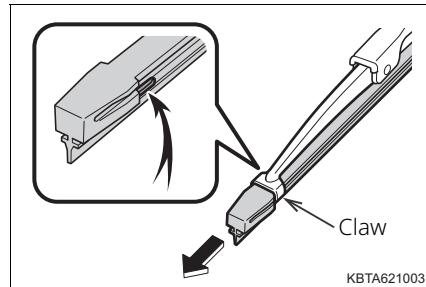
- 2 Sambil menekan claw, geser wiper blade (①) dan lepas dari lengan wiper (②)



- 3 Untuk memasang wiper blade, kebalikan dari prosedur pelepasan

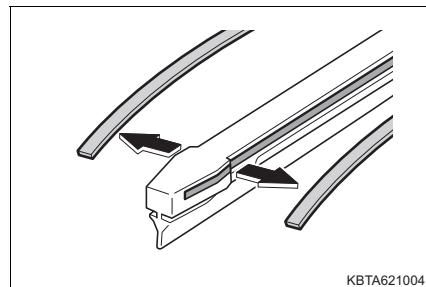
■ Mengganti karet wiper kaca depan

- 1 Tarik karet wiper, lepas stopper dengan menekan claw pada wiper blade, dan tarik keluar karet wiper



- 2 Lepas 2 pelat logam dari karet wiper lama dan pasang pelat ke karet wiper yang baru

Perhatikan orientasi kurva ke atas pelat logam.



- 3 Saat memasang, masukkan ke dalam wiper blade dari samping tanpa wiper rubber stopper

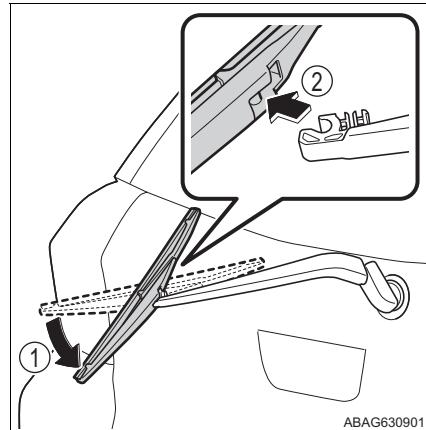
- 4 Secara hati-hati kencangkan wiper rubber stopper dengan claw pada wiper blade

Wiper belakang*

■ Melepas dan memasang wiper blade belakang

- 1** Angkat lengan wiper dan lepaskan wiper blade

- ① Putar wiper blade hingga claw fitting terlepas
- ② Lepas wiper blade dari wiper arm



ABAG630901

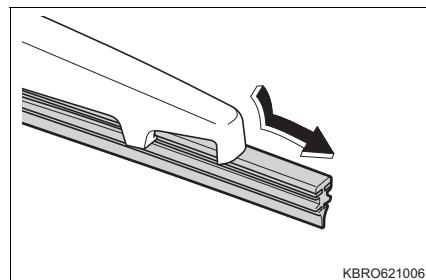
- 2** Untuk memasang wiper blade kaca belakang, lakukan dengan langkah kebalikan dari prosedur **1**

Saat mengembalikan lengan wiper yang terangkat, kembalikan secara perlahan sambil memegangnya dengan tangan.

Setelah memasang wiper blade, pastikan sambungan terkunci dengan aman.

■ Mengganti karet wiper belakang

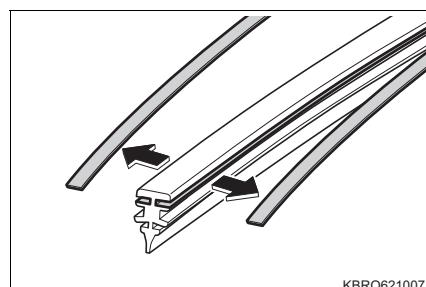
- 1** Tarik keluar karet wiper dari wiper blade stopper dan lepaskan seluruhnya



KBRO621006

- 2** Lepas 2 pelat logam dari karet wiper lama dan pasang pelat ke karet wiper yang baru

Perhatikan orientasi kurva ke atas pelat logam.

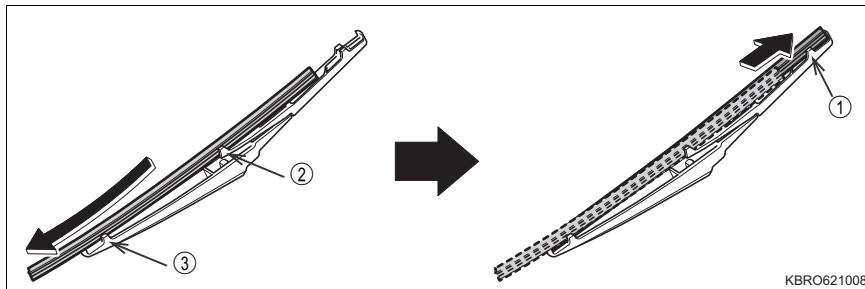


KBRO621007

*: Jika dilengkapi

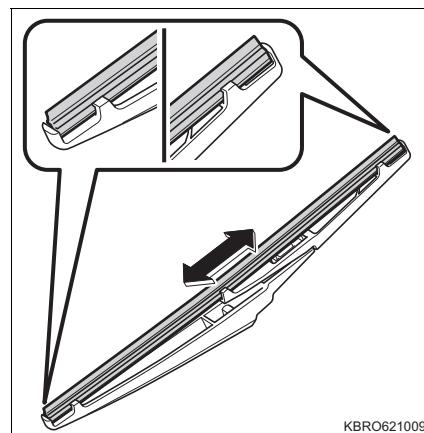
- 3** Masukkan karet wiper melalui claw ② pada wiper blade. Ketika karet wiper melewati claw ③, biarkan menonjol keluar dari stopper lalu geser melalui claw yang lain ①

Menggunakan sedikit cairan washer ke karet wiper akan mempermudah pemasangan.



- 4** Periksa untuk melihat apakah wiper blade claw ditempatkan di jalur karet wiper

- Jika wiper blade claw tidak ditempatkan di lekukan karet wiper, jepit karet wiper dan geser beberapa kali untuk memasukkannya ke dalam jalur.
- Mengangkat bagian tengah karet wiper membuatnya lebih mudah untuk digeser.



■ Menangani wiper blade dan karet wiper

Penanganan yang tidak tepat dapat merusak wiper blade dan karet wiper. Jika Anda merasa tidak nyaman mengganti sendiri wiper blade dan karet wiper, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

- Jika Anda menaikkan wiper blade dengan menahan blade saja, blade tersebut dapat berubah bentuk. Pastikan untuk mengangkatnya dengan menahan lengan wiper.
- Saat mengganti wiper, berhati-hatilah agar tidak merusak claw.
- Setelah melepaskan wiper blade dari lengan wiper, letakkan kain di antara kaca dan lengan wiper agar kaca tidak rusak.
- Jangan paksa mengeluarkan karet wiper atau merusak bentuk pelat logam karet wiper.

Mengganti baterai kunci

Jika baterai hampir habis, gantilah dengan baterai baru.

Apa yang harus dipersiapkan

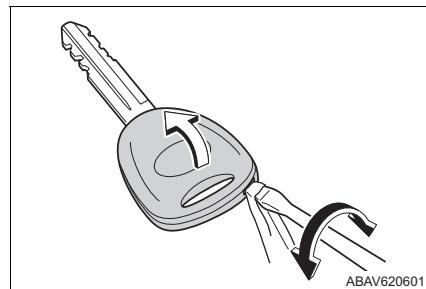
- Obeng pipih (cukup tipis untuk masuk ke lekukan)
- Kunci darurat (kendaraan dengan sistem key-free)
- Baterai lithium CR2032

Bagaimana mengganti baterai

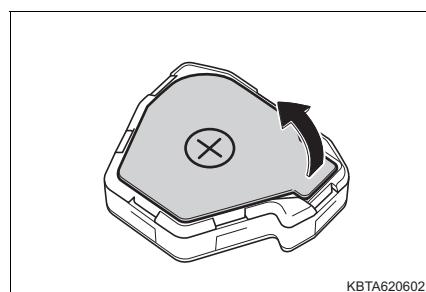
► Kendaraan tanpa sistem key-free

[1] Lepas tutupnya

Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.

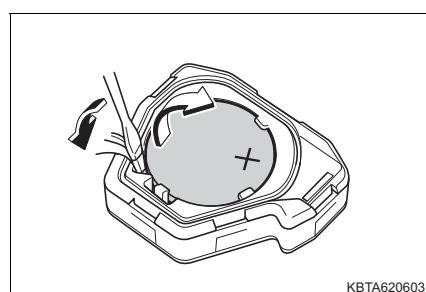


[2] Lepaskan pelindung karet dari belakang modul



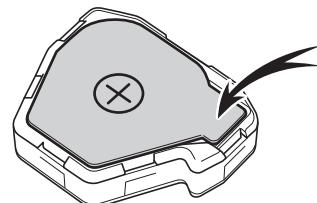
[3] Lepas baterai yang kosong

Masukkan baterai baru dengan sisi positif menghadap ke atas.



4 Pasang penutup karet ke modul

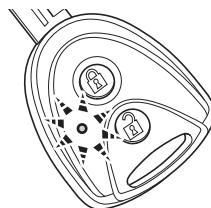
Ketika memasukkan pelindung karet, masukkan bagian yang menonjol terlebih dahulu dan kemudian tekan unit keseluruhan secara merata. Jika penutup karet tidak diletakkan di tempat yang aman, dapat menyebabkan air dan debu masuk ke dalam yang menyebabkan malfungsi.



KBTA620604

5 Pasang penutup

Periksa apakah indikator berkedip saat Anda menekan switch.



KBTA620605

► Kendaraan dengan sistem key-free

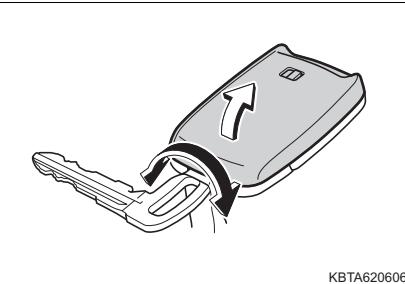
[1] Melepas kunci darurat (→ H. 106)

[2] Lepas tutupnya

Tempatkan logo Toyota menghadap ke bawah saat melepasnya.

Masukkan kunci darurat sepenuhnya sampai akhir.

Untuk mencegah kerusakan, bungkus kain di sekitar kunci darurat untuk melindunginya.



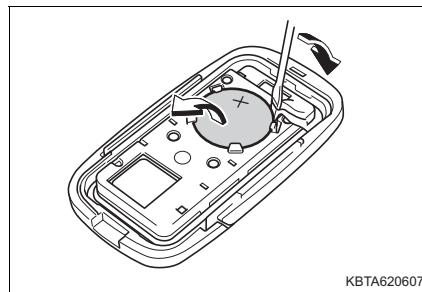
KBTA620606

[3] Lepas baterai yang kosong

Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.

Saat Anda melepas penutup, Anda mungkin mengalami situasi di mana modul kunci elektronik (substrat) terpasang ke penutup atas, menyembunyikan permukaan baterai. Dalam hal ini, balik modul kunci elektronik (substrat) untuk membuat baterai terlihat seperti yang ditunjukkan pada gambar.

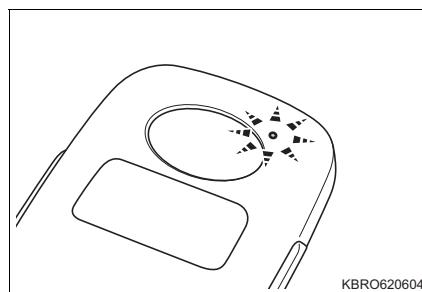
Masukkan baterai baru dengan sisi positif menghadap ke atas.



KBTA620607

[4] Pasang penutup

Periksa apakah indikator berkedip saat Anda menekan switch



KBRO620604

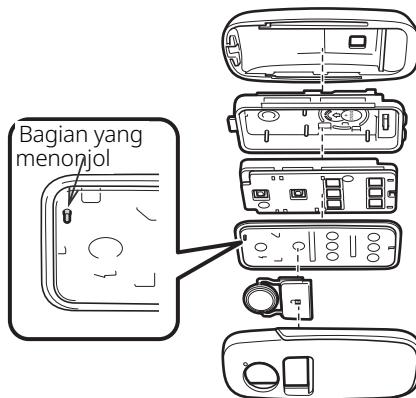
Mengganti baterai

Penanganan yang salah dapat merusak kunci. Jika Anda tidak nyaman mengganti baterai sendiri, hubungi dealer Toyota Anda.

Saat komponen kunci elektronik* dipisahkan

Lihat gambar di bawah dan rangkai.

Saat Anda merakit, jaga agar bagian yang menonjol menghadap ke bawah.



KBRO620605

Gunakan baterai lithium CR2032

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

Saat baterai kunci elektronik* lemah

Anda akan mengalami yang berikut:

- Sistem key-free atau wireless remote control tidak akan dimulai
- Rentang aktivasi menjadi pendek
- Indikator tidak berkedip



PERINGATAN

■ Peringatan baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Baterai jangan sampai tertelan. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar kimiawi.
- Baterai koin atau baterai tombol digunakan pada wireless remote control* atau kunci elektronik*. Baterai yang tertelan dapat menyebabkan luka bakar kimiawi yang parah dalam waktu 2 jam dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jauhkan baterai baru dan yang sudah dikeluarkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika tidak dapat ditutup dengan kuat, berhenti menggunakan wireless remote control* atau kunci elektronik* dan simpan kunci di tempat di mana anak-anak tidak dapat menjangkau, dan kemudian hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika Anda tidak sengaja menelan baterai atau memasukkan baterai ke bagian tubuh Anda, segeraapatkan bantuan medis darurat.

■ Untuk mencegah baterai meledak atau bocornya cairan atau gas yang mudah terbakar

- Ganti baterai dengan baterai baru yang sejenis. Jika jenis baterai yang digunakan salah, baterai dapat meledak.
- Hindarkan baterai dari tekanan yang sangat rendah karena ketinggian atau temperatur yang sangat tinggi.
- Jangan membakar, merusak atau memotong baterai.



PERHATIAN

■ Poin penting saat mengganti baterai

Sebelum mengganti baterai, pastikan untuk melepaskan listrik statis dari tubuh dan pakaian Anda. Listrik statis dapat merusak kunci. Untuk melepaskan listrik statis, siapkan benda yang dapat menghilangkan listrik statis terlebih dahulu atau menyentuh bagian logam dengan tangan Anda.

■ Agar berfungsi dengan baik setelah penggantian

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

- Jangan mengganti baterai dengan tangan basah
Melakukannya dapat menyebabkan karat.
- Jangan menyentuh atau memindahkan komponen kecuali baterai
- Jangan menekuk elektroda

Memeriksa dan mengganti sekring

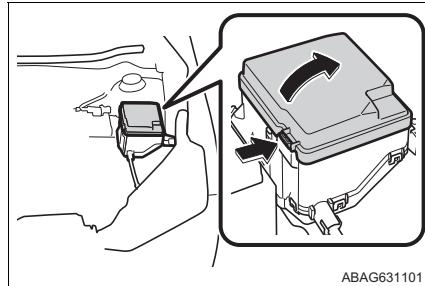
Jika lampu atau sistem kelistrikan tidak beroperasi, sekring mungkin putus. Memeriksa sekring.

