

## 424 - Esame teoria patente (prova di controllo delle cognizioni)

Aggiornato al 27/02/2023

### AUTORE

Goffredo dott. Felice - funzionario amministrativo MIT - DMS - resp. sezione di UMC

Lo scritto riflette esclusivamente le opinioni dell'Autore e non impegna in alcun modo l'Ente di cui egli sia dipendente.

### RIFERIMENTI NORMATIVI

decreto legislativo 30/04/1992 n. 285 art. 121.

### CONTENUTO

#### Sommario:

- 424.0 QUADRO GENERALE
- 424.1 ESAME DI TEORIA MEDIANTE QUESTIONARIO INFORMATIZZATO
  - 424.1.1 Azioni propedeutiche
  - 424.1.2 Criteri generali dell'esame
  - 424.1.3 Svolgimento della prova d'esame
  - 424.1.4 Divieti e sanzioni
  - 424.1.5 Pubblicità dell'esame e presenza di "spettatori"
  - 424.1.6 Anomalie nel funzionamento dell'aula informatizzata
  - 424.1.7 Esame di teoria informatizzato con utilizzo del supporto audio
  - 424.1.8 Quiz in lingue straniere
  - 424.1.9 Contestazioni sul contenuto dei quiz
  - 424.1.10 Tabella riepilogativa esame informatizzato conseguimento patente
- 424.2 ESAME DI TEORIA PER LA CATEGORIA AM
  - 424.2.1 Programma dell'esame di teoria per la categoria AM
- 424.3 ESAME DI TEORIA PER LE CATEGORIE A1, A2, A, B1, B, BE
  - 424.3.1 Programma dell'esame di teoria per le categorie A1, A2, A, B1, B, BE
  - 424.3.2 Esame orale integrativo per il conseguimento della categoria BE
- 424.4 ESAME DI TEORIA PER LE CATEGORIE C1 codice 97, C1, C, D1, D
  - 424.4.1 Programma dell'esame di teoria per le categorie C1 codice 97, C1, C, D1, D
  - 424.4.2 Esame orale integrativo per il conseguimento delle categorie C1E, CE, D1E, DE
  - 424.4.3 Tabella riepilogativa di formazione e esame in relazione alla patente posseduta e a quella richiesta
- 424.5 ESAME DI TEORIA PER LA REVISIONE DELLA PATENTE
  - 424.5.1 Programma dell'esame di teoria per la revisione della patente
  - 424.5.2 Tabella riepilogativa esame informatizzato revisione patente
- 424.6 ESAME DI TEORIA DEI CANDIDATI AFFETTI DA SORDOMUTISMO
- 424.7 RIPORTO DELL'ESAME DI TEORIA
  - 424.7.1 Modalità operative per il riporto dell'esame di teoria
  - 424.7.2 Domanda di riporto dell'esame di teoria
- 424.8 TABELLA RIEPILOGATIVA MODALITÀ ESAME TEORICO
- 424.9 RICORSO AVVERSO L'ESITO NEGATIVO DELL'ESAME DI TEORIA

#### 424.0 QUADRO GENERALE

Per il conseguimento della patente di guida occorre preliminarmente sostenere una prova di controllo delle cognizioni per dimostrare la conoscenza della segnaletica stradale, delle norme di comportamento e di tutte le nozioni indicate nel programma d'esame previsto dalle norme UE (6).

La prova di controllo delle cognizioni deve essere sostenuta entro sei mesi dalla data di presentazione della domanda per il conseguimento della patente: entro tale termine non sono consentite più di due prove.

La validità semestrale della domanda può essere prorogata per cause eccezionali non imputabili al candidato, tassativamente individuate, al fine di consentirgli di sostenere la prova di esame (v. inPratica 423.4.1). A seguito emergenza epidemiologica da COVID-19 sono state prorogate le scadenze o rinviati i termini attinenti a questo settore (v. inPratica 400.9).

Gli esami di teoria per il conseguimento di qualsiasi categoria di patente, tranne alcune eccezioni che prevedono la prova orale, si svolgono mediante questionario informatizzato, per le categorie:

- AM, anche speciale, dall'1.12.2014;
- A1, A2, A, B1, B, anche speciali, dal 4.5.2009; la prova teorica per la categoria B, superata a partire dall'1.12.2013, vale anche quale prova teorica per la categoria BE;
- C1 codice 97, C1, C, D1, D, anche speciali, dal 2.3.2015; la prova teorica per le categorie C1, C, D1, D, superata a partire dal 2.3.2015, vale anche quale prova teorica, rispettivamente, per le categorie C1E, CE, D1E, DE.

È previsto l'esame orale per:

- categoria BE, qualora la prova teorica per la categoria B sia stata superata fino al 30.11.2013;
- categorie C1E, CE, D1E, DE, qualora la prova teorica, rispettivamente, per le categorie C1, C, D1, D, sia stata superata fino all'1.3.2015;
- candidati affetti da sordomutismo (v. inPratica 424.5).

Sono svolte con questionario informatizzato, ad eccezione dei candidati affetti da sordomutismo, anche le prove teoriche per la revisione della patente di guida di qualsiasi categoria (5).

Competenti allo svolgimento degli esami teorici sono i funzionari degli UMC appositamente abilitati (v. inPratica 014) (15).

#### 424.1 ESAME DI TEORIA MEDIANTE QUESTIONARIO INFORMATIZZATO

La prova d'esame mediante questionario informatizzato si svolge con l'ausilio di postazioni di esame dotate di personal computer con schermo di tipo "touch screen".

Gli esami di teoria con quiz informatizzato sono effettuati presso la sede dell'UMC a cui è stata presentata la domanda di conseguimento della patente: sono stati altresì previsti i requisiti che le autoscuole devono rispettare per configurare le aule informatizzate, esterne alle sedi degli UMC, presso le quali svolgere gli esami di teoria con il nuovo sistema, anche se finora la procedura non ha trovato applicazione (16).

Al fine di un corretto e ordinato svolgimento delle operazioni d'esame di teoria mediante procedura informatica sono state dettate precise istruzioni (3).

##### 424.1.1 Azioni propedeutiche

A decorrere dal **16.1.2023**, per tutte le aule d'esame presso le quali sia in esercizio il **sistema quiz patenti** dotato di apposito software, l'accertamento dell'identità dei candidati all'esame di teoria per il conseguimento di qualsiasi categoria di patente avviene mediante **riconoscimento facciale** (10).

A seguito del positivo accertamento dell'identità, da svolgersi attraverso il **sistema di accesso e riconoscimento al varco**, il candidato potrà accedere all'aula di esame per raggiungere **una qualsiasi** delle postazioni disponibili per l'esame.

Una volta giunto alla postazione, il candidato è soggetto, **prima** dell'avvio della prova di teoria, ad un ulteriore procedimento di identificazione attraverso il **sistema di accesso e riconoscimento all'esame**, mediante **webcam** collocata sul monitor della postazione d'esame. Il riconoscimento facciale dei candidati tramite webcam prosegue **per tutta la durata dell'esame**.

Nel caso in cui dovesse verificarsi, per qualsiasi ragione, il **mancato riconoscimento** del candidato mediante il sistema automatico di riconoscimento facciale, l'esaminatore accerta la **corrispondenza** tra la foto del candidato presentata a video nell'applicazione quiz patenti e l'**immagine** del candidato rilevata dalla webcam della postazione; in caso di **riscontro positivo**, l'esaminatore **autorizza** il candidato all'esame seguendo la procedura proposta dall'applicazione (40). La postazione d'esame è dotata di pc con schermo **touch screen** su cui sono visualizzati dei tasti definiti da aree quadrate o circolari. Toccando direttamente lo schermo in queste apposite aree si attiverà il comando indicato sull'area stessa. (10).

Nelle sedi d'esame presso le quali **non sia ancora in esercizio** il nuovo sistema, restano in vigore le precedenti disposizioni, che si riepilogano. Ciascun candidato deve essere identificato tramite **documento di identificazione personale** (v. inPratica 420.4). Per attivare la postazione d'esame, il candidato deve digitare il proprio **codice fiscale**. Il candidato che abbia dimenticato il proprio codice fiscale può, in ogni caso, essere ammesso all'esame, dal momento che l'esaminatore, dalla propria postazione può controllare il codice di ogni candidato registrato nel sistema informatico. Terminata la fase di attivazione, il candidato siede davanti alla postazione assegnata dall'esaminatore.

In occasione dell'esame di teoria non è richiesta l'esibizione del **permesso di soggiorno** da parte dei candidati che non siano cittadini di uno Stato UE o SEE. All'atto della **prova di guida**, e comunque **prima** del rilascio della **patente** o della CQC, è fatto obbligo al candidato di presentare un **valido documento** (v. inPratica 420.3) che attesti la regolarità del soggiorno in Italia.

##### 424.1.2 Criteri generali dell'esame

La compilazione dei questionari deve essere effettuata toccando lo schermo **esclusivamente con le dita** della propria mano.

