

I

mai 1963

2,50 F

# L'ALBUM du fanatique de L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de  
**L'AVIATION**

3

2,50 F



L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



Francis Bergolle

L'ALBUM  
du fanatique de

5

novembre 1989

3.50 F

# L'AVIATION



Robert Dauzé

L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



Francis Bergolle

8

Novembre 1970

1,50 F

L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



9

MARS 1970

2.50 F

L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

10

JUIN 1970

5.50 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

11

Mai 1970

5,50 F

# L'AVIATION



Robert  
Flauz

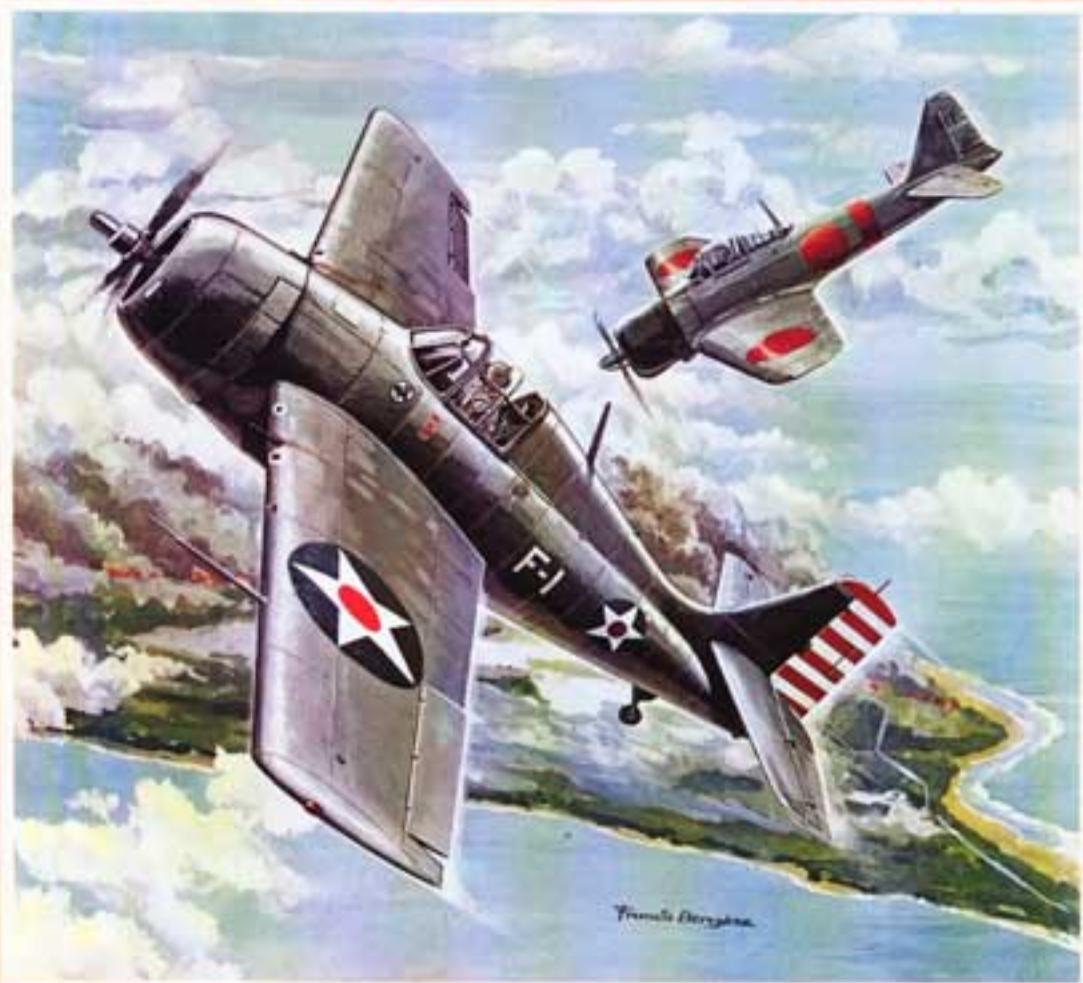
**L'ALBUM**  
du fanatique de

**12**

Juin 1970

2,50 F

# L'AVIATION



François Derrygère.

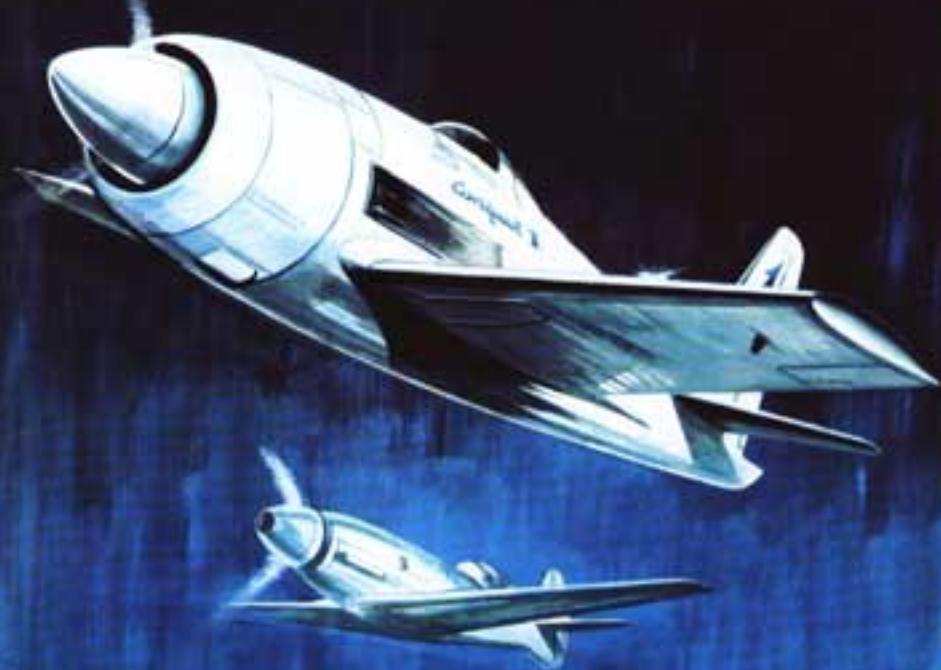
**L'ALBUM**  
du fanatique de

**13**

juillet 1970

3.50 F

# L'AVIATION



Robert  
Roux

L'ALBUM  
du fanatique de

14

septembre 1970

5.50 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

15

octobre 1970

850 F

# L'AVIATION



François Boucq

**L'ALBUM**  
du fanatique de

**16**

novembre 1970

3.50 F

# L'AVIATION



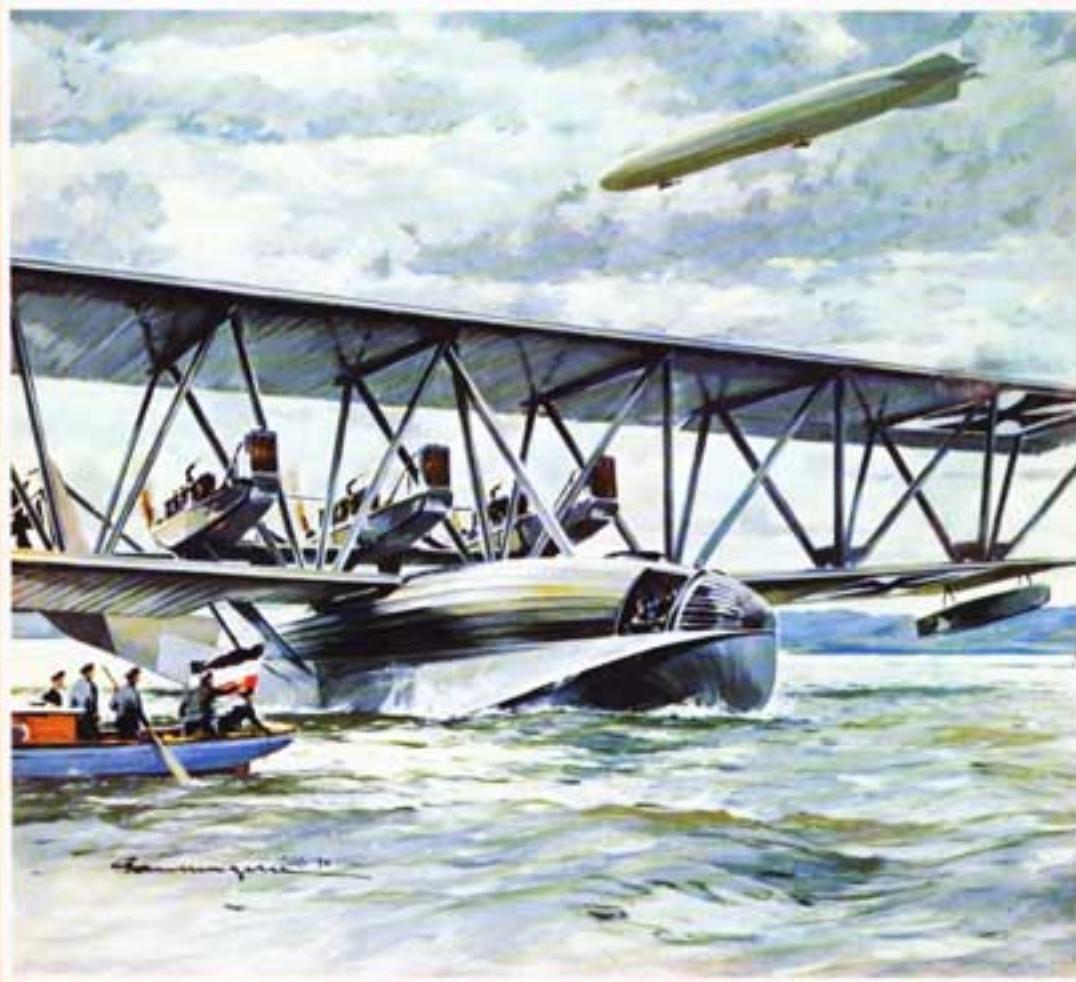
L'ALBUM  
du fanatique de

17

Octobre 1972

2,50 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

18

Janvier 1971

2,50 F

# L'AVIATION



François Danglet

L'ALBUM  
du fanatique de

19

février 1973

5.50 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

20

Mars 1971

3.50 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



François Dugay

22

Mai 1937

5,50 F

L'ALBUM  
du fanotique de

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

spécial  
salon 23

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

24

JUIN 1972

T.S.D. F.

# L'AVIATION



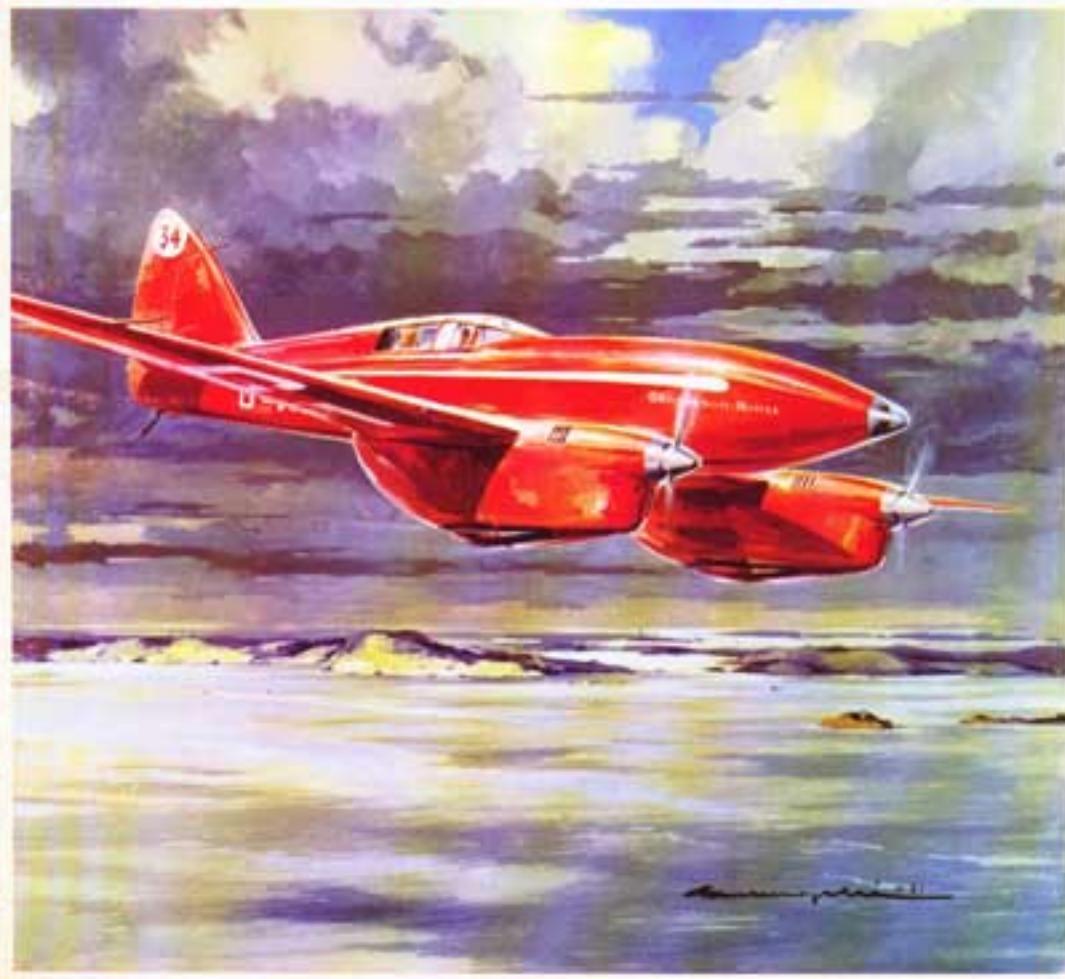
25

septembre 1979

350 F

L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



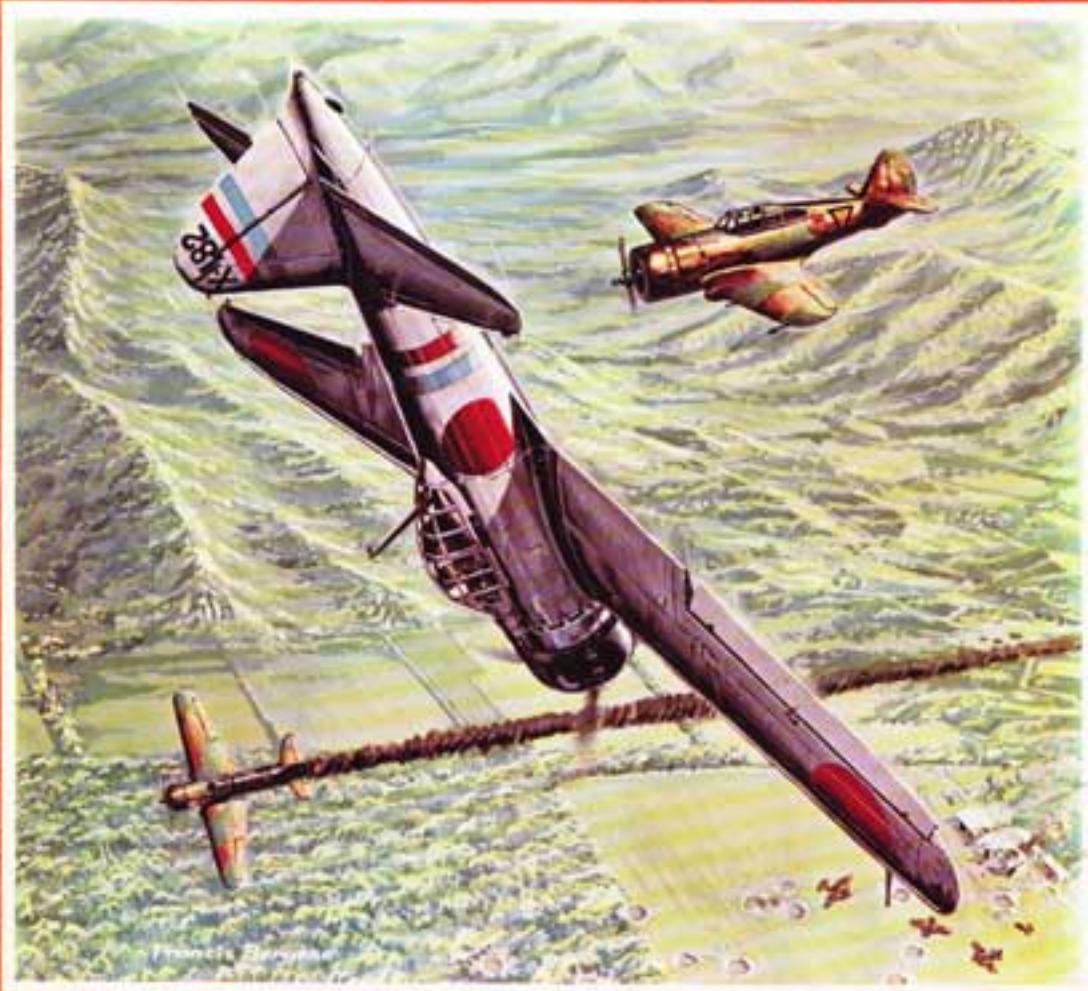
L'ALBUM  
du fanatique de

26

OCTOBRE 1971

5.50 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

27

novembre 1971

3,50 F

# L'AVIATION



Robert H.  
ROBERT

**L'ALBUM**  
du fanatique de

**28**

décembre 1971

350 F

# L'AVIATION



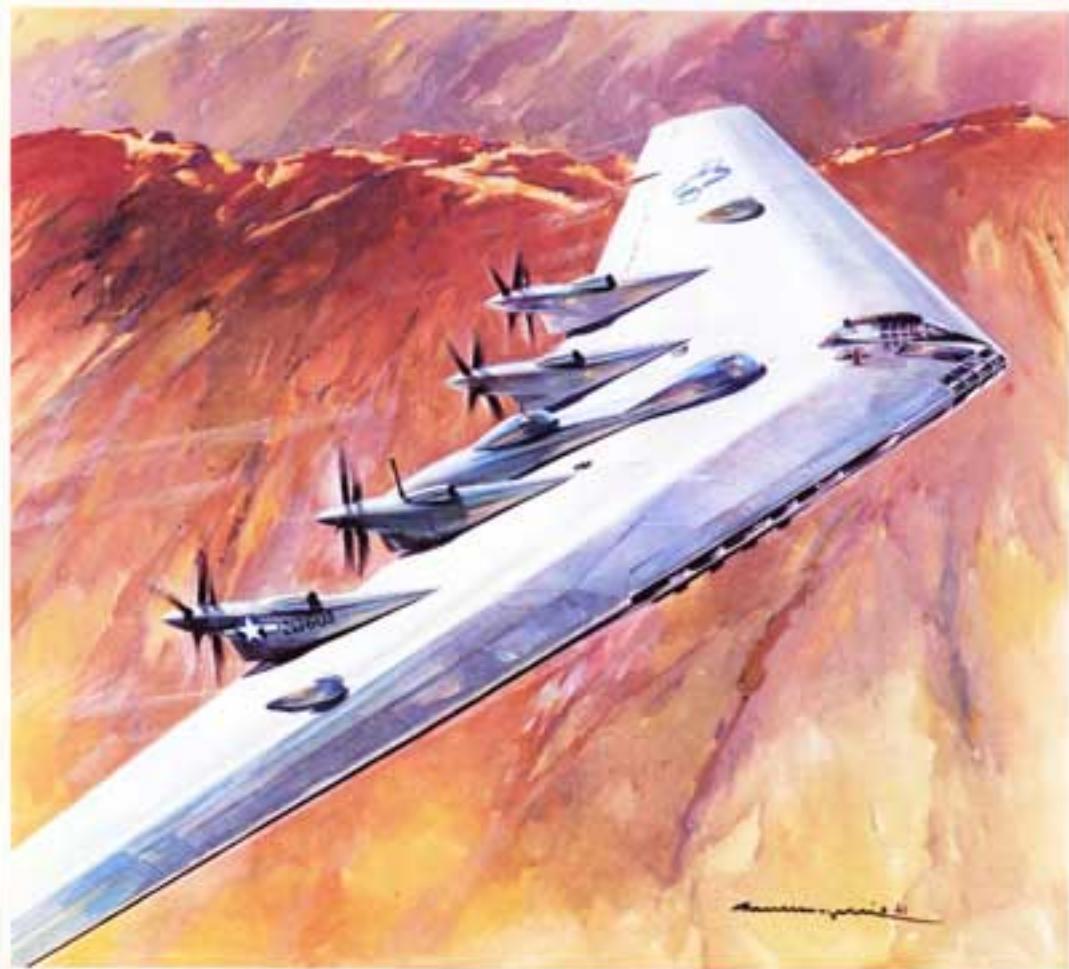
**L'ALBUM**  
du fanatique de

**29**

janvier 1972

2.80 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

30

Janvier 1972

3.50 F

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

31

mars 1972

330 F

# L'AVIATION



**32**

avril 1972

5,50 F

**L'ALBUM  
du fanatique de**

# **L'AVIATION**



François Bozonnet

L'ALBUM  
du fanatique de

33

mai 1972

5,50 F

# L'AVIATION



**L'ALBUM**  
du fanatique de

**34**

juin 1972

5.50 F

# L'AVIATION



Michel T. Poulin

35

juillet 1972

3.50 F

L'ALBUM  
du fanatique de

# L'AVIATION



Photo: J. P. Gouraud - Aérospatiale

L'ALBUM  
du fanatique de

36

septembre 1972

2,50 F

# L'AVIATION



**L'ALBUM**  
du fanatique de

**37**

octobre 1977

3.50 F

# L'AVIATION



Peinture J. Rous

L'ALBUM  
du fanatique de

38

MARS/MARS 1972

4 F

# L'AVIATION



**L'ALBUM**  
du fanatique de

**39**

décembre 1972

4 F

# L'AVIATION

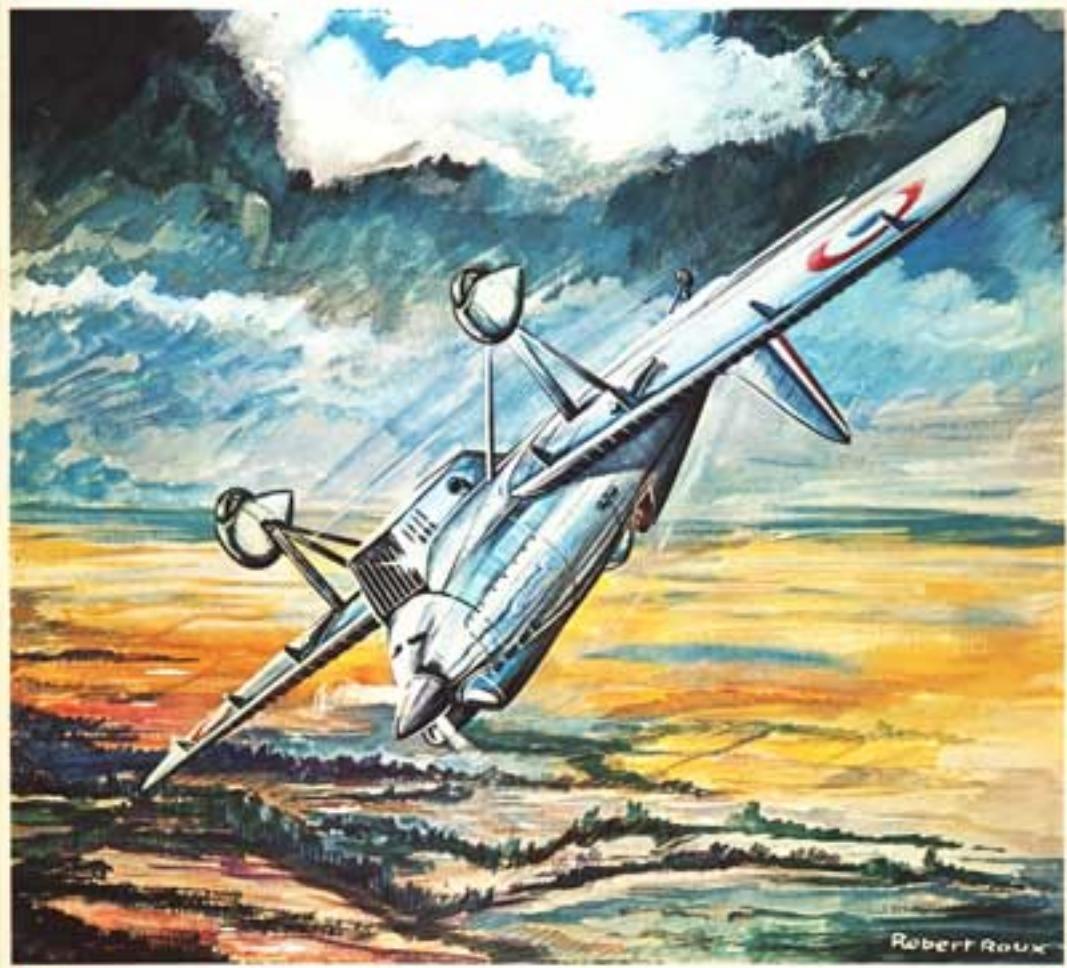


L'ALBUM  
du fanatique de  
**L'AVIATION**

40

janvier 1971

A.F.



# L'ALBUM du fanatique de **L'AVIATION**

41

Février 1975

49



T. March-Dorval

# L'ALBUM du fanatique de **L'AVIATION**

42

mars 1975

4 F



L'ALBUM  
du fanatique de

43

septembre 1933

A.P.

# L'AVIATION



De Havilland

L'ALBUM  
du fanatique de

44

mai 1939

4 P

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de  
**L'AVIATION**

45

Juin 1973

G.P.

SPECIAL  
SALON 73



L'ALBUM  
du fanatique de  
**L'AVIATION**

46

juillet 1973

GF



L'ALBUM  
du fanatique de

47

septembre 1973

4 P

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de  
**L'AVIATION**

48

octobre 1973



Robert Roux

L'ALBUM  
du fanatique de

49

novembre 1973

4 P

# L'AVIATION



# L'ALBUM du fanatique de **L'AVIATION**

50

décembre 1973

A.F.



# L'ALBUM du fanatique de L'AVIATION

51

JANVIER 1975

S.F.



Robert P.  
Roux

L'ALBUM  
du fanatique de  
**L'AVIATION**

52

février 1974

SP



L'ALBUM  
du fanatique de

53

Mars 1974

S.F.

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatic de

54

juin 1974

SP

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

55

Mai 1978

S.F.

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

56

mai - 1974

S.F.