1 Ubah engine switch ke "OFF"

2 Buka boks sekring

► Kompartemen mesin

Sambil menekan claw, angkat penutupnya

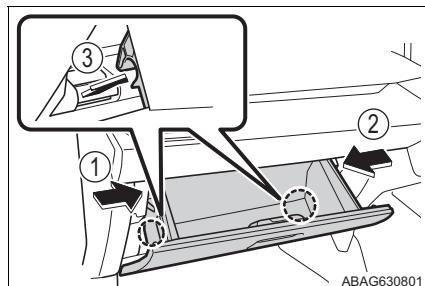


► Panel instrumen

Lepas laci di ruang kaki pada tempat duduk penumpang

① Dorong sisi kiri ke dalam dan lepaskan claw atas

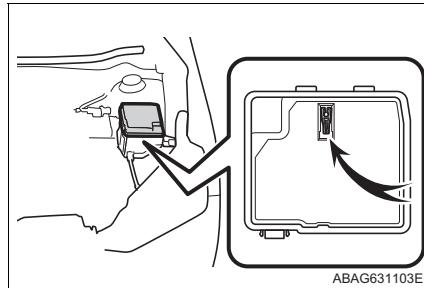
② Dorong sisi kanan ke dalam dan lepaskan claw atas



3 Lepas alat pelepas sekring

► Kompartemen mesin*

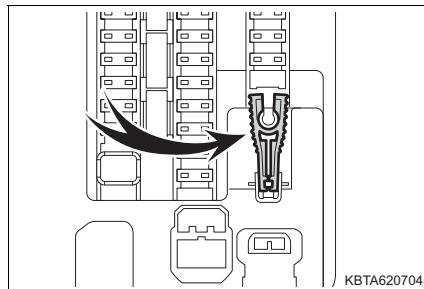
Lepas alat pelepas sekring dari sisi dalam penutup



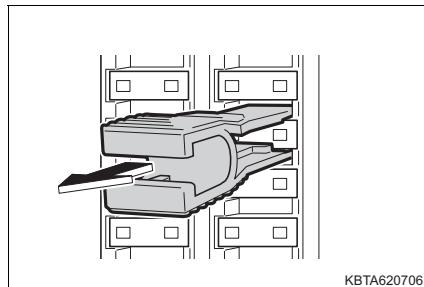
ABAG631103E

► Panel instrumen

Lepas alat pelepas sekring dari boks sekring



KBTA620704

4 Lepaskan sekring dengan menjepitnya menggunakan alat pelepas sekring

KBTA620706

*: Jika dilengkapi

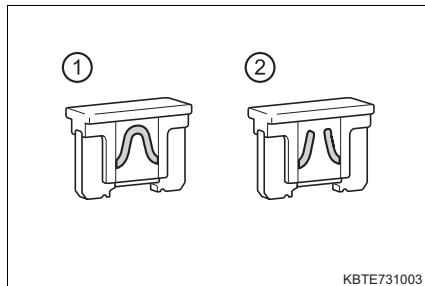
5 Periksa bila sekring putus.

① Sekring normal

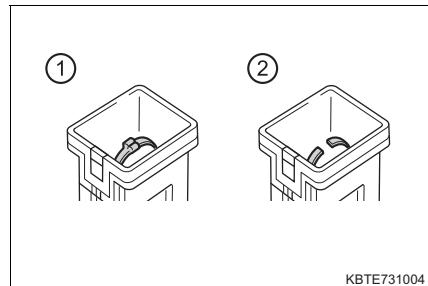
② Sekring putus

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

► Tipe A



► Tipe B



6 Untuk memasang, kebalikan dari prosedur pelepasan

■ Setelah mengganti sekring

- Jika lampu tidak menyala bahkan setelah sekringnya diganti, ganti bohlamnya. (→ H. 288)
- Jika sekring yang diganti putus lagi, atau jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

■ Saat mengganti bola lampu

Kami menyarankan Anda untuk menggunakan produk Toyota asli yang ditujukan untuk kendaraan ini. Karena bohlam tertentu disambungkan ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah kelebihan beban, produk selain suku cadang asli Toyota yang dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat digunakan.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.

- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.

Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.

- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.



PERHATIAN

■ Sebelum mengganti sekring

Jika Anda menemukan bahwa penyebab sekring putus adalah kelebihan listrik, periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

Mengganti bola lampu

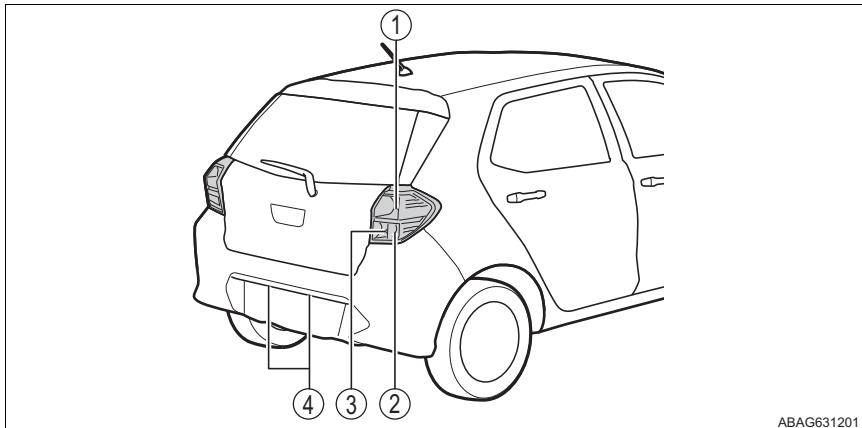
Anda dapat mengganti sendiri bohlam yang tercantum di bawah ini. Kesulitan mengganti bohlam tergantung pada bohlam. Kami menyarankan Anda untuk mengganti suku cadang di dealer Toyota Anda karena dapat rusak.

Mengganti bola lampu

Periksa W (watt) bola lampu yang rusak. (→ H. 354)

Posisi bohlam

Belakang

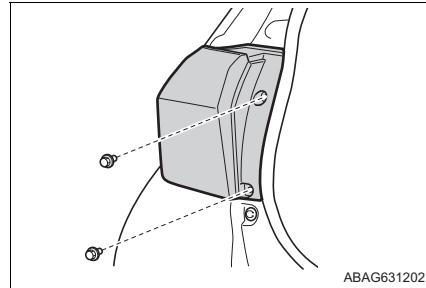


- ① Lampu rem/lampu belakang
- ② Tanda belok belakang/lampu darurat
- ③ Lampu mundur
- ④ Lampu pelat nomor polisi

Prosedur penggantian bohlam

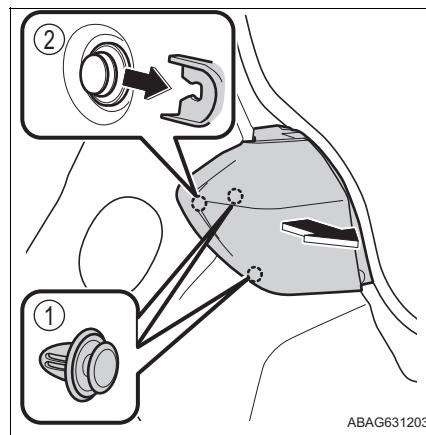
Lampu rem/lampu belakang, lampu mundur, lampu tanda belok belakang/lampu darurat

- [1] Buka pintu belakang dan lepas 2 baut

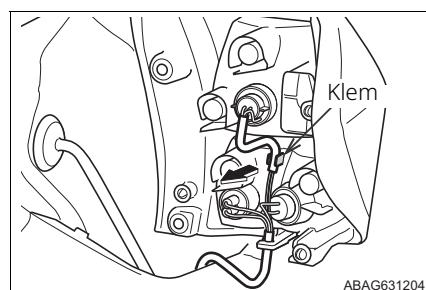


- [2] Tarik bodi lampu lurus ke belakang dan lepaskan bagian dalamnya

- ① Klip
② Panduan

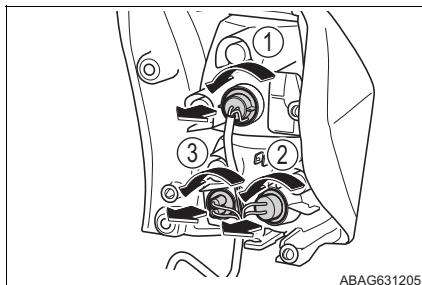


- [3] Lepas wiring harness dari klem

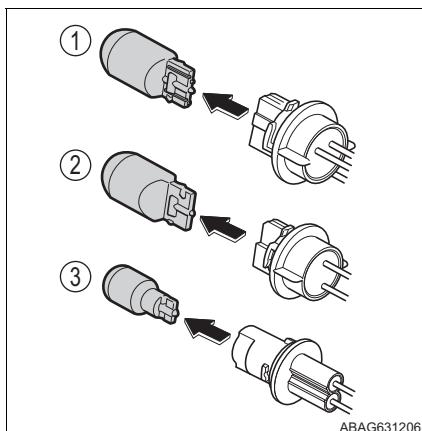


4 Lepas soket

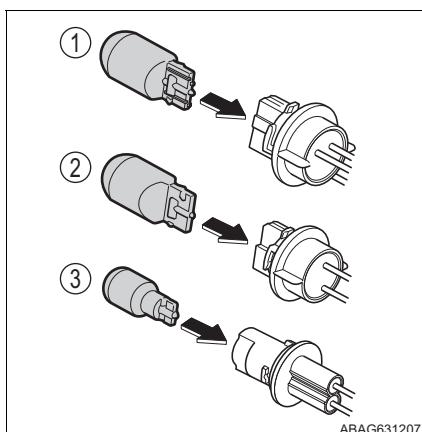
- ① Lampu rem/lampu belakang
- ② Tanda belok belakang/lampu darurat
- ③ Lampu mundur

**5** Lepas bola lampu

- ① Lampu rem/lampu belakang
- ② Tanda belok belakang/lampu darurat
- ③ Lampu mundur

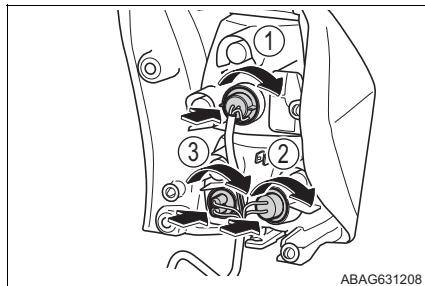
**6** Ganti dan pasang bola lampu

- ① Lampu rem/lampu belakang
- ② Tanda belok belakang/lampu darurat
- ③ Lampu mundur



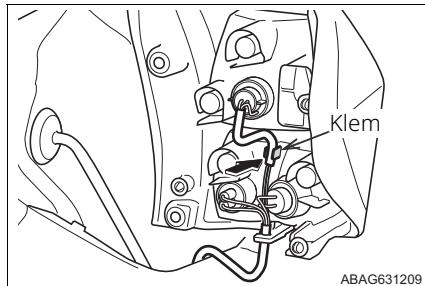
7 Pasang soket

- ① Lampu rem/lampu belakang
- ② Tanda belok belakang/lampu darurat
- ③ Lampu mundur



ABAG631208

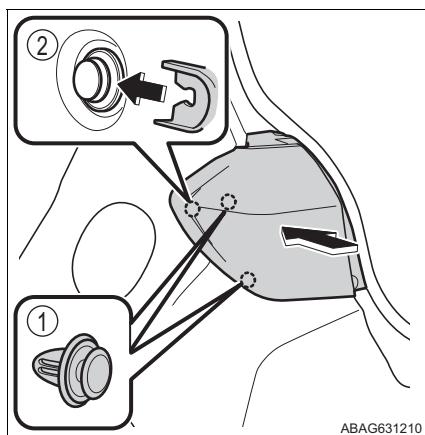
8 Pasang wiring harness ke klem



ABAG631209

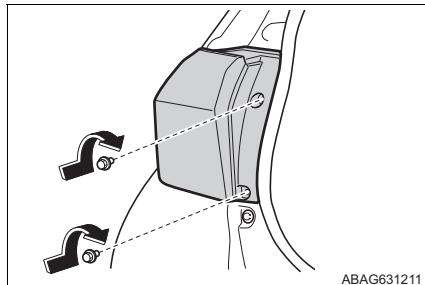
9 Kaitkan rumah lampu

Luruskan klip (①) pada rumah lampu dengan lubang pada sisi kendaraan, dan dorong bodi lampu lurus dengan panduan (②) pas masuk ke dalam.



ABAG631210

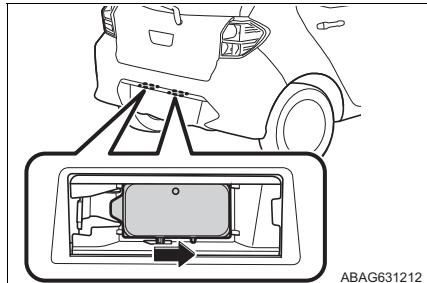
10 Pasang 2 baut



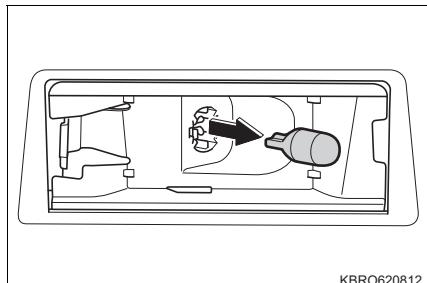
ABAG631211

■ Lampu pelat nomor polisi

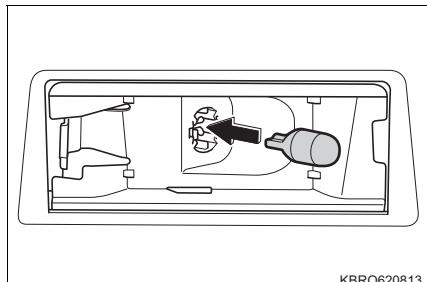
- 1 Geser lensa dan lepaskan



- 2 Lepas bola lampu

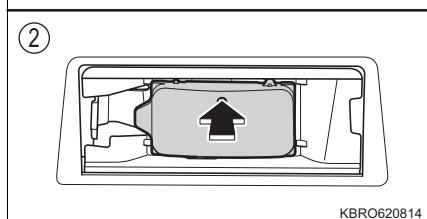
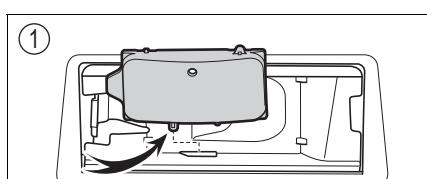


- 3 Pasang bola lampu yang baru



- 4 Pasang lensa

Masukkan bagian lensa yang menonjol ke dalam alur bodi lampu (①), dorong ke arah tanda panah (②) dan pasang



■ Bola lampu lainnya

Jika ada bola lampu lain yang padam, gantilah di dealer Toyota Anda.

- Lampu depan jarak jauh/jarak dekat (kendaraan dengan lampu depan LED)
- Lampu penerangan LED*
- Lampu posisi depan (kendaraan dengan lampu depan LED)
- Lampu tanda belok depan/lampu darurat (kendaraan dengan lampu depan LED)
- Lampu tanda belok samping/lampu darurat*
- High mounted stoplight

■ Lampu LED

Setiap unit lampu penerangan LED*, terdiri dari beberapa LED. Jika salah satu LED tidak menyala, gantilah di dealer Toyota Anda.

