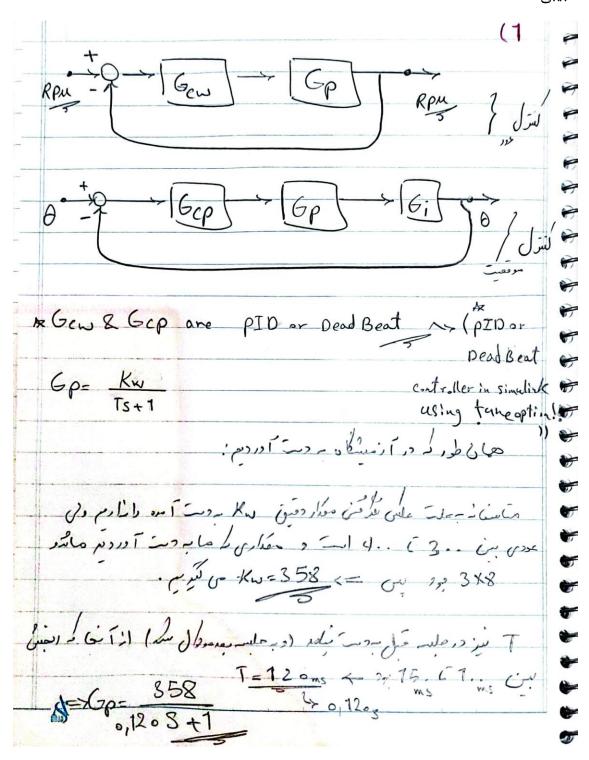
Assignment 1

پارسا قديمي 810199573-حسين فروغي 810199468-رضا مومني 810199497-محمدجواد حبيبي810199401



SUBJECT: DATE: $(1\%)$ $\frac{1}{2}$ $$		
-> G; = Kθ  S   will limit   Rpm  Rpm  Rpm  Rpm  Rpm  Rpm  Rpm  Rpm	SUBJECT :	DATE :
EX G; = KO  S [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [		(1 %)
RPU - W - 150- 2000  8		مال الله Ax دار دست آورس.
0 ~ 6; 0? is ~ \$\int \text{KO wdt ~ KO \$\int \wdt}  KO \$\int \wdt = KO \w(\tau \tau - b) ; \int \cdot \cdot \wdt}  = \text{KO \width \text{T wdt} ~ \int \wdt}  = \text{KO \width \text{T wdt} ~ \int \wdt}  = \text{Tw x} \frac{36.}{6.} = \text{KO \width \width \text{T} ~ \int \wdt}  \text{KO = \frac{36.}{6.}} = 6	$=>$ $G_i = \frac{K0}{S}$	RPM Gi
KOSTWH = KOW(T_5) : wh. C.C. w. b)  = KOWT  => Twx 36. = Koyot ~ Ko= 36/1=6	V.I	RPM ~ W ~ 150 - Cem
= $K \theta w T$ => $T w \times \frac{36}{6} = K_0 y T \sim K_0 = \frac{36}{8} = 6$	B ~ 6; €	is ~ SKO wdt ~ KO STwdt
=> $T_{1}$ $\times \frac{36}{6}$ = $K_{0}$ $\searrow K_{0} = \frac{36}{8} = 6$	KOSTWOT =	KOW (T_5) : WLC ( W )
6. 64	= K{	) WT
=> K0=6	=> Twx 36.	= KO yor ~ KO= 3611=6
		7 K0=6
		S

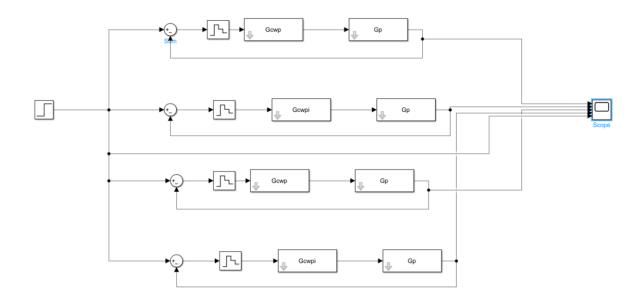
متاسفانه مقدار k رو ثبت نکردیم ولی تا جایی که یادمونه 3x8 بوده پس 358 به عنوان مثال در نظر میگیریم. ثابت زمانی رو نیز 120 ثانیه در نظر میگیریم.

```
s = tf('s');
Kw = 358;
T = 0.12;
Gp = Kw/(T*s+1);
Gcwp = pidtune(Gp,'P')
Gcwpi = pidtune(Gp,'PI')

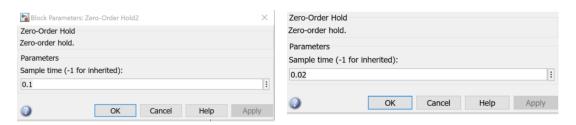
From the first term of the first term o
```