Le domande sono estratte, tramite specifico programma informatico, da un database predisposto dal Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo un criterio di casualità.

Il tempo concesso per la compilazione del questionario varia in relazione al numero dei quiz proposti a seconda della categoria di patente richiesta (v. inPratica 424.1.10). Il tempo residuo per lo svolgimento della prova viene visualizzato sullo schermo in modalità conto alla rovescia.

L'esaminatore **non deve fornire spiegazioni** circa il significato di termini o locuzioni contenuti nelle proposizioni delle domande.

Il candidato, terminata la compilazione del questionario, dovrà **confermare le risposte** date nella schermata di riepilogo. Premuto il tasto di conferma, la prova viene considerata definitivamente terminata e non potranno essere apportate ulteriori modifiche alla scheda. Allo scadere del tempo previsto non sarà quindi più possibile dare risposte ed il questionario verrà automaticamente terminato. Le **risposte non date** verranno considerate **errate**.

La prova si intende superata se il numero delle **risposte errate** è al massimo pari al **dieci per cento** delle domande contenute nel questionario (v. inPratica 424.1.10). Un numero di errori superiore determina l'esito negativo dell'esame.

#### 424.1.3 Svolgimento della prova d'esame

L'avvio della prova d'esame viene dato dall'esaminatore una volta che tutti i candidati abbiano ultimato il corso di autoistruzione (17).

Il candidato:

- deve toccare, per ciascuna risposta, il cerchio sullo schermo con all'interno la lettera "V" o "F" a seconda che consideri quella proposizione vera o falsa;
- può attivare il comando "audio" ad ogni domanda e risposta, se ha fatto richiesta dell'ausilio audio;
- può liberamente navigare all'interno della propria scheda d'esame passando da una domanda a un'altra;
- può cambiare le risposte date fino allo scadere del tempo concesso per lo svolgimento della prova d'esame;
- può visualizzare la schermata di riepilogo di tutte le domande con le relative risposte date;
- deve confermare le risposte date, qualora ritenga di aver terminato il questionario, toccando sullo schermo il tasto "CONFERMA" nella schermata di riepilogo; per il fine esame è richiesta una ulteriore conferma, toccando l'apposito tasto: a questo punto la prova è considerata definitivamente terminata e non possono essere apportate modifiche alla scheda, anche qualora il tempo a disposizione non fosse ultimato.

Allo scadere del tempo concesso per la prova non è più possibile dare risposte e il questionario viene considerato automaticamente terminato: le **risposte non date** vengono considerate **errate**.

Quando l'ultimo candidato ha completato la prova o quando è trascorso il tempo ultimo utile per la compilazione del questionario, l'esaminatore **convalida** il verbale della sessione apponendo la propria **firma digitale**. L'**esito** della sessione per tutti i candidati viene quindi stampato ed **affisso** all'esterno dell'aula d'esame, indicando esclusivamente l'esito e non anche il numero di errori eventualmente commesso.

Nel caso in cui, durante lo svolgimento degli esami, dovessero verificarsi **anomalie del sistema informatico** a causa delle quali le prove non possono essere portate a termine, i candidati dovranno essere **riprenotati** in una delle prime sedute d'esame libere. Qualora, nelle more della nuova prenotazione, la pratica dovesse scadere, i candidati potranno essere ugualmente ammessi a sostenere l'esame, senza necessità di presentare nuova domanda.

#### 424.1.4 Divieti e sanzioni

Durante lo svolgimento della prova non è consentito:

- consultare testi, fogli o manoscritti;
- comunicare con gli altri candidati e/o allontanarsi dalla propria postazione se non autorizzati dall'esaminatore;
- spegnere il PC, se non autorizzati;
- utilizzare o comunque tenere attivati telefoni cellulari, radio ricetrasmettenti e apparecchiature di comunicazione, videocamere e altri apparecchi di acquisizione di immagini; in particolare i telefoni cellulari devono essere posti dal candidato, spenti, sul banco assegnatogli per la prova (35);
- utilizzare qualsiasi altro computer che non sia il PC assegnato, palmari od altre apparecchiature informatiche;
- disconnettere i cavi delle postazioni.

I candidati colti in flagrante violazione di tali disposizioni saranno allontanati dall'aula e considerati respinti alla prova d'esame.

#### 424.1.5 Pubblicità dell'esame e presenza di "spettatori"

Nell'aula è ammessa esclusivamente la presenza dei funzionari esaminatori, dei candidati e di terzi espressamente autorizzati dal direttore dell'UMC o da un suo delegato.

Al fine di evitare interferenze sul regolare svolgimento delle prove, che potrebbero essere causate dalla presenza di eventuali spettatori, la pubblicità degli esami deve essere assicurata mediante la predisposizione di apposite finestre e/o sistemi televisivi a circuito chiuso, conformi con la normativa giuslavoristica (13).

#### 424.1.6 Anomalie nel funzionamento dell'aula informatizzata

Ogni eventuale **anomalia** nel funzionamento del PC deve essere segnalata dal candidato all'esaminatore alzando la mano.

Nel caso invece in cui, a causa di **malfunzionamenti** diffusi o di **assenza di energia elettrica** prolungata, non sia in alcun modo possibile iniziare la seduta d'esame informatizzata, trascorso un congruo periodo di tempo dall'orario d'inizio previsto, si procederà al rinvio ad apposita sessione di recupero.

#### 424.1.7 Esame di teoria informatizzato con utilizzo del supporto audio

Possono essere ammessi a sostenere l'esame di teoria con quiz informatizzato, usufruendo del supporto di files audio, che consentono di ascoltare le domande in italiano oppure nelle lingue francese e tedesca (v. inPratica 424.1.8), i candidati:

- a) privi di licenza di terza media,
- b) privi di cittadinanza italiana,
- c) privi di titolo di studio equipollente alla licenza di terza media,
- d) affetti da patologia che determina gravi difficoltà nella comprensione dei testi scritti,
- e) affetti da disturbo specifico di apprendimento della lettura e/o della scrittura (dislessia o disortografia) (34).

Ad eccezione dei candidati affetti da sordomutismo, per i quali resta in vigore la procedura antecedente l'introduzione del quiz informatizzato (v. inPratica 424.1.6), si tratta delle medesime condizioni soggettive che consentivano in precedenza di sostenere l'esame con il metodo orale.

La fruizione dei files audio avviene per mezzo della cuffia collegata al computer della postazione d'esame toccando l'apposito tasto sul monitor "touch screen".

Per ottenere il supporto audio il candidato deve presentare domanda in bollo all'UMC.

Nei casi a), b), c), la domanda deve contenere la dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 DPR 28.12.2000 n. 445 (1), rispettivamente, di non aver conseguito la licenza di terza media ovvero di non conoscere la lingua italiana nella forma scritta ovvero di non aver conseguito titolo di studio equipollente alla licenza di terza media.

Nel caso d), la documentazione di rito allegata alla domanda d'esame dovrà essere integrata da certificazione medica da cui risultino affezioni che comportano insufficienze mentali tali da rendere problematica la comprensione dei testi scritti e da certificato rilasciato dalla CML attestante che il candidato possiede i requisiti psicofisici indispensabili per il conseguimento della patente di guida.

Nel caso e), la documentazione di rito allegata alla domanda d'esame dovrà essere integrata dalla pertinente certificazione di diagnosi di DSA rilasciata da specialisti e strutture:

- del Servizio sanitario nazionale,
- private accreditate a livello regionale (28).

#### 424.1.8 Quiz in lingue straniere

La nuova procedura d'esame, in vigore dal 3.1.2011, non prevede più la traduzione dei quiz nelle sette lingue ufficiali ONU, essendo ora limitata ai soli **regimi linguistici tutelati** in Italia dalle norme vigenti: lingua **francese** e lingua **tedesca** per le comunità, rispettivamente, della Val d'Aosta e dell'Alto Adige.

Il quiz nelle suddette lingue possono essere utilizzati, a richiesta dei candidati, su tutto il territorio nazionale, a prescindere dall'appartenenza effettiva del candidato alla comunità linguistica tutelata (8).

Per fruire dei quiz in lingua è necessario fare domanda all'atto della prenotazione indicando la lingua prescelta e la eventuale richiesta del supporto audio.

#### 424.1.9 Contestazioni sul contenuto dei quiz

Il testo ufficiale dell'esame informatico è quello italiano. La traduzione nelle lingue previste per le comunità tutelate costituisce esclusivamente un supporto al candidato per una migliore comprensione delle domande.

Contestazioni o ricorsi che il candidato intenda sollevare sul contenuto di domande devono far riferimento esclusivamente al testo italiano.

Il candidato respinto può chiedere di prendere visione ed ottenere copia della scheda informatizzata, in base alle norme che regolano il **diritto di accesso ai documenti amministrativi** (11).

A tal fine il candidato dovrà presentare all'UMC richiesta scritta in carta semplice, indicando i propri dati anagrafici, comprovati da fotocopia del documento di identità, e gli elementi che consentano di individuare la scheda di esame.