■ Tetesan air dan kondensasi di lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa tidak menunjukkan kerusakan. Namun, hubungi dealer Toyota Anda dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa
- Air terbentuk di dalam lampu

■ Saat mengganti bola lampu

→ H. 288

PERINGATAN

■ Saat mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

Ada juga bahaya sengatan listrik.

- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan telanjang.

Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.

Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.

- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Jangan memperbaiki atau membongkar bohlam, soket, sirkuit listrik, atau komponen.
Sengatan listrik dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran kendaraan.

- Pastikan bohlam dipasang dengan benar pada posisi yang benar.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

Bila muncul gangguan

7

7-1. Informasi penting

Lampu darurat.....	296
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	297
Alat pemadam api ringan.....	299
Jika kendaraan terendam atau di jalan yang banjir.....	301

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda perlu diderek.....	302
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah.....	307
Sistem penghentian pompa bahan bakar.....	308
Bila lampu peringatan menyala	309
Ketika pesan peringatan ditampilkan	315
Bila Anda mengalami ban kempis.....	323
Jika mesin tidak hidup	333
Bila kunci elektronik tidak kerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free).....	334
Bila baterai kendaraan lemah	336
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	340
Bila kendaraan terjebak.....	343

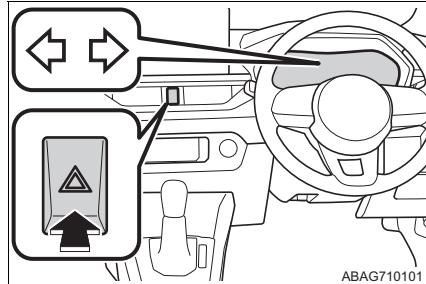
Lampu darurat

Gunakan lampu darurat untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok atau alasan lain.

Tekan switch

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



PERHATIAN

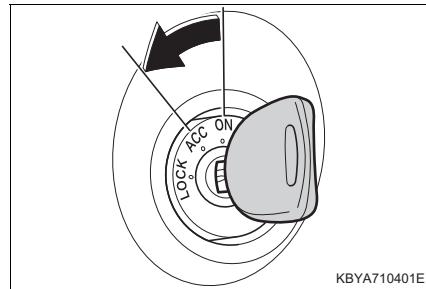
Lampu darurat

Jika lampu darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1** Pastikan menekan pedal rem dengan kuat dengan kedua kaki Anda
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang. Ini akan meningkatkan tenaga yang dibutuhkan, dan jarak penggeraman juga akan menjadi lebih jauh.
- 2** Geser tuas transmisi ke N
► Bila tuas transmisi dapat digeser N
- 3** Setelah kecepatan bekurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman
- 4** Matikan mesin
► Bila tuas transmisi tidak dapat digeser ke N
[3] Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin
- 4** Kendaraan tanpa sistem key-free
Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC"



Kendaraan dengan sistem key-free: Matikan mesin dengan menekan dan menahan engine switch selama 3 detik atau lebih, atau menekan engine switch dengan cepat selama 3 kali berturut-turut atau lebih



- 5** Hentikan kendaraan di tempat yang aman



PERINGATAN

■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

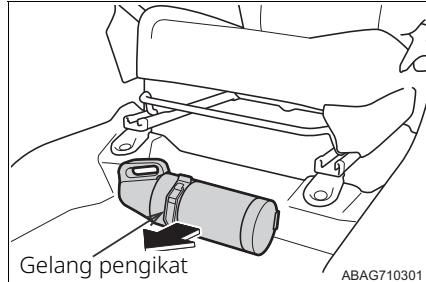
- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlah laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin
- Kendaraan tanpa sistem key-free Jangan pernah mencabut kunci, karena mencabut kunci akan mengunci roda kemudi.

Alat pemadam api ringan*

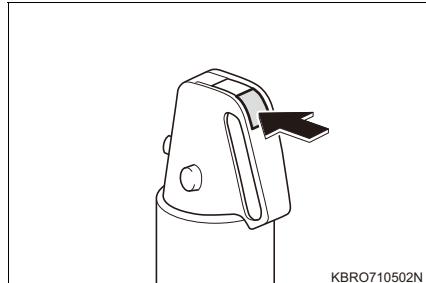
Alat pemadam api ringan diletakkan di bawah tempat duduk penumpang depan.

Alat tersebut dapat digunakan dalam keadaan darurat, seperti saat terjadi kebakaran ringan.

- 1 Lepaskan gelang pengikat lalu lepaskan alat pemadam api.



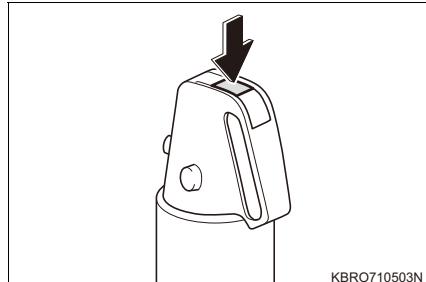
- 2 Tekan tombol pengunci.



- 3 Arahkan nozzle ke dasar api.

Jaga jarak 2 m hingga 4 m dari nozzle ke dasar api.

- 4 Tekan tombol penyemprot.



*: Jika dilengkapi

■ Setelah menggunakan alat pemadam api ringan

Simpan di tempatnya dengan aman. Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin.

■ Tanggal kedaluwarsa

Alat pemadam api ringan memiliki tanggal kedaluwarsa. Ini harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kedaluwarsa.

**PERINGATAN****■ Ketika alat pemadam api ringan tidak digunakan**

Jagalah alat pemadam api ringan di tempatnya secara yang aman. Jika tidak, ini dapat terlempar jika terjadi penggeraman mendadak atau tabrakan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Penanganan dan perawatan alat pemadam api ringan**

Jangan menggunakan kembali alat pemadam api ringan.

Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin setelah menggunakannya.

Jika kendaraan terendam atau di jalan yang tergenang air

Kendaraan ini tidak didesain untuk dapat melaju di jalan yang tergenang air sangat dalam. Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Berbahaya untuk tetap berada di dalam kendaraan, jika diantisipasi bahwa kendaraan akan kebanjiran atau terbawa arus. Tetap tenang dan ikuti hal yang berikut ini.

- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka jendela menggunakan switch power window dan pastikan jalan keluar.
- Jika jendela bisa dibuka, keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika pintu dan jendela tidak bisa dibuka karena air naik, tetap tenang tunggu sampai ketinggian air di dalam kendaraan naik sampai tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, lalu buka pintunya. Setelah menunggu air naik masuk ke kendaraan, dan keluar dari kendaraan. Ketika ketinggian air luar melebihi setengah tinggi pintu, pintu tidak dapat dibuka dari dalam karena tekanan air.

Ketinggian air melebihi lantai

Ketika ketinggian air melebihi lantai dan waktu telah berlalu, peralatan listrik akan rusak, power window tidak dapat beroperasi, mesin mati, dan kendaraan mungkin tidak dapat bergerak.

Menggunakan palu darurat*

Kaca berlaminasi digunakan di kaca depan kendaraan ini.

Kaca berlaminasi tidak dapat dihancurkan dengan palu darurat*.

Kaca tempered digunakan di jendela kendaraan ini.

* Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik penjual aksesoris untuk informasi lebih mengenai palu darurat.



PERINGATAN

Peringatan selama pengendaraan

Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Jika tidak, kendaraan bisa rusak dan tidak bisa bergerak, serta kebanjiran dan terbawa arus, yang bisa mengakibatkan kematian.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

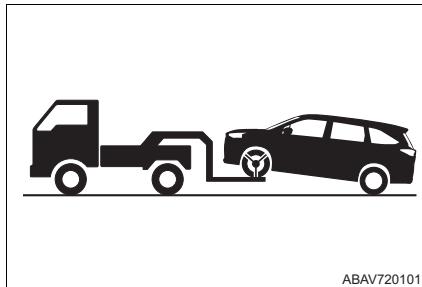
Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda.

Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

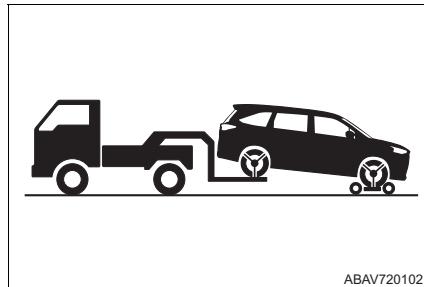
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Bebaskan rem parkir.

► Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

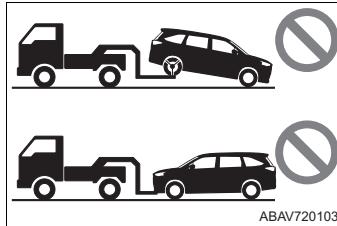


PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkat kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.



ABAV720103



PERHATIAN

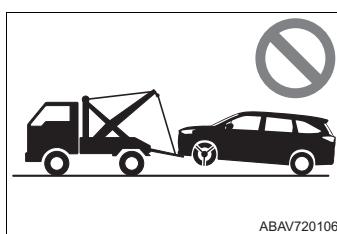
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda

- Kendaraan tanpa sistem key-free: Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika kunci kontak berada di "OFF" atau kunci dicabut. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Kendaraan dengan sistem key-free: Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di "OFF". Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman.

Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

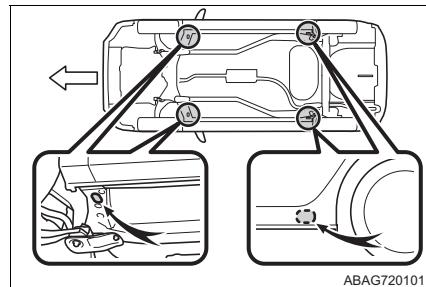


ABAV720106

Menggunakan truk bak rata

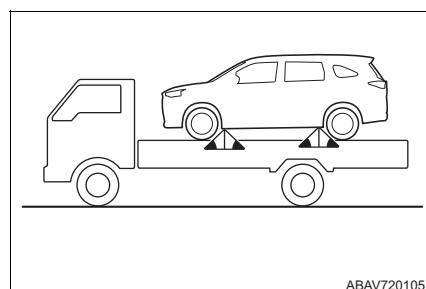
Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Setelah diangkut, kembalikan tutup yang terpasang ke sisi belakang.



ABAG720101

Saat mengamankan kendaraan menggunakan rantai, kabel, atau sejenisnya, atur sudut yang ditunjukkan dalam warna hitam dalam ilustrasi ke 45° sebagai panduan



ABA720105



PERHATIAN

Menggunakan truk bak rata

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem.

Roda-roda, sistem penggerak, poros, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

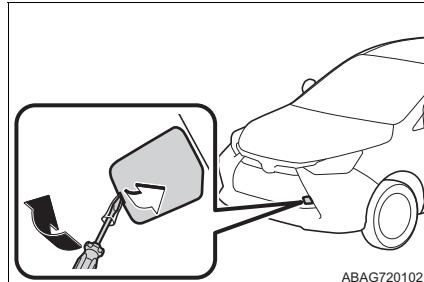
Prosedur derek darurat

Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, pengait penarik harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang pengait penarik menggunakan prosedur berikut.

- 1 Keluarkan kunci mur pelek dan pengait penarik derek (→ H. 324)

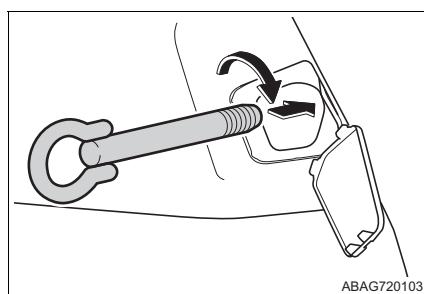
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



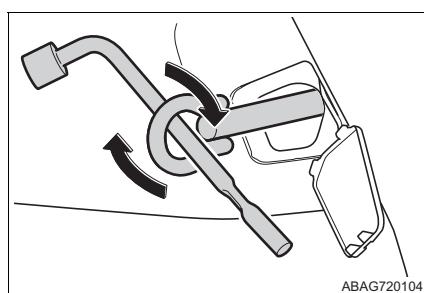
ABAG720102

- 3 Masukkan pengait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



ABAG720103

- 4 Kencangkan pengait penarik dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



ABAG720104

- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke "ON".

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser (continuously variable transmission) (→ H. 184)

Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

Kunci mur pelek

Kunci mur roda disimpan di bagian bawah tempat duduk sisi kiri depan.
(→ H. 324)

Setelah menderek

Lepaskan pengait penarik dan pasang penutup dengan aman di tempatnya.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada pengait penarik, kabel atau rantai. Pengait penarik, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Kendaraan tanpa sistem key-free atau kendaraan bertransmisi manual dengan sistem key-free: Jangan mengubah kunci kontak ke "OFF". Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

Memasang pengait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa pengait penarik dipasang dengan aman. Jika tidak terpasang dengan aman, pengait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

**PERHATIAN****Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek**

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Kendaraan bertransmisi manual dengan sistem key-free: Ketika engine switch mengalami malfungsi

Karena roda kemudi tidak dapat dibuka pengunciannya, penarikan dengan tali tidak dimungkinkan.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran cairan di bawah kendaraan
(Tetesan air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal)
- Ban terlihat kempis atau keausan ban yang tidak rata
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi berkedip atau menyala

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin gagal pembakaran, tersendat atau idle kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat penggereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Jika mesin mati karena benturan eksternal yang kuat, sistem penghentian pompa bahan bakar mungkin sedang beroperasi. Sistem penghentian pompa bahan bakar merupakan suatu perangkat yang mencegah terjadinya bencana sekunder seperti kebakaran dengan cara menghentikan pasokan bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan

- 1** Ubah engine switch ke "ACC" atau "OFF"
- 2** Menyalakan kembali mesin



PERINGATAN

■ Sebelum menghidupkan mesin

Memeriksa masa (ground) di bawah kendaraan.

Jika Anda mendapatkan bahan bakar yang bocor, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan, Dalam kasus ini, jangan menghidupkan mesin kembali.