با کد بالا برای سیستم یک کنترلر P و Pl طراحی میکنیم

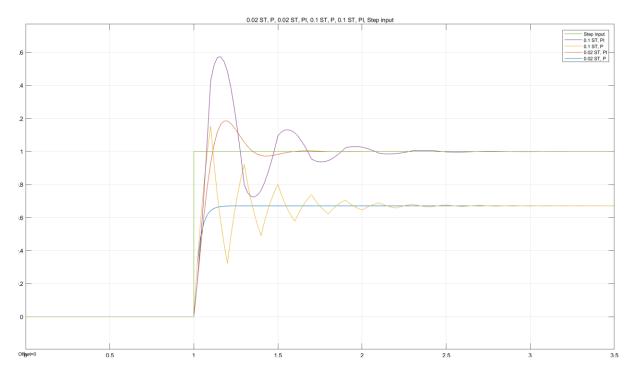
حال دیاگرام را در سیمولینک پیاده میکنیم



## مقادير ZERO ORDER HOLDER :



## خروجی و ورودی



1. چرا در سیستم های دیجیتال معمولا از کنترل کننده PID استفاده نمیشود؟

اول اینکه در سیستم زمان گسسته ساختار پیچیده تری نسبت به سیستم زمان پیوسته داریم و باید تاثیر بعضی موارد که در سیستم پیوسته نیست را در نظر بگیریم مثل زمان نمونه برداری.دلیل دوم این است که این سیستم ها برای برخی محاسبات متکی به توان برد هستند که ما دارای محدودیت هستیم در این زمینه.

2. چرا در کنترل موقعیت موتور به کنترلر Pl احتیاج نیست؟

در اینجا وظیفه انتگرال گیری توسط Gi انجام میشود در نتیجه نیازی به PI نیست.

3. نوع خاصی از کنترل کننده P + D به نام P + D وجود دارد. چگونه میتوان این کنترل کننده را برای کنترل موقعیت به کار برد و مزیت آن نسبت به PD چیست؟

در کنترل کننده PD ما یک مشتق گیر در ورودی داریم . این مشتق گیر زمانی که در کنترل موقعیت زاویه تغییر میکند میتواند به سیستم ضربه بزند و باعث ناپایداری شود. اما در سیستم P + D این اتفاق رخ نمیدهد چون مشتق گیر به ورودی متصل نیست.

4. کاهش یا افزایش زمان نمونه برداری چه تاثیری در نحوه کنترل موقعیت موتور با کنترل کننده Deadbeat

این کنترل کننده سریع ترین روش برای همگرایی است و نسبت به ورودی به شدت حساس است.زمانی که تعداد نمونه برداری افزایش می یابد کنترلر باید خروجی بیشتری بدهد تا در تعداد سمپل معین به پایداری برسد اما به دلیل ساختار آن نمیتواند در تعداد سمپل معین به مقدار نهایی و همگرایی برسد و تعداد سمپل ها از تعداد گفته شده بیشتر میشوند. اما اگر زمان نمونه برداری کاهش یابد در زمان بیشتری نسبت به قبل به پایداری میرسیم.

m(t)= K(e(t) + 1 Pe(t) dz + Ty 1 e(t)) (+ PID tos sampleing ne KT = y m (KT) = K(e(KT) + T = E(hT) +  $\frac{Z}{Z} = \frac{1}{K(E(2) + \frac{1}{T_i} \frac{2}{1 - 2^{-1}} E(2) + \frac{TJ}{T_i} \frac{(1 - 2^{-1})E(2)}{(1 - 2^{-1})E(2)})$ =>  $(K - KT) \in (2) + KT \frac{1}{T_{i}} = (2) + KT_{0} (1-z^{2}) \in (2)$   $T_{i} \neq (2) + K_{0} = (2) + K_{0} = (2) + K_{0} = (2)$ =>  $K_{0} = (2) + K_{0} = (2) + K_{0} = (2)$ Jins PZD >