# L'AVIATION



# L'ALBUM du fanatique de **L'AVIATION**

57

juillet 1976

S F



Robert Rouk

L'ALBUM  
du fanatique de

58

Septembre 1974

55

# L'AVIATION



Photo: Breguet

L'ALBUM  
du fanatique de

59

octobre 1976

S.P.

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

60

novembre 1974

S.F.

# L'AVIATION



Robert J. Rossiter

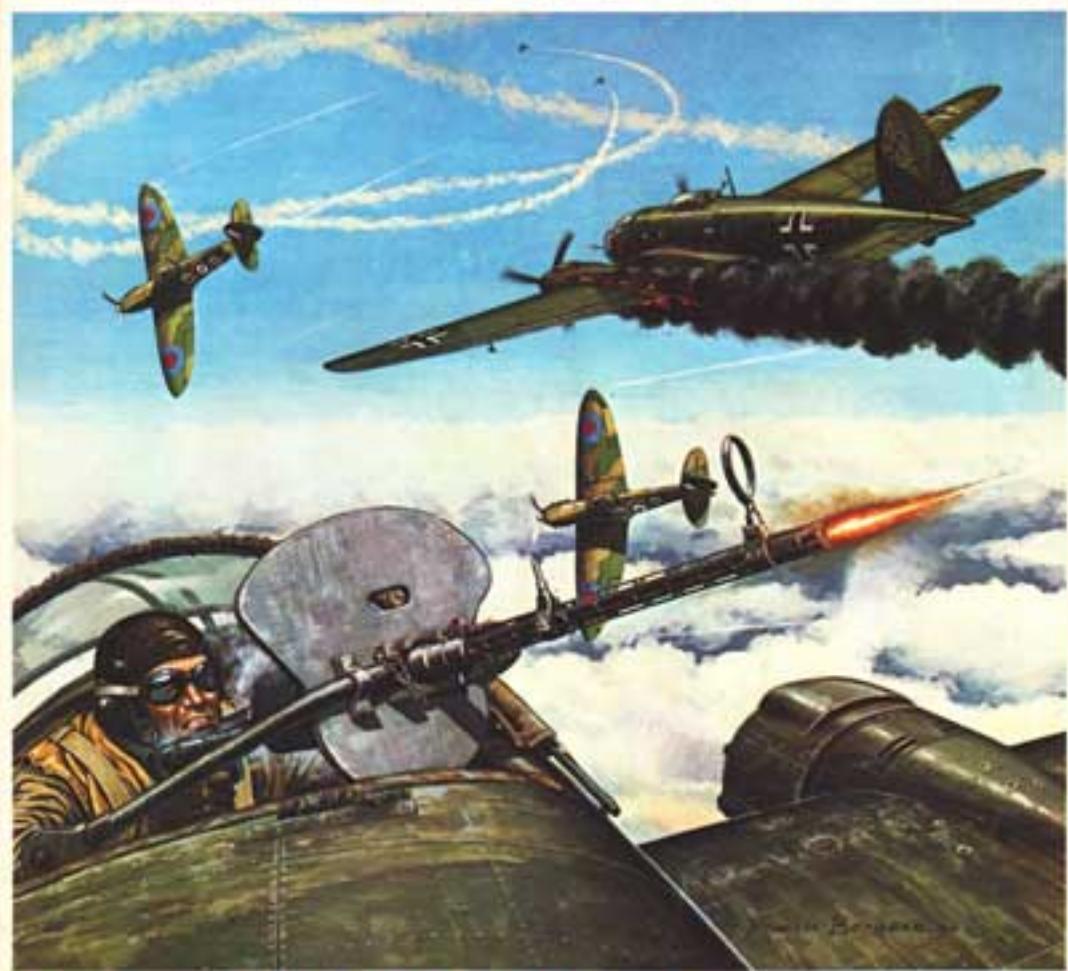
L'ALBUM  
du fanatique de

61

décembre 1972

37

# L'AVIATION



Auburn Bellfire : La mitrailleuse d'un Messerschmitt 109 enjage un avion soviétique avec le chasseur anglais.

L'ALBUM  
du fanatique de

62

Janvier 1975

G.P.

# L'AVIATION



L'ALBUM  
du fanatique de

63

février 1973

G.P.

# L'AVIATION



Robert J. Roux

L'ALBUM  
du fanatique de

64

mars 1975

6 F 4.50 Frs

# L'AVIATION



© J. P. DELILLE

# le fanatique de L'AVIATION

65  
avril 1979  
6 F - 4.50 Frs



le fanatique de

# L'AVIATION

66

mai 1975

EF - 4,50 F



Robert J. Rowan

en  
couleurs  
**LE TRIDENT**  
**LES COURSES**  
**DE RENO**

**67**  
JUIN 1973  
SF 4.50 FRS

**le fanatique de**

# L'AVIATION



François Deneuvre

le fanatique de

# L'AVIATION

68

JUIN 1975

6 F. 4,50 FR.



le fanatique de

69

août 1975

6 F - 4.50 Frs

# L'AVIATION



Ray McCallum

dans  
ce numéro :  
LE PLAN  
AU 1/72<sup>ème</sup>  
DU  
FOCKE WULF  
190 BLINDE

70

septembre 1975

EF 4,50 FRS

# le fanatique de L'AVIATION



Photo: Douglas

L'ALBUM  
du fanatique de

71

OCTOBRE 1975

G.P. 4.50 FRS 100 PSTM

# L'AVIATION



Robert J. Round

72

novembre 1975

EF 4,30 PS 100 PST

# le fanatique de L'AVIATION



**73**

décembre 1975

S.F. 4,50 F.S. 100 PST

le fanatique de

# L'AVIATION



dans  
ce numéro :  
la RAF traque  
les Tupolev  
et en couleurs  
deux F-100  
Français

74

Janvier 1975

6 F 4,50 F 100 PFT

le fanatique de

# L'AVIATION



Illustration : Robert Dague

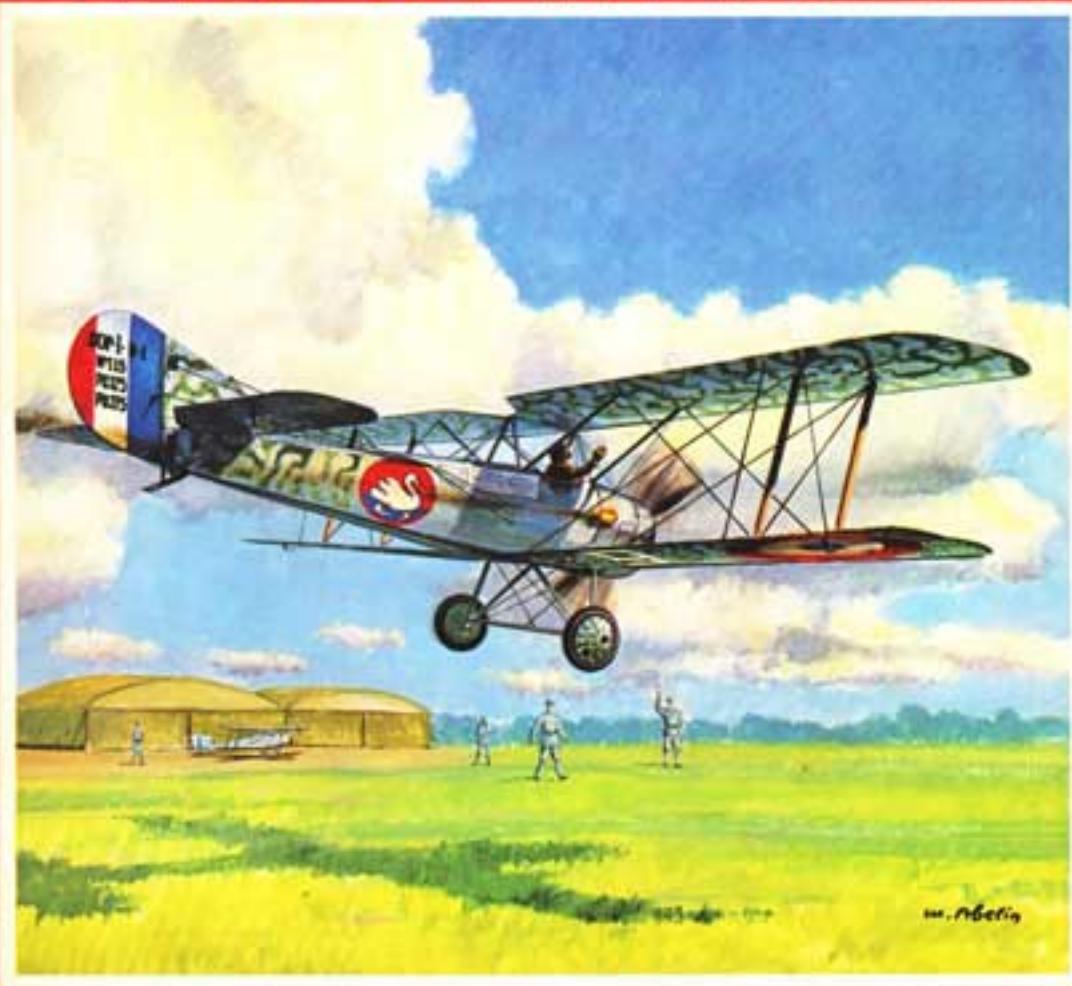
le fanatique de

75

Janvier 1938

6 F / 4,50 PS / 100 PS

# L'AVIATION



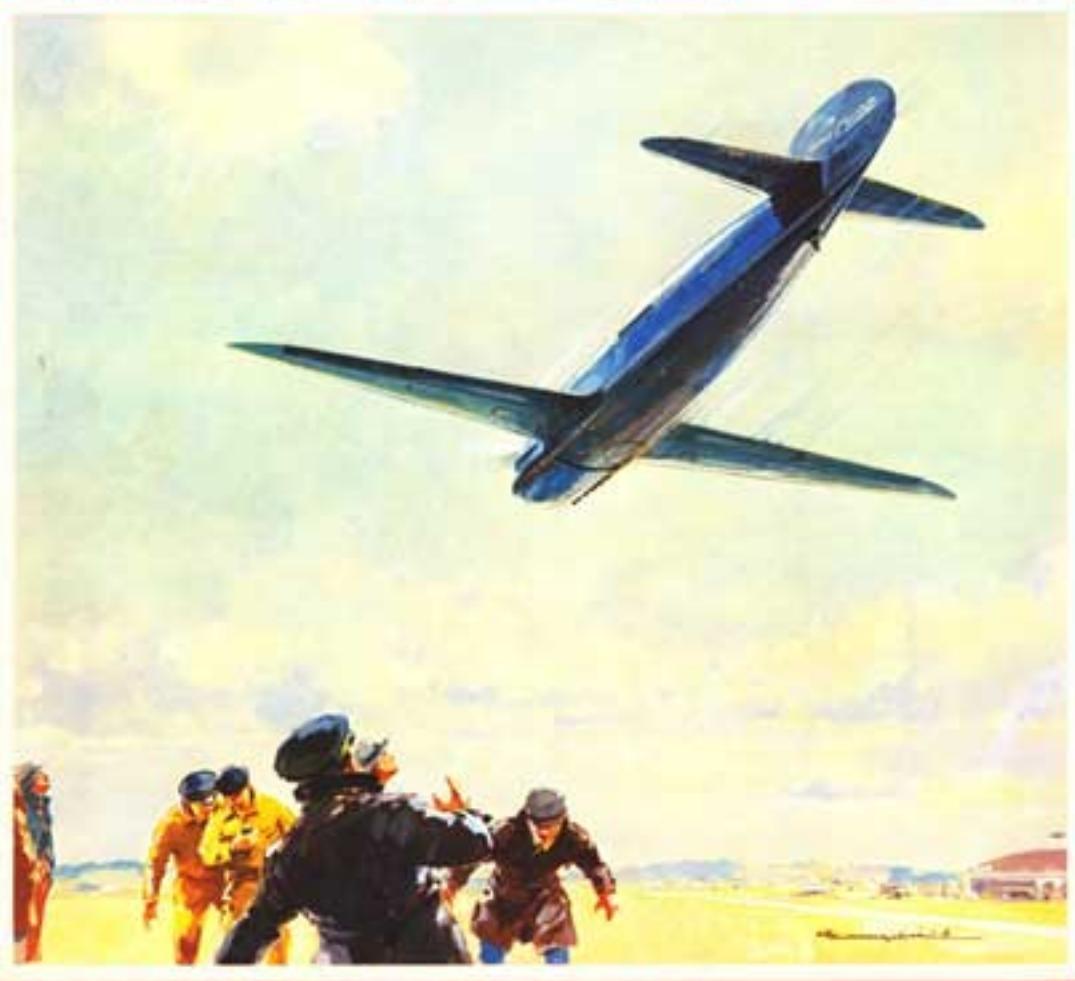
le fanatique de

# L'AVIATION



77  
Avril 1976  
SF / ALSO SF / 100PST

# le fanatique de L'AVIATION



La livrée du record Concorde 112 piloté par Belotte fait un passage bas sur la piste d'envol.

**78**

mai 1970

6 F / 450 PS / 100 PST

# le fanatique de **L'AVIATION**



dans  
ce numéro :  
Les  
Aigles  
d'Allemagne  
du  
RAF  
Museum

79  
juin 1979

# le fanatique de L'AVIATION



Robert J. Young

80

juillet 1976

6 F / 4,50 Fr / 100 Pst

# le fanatique de L'AVIATION



Décollage du Bernard NV.85, formation d'entraînement des pilotes français pour le Groupe Volant.

81

sous 15%

G.P. / 4,50 F. / 100 P.S.

le fanatique de

# L'AVIATION



Illustration J. Ménard

ET  
MAINTENANT  
**4 PAGES EN**  
**COUULEURS**  
dans  
le Fana

82

septembre 1976

8F / 8P / 120PST

# le fanatique de L'AVIATION



Les « Whirlwind » attaquent ! Escouade en phénomène bombardier le « Attacker » le tout nouveau présent.

dans  
ce numéro :

LA GUERRE  
DE L'AIR 1940-1945  
AUX USA !  
en  
couleurs

83

octobre 1976

SF 10.95 / 120PST

le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs

LE  
DEWOITINE  
D. 520  
DE LUXEUIL

84

novembre 1976

D.F / 6 PS / 130 PS

le fanatique de

# L'AVIATION



Image des années 20, un chasseur Nieuport-Delage 22 à l'origine du « Croix ».

en couleurs

LES  
F-104 G  
DE LA  
LUFTWAFFE

85

décembre 1979

87 - 670 - 1375 - 120.000

le fanatique de

# L'AVIATION



en  
couleurs

TOUT SUR  
LES "SKYRAIDER"  
FRANÇAIS

86

JANVIER 1977

# le fanatique de

# L'AVIATION



Les « Skyraider » du Thonnerie de l'Air voleront en Afrique ; le AD-4N qui sort son train ne se posera au Libé.

en  
couleurs

- LES "PHANTOM"  
DE L'USAFAE
- LA FAMILLE  
MACCHI 326

87

Janvier 1977

le fanatique de

# L'AVIATION



en  
couleurs

LA RAF  
FAIT VOLER  
SES AVIONS  
GLORIEUX

88

MARS 1973

le fanatique de

# LA VIATION



en  
couleurs

les photographes  
de la Luftwaffe  
•  
le Lockheed  
Viking

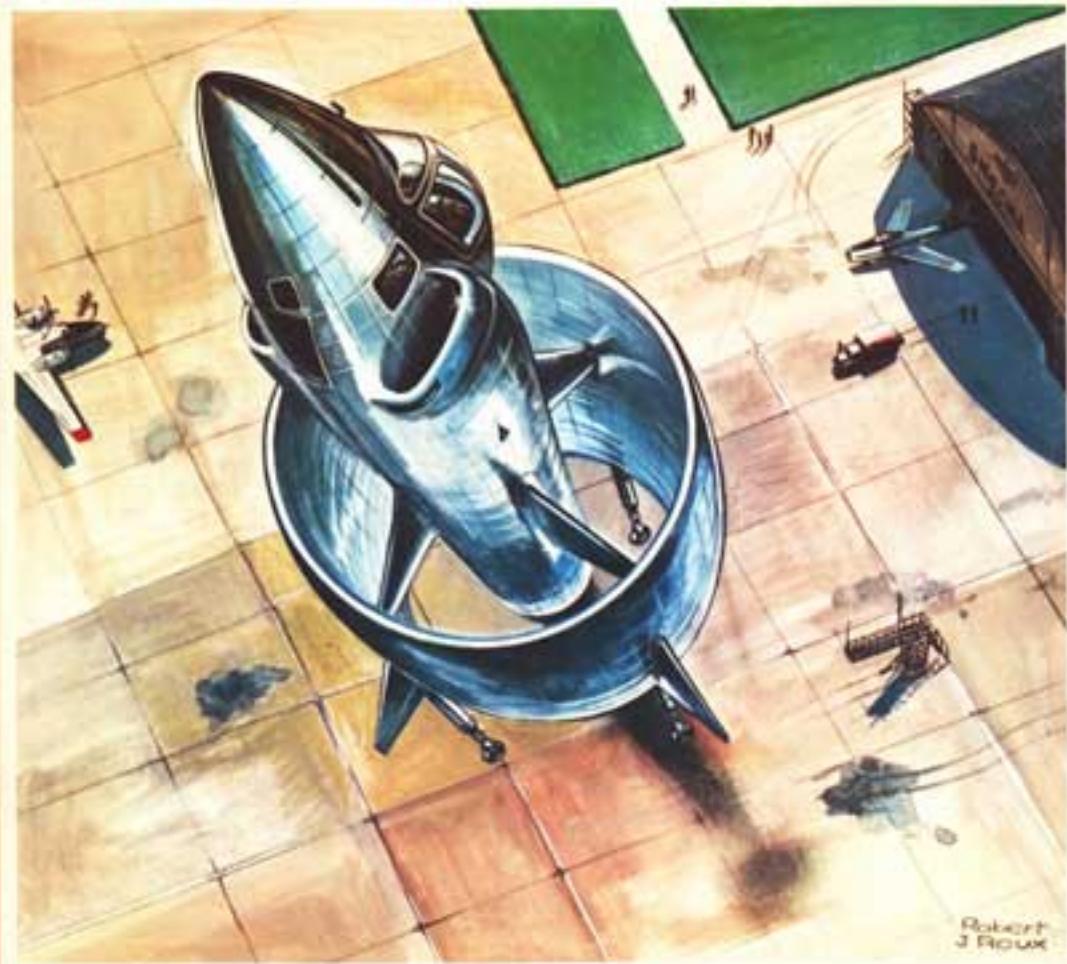
89

avril 1977

80 F - 80 P - 130 F - 130 P

le fanatique de

# L'AVIATION



Robert  
J. ROUX

en  
couleurs

\*  
un avion étrange  
le « SPECTRE »  
© Le MITSUBISHI  
MU-2

90

mai 1977

87 / 5.75 / 13.75 / 120 PFT

# le fanatique de L'AVIATION



Le pilote Fernand Léonard mène les essais du prototype N.G.4871, le premier bombardier à réaction en 1947.

17 - 678 - 11212 - 100 PFT

91  
JUIN 1977

en couleurs  
TELE ET CINEMA  
POUR LES FANAS

# le fanatique de

# L'AVIATION



en  
couleurs

\*  
BF 109 et FW 190  
JABO

\*  
Le Salon  
du Bourget

92

JUIN 1977

87 / 870 / 1879 / 120 952

# le fanatique de

# L'AVIATION



Début 1942 en Malaisie, un pilote de la RAF échappe à son « Buffalo » abattu par deux « Dicker » japonais.

en couleurs

\* LES SIPA

EN ALGERIE

\* UN MUSÉE

A JAKARTA

93

Août 1977

6 F / 4 FR / 4 ETS / 100 PFT

le fanatique de

# L'AVIATION



Fred Dufour pilote le Curtiss - Gouffrère - 14, le célèbre avion de voltige d'Al Williams.

en couleurs

\*  
Le sauvetage  
du "Spit" de Tours

\*  
LE BREGUET  
"ALIZÉ"

94

septembre 1977

2 F 5 F 15 F 18 F

# le fanatique de

# L'AVIATION



LE FANATIQUE DE L'AVIATION

95  
OCTOBRE 1977

dans ce numéro  
L'ACTUALITÉ DU MOIS  
ET 9 PAGES DE PLUS

# le fanatique de **L'AVIATION**



en couleurs

MACCHI 202

• POLAROID •

• 10 •

第二步

96

November 1977

卷之三十一

# le fanatique de

# L'AVIATION



Diese Zusammensetzung aus zwischen die 4 Stufen - der Punkt des „Einen Nutzen“ und mehrere das Gesamtkonzept - ist ein

en couleurs

ADIEU AU  
"SUPER MYSTÈRE"  
S. 2

97

décembre 1977

8F / 120 FF / 13.75 / 120 PFT

le fanatique de

# L'AVIATION



DR  
COUUPS

\*  
UN MEETING  
EN ISRAËL

\*  
LA RAF DIT ADIEU  
AU "HASTINGS"

98

Janvier 1978

6,90 / 8,90 F / 13,90 / 19,90 F

le fanatique de

# L'AVIATION



en  
couleurs  
•  
LES "CAMELEONS"  
DE L'US NAVY  
•  
LES KANGOUROUS  
DU "MELBOURNE"

99

Février 1979

# le fanatique de L'AVIATION



100

mars  
1978

dans ce numéro  
**L'INDEX GÉANT  
DU FANA**

# le fanatique de L'AVIATION



dans ce numéro  
**TOUTE LA VÉRITÉ  
 SUR L'U-2**

# le fanatique de

# L'AVIATION



EN  
COULEURS  
•  
LE TANDEM  
747 - NAVETTE  
•  
LE CHASSEUR  
I-15 «CHATON»

102

Mai 1979

# le fanatique de

# L'AVIATION



Pendant un vol d'entraînement, le belge André Nardi N.20, futur vainqueur de la Coupe Schneider 1928.

en  
couleurs  
\*  
LE MORANE  
MS.406  
\*  
A BORD DE  
« L'ARK  
ROYAL »

103

Juin 1988

48 F / 500 F / 115 F / 110 F

# le fanatique de

# L'AVIATION



LES COURS  
LE MORANE  
M. B. M. G.  
MEETING A  
LA FERTE

104

卷之三

# le fanatique de

# AIRLAVIATION



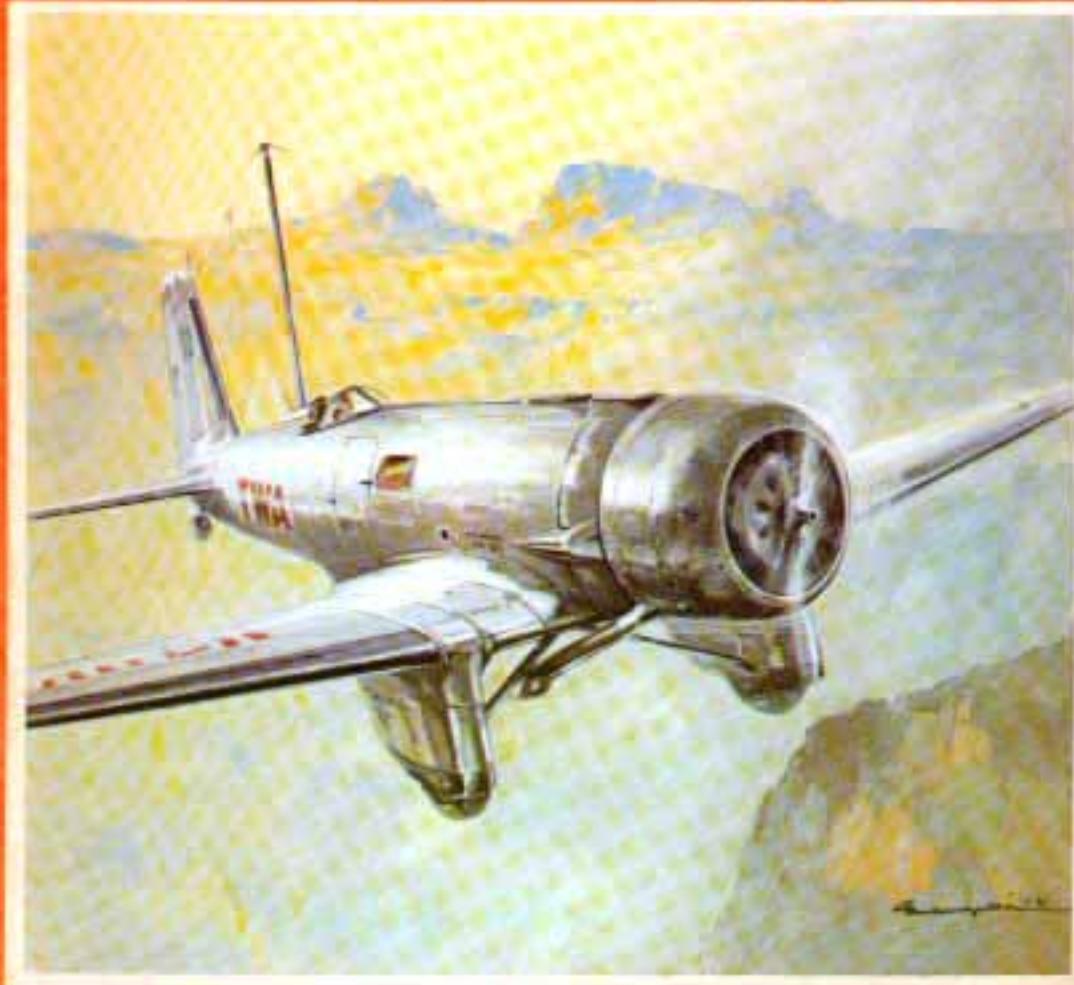
le fanatique de

105

COUPONS  
\* LE MORANE  
M.S.306  
\* DOUGLAS B-36  
"INVADER"

6 F. 500 F. 1.000 F. 10.000 F.

# L'AVIATION



EDITION  
COMMEMORATIVE  
DU  
CONVAIR F-102  
"DELTA  
DAGGER"

106

septembre 1979

4,50 - 3,50 FPT - 3,50 EFT - 2,50 PET

# le fanatique de

# L'AVIATION



1942. Seules croissantes peuvent le pour attirer des hirondelles. Des Yak-11 survolent un C-47 dans le ciel d'août à la ville.