Bila lampu peringatan menyala

Jika lampu peringatan tetap menyala atau berkedip, tetap tenang dan lakukan tindakan berikut. Sekalipun lampu peringatan menyala atau berkedip kemudian padam, itu bukan kegagalan fungsi. Namun, jika fenomena yang sama kembali terjadi, periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

Daftar lampu peringatan/Buzzer peringatan

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
	<p>Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan *¹)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permukaan minyak rem rendah • Malfungsi di sistem rem <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.</p>
	<p>Lampu peringatan sistem pengisian*</p> <p>Malfungsi di sistem pengisian kendaraan</p> <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</p>
	<p>Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah* (buzzer peringatan)</p> <p>Tekanan oli mesin abnormal</p> <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</p>
 (Lampu merah berkedip atau menyala)	<p>Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi</p> <p>Temperatur cairan pendingin mesin tidak normal (lampu berubah dari berkedip menjadi menyala saat temperatur naik→ H. 340.)</p> <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</p>
	<p>Lampu indikator malfungsi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik • Malfungsi kontrol throttle elektronik <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.</p>

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
	<p>Lampu peringatan continuously variable transmission* Malfungsi di sistem kontrol elektronik continuously variable transmission → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan SRS airbag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Malfungsi dalam sistem SRS airbag • Malfungsi di pretensioner sabuk keselamatan & sistem pembatas gaya <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan ABS Sistem malfungsi pada ABS → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.</p>
 (Merah)	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Malfungsi di sistem EPS (Electric Power Steering) → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.</p>
 (*2) (Kuning)	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Tegangan baterai rendah/Electric power steering terlalu panas → Pengoperasian roda kemudi menjadi berat. Menahan dari pengoperasian roda kemudi untuk sementara waktu. Ketika sekitar 10 menit telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa.</p>
	<p>Lampu peringatan key-free* Malfungsi di sistem key-free (ketika lampu peringatan key-free berkedip → H. 313) → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.</p>

*: Jika dilengkapi

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
	<p>Indikator slip</p> <ul style="list-style-type: none"> • Malfungsi di brake assist • Malfungsi di sistem VSC • Malfungsi di sistem TRC (Berkedip ketika VSC/TRC diaktifkan→ H. 201) • Malfungsi di sistem kontrol hill-start assist <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan Brake Override System* Malfungsi di Brake Override System</p> <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Lampu peringatan Drive-Start Control* Malfungsi did Drive-Start Control</p> <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan Brake Override System* Ketika Brake Override System diaktifkan</p> <p>→ Bebaskan kaki Anda dari pedal gas</p> <p>Lampu peringatan Drive-Start Control* Ketika Drive-Start Control diaktifkan</p> <p>→ Segera bebaskan kaki Anda dari pedal gas</p>
	<p>Lampu peringatan pintu terbuka*³(buzzer peringatan*⁴) Setidaknya satu pintu atau kap tidak tertutup rapat</p> <p>→ Tutup semua pintu dan/atau kap mesin</p>
	<p>Lampu peringatan level bahan bakar rendah Level bahan bakar telah menjadi sekitar 5.0 L atau lebih rendah</p> <p>→ Mengisi bahan bakar kendaraan</p>
	<p>Lampu peringat pengingat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan*⁶ (buzzer peringatan*⁵) Sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan tidak dikenakan</p> <p>→ Mengenakan sabuk keselamatan</p>
	<p>Lampu peringatan penurunan kualitas oli mesin* Penggantian oli mesin akan segera tiba</p> <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
	<p>Lampu peringatan penurunan kualitas oli mesin* Oli mesin kualitasnya menurun → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan rem parkir tidak dibebaskan (buzzer peringatan*)⁷⁾ Ketika rem parkir digunakan → Bebaskan rem parkir.</p>

- *1 Buzzer peringatan permukaan minyak rem rendah:
Buzzer peringatan berbunyi saat kendaraan telah mencapai kecepatan 5 km/jam atau lebih saat lampu peringatan menyala. Jika buzzer berbunyi, minyak rem mungkin rendah.
- *2 Lampu peringatan sistem electrical power steering (kuning):
Jika tidak padam, atau berulang kali menyala, periksalah di dealer Toyota Anda.
- *3 Lampu peringatan pintu terbuka:
Pintu dan/atau kap mesin yang terbuka ditampilkan ke multi-information display*.
- *4 Buzzer peringatan pintu terbuka:
Buzzer berbunyi saat setidaknya salah satu pintu atau kap kendaraan tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam.
- *5 Buzzer peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan:
Jika kecepatan kendaraan menjadi sekitar 20 km/jam atau lebih cepat saat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan dilepas, buzzer peringatan akan berbunyi sebentar-sebentar selama 30 detik. Kemudian, bila sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama 90 detik.
- *6 Sensor pendeteksi penumpang untuk lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan:
Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

*: Jika dilengkapi

- *7 Buzzer peringatan rem parkir belum dibebaskan:
Buzzer peringatan berbunyi saat kecepatan kendaraan mencapai kira-kira 5 km/jam atau lebih cepat dengan rem parkir sedang digunakan.

Situasi yang membutuhkan tindakan segera (kendaraan dengan multi-information display dan key-free system)

Ambil tindakan sesuai dengan setiap metode troubleshooting dan periksa untuk melihat apakah lampu peringatan key-free padam.

Buzzer peringatan (di dalam kendaraan)	Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
—		Lampu peringatan key-free Anda mencoba menghidupkan mesin tanpa kunci elektronik di tangan → Simpan kunci elektronik dengan Anda*1
5 kali		Lampu peringatan key-free Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", salah satu pintu dibuka, dan kunci elektronik dibawa keluar dari kendaraan, lalu pintu ditutup → Simpan kunci elektronik bersama Anda dan masuk ke dalam kendaraan
3 kali		Lampu peringatan key-free Engine switch diubah ke OFF ketika baterai kunci elektronik hampir mendekati akhir masa pakainya → Gantilah dengan baterai yang baru*2 (→ H. 279)

*1 Jika mesin tidak dapat dihidupkan bahkan ketika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan, ada kemungkinan kunci tersebut kehabisan baterai.
(→ H. 279)

*2 Jika status baterai lemah berlanjut, lampu peringatan akan berkedip bahkan ketika engine switch diubah ke "ACC" atau "ON".

Jika lampu peringatan pintu terbuka* menyala

Untuk menghindari pengosongan baterai, lampu peringatan akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit dengan engine switch di posisi "ACC" atau "OFF", dan pintu dibiarkan terbuka.

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi.

Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian kendali pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

Ketika pesan peringatan ditampilkan*

Jika pesan peringatan muncul pada TFT color multi-information display, tenanglah dan lakukan tindakan seperti yang ditentukan di bawah ini.

Jika pesan muncul lagi setelah pemecahan masalah, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan dan peringatan

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
"Brake Fluid Low Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	(!)	Permukaan minyak rem rendah Ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam, buzzer peringatan akan berbunyi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.
"Brake System Malfunction Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	(!)	Malfungsi di sistem rem → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.
"Charging System Malfunction Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	!	Malfungsi di sistem pengisian daya kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
"Oil Pressure Low Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	!	Tekanan oli mesin abnormal Buzzer peringatan akan berbunyi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	 (Merah)	Temperatur cairan pendingin mesin yang sangat tinggi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
"Engine Control System Malfunction Visit Your Dealer"		Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik Malfungsi kontrol throttle elektronik → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Transmission System Malfunction Visit Your Dealer"		Malfungsi di dalam sistem kontrol transmisi otomatis elektronik* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"SRS Airbag Malfunction Visit Your Dealer"		Malfungsi dalam sistem SRS airbag Malfungsi di pretensioner sabuk keselamatan & sistem pembatas gaya → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"ABS System Malfunction Visit Your Dealer"		Sistem malfungsi pada ABS → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Power Steering Malfunction Visit Your Dealer"	 (Merah)	Malfungsi di sistem EPS (Electric Power Steering) Buzzer peringatan akan berbunyi. → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Steering Performance is Reduced Steering Power Low"	 (Kuning)	Tegangan baterai rendah/Electric power steering terlalu panas Buzzer peringatan akan berbunyi. → Pengoperasian roda kemudi menjadi berat. Menahan dari pengoperasian roda kemudi untuk sementara waktu. Ketika sekitar 10 menit telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa.

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
"Smart Entry & Start System Malfunction Visit Your Dealer"		Malfungsi di sistem key-free → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"VSC System Malfunction Visit Your Dealer"	 (Menyalा)	Malfungsi di brake assist Malfungsi di sistem VSC Malfungsi di sistem TRC Malfungsi di sistem kontrol hill-start assist → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Check Vehicle Communication Visit Your Dealer"		Malfungsi di sistem komunikasi kendaraan → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Brake Override System Malfunction Visit Your Dealer"	—	Malfungsi di Brake Override System → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Drive-Start Control Malfunction Visit Your Dealer"	—	Malfungsi di Drive-Start Control* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Brake & Accelerator Pressed Simultaneously"	—	Brake Override System diaktifkan → Bebaskan kaki Anda dari pedal gas.
"Release Accelerator"	—	Drive-Start Control diaktifkan* → Segera bebaskan kaki Anda dari pedal gas
"Open"	—	Setidaknya satu pintu atau kap tidak tertutup rapat Pintu dan/atau kap yang terbuka akan ditampilkan. Buzzer peringatan pintu terbuka berbunyi saat setidaknya salah satu pintu atau kap kendaraan tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam. → Tutup semua pintu dan/atau kap mesin

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
"Refuel"		Level bahan bakar telah menjadi sekitar 5.0 L atau lebih rendah → Mengisi bahan bakar kendaraan
"Fasten Seat Belt"		Sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan tidak dikenakan Buzzer peringatan akan berbunyi. Ini akan ditampilkan ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 20 km/jam. → Mengenakan sabuk keselamatan
"Release Parking Brake"		Rem parkir tidak dibebaskan Jika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam dengan rem parkir diaktifkan, buzzer peringatan akan berbunyi. → Bebaskan rem parkir.
"VSC in Operation"	 (Berkedip)	VSC diaktifkan → Kendarai dengan sangat hati-hati
"Turn Lights OFF"		Pintu pengemudi dibuka saat lampu posisi depan dinyalakan Buzzer peringatan akan berbunyi. → Memadamkan lampu posisi depan
"Steering Angle Left"		Roda kemudi digerakkan ke kiri atau kanan saat kendaraan berhenti → Periksa arah ban dan pindahkan pengaman kendaraan
"Steering Angle Right"		
"Oil Deterioration Warning Oil Maintenance Required Soon"		Penggantian oli mesin akan segera tiba → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Oil Deterioration Warning Oil Maintenance Required Visit Your Dealer."		Oli mesin kualitasnya menurun → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

Pesan peringatan

Pesan peringatan yang ditampilkan dalam dokumen ini mungkin berbeda dari tampilan sebenarnya tergantung pada kondisi penggunaan atau spesifikasi kendaraan.

Tampilan pesan peringatan

- Dengan menekan switch RETURN ketika engine switch dalam "ON", pesan peringatan akan hilang.
- Meskipun Anda menyembunyikan pesan peringatan dengan menekan switch RETURN, pesan peringatan berikut akan muncul dalam beberapa detik.
 - Low brake fluid
 - Brake system malfunction
 - Charging system malfunction
 - Low engine oil pressure
 - High temperature of engine coolant

Ketika pesan peringatan "Open" ditampilkan

Untuk menghindari pengosongan baterai, pesan secara otomatis akan hilang setelah kira-kira 10 menit dengan pintu terbuka saat engine switch di "ACC" atau "OFF".

Situasi yang membutuhkan tindakan segera

Ambil tindakan sesuai dengan setiap metode troubleshooting dan periksa untuk melihat apakah pesan peringatan sistem key-free hilang.

Buzzer peringatan internal	Buzzer peringatan eksternal	Pesan peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
—	—	"Key NOT Detected"	<p>Anda mencoba menghidupkan mesin tanpa kunci elektronik di tangan</p> <p>→ Simpan kunci elektronik dengan Anda*1</p>
5 kali	3 kali	"Key NOT Detected"	<p>Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", salah satu pintu dibuka, dan kunci elektronik dibawa keluar dari kendaraan, lalu pintu ditutup</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buzzer peringatan akan berbunyi. <p>→ Simpan kunci elektronik bersama Anda dan masuk ke dalam kendaraan</p>
—	1-kali)	"Key Detected in Vehicle"	<p>Dengan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu belakang</p> <p>→ Ambil kunci elektronik dari kendaraan dan kunci lagi</p>
—	1-kali)	"Key Detected in Vehicle"	<p>Saat engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu dibuka dan ditutup sementara semua pintu terkunci dan salah satu tombol kunci di dalam kecuali pintu pengemudi diatur ke sisi tidak terkunci</p> <p>→ Simpan kunci elektronik bersama Anda dan kunci pintunya</p>

Buzzer peringatan internal	Buzzer peringatan eksternal	Pesan peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
—	1-kali)	"Key Detected in Vehicle"	<p>Ketika engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, Anda membuka pintu pengemudi dan kemudian mencoba menutup dan mengunci pintu dengan pegangan pintu ditarik sementara tombol kunci dalam disetel ke sisi yang terkunci</p> <p>→ Ambil kunci elektronik dari kendaraan dan kunci lagi</p>
—	—	"Press Brake Pedal and Touch Engine Switch with Key"	<p>Anda mencoba menghidupkan mesin 2 kali tanpa kunci elektronik di tangan</p> <p>→ Simpan kunci elektronik dengan Anda*1</p>
—	—	"Auto Power OFF to Conserve Battery"	<p>Engine switch diubah ke "OFF" secara otomatis</p> <ul style="list-style-type: none"> Ini akan ditampilkan setelah 1 jam atau lebih saat engine switch di "ACC". Saat berada di "ON", akan ditampilkan setelah 20 menit atau lebih. <p>→ Setel putaran mesin ke tingkat yang sedikit lebih tinggi saat Anda menghidupkan mesin di lain waktu, dan pertahankan kecepatan yang sama untuk kira-kira 5 menit dan isi baterai</p>
3 kali	—	"Key Battery Low Replace Key Battery"	<p>Engine switch diubah ke "OFF" ketika baterai kunci elektronik hampir mendekati akhir masa pakainya*2</p> <ul style="list-style-type: none"> Buzzer peringatan akan berbunyi. <p>→ Gantilah baterai dengan yang baru (→ H. 279)</p>

Buzzer peringatan internal	Buzzer peringatan eksternal	Pesan peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
—	—	"Press Engine SW While Turning Steering Right and Left"	Tidak dapat membuka kunci roda kemudi dengan menekan engine switch* → Injak pedal rem dan tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kanan dan kiri
—	—	"Shift to P and Turn Power OFF"	Anda mencoba mengubah engine switch "OFF" saat tuas transmisi ditempatkan pada posisi selain P* → Posisikan tuas transmisi ke P
—	1-kali)	"Turn Power OFF"	Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu belakang → Ubah engine switch ke "OFF" dan mengunci pintu

- *1 Jika mesin tidak dapat dihidupkan bahkan ketika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan, ada kemungkinan kunci tersebut kehabisan baterai.
→ H. 279)
- *2 Jika status baterai lemah berlanjut, pesan juga muncul bahkan saat engine switch diubah ke "ACC" atau "ON".

■ Pesan peringatan

→ H. 319

■ Tampilan pesan peringatan

→ H. 319

■ Buzzer peringatan

Tergantung pada situasinya, Anda mungkin kesulitan mendengar buzzer karena suara berisik di luar atau audio.

Bila Anda mengalami ban kempis

Ganti ban kempis dengan ban cadangan yang tersedia.

(Lihat H. 265 untuk informasi lebih lanjut tentang ban)



PERINGATAN

■ Bila Anda mengalami ban kempis

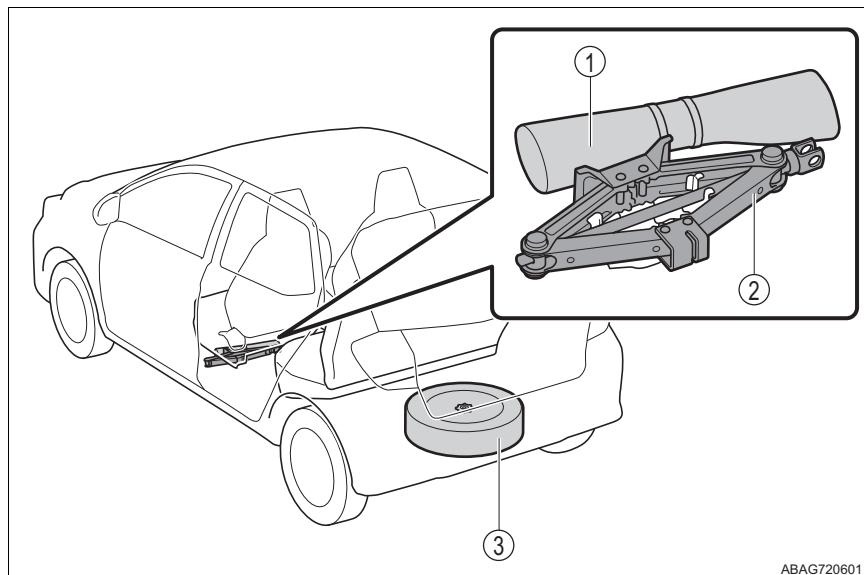
Jangan berkendara dengan ban yang kempis.