Il diritto di accesso potrà essere esercitato:

- mediante semplice visione della scheda ed eventuale trascrizione manuale dei dati richiesti, ovvero
- con rilascio di copia in carta semplice della scheda. Per tale operazione è dovuto il pagamento del costo onnicomprensivo di 0,52 euro, da corrispondere mediante applicazione di marche da bollo per un importo di pari valore.

I candidati registrati al "Portale dell'automobilista", a partire dal giorno successivo alla data di svolgimento della prova di teoria mediante quiz informatizzato, possono richiedere direttamente dal sito la scheda dell'esame, con il dettaglio degli errori. La scheda, in formato pdf, verrà inviata all'indirizzo di posta elettronica indicato in fase di registrazione (14).

#### 424.1.10 Tabella riepilogativa esame informatizzato conseguimento patente

Categoria patente richiesta	Numero quiz scheda	Durata prova minuti	Errori consentiti
AM	30	25	3
A1, A2, A, B1, B, BE	30	20	3
C1 con cod. unionale 97	10	20	1
C1	20	20	2
C	40	40	4
C se in possesso di C1	20	20	2
D1	20	20	2
D	40	40	4
D se in possesso di D1	20	20	2

#### 424.2 ESAME DI TEORIA PER LA CATEGORIA AM

Documento presente in Iter e nelle seguenti banche dati tematiche

26/06/2023 pagina 4 di 15

La prova teorica per il conseguimento della patente di categoria AM, anche speciale, viene effettuata con questionario informatizzato a decorrere dall'1.12.2014:

- la scheda contiene **trenta domande**;
- la durata della prova è di **venticinque minuti**;
- il numero massimo di risposte errate consentite è **tre**.

#### 424.2.1 Programma dell'esame di teoria per la categoria AM

La prova di teoria per il conseguimento della patente di categoria AM, anche speciale, verte sui seguenti argomenti (18):

- a) segnali di pericolo e segnali di precedenza;
- b) segnali di divieto;
- c) segnali di obbligo;
- d) segnali di indicazione e pannelli integrativi;
- e) norme sulla precedenza;
- f) norme di comportamento;
- g) segnali luminosi, segnali orizzontali;
- h) fermata, sosta e definizioni stradali;
- i) cause di incidenti e comportamenti dopo gli incidenti, assicurazione;
- j) elementi del ciclomotore e loro uso;
- k) comportamenti alla guida del ciclomotore e uso del casco;
- l) valore e necessità della regola;
- m) rispetto della vita e comportamento solidale;
- n) condizioni psicofisiche per la guida dei ciclomotori;
- o) rispetto dell'ambiente;
- p) elementari conoscenze sul funzionamento dei ciclomotori in caso di emergenza: circolazione su strada con binari tranviari a raso; variazione delle condizioni ambientali (improvviso temporale su strada extraurbana, presenza di brecciolino o sabbia sulla pavimentazione, in particolare in curva); variazione di aderenza: passaggio su strisce orizzontali; anomalia al freno agente sulla ruota anteriore o sulla ruota posteriore; frenata su pavimentazione a bassa aderenza; frenata con passaggio da pavimentazione a buona aderenza ad un'altra a bassa aderenza; circolazione su strada dissestata; circolazione dietro ad un autocarro da cantiere che trasporta sabbia.

#### 424.3 ESAME DI TEORIA PER LE CATEGORIE A1, A2, A, B1, B, BE

La prova teorica per il conseguimento della patente delle categorie A1, A2, A, B1, B, BE, anche speciali, viene svolta con questionario informatizzato, in via generalizzata presso tutti gli UMC, dal 4.5.2009 (9):

A decorrere dal **20.12.2021** la prova di teoria per il conseguimento delle categorie A1, A2, A, B1, B, BE, anche speciali, è disciplinata come segue (39):

- la scheda contiene **trenta domande**;
- la durata della prova è di **venti minuti**;
- il numero massimo di risposte errate consentite è **tre**.

Le nuove modalità di espletamento dell'esame di teoria si applicano anche ai **candidati con certificazione DSA**, per i quali restano tuttavia confermati gli strumenti compensativi già previsti: **quaranta minuti** di durata della prova e **file audio**.

Il programma dell'esame teorico è **comune** per il conseguimento delle patenti di categoria A1, A2, A, B1, B, BE: pertanto il titolare di patente di guida di categoria A1, A2, A, B1, B, BE **non dovrà ripetere l'esame di teoria** per conseguire qualunque altra patente delle predette categorie (20).

A decorrere dall'1.12.2013, il programma d'esame per il conseguimento delle categorie A1, A2, A, B1, B, contiene anche gli argomenti relativi al traino di un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, propri della patente di **categoria BE** (31). Pertanto, se la prova di teoria per la categoria B è stata sostenuta con esito positivo:

- dall'**1.12.2013**, vale anche quale prova di teoria per la categoria BE;
- fino al **30.11.2013**, occorre esame orale integrativo (v. inPratica 424.3.2).

##### 424.3.1 Programma dell'esame di teoria per le categorie A1, A2, A, B1, B, BE

La prova di teoria per il conseguimento della patente delle categorie A1, A2, A, B1, B, BE anche speciali, verte sui seguenti argomenti (21):

- a) segnaletica stradale verticale ed orizzontale, segnalazioni, precedenza e limiti di velocità;
- b) importanza di un atteggiamento vigile e di un corretto comportamento nei confronti degli altri utenti della strada;
- c) osservazione, valutazione e decisione, in particolare tempi di reazione, nonché cambiamenti nel comportamento al volante indotti da alcool, droghe, medicinali, stati d'animo e affaticamento;
- d) principi fondamentali relativi all'osservanza della distanza di sicurezza fra i veicoli, allo spazio di frenata ed alla tenuta di strada nelle diverse condizioni sia atmosferiche sia della strada;
- e) fattori di rischio legati alle diverse condizioni della strada; in particolare il loro cambiamento in base alle condizioni atmosferiche e al passaggio dal giorno alla notte;



- f) caratteristiche dei diversi tipi di strada e relative norme di comportamento;
- g) guida sicura nelle gallerie stradali;
- h) fattori di rischio specificamente legati all'inesperienza degli altri utenti della strada e categorie di utenti particolarmente esposte quali bambini, pedoni, ciclisti e persone con mobilità ridotta;
- i) rischi legati alla manovra e alla guida di diversi tipi di veicolo e relativo campo visivo del conducente;
- l) formalità amministrative e documenti necessari per la circolazione dei veicoli;
- m) regole generali di comportamento in caso di incidente (collocazione dei segnali di pericolo e segnalazione dell'incidente) ed eventuali misure di assistenza agli infortunati;
- n) fattori di sicurezza legati al veicolo, al carico e alle persone trasportate;
- o) precauzioni da adottare nello scendere dal veicolo;
- p) elementi di meccanica legati alla sicurezza stradale; i candidati devono essere in grado di riconoscere i difetti più ricorrenti, con particolare riguardo a sterzo, sospensioni, freni, pneumatici, luci e indicatori di direzione, catadiottri, specchietti retrovisori, parabrezza e tergicristalli, sistema di scarico, cinture di sicurezza e dispositivi di segnalazione acustica;
- q) sistemi di sicurezza dei veicoli, in particolare: impiego delle cinture di sicurezza, poggiatesta e dotazioni per la sicurezza dei bambini;
- r) regole di utilizzo dei veicoli legate all'ambiente (corretto impiego dei dispositivi di segnalazione acustica, consumo ridotto di carburante, limitazione delle emissioni inquinanti, ecc.);
- s) impiego del casco e di ulteriore abbigliamento protettivo di altro tipo, ove prescritto;
- t) percezione del motociclista da parte degli altri utenti della strada;
- u) fattori di rischio legati ai vari tipi di strada precedentemente indicati, con particolare attenzione agli elementi potenzialmente scivolosi quali tombini, segnaletica orizzontale (ad esempio strisce e frecce) e binari;
- v) elementi di meccanica legati alla sicurezza stradale precedentemente indicati, con particolare attenzione all'interruttore di emergenza, ai livelli dell'olio e alla catena;
- z) norme sulla circolazione in autostrada e strade extraurbane principali; trasporto di persone; carico dei veicoli; pannelli sui veicoli; traino dei veicoli e dei veicoli in avaria;
- aa) responsabilità civile, penale, amministrativa; forme assicurative legate al veicolo diverse dalla RCA;
- bb) elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza; manutenzione ed uso; stabilità e tenuta di strada del veicolo;
- cc) sistema sanzionatorio;
- dd) limiti di traino; organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio; conoscenza del comportamento del rimorchio durante la circolazione; limiti di velocità del complesso.

#### 424.3.2 Esame orale integrativo per il conseguimento della categoria BE

Il candidato al conseguimento della patente di **categoria BE**, che abbia superato la prova teorica per la categoria B fino alla data del 30.11.2013, deve sostenere un apposito esame orale integrativo sui seguenti argomenti relativi al traino di un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg:

- a) limiti di traino; organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio;
- b) conoscenza del comportamento del rimorchio durante la circolazione;
- c) disposizioni generali sulla guida del complesso veicolare.