**dans ce numéro**  
**DÉBUT DE L'HISTOIRE**  
**DU FAMEUX**  
**'SPITFIRE'**

# le fanatique de

# L'AVIATION



le fanatique de

en  
compte  
• LES 25 ANS  
DE LA PAF  
• DES B-26  
EN INDO

108

novembre 1979

127, 288 F. 1,25 126,90

# L'AVIATION



RECHERCHÉ

EN COULEURS

\*  
GRAND JOUR  
A RAMSTEIN  
\*  
DES MIG-23  
A REIMS

109

NOVEMBRE 1982

5 FRANÇAIS 500 FRAIS DE PORT

le fanatique de

# L'AVIATION



**110**  
Janvier 1972

depuis décembre  
**HUIT PAGES DE PLUS**  
**DANS LE FANATIQUE**

# le fanatique de

# L'AVIATION



# le fanatique de

# L'AVIATION

en couleurs

LE MUSÉE DE  
LA BATAILLE  
D'ANGLETERRE  
DES "MIRAGE"  
POUR DJIBOUTI

111  
Novembre 1979

LES PLEINES GLOTTES



1940, au cours du combat à l'ouest de la baie de Dunkerque, des «Spitfire» et Tigreux ont attaqué une colonne de «Downdraas».

en couleurs  
• SUR LE  
USS "HORNET"  
• LES AVIONS  
DE L'ÉCOLE  
DE CHASSE

112

Mars 1979

# le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs  
•  
LE  
"SPITFIRE"  
•  
4 BF 109F  
DU JG 27

113  
avril 1972

60 F. 500 P. 11 E. 10/100 P.

le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs  
• LE "SPITFIRE"  
• L'ALPHA-JET  
BELGE

114

mai 1975

10 F/100 FF/10 FF/10 FF

# le fanatique de

# L'AVIATION



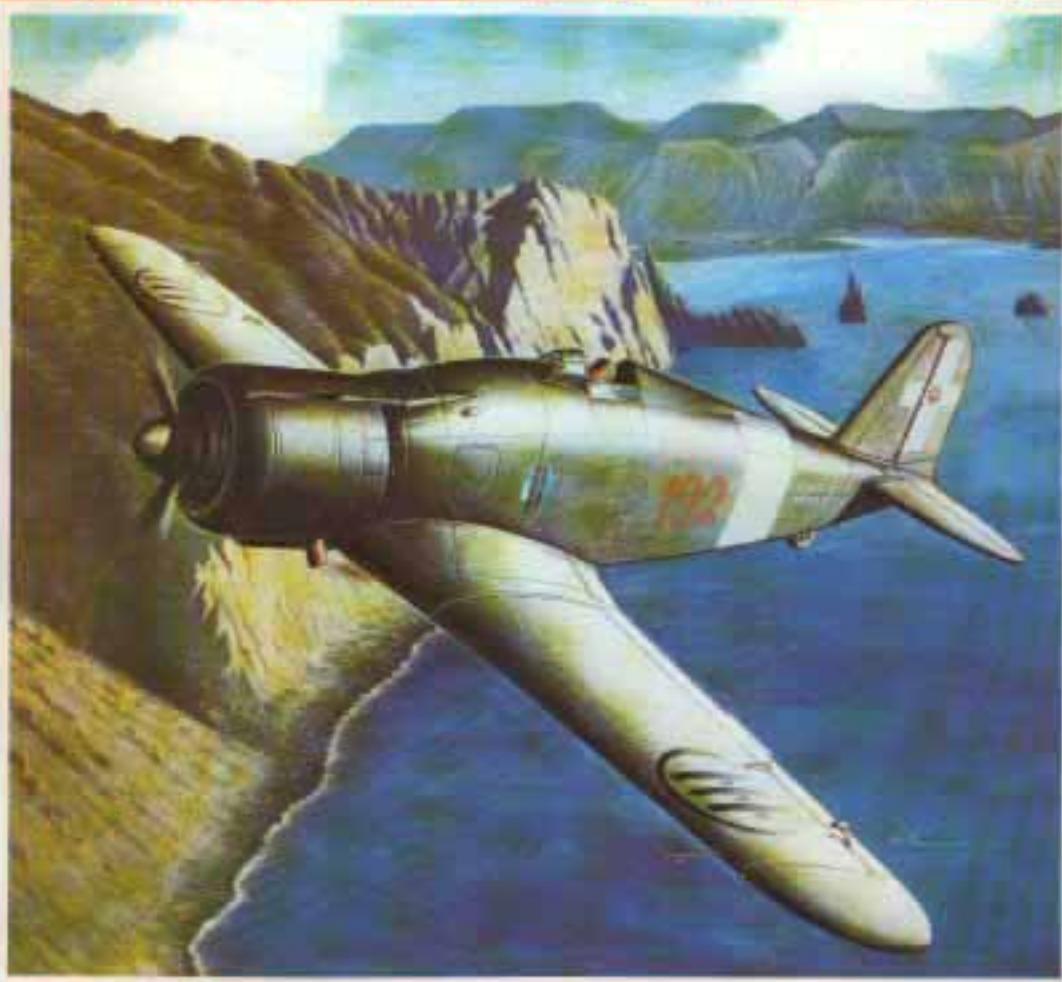
EN COUVERTURE  
\* LES "HAWK"  
DE LA RAF  
\* CAMOUFLAGES  
ITALIENS

115  
JUN 1979

109/328/50/175/100/98

le fanatique de

# L'AVIATION



DR  
COUPES  
\*  
LE SALON  
DU BOURGET  
\*  
LE PIAT C. 50

116

JUIN 1973

10 F / 100 P / 1,50 E / 100 PFT

le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs

\* GRAND CIRQUE  
A LA CONFEDERATE  
AIR FORCE

117

AOÛT 1979

10 FLEURS FOTO X 25-100 FOTO

# le fanatique de

# L'AVIATION



le fanatique de

en couleurs

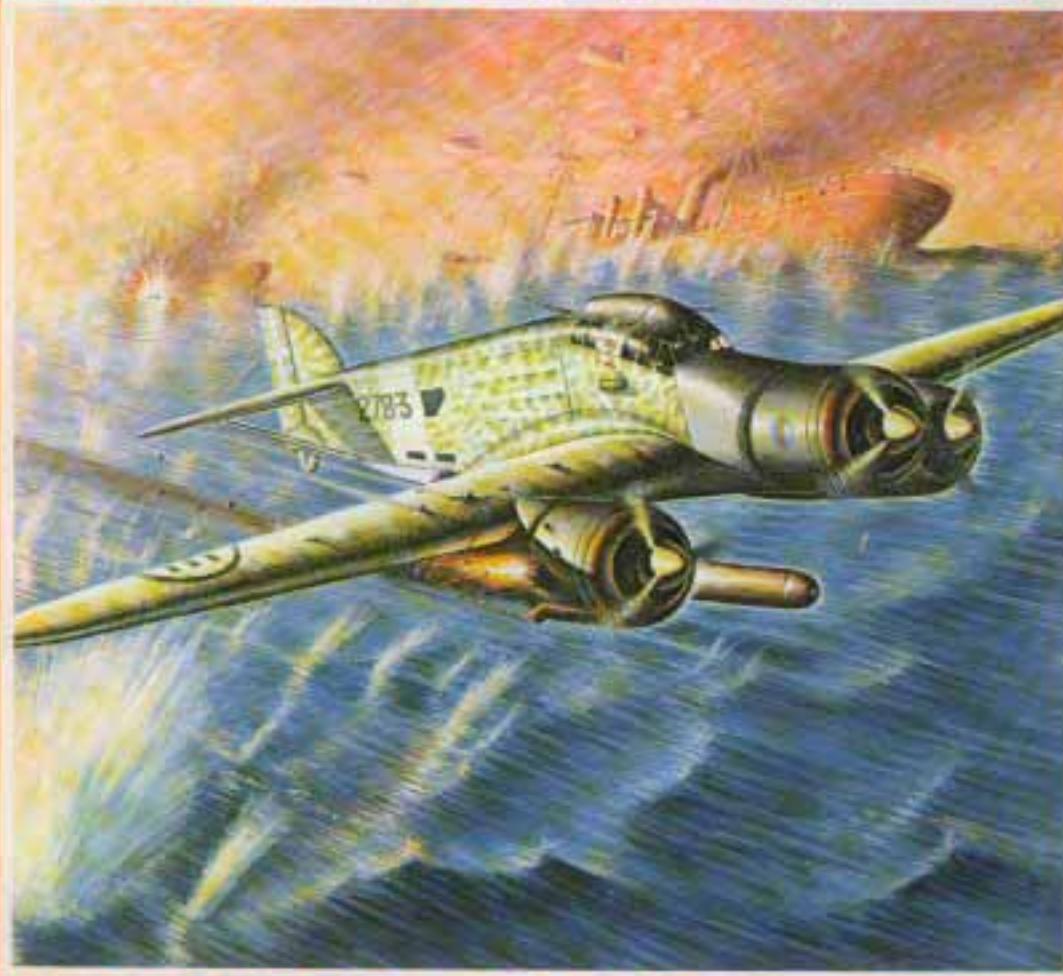
\* LES FIAT G.91  
ALLEMANDS  
\* "PINGOUINS" BELGES

118

SEPTEMBRE 1979

107,500 FRS / 5,50 £ 1,300 FST

# L'AVIATION



# le fanatique de

# L'AVIATION

en couleurs

\* COPIES  
D'ANCIEN EN  
ANGLETERRE

\* UN CANON  
SUR P-106

119

Octobre 1979

REVUE PÉRIODIQUE



EN COUVERTURE  
• LA  
FANTASIA DE  
L'AIR TATTOO  
• VIEUX AVIONS  
A PEKIN

120

Novembre 1970

10 F/130 F/1 870/130 PPF

le fanatique de

# L'AVIATION



CR  
COULEURS

"BRONCO" ET  
"GÉANTS"  
VERTE  
A SENNECHY  
"FURY" EN  
ESPAGNE

121

Décembre 1979

10 F/1600 ES/1 150/130 PST

# le fanatique de

# L'AVIATION



N 1501 - 121 - 10

Premier avion à réaction français, le D.550 - Ouragan - dessiné par Mérat-Villame.

Maintenant :  
**UN POSTER COULEUR  
 DANS LE FANZA**

# le fanatique de

# L'AVIATION



Un avion vainqueur de la coupe Schneider 1929 : le Macchi M.82.

LES  
TRAVAUX  
\* LES  
LIMOUSINES  
BREGUET  
\*  
UN « PHANTOM »  
COMMÉMORATIF

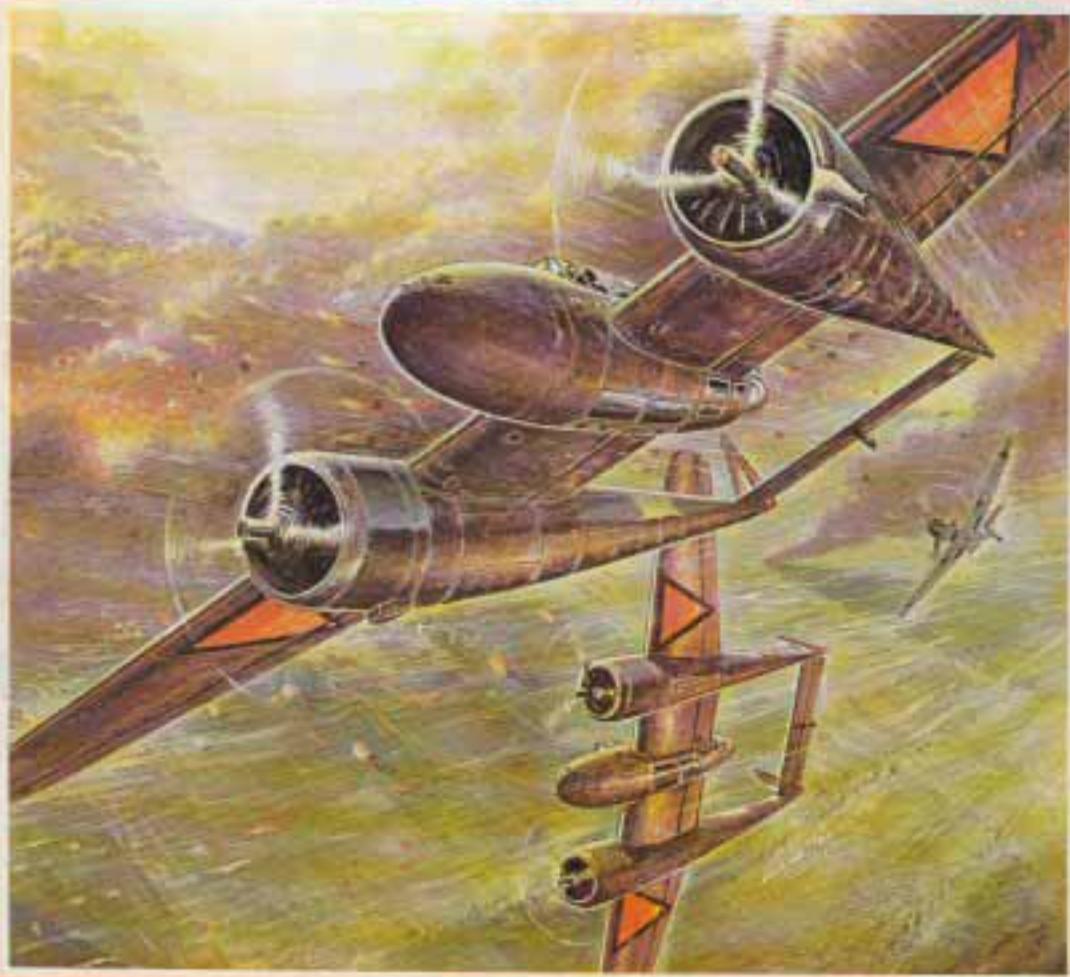
123

Mars 1980

12 F / 6 PS / 5 1,95 / 1,75 PFT

# le fanatique de

# L'AVIATION



La Fokker G-1, le plus moderne et le plus rapide des chasseurs hollandais en 1945, affrontera le chasse allemande.

EN COUVERTURE  
• GROSSE VOIX •  
SUR LES USA  
• LE  
MUSÉE DE L'AIR  
CANADIEN

124

MARS 1988

12 F/8 FRS/3 1.35/280 PST

le fanatique de

# L'AVIATION



60  
couleurs  
LES  
RAVITAILLEURS  
FRANÇAIS  
EXERCICE SUR  
LE « FOCH »

125

MARS 1980

12 F/8 FFU/8 1.350/200 PBT

le fanatique de

# L'AVIATION



Les spectaculaires des meetings, des vols en équipe et du vol à voile avec le Bucker 173 du Compagnon Bleu.

en  
couleurs  
**UN B-25  
REVIENT EN  
ANGLETERRE**  
**LES "VAMPIRE"  
FRANÇAIS**

**126**

LE MARS 1985 - 100 PAGES

# le fanatique de

# L'AVIATION



# le fanatique de

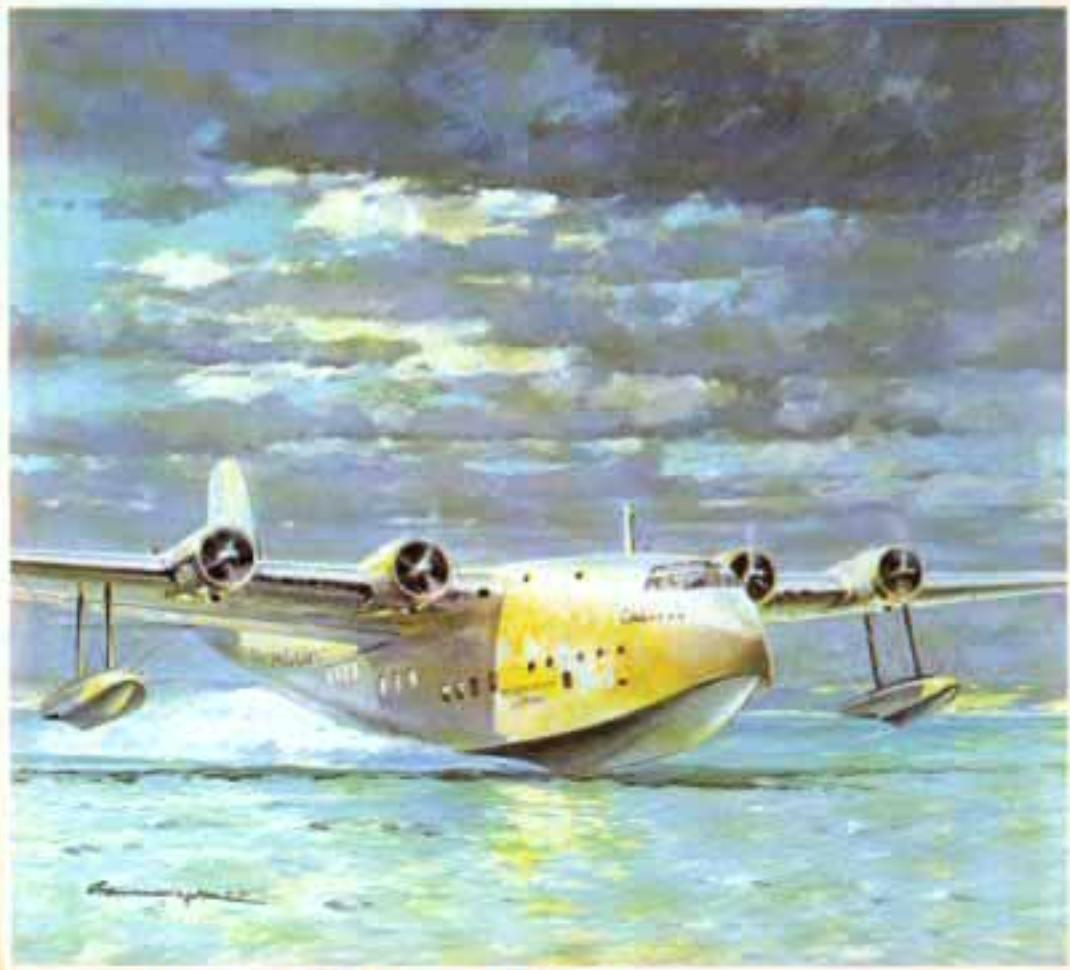
# L'AVIATION



127

JUIN 1980

25 FRS SUR COPIE



1000 07-20

EN  
COUVERTURE  
ON A VOLÉ RETRO  
A LA  
FOUTE ALIAS  
25 ANS DE  
MYSTÈRE DE LA

128

JUILLET/AOÛT 2007

le fanatique de

# L'AVIATION



# le fanatique de

# L'AVIATION



129

AOUT 1980

OF 875 885 900 920 940



en  
couleurs  
**SUR ALPHA-JET  
A TOURS**  
AVEC LES  
VAINQUEURS  
DU CONCOURS  
DU COTAM

130

SEPTEMBRE 1985  
100 AVIONS D'EXPÉRIENCE

le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs

TACTICAL AIR  
MEET 1980

LES CORSAIRES  
GRECOS EN  
VISITE

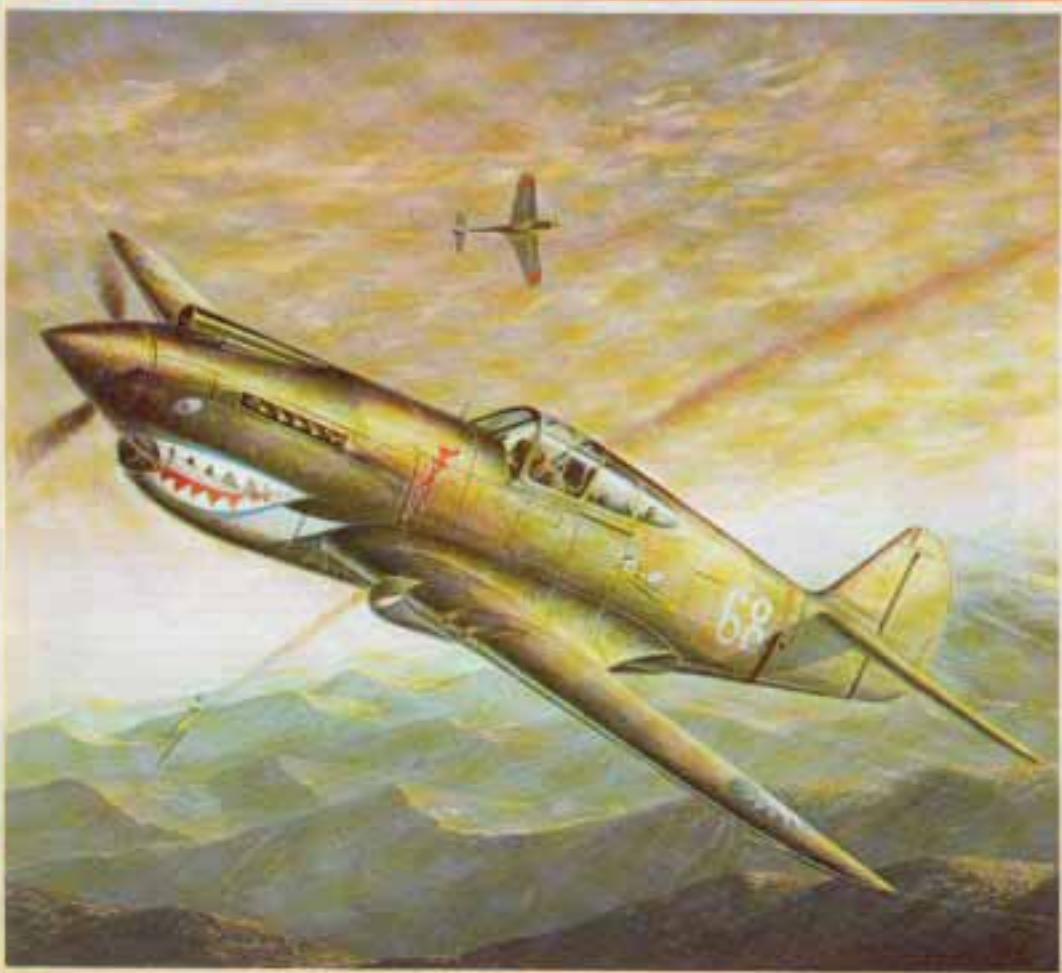
131

OCTOBRE 1980

25 APR 1980 2000 PST

# le fanatique de

# L'AVIATION



L'heure de gloire des Curtiss P-40 sonna en Chine en 1942 dans les rangs des "Tigres volants".

# le fanatique de

# L'AVIATION

SA CRISTAL'S  
MÉGAPORT-BELAGEZ  
MLO 62  
LE DÉWOSHINE 520  
DU VILLEUR VOLÉ

132  
NOVEMBRE 1980  
07-APR-81-03-00010



LES CHIFFRES  
LE MUSÉE DE  
PRAGUE-KRÁLÍKY  
BREGUET XIV  
VOLE

133  
DÉCEMBRE 1990  
DU 07 AU 13 DÉCEMBRE

# le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs  
LES "MYSTERIEUX"  
ISRAELIENS

TIRS DE  
"LIGHTNING"  
A CHYPRE

134

JUIN 1973 - 12 FRANCAIS - 200 PAGES

# le fanatique de

# L'AVIATION



AIR COULEURS  
DES FORD  
TRI-MOTOR  
VOIENT ENCORE  
UN "GLADIATOR"  
RESTAURÉ

135  
FÉVRIER 1980  
20 FRANCS - 25 FRANCS

# le fanatique de

# L'AVIATION



BECHENNEC BI

**16 PAGES COULEUR DANS LE FANA**

**le fanatique de**

LE BOEING  
LE PLUS CHER  
DU MONDE  
LES "VALOIS"  
DE LA SF

**136**

SEPTEMBRE 1986

# L'AVIATION



**16 PAGES COULEUR DANS LE FANA**

# **le fanatique de**

UN AVIAC  
ANGLAISS  
LE "SHACKLETON"  
LE F-16 ENTRE  
EN SERVICE

**137**

REVUE QUOTIDIENNE DES AVIATIONS

# **L'AVIATION**



LE F-14  
"TOMCAT"

ILS MARCHENT  
SUR LES  
AILES

138

mai 1987  
12 F-14B/C/CN/CF

le fanatique de

# L'AVIATION



SA CRÉATION  
EXERCICE RED FLAG  
SUR LE NEVADA  
LA NOUVELLE  
PATROUILLE  
DE FRANCE

139

JANVIER

100 775 8225 0007

# le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs

LE SALON

SUR SURVOL ET

MARQUES ET

CAMOUFLAGES DE

L'ARMÉE DE L'AIR

1939-1945

140

AVIATION

150/175 3.250 francs

# le fanatique de

# L'AVIATION



en  
couleurs

LA FÊTE DE  
LA FERTÉ-ALAIN  
UN DRAGON DANS LA  
TRANSAT

141

AOUT 1981

150 F 1,75 \$ 2,25 250 F 2,50

# le fanatique de

# L'AVIATION



200 couleurs

GROUPE ALSACE  
40 ANS DEJA...  
LES HELICOPTERES DE  
L'ARMÉE A CYPRUS

142

NOVEMBRE 1988

031 375 8220 8288

# le fanatique de

# L'AVIATION



WEGNER

en  
couleurs

INTERNATIONAL  
AIR TATTOO 1981  
LES  
"SEAHARRIER"  
EMBARQUENT

143

OCTOBRE 1981

600 - 210 - 125 - 2000

# le fanatique de

# L'AVIATION



BOB LEE - 1981

Une bombardement polonais F222 "Tupolev" tentant de détruire l'usine des munitions

en  
couleurs

CANOPACES  
ET MARQUES  
DE L'ANNÉE DE L'AIR  
UN GRAND-SHOW<sup>®</sup>  
AU CANADA

144

NOVEMBER 1987

ISSN 0821-9298 \$3.25 CANADA POST

le fanatique de

# L'AVIATION



en couleurs

AVEC LES CANADIENS  
ESPAGNOLES  
LES CANARDS  
DU POUR MILIEU

145

LE POUR MILIEU

le fanatique de

# L'AVIATION



EN  
COULEURS  
50<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE  
DE LA  
COUPE SCHNEIDER  
LE "MIRAGE" F.1  
SUR L'ESPAGNE

146

NOVEMBRE 1988

le fanatique de

# L'AVIATION



EN  
COULEURS  
F-5 E « Soviétisé »  
CAP 10 militaires  
FOKKER D.VII

NEUF ENVOI

**147**

Février 1982

07775325 2995

le fanatique de

# L'AVIATION



**POSTER:**  
**Le Focke Wulf 190 écorché**  
**le fanatique de**

EN  
COULEURS

T.S espagnols  
0520 DC  
etc...

REVUE AVIATION

**148**

REVUE AVIATION

# L'AVIATION



**En couleur:  
les "Sabre" en Corée**

**le fanatique de**

**MAQUETTES  
COMET 4B  
F16**

**149**

MARS 1987

# L'AVIATION



**En couleur :**  
**SE 5003.D027.P2-VT.**

**le fanatique de**

**MAQUETTES :**  
**B-29**  
**HARRIER**

FRANCE PRESSE

**150**  
MAY 1982

# L'AVIATION



Les bombardiers géants de Sikorsky/Sikorsky's giant bombers. P. 58 (competition de Paul Langford).