Bahkan dalam jarak pendek, ban dan roda dapat mengalami kerusakan permanen atau menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mengangkat kendaraan dengan dongkrak

- Pindahkan kendaraan ke lokasi yang keras, datar, dan aman.
- Aktifkan rem parkir
- Untuk kendaraan continuously variable transmission, geser tuas transmisi ke P
- Untuk kendaraan dengan transmisi manual, geser tuas transmisi ke R
- Matikan mesin
- Nyalakan lampu darurat

Posisi peralatan dan dongkrak



① Tas peralatan*

② Dongkrak

③ Ban cadangan

* Handel dongkrak, kunci mur pelek dan pengait penarik derek



PERINGATAN

■ Menggunakan dongkrak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

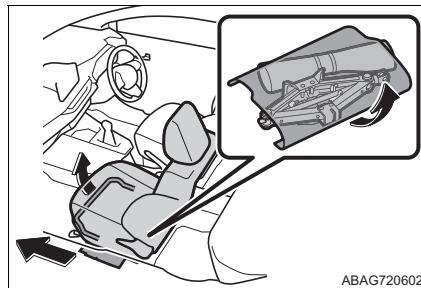
- Jangan gunakan dongkrak untuk tujuan apapun selain mengganti ban
- Dongkrak yang disediakan hanya dapat digunakan untuk kendaraan ini. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini
- Dongkrak harus terpasang dengan benar ke posisi pengaturan dongkrak (antara 2 takik)
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak

⚠ PERINGATAN

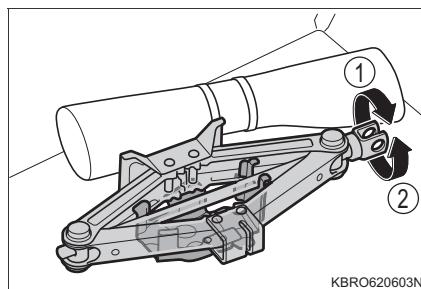
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan

Prosedur untuk mengeluarkan dongkrak dan peralatan

- [1] Geser tempat duduk sisi kiri depan ke depan dan lepas penutupnya sebagian



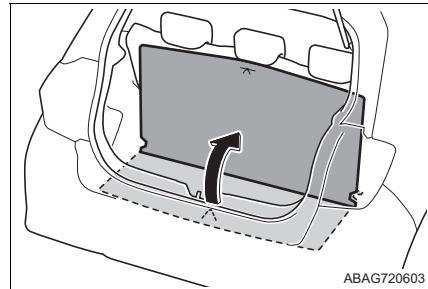
- [2] Kendurkan dan lepas dongkrak
- ① Kencangkan
 - ② Kendurkan



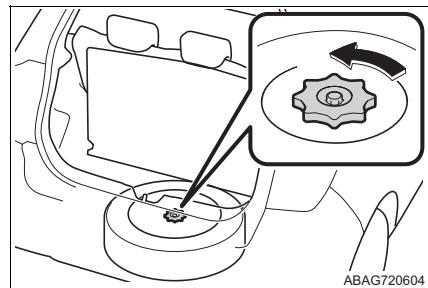
- [3] Mengambil tas peralatan

Prosedur untuk mengeluarkan ban cadangan

- 1** Angkat papan kompartemen belakang



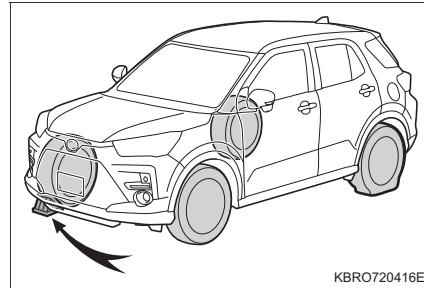
- 2** Lepaskan mur dan keluarkan ban cadangan

**PERINGATAN****■ Menyimpan ban cadangan**

Berhati-hatilah agar jari Anda atau bagian tubuh Anda lainnya tidak terjepit di antara bodi kendaraan dan ban cadangan.

Mengganti ban cadangan

- 1** Tempatkan pengganjal roda di roda

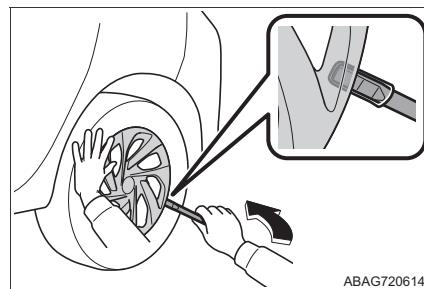


Ban harus diganti	Posisi pengganjal roda	
Roda depan	Sisi kiri	Di belakang roda belakang kanan
	Sisi kanan	Di belakang roda belakang kiri
Roda belakang	Sisi kiri	Di depan roda depan sisi kanan
	Sisi kanan	Di depan roda depan sisi kiri

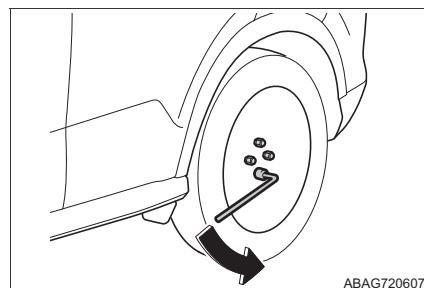
- 2** Lepas ornamen roda*

* Hanya untuk roda baja

- Untuk mencegah kerusakan, lapisi kain dll. di sekitar ujung pegangan dongkrak untuk melindunginya.
- Lepaskan ornamen roda dengan memasukkan gagang dongkrak.
- Topang ornamen roda dengan satu tangan untuk mencegahnya terhempas.

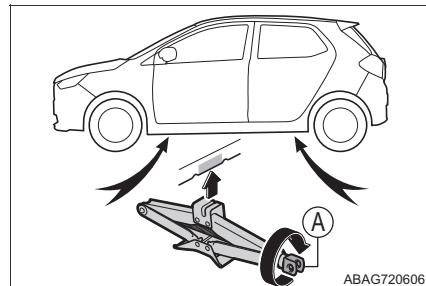


- 3** Kendurkan sedikit mur (sekitar satu putaran)



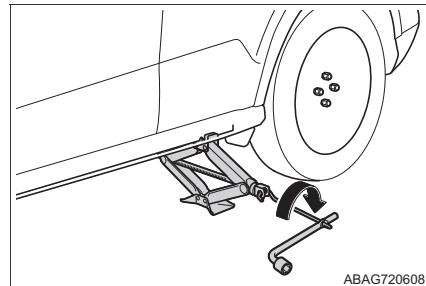
*: Jika dilengkapi

- 4 Putar bagian A dari dongkrak dengan tangan dan kaitkan alur dongkrak dengan kuat ke posisi set dongkrak (antara 2 notch)



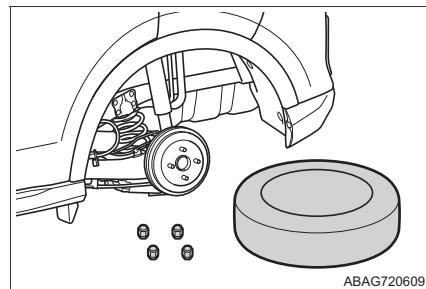
- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah

Gunakan handle dongkrak dengan kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.



- 6 Lepas semua mur dan lepas ban

Saat meletakkan ban langsung di atas tanah, pastikan permukaan roda menghadap ke atas agar tidak menggoresnya.





PERINGATAN

■ Mengganti ban kempis

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.

Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area penggereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll., dapat mengakibatkan luka bakar.

- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Mur roda hendaknya dikencangkan dengan kunci momen pada 103 Nm (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf) sesegera mungkin setelah mengganti roda.

- Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.

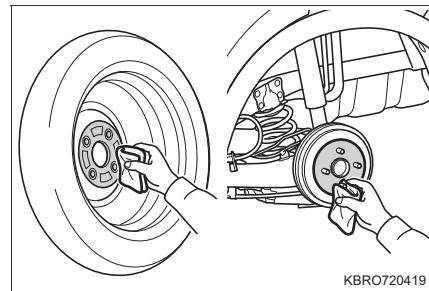
- Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→ H. 330)

Memasang ban cadangan

- 1** Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda

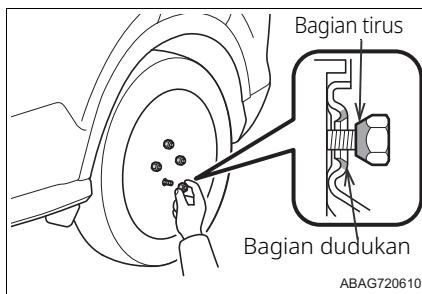
Jika permukaan kontak roda kotor, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



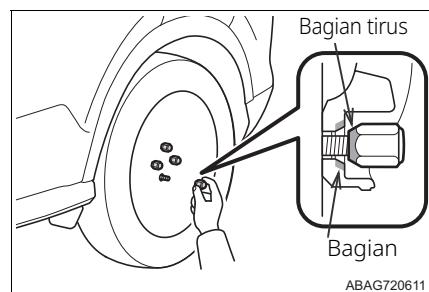
- 2** Pasang ban cadangan dan kencangkan setiap mur roda dengan tangan hingga ban tidak berderak

Kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan roda.

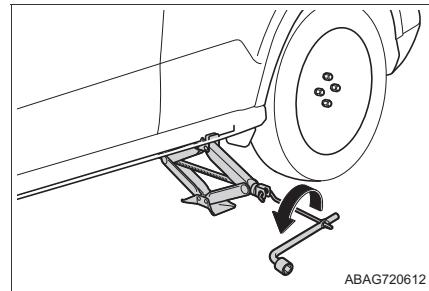
► Kendaraan dengan pelek baja



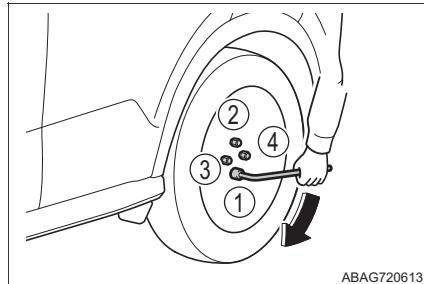
► Kendaraan dengan pelek aluminum



- 3** Turunkan bodi kendaraan



- 4** Kencangkan mur dengan kuat 2 atau 3 kali sesuai urutan yang diperlihatkan dalam ilustrasi
Momen pengencangan: 103 N·m

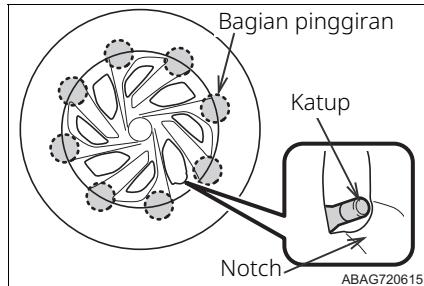


ABAG720613

- 5** Memasang ornamen roda*

* Hanya untuk roda baja

Sejajarkan katup ban (saluran masuk udara) dengan notch pada ornamen roda, dan tekan bagian tepi ornamen roda untuk memasangnya.

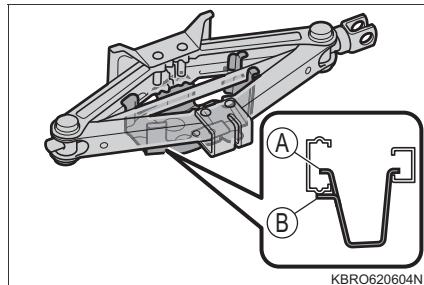


ABAG720615

- 6** Menyimpan ban kempis

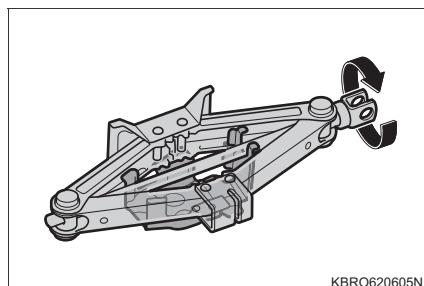
Simpan dongkrak dan peralatan

- 1** Letakkan bagian atas arm B dari bracket, seperti yang ditunjukkan dalam gambar.
Pastikan untuk menyetel lengan sehingga bagian A pada braket berada di dalam lengan.



KBRO620604N

- 2** Putar joint hingga arm bersentuhan dengan bracket.



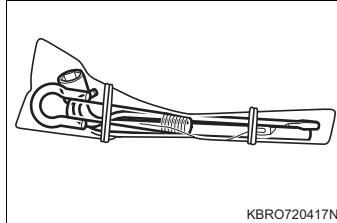
KBRO620605N

3 Simpan peralatan.**Menyimpan dongkrak**

Setelah digunakan, kembalikan dongkrak ke posisi semula dan rapihkan dengan aman.

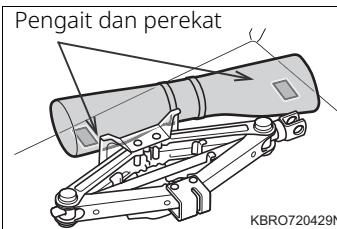
Menempatkan alat kembali ke penyimpanan

- 1 Tempatkan kunci mur roda, pegangan dongkrak, dan lubang penarik ke dalam tas alat, dan kencangkan tas dengan karet gelang, seperti yang diperlihatkan dalam ilustrasi



KBRO720417N

- 2 Kencangkan pengait dan perekat pada tas perkakas ke posisi aslinya di permukaan lantai, seperti yang diperlihatkan dalam ilustrasi



KBRO720429N

Ban cadangan

Pastikan untuk memeriksa tekanan ban. (→ H. 353)

Jika mesin tidak hidup

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→ H. 168, 172), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Mengisi bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin berlebihan bahan bakar. Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar (→ H. 168, 172).
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer. (→ H. 63)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→ H. 336)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur.

Jika starter tidak bekerja (kendaraan dengan sistem key-free)

- Mungkin ada masalah pada sistem kelistrikan, seperti komponen listrik terputus atau sekring putus. Bergantung pada penyebabnya, Anda mungkin dapat menyalakan mesin menggunakan tindakan sementara. (→ H. 334)
- Kendaraan transmisi manual: Mungkin terdapat malfungsi di sistem pengunci setir kemudi.

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin ada terminal baterai yang terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→ H. 336)

Hubungi dealer Toyota Anda jika prosedurnya tidak jelas, atau jika mesin tidak mau hidup bahkan setelah tindakan diambil.