Le domande devono essere circoscritte esclusivamente ad argomenti di pertinenza della categoria BE (si possono utilizzare anche quelle già contenute nel database dei quiz per il conseguimento della categoria B), che mirano ad accertare la conoscenza delle disposizioni normative e amministrative nonché dei dispositivi caratteristici e delle condizioni tecniche necessarie per condurre, in sicurezza, i veicoli di detta categoria (29).

1) Limiti di traino - Organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio:

- rapporto di traino;
- principi di funzionamento del freno a inerzia;
- organi di frenatura presenti sul rimorchio;
- collegamenti tra motrice e rimorchio.

2) Stabilità, tenuta di strada e ingombro del complesso dei veicoli:

- sistemazione del carico nel rimorchio;
- rischi dello spostamento del carico in caso di frenata;
- comportamenti del veicolo in funzione del carico del rimorchio;
- comportamenti del complesso in curva.

3) Disposizioni generali sulla guida del complesso veicolare:

- assicurazione per rischio statico;
- limiti di guida della categoria BE;
- traino di caravan.

Dall'**1.10.2016**, il suddetto esame orale integrativo viene svolto nel corso della **prima fase della prova di guida** (v. inPratica 425.6) (33).

**424.4 ESAME DI TEORIA PER LE CATEGORIE C1 codice 97, C1, C, D1, D**

La prova di teoria per il conseguimento delle patenti di **categoria C1 con codice unionale 97, C1, C, D1, D**, anche speciali, viene svolta con questionario informatizzato a decorrere dal 2.3.2015.

La scheda contiene un numero di domande che varia in relazione alla categoria di patente richiesta. La durata della prova e il numero massimo di risposte errate consentite variano in relazione al numero di domande contenute nel questionario (27).

- **Categoria C1 con codice unionale 97:**
  - la scheda contiene **dieci domande**;
  - la durata della prova è di **venti minuti**;
  - il numero massimo di risposte errate consentite è **uno**.
- **Categoria C1:**
  - la scheda contiene **venti domande**;
  - la durata della prova è di **venti minuti**;
  - il numero massimo di risposte errate consentite è **due**.
- **Categoria C:**
  - candidato non in possesso di **categoria C1**:
  - la scheda contiene **quaranta domande**;
  - la durata della prova è di **quaranta minuti**;
  - il numero massimo di risposte errate consentite è **quattro**;
  - candidato in possesso di **categoria C1**:
  - la scheda contiene **venti domande**;
  - la durata della prova è di **venti minuti**;
  - il numero massimo di risposte errate consentite è **due**.
- **Categoria D1:**
  - la scheda contiene **venti domande**;
  - la durata della prova è di **venti minuti**;
  - il numero massimo di risposte errate consentite è **due**.
- **Categoria D:**
  - candidato non in possesso di **categoria D1**:
  - la scheda contiene **quaranta domande**;
  - la durata della prova è di **quaranta minuti**;
  - il numero massimo di risposte errate consentite è **quattro**;
  - candidato in possesso di **categoria D1**:
  - la scheda contiene **venti domande**;
  - la durata della prova è di **venti minuti**;
  - il numero massimo di risposte errate consentite è **due**.

Il programma della prova teorica delle patenti di categoria C1, C, D1, D, contiene anche gli argomenti relativi al traino di un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, propri rispettivamente delle patenti di categoria C1E, CE, D1E e DE (22).

Pertanto, se la prova di teoria per le categorie C1, C, D1, D è stata sostenuta con esito positivo:

- dal 2.3.2015, vale anche quale prova di teoria, rispettivamente, per le categorie C1E, CE, D1E, DE;
- fino all'1.3.2015, occorre esame orale integrativo (v. inPratica 424.4.2).

**424.4.1 Programma dell'esame di teoria per le categorie C1 codice 97, C1, C, D1, D****• Categoria C1 con codice unionale 97**

La prova di teoria per il conseguimento della patente di guida della categoria C1 codice 97, anche speciale, verte sui seguenti argomenti (32):

- a) comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza nonché rudimenti di pronto soccorso;
- b) precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote;
- c) disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità;
- d) limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo;
- e) fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli: controllo del carico (posizionamento e ancoraggio), problemi specifici legati a particolari tipi di merce (ad esempio carichi liquidi o sporgenti), operazioni di carico e scarico e impiego di attrezzature di movimentazione;
- f) sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura.

**• Categoria C1**

La prova di teoria per il conseguimento della patente di categoria C1, anche speciale, verte sui seguenti argomenti (23):

- a) disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo a norma del regolamento (CEE) 15 marzo 2006, n. 561/2006 del

Parlamento e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e che abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio, e successive modificazioni; impiego dell'apparecchio di controllo di cui al regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio, del 20 dicembre 1985, relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada, e successive modificazioni;

- b) disposizioni che regolano il trasporto di cose;
- c) documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose sia a livello nazionale che internazionale;
- d) comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza nonché rudimenti di pronto soccorso;
- e) precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote;
- f) disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità;
- g) limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo;
- h) fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli: controllo del carico (posizionamento e ancoraggio), problemi specifici legati a particolari tipi di merce (ad esempio carichi liquidi o sporgenti), operazioni di carico e scarico e impiego di attrezzature di movimentazione;
- i) sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura.

#### • **Categoria C**

La prova di teoria per il conseguimento della patente di categoria C, anche speciale, verte sui seguenti argomenti (24):

- a) disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo a norma del regolamento (CEE) 15 marzo 2006, n. 561/2006 del Parlamento e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e che abroga il regolamento (CEE) n. 3280/85 del Consiglio, e successive modificazioni; impiego dell'apparecchio di controllo di cui al regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio, del 20 dicembre 1985, relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada, e successive modificazioni;
- b) disposizioni che regolano il trasporto di cose;
- c) documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di cose sia a livello nazionale che internazionale;
- d) comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza nonché rudimenti di pronto soccorso;
- e) precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote;
- f) disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità;
- g) limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo;
- h) fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli: controllo del carico (posizionamento e ancoraggio), problemi specifici legati a particolari tipi di merce (ad esempio carichi liquidi o sporgenti);
- i) operazioni di carico e scarico e impiego di attrezzature di movimentazione;
- j) sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura;
- k) nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.);
- l) lubrificazione e protezione dal gelo;
- m) nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione dei pneumatici;
- n) freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS;
- o) frizione: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti,
- p) impiego e manutenzione ordinaria;
- q) metodi per individuare le cause dei guasti;
- r) manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie;
- s) responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate.

#### • **Categoria C da parte di candidato in possesso di categoria C1**

La prova di teoria per il conseguimento della patente di categoria C, anche speciale, da parte di conducente in possesso di categoria C1 verte sui seguenti argomenti (36):

- a) nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.);
- b) lubrificazione e protezione dal gelo;
- c) nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione dei pneumatici;
- d) freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS;
- e) frizione: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria;
- f) metodi per individuare le cause dei guasti;



- g) manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie;
- h) responsabilità del conducente in merito a ricevimento, trasporto e consegna delle merci nel rispetto delle condizioni concordate.

- **Categoria D1**

La prova di teoria per il conseguimento della patente di categoria D1, anche speciale, verte sui seguenti argomenti (25):

- a) disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo a norma del regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada; impiego dell'apparecchio di controllo di cui al regolamento (CEE) n. 3821/85 relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada;
- b) disposizioni che regolano il trasporto di persone;
- c) documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di persone sia a livello nazionale che internazionale;
- d) comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso;
- e) precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote;
- f) disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità;
- g) limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo;
- h) responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate; confort e sicurezza dei passeggeri; trasporto di bambini; controlli necessari prima della partenza; la prova teorica deve riguardare tutti i diversi tipi di autobus (destinati al servizio di linea ed a quello privato, autobus di dimensioni eccezionali, ecc.);
- j) sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura.

- **Categoria D**

La prova di teoria per il conseguimento della patente di categoria D, anche speciale, verte sugli argomenti del programma per la categoria D1, nonché sui seguenti argomenti (26):

- a) disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo a norma del regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada; impiego dell'apparecchio di controllo di cui al regolamento (CEE) n. 3821/85 relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada;
- b) disposizioni che regolano il trasporto di persone;
- c) documenti di circolazione e di trasporto, necessari per il trasporto di persone sia a livello nazionale che internazionale;
- d) comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso;
- e) precauzioni da adottare in caso di rimozione e sostituzione delle ruote;
- f) disposizioni che regolano dimensione e massa dei veicoli; disposizioni che regolano i dispositivi di limitazione della velocità;
- g) limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo;
- h) responsabilità del conducente nei confronti delle persone trasportate; confort e sicurezza dei passeggeri; trasporto di bambini; controlli necessari prima della partenza; la prova teorica deve riguardare tutti i diversi tipi di autobus (destinati al servizio di linea ed a quello privato, autobus di dimensioni eccezionali, ecc.);
- i) sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura.
- j) nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione interna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.);
- k) lubrificazione e protezione dal gelo;
- l) nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione dei pneumatici;
- m) freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS;
- n) frizione: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria;
- o) metodi per individuare le cause dei guasti;
- p) manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie.