**EN COULEURS:  
A L'INTERIEUR D'UN B-25**

**le fanatique de**

**maquettes:  
DH 4 &  
MOSQUITO  
Mk XVIB**

**151**

# L'AVIATION



Dessinage: Jean CAMEL - Coloris: Mireille Gouge - Rédaction: Christiane de Josselin de Jong  
© CAMEL - Paris - 47, rue Maréchal

le fanatique de

MAQUETTES  
F-106 DELTA-DART

152  
JUILLET 1983

# L'AVIATION

16 PAGES SUR LE "TWIN MUSTANG"!



le fanatique de

maquette  
Bf 110 D-3

153

MARS 1988

REVUE MENSUELLE SUR LE MAQUETTE

# L'AVIATION

**POSTER  
UN F8F «BEARCAT»**



le fanatique de

Maquette  
L'Alpha-Jet  
de la  
PAF

154

SEPTEMBRE 1982

35 F. INTERDIT DES PET

# L'AVIATION

L'HISTOIRE DES ESCADRILLES FRANÇAISES  
ET DE LEURS INSIGNES

A droite de  
ce numéro



le fanatique de

Maquette :  
Un Do 10  
civil

155  
OCTOBRE 1982  
REVUE DE L'AÉRO

# L'AVIATION

EN COULEURS : LES FRECCE TRICOLORI  
EN VOL AVEC LES "ALOUETTE" DE L'ARMEE DE L'AIR



le fanatique de

FARNBOROUGH  
EN COULEURS  
P.36

156

NOVEMBRE 1982

# L'AVIATION

BELGIQUE: NI-D29C1 ET F-104 G (en couleurs)  
FRANCE: LES "MARLIN" DE LA MARINE



le fanatique de

MAQUETTE:  
LE PT-13  
"KAYDET"

157

LES ESPAGNE, 1936

# L'AVIATION

ESPAGNE: L'ARMA AEREA  
LES FAIREY LONG RANGE



**le fanatique de**

LE MYSTERE  
DU F-109  
P.24

**158**

JANVIER 1983

LES MUSÉES DU MONDE EN VOL

# L'AVIATION

EN COULEURS: 52 INSIGNES SUR DORNIER 17

MAQUETTES: DU NEUF PAGE 62



MAQUETTES:  
SPIT MK Ia

159

le fanatique de

# L'AVIATION

LES DERNIERS RF-8C DE L'US NAVY

EN COULEURS : L'EXPO USAAF DE 1945 A PARIS



MAQUETTES  
F-105G  
AU 1/48<sup>e</sup>

160  
MARS 1993  
www.hachette.com.fr

le fanatique de

# LA AVIATION

LE F-16 ET SES PILOTES  
UN C.714 EN FRANCE !



SPECIAL BIZARRE  
CONCOURS P3

# Le Fana de **l'Aviation**

Le Fanatique de l'Aviation n° 161 Avril 1983 18F - 68 p. - 32.00 325 p.



LE B-45 TORNADO

Le Fanatique de  
**l'Aviation**

Le Fanatique de l'Aviation n° 162 MAI 1983 18F 800 5250 0250



L'AVIATION ARGENTINE  
AUX MALOUINES

Le Fana de  
**L'Aviation**

JUIN 1983 - 18F - 10000 exemplaires

Le Fanatique de l'Aviation n° 163



LE He 115  
LE BOURGET 1983

# Le Fana de **l'Aviation**

JUILLET 1983 18F numéros annuels Le Fanatique de l'Aviation n° 164



H. J. VENNER

D.520, JU.88, MAUBOUSSIN, SBD 15, F1 156:  
LES FORCES AERIENNES DE L'ATLANTIQUE

# Le Fana de **l'Aviation**

AOUT 1983 19,30F<sup>nc</sup> - 819 \$2.95 37 pages Le Fanatique de l'Aviation n° 165



LE FIAT CR42

# L'Aviation

Le Fan de

SEPTEMBRE 1983 19,30F ou \$285 375ps Le Fanatique de l'Aviation n° 166



L'AIR TATTOO 83·LE XF-12

# Le Fana de l'Aviation

OCTOBRE 1983 19,30Fnc 800 8206 ans par Le Fanatique de l'Aviation n° 167



**LA RAF ET LA ROYAL NAVY AUX FALKLAND**

# **Le Fanatique de l'Aviation**

NOVEMBRE 1983 19.30F ou 30\$ 295 350 Le Fanatique de l'Aviation n° 168



MIG 15. MALOUINES (2). "TABOR"

# Le Fana de l'Aviation

DECEMBRE 1983 19,30Frs 380 5205 375pt Le Fanatique de l'Aviation n° 169



DU N°100  
AU N°157

LANCASTER, INDEX GÉANT

# Le Fan de l'Aviation

JANVIER 1984 19,30F 30 ans d'aviation sous Le Fanatique de l'Aviation n° 170



**ALGERIE/DC-1/LANCASTER**

# Le Fana de **l'Aviation**

FEVRIER 1984 19.30F 10.40.5205 315pt Le Fanatique de l'Aviation n° 171



0294 12327-000

CORSAIR. PIRATE. MiG 19 CHINOIS

# L'Aviation

Le Fana de

MARS 1984 20F 160 pages 46450ps

Le Fanatique de l'Aviation n° 172



JAGUAR AUX USA  
MIRAGE 2000

Le Fan de  
**l'Aviation**

AVRIL 1984 - 20F VOIR PAGE 45 - 40000

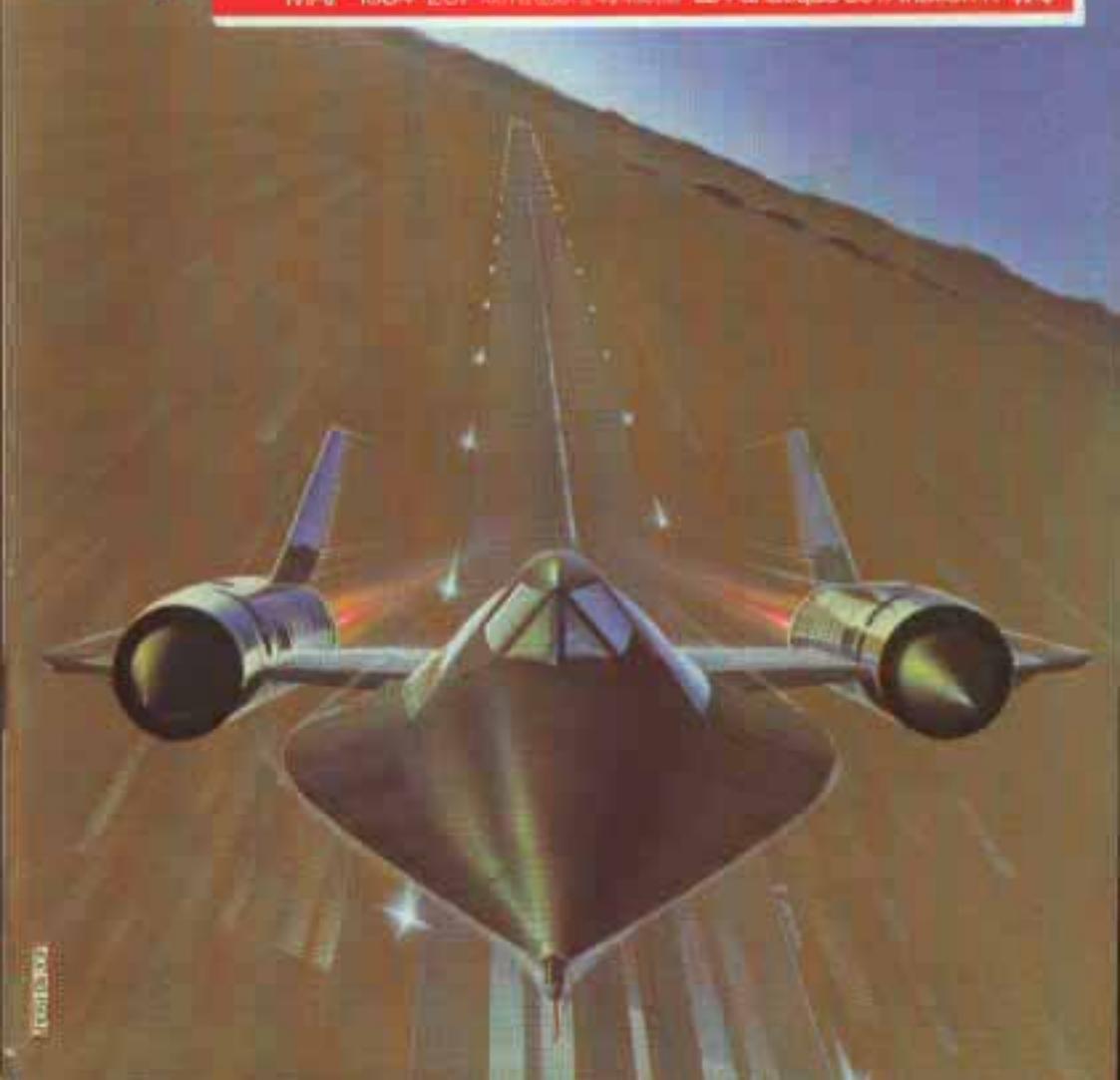
Le Fanatique de l'Aviation n° 173



BLACKBIRD  
FENNEC.BALTIMORE

Le Fan de  
**l'Aviation**

MAI - 1984 - 20F - les 75000 FB 45-480 FF - Le Fanatique de l'Aviation n° 174



**LES 1000 «DAKOTA» DU JOUR J**

# Le Fan de **l'Aviation**

JUIN 1984 20F ...en vente dans les kiosques Le Fanatique de l'Aviation n° 175



L'HYDRAVION GEANT D'H.HUGHES  
LES BREGUET BIZERTE

# Le Fan de l'Aviation

JUILLET 1984 20F sur le site www.fan-de-l-aviation.com Le Fanatique de l'Aviation n°176



**DOUGLAS «SKYSHARK»**  
**F-47 EN COULEURS**

# Le Fan de l'Aviation

AOUT 1984 20F (60 PAGES) 48 SOUSCRIPTION : Le Fanatique de l'Aviation n° 177



**LES LATE 26  
LE BEECH 17**

**Le Fana de  
l'Aviation**

SEPTEMBRE 1984 20Furos 40F 43,450fr Le Fanatique de l'Aviation n° 178



F-18 "HORNET" / CAPRONISSIONE / DC-6B

# L'Aviation

Le Fana de

OCTOBRE 1984 - 20 FOTOS + 6000 AS-4001 Le Fanatique de l'Aviation n° 179



**LE «NARVAL». LE HP42  
FARNBOROUGH**

# **Le Fan de l'Aviation**

NOVEMBRE 1984 - 20F - SPÉCIALE A303-400ER Le Fanatique de l'Aviation n° 180



**DC-3/L'ALAT AU TCHAD**

# **L'Aviation**

Le Fana de

DECEMBRE 1984 20F 150F 150PS 430F 450PS Le Fanatique de l'Aviation 181



**WAR BIRDS A RENO/MS 325**  
**«PHANTOM» CONTRE «TUPOLEV»**

# Le Fana de l'Aviation

JANVIER 1985 20F 162 FB 650PS 430\$ 450PS Le Fanatique de l'Aviation n° 182



**LES «MARINES» DU PACIFIQUE**  
**PL 200 et PL 201**

# Le Fan de l'Aviation

FEVRIER 1985 22F - 110F - 100FS - 470S - 550PS - Le Fanatique de l'Aviation n° 183



**LES BREGUET 691, 693 et 695  
LE SIKORSKY S40**

# **l'Aviation**

*Le Fana de*

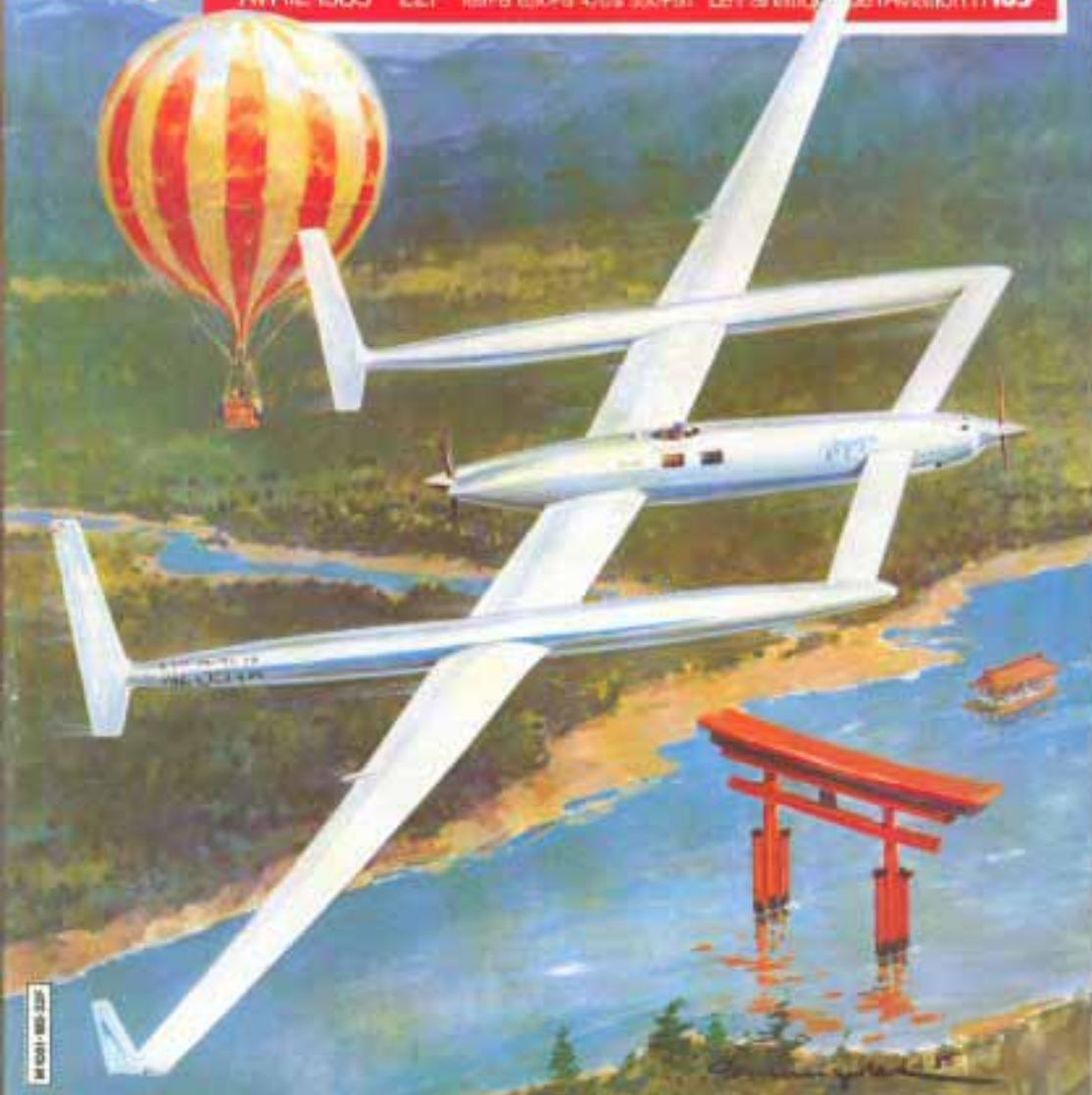
MARS 1985 22F 199F 240F 470F 990PFR Le Fanatique de l'Aviation n° 194



**RUTAN «VOYAGER»  
LES AEROPLANES INVISIBLES**

# **Le Fana de l'Aviation**

AVRIL 1985 22F hors-série 4200 socle Le Fanatique de l'Aviation n°185



1935-1985 DE L'AEROMARITIME A L'UTA  
LE «FLAMANT» LE AH-64 «APACHE»

Le Fana de  
**l'Aviation**

MAI 1985 22F ISBN 2-85653-470-8 600 F. Le Fanatique de l'Aviation p. 186



**LE DERNIER BAROUD DES "MIRAGE" MC DU 2/10**

**LES WIBAULT 280 LE TYPHOON**

# **Le Fana de l'Aviation**

JUIN 1985 22F - VERS 20H 4705 550PSI Le Fanatique de l'Aviation n° 187



**LE BOURGET 1985**

**PLANES OF FAME**

**LE BRISTOL BRAHAZON**

# **Le Fan de l'Aviation**

JUILLET 1985 - 22F Xème numéro 470000ex Le Fanatique de l'Aviation n° 168



LEADER. 85

**LE NIEUPORT 140 LE X-29**

# **l'Aviation**

*Le Fana de*

AOUT 1985 22F marie 3019 4708 nroper Le Fanatique de l'Aviation n° 189



**A BORD DU « CLEMENCEAU »**

**BIZERTE WIRRAWAY Ki 15 AVIA 135**

# **Le Fana de l'Aviation**

SEPTEMBRE 1985 22F 1985 100F 1985 550PST Le Fanatique de l'Aviation n°190



**LES « MOSQUITO » DANS L'ARMEE DE L'AIR**

**PINTO - LUBLIN - PAMPA**

*Le Fana de*

# **l'Aviation**

OCTOBRE 1985 22F-1985-10000 copies 4700 francs Le Fanatique de l'Aviation n° 191



**VOLS DE NUIT EN "GAZELLE"**

**LE "BUCHON"**

**HISTOIRE DE LA CHASSE EMBARQUEE**

# **Le Fanat de l'Aviation**

NOVEMBRE 1985 22F 100000 copies à tiré-scupe Le Fanatique de l'Aviation n° 192



**BREGUET** 691, 693, 695

**AIRBUS**

**INDEX** 1985

# **Le Fan de l'Aviation**

DECEMBRE 1985 22F sans publicité

800P Le Fanatique de l'Aviation n° 193

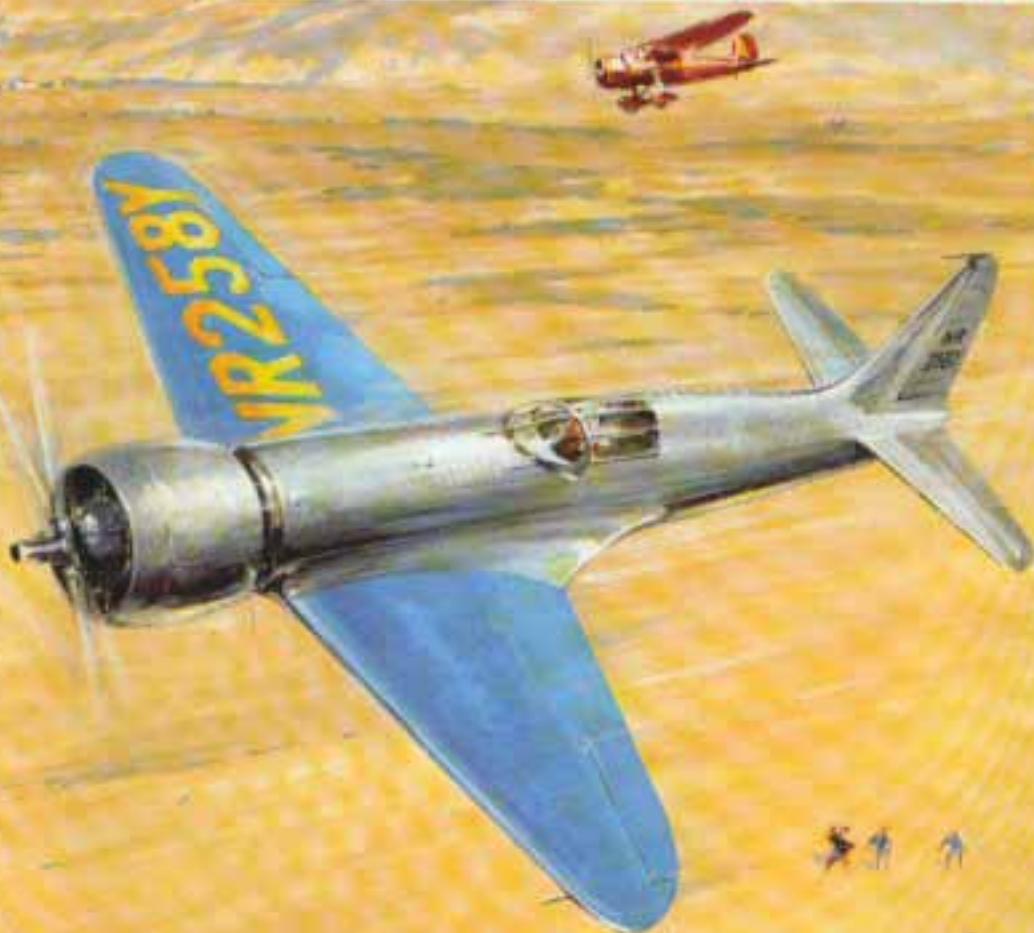


**LE HUGHES 1B  
LE 3/2 ALSACE**

**AIR BLEU**

# **Le Fana de l'Aviation**

JANVIER 1990 - 22F 169FB 230FS 5.25\$ 800PST Le Fanatique de l'Aviation n° 194

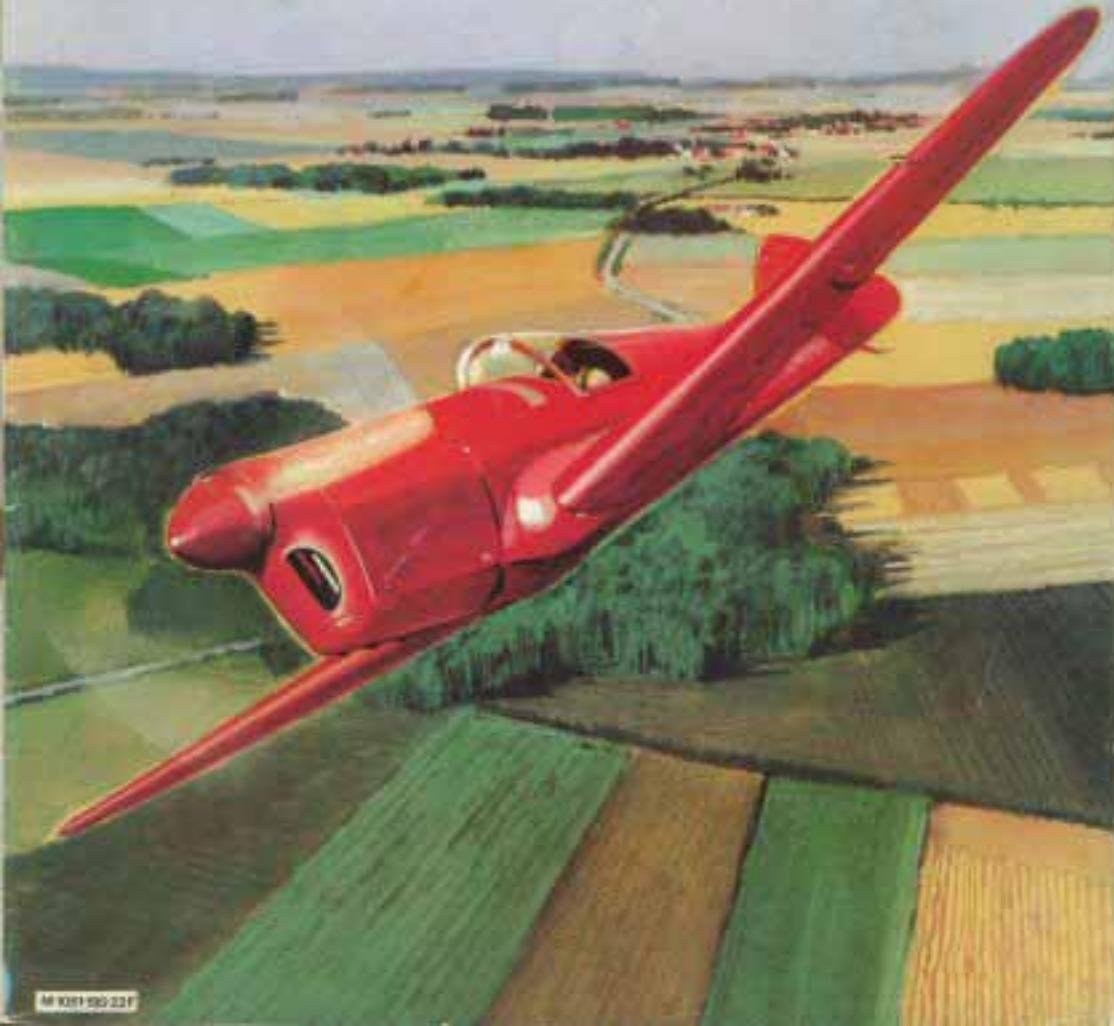


*Ramengelle*

MIRAGE 2000 RAFALE  
MILES HOBBY AS 10 MISTRAL

Le Fana de  
**L'Aviation**

FEVRIER 1986 32F 169FB 200FS 5,25 \$ 650PSF Le Fanatique de l'Aviation n° 195



D.21 EN ARGENTINE

STAAKEN E4/20 TYPHOON

# Le Fana de l'Aviation

MARS 1990 22F 109FB 130FS 5.25 \$ 600PSR Le Fanatique de l'Aviation n° 196



**LE B-52**  
**AUJOURD'HUI**

**ARSENAL VG 30 A VG 70**

**"ATLANTIC" AU TCHAD**

# **Le Fana de l'Aviation**

AHRL 1986 - 22F multi mission à bord - Le Fanatique de l'Aviation n° 197



**LA BATAILLE DE L'ARCTIQUE EF-111**

**RENO LOCKHEED 10**

# **L'Aviation**

Le Fana de

**198**

Mai 1990 - 22F - ISSN 0249-5333 - Le Fana du Monde de l'Aviation n°



# **MARCEL DASSAULT**

"TYPHOON" EN COULEURS

# MIRAGE A DJIBOUTI

## **LA 33<sup>e</sup> ESCADRE**

# Le Fan de l'Aviation

JUIN 1986 22 F-16 et B-700 LS 59555005 Le Fanatique de l'Aviation n° 199



**BLOHM & VOSS BV 138 WILD WEASELS**

**200 KM/H SUR DEPERDUSSIN**

# **Le Fana de l'Aviation**

JUILLET 1986 22Festivals \$650post Le Fanatique de l'Aviation n° 200



# **Le Fan de l'Aviation**

AOUT 1986 22Fusées et fusées 50 Sessopé Le Fanatique de l'Aviation n° 201



## **CANADAIR CL-215 TIGER MEET**

Gaudreault

**SHACKLETON HELI MEET  
GLOSTER "JAVELIN"**

# **Le Fanatique de l'Aviation**

1986 - 22F n°110 - 1986-56050 - Le Fanatique de l'Aviation n° 202



**LA FIN D'AMELIA EARHART**  
**LE REGISTRE F 1919-1940 LE MEETING DE SION**

**Le Fan de**  
**L'Aviation**

OCTOBRE 1986 - 22Frs/18frs fdp 0.95 \$ US 0.95 Le Fanatique de l'Aviation n° 203



Dassault "Communauté"

Sikorsky S-43

MiG contre F-105

# Le Fan de l'Aviation

NOVEMBRE 1986 22F 160fb 200ls 595 \$ 650psf Le Fanatique de l'Aviation n° 204



*Le dernier vol de Jean Mermoz*  
*Koohloven FK-58*

# Le Fana de l'Aviation

DECEMBRE 1986 - 22Frigate édition 5955 exempl. - Le Fanatique de l'Aviation n° 205



# Le Fana de l'Aviation

JANVIER 1987 22F 69fb 730fa 6.95 \$ scopst: Le Fanatique de l'Aviation n°206



## LES HYDRAVIONS DE DENHAUT

JEAN NOËL

LE FIAT G.55 LE KI 51 «SONIA»

# Le Fana de l'Aviation

FEVRIER 1987 22F euros 22000 6.255 us\$ post Le Fanatique de l'Aviation n° 207



## CONFEDERATE AIR FORCE HAWKER «TEMPEST»

M 1987 - 207 - 22.00 F



3791051021000 62071

# Le Fana de l'Aviation

MARS 1987 22F 60000 625\$ 6000Ft Le Fanatique de l'Aviation n° 208



LES POLONAIS DU SALON  
LES LIGNES FRANCE-LEVANT EN 1940

H.A.200 «SAETA»

M 1051 - 22.00 F



# Le Fan de l'Aviation

AVRIL 1987 22F 16,90 F 20,95 S le Fanatique de l'Aviation n° 209



RECHERCHÉ N° 17

## ACHTUNG MINEN !

M 1051 - 201 - 22,00 F

QUATRE ATERRISSEAGES INSOLITES  
LE P-38 «DROOP SNOOT»



# Le Fana de l'Aviation

MAI 1987 - 2e FB THOPTER DOPPEZ NOUS dans Le Fanatique de l'Aviation n° 210



# LAVOTCHKINE ET LA RÉACTION JEAN SALIS ET SES AVIONS

— 1 —

M7051-期中



# LE CONVAIR B.36

# **L'Aviation**

Le Fanatique de

JUIN 1987 22F 16 FB MOF 14€ 230F 15 720F 15 € 25€ Le Fanatique de l'Aviation n° 211



**LA GRANDE GALERIE DU MUSÉE DE L'AIR**

M 1987 - 32.00 F



**LE S.O. 1220 « DJINN »**

# Le Fan de l'Aviation

JUILLET 1987 22F 161FB 100FB 720FB 6.25€ Le Fanatique de l'Aviation n° 212



**SE 1010 - F-86H**

**LE SALON DU BOURGET**

**L'AÉROPOSTALE AU VENEZUELA**

M 1987 - 212 - 22.00 F.