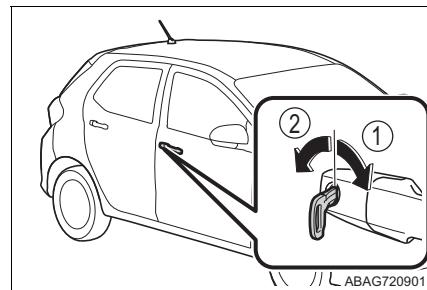
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free)

Sistem key-free dan wireless remote control tidak dapat digunakan saat komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terhalang (→ H. 114) atau ketika baterai kunci elektronik sudah mati. Jika demikian, Anda dapat membuka pintu atau menyalaikan mesin dengan mengikuti langkah-langkah di bawah ini.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

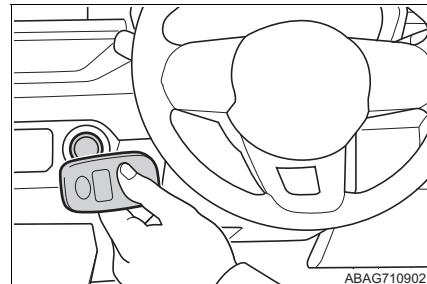
Menggunakan kunci darurat (→ H. 106), Anda dapat:

- ① Kunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu
Jika disetel, alarm akan berbunyi.
(→ H. 65)



Menghidupkan mesin

- 1 Kendaraan continuously variable transmission: Injak pedal rem dengan tuas transmisi digeser di P.
Kendaraan transmisi manual: Injak pedal kopling dengan tuas transmisi digeser di N.
- 2 Sentuh kunci elektronik pada engine switch, seperti ditunjukkan dalam gambar
 - Indikator engine switch menyala hijau.
 - Alarm akan dimatikan. (→ H. 65)



- 3 Tekan engine switch

Jika Anda masih tidak dapat menghidupkan mesin setelah mengikuti langkah-langkah di atas, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Seperti yang biasa Anda lakukan saat menghentikan mesin, geser tuas transmisi ke P untuk kendaraan continuously variable transmission, dan geser ke N untuk kendaraan bertransmisi manual, lalu tekan engine switch.

■ Mengganti baterai

Metode untuk menghidupkan mesin yang dijelaskan di sini adalah solusi sementara. Kami menganjurkan agar Anda segera mengganti baterai yang mati. (→ H. 279)

■ Mengubah mode engine switch

Pada langkah 3 "Menghidupkan mesin", jika Anda menekan engine switch dengan melepaskan kaki Anda dari pedal kopling untuk kendaraan transmisi manual dan dari pedal rem untuk kendaraan continuously variable transmission, mesin tidak akan hidup. Sebaliknya, mode berubah setiap kali Anda menekan switch. (→ H. 174)

■ Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Periksa apakah kunci elektronik disetel ke mode hemat baterai. Jika mode disetel, batalkan. (→ H. 114)

Bila baterai kendaraan lemah

Jika baterai lemah, Anda dapat menghidupkan mesin dengan mengikuti langkah-langkah di bawah ini.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

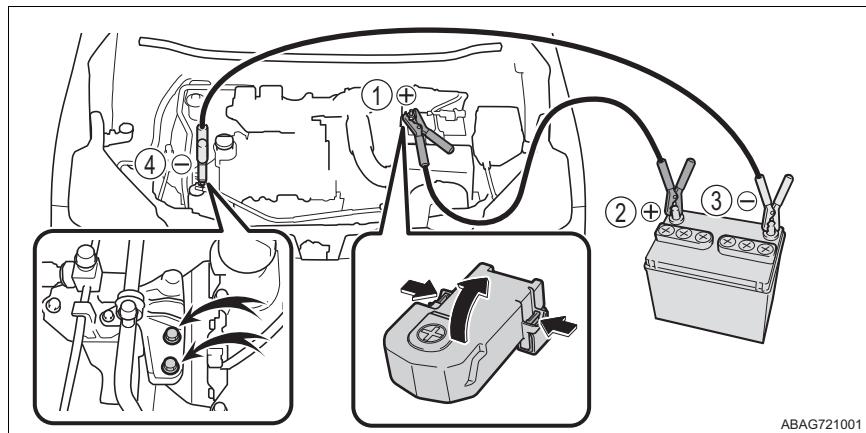
Jika Anda memiliki kabel booster dan kendaraan kedua dengan baterai 12 V, Anda dapat menyalakan kendaraan Anda dengan mengikuti langkah-langkah di bawah ini.

- 1** Membuka pelindung terminal positif (+) baterai

Tahan claw dan buka.

- 2** Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:

- ① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan Anda.
- ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
- ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
- ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif yang solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar.



ABAG721001

- 3** Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.

- 4 Pertahankan putaran mesin dari kendaraan kedua, dan ubah engine switch ke "ON".
- 5 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.
- 6 Menutup pelindung terminal positif (+) baterai

Meskipun Anda dapat menghidupkan mesin, periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda secepat mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Untuk kendaraan ini, mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Bila baterai kendaraan lemah

Data yang disimpan di komputer akan dihapus. Jika baterai kendaraan Anda habis, periksakan kendaraan tersebut di dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan)

■ Ketika baterai Anda dikosongkan/dilepas (kendaraan dengan sistem key-free)

- Mesin kendaraan mungkin tidak menyala pada percobaan pertama setelah baterai habis. Ini sudah biasa, dan mesin akan hidup dengan benar pada percobaan kedua dan seterusnya.
- Kendaraan secara konsisten melacak mode engine switch. Bahkan setelah baterai yang kosong dilepaskan, mode mesin kembali ke keadaan sebelum melepaskan baterai. Harap lepaskan baterai setelah mengubah engine switch "OFF".

Jika Anda tidak yakin dengan mode engine switch sebelum melepaskan baterai, berhati-hatilah saat menghubungkan baterai.



PERINGATAN

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut untuk mencegah timbulnya api dan percikan karena ini dapat menyulut gas yang mudah terbakar yang dipancarkan dari baterai kendaraan kedua dan menyebabkan ledakan:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal "+" komponen lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikan api di dekat baterai
- Jangan menggunakan atau mengisi baterai ketika level baterai lebih rendah dari TINGKAT RENDAH yang ditampilkan di samping baterai

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi
- Jauhkan wajah dan kepala Anda dari baterai sedapat mungkin
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan banyak air dan dapatkan perawatan medis
Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani baterai dan komponen periferal lainnya
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai

■ Setelah melepaskan braket pemasangan baterai dan mur terminal baterai

Kencangkan dengan aman. Jika mur kendur saat mengemudi, hal itu dapat menyebabkan korsleting dan kebakaran.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan

Jangan menyalakan kendaraan dengan mendorong atau menariknya.

Konverter katalitik dapat menjadi terlalu panas dan menyebabkan kebakaran.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Memadamkan lampu dan menonaktifkan sistem AC saat mesin tidak menyala.
- Jika Anda berhenti dalam waktu lama karena kemacetan lalu lintas atau situasi lain, matikan komponen kelistrikan yang tidak perlu.

■ Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau sabuk penggerak mesin.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

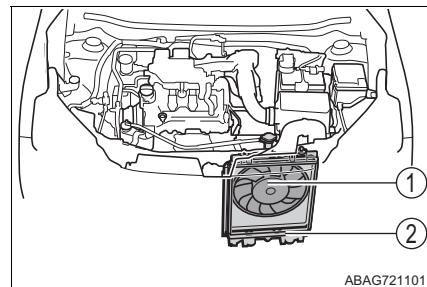
Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebihan:

- Lampu peringatan temperatur pendingin tinggi (→ H. 309) berkedip atau menyala warna merah
- Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna: Pesan peringatan "Engine Coolant Temp High" (→ H. 316) ditampilkan
- Kehilangan tenaga mesin dialami (kendaraan tidak dapat mencapai kecepatan yang lebih tinggi, dll.)
- Uap keluar dari area kompartemen mesin

Tindakan yang harus diambil

Lampu peringatan temperatur pendingin tinggi berkedip atau menyala

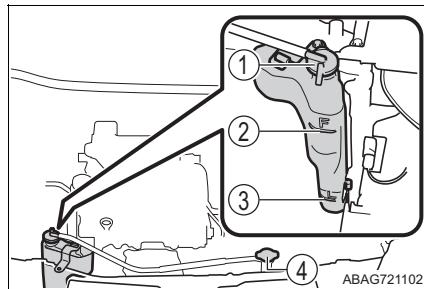
- 1** Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin
- 2** Jika Anda melihat uap:
Setelah memastikan bahwa uap telah berhenti, angkat kap mesin dengan hati-hati
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin
- 3** Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator dari setiap kebocoran
 - ① Kipas pendingin
 - ② Radiator
 Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



ABAG721101

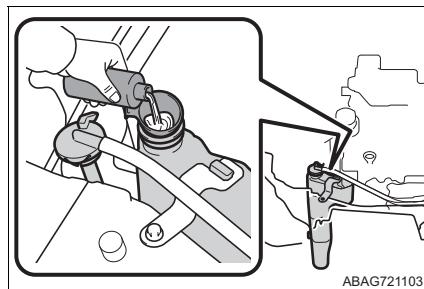
- 4** Periksa apakah jumlah cairan pendingin di tangki reservoir berada di antara "F" (batas atas) dan "L" (batas bawah)

- ① Reservoir tank
- ② "F" (batas atas)
- ③ "L" (batas bawah)
- ④ Tutup radiator



- 5** Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6** Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa lagi kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidupkan dan matikan sistem air conditioner secara berulang.

(Kipas dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin)

- 7** Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda

Bila kipas bekerja:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa



PERINGATAN

■ Sebelum mengambil tindakan

Jangan melepas tutup radiator jika cairan pendingin masih panas. Tutup radiator berada di bawah tekanan cairan pendingin. Oleh karena itu, uap atau air panas dapat menyembur keluar, menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.

■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan sabuk penggerak. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.



PERHATIAN

■ Ketika menambahkan pendingin mesin

Tunggu hingga mesin dingin secukupnya sebelum menambahkan pendingin mesin.

Ketika menambahkan pendingin, lakukan perlahan.

Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu, dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau pasir:

- 1** Pastikan bahwa rem parkir diaktifkan. Untuk kendaraan continuously variable transmission, geser tuas transmisi ke P, dan untuk kendaraan transmisi manual, geser ke N, lalu matikan mesin
- 2** Bersihkan kotoran dan debu dari seluruh pelek
- 3** Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban belakang untuk membantu memberikan traksi
- 4** Menyalakan kembali mesin
- 5** Untuk kendaraan continuously variable transmission, geser tuas transmisi ke D atau R. Untuk kendaraan bertransmisi manual, pastikan menggeser gigi ke 1 atau R. Kemudian, injak pedal gas sambil berhati-hati

Jika VSC/TRC membuat kendaraan sulit dilepaskan, matikan TRC atau VSC/TRC.
→ H. 201)



PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang.

Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda dan menekan pedal gas lebih dari yang diperlukan untuk memacu mesin. Transmisi atau bagian lain dapat rusak, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan memutar roda dengan kecepatan tinggi. Ban dapat pecah atau terlalu panas, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.

**PERHATIAN**

Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

Informasi kendaraan

8

8-1. Daftar spesifikasi.

Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.).....	346
Informasi bahan bakar.....	355

8-2. Kustomisasi

Daftar fitur yang dapat dikustomisasi.....	356
---	-----

Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan	3760 mm	
	3830 mm ^{*2}	
Lebar keseluruhan	1665 mm	
Tinggi keseluruhan ^{*1}	1515 mm	
Jarak roda	2525 mm	
Tapak (Tread)	Depan	1465 mm ^{*3}
	Belakang	1455 mm ^{*4}
	Depan	1460 mm ^{*3}
	Belakang	1450 mm ^{*4}

^{*1} Kendaraan tanpa beban

^{*2} kendaraan kelas GR

^{*3} Kendaraan dengan ban 14"

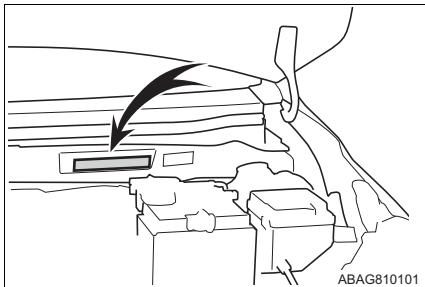
^{*4} Kendaraan dengan ban 15"

Identifikasi kendaraan

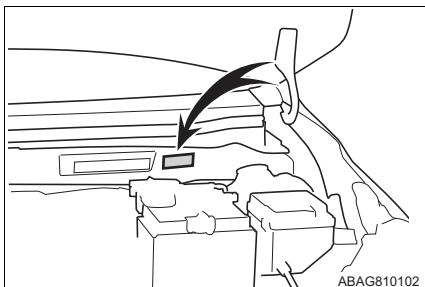
Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di dalam kompartemen mesin.

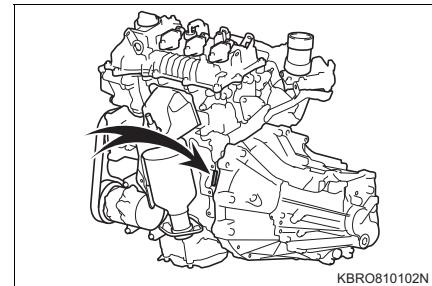


Nomor ini juga terdapat pada pelat pabrik.



Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada blok mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	WA-VE
Tipe	3-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	73.5 × 94.1mm
Kapasitas mesin	1198 cm ³
Celah katup (mesin dingin)	Penyetelan otomatis
Tegangan sabuk penggerak	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	92 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	36 L

Sistem pelumasan

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi*)	
Dengan filter	3.4 L
Tanpa filter	3.2 L

* Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Pemilihan oli mesin

"Toyota Genuine Motor Oil" digunakan di kendaraan Toyota Anda. Gunakan "Toyota Genuine Motor Oil" yang telah disetujui oleh Toyota atau yang setara sesuai grade dan viskositas yang ditunjukkan di bawah.

Grade oli:

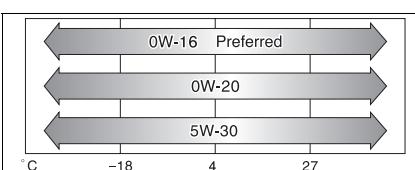
0W-16:

Oli mesin API grade SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" atau SP "Resource-Conserving"; atau ILSAC GF-6B multigrade 0W-20 and 5W-30:

Oli mesin API grade SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" atau SP "Resource-Conserving"; atau ILSAC GF-6A multigrade

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

SAE 0W-16 yang diisi ke dalam kendaraan Toyota Anda di pabrikan, dan pilihan terbaik untuk bahan bakar yang baik dan awal yang baik dalam cuaca dingin.



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli yang berikutnya.

KBRO810105N

Viskositas oli (0W-16 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-16 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 16 pada 0W-16 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Bagaimana membaca label kemasan oli:

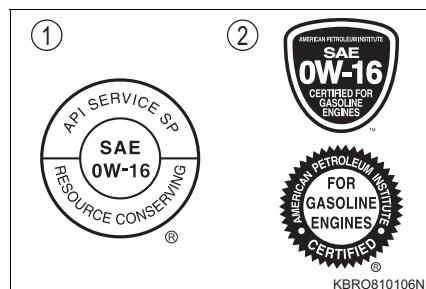
Salah satu atau kedua tanda API yang telah terdaftar menempel pada beberapa kemasan oli agar membantu Anda memilih oli yang tepat untuk Anda gunakan.

① Simbol API Servis

Bagian atas: "API SERVICE SP" berarti penunjukan kualitas oli oleh American Petroleum Institute (API).

Bagian tengah: "SAE 0W-16" berarti grade viskositas SAE.

Bagian bawah: "Resource-Conserving" yang berarti bahwa oli tersebut memiliki kemampuan hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.