Qualora il candidato al conseguimento della categoria D, anche speciale, sia già in possesso della categoria D1, anche speciale, la prova teorica verte esclusivamente sugli argomenti del presente paragrafo.

- **Categoria D da parte di candidato in possesso di categoria D1**

La prova di teoria per il conseguimento della patente di categoria C, anche speciale, da parte di conducente in possesso di categoria C1 verte sui seguenti argomenti (37):

- a) nozioni sulla costruzione ed il funzionamento dei motori a combustione in terna, dei liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), del sistema di alimentazione del carburante, di quello elettrico, di quello di accensione e di quello di trasmissione (frizione, cambio, ecc.);
- b) lubrificazione e protezione dal gelo;
- c) nozioni su costruzione, montaggio e corretto impiego e manutenzione dei pneumatici;
- d) freno e acceleratore: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria, compreso l'ABS;

- e) frizione: nozioni sui tipi esistenti, funzionamento, componenti principali, collegamenti, impiego e manutenzione ordinaria;  
 f) metodi per individuare le cause dei guasti;  
 g) manutenzione dei veicoli a scopo preventivo e effettuazione delle opportune riparazioni ordinarie.

#### 424.4.2 Esame orale integrativo per il conseguimento delle categorie C1E, CE, D1E, DE

Il candidato al conseguimento delle patenti di categoria **C1E, CE, D1E, DE**, che abbia superato la prova di teoria, rispettivamente, per la categoria C1, C, D1, D, fino alla data dell'1.3.2015, deve sostenere un apposito **esame orale integrativo** sugli argomenti concernenti i sistemi di aggancio alla motrice di rimorchi e semirimorchi e relativi sistemi di frenatura. Dall'**1.10.2016**, il suddetto esame orale integrativo viene svolto nel corso della **prima fase della prova di guida** (v. inPratica 425.7) (33).

#### 424.4.3 Tabella riepilogativa di formazione e esame in relazione alla patente posseduta e a quella richiesta

**Percorso formativo ed esame** (numero di quiz, tempo a disposizione per l'esame, numero di errori ammessi, ecc.) variano in base alla patente posseduta e a quella richiesta secondo la seguente tabella.

Patente posseduta	Patente richiesta	Percorso formativo					Esame		
		C1 97	C1	C da C1	D1	D da D1	n. quiz	minuti	errori max
B o BE	C1 97 o C1E 97	si					10	20	1
B o BE	C1 o C1E		si				20	20	2
B o BE	C o CE		si	si			40	40	4
B o BE	D1 o D1E				si		20	20	2
B o BE	D o DE				si	si	40	40	4
C1 o C1E	C o CE			si			20	20	2
D1 o D1E	D o DE					si	20	20	2
C1 o C teoria ante 2.3.2015	C1E o CE						ORALE [1]		
D1 o D teoria ante 2.3.2015	D1E o DE						ORALE [1]		

[1] L'esame viene svolto prima della prova di guida.

#### 424.5 ESAME DI TEORIA PER LA REVISIONE DELLA PATENTE

Gli esami di revisione della patente di guida di qualsiasi categoria si svolgono con sistema informatizzato, tramite questionario estratto da un database predisposto dal Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, secondo un criterio di casualità. Per ogni affermazione il candidato deve barrare la lettera "V" o "F" a seconda che consideri la predetta affermazione rispettivamente vera o falsa.

Il questionario è così composto (7):

- **categoria AM:** 20 quiz. La prova ha durata di venti minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 2;
- **tutte le altre categorie:** 30 quiz. La prova ha durata di trenta minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 3.

##### 424.5.1 Programma dell'esame di teoria per la revisione della patente

Gli esami di revisione vertono sui seguenti argomenti:

- **categoria AM:** segnali di pericolo, segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza, segnali luminosi, segnali orizzontali, norme sulla precedenza, velocità, distanza di sicurezza, sorpasso, svolta, cambio di corsia, cambio di direzione, fermata e sosta, cause di incidenti, elementi del ciclomotore e loro uso, casco, comportamenti alla guida del ciclomotore, educazione alla legalità;
- **categorie A1, A2, A, B1, B, BE:** segnali di pericolo, segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza, segnalazioni semaforiche, segnalazioni degli agenti del traffico, segnali orizzontali, limiti di velocità, pericolo e intralcio alla circolazione, distanza di sicurezza, norme sulla circolazione dei veicoli, posizione dei veicoli sulla carreggiata, cambio di direzione o di corsia (svolta), dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso, cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini, casco, norme sul sorpasso, comportamenti per prevenire incidenti stradali, fermata, sosta, arresto e partenza, circolazione sulle autostrade, sistema sanzionatorio, uso di occhiali e di telefono cellulare, guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche, alcool, droga e farmaci, omissione di soccorso, elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza: manutenzione ed uso, stabilità e tenuta di strada del veicolo, comportamenti e cautele di guida;
- **categorie C1 e C1E con codice unionale 97:** segnali di pericolo, segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza, segnalazioni semaforiche, segnalazioni degli agenti del traffico, segnali orizzontali, limiti di velocità, pericolo e intralcio alla

circolazione, distanza di sicurezza, norme sulla circolazione dei veicoli, posizione dei veicoli sulla carreggiata, cambio di direzione o di corsia (svolta), dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso, cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini, casco, norme sul sorpasso, comportamenti per prevenire incidenti stradali, fermata, sosta, arresto e partenza, circolazione sulle autostrade, sistema sanzionatorio, uso di occhiali e di telefono cellulare, guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche, alcool, droga e farmaci, omissione di soccorso, elementi costitutivi del veicolo importanti per la sicurezza: manutenzione ed uso, stabilità e tenuta di strada del veicolo, comportamenti e cautele di guida, limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo, fattori di sicurezza relativi al caricamento del veicolo;

- **categorie C1, C1E, C, CE:** segnali di pericolo, segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza, segnalazioni semaforiche, segnalazioni degli agenti del traffico, segnali orizzontali, limiti di velocità, pericolo e intralcio alla circolazione, distanza di sicurezza, norme sulla circolazione dei veicoli, posizione dei veicoli sulla carreggiata, cambio di direzione o di corsia (svolta), dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso, cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini, casco, norme sul sorpasso, comportamenti per prevenire incidenti stradali, fermata, sosta, arresto e partenza, circolazione sulle autostrade, sistema sanzionatorio, uso di occhiali e di telefono cellulare, guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche, alcool, droga e farmaci, omissione di soccorso, limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo, fattori di sicurezza relativi al caricamento del veicolo, disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo, impiego del cronotachigrafo, comportamento in caso di incidente, misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, rudimenti di pronto soccorso, fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli, manutenzione dei veicoli a scopo preventivo;
- **categorie D1, D1E, D, DE:** segnali di pericolo, segnali di divieto, segnali di obbligo, segnali di precedenza, segnalazioni semaforiche, segnalazioni degli agenti del traffico, segnali orizzontali, limiti di velocità, pericolo e intralcio alla circolazione, distanza di sicurezza, norme sulla circolazione dei veicoli, posizione dei veicoli sulla carreggiata, cambio di direzione o di corsia (svolta), dispositivi di equipaggiamento: funzione ed uso, cinture di sicurezza e sistemi di ritenuta per bambini, casco, norme sul sorpasso, comportamenti per prevenire incidenti stradali, fermata, sosta, arresto e partenza, circolazione sulle autostrade, sistema sanzionatorio, uso di occhiali e di telefono cellulare, guida in relazione alle qualità e condizioni fisiche e psichiche, alcool, droga e farmaci, omissione di soccorso, limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo, disposizioni che regolano i periodi di guida e di riposo, impiego del cronotachigrafo, comportamento in caso di incidente; misure da adottare in caso di incidente o situazione assimilabile, compresi gli interventi di emergenza quali l'evacuazione dei passeggeri, nonché rudimenti di pronto soccorso, fattori di sicurezza relativi al caricamento dei veicoli, manutenzione dei veicoli a scopo preventivo.

#### 424.5.2 Tabella riepilogativa esame informatizzato revisione patente

Categoria patente	Numero quiz	Minuti di durata	Risposte errate non superiori a
AM	20	20	2
A1, A2, A, B1, B, BE	30	30	3
C1 e C1E codice 97	30	30	3
C1, C1E, C, CE	30	30	3
D1, D1E, D, DE	30	30	3

#### 424.6 ESAME DI TEORIA DEI CANDIDATI AFFETTI DA SORDOMUTISMO

I candidati affetti da sordomutismo possono sostenere l'esame di teoria, sia per il conseguimento, sia per la revisione della patente delle categorie AM, A1, A2, A, B1, B, con il **metodo orale** (30).