# Le Fana de l'Aviation

AOUT 1987 ZF 36FB 40F 1x 730FB 720P 1x 6.25s Le Fanatique de l'Aviation n° 213



LE DEUTCHES MUSEUM A MUNICH  
LE S.O.30  
LE DORNIER DO 31

# Le Fana de l'Aviation

SEPT. 1987 22F 161 FB 140 Flux 230FS 720PTS 6.25s Le Fanatique de l'Aviation n° 214

## LA 13<sup>e</sup> ESCADRE DE CHASSE



## LE LOCKHEED DETROIT XP 900

## LES C.A.M.S.



M 1051 - 11€ 22.00 F

Denis Nante

# Le Fana de l'Aviation

OCT 1987 - 100 pages couleur - 225 francs - Le Fanatique de l'Aviation n° 235

F.106

TEMPEST CONTRE V.1



M 1051 22.00 F



VOYAGE EN JU 52

# **L'Aviation**

Le Fana de

NOV. 1987 22F 161 FB 140F 142 730FS 730FTS 625 Le Fanatique de l'Aviation n° 216

## LE SB.1 « TSUNAMI » TEMPEST CONTRE ME 262



M 1081 - 216 - 22.00 F



## LE POTEZ 75

LE FANATIQUE DE L'AVIATION

# Le Fana de l'Aviation

DEC. 1987 - 22F 161 FB HORNAZ DOORS 720FTS 6-254 Le Fanatique de l'Aviation n° 217



BOMBES PLANANTES  
ET DU 217

DASSAULT MD 320 « MIRONDALE »

M 1051 - 21 - 22.00 F



# Le Fan<sup>a</sup> de **l'Aviation**

JANV. 1988 22F 161 FB140F 142 230PS 720PTS 5,25 \$ Le Fanatique de l'Aviation n° 218



LE 1<sup>er</sup> KILOMÈTRE D'HENRY FORD BAR

**LE S.E. 400**

LES TIGRES DU DESERT

M 1051 - 218 - 22.00 F



1711051022000 02140

# Le Fana de l'Aviation

FEV. 1988 22F 161 FB 140F Lux 730PS 720P15 6.25€ Le Fanatique de l'Aviation n° 219

## LE BELLANCA «FLASH»



COMPARATIF  
«ZERO»  
P51, P47, P38



N 183 - 75 - 22.00 F

# **Le Fan de l'Aviation**

MARS 1988 22F. 161FB. 140F LUX. 8.90FPS. 650PST. 7.00S Le Fanatique de l'Aviation N° 220



## **Le MiG 21**

## **«TORNADO» dans la RAF**

## **Le So 30 P**

M 1988 - 220 22.00 F



# Le Fana de l'Aviation

AVRIL 1988 22F 161FB 140F Lux 230FS 120PT 15 6.25s Le Fanatique de l'Aviation n° 221



LE CUNLIFFE DES FAFL  
LES AS DU VIET-NAM



# **L'Aviation**

MAI 1988 25F 16F FB 14OF 10 730P6 730P7S 6-255 Le Fanatique de l'Aviation n° 222



# LE TANK TA 154

## LE MUSÉE NORVÉGIEN

# LES AS AMÉRICAINS AU VIET-NAM



# Le Fana de l'Aviation

JUIN 2002 22F. 901FB. 140FLUX. 6.90FS. 650PST. 7.00S Le Fanatique de l'Aviation N° 223



LE «PRIVATEER»  
LE KLU A 75 ANS



# L'Aviation

Le Fana de  
JUIL. 1988 24F. 161 FB. 140F LUX. 7.30FS. 65OPSTA/165S Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 224



## CURTISS XP.55

REPORTAGE AU CHILI

M 1981 - 24 - 24.50 F



# L'Aviation

Le Fana de

AOUT 1988 24F 161FBI 140F LUX 7,30FIS 650PST & 965Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 225

## MISSION EN MIRAGE IV



M. Adair 87

M 1061 - 225 - 24,00 F



LE CESSNA «BUDCAT»

# Le Fana de l'Aviation

SEPT. 1988 24F. 301FB. 140FLUX. 730FS. 650PS1. 695.9 Cen. Le Fanatique de l'Aviation N° 226



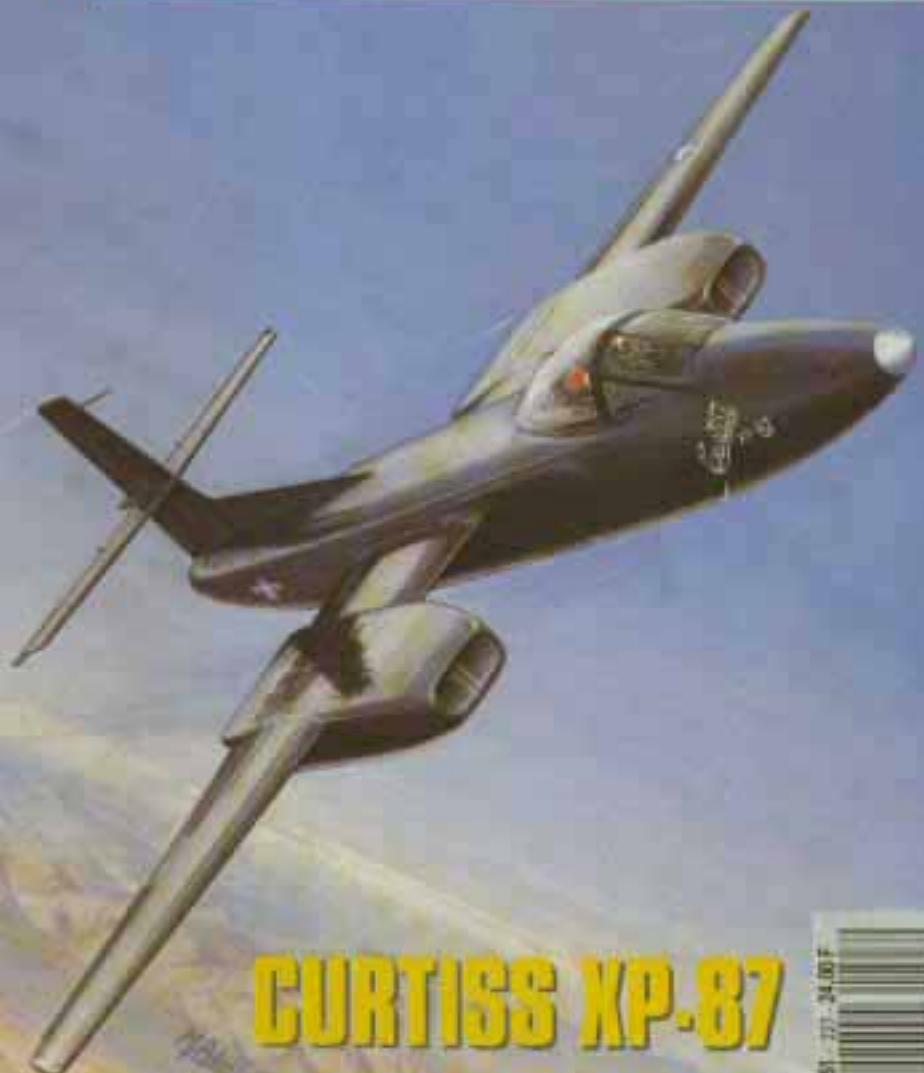
## LE FOKKER DR I

Pucara, en vol



# Le Fana de l'Aviation

OCT. 1988 24F. 161FB. 140FLUX. Y30FS-600PS. 8855 Car. Le Fanatique de l'Aviation N° 227



**CURTISS XP-87**  
**LE MUSÉE DE CRACOVIE**



# Le Fan<sup>a</sup> de **l'Aviation**

NOV 1988 34F. 161FB. 140F LUX. 7,30FB. 650PS. 6,95\$ Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 228



**14 janvier 1945:  
LA PLUS HUMILIANTE  
CORRECTION**



# **L'Aviation**

Le Fana de

DEC. 1988 34F. 161FS. 140F LUX. 730FS-650F

AIR & Cie Le Fanatique de l'Aviation N° 229



## **LES DELANNE LOCKHEED 12**

M 1051 229 24.00 F.

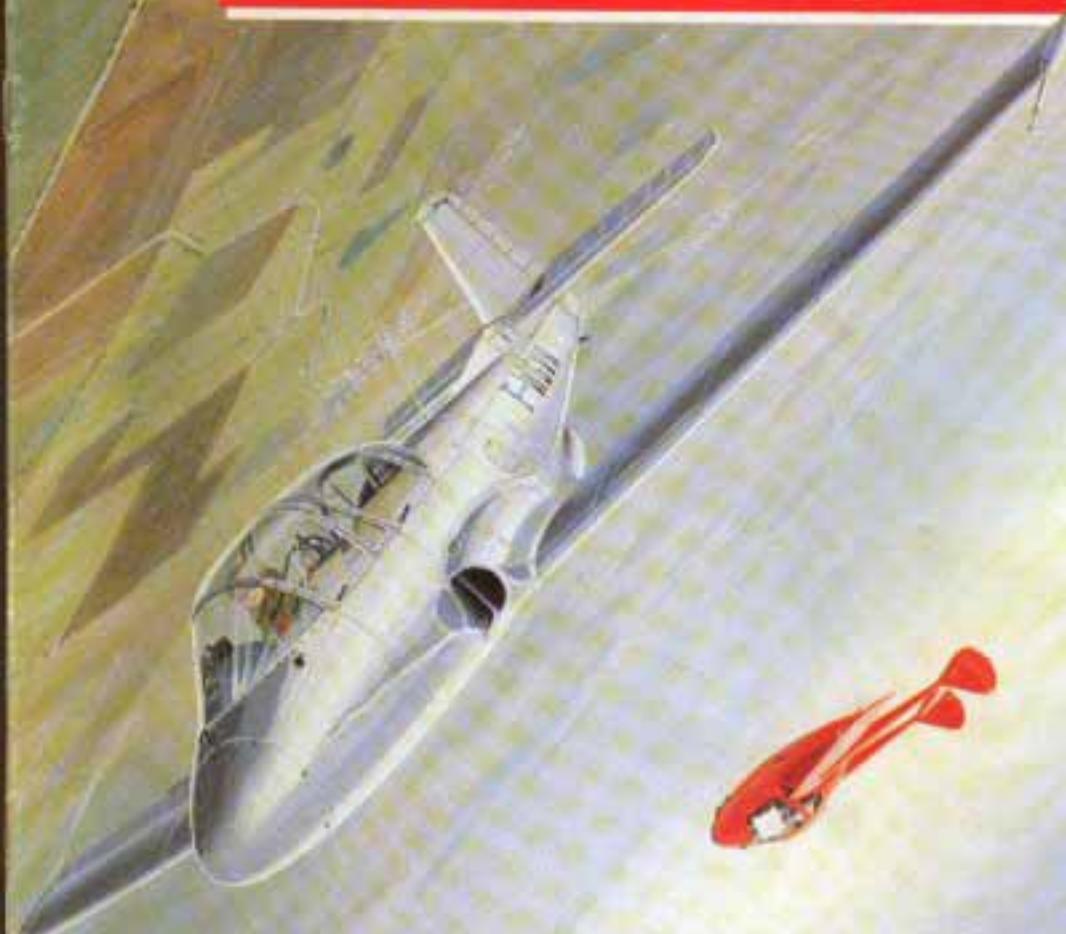


SPP1051024004 02290

# **L'Aviation**

*Le Fana de*

JAN. 1989 34F. 101FB. 540FLUX. 7,30FS-850PST&95\$Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 230



M 1051 - 100 24,00 F



**RENO  
SIPA 200 et 300**

# L'Aviation

Le Fana de

FEV. 1989 24F. 101FB. 140F LUX. 7.30F. 650 PST. 6.95\$ Can. La Renataque de l'Aviation N. 231



Espagne 1939:  
dernière victoire



# Le Fana de l'Aviation

MARS 1989 24F. 161FB. 160FLUX. 7,30 FS. 650 PST. 6,95\$ Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 232



Potez 161  
Lockheed XF-90  
Dübendorf : le musée



# **Le Fana de l'Aviation**

AVRIL 1990 24F 161FB, 140F LUX, 7,30FS, 650PSI & 955 Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 233



## **LE BUCCANEER**

L'Irish Air Corps

M 1051 - 233 - 24.00 F



3741031024054 02330

# L'Aviation

MAI 1999 24F. 101FB. MOF LUX. 730FS. 660PS. 4055cm. Le Fanatique de l'Aviation N° 334



## LE "BOOMERANG"

Les hélicoptères Mil au Salon

M 1051 - 214 - 24,00 F



3791051024604 02340

# Le Fana de l'Aviation

JUIN 1988 24 F. 181 FR. 140 F. LUX. 7,20 FS. 950 PST. 8,85 £ Cad.

Le Fanatique de l'Aviation N° 235



## Les DEWOITINE 338

La Força Aérea  
Portuguesa



# Le Fan<sup>a</sup> de l'Aviation

JUIN - 1989 24 F. 181 FB. 148 F. LUX. 7,30 PS. 650 PST. 635 à Carr.

Le Fan<sup>a</sup> de l'Aviation N° 236



## Le "SEA HAWK"

Mig et Sukhoi au Salon

M 1051 - 236 - 24.00 F



3791051-24004-0236

# **L'Aviation**

Le Fana de

AOUT 1989 24 F. 181 FB. 140 F. LUX. 7,30 F. S. 850 PST. 8,95 \$ Can. La Fanatique de l'Aviation N° 237

## **Le Focke-Wulf 200**



## **Le Beech 18**

M 1051 - 231 - 24,00 F



3791031024004 02370

# Le Fana de l'Aviation

SEPT. 1988 24 F. 161 FB. 140 F. LUX. 7,30 FS. 680 PFT. 6,35 3 Cen.

La Fanatique de l'Aviation N° 238



Jean-Jacques FOUQUET

**LES AVIONS MILITAIRES ROUMAINS, 1910-1945**  
**PILOTE VOLONTAIRE EN ISRAËL EN 1948**

M 1051 - 238 - 24.00 F



# Le Fana de l'Aviation

OCT. 1988 24 F. 161 FR. 140 F. LUX. 232 FLS. 150 PGT. 635 S. Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 239

CURTISS  
SOC, SO3C  
et SC-1

CUBA:  
Les musées



M 1051 - 239 - 24,00 F



# Le Fana de l'Aviation

NOV. 1989 24 F - 101 FB - 140 F LUX - 730 FS - 685 PST - 6.95 \$ Can Le Fanatique de l'Aviation N° 240



**DU "FLEURET"  
AU "PARIS"**

**le MD  
hier et aujourd'hui**

M 1001 - 300 - 24.00

# Le Fana de l'Aviation

DEC. 1989 54 F. 161 FR. 140 F. LUX. 7.30 F. 100 PST. 100 \$ Can. La Fanatique de l'Aviation N° 241



**PILATUS.**  
De l'"Avenger" à l'"Alizé"

M 1061 - 20 - 28.00 F



3791051924004 02010

# Le Fan de l'Aviation

De la couleur  
en plus!

JAN. 1992 25 F. 175 FB. 170 F-LUX. 7,80 FB. 800 PST. 8,95 \$ Can. - Le Fanatique de l'Aviation N° 242



## Sikorsky S-44 l'armée de l'Air Gabonaise

M1051 - 242 - 25,00 F



# Le Fana de l'Aviation

De la couleur  
en plus!

FEV. 1990 35 F. 170 FB. 170 F. LUX. 7,30 FB. 680 PST. 6,80 S. Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 243

## L'aviation embarquée en France, 1919-1945: LA 4<sup>e</sup> FLOTTE

M 1061 - 243 - 25.00 F



# Le Fana de l'Aviation

MARS 1990 25 F. 175 FB. 110 F. LUX. 7.50 FS. 600 PST. 6.95 S. Can. Le Fanion de l'Aviation N° 244



## LE METEOR EN GUERRE

Le 849 Squadron

M 1051 - 244 - 25.00 F



751051025001 0244

# Le Fana de l'Aviation

AVRIL 1990. 25 F. 125 FR. 110 F. LUX. 150 FS. 165 PB. 7,80 S. Can... Le Fanatique de l'Aviation N° 245



## FOKKER 27

Le musée de Pensacola

M 1051 365 25,00 F



# L'Aviation

MAI 1990 25 F. 175 FB. 120 F. LUX. 2,90 FR. 995 PST. 7,00 \$ Can. La Fanatique de l'Aviation n° 246



## L'ARSENAL VB-10

M 1051 - 246 - 25,00 F



# Le Fana de l'Aviation

JUIN 1990 35 F. 175 FB. 175 F. LUX. 7,50 F. 880 PST. 7,20 S. Can. Le Fanatique de l'Aviation N° 247



F.117A  
la bataille de France 50

M 1051 - JAN. 25.00 F.



# Le Fana de l'Aviation

JUILLET 1980 35 F. 125 FB. 175 F. LUX. 7,90 FS. 900 PST. 7,00 S. CAN. - La Encyclopédie de l'Aviation N° 248



## LE X-15

50

Juin 1940 : Dunkerque

M 1051 - 248 - 25,00 F



# Le Fan de l'Aviation

AOUT 1990 25 F. 175 FB. 175 F LUX. 150 FR. 600 PST. 7,00 \$ Can. - Le Fanatique de l'Aviation N° 249



Le Vultee BT-13  
La bataille d'Angleterre



# Le Fana de l'Aviation

SEPT. 1986 25 F. 32 F FR 37 F LUX 33 F TS 40 F PAF 7.20 à Can. Le Fanaliste de l'Aviation N° 250



**LE FIESELER 256**  
*L'Aviation des douanes*

M 1051 250 - 25.00 F



# Le Fana de l'Aviation

OCT. 1980 25 F. 175 FB. 170 F. LUX. 7.50 FB. 650 PST. 7.00 S. CAN. La Famille de l'Aviation N° 251



LE POTEZ 840

L'Aéronautique navale à Suez

M 1051 - JE 25.00 F



# Le Fan de l'Aviation

NOV. 1990 - 26 F. - 100 FR. - 120 F. LUX. - 2,50 P. - 800 PAT. - 7,00 S. Gare la Féerie de l'Aviation N° 252



## AEW ET AWACS

## L'Armée aérienne tchècoslovaque

M 1051 - 252 - 25,00 F.



# Le Fana de l'Aviation

DEC. 1990 - 25 F. 115 FR. 179 F. LUX. 2.80 PL. 880 PST. 7.90 S. CAN. La France de l'Aviation N° 253



## PRAGUE: LE MUSÉE

Le Kellner-Becherean KB 28

M 1051 - 153 - 25.00 F.



# Le Fana de l'Aviation

JAN. 1981 - 25 F. 175 FR. 110 F. LUX. 2.30 TS. 180 PFT. 700 S. Caisse Fanatique de l'Aviation N° 254

## SE 212 DURANDAL ADER, L'AVION N°3



M 1981 - 254 - 25,00 F



# Le Fana de **l'Aviation**

nouvelle formule

N° 255 - Février 1991 - 26 F - 1985 F.R. - 325 F.L. - 185 F.L. - 100 P.T.T. - 1,40 E.C.P.

## Les débuts de l'aviation militaire en Indochine



ESSAI EN VOL

**Le Blériot XI-2**

MÉMOIRE

**Les femmes pilotes  
de l'USAAF**

MONOGRAPHIES

**Le THK-5**

**Le Short "Seamew"**

M 1051 - 255 - 26.00 F



# N° 154 Le Fana de l'Aviation



MÉMOIRE  
Le FW 200  
"Condor"  
en guerre

ESSAI EN VOL  
L'AT-6 "Texan"

MONOGRAPHIES

## DH 103 "Hornet"

"Sea Harrier" FRS.2

M 1051 - 1991 - 26,00 F



# L'Aviation

Le Fana de



MONOGRAVIALES

DH "Sea Hornet"  
Boeing YL-15

ESSAI EN VOL

Grumman "Avenger"

VECU

**Un cauchemar  
du II/KG40**

M 1051 267 28,00 F



# L'Aviation

Le Fana de



ESSAI EN VOL

**Le Boeing B-17**

MONOGRAPHIES

**Lockheed 14**

**Agusta A 129 "Mangusta"**

**"Etandard" IVM**



# **Le Fana de l'Aviation**

ESSAI EN VOL

**Le "Mystère" IV A**



MONOGRAPHIES

**Le Douglas B-23**

**Le F-4J(UK)**

**L'industrie  
aéronautique  
Bulgare, 1910-1947**

M 1051 2000 20.00 F



# Le Fana de l'Aviation



ESSAI EN VOL

**Le Yak-11**

VECU

**Bombardier sur  
"Beaufort" en 1941**

MONOGRAPHIE

**Le Potez 141**



# Le Fana de l'Aviation

N° 181 - Août 1991 - 24 F - ISSN 0181-711X



L'AVIATION  
Le Salon du Bourget

ESSAI EN VOL

Le P-51D "Mustang"

HISTORIQUE

Le DOUGLAS DC-5

M-1051 - 201 - 25.00 F



# **I'Aviation**

N° 262 - Septembre 1991 - 24 F - ISSN N° 0820-8338

ESSAI EN VOL

**Le "Skyraider"**

MÉMOIRE

**Les SO 30P  
de la marine**

REPORTAGE

**L'adieu aux  
T.33 portugais**

MONOGRAPHIE

**Du "Mirage" aux "Mirage" III**



# **Le Fana de** **l'Aviation**

N° 161 - Octobre 1991 - 28 F - 199 F - 9,95 £ UK



ESSAI EN VOL

**Le Waco UPF-7**

MONOGRAPHIE

**Le Mitsubishi G3M "Nell"**



# Le Fana de l'Aviation

N° 164 - Novembre 1991 - 24 F - 190 F.R. - 875 L - 1.155 DM.