② Tanda Sertifikasi ILSAC

Tanda Sertifikasi International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) yang ditampilkan pada bagian depan kemasan.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuously variable transmission 3.8 L ▶ Transmisi manual 3.6 L
Jenis cairan pendingin	<p>Gunakan salah satu dari berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● “Toyota Super Long Life Coolant” ● Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology <p>Jangan hanya menggunakan air saja.</p>

Sistem pengapian (busi)

Buatan	DENSO FC20HR-Q8
Celah	0.8 mm

PERHATIAN

Busi iridium-tipped

Guanakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem kelistrikan

Baterai Model Pembacaan berat jenis pada 20°C:	34B19L 1.250—1.290 Terisi penuh 1.200 — 1.240 Terisi setengah 1.170 atau kurang kosong
Tingkat pengisian Pengisian cepat Pengisian lambat	20 A maks. 3 A maks.

Continuously variable transmission

Kapasitas fluida*	6.0 L
Jenis fluida	TOYOTA GENUINE CVT FLUID FE

* Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas. Jika diperlukan penggantian, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

Tipe fluida continuously variable transmission

Menggunakan fluida continuously variable transmission selain "TOYOTA GENUINE CVT FLUID FE" dapat menyebabkan malfungsi.

Transmisi manual

Kapasitas oli (Referensi)	1.4 L
Jenis oli	Gear oil API GL-4
Viskositas oli yang dianjurkan	SAE 80W

Kopling

Pedal free play	19.0 — 30.0 mm
Jenis fluida	FMVSS No. 116 DOT 3

Rem

Celah pedal* ¹	83.5 mm
Pedal free play	0.5 — 2.0 mm
Langkah tuas rem parkir* ²	5 — 7 klik
Jenis fluida	FMVSS No.116 DOT 3

- *¹ Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 294 N dengan kondisi mesin hidup.
- *² Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 196 N

Steering

Free play	Kurang dari 10 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

Ukuran ban	175/65R14 82T	
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	240 (2.4, 35)	240 (2.4, 35)
Ukuran pelek	14 × 5J	
Momen mur pelek	103 N·m	

Ukuran ban	185/55R15 82V	
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	230 (2.3, 33)	210 (2.1, 30)
Ukuran pelek	15 × 6J	
Momen mur pelek	103 N·m	

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu tanda belok depan	21	A
	Lampu tanda belok belakang	21	A
	Lampu rem/lampu belakang	21/5	B
	Lampu pelat nomor polisi	5	B
	Lampu mundur	16	B
Interior	Lampu interior	8	C

A : Bola lampu wedge base (amber) C : Bola lampu double end

B : Bola lampu wedge base (bening)

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal. Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 92 atau lebih tinggi untuk perfoma mesin optimal.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Daftar fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda memiliki berbagai fitur yang dapat disesuaikan di dealer Toyota Anda sesuai keinginan.

Beberapa fitur mengubah pengaturannya terkait dengan fitur lainnya. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Sistem key-free* dan wireless door lock (→ H. 109)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sinyal pengoperasian (Lampu darurat)	ON	Tidak ada
Jangka waktu setelah pintu dibuka pengunciannya sebelum terkunci secara otomatis jika tidak dibuka	30 detik	60 detik
		120 detik
Sinyal pengoperasian (Volume)	Level 5	OFF
		Level 1 sampai 7

Sistem key-free* (→ H. 109)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian sistem key-free	ON	Tidak ada
Aktivasi fungsi deteksi otomatis kunci elektronik di luar kendaraan	ON	Tidak ada

■ Penguncian pintu* (→ H. 125)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	ON	Tidak ada
Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P mengunci semua pintu (Penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi)*	Tidak ada	ON
Menggeser tuas transmisi ke posisi P membuka penguncian semua pintu. (Membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi)*	Tidak ada	ON
Mengubah engine switch ke "ACC" atau "OFF" akan membuka penguncian semua pintu (Membuka penguncian pintu otomatis terhubung dengan engine switch diubah ke "OFF")	ON	Tidak ada

■ Lampu-lampu (→ H. 188)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sistem lampu padam otomatis	Terhubung dengan engine switch	Terhubung dengan pengoperasian pintu pengemudi
Waktu pencahayaan dari pencahayaan lampu depan yang diperpanjang	30 detik	60 detik
		90 detik
		120 detik

■ Penerangan (→ H. 217)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Jangka waktu setelah pintu dibuka atau ditutup sebelum lampu interior yang menyala padam secara otomatis	15 detik	OFF
		7,5 detik
		30 detik
Lampu interior padam secara otomatis	ON	OFF
Lampu interior otomatis menyala setelah engine switch diubah ke "OFF"	ON	Tidak ada
Lampu interior secara otomatis menyala saat mendekati kendaraan dengan kunci elektronik (Pengaturan lampu selamat datang*)	ON	OFF

■ Wiper kaca depan (→ H. 191)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi pengoperasian intermiten yang sensitif terhadap kecepatan kendaraan	ON	OFF

■ Wiper dan washer kaca belakang* (→ H. 193)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi wiper saat mundur	ON	OFF
Menyesuaikan waktu pengoperasian yang terputus-putus	Normal	Fast
		Slow
Pengoperasian kecepatan rendah 4 detik saat memulai pengoperasian intermiten	ON	OFF
Fungsi terhubung dengan washer belakang	OFF	ON

*: Jika dilengkapi

Tuas lampu tanda belok (→ H. 186)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Buzzer pengoperasian	ON	OFF
Berfungsi untuk membuat lampu berkedip 3 kali saat tuas digerakkan setengah	ON	OFF
Saatnya menahan tuas hingga lampu sisi berlawanan mulai berkedip 3 kali setelah memindahkan tuas ke sisi berlawanan untuk menghentikan kedipan	Level 2	Level 1 sampai 4

Indeks

Apa yang dilakukan bila...	
(Troubleshooting).....	406
Indeks abjad.....	410

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka penguncinya, dibuka atau ditutup



Jika Anda kehilangan kunci Anda

- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci darurat*, kunci asli baru atau kunci darurat* dapat dibuat di dealer Toyota Anda. (→ H. 107)
- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci elektronik*, resiko pencurian sangat tinggi, jadi hubungi dealer Toyota Anda segera. (→ H. 108)



Pintu-pintu tidak dapat dikunci dan dibuka penguncinya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→ H. 279)
- Kendaraan dengan sistem key-free
Apakah engine switch di "ON"?
Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke "OFF". (→ H. 173)
- Kendaraan dengan sistem key-free
Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.
- Kendaraan dengan sistem key-free
Fitur tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio.
(→ H. 114)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
Saat kunci pelindung anak dipasang, pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan.
Buka pintu belakang dari luar dan kemudian posisikan ke unlock kunci perlindungan anak. (→ H. 124)

*: Jika dilengkapi

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah**Mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan tanpa sistem key-free)**

- Kendaraan continuously variable transmission
Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→ H. 168)
- Kendaraan transmisi manual
Apakah Anda mengubah kunci kontak sambil menekan pedal kopling dengan kuat? (→ H. 168)
- Apakah roda kemudi terkunci? (→ H. 170)
- Apakah baterai lemah? (→ H. 336)

**Mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan dengan sistem key-free)**

- Kendaraan continuously variable transmission
Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→ H. 172)
- Kendaraan transmisi manual
Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal kopling dengan kuat? (→ H. 172)
- Kendaraan continuously variable transmission
Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→ H. 172)
- Apakah kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→ H. 110)
- Kendaraan transmisi manual
Apakah roda kemudi terkunci? (→ H. 176)
- Apakah baterai kunci lemah atau habis?
Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→ H. 334)
- Apakah baterai lemah? (→ H. 336)



Tuas transmisi tidak dapat digeser dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem (kendaraan continuously variable transmission)

- Apakah engine switch di "ON"?

Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi sambil menekan pedal rem dengan engine switch di "ON", lihat ke → H. 172.



Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

- Kendaraan tanpa sistem key-free

Untuk mencegah pencurian, hal ini dikunci ketika kunci dilepas dari kunci kontak. (→ H. 169)

- Kendaraan dengan sistem key-free

Ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→ H. 175)



Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela ditekan?

Jika switch kunci jendela ditekan, power window kecuali yang ada di tempat duduk pengemudi tidak dapat dioperasikan. (→ H. 148)



Engine switch diubah ke OFF secara otomatis (kendaraan dengan sistem key-free)

- Fungsi auto power OFF diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam "ACC" atau "ON" (mesin tidak dihidupkan) dalam periode tertentu. (→ H. 175)



Lampu peringatan atau pesan peringatan* menyala

- Jika lampu peringatan atau pesan peringatan* menyala, lihat ke (→ H. 309, 315).

*: Jika dilengkapi

Ketika telah terjadi masalah



Bila Anda mengalami ban kempis

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→ H. 323)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→ H. 343)

Indeks alphabet

A

ABS (Anti-lock Brake System).....	200
Airbag	33
Lampu peringatan	
SRS airbag	310
Susunan.....	33
Alarm	65
Angkur penambat bagian atas	61
Antena	228
Assist grip	226

B

Pintu belakang.....	131
Bagaimana cara menghidupkan mesin	168, 172
Belakang (bagasi)	
Kompartment belakang	223
Peringatan ketika memuat barang bawaan	165
Bahan bakar	
Informasi	355
Informasi yang dibutuhkan untuk pompa bensin	380
Jenis	348
Kapasitas	348
Lampu peringatan level bahan bakar rendah	311, 318
Mengisi bahan bakar	195
Pengukur bahan bakar	75, 76
Ban	264
Momen pengencangan	331
Pemeriksaan.....	264
Penggantian	323
Rotasi	265
Tekanan pemompaan	353
Ukuran pelek	353

Ban berputar

(kendaraan terjebak).....	343
---------------------------	-----

Ban cadangan

Tekanan pemompaan	353
-------------------------	-----

Baterai

Bila baterai kendaraan lemah....	336
----------------------------------	-----

Untuk mencegah baterai lemah	339
------------------------------------	-----

Bila anak-anak di dalam kendaraan

.....42

Bila Anda mengalami ban kempis

.....323

Bila Anda merasa ada

sesuatu yang salah	307
--------------------------	-----

Bila kendaraan Anda harus

dihentikan dalam keadaan darurat	297
--	-----

Bila kendaraan terjebak

Bola lampu

Prosedur penggantian (bola lampu eksterior)	287
---	-----

Watt	354
------------	-----

Bola lampu eksterior

Prosedur penggantian.....	287
Watt	354

Brake assist

Fungsi.....	200
-------------	-----

Indikator slip	311
----------------------	-----

Brake assist (Bantu rem).....

Busi (Spark plug)

Buzzer

Electric power steering	310, 316
-------------------------------	----------

Ketika pintu tidak tertutup	
-----------------------------	--

rapat	311, 317
-------------	----------

Lampu padam secara otomatis.....	189, 318
----------------------------------	----------

Mengemudi dengan rem	
parkir tidak dibebaskan..	312, 318
Mengingatkan melepas kunci ..	170
Mundur	183
Pengingat sabuk keselamatan	
pengemudi.....	311, 318
Pengingat sabuk keselamatan	
penumpang depan	311, 318
Rem	309, 315
Sistem key-free	111, 313, 320
Buzzer peringatan	
Electric power steering	310, 316
Ketika pintu tidak tertutup	
rapat	311, 317
Lampu padam secara	
otomatis.....	189, 318
Mengemudi dengan	
rem parkir tidak	
dibebaskan.....	312, 318
Mengingatkan melepas kunci ..	170
Mundur	183
Pengingat sabuk keselamatan	
pengemudi.....	311, 318
Pengingat sabuk keselamatan	
penumpang depan	311, 318
Rem	309, 315
Sistem Key-free	111, 313, 320

C

Cairan pendingin	
Data perawatan	351
Pemeriksaan.....	256
Continuously variable transmission	
Tuas transmisi tidak dapat	
dinilai.....	181

D

D assist switching	
steering switch.....	180
Data perawatan	
.....	346
Deck board	
.....	223
Dimensi	
.....	346
Dongkrak	
Dongkrak di kendaraan	324
Dongkrak lantai.....	251
Mengganti ban.....	323
Dongkrak lantai	
.....	251
Drive-Start Control	
.....	155

E

Electric power steering	200
Lampu peringatan sistem	
electrical power steering	310
Engine switch	
Metode pengoperasian	168, 172
Event Data Recorder (EDR)	7

F

Fitur penyimpanan	219
Lampu darurat	296
Mengganti bola lampu.....	287
Switch.....	296
Watt	354
Fluida	
Continuously variable	
transmission	351
Kopling	352
Rem.....	353
Transmisi manual	352
Fungsi immobilizer	63
Fungsi lock dan unlock	
otomatis.....	125

G	
Gas buang	41
Gauge dan meter	75
H	
Handel dongkrak	323
Hill-start assist control.....	200
I	
Identifikasi	
Kendaraan.....	347
Mesin.....	348
Identifikasi kendaran	347
Ignition switch	168, 172
Illuminated entry system (terhubung dengan pintu)	
Menyalakan lampu.....	217
Indikator	73
Indikator keamanan.....	63
Informasi perjalanan	78, 89
Informasi yang dibutuhkan untuk pompa bensin.....	380
Interior kendaraan	
Fitur penyimpanan.....	219
Membersihkan dan melindungi.....	233
J	
Jadwal servis berkala.....	239
Jam	77, 87
Jarak jelajah	79
Jendela	148
Washer	191, 193
Jendela pintu	148
Jika Anda mendengar suara mendesis dari sekitar rem.....	159
Jika kendaraan Anda perlu diderek	302
Jika kendaraan terendam atau air di jalan naik	301
K	
Kaca jendela	
Power window.....	148
Kaca spion	
Kaca spion dalam	145
Kaca spion luar.....	146
Kaca spion dalam	145
Kaca spion luar	146
Cara Kerja.....	146
Penyetelan	146
Kaca spion samping	
(kaca spion luar)	146
Cara kerja	146
Kap mesin	
Cara membuka.....	248
Karpet	234
Membersihkan	234
Karpet Cara	
Cara memasang karpet lantai	22
Karpet lantai	22
Kecepatan kendaraan	
Speedometer.....	75, 76
Kendaraan tergelincir dan tidak dapat bergerak di jalan licin (kendaraan terjebak).....	343
Kendaraan terjebak di lumpur	343
Ketika anak-anak di dalam kendaraan	
Peringatan ketika anak-anak di dalam kendaraan	32
Peringatan tentang pintu belakang	149
Sabuk keselamatan digunakan oleh anak-anak.....	31

Window lock switch (Power window OFF switch) ...	148	Kunci-kunci Engine switch Ignition switch..... Jarak pengoperasian kunci elektronik..... Jika Anda kehilangan kunci Anda..... Kehabisan baterai kunci..... Keyless entry..... Konfigurasi kunci..... Kunci elektronik Kunci mekanikal (kunci darurat)..... Mengganti baterai..... Mengunci atau membuka penguncian tidak bekerja..... Mesin tidak dapat di-starter..... Pelat nomor kunci Tidak bekerja dengan benar Wireless remote control	106 168, 172 168, 172 110 107, 108 278 120 106 106 106 106, 334 278 334 333 106 334 120 356 356 356
Ketika terdapat anak-anak		K	
di dalam kendaraan		Laci	220
Peringatan tentang pintu belakang.....	134	Lampu baca depan	
Ketika terdapat anak-anak		Watt	354
di dalam kendaraan		Lampu belakang	188
Memasang sistem perlindungan anak.....	55	Mengganti bola lampu.....	287
Peringatan tentang airbag.....	35	Switch lampu depan	188
Peringatan tentang baterai.....	338	Watt	354
Peringatan tentang sabuk keselamatan	30	Lampu depan	188
Sistem perlindungan anak	43	Buzzer peringatan lampu padam secara otomatis	189
Keyless entry		Mengganti bola lampu.....	287
(fungsi wireless).....	109, 120, 122	Sistem lampu padam secara otomatis.....	189
Sistem Key-free	109		
Wireless door lock.....	120		
Klakson	143		
Klip			
Karpet lantai	22		
Kompartemen belakang			
Deck board	223		
Kondensor	257		
Kontainer kecil	222		
Kunci darurat			
(kunci mekanikal)	106		
Kunci elektronik			
Jarak pengoperasian.....	110		
Kehabisan baterai kunci.....	334		
Ridak dapat bekerja dengan benar.....	334		
Kunci mekanikal			
(kunci darurat)	106		
Kunci mur pelek	324		
Kunci pengaman anak	124		