Per sostenere l'esame orale, devono presentare apposita domanda allegata al modello TT 2112, nella quale dovranno specificare se intendono farsi assistere da un interprete appartenente alle competenti sezioni provinciali dell'Ente nazionale sordomuti. Le spese sono a carico del candidato.

La base d'esame è costituita da una scheda d'esame quiz cartacea stampata mediante l'applicazione "Quiz patenti - stazione editoriale". L'esaminatore leggerà le domande e chiarirà, con frasi e vocaboli appropriati, la terminologia ivi esposta (2).

#### 424.7 RIPORTO DELL'ESAME DI TEORIA

Il candidato che alla scadenza del foglio rosa abbia superato la prova di teoria ma non abbia superato o effettuato la prova di guida, può chiedere di trascrivere sul nuovo foglio rosa l'esito positivo dell'esame di teoria (12).

Il riporto dell'idoneità in teoria è possibile per **una sola volta**. Pertanto, in caso di mancato superamento dell'esame di guida nell'arco di validità del secondo "foglio rosa", il candidato dovrà **ripetere** la prova di teoria.

##### 424.7.1 Modalità operative per il riporto dell'esame di teoria

Le modalità per la richiesta di riporto sono tassative: il loro mancato rispetto comporta la perdita dell'idoneità già conseguita nella prova teorica.

Il riporto dell'esame di teoria genererà un foglio rosa della validità di **dodici mesi**, che darà titolo a sostenere complessivamente **tre prove di guida** (38).

La richiesta di riporto deve essere presentata **tassativamente** nel rispetto dei seguenti termini perentori:

- **entro e non oltre il secondo mese dalla data di scadenza** della precedente autorizzazione ad esercitarsi alla guida. A seguito emergenza epidemiologica da COVID-19 sono state prorogate le scadenze o rinviati i termini attinenti a questo settore (v. inPratica 400.9);
- **non prima del giorno successivo a quello di scadenza** della precedente autorizzazione.

Se l'ultimo giorno utile cade in una giornata di sabato o in un giorno festivo, il termine è prorogato al primo giorno lavorativo utile.

L'autorizzazione ad esercitarsi alla guida si intende scaduta **quando è decorso il termine di dodici mesi di validità** (sei mesi per i fogli rosa rilasciati fino al 9.11.2021) previsto dall'art. 122, comma 6, CDS.

Fermo restando il termine massimo di due mesi dalla scadenza del primo foglio rosa, si può derogare all'obbligo di presentare la domanda di riporto a partire dal giorno successivo a quello di scadenza del primo foglio rosa, qualora, **nel termine di dodici mesi** di validità del primo foglio rosa (sei mesi per i fogli rosa rilasciati fino al 9.11.2021), il candidato:

- a) abbia sostenuto tutte le prove di guida consentite;
- b) abbia **già sostenuto prova di guida con esito negativo** e non sia possibile effettuare **altro esame di guida**, in quanto la validità residua del foglio rosa è inferiore ad un mese.

Nei suddetti casi è possibile anticipare la richiesta di riporto a partire dal giorno successivo all'inserimento dell'ultimo esito negativo della prova di guida.

La domanda di riporto deve essere presentata allo **stesso UMC** in cui è stato sostenuto l'esame di teoria.

Alla domanda non deve essere allegato un **nuovo certificato medico**, a meno che il certificato presentato a corredo della prima domanda di conseguimento della patente preveda la necessità di sottoporre il candidato, entro un termine già trascorso, a nuova visita presso la CML (4).

Il riporto può essere richiesto solo per la **stessa categoria di patente** per la quale è stato sostenuto l'esame di teoria. È tuttavia consentito il riporto di esame sostenuto per categoria normale per il conseguimento della corrispondente categoria speciale.

L'esame di guida **non potrà comunque essere sostenuto prima di un mese** dalla data di rilascio del nuovo "foglio rosa".

#### 424.7.2 Domanda di riporto dell'esame di teoria

La documentazione da presentare per ottenere il riporto dell'esame di teoria è costituita da:

- domanda di riporto di teoria in carta semplice,
- modello TT 2112,
- versamento di 16,00 euro su ccp n. 4028,
- versamento di 26,40 euro su ccp n. 9001,
- nuovo certificato medico, solo se il certificato presentato a corredo della prima domanda di conseguimento della patente preveda la necessità di sottoporre il candidato, entro un termine già trascorso, a nuova visita presso la CML.

#### 424.8 TABELLA RIEPILOGATIVA MODALITÀ ESAME TEORICO

Categoria patente richiesta	Metodo esame	Sede esame
AM-A1-A2-A-B1-B-BE [1] -C1-C-D1-D [2] [3]	Quiz informatizzato	UMC o sede esterna (se già attivata per quiz informatizzato: di fatto inapplicata)
AM-A1-A2-A-B1-B-BE [1] -C1-C-D1-D [2] [3] per i candidati: <ul style="list-style-type: none"> <li>• privi di licenza di terza media</li> <li>• privi di cittadinanza italiana</li> <li>• privi di titolo di studio equipollente alla licenza di terza media</li> <li>• affetti da patologia che determina gravi difficoltà nella comprensione dei testi scritti</li> <li>• affetti da disturbo specifico di apprendimento della lettura e/o della scrittura (dislessia o disortografia)</li> </ul>	Quiz informatizzato con supporto audio	UMC o sede esterna (se già attivata per quiz informatizzato: di fatto inapplicata)
AM-A1-A2-A-B1-B speciali per i candidati affetti da sordomutismo	Orale	UMC
BE	Orale [4] [6]	UMC
C1E-CE-D1E-DE	Orale [5] [6]	UMC
Revisione di tutte le categorie [3]	Quiz informatizzato	UMC

Documento presente in Iter e nelle seguenti banche dati tematiche

26/06/2023 pagina 12 di 15

- [1] La teoria per categoria B superata dall'1.12.2013 vale anche quale teoria per categoria BE.  
 [2] La teoria per categorie C1-C-D1-D superata dal 2.3.2015 vale anche quale teoria per categorie C1E-CE-D1E-DE.  
 [3] Compresa le categorie speciali.  
 [4] Se teoria per categoria B superata fino al 30.11.2013.  
 [5] Se teoria per categorie C1-C-D1-D superata fino all'1.3.2015.  
 [6] Esame orale integrativo sugli argomenti relativi al traino di un rimorchio di massa massima autorizzata superiore a 750 kg, propri della categoria richiesta.

#### 424.9 RICORSO AVVERSO L'ESITO NEGATIVO DELL'ESAME DI TEORIA

Avverso l'eventuale esito negativo della prova teorica è possibile proporre, alternativamente, uno dei seguenti ricorsi (19):

- a) **ricorso gerarchico**: alla **Direzione generale territoriale** nel cui ambito opera l'UMC il cui esaminatore ha espresso il giudizio di non idoneità alla guida. Non occorre l'ausilio di un legale ed il ricorso può essere presentato, in bollo da 16,00 euro, direttamente alla DGT oppure tramite raccomandata con ricevuta di ritorno, **entro trenta giorni** dalla prova contestata. Il ricorso deve essere proposto e firmato **direttamente** dal candidato (pena inammissibilità dello stesso) e deve contenere le motivazioni, in diritto ed in fatto, della contestazione;
- b) **ricorso giurisdizionale**: al **TAR** nel cui ambito di competenza opera l'UMC il cui esaminatore ha espresso il giudizio di non idoneità alla guida **entro sessanta giorni** dalla prova contestata. **Occorre l'ausilio di un legale**;
- c) **ricorso straordinario al Capo dello Stato**: deve essere presentato **entro centoventi giorni** dalla prova contestata. Non è necessario l'ausilio di un legale, potendo il ricorso essere presentato **direttamente** dal candidato. La proposizione del ricorso è subordinata al **pagamento** del contributo unificato di **650,00 euro**.