ESSAI EN VOL

## Le Dewoitine D.26

MÉMOIRE

## Les "Vampire" suisses



VEU

## D. Costes, pilote de chasse en 1917



# Le Fana de l'Aviation

N° 249 - Décembre 1991 - 25 F - ISSN 0181-7558

ESSAI EN VOL  
Le Yak - 18



REPORTAGE

Sukhoï Su-15  
à Moscou



MÉMOIRE

Les Potez 25 de la Marine



# **L'Aviation**

N° 248 - Janvier 1991 - 24 F - ISSN 0243-2923

ESSAI EN VOL

**Le "Lysander"**

MONOGRAPHIE

**Lifting Body !**



MONOGRAPHIE

**Payen :  
un rêve de vitesse**

M 1051 - 24 F - 25.00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 267 - Février 1992 - ISSN 0249-2470 - 27 F

REPORTAGE

Le musée  
d'Anchorage

ESSAI EN VOL

DH 112 VENOM



MONOGRAPHIE

# Douglas AD-4



# L'Aviation

N° 163 - MARS 1991 - 22 F - ISSN 0249-2470

MONOGRAPHIE

## Le CANT Z 506



MÉMOIRE

### Pan Am : la fin

ESSAI EN VOL

### Le "Spitfire" F-IX



# Le Fana de l'Aviation

N° 249 - Avril 1992 - 128 p. - 15,00 F - ISSN 0249-0458

ESSAI EN VOL

## Le "Vautour" IIN

REPORTAGE

## Le musée de l'USAF



MONOGRAPHIE

## Le Loire 70



# Le Fana de l'Aviation

N° 270 - Mai 1992 - 17F - 117F - 3,90F - 4,90F

ESSAI EN VOL

## Le Nord 3202

HISTOIRE

## Les avions de l'IGN

MÉMOGRAPHIE

# Le CF-105

M 1051 - 27,00 F



# **L'Aviation**

Le Fana de

ESSAI EN VOL

**Le Douglas B-26 "Invader"**



MONOGRAPHIE

**L'industrie aéronautique  
de Lituanie**

SPW 102



# Le Fana de l'Aviation

N° 272 - Juillet 1992 - 27 F - ISSN 0243-282X

ESSAI EN VOL

**Le MS 505**

REPORTAGE

**Révélations à Minsk**



MONOGRAPHIE

**Les Skoda Kauba**

M 1051 - 27 27.00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 273 - Août 1993 - 21 ESSAIS - 21 HISTOIRES - 21 MONOGRAPHIES



ESSAI EN VOL

Fokker Triplan

HISTOIRE

Un P-38 hydravion

MONOGRAPHIE

Supermarine "Attacker"



# L'Aviation

N° 274 - Septembre 1992 - ISSN 0249-237X

HISTOIRE

Opérations FRANTIC

ESSAI EN VOL

Caudron "Luciole"

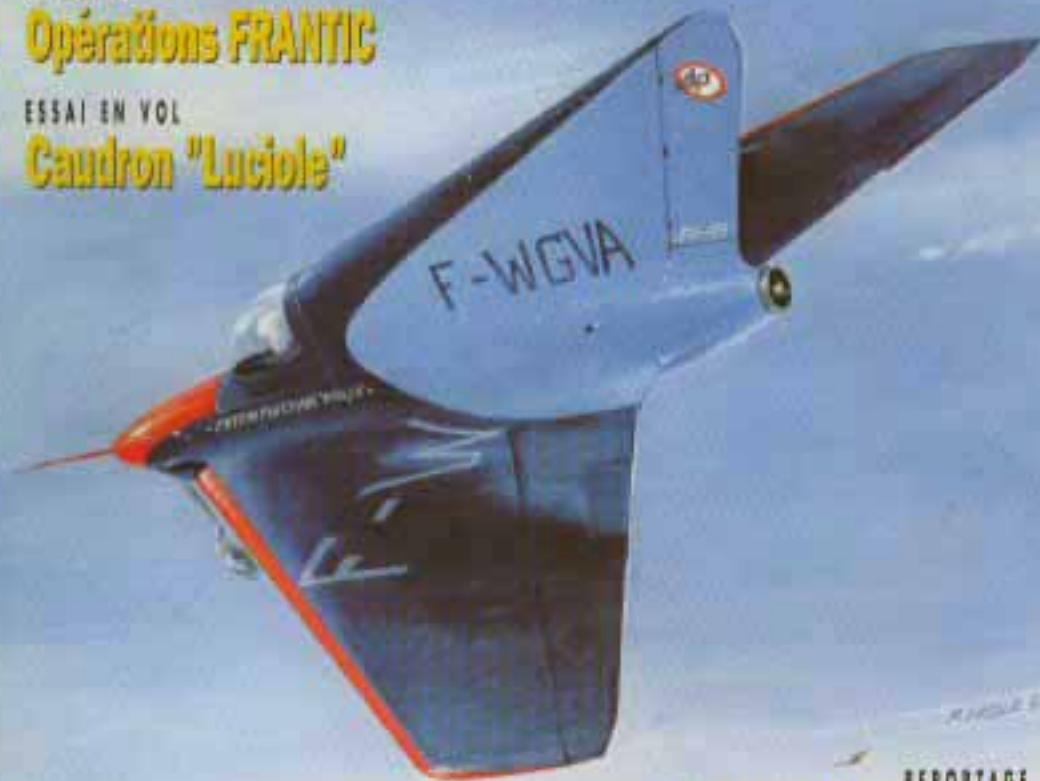


PHOTO : J. L. RAYMOND

REPORTAGE

MONINO : le musée



MONOGRAPHIES  
**Le payen "KATY"**

# Le Fana de l'Aviation

8 - 178 - Octobre 1991 - 177 - 1991 - 178 - 1991

HISTOIRE

## Les "Mustang" français

REPORTAGE

L'Armée de l'Air aux Antilles

ESSAI EN VOL

Lockheed P-38



ALBUM

Antonov 12 'Cub'

ACTUALITE

Unique au monde : Une aile  
volante Northrop et un P-40 B

M 1051 - 27.00 F



# L'Aviation

MARS - AVRIL - MAI 1992 - 276 - 137 FR - 8,50 FRS - 8,75 FF - 8,00 PTAS

ESSAI EN VOL

Hawker "Hurricane"



MONOGRAPHIE

## F-100 "Super Sabre"

Actualités

Saint Exupéry abattu en 1944 ? Une imposture !

Un "Gee-Bee" vole encore.

HISTOIRE

Les essais des chasseurs en 1918

M 1051 - 276 - 27,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 277 - DÉCEMBRE 1992 - 27 F - 1992 - 10,50 F - 10,50 F

ACTUALITÉ

Saint-Exupéry : la vérité que l'on a cachée



MONOGRAPHIE

## Le Lioré & Olivier H-47

HISTOIRE

Objectif Toulon !

ESSAI EN VOL

Le "Tiger Moth"

M 1051 - 27 - 27,00 F



# Le Fana de **l'Aviation**

N° 278 - Janvier 1993 - 278 - ISSN : 0243-8876 - 1,95 FF - 1,95 DM

HISTOIRE

**South African Airways**  
d'hier à aujourd'hui

ESSAI EN VOL

**Le B-25 "Mitchell"**

MONOGRAPHIE

**Les chasseurs  
Lavotchkine à hélice**



# Le Fana de l'Aviation

ESSAI EN VOL

Le Ryan PT-22

REPORTAGE

Au Lone Star Museum

MONOGRAPHIE

Les Lavotchkine La-5 et 7

ACTUALITE

Un nouveau musée d'aviation  
en Allemagne

MEMOIRE

## 1953 : Jets contre biplans en Corée !



M1051 - 270 - 27,00 F

# Le Fana de l'Aviation

N° 280 - Mars 1992 - 288 p - 200 F - 100 FLS - 8000 FRS

12,50 DM - 8,50 PTAC

MONOGRAPHIE

## CAUDRON-RENAULT “TYPHON”



ESSAI EN VOL

Le Fairey "Swordfish"

REPORTAGE

Le retour du "Magister"  
au El Salvador

M 1051 200 28,00 F



# **L'Aviation**

Le Fana de

REVUE DE PRESSE AVIATION - AVIATION MILITAIRE - AVIATION COMMERCIALE - AVIATION civile



MONOGRAPHIE

**L'histoire cachée  
du Fieseler  
"Storch"**

MEMOIRE

**Guadalcanal :  
une victoire incroyable**

ESSAI EN VOL

**Le SOKO J20  
"Kraguj"**

HISTOIRE

**La conquête  
du domaine  
supersonique**



# Le Fana de l'Aviation

N° 282 - Mai 1993 - 28 F - 200 FR - 3,25 DM - 12,50 FF

MÉMOIRE

Le F-100 "Super Sabre" dans  
l'Armée de l'Air

ESSAI EN VOL

Le F+W C-3605

ACTUALITÉ

1993, année du Bf 109

VECU

La Guerre du Golfe :  
des pilotes racontent



# Le Fana de l'Aviation

N° 120 - Septembre 1993 - 248 pages - 12,000 francs suisses - 12,000 francs français

ESSAI EN VOL

Le Messerschmitt  
Bf 109 G-2

HISTOIRE

5 juin 1944,  
les premières  
missions  
du Jour J



ACTUALITE

Un Yak-3U vole  
Le retour d'un DC-4  
sur la ligne

MONOGRAPHIE

La construction  
aéronautique de Lettonie



# Le Fana de l'Aviation

N° 264 - JUILLET 1983 - 220 PAGES - 4,90 FRANCS

- 130 X 180

MONOGRAPHIE

## Le Boeing 367-80



ALBUM

### Le Salon du Bourget

ESSAI EN VOL

### Le Nord 1100

ANATOMIE

### Le Gasnier de 1908

ACTUALITE

### Le Mystère IV détruit Des Lavotchkine chez Stephen Gray

M 1051 - 34 - 26.00 F



# **L'Aviation**

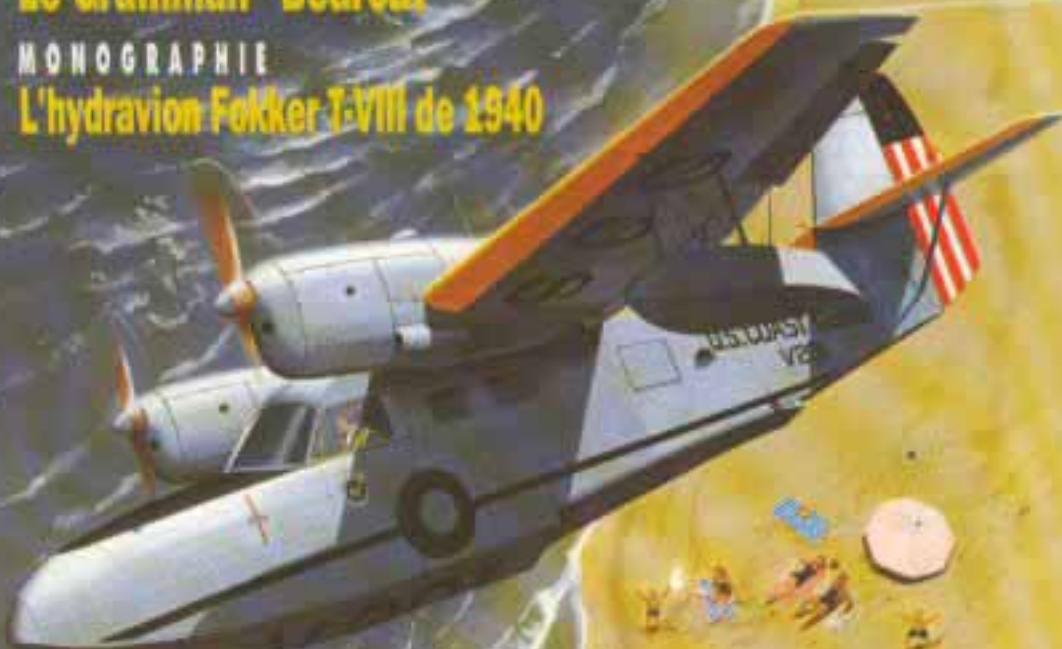
N° 283 - Septembre 1993 - 287 - 10000 exemplaires - 10 francs - 100 francs

ESSAI EN VOL

**Le Grumman "Bearcat"**

MONOGRAPHIE

**L'hydravion Fokker T-VIII de 1940**



REPORTAGE

**Les "Mirage" 2000 aux Etats-Unis**

MEMOIRE

**L'aviation des  
Garde-côtes américains**



# Le Fana de l'Aviation

N° 286 - Septembre 1993 - 212 p. - 21,00 F - 21,00 DM - 21,00 FF

## MONOGRAPHIES

**Le Bell X-2, objectif 3 000 km/h**

**Des avions téléguidés en 1945**



## REPORTAGE

**Au temple des Kamikaze**

## HISTOIRE

**La Force Aérienne Portugaise**

## MONOGRAPHIE

**Les Latécoère Laté 28**

## ESSAI EN VOL

**Grumman "Widgeon"**



# Le Fana de **L'Aviation**

N° 287 - OCTOBRE 1993 - 24 F - ISSN 0243-283X - 100 PAGES

## ACTUALITÉ

**L'aviation ancienne aura son salon  
l'an prochain**

## HISTOIRE

**La première patrouille de démonstration  
de l'Armée de l'Air**

## MEMOIRE

**Quand l'Armée de l'Air partit en Syrie,  
combattre la RAF**



ESSAI EN VOL

**Hurel-Dubois HD 34**



# Le Fana de l'Aviation

N° 288

REVUE trimestrielle - 128 pages - 3,49 FF - 3,29 £ - 8,29 DM - 8,29 F

ACTUALITÉ

Un Columbia XJL-1  
en restauration

Un musée d'aviation  
en projet à Nantes

ESSAI EN VOL

Le Potez 60

REPORTAGE

Avec les biplans de  
l'armée russe

COMPILEDATION

CURTISS,  
ou la fin des dinosaures



# L'Aviation

Le Fana de

N° 289 - DÉCEMBRE 1993 - 287 - 104x88 - 11x19 - 11x19 - 11x19 - 11x19 - 11x19

## ACTUALITE

**Le Musée de l'Air et de l'Espace  
va changer de statut.**

*Une interview du Général Dumas*

**10 salons d'avions anciens en 1994 et 1995**

## REPORTAGE

**Le musée  
d'aviation de Bangkok**

## HISTOIRE

**MERS EL-KÉBIR, TARENTE,  
premières batailles aéronavales**

## ESSAI EN VOL

**Le MD 311 "Flamant"**



# **L'Aviation**

Le Fana de

B-17G - Douglas C-47 - F4U - P-51 - Vought F4U Corsair - Spitfire

ESSAI EN VOL

**Le Curtiss P-40**



ACTUALITE

**Saint-Exupéry :**  
comment l'enquête a progressé

REPORTAGE

Le désert aux avions

MONOGRAPHIE

**Handley Page "Victor",**  
le bombardier qui fit deux guerres dans la coulisse



# Le Fana de l'Aviation

8-281 - Février 1994 - 288 - ISSN 0249-065X - ISSN 1250-0000



ESSAI EN VOL

L'Avro  
"Shackleton"

HISTOIRE

La défense  
aérienne  
autrichienne

REPORTAGE

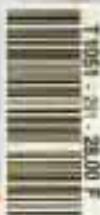
Les vieilles  
hélices  
des SAA

REPORTAGE

Les sycomores  
des vallées suisses

MONOGRAPHIE

A-26 "Invader"  
le dernier des Mohicans



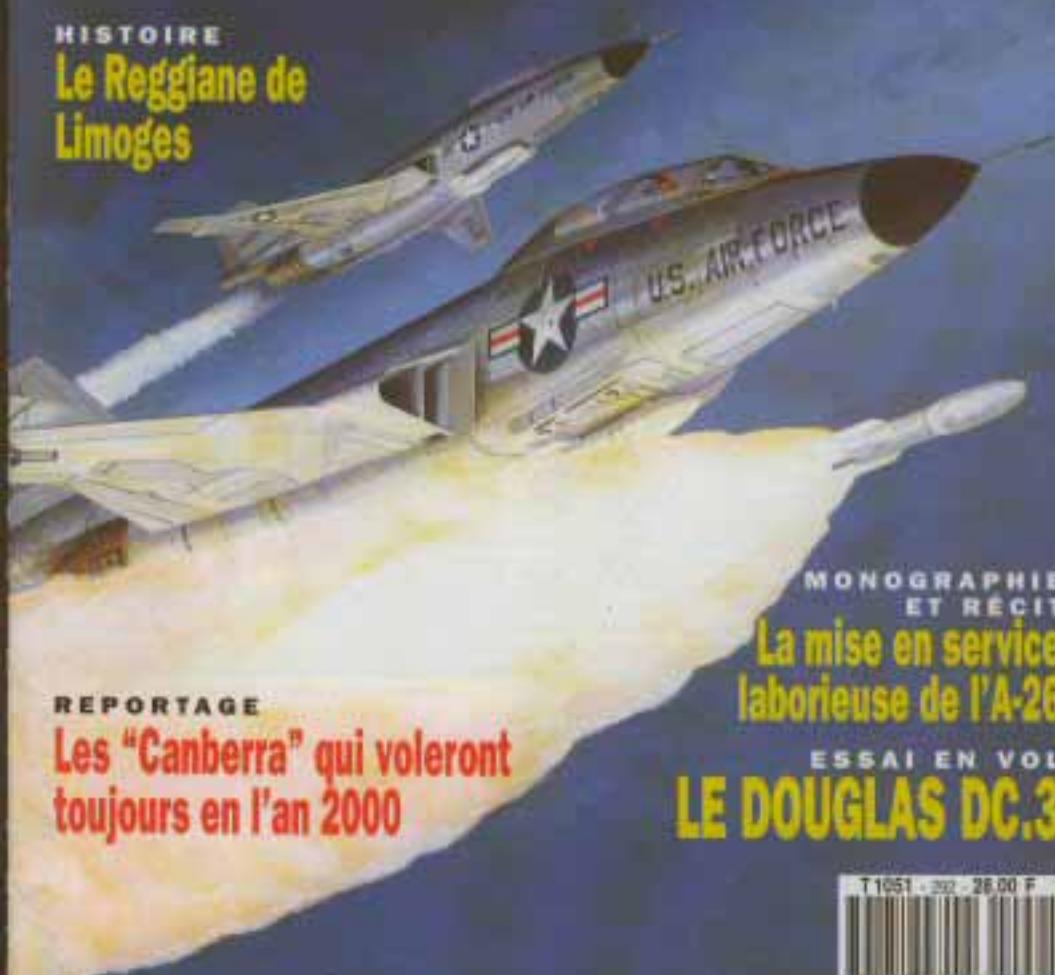
# Le Fana de l'Aviation

N° 295 - Mars 1996 - 220 - 1000 - 4000 - 10000 - 100000

## les premiers missiles air-air, fantasques ou inefficaces

HISTOIRE

Le Reggiane de  
Limoges



REPORTAGE

Les "Canberra" qui voleront  
toujours en l'an 2000

MONOGRAPHIE  
ET RÉCIT

La mise en service  
laborieuse de l'A-26

ESSAI EN VOL

LE DOUGLAS DC.3

T 1051 - 200 - 28.00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 193 - Août 1994 - 288 p. - 24,00 F - 12,00 € - 1,20 £ - 1,20 DM

## DEUX MYSTÈRES LEVÉS :

- Le Tupolev Tu 91, "poisson" inconnu
- A quoi ressemblait le Me 109 H

## MONOGRAPHIE

Les faits du croiseur Berthelot

## ESSAI EN VOL

**Le Mitsubishi A6M2 "Zero"**



## MEMOIRE

**Les premiers essais  
d'hydravions géants français  
sur l'Atlantique Nord**

T 1251-300 - 28,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 294 - Mai 1994 - 28F - 104 FB - 1,48 FC - 9,11 FCN - 820 PTES

MONOGRAPHIE

Le Lockheed F-94 "Starfire"

REPORTAGE

Le musée des As



ESSAI EN VOL

Le F4U-5 "Corsair"

Il y a 40 ans,

Diên Biên Phu,  
la gloire tragique du transport aérien  
militaire français

T 1051 - 22,00 F



# **Le Fana de l'Aviation**

N° 195 - Juin 1994 - ZEP - ISSN 0243-313X - 120 pages

## MÉMOIRE

**Les trois derniers  
"Hunter" de la RAF**

**REPORTAGE**  
**55 000 visiteurs**  
**au 1<sup>e</sup> salon de**  
**l'aviation ancienne**

## ESSAI EN VOL

**L'Avro "Lancaster"**

**LE CINQUANTENAIRE  
DU DÉBARQUEMENT DE NORMANDIE**

- Comment trois planeurs libèrent le café Gondrée
- Le planeur de combat Airspeed "Horsa"
- L'histoire des bandes de débarquement



# I'Aviation

Le Fana de

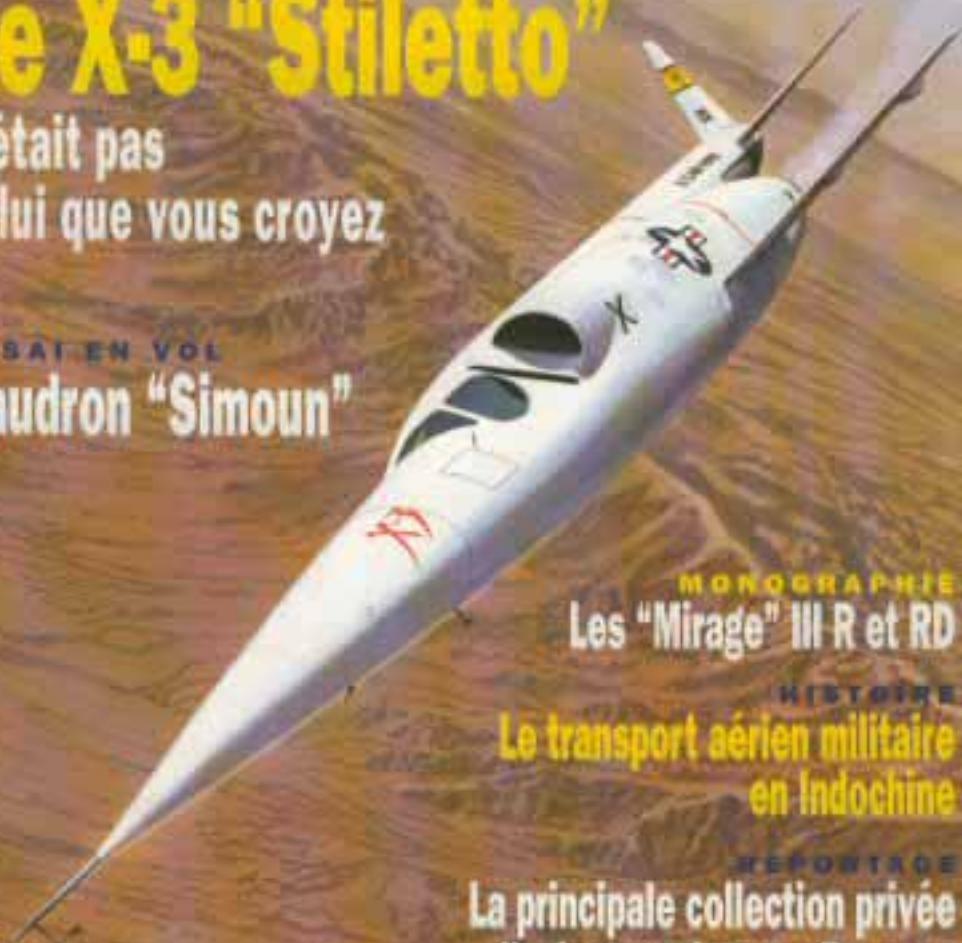
MONOGRAPHIE

## Le X-3 "Stiletto"

n'était pas  
celui que vous croyez

ESSAI EN VOL

## Caudron "Simoun"



MONOGRAPHIE

## Les "Mirage" III R et RD

HISTOIRE

## Le transport aérien militaire en Indochine

REPORTAGE

## La principale collection privée d'avions anciens en Espagne

T 1051 - 700 - 28.00 F



# L'Aviation

Le Fana de

AIR & SPATIAL - 388 - OCTOBRE 1988 - 100 PAGES



ESSAI EN VOL :

**Le Bristol  
"Blenheim"**

REPORTAGE

**Le musée du Nancy**

**SAINT-EXUPÉRY :  
la mission inachevée**

**Les chasseurs Yakovlev de la  
Deuxième Guerre mondiale**



# **L'Aviation**

**Le Fana de**

Il y a 35 ans

**La patrouille  
des Skyblazers**

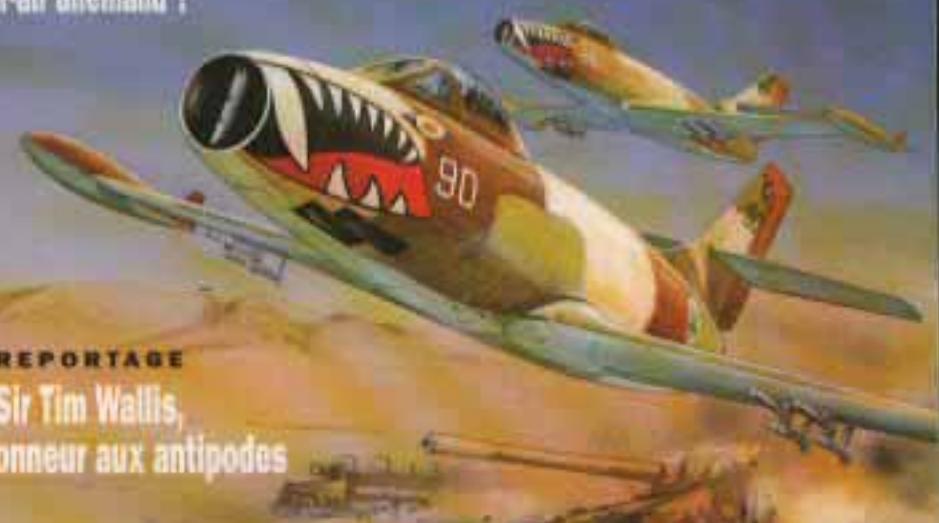
Qu'est devenu le premier  
missile air-air allemand ?

ESSAI EN VOL

**Morane-Saulnier Al 29 C1**

MONOGRAPHIE

**Le Yakovlev Yak-7**



REPORTAGE

Sir Tim Wallis,  
collectionneur aux antipodes

**Les Dassault  
"Ouragan" en Israël**



# Le Fana de **l'Aviation**

N° 289 - Octobre 1994 - 100 - 130 F.L. - 140 F.S. - 140 C.G. - 140 F.T.A.