Switch lampu depan	188	Rem.....	309
Watt	354	Rem parkir tidak dibebaskan	312
Lampu indikator sistem		Sistem pengisian daya.....	309
engine immobilizer		SRS airbag	310
(indikator keamanan).....	63	Temperatur cairan pendingin	
Lampu interior	217	mesin tinggi	309
Lampu interior	217	Lampu peringatan pengingat	
Switch.....	217	sabuk keselamatan	311
Watt	354	Lampu peringatan pengingat	
Lampu jarak jauh		sabuk keselamatan	
(Lampu depan).....	188	penumpang depan	311
Mengganti bola lampu.....	287	Lampu pelat nomor polisi	188
Switch lampu depan	188	Mengganti bola lampu.....	287
Lampu jarak jauh		Switch lampu depan	188
(lampu depan)		Watt	354
Watt	354	Lampu posisi depan	188
Lampu mundur		Mengganti bola lampu.....	287
Mengganti bola lampu.....	287	Switch lampu depan	188
Watt	354	Watt	354
Lampu peringatan	309	Lampu rem	
Anti-lock Brake System (ABS)....	310	Mengganti bola lampu.....	287
Brake Override System	311	Watt	354
Continuously variable		Lampu selamat datang	129
transmission	310	Lampu tanda belok	186
Drive-Start Control	311	Mengganti bola lampu.....	287
Electric power steering	310	Tuas lampu tanda belok	186
Indikator slip.....	311	Watt	354
Ketika pintu tidak		Lampu tanda belok belakang	186
tertutup rapat.....	311	Mengganti bola lampu.....	287
Lampu indikator malfungsi	309	Tuas lampu tanda belok	186
Lampu peringatan tekanan		Watt	354
oli mesin rendah.....	309	Lampu tanda belok depan	186
Level bahan bakar rendah	311	Mengganti bola lampu.....	287
Mesin.....	309	Tuas lampu tanda belok	186
Pengingat sabuk keselamatan		Watt	354
pengemudi.....	311	Lampu tanda belok samping	186
Pretensioner.....	310	Mengganti bola lampu.....	287

Tuas lampu tanda belok	186
Watt	354
Lampu-lampu	
Lampu darurat.....	296
Lampu depan	188
Lampu interior	217
Lampu selamat datang	129
Lampu tanda belok.....	186
Mengganti bola lampu.....	287
Sistem lampu padam secara otomatis.....	189
Watt	354
Langkah yang diambil dalam keadaan darurat	
Event Data Recorder (EDR).....	7
Lampu darurat.....	296
Kunci elektronik tidak bekerja ..	334
Mesin tidak dapat dihidupkan..	333
Panas berlebihan.....	340
Langkah-langkah yang harus diambil dalam keadaan darurat	
Baterai kunci habis.....	278, 334
Jika Anda kehilangan kunci Anda	107, 108
Jika baterai kendaraan habis....	336
Jika baterai kendaraan terjebak.....	343
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	297
Jika kendaraan Anda terendam air.....	301
Jika lampu peringatan menyala	309
Pesan peringatan ditampilkan	315
Layar pembuka	92
Layar penutup	92
Lock	
Shift lock system	181
M	
Perawatan	
Data perawatan	346
Mesin	
Engine switch	168, 172
Mekanisme pemasangan sabuk keselamatan darurat	29
Membersihkan	
Eksterior kendaraan.....	228
Interior kendaraan	233
Sabuk keselamatan	234
Membersihkan dan melindungi	
Eksterior kendaraan.....	228
Interior kendaraan	233
Sabuk keselamatan	234
Membersihkan saringan udara	271
Membuka tangki bahan bakar	195
Membuka tray	222
Mencuci	228
Menderek	302
Mengemudi	
Postur mengemudi yang benar	24
Mengemudi di jalan banjir	164
Menggeser tuas (tuas transmisi)	
Buzzer peringatan mundur.....	183
Mengisi bahan bakar	195
Data perawatan	348
Prosedur mengisi bahan bakar	197
Mesin	
Ignition switch.....	168, 172
Kap mesin.....	248
Kompartemen	252

Lampu indikator malfungsi 309
 Menghidupkan mesin 168, 172
 Mesin tidak dapat di-start 333
 Nomor identifikasi 348
 Panas berlebih 340
Meter (gauge dan meter) 75
 Indikator 73
 Lampu peringatan 309
Meter (pengukur dan meter)
 Multi-information display 77
 Switch pengubah tampilan 77, 88
 TFT color multi-information display 87
Meter bahan bakar (pengukur bahan bakar) 75, 76
Minyak rem 353
Mode power 180
Monitor posisi roda kemudi 91
Multi-information display 77

O

Oli 346
 Kapasitas dan merek oli 346
Oli mesin 348
 Data perawatan 348
 Indikator peringatan tekanan oli mesin rendah 309
 Pemeriksaan 253
 Reset peringatan penurunan kualitas oli 84, 101

P

Panas berlebihan (Overheating) 340
Pegangan luar (pegangan dalam) 122
Pegangan pintu (pegangan luar) 122

Pelek 269
 Data perawatan 353
Pelindung matahari 224
Pemadam api 299
Pemanas
 Sistem air conditioner manual 208, 212
Pembuka
 Kap mesin 248
 Pintu belakang 132
 Tutup tangki bahan bakar 197
Pemegang botol 220
Pemegang gelas 220
Pemeliharaan
 Perawatan jadwal servis berkala 239
 Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri 246
 Persyaratan jadwal servis berkala 236
Pemeriksaan nilai referensi (data Perawatan) 346
Pengait
 Pengait pemasangan karpet lantai 22
Pengaturan awal
 TFT color multi-information display 102
Pengendaraan 152
 Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly) 156
Penggantian
 Ban 323
 Baterai kunci 278
 Keret wiper 273
 Sekring 283

Penggantian baterai (kunci).....	278	Saku pintu	222
Penggantian saringan		Sistem Key-free	109
air conditioner	271	Tombol pengunci sisi dalam	
Pengggantian		(power door lock).....	123
Bola lampu	287	Wireless remote control	120
Penghematan bahan bakar		Posisi tuas transmisi	179, 184
rata-rata	79	Power door lock	
Pengukur dan meter		(tombol kunci dalam)	123
Multi-information display.....	77	Power outlet	225
TFT color multi-information		Power window	148
display	87	Window lock.....	148
Pengunci		Power windows	
Pintu	122	Cara kerja	148
Penguncian		Pretensioner sabuk	
Sistem key-free	109	keselamatan	29
Window lock	148	Fungsi.....	29
Wireless remote control	122	Lampu peringatan	
Penutup tangki bahan bakar		pretensioner	310
(membuka tangki bahan bakar)		Prosedur	
Prosedur mengisi		Pengendaraan.....	152
bahan bakar.....	195	Prosedur untuk menghubungkan	
Penyetelan jam	78, 94	kabel jumper	336
Peralatan	324		
Peringatan Lampu		R	
pengingat sabuk keselamatan		Radiator	257
penumpang depan	311	Data perawatan	351
Peringatan tentang servis yang		Panas berlebih	340
dapat Anda lakukan sendiri	246	Rekaman data kendaraan	6
Pesan peringatan.....	315	Rem	
Pintu-pintu	122	Data perawatan	353
Fungsi penguncian dan		Lampu peringatan	
membuka penguncian		sistem rem	309
otomatis.....	125	Rem parkir.....	187
Kaca pintu	148	Rem parkir.....	187
Kunci pengaman anak.....	124	Buzzer peringatan tidak	
Lampu peringatan pintu		dibebaskan.....	312, 318
terbuka.....	311	Cara kerja	187
		Data perawatan	353

Lampu peringatan rem parkir tidak dibebaskan	312	Sistem air conditioner manual	208, 212
Retractable assist grip	226	Sistem anti pencurian	
Roda		Alarm	65
Penggantian	323	Sistem engine immobilizer.....	63
Roda kemudi	143	Sistem Key-free	109
Lampu peringatan sistem electrical power steering	310	Buzzer peringatan.....	111, 313, 320
Penyesuaian posisi.....	143	Fungsi penghemat daya	114
Roda kemudi terkunci	170, 175	Jarak pengoperasian.....	110
Rotasi ban	265	Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu	109
S			
Sabuk keselamatan	26	Pengaruh gelombang radio.....	119
Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan	311	Posisi antena	110
Mekanisme pemasangan sabuk keselamatan darurat	29	Tidak bekerja dengan benar	334
Membersihkan dan melindungi.....	234	Sistem key-free	
Mengamankan sistem perlindungan anak diposisinya	55	Engine switch (push-button start switch).....	172
Mengenakan dan melepasan sabuk keselamatan	26	Starting the engine	172
Penggunaan oleh anak-anak.....	32	Sistem lampu padam otomatis	189
Penggunaan oleh wanita hamil.....	31	Sistem penerangan masuk	
Penggunaan sabuk k eselamatan yang benar	26	(Terhubung dengan pengoperasian pintu)	
Saku pintu	222	Cara kerja	218
Sandaran kepala	141	Kustomisasi	356
Sekring	283	Sistem perlindungan anak	43
Sistem air conditioner		Cara memasang	55
Mengganti saringan	271	Cara memilih	43
Sistem air conditioner manual	208, 212	Mengamankan dengan sabuk keselamatan	56
Starter		Menggunakan titik pemasangan ISOFIX	58
Speedometer.....	75, 76	Sistem shift lock.....	181
Spesifikasi.....	346	Sistem tanpa kunci	
		Kustomisasi	356

Menghidupkan mesin	168, 172	Peringatan tentang	
Starter tidak bekerja	333	tempat duduk.....	137, 140
Switch		Peringatan tentang tempat	
Lampu darurat.....	296	duduk belakang	140
Power window.....	148	Postur mengemudi yang	
Switch kontrol meter	77	benar	24
Tombol pengatur audio.....	216	Sandaran kepala.....	141
VSC/TRC OFF.....	201	Sistem perlindungan anak	43
Washer.....	191, 193	Tempat duduk belakang.....	139
Window lock	148	Tempat duduk depan	137
Wiper kaca depan.....	191, 193	Tempat duduk bayi.....	43
Switch kemudi.....	216	Tempat duduk belakang.....	139
Switch lampu depan.....	188	Peringatan tentang tempat	
Switch push-button start	172	duduk belakang	140
Switch-switch		Sandaran kepala.....	141
D assist switching	180	Tempat duduk depan	137
Engine switch	168, 172	Membersihkan dan	
Pengapian	168, 172	melindungi	234
Switch kontrol meter	88	Penyetelan	137
Switch lampu depan	188	Peringatan tentang	
Switch-switch pada kemudi		penyetelan tempat	
D assist switching	180	duduk depan	137
T			
Tanda berhenti darurat		Postur mengemudi	
(sinyal rem darurat).....	200	yang benar	24
Tanda rem darurat (sinyal		Sandaran kepala.....	141
berhenti darurat)	200	Tempat duduk junior	43
Tekanan pemompaan (ban)	353	Terhubungan pengoperasian	
Tempat duduk		pintu (Sistem penerangan	
Membersihkan dan		masuk).....	218
melindungi.....	234	Terjebak	343
Mengamankan sistem		TFT color multi-information	
perlindungan anak		display	87
diposisinya	55	Tilt Steering.....	143
Penyetelan	137	Tombol roda kemudi	
Peringatan tentang		Kontrol audio.....	216
penyetelan tempat duduk.....	137	Tombol-tombol	
penyetelan tempat duduk.....	137	Kaca spion luar.....	146

Transmisi179, 184	Tuas transmisi tidak dapat dipindah.....181
Data perawatan351, 352	
Pengoperasian.....179, 184	
Transmisi manual184	Tuas-tuas
TRC (Traction Control)200	Transmisi179
Trip meter78, 89	
Switch pengubah tampilan.....77, 88	V
Tuas	VSC (Vehicle Stability Control)200
Pembebas kap mesin248	
Penguncian (pintu).....123	W
Tanda belok186	
Tuas pengubah (tuas transmisi)	Washer191, 193
Tuas transmisi tidak dapat dipindah.....181	Mengisi ulang cairan261
Tuas pengubah (Tuas transmisi)	Pemeriksaan260
Continuously variable transmission179	Switch191, 193
Transmisi manual184	Watt354
Tuas transmisi	Waxing228
Buzzer peringatan mundur.....183	Window lock switch
Continuously variable transmission179	(Power window OFF switch)148
transmisi manual.....184	Wiper belakang193

Sertifikasi

- Wireless remote control (kendaraan tanpa key-free system)

CÔNG TY Ô TÔ TOYOTA VIỆT NAM
A00272015



- Sistem Key-free

CÔNG TY Ô TÔ TOYOTA VIỆT NAM
A00272015



- Sistem engine immobilizer (kendaraan tanpa key-free system)

CÔNG TY Ô TÔ TOYOTA VIỆT NAM

A00272015



ICT

- Sistem Key-free

CÔNG TY Ô TÔ TOYOTA VIỆT NAM

A00272015



ICT

- BSM (Blind Spot Monitor)

CÔNG TY Ô TÔ TOYOTA VIỆT NAM

A00272015



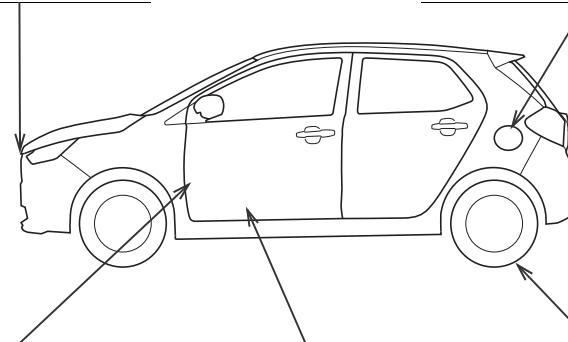
ICT

Informasi yang dibutuhkan untuk stasiun pengisian bahan bakar

Berikut ini ringkasan item yang diperlukan untuk pengisian bahan bakar atau penggantian.

Pengait kap mesin

H. 249



Pintu pengisi bahan bakar

H. 197

ABAG930101

Tuas pembebas kunci kap mesin

H. 249

Pembuka tangki bahan bakar

H. 197

Tekanan ban

H. 353

Volume bahan bakar
(nilai referensi)

36 L

Jenis bahan bakar

H. 348, 355

Tekanan udara ketika ban dingin

H. 353

Kapasitas oli mesin
(Kering dan isi ulang — referensi)

H. 349

Jenis oli mesin

H. 349