- (1) La dichiarazione sostitutiva non necessita di autenticazione se sottoscritta dall'interessato davanti al funzionario addetto a ricevere l'istanza ovvero se sottoscritta e presentata unitamente alla fotocopia di un valido documento d'identità del candidato. In tema di dichiarazioni sostitutive si rammenta il principio generale posto dall'art. 75 DPR 28.12.2000 n. 445, che prevede la decadenza dai benefici conseguenti al provvedimento emanato sulla base di una certificazione non veritiera presentata alla pubblica amministrazione. Pertanto, qualora a seguito dei controlli amministrativi di rito sulle "autocertificazioni", venga accertato che la dichiarazione presentata dal candidato per essere ammesso a sostenere l'esame di teoria con l'ausilio dei files audio non sia veritiera, la patente di guida così conseguita deve essere annullata (v. circolare MIT 15.12.2003, prot. n. MOT3/4982/M310).
- (2) V. circolare MIT 6.7.2006, prot. n. 15175, paragrafo 1, la cui vigenza sul punto è stata ribadita dalla circolare MIT 20.3.2009, prot. n. 28862/8.3, concernente l'entrata a regime della prova a quiz informatizzato per il conseguimento delle patenti delle categorie A e B. Con circolare MIT 13.5.2008, prot. n. 40221/08.03 - File avviso n. 29/2008 è stata confermata l'estensione della forma orale per i candidati affetti da sordomutismo anche all'esame di teoria di revisione patente.
- (3) Le istruzioni ed avvertenze per lo svolgimento dell'esame di teoria con sistema informatizzato sono contenute nelle circolari MIT, tutte in data 19.9.2019, prot. n. 28821/23.3.5, per il conseguimento della patente di categoria AM, prot. n. 28822/23.3.5, per il conseguimento della patente di categoria A1, A2, A, prot. n. 28823/23.3.5, per il conseguimento della patente di categoria B1, prot. n. 28819/23.3.5, per il conseguimento della patente di categoria B, prot. n. 28825/23.3.5, per il conseguimento della patente di categoria C1 con codice 97, C1, C, prot. n. 28828/23.3.5, per il conseguimento della patente di categoria D1, D.
- (4) L'esenzione dalla presentazione di nuovo certificato medico è consentita anche nel caso di candidato al conseguimento di patente di categoria A1, A2, A, già titolare di patente di categoria B, e dunque non soggetto all'effettuazione dell'esame di teoria, che nell'arco di validità dell'autorizzazione ad esercitarsi alla guida non riesca a sostenere la prova di guida. V. circolare MIT 18.11.2019 prot. n. 35600/23.15.15.
- (5) V. DM. 15.2.2016. Lo svolgimento della prova teorica dell'esame di revisione di tutte le categorie con metodo informatizzato è stato disposto in diversi momenti. Dapprima la circolare MIT 13.5.2008, prot. n. 40221/08.03 - File avviso n. 29/2008, aveva previsto che a decorrere dall'1.7.2008 fossero svolti con sistema informatizzato gli esami teorici delle categorie A1, A e B. La circolare MIT 12.2.2015, prot. n. 3717, aveva poi confermato, fino a nuove disposizioni, lo svolgimento con il sistema orale delle prove teoriche delle categorie C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE. Completato il sistema, resta ora la sola eccezione dei candidati affetti da sordomutismo, i quali possono sostenere l'esame di teoria in forma orale.
- (6) V. allegato II al DLG 18.4.2011 n. 59 che ha dato attuazione alle direttive 2006/126/CE e 2009/113/CE.
- (7) V. DM 15.2.2016. Dall'1.7.2016 gli esami di revisione vengono svolti sulla base dei nuovi programmi d'esame e dei nuovi quiz estratti dagli specifici database predisposti dalla Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. V. circolare MIT 11.1.2017 prot. n. 673/8.7.3.
- (8) V. circolare MIT 19.9.2019 prot. n. 28819/23.3.5, paragrafo 6., relativa al conseguimento della patente di categoria B: la procedura si applica alla prova di teoria relativa a qualsiasi categoria di patente. La disposizione che estende l'utilizzo dei quiz in lingua tedesca e francese su tutto il territorio nazionale sembra non tenere conto del legame esistente tra regime linguistico e comunità linguistica tutelata, come chiaramente indicato nella precedente circolare MIT 22.6.2010 prot. n. 54436/8.3.: "Rispetto alla precedente procedura [...] l'Amministrazione ha ritenuto di non procedere alla traduzione dei questionari in altre lingue, con esclusione, ovviamente, del tedesco e del francese, per venire incontro alle esigenze linguistiche delle comunità dell'Alto Adige e della Val d'Aosta". L'estensione della facoltà di utilizzare i quiz in lingua, pur facilitando gli aspiranti conducenti stranieri che conoscono le lingue francese e tedesca, crea tuttavia una disparità di trattamento con altre comunità straniere, peraltro ben più numerose.
- (9) Con circolare DGM 7.8.2008 prot. n. 39544/23.18.3 veniva fissato al 4 maggio 2009 il completamento del processo di informatizzazione: a decorrere da tale data tutti gli esami di teoria per il conseguimento e per la revisione delle patenti di categoria AM, A1, A2, A, B1 e B, anche speciale, sono svolti esclusivamente con il sistema informatizzato, con l'unica eccezione dei candidati affetti da sordomutismo, come previsto dalla circolare DGM 6.7.2006 prot. n. 15175.
- (10) V. circolare MIT 29.12.2022, prot. n. 41095, che detta istruzioni applicative del DD 20.10.2022 n. 449.
- Con circolare MIT 12.1.2023, prot. n. 962 e ulteriore circolare MIT 13.2.2023 prot. n. 4879/RU - File avviso n. 2 è stato ribadito che, per rendere effettiva la finalità di semplificare e uniformare le modalità di identificazione dei candidati all'esame di teoria per il conseguimento delle patenti e delle CQC, il riconoscimento del candidato, anche se compiuto dall'esaminatore, qualora il riconoscimento facciale non sia avvenuto a opera dell'applicazione, deve essere effettuato senza richiedere al candidato l'esibizione di un documento di identità. Devono essere pertanto disapplicate le disposizioni precedenti che siano in contrasto con la suddetta procedura.
- (11) L'esercizio del diritto di accesso ai documenti amministrativi è regolato dalla legge 7.8.1990 n. 241 e dal relativo regolamento attuativo adottato con DPR 12.4.2006 n. 184.
- La disciplina del diritto di accesso agli atti ed ai documenti amministrativi è volta a garantire ai cittadini la trasparenza dell'attività amministrativa ed il suo svolgimento imparziale, nel rispetto delle disposizioni di legge. Per esercitare il diritto di accesso è necessario che sussista un nesso funzionale tra la situazione giuridica di cui il richiedente è titolare e l'interesse che legittima la richiesta di accesso agli atti amministrativi, interesse che deve essere diretto, concreto e attuale, e che deve corrispondere ad una situazione giuridicamente tutelata e collegata al documento al quale l'accesso è richiesto.
- Il diritto di accesso può essere esercitato, previa richiesta motivata rivolta all'ufficio dell'amministrazione competente a formare l'atto conclusivo del



procedimento o a detenerlo stabilmente, mediante visione del documento o estrazione di copia, secondo due modalità:

- accesso informale: mediante richiesta, anche verbale. L'accesso informale è consentito qualora non risulti l'esistenza di controinteressati. Il richiedente deve indicare gli estremi del documento oggetto della richiesta ovvero gli elementi che ne consentono l'individuazione e specificare l'interesse connesso all'istanza, dimostrare la propria identità e, ove occorra, i propri poteri di rappresentanza. L'accesso può essere esercitato attraverso la semplice visione dei documenti, con eventuale trascrizione manuale degli stessi, oppure estrazione di copia;
- accesso formale: qualora non sia possibile l'accoglimento immediato della richiesta o sorgano dubbi sulla legittimazione del richiedente, sulla sua identità, sui poteri rappresentativi, sulla sussistenza dell'interesse all'accesso, sull'accessibilità del documento o sull'esistenza di controinteressati, il richiedente è invitato a presentare richiesta scritta.

L'esame dei documenti è gratuito. Il rilascio di copia è subordinato soltanto al rimborso del costo di riproduzione e dei diritti di ricerca e di visura. L'istanza di accesso è soggetta all'imposta di bollo solo qualora venga chiesta copia del documento dichiarata conforme all'originale.