ACTUALITÉ

UN AUTRE "CORSAIR" ET  
UN "BUCHON" EN FRANCE

UN "AIRACOBRA"  
EN ANGLETERRE

ESSAI EN VOL

**DOUGLAS DC-4**

## LES MAITRES COPIEURS

Comment les Japonais achetèrent  
un chasseur prototype américain, en 1938

**LE BELL P-63  
"KINGCOBRA"**

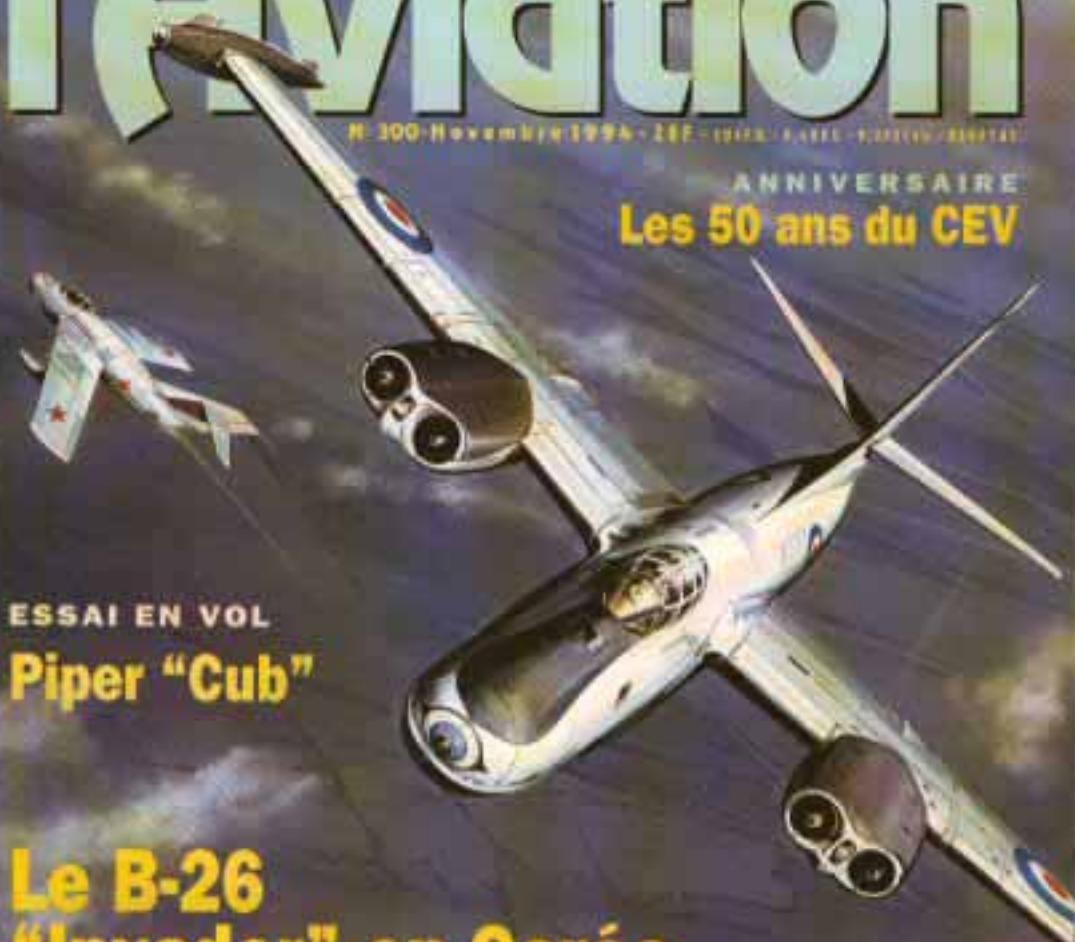
T 1051 - 299 - 28,00 F

# **L'Aviation**

N° 300 - Novembre 1994 - 200 pages - 250 francs - ISSN 0249-237X

ANNIVERSAIRE

**Les 50 ans du CEV**



**ESSAI EN VOL**

**Piper "Cub"**

**Le B-26  
"Invader" en Corée**

Exceptionnel : toutes les photos en couleurs d'époque !

**1952 : DES BOMBARDIERS  
DE LA RAF  
ONT SURVOLÉ MOSCOU !**



# **L'Aviation**

N° 300 - Décembre 1994 - 288 pages - 9,40 F - ISSN 0249-242X

ESSAI EN VOL

**Le Fairchild PT-19**



## **Yak-9, l'ogre chasseur**

**Les difficultés de  
la plus vieille collection  
d'avions anciens**

**Un nouveau "Buchon"  
vole en Belgique**

**Comment est né le premier hélicoptère  
de combat monoplace**

T 1051 - 301 - 28,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 302 - Janvier 1993 - 288 - 1.40 FF - 9,90 DM - 11,90 US

ESSAI EN VOL

Le North American T-6D

ACTUALITÉ

Un Me 109 G-10  
va voler en Allemagne

Les Bell P-63  
"Kingcobra"  
de l'Armée de l'Air



Fouga "Zéphyr"  
Le cousin marin du "Magister"



# Le Fana de l'Aviation

R. 1001-2001-3001-4001-5001-6001-7001-8001-9001

Découvrez une aile  
volante d'il y a 50 ans

Le Salmson-Moineau  
de 1915

ESSAI EN VOL

Le Lockheed  
“Constellation”

Des chasseurs  
Yak-9 et  
Polikarpov  
restaurés en  
Russie

La carrière helvétique  
du Hawker “Hunter”

T 1001 - 301 - 30,90 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 304 - Mai 1993 - 30F - 22000 - 10 TC - 9 TC - 10 TC

**Les avions militaires  
belges depuis 1909**

**La guerre  
oubliée du  
"Mirage" F1-AZ**

L'avion de  
Roland Garros  
essayé en vol

**"Pappy" Boyington :  
la légende et la réalité**



# Le Fana de l'Aviation

N° 305 - Avril - 1993 - 30F - 110 pages - 10000 exemplaires - 10000 lecteurs

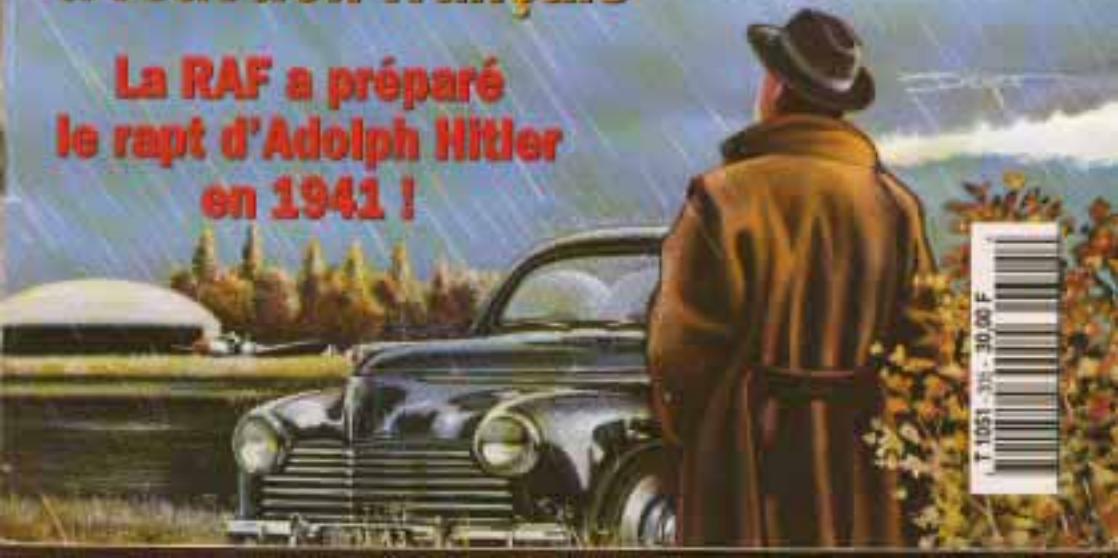
Révélations  
sur un MiG-21  
inconnu



Les trois premiers  
chasseurs embarqués  
à réaction français

Le Polikarpov Po-2  
essayé en vol

La RAF a préparé  
le rapt d'Adolph Hitler  
en 1941 !



# Le Fana de l'Aviation

N° 306 - Mai - 1995 - 30F - ISSN 0181-163X - 160 p. - 16x22 cm - 1000 p.

LES 50 ANS DE LA VICTOIRE :

L'étrange  
dernière mission  
de la Luftwaffe

ESSAI EN VOL :  
Le "Canberra"



**Le F-86D  
"Sabre Dog",**

premier chasseur tout-temps monoplace



# **L'Aviation**

Le Fana de

N° 307 - Juin - 1993 - 30F - ISSN 0243-213X - F1000 - 1990 F1000

## **Le Yakovlev Yak-3** un rêve de pilote !

ESSAI EN VOL

**Le Stearman** ♦

**PT-17**

ACTUALITES

**Trois hydravions  
"Catalina"  
de plus  
en Europe**



## **Le Grumman G-23 "Goblin"**

avion du mensonge et de la magouille

T 1991 - 307 - 20.00 F



# Le Fana de **l'Aviation**

N° 308 - Juillet - 1993 - 20F - ISSN 0980-193X - 10 E.L. - 1,75 \$ CANADA - 2,00 \$ U.S.A.

**Le musée volant  
des pompiers du ciel américains**



**Le Latécoère 28-H,  
ou l'ombre de la gloire**

**Le salon du Bourget, côté piste**

L'essai en vol  
du Fouga "Magister"

T 1051 - ISSN - 30,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 109 - Août - 1993 - 100 F - ISSN 0243-0838 - EDITIONS TÉLECLIQUE

Un vol à bord d'un  
B-24 "Liberator"

Des Hawker "Hunter"  
chez des collectionneurs  
français



L'imbroglio des codes  
de l'Aéronautique navale,  
de 1920 à 1945

## Les avions japonais à cocardes françaises

T 1051 - 100 - 30,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 310 - Septembre 1995 - 30 F - 229 FR - 20 X - 1000 FF - 1000 FTAL

**F-101B "Voodoo",  
la brute qui aimait le froid**

L'ESSAI EN VOL DU  
**"Spitfire" Mk 18**

Les "Canberra"  
électroniques  
de la RAF

**La vérifique  
histoire du "Mustang"**

Avec des photographies des années 40, en couleurs !



T 1001 - 310 - 20.00 F

# Le Fana de l'Aviation

N° 311 - Octobre 1985 - 30 F - ZEPPELIN - LE 21 - 9.700 m - 1985 PIRES

**Les Américains  
reviennent à l'âge d'or  
des courses d'avions**

**ESSAI EN VOL DU  
Stinson "Reliant"**



**Les "Mystère" IV A  
en Israël**

T 1051-311 - 30,00 F



# **L'Aviation**

N° 312 - Novembre 1993  
105

TÉLÉ - TÉLÉ - SATELLITE  
INTERNET

**ESSAI EN VOL DU  
"BROUSSARD"**

**Les Yak-3  
dans l'Armée  
de l'Air**

**Le SE 3200 "Frelon" :  
un échec... très profitable**

Dans ce numéro

**GAGNEZ UNE VITRINE !**

lire page 5

T 1051 - 312 - 30,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 313 - DÉCEMBRE - 1993 - 30F - ISSN 1161-1111

10 CL - 8,25 clair - 10,20 gris

## Les champions du musée Cavanaugh

ESSAI EN VOL DU  
“Chipmunk”

Dans ce numéro

GAGNEZ  
UNE  
VITRINE !

Sur page 5

**POLIKARPOV I-5,  
le premier grand  
chasseur soviétique**



T 1651 - 111 - 30,00 F

# Le Fana de l'Aviation

N° 314 - Janvier - 1994 - 30 F - 112 PAGES - 9,75 DM - 10,25 SFR - 13,50 FF

**"Passe-partout",  
l'avion du sous-marin**



**Les beaux  
avions de la  
Belle Epoque**

**"Dyna-Soar", ancêtre  
de la Navette Spatiale**

**Les premiers  
Dewoitine 520  
de la France Libre**

T 1051 - 314 - 30,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 315 - Février - 1996 - 107 - ZIVSA - 19,55 - 00000 - 9,75 Fca - 1000 PTAC

L'ESSAI EN VOL DU

Beech D17S "Staggerwing"



**Yak-140,  
un chasseur  
soviétique  
inconnu**

## Comment l'hélicoptère de combat est né en France

T 1051 - 77 - 30.00 F



# **L'Aviation**

Le Fana de

N° 516

Mars 1996  
30 F

220 F.R.  
20 F.B.  
1200 2000  
9,75 G.San  
1000 P.T.A.S



**La guerre électronique  
des B-66 «Destroyer»**

**La folle équipée d'une  
Avionnette, en 1925**

**DB-3,  
le premier Iliouchine**



# **L'Aviation**

Le Fana de

N° 517

AVRIL 1998  
30 F  
Souscription  
Service Client  
87500 Stes  
3000 3344

Découvrez l'étrange  
et mystérieux DB-LK

Folie de  
couleurs  
sur avions  
de ligne

**Northrop A-17,  
le Grand Aïeul**

**Révélations sur un Inconnu :  
L'hydravion NC 420**



# L'Aviation

Le Fan de

N° 310

Mai 1998

50 F

128 p.

12,00 €

12,00 £

12,00 \$

12,00 YEN

12,00 D

Junkers 488 :

le dernier bombardier géant  
allemand, construit à Toulouse

Comment a été  
créé le Douglas  
«Dauntless»

**Alphonse Tellier,  
un constructeur français  
à découvrir**

Dans ce numéro, un bon de réduction  
pour le meeting Salis de la Ferté-Alais !



T 1061-310 - 30,00 F

# Le Fana de l'Aviation

N° 319

Juin 1995  
50 F

200 FPL  
30 FPL  
1200 1000  
8,75 800  
1000 1000

**Le «Spitfire» a 60 ans**

la photo d'un record

**Curtiss O-52 :**  
ce hibou  
n'était pas bon  
pour le service



**Le T-6 :**  
55 ans de service en  
Afrique du Sud !

**«Spiteful»,  
le super-Spitfire**

T 1051 - 210 - 30,00 F



# L'Aviation

Le Fana de

N° 320

MARS 1995  
30 F

220 PAGES  
120 PHOTOS  
100 DOCUMENTS  
1000 STARS

**Le Mirage IV n'est plus  
un bombardier**

**Les B-52  
à la guillotine**

**L'essai en vol  
du Gee Bee !**

**La guerre  
des deux soleils :**

**le conflit aérien qui opposa  
la Chine au Japon de 1937 à 1941**



# L'Aviation

Le Fana de

N° 521

Année 1939

30 F

330 FB

10 F.S.

12000 HNC

8 72 SCAL

10000 PTAS

**La base de Takoradi,  
botte secrète de  
la RAF en 1940**



**Le paradis existe...  
nous l'avons visité !**

**Bombardiers d'eau :  
des «Avenger» de 1943  
sont toujours en service**

**XP-75 «EAGLE» :  
l'idée semblait géniale**

T1051 - 321 - 30,00 F



Septembre 1996  
30 F220 F.R.  
30 F.S.  
2250 1000  
8,75 8000  
2000 PTAS

# Le Fan de l'Aviation

**Une dernière  
mission en  
"Atlantic"**



**Le Blohm & Voss 144,  
coucou allemand dans un nid français**

T 1051 - 322 - 30,00 F

**Les premières  
«transfusions d'essence»**

# **Le Fan de l'Aviation**

N° 525

Octobre 1996

30 F

250 F.R.  
10 F.S.  
1200 INC.  
0.75 SCAD.  
3000 PTAS



**Essai en vol**  
**Le Bell P-63**  
**«Kingcobra»**

**Comment,  
en 1945, est née  
l'industrie française  
de l'hélicoptère**

**Les avions de combat  
à réaction de la  
Deuxième Guerre mondiale**

T 1051 SSI 30.000 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 324

Novembre 1986

30 F

250 P.  
20 P.M.  
LIRE EN  
N° 12 NOV.  
TOUT PIAS



**Essai en vol**  
*Le Canadair CL 215,  
bombardier d'eau*

**Le "Rayack 43"**  
*L'avion conçu par la France Libre*

**Biscarrosse, cimetière des  
hydravions géants d'Hitler**



T 1041 - 12 - 30.00 F

Décembre 1990  
50 F230 G.R.  
10 F.S.  
1200 F.M.C.  
9,75 F.G.M.C.  
1000 F.T.A.R.

# Le Fana de l'Aviation

**Les coulisses de l'Histoire****I'US Army Air Corps  
camouflait sa misère en 1939****Incroyable !****L'amerrissage en catastrophe  
d'un Breguet -Atlantic-****Pendant la Deuxième Guerre mondiale :****L'aviation d'assaut roumaine  
15 missions par jour et par pilote !**

# L'Aviation

Le Fana de

N° 326

Édition spéciale  
326  
1940-1945  
Tome 1  
1940-1945  
Tome 2  
1940-1945  
Tome 3



Essai en vol

**Le Jodel D 112**

Exotique

**La patrouille  
des "Roaring Forties"**

Des pages d'histoire méconnues

**Les torpilleurs et  
les bombardiers en piqué  
embarqués français**



# **L'Aviation**

Le Fana de

LE FANA  
Prévente 3000  
30 F  
Souscription  
25 F  
Abonnement  
120 F  
Abonnement  
240 F

## **Reportage**

**Les «Vampires» du  
Cercle de Chasse  
de Nangis**



## **Album**

**Des photos inédites  
de l'aérodrome  
de Toulouse, en 1940**

**Les chasseurs à réaction de la Deuxième Guerre mondiale**

**Le Messerschmitt 163,  
brillant mais inefficace**



# Le Fana de l'Aviation

N° 528

Mars 1997  
30 F

200 EX.  
10000  
1000000  
9.75 DEM.  
1000 PTAS

Essai en vol

**Le de Havilland  
"Vampire"**

Découverte

**Le Bugatti 100P,  
un rêve futuriste**

Histoire

**Les opérations  
du Gloster "Meteor",  
en 1944-1945**



**Le Martin B-10**  
**il aurait été excellent...**  
**si la guerre était venue plus tôt !**



L 9653 - 33 - 30.00 F

# L'Aviation

Le Fana de

Avril 1987

30 F

230 K.B.  
10 K.B.  
1280 HBC  
9,75 SCAN  
1000 PTAS

**Géants**

**Le SE-200 :**  
**24 moteurs et...**  
**une piste de danse !**

**L'ANT-20 Maxime Gorki,**  
**le colosse communiste**

**Mode**

**Le blouson de vol A-2,**  
**l'autre légende volante**

## L'ARADO 234

**Ce photographe insaisissable  
fit un bombardier anodin**



# Le Fana de l'Aviation

N° 350

MM 100F  
50 F  
200 FLS.  
100 FLS.  
2000 BNC  
6,75 2000  
2000 BNC

Essai en vol

L'aile volante  
Northrop N-9MB

Monographie

Le Beech XA-38,  
un « Grizzly »  
terrifiant !

Monographie

Ignoble et inutile :  
La bombe volante pilotée  
Yokosukā Ohka

## Les AMIOT 140

Ils affrontèrent la Luftwaffe en 1940,  
avec dix ans de retard

D.G.



# L'Aviation

Le Fana de

N° 331

Juin 1997  
50 F  
200 F.  
120 F.  
120 F.  
120 F.  
120 F.



Evocation

**YVES GARDAN,**  
**50 ans d'aviation légère**

Reportage

**Les joyaux du Museum of Flight**

**Les pique-niques aéronautiques**  
**de Jimmy Leeward**

## **LE HEINKEL 162,** une réussite fulgurante

L 5853 - 301 - 30,00 F



# Le Fana de l'Aviation

juillet 1992  
30 F  
240 p.  
22x30 cm  
8,75 kg  
2000 PTAX

## Histoire

**Le P-80 "Shooting Star", meilleur pour le moral que pour la guerre**

## Reportage

**L'hydravion personnel de Howard Hugues vole toujours**

## Monographie

**Le Vultee P-66, dernier de sa classe**



## Le «Vautour» en Israël

**Les équipages israéliens racontent comment ils ont osé utiliser le biréacteur français, de 1955 à 1970**

1992 - 10,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 333

AOUT 1997

30 F

330 F.R.  
10 F.R.  
120 F.S.  
9,72 SCas.  
1.000 PTAS

Histoire

La folie furieuse du  
Bachem « Natter »



Découverte

**Bloch 800**

Des révélations sur  
un Français inconnu

Essai en vol

Le MS 733 « Alcyon »

**Le TUPOLEV TU-95,**  
bombardier stratégique soviétique :  
900 km/h... avec des hélices !

1.995 F 30.00 F



# L'Aviation

Le Fana de

N° 334

Septembre 1997  
30 F  
230 F.B.  
10 F.S.  
1250 IBC  
9,75 BEAR  
1000 PTAS

Inédit

Le Heinkel 162 jugé  
par les pilotes français :  
**Dangereux !**

Histoire

Quand l'escadrille  
française 1/81 fut créée  
avec des Junkers 88  
allemands



## Le Lioré et Olivier 48

cet avion de 1939, auquel avaient  
poussé des cornes ...  
et qui avait 30 ans d'avance

L 9853 - 3H - 30.00 F



# Le Fana de l'Aviation

Débit 1000  
50 F  
220 K.W.  
20 K.L.  
0,75 Mda.  
1000 PTAS  
30 t. 2000 ton

## Histoire

**La navette spatiale et le mythe de la rentabilité**

## Monographie

**Ryan «Fireball»,  
ce chasseur à hélice  
cachait un turboréacteur**

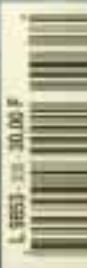
## Reportage

**D'autres surprises  
à Oshkosh**

## Actualité

**Un NC 856 retrouvé intact dans une remise**

**Un pilote et neuf moteurs :  
Les «Mirage»  
à décollage vertical**



L 1653 - 30.00 F

# Le Fana de l'Aviation

N° 336

REVUE AVIATION  
50 F  
SUSCRIP.  
LIVRA.  
N° 12 MARS  
1000 PTAS  
NETTÉ

## Reportage

«Airsedan» et PT-6

Deux Américains inconnus  
ressuscités des années 30

## Monographie

Les «Mirage» III V

et le «Mirage» III T



Secret !

Les «Barracuda»  
de l'Armée de l'Air  
en 1948

Histoire

Hélice ou réacteur ?  
Comparatif «Spitfire» / «Vampire»

# «Super Mystère» contre MiG en Israël

Leurs pilotes racontent...



# **L'Aviation**

Le Fana de

N° 537

Décembre 1997  
50 F.  
320 p.  
25 Fds.  
9-70 SCAR  
1000 PTAC  
Mémoires



## Histoire

**Les avions allemands  
des FFI de Chateauroux**

**Il y a 40 ans**

**Comment SPUTNIK attisa  
la rivalité entre l'US Air Force et l'US Navy**

# **PEARL HARBOR**

**La bataille aérienne  
vue par les Japonais**

L. 9853 - 30.00 F.



# l'Aviation



## MONOGRAPHIE

### Le LOIRE 30

Un abus de trainée

### Le Blouson B-3

L'armure contre le froid

## PRATIQUE

### Multimédia :

Branchez-vous !

## HISTOIRE

### PERDUS DANS LE DESERT !

Fin de mission extraordinaire pour les aviateurs Français Libres, en 1942

SONDAGE  
Quel fana êtes-vous ?  
Pages 59 et 60



# Le Fana de l'Aviation

Hiver 1998  
30 F  
230 p.  
10 x 16  
H. TS 8Cas  
1000 PTAS  
30 C. Maser



**Exotiques**

**Le P-64,  
chasseur  
siamois**

**Les biréacteurs inconnus  
de Semion Alexeiev**

**Reportage**

**48 pilotes en formation :  
Ils s'amusent en transpirant**

**LE BREGUET 482**

**Un bombardier français de 1940  
oublié par la guerre**



# Le Fana de l'Aviation

MARS 2000  
30 F  
220 GR.  
20 KGS.  
9,75 KGMS  
2000 PIAS  
80 X 100cm

Essai en vol

Le Bücker 131  
«Jungmann»



## Découvertes

Les faces cachées  
du Polikarpov I-15

Le Breguet 500  
«Colmar»

**MADAGASCAR, 1947**  
**La campagne oubliée**

L 9005 300 3000 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 341

AIRLINES  
30° F  
SOCIÉTÉ  
AEROPOL  
S. T. DE  
L'AVIATION  
DE LA MERCI

## Découverte

**Le Bloch 700**  
mini-chasseur de 1940



## Monographie

**Hamilcar.**  
le géant qui donna des ailes  
aux chars d'assaut

**Saunders-Roe SR/A.1**  
L'hydravion de chasse conçu  
pour combattre les «Zero»



# **L'Aviation**

Le Fana de

N° 342

BAI 1998  
50 F  
230 P.M.  
20 E.S.  
9,75 BOAR  
1000 PTS  
20 E. Maroc



Découverte

**Les quadrimoteurs  
Bloch**

Essai en vol

**Avec un  
passager  
sur l'aile**

Reportage

**Comment une  
forteresse volante  
change de peau**

**Le Vultee  
«Vengeance»  
puissant, mais mal aimé**

L. 9853 - 342 - 30.00 F



# L'Aviation

Le Fana de

N° 343

JUIN 1990

30 F

200 FR.

10 P.S.

0,75 BOAC

1000 PTAS

30 P. Bourse

## Reportage

**La coqueluche  
des Américains :  
un biplace  
tchèque  
à réaction**



## Révélation

**Les photos  
inédites  
de l'I-190  
Soviétique**

## Découverte

**Le quadrimoteur  
Bloch 160,  
long-courrier  
de 1936**

**Les «Tornado»  
en guerre contre l'Irak**



# Le Fana de l'Aviation

N° 344

Juillet 1998

30 F

250 P.

29 P.S.

3,75 D.Ges.

1.000 PTAS

30 P. Réduites

Essai en vol

Le Grumman  
«Tracker»  
bomber d'eau



Découverte

Les débuts inconnus  
de Sikorsky

Blackburn  
«Skua» et «Roc»  
En 1940,  
des chasseurs embarqués  
pas comme les autres

L 1853 - 344 - 30,00 F



# Le Fan de l'Aviation

Histoire

**Comment la RAF découvrit l'usine des fusées nazies, en 1943**

Il y a 20 ans

**Le «Mirage» 2000:**  
En 1978, l'imprévu d'un premier vol



**Le SE 200,  
paquebot des airs**

C'était l'un des plus grands  
avions du monde en 1940



# Le Fana de l'Aviation

septembre 1990  
30 F  
220 F  
40 FLS.  
2,75 5000  
1300 PTAS  
30 x 30 cm

Anatomie

Les secrets de fabrication  
du Messerschmitt 109



Essai en vol

Le Polikarpov I-16

Histoire

L'épopée  
du «Mirage III»  
en Israël  
racontée par ses acteurs.

L 9853 - 346 - 30,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 347

OCTOBRE 1996  
30 F  
250 F.R.  
10 F.R.  
8,75 FCas.  
1000 PTAS  
30 P. République

## En 1944, le faux miracle de la Luftwaffe

Ce que cachait la mirobolante croissance de l'aviation allemande



Documentaire

### L'hydravion géant SE 200

Comment volait le monstre aux six moteurs ?

Documentaire

### Aerocar 1957, l'auto qui vole !

Il n'en reste qu'une seule

Vidéo

### Les A-10 contre l'Irak

Le récit d'un pilote pendant la guerre du Golfe

L 9853 - 347 - 30,00 F



# L'Aviation

Le Fan de

N° 348

Novembre 1992  
50 F  
220 p.  
20 F.  
9,70 \$US  
2,00 £UK  
30 F. Suisse

Mémoires d'aviation

Le luxe utopique  
des paquebots volants,  
il y a 50 ans



Reportage

Un «Constellation»  
à Paris

Histoire

Les artisans méconnus  
de la victoire de 1918

L 1653 - 30.00 F



RE

17

# Le Fan de l'Aviation

N° 349

DÉCEMBRE 1990  
50 F  
220 P.B.  
10 P.S.  
8,75 SCAS  
1000 PTAS  
20 F. Mise en page

## SAINT-EXUPÉRY :

Une gourmette suspecte et la vérité trafiquée



### Monographie

**NC 270,**  
le bombardier  
à réaction  
qui volait  
par procuration

### Histoire

**MERMOZ,**  
un aviateur hors  
de son époque

### Monographie

**XP-47H, un long nez...  
pour la foudre !**

L 1053 - 30,00 F



# L'Aviation

N° 350

JANVIER 1989

30 F

230 P.B.

10 P.S.

9,75 SCOR.