- (12) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28819/23.3.5, paragrafo 9, relativa alla procedura per il conseguimento della patente di categoria B: la disposizione è valida per il riporto di teoria riferito a qualsiasi categoria di patente.
- (13) Le disposizioni della circolare MIT 6.6.2006, prot. 9409/03.05, che prevedevano la presenza di spettatori, in numero massimo di due, durante l'effettuazione della prova di teoria, sono state modificate dalla circolare MIT 16.11.2009, prot. n. 99198, che ha evidenziato le criticità dovute alle turbative determinate dagli spettatori degli esami, i quali *"sovente, non si limitano ad assistere in silenzio alle prove, ma parlano tra loro o, ancor peggio, con i candidati"*.
- (14) V. circolare MIT 3.2.2010 prot. n. 404 - File avviso n. 2/2010. La medesima procedura è prevista anche per le autoscuole, limitatamente ai candidati presentati dalle stesse (v. circolare MIT 2.2.2010 prot. n. 377 - File avviso n. 1/2010).
- (15) Particolare attenzione pone l'art. 121 CDS, nel testo riformato dal DLG 18.4.2011 n. 59, alla qualificazione ed alla formazione periodica del personale esaminatore, differenziato tra funzionari adibiti all'effettuazione degli esami di teoria e funzionari adibiti all'espletamento delle prove di guida. È stato inserito il comma 5 bis, che istituisce il principio della formazione, iniziale e periodica, che deve caratterizzare le figure professionali degli esaminatori. Con DM 31.5.2017 e DD 12.4.2018 sono stati definiti i corsi di qualificazione iniziale per il personale esaminatore, le condizioni soggettive richieste per partecipare a tale corso e le modalità dell'esame finale. Viene altresì demandato al Dipartimento per la mobilità sostenibile di provvedere al controllo di qualità sul personale esaminatore ed alla formazione periodica dello stesso. Con DPR 25.7.2017 n. 141 è stato modificato l'art. 332 reg. CDS, che nell'allegata tabella IV.1 riepiloga le competenze dei dipendenti del Dipartimento per la mobilità sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in materia di esami di idoneità. I dipendenti abilitati prima del 19.1.2013, data di entrata in vigore del DLG n. 59/2011, possono continuare ad effettuare esami secondo il decreto in vigore al momento dell'abilitazione, fermo restando il rispetto delle disposizioni relative alla garanzia della qualità ed alle misure di formazione continua a carattere periodico (v. art. 25, c. 4, DLG n. 59/2011).
- (16) V. allegato 1 alla circolare MIT 7.8.2008, prot. n. 39544/23.18.3: *"requisiti che l'autoscuola deve rispettare per poter accedere al Sistema informatizzato di Quiz Patenti"*.
- (17) Lievi modifiche alla procedura sono state apportate a seguito dell'aggiornamento dell'applicazione ai nuovi quiz informatizzati. In particolare è stato aggiunto un bottone che conferma lo stato di "PRONTO PER LA PROVA D'ESAME": solo quando tutti i candidati lo avranno premuto, l'esaminatore avrà abilitato nella sua postazione il bottone "INIZIA ESAME", mediante il quale darà inizio alla prova d'esame di tutti i candidati (v. circolare DGM-CED 30.12.2010, prot. n. 103741/RU - File avviso n. 67/2010).
- (18) V. DM 10.12.2012. V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28821/23.3.5, paragrafo 6.
- (19) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28819/23.3.5, paragrafo 9.
- (20) In conformità all'allegato II, paragrafo I, lettera A, n. 1, DLG 18.4.2011, n. 59: *"Il candidato che debba sostenere l'esame relativo ad una determinata categoria può essere esonerato dal ripetere l'esame relativo alle disposizioni comuni di cui ai punti 2, 3 e 4 se ha superato la prova teorica per una categoria diversa"*. Si è ritenuto opportuno uniformare i programmi per l'esame di teoria delle categorie A1, A2, A, B1, B, considerato che:
- l'art. 125, c. 2 lettera h), CDS, prevede che in ambito nazionale, con una patente di categoria B, si possano condurre *"tricicli di potenza superiore a 15 kW, purché il titolare abbia almeno 21 anni, nonché i veicoli della categoria A1"*;
  - per la guida autorizzata del minore, di cui all'art. 115 CDS, è richiesto che il conducente sia titolare di patente di categoria A1 o B1.
- V. DM 8.1.2013 e circolari MIT 24.1.2013, prot. n. 2190/08.03, e 29.1.2013, prot. n. 2461RU/08.03.
- (21) V. DM 19.12.2012 e DM 8.1.2013 e circolari MIT 19.9.2019, prot. n. 28822/23.3.5, prot. n. 28823/23.3.5 e prot. n. 28819/23.3.5.
- (22) V. DM 8.1.2013 e circolare MIT 29.1.2013, prot. n. 2613/08.03.
- (23) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28825/23.3.5, paragrafo 6.2.
- (24) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28825/23.3.5, paragrafo 6.3.
- (25) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28828/23.3.5, paragrafo 6.1.
- (26) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28828/23.3.5, paragrafo 6.2.
- (27) V. DM 8.1.2013 come modificato dai DDMM 6.11.2013 e 2.12.2014.
- (28) V. circolari MIT 5.11.2020, prot. n. 31299, e 9.11.2020, prot. n. 31832, che hanno modificato, nella parte relativa alla certificazione di diagnosi di DSA, le circolari MIT 19.11.2019, prot. n. 28819, prot. n. 28825 e prot. n. 28828, recanti, rispettivamente, procedure amministrative per il conseguimento della patente di guida della categoria B, delle categorie C1 con codice unionale 97, C1 e C, delle categorie D1 e D. Si ritiene tuttavia che la disposizione sia applicabile anche all'esame di teoria per il conseguimento delle patenti di categoria AM, A1, A2, A, B1.
- (29) V. circolare MIT 19.9.2019 prot. n. 28820/23.3.5, paragrafo 6.
- (30) La circolare MIT 22.9.2014, prot. n. 20367/23.3.5 disciplina le modalità di conseguimento delle patenti di categoria C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D e DE da parte dei candidati affetti da sordomutismo. Tale previsione si ritiene frutto di svisita, in quanto il comma 3 dell'art. 323 regolamento CDS, in materia di requisiti uditivi, espressamente dispone che *"per il conseguimento, la conferma di validità o la revisione della patente di guida per autoveicoli delle categorie C, D, E occorre percepire la voce di conversazione con fonemi combinati a non meno di otto metri di distanza complessivamente e a non meno di due metri dall'orecchio che sente di meno, con valutazione della funzione uditiva senza l'uso di apparecchi correttivi"*: tali requisiti uditivi non sono ovviamente compatibili con la patologia di sordomutismo.
- (31) V. DM 19.12.2012 e circolare MIT 29.1.2013, prot. n. 2461RU/08.03. L'entrata in vigore dei nuovi questionari d'esame per il conseguimento delle patenti delle categorie A1, A2, A, B1, B, è stata fissata all'1.12.2013 dalla circolare MIT 15.10.2013 prot. n. 25402.
- (32) V. allegato II, lettera A, DLG 18.4.2011 n. 59, come modificato dal 25.2.2013, che ha previsto l'esenzione dalla conoscenza delle disposizioni sul cronotachigrafo/tachigrafo digitale, sul trasporto di cose e sui documenti per il trasporto di cose per conducenti candidati al conseguimento della patente di guida per veicoli della categoria C1 che non rientrano nel campo di applicazione del regolamento (CEE) n. 3821/85. V. circolare MIT 19.9.2019 prot. n. 28825/23.3.5, paragrafo 6.1.
- (33) V. circolare MIT 13.7.2016 prot. n. 15908/23.3.5.
- (34) Con circolare MIT 28.10.2016 prot. n. 23970 è stato precisato che possono essere ammessi a sostenere la prova con tale modalità i soggetti affetti da dislessia candidati al conseguimento di tutte le categorie di patenti.
- (35) La Corte di cassazione, sez. pen. V, 26.5.2017, n. 26438, ha stabilito che è penalmente sanzionabile ai sensi della legge n. 475/1925 chi, in occasione dello svolgimento dell'esame teorico per il conseguimento della patente, procura ai candidati le risposte ai quiz: il reato si considera perfezionato anche se il candidato non ha ancora presentato alla commissione la scheda d'esame. Il principio deve ritenersi applicabile anche alla modalità di effettuazione dell'esame di teoria con questionario informatizzato, qualora il candidato non abbia ancora concluso la prova mediante la prescritta procedura (momento che equivale alla presentazione alla commissione della scheda d'esame cartacea). Si configura reato, ai sensi dell'art. 2 legge n. 475/1925, anche nel caso in cui un soggetto, attraverso una comunicazione telefonica con il candidato, abbia fornito all'esaminando le risposte dell'esame teorico (v. Cassazione, sez. pen. V, 3.9.2020, n.

25027).

- (36) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28825/23.3.5, paragrafo 6.4.
- (37) V. circolare MIT 19.9.2019, prot. n. 28828/23.3.5, paragrafo 6.3.
- (38) V. art. 122, comma 6, CDS, come modificato dalla legge 9.11.2021 n. 156, di conversione del DL 10.9.2021 n. 121. Vedi circolare MIMS 10.11.2021 prot. n. 34647.
- (39) V. DM 27.10.2021, in vigore dal 9.12.2021, che ha modificato l'art. 1, comma 2, DM 19.12.2012, Disciplina della prova di controllo delle cognizioni e di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento della patente di categoria B1, B e BE, e l'art. 1, comma 2, DM 8.1.2013, Disciplina della prova di controllo delle cognizioni e di verifica delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di categoria A1, A2 e A.1. Con DD 13.12.2021 prot. n. RD 439 è stato disposto che le nuove disposizioni si applicano dal 20.12.2021. V. circolare MIMS 14.12.2021 prot. n. 38460. Fino alle modifiche della procedura introdotte dal DM 27.10.2021, l'esame di teoria per il conseguimento delle categorie A1, A2, A, B1, B, BE, prevedeva: scheda contenente quaranta domande, durata della prova di trenta minuti, numero massimo di risposte errate consentite quattro. Con circolare MIMS 17.1.2022, prot. n. 1215, sono state impartite istruzioni operative per la prenotazione delle sedute degli esami teorici, al fine di rendere effettive le misure di velocizzazione delle procedure degli esami informatizzati e ottimizzare i nastri operativi giornalieri e i tempi delle sedute.
- (40) A titolo informativo, l'applicazione restituisce anche l'identificativo del medico certificatore che ha operato l'originario riconoscimento del candidato e gli estremi del documento in quella sede esibito.

**NOVITÀ 27/02/2023**