1000 PTAS

30 P. RUBIS



REPORTAGE

LA CHOSE VIT TOUJOURS !  
le «Packett» de la TWA,  
30 ans après

EXPOSITION

LE PREMIER McDONNELL :  
une œuvre d'art  
100% laminaire

Histoire

LE COMBAT AÉRIEN, DE 1914 À NOS JOURS

1 695 3 100 30.00 F



à partir de ce numéro : **16 PAGES EN PLUS**

# Le Fan de **l'Aviation**

N° 551

Fenêtre 1999  
**35 F**  
220 F.R.  
12 F.S.  
32 S.Cas.  
1150 PTAS  
30 F. Réduits



## L'AMIOT 120, le bel inconnu des années 30

**Le Boeing B-9, premier...  
après les dinosaures**

**Les F-111F sur l'Irak**

**Un Sikorsky S-38  
ressuscité**

**L'histoire secrète  
d'un Fokker et de la France**

**SPB, un «Chtourmovik» retrouvé**

L 9853 - 35,00 F



84  
pages

Le Fana de

# l'Aviation

N° 352

MARS 1999

35 F

210 CSA

11 FRS

22 500

120 PTAS

10 1 000

Bloch 161 «Bordeaux»  
en français inconnu

Great-Lakes 2T-1  
70 ans et toujours construit

Tsybina RSR  
Mach 3 en 1955 !

Le Convair 240  
et ses frères



Wake, 1941 :  
la résistance désespérée  
de chasseurs bricolés

L 9833 - 35.00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 355

MERCIER  
Aout 1999  
35 F  
510 pages  
11 P.T.  
12 num.  
1200 ETAS  
160 photos

Tout bruit toutes flammes

Le « Mirage » IV  
et ses fusées JATO

Inattendu

Un « Spitfire »  
à moteur de Me 109

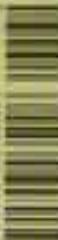
« Armagnac »

Un rêve de  
tour du monde

René Couzinet  
le mystère de sa  
« soucoupe volante »

**1936 - 1939**  
**Le grand gaspillage**  
**des triplaces français**  
**d'observation**

1999 F



N° 354

mensuel  
Mai 1999  
35 F  
224 p.  
12 T.S.  
22 30 cm.  
1 000 PTAS  
R. P. Marion

# Le Fana de l'Aviation



Juin 1940 :  
quand les pilotes  
accusaient

Visite à bord d'un  
**B-26 "Marauder"**

Les techniques  
du combat aérien,  
1940 - 1994

## F-117 A

Les 1000 et 1 secrets  
du bombardier furtif

mai 1969 - mai 1999

*Le Fana de  
l'Aviation* a 30 ans



L 9853 - 35.00 F



# Le Fan de l'Aviation

**Il y a 90 ans,  
le premier salon  
de l'aéronautique**

**Pékin :**  
un grand musée  
sous une colline

**Biplan, 66 ans, et  
toujours de service !**

**1948 - 1951**  
**La difficile ascension**  
**du mur du son**  
**par les Soviétiques**



DES PHOTOS  
EXCEPTIONNELLES

# Le Fan de l'Aviation

MONSIEUR  
MONT 1000  
55 F  
230 FRS  
55 FRS  
32 800  
LIRE PTAS  
M. T. Masse

**Salon du Bourget**  
**Des formes étranges**



**Saro «Lerwick»**  
**L'hydravion**  
**qui avait le mal de mer**

**Inédit depuis 1953 :**  
**64 «Mustang» rassemblés**

**Pourquoi Louis Blériot  
a traversé la Manche en 1909**

L. 0953 - 160 - 25.000 F



# Le Fana de l'Aviation

L 9853 - 35 35,00 F



**L'avion furtif**  
Le secret  
de ses missions

**S0-7010**  
Un Pégase  
récalcitrant



Les trésors  
des musées  
finlandais

**Boeing XB-15**  
Le monstrueux ancêtre  
des fortresses volantes

# Le Fana de l'Aviation

mensuel  
Septembre  
1999  
55 F  
220 p.  
11,50 €  
12,50 \$  
13,50 £

**Les «Mirage 5» en Israël**  
**Les pilotes racontent**

Un très étonnant  
projet d'offensive  
aéroportée... en 1919

95 heures :  
le plus long vol  
de guerre

**Proche-Orient, 1941**  
**L'affrontement**  
**franco-britannique**

L. 9953 - 35,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 359

DIMANCHE  
Octobre  
1999  
55 F  
210x290  
22 pages  
128 photos  
16 pages

L. 9853 - 350 - 35,00 F



**Effrayante  
mais inefficace,  
la bombe  
volante V1**

**René Leduc**  
Le mythe  
et la réalité

**Middle Wallop**  
Un musée d'Air  
pour la Terre

**1944 :**  
**Les embrouilles  
nocturnes de  
la RAF**

# Le Fana de l'Aviation

N° 560

Novembre  
1999  
35 F  
220 p.  
12 FRS  
1200 FTV  
S. T. Press

Dans l'intimité  
du «Roi» P-63



Le Yak-1000,  
ou la tentation  
du supersonique

Le premier  
championnat du monde  
d'acrobatie, en 1934

Les missions aériennes  
secrètes de 14-18

L 9950 - 361 - 35.00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 561

MESURE  
SÉCURITÉ  
35 F  
220 F.L.  
22 F.L.  
1200 PTAS  
M.T. 1000



**La plus grande  
bataille aérienne  
de la guerre  
du Viêt-nam**

**Igor Sikorsky  
« le Farman russe »**

**Les Morane-Saulnier  
américains**

**Errare humanum est...  
le Blackburn « Firebrand »**

LEADER DE PRESSE



# Le Fana de l'Aviation

**Les «CRUSADER»  
de la Marine  
sont partis**

**KREUZER «AIR COACH»  
Plus il y a de moteurs,  
plus c'est sûr !**

**Quand les Hollandais  
volaient sur la  
Routes des Indes**

**L'ARADO 232  
Le mystère plane toujours  
sur ce «mille-pattes»**

mensuel  
Janvier  
2000  
35 F  
230 P.  
22 P.  
22 pages  
Lire PTBS  
R.T. Tous droits réservés



# Le Fana de l'Aviation

Mensuel  
Février  
2000  
35 F  
220 FRS  
11 FLS  
22 TCos  
120 PTAS  
5 F. France

**Le Normandie-Niemen  
vu par les Russes**

**Martin 404 :  
le premier  
fut le dernier**



**SBD : la mort lente  
ressuscite**

**SCHNEIDER :  
Les premiers grands avions  
métalliques français**

L 963 - 35,00 F



# Le Fana de l'Aviation

CONTENU  
MESSERSCHMITT ME 262  
MESSERSCHMITT ME 262

Aux commandes du  
Messerschmitt 109 E

Le turboréacteur  
ou la révolution  
du combat aérien

Unique au monde :  
un Fokker C.IV en vol

**Du mousqueton au missile**  
L'histoire de l'armement  
des avions

**Un grand bond vers l'Amérique**  
Les bombardiers de Vladimir Myassichtchev



# Le Fana de l'Aviation

mensuel  
avril  
2000  
35 F  
220 G.F.  
112 F.S.  
12 SCAL  
1200 PTAS  
M. P. Huet

**Les héritages français  
de la fusée V2 allemande**

**Le DHC-4 ou...  
la migration  
du «Caribou»**



**IMPOSTURE ?**  
**L'hélicoptère existait-il  
au XV. siècle ?**

**Yvan Makhonine (1895-1973)**  
**Du «carburant miracle»  
aux ailes télescopiques**

L 9653 - 25.00 F

# Le Fana de l'Aviation

N° 366

MONOGRAPHE  
DU MARS  
2000  
35 F  
220 p.  
11 x 16  
100 X 150  
Avec 100 photos

## Le Fairey «Gannet» ou... les occasions manquées



La recette du « soufflé »  
selon Pete Bartoe

Le P-16 de 1929 :  
était-ce une bonne affaire ?

L 3663 - 25,00 F



# Le Fana de l'Aviation

N° 567

MENSUEL  
JUIN  
2000  
35 F  
200 K  
250 NL  
250 FRS  
A.T. Russie

Histoire du combat aérien supersonique

Visite au musée des hélicoptères

Boisavia :  
des monomoteurs «de terroir»

Un grand  
inconnu de la Luftwaffe :  
le Messerschmitt 264



49051 0567

# Le Fana de l'Aviation

MENSUEL  
JUILLET  
2900  
35 F  
228 10  
AUGUST 1988  
A.C. Books

**Lockheed «Cheyenne»  
énorme,  
monstrueux,  
fabuleux**

Comment  
**Louis Blériot**  
traversa la Manche,  
en juillet 1909

**Les bombardiers  
Yakovlev 2 et 4**  
Une révolution qui n'eut pas lieu



# Le Fana de l'Aviation

N° 369

MONDE  
ARMÉE 2000  
35 F  
SOCIÉTÉ  
ÉCONOMIE  
ARMÉE  
100 PAGES  
8 F pages

Le Tchad, 1987

Les Mirage rusent  
Les Jaguar frappent



Un MS 406  
vole de nouveau !



Vickers VC 10 :  
son histoire en images

1944 : un Français livre un  
Messerschmitt 109 aux Alliés.



# Le Fana de l'Aviation

Horten IV, l'aile volante  
la plus mythique



Essai en vol :  
le F-100  
«Super Sabre»

1945 : des projets allemands  
inédits autour du V-1

Les missions spéciales  
des «Super Frelon» israéliens



# L'Aviation

Le Fana de

mensuel  
Octobre  
2000  
55 F  
FR 5,50  
US \$ 12,50  
GB £ 8,50  
AU \$ 14,50  
Suisse 55 F

**Incroyable mais vrai : des avions inspirés par... un cornet à glace !**



**Le Bristol «Britannia», réussite trop tardive**

**Turboméca : les huit raisons d'un succès mondial**

**Ils annonçaient la guerre de 14-18 : les premiers avions lourds français**

L. 9553 - 35,00 F



# Le Fana de l'Aviation

mensuel  
Novembre  
2000  
35 F  
230 FB  
115 KB  
1200 cm  
2100 PTAB  
30 T. Hachette

**Helio U-10,  
avion anonyme  
de guerres secrètes**

**L'Armée de l'Air  
en Indochine**

**Furies furieuses  
à Reno**

► **Stinson «Airliner»  
le trimoteur  
faiseur de compagnies**

**1940-1945**

**BORDEAUX SOUS LES BOMBES  
l'histoire d'une cible manquée**



L 9553 35-3500 F

# Le Fana de l'Aviation

**1942 : le raz de marée  
Japonais vers l'Australie**

**Un Fokker rescapé  
des années 20**



**Varivol,  
ou l'utopie de l'aile  
à surface variable**

**Les «Spitfire» en Indochine**



# Le Fana de l'Aviation

Mémoires  
Jouer  
2000  
33 F  
03/95  
112 p.  
22 num.  
120 PTAS  
30 T. Souvenirs

**La naissance  
du porte-avions  
moderne**

**CL 44,  
le cargo  
long-courrier**

**"Executive",  
un Spartan pour  
roi du pétrole**

**1915 :  
des phares pour la chasse de nuit**



# Le Fana de l'Aviation

N° 375

mensuel  
Février  
2001  
35 F  
130 p. G.  
11 x 16  
12 pages  
100 x 770  
2.1 Moleskine

## La courte guerre du Fouga «Magister»

### Concorde, pour toujours



HK-101,  
un chasseur  
de sport tchèque

## Les trotinettes volantes de l'US Army



L'Aviation - 35.00 F

mensuel  
Mars  
2001  
35 F  
230 p.  
22 F.A.  
22 500  
120 PTAS  
30 T. Stéph.

# Le Fana de l'Aviation

## **Mousquetaire à Suez** **la tentation du « tout aérien »**

**Les F6F « Hellcat »  
de l'Armée de l'Air**



**XCH-62 : géant,  
mais trop grand**

**1944 : la RAF  
s'acharne contre le Tirpitz**

**Piaggio P.136, la mouette italienne**



# **L'Aviation**

**En 1912, l'Aéronautique  
navale naît avec la Foudre !**



**Les B-26  
d'Indochine en couleurs**

**Une épave de P-51 et un corps :  
double mystère dans le Nord**

**Des porte-avions  
dans... l'infanterie américaine**

N° 377

REDACTEUR EN CHIEF  
RÉDACTEUR  
PHOTOGRAPHIES  
ARTICLES  
COLONNE MUSICALE  
ANNEXE



# L'Aviation

Le Fana de

N° 378

mensuel  
mai  
2001  
35 F  
240 P.  
13 P.S.  
INTERNATIONAL  
110 P.TAX  
M. T. Magas

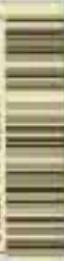
Le Léo 45,  
bombardier français,  
transporteur allemand

Le temps de paix  
du Curtiss «Commando»

Comment un «Crique»  
est redevenu «Storch»

Suez : une offensive sans lendemain

L 9657-211-35.00 F



# Le Fan de l'Aviation

**Westland «Wyvern»,  
premier et dernier**



**YS-11, le seul  
avion de ligne japonais**

**Travel Air 2000,  
l'avion du Messie**

**Boeing «Bomarc»  
l'intercepteur sans pilote**



# Le Fana de l'Aviation

## Le chasseur-bombardier SE 100, UN MYTHE FRANÇAIS DE 1940

Le week-end noir  
des warbirds anglais



Les petits aéroplanes  
d'Igor Sikorsky

Quand les avions donnent de la voix

GRAND JEU : ÉNIGMES DANS LE PACIFIQUE

Gagnez un blouson de vol et des simulateurs de vol !



L 5801 - 00 25 00 F

STAR  
DU GOUVERNEMENT  
"ENIGMES"  
DANS LE PACIFIQUE"

Le Fana de

# AVIATION

N° 301

EDITION  
Avec  
300  
55 F  
22x28  
128 p.

## L'HÉLICOPTÈRE MILITAIRE Une adoption difficile

L'aviation stratégique,  
une invention  
britannique



L'AVIATION



**MORANE-SAULNIER 406**  
De la restauration aux premiers vols

# L'Aviation

**1945**: les Français  
capturent Willy Messerschmitt

*Les biplans Pitcairn  
qui firent Eastern Airlines*

12 « Mitchell » pour Doolittle



GRAND JEU CONCOURS "ENIGMES DANS LE PACIFIQUE"

L 9953 - 25.00 F



# Le Fana de l'Aviation

## Les Junkers 88 français



**Messerschmitt P.1101 : énigme et projet secret**  
**TWA : 60 ans d'histoire en couleurs**  
**Amelia Earhart : l'avion du premier exploit**

L'AVIATION - 35,00 F.



mensuel  
octobre  
2001  
35 F.  
248 p.  
12 P. I.  
872 à 900  
230 p. photo

# Le Fana de l'Aviation

## GEANT !

### Le Tupolev Tu-114



**Boeing 307 «Stratoliner» :**

une remise en vol exemplaire

**Northrop YA-9 : un rapace resté poussin**

**Capots NACA : la révolution de 1928**

**KZ : une marque danoise totalement préservée**

N° 384 - 35 F

mai-juin 2001

200 pages - 17,50 €

1100 photos - 187 documents

L 8853 - 35 - 35,00 F



# L'Aviation

PEARL

HARBOR

Le vrai et le faux



N° 385 - 35 F  
Mars - Avril 2001  
200 pages - 160x230 mm  
1000 photos - 100 cartes

L 9853 - IEE - 35,00 F



Gabriel Voisin et ses "Canard" boiteux  
A Anvers, le musée Stampe & Vertongen  
Les Junkers 188 de l'Aéronautique navale

# Le Fan de l'Aviation

JUNKERS G 38  
Les passagers  
dans les ailes

## SUPER CORSAIR

La Navy se venge à Cleveland

- "Super Constellation" : un L 1049 cet été en France !
- Les cimetières des baleines, musées secrets de Russie
- Junkers 88 français : des images en couleurs

L 9853 - 36,10 F - 5,50 €



# Le Fan de l'Aviation



L'hydravion  
des extrêmes

## DORNIER 26

**CORKY MEYER** Un pilote d'essais et le "Wildcat"

**REPUBLIC T-46** La fin d'un géant

**FOKKER XB-8** Une révolution manquée

**BLAKESBURG** Le jardin secret des vieux coucous

N° 387 5,50 € / 36,10 F

0001-0001-0001-0001-0001-0001-0001-0001  
0001-0001-0001-0001-0001-0001-0001-0001  
0001-0001-0001-0001-0001-0001-0001-0001

L 19853 - M 5,50 €



# Le Fan de l'Aviation

**LES CANTINIEAU**

*Des principes  
et de l'obstination*

**CORKY MEYER**

*Un pilote d'essais  
et l'« Avenger »*

**FAIRCHILD FC-2W2**

*« L'œil » de la Navette*

**ARIANA**

*Compagnie afghane,  
fille de Pan Am*

# PETLYAKOV 2

*L'âme d'un chasseur*

janvier-février 2002

N° 388 - 5,50 €

0308 41 30 99 - 01 69 60 01 77

01 47 55 12 99 - 01 55 61 87 79

01 55 61 87 79 - 01 55 61 87 79



# Le Fana de l'Aviation

## NC.130

Un défi français  
à l'altitude  
en 1940



**CONCORDE** L'exception culturelle

**ANDERSON ET LE P-51** 60 ans de vie commune

**CORSAIR ou HELLCAT ?** Le match des faux-frères

**SABENA** Un rêve de grandeur

**SILVER BUG** Mach 3,4 en 1952 !

www.lefanade.com - N° 389 - 5,50 €  
DOM-TOM - BELGIQUE - SUISSE - CANADA - USA  
EXP : ALLEMAGNE - ITALIE - SUEDE - FINLANDE - AUTRICHE

1953 389 5,50 €



# Le Fana de l'Aviation

Un dossier pour un anniversaire

## LINDBERGH

Ryan M-1 : le choix de Lindbergh

L'Atlantique vaincu par un moteur

## Blériot 111

La France copie l'Amérique



N° 390 - MARZO

N° 390-5,50 €

www.lefanade.com

01 53 72 12 72 - 02 30 96 78 78

01 53 72 12 74 - 02 30 96 78 78

L 19953 - 200 - F 5,50 €



# Le Fana de l'Aviation

## Pander "Postjager" Le bolide ambitieux



**RÉVÉLATION : les dossiers inconnus de Boeing**

**WANAKA : des avions uniques au monde**

**MITSUBISHI "ZERO" et pilote d'essais américain**

**1913 : une tragédie turque en Palestine**

**PETLYAKOV Pe-2 : une évolution cahotique**

N° 391 - 5,50 €

L19853 31 F 5,50 €



# Le Fana de l'Aviation



Dyle et Bacalan 70  
**Un géant trop épais**

L'AILE EXPLOSIVE du "Bearcat"

FRANK LUKE, héros furieux

"WALRUS" EN AUSTRALIE : The Yellow Supermarine

ANJOU ET JUPITER : les bimoteurs de Lucien Tielès

UN TRÉSOR ALLEMAND caché en Amérique

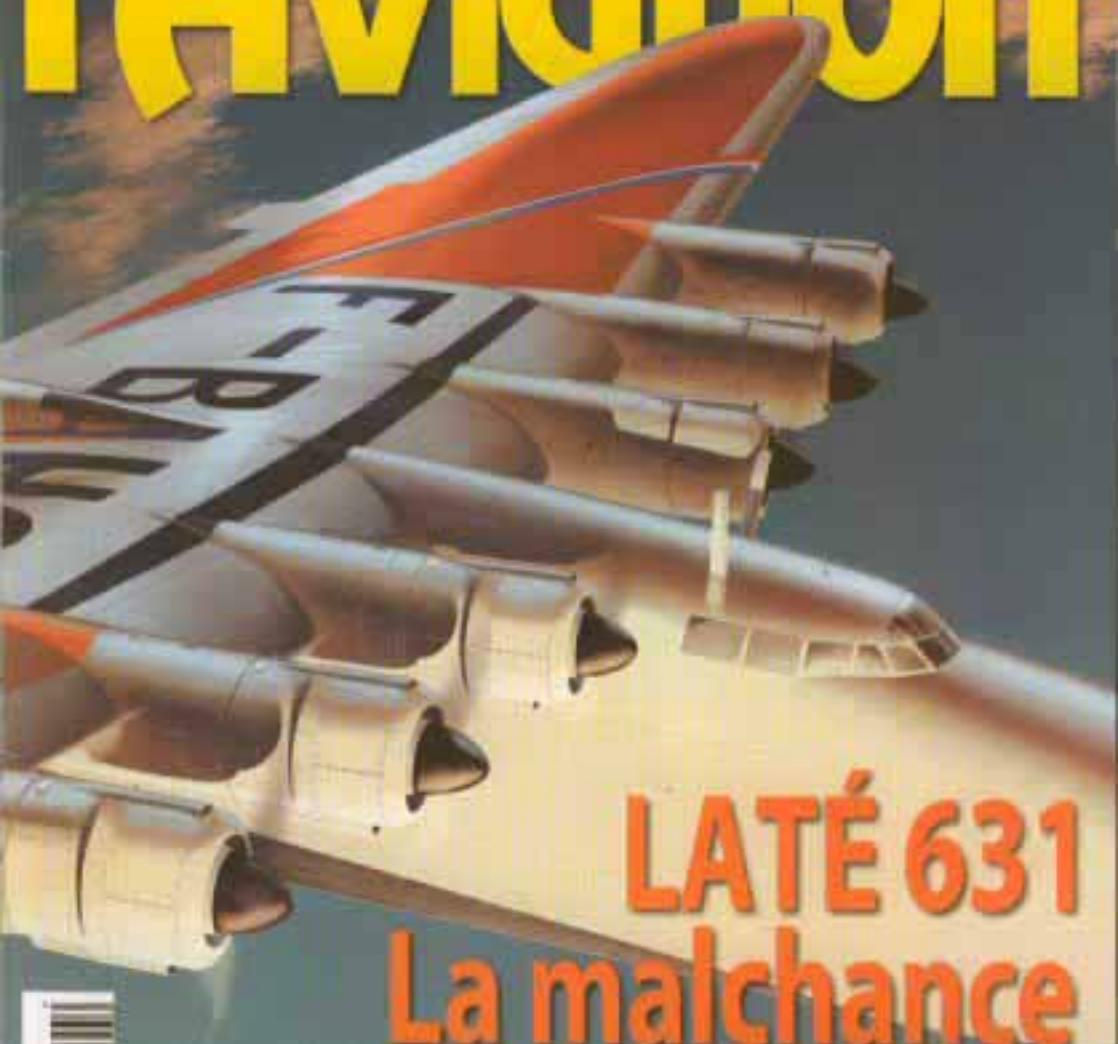


mai-juin 2003

N° 392 - 5,50 €

ISSN 0180-0050 - ISSN 1221-1779 - CN 15751 - ISBN 2-87101-029-6 - ISSN 1221-1779

# Le Fana de l'Aviation



## LATÉ 631 La malchance

F3H "DEMON", fer à repasser naval

RÉCIT : arrêt des quatre moteurs en vol

Un B-17 au fond de l'Adriatique

ATAR : des projets inconnus



L1985 - 30 - F 5,50 €  
N° 393-5,50 €  
2004 07/08 1985 08/04  
2004 07/08 1985 08/04  
2004 07/08 1985 08/04  
2004 07/08 1985 08/04



# Le Fana de l'Aviation



## Boeing 707 La révolution

Hanriot H-14 : un bataillon d'inconnus

Martin AM-1 : maudit, le "Mauler" ?

1941 : les premiers pilotes noirs aux Etats-Unis

ROMAIN JAPPIERRE (dir.)

N° 394 - 5,50 €

7004 6 104 001 5494

121 119 001 6213

120 118 001 6214

109 621 001 6215



# Le Fan de l'Aviation



## "Bearcat" en Indochine Le mauvais rôle

1941 : deux Français volent un avion allemand  
Fairey "Firefly" : restauration et essai en vol  
Laté 631 : la catastrophe évitée de peu

manuel - article 2002

N° 395 5,50 €

DIM 15,150 - HBL 16,000

CA 11775 - Cat A2015

ESP A3015 - PNL A3015

LAM A3015 - POMP CONFL A3014

L 19953 JDE F 5,50 €



# Le Fan de l'Aviation



Saro "London"

## La sentinelle oubliée

"Cloudboy" : le grand-père des Stearman

Récit : un lâcher sur "Vampire" en 1958

Une piste d'aviation à suivre : le rail

Numéro 396 - Janvier 2002  
N° 396 - 5,50 €  
300x400 - 80 pages  
140x110 - 140x120  
200x250 - 200x270  
LIVRAISON PORT GRATUIT



# Le Fana de l'Aviation



## Le Blériot 127 Trouble-fête

Un "Mirage" IV largue une bombe atomique en 1966

Têtes brûlées d'hier et "Corsair" d'aujourd'hui

Laté 631 : le drame photographié en couleurs

Novembre 2001 N° 397-5,50 €  
DGA 3,50€ - DC 3,50€ - DH 3,50€ - D 3,50€ - 100 3,50€ - 101 3,50€  
102 3,50€ - 103 3,50€ - 104 3,50€ - 105 3,50€ - 106 3,50€ - 107 3,50€



# Le Fana de l'Aviation

## Guerre des Malouines

# La victoire des missiles

## **Essai en vol: un Etrich "Taube" de 1911**

### **1944 : la foire aux chasseurs américains**

#### **Restauration: un P-38 sous 90 m de neige**

janvier 2000 N° 398-5,50 €

1-10053 一九五五年



# Le Fana de l'Aviation

## Myassitchev M-50

# Futuriste sans avenir

## *Clostermann, squatter dans la RAF*

## *Reportage : collectionneur de... mites*

### Récit : un commandant de bord clandestin

*Les essais de C. Meyer : Black Widow, Seafire, etc.*

#### **Actualités : premiers vols mouvementés du Me 262**

卷之三

L1454 • Page 3306

# Le Fana de l'Aviation



Douglas B-7  
**Bombardier  
et facteur**

*Godefroy : un inconnu vole sous l'Arc de triomphe*

*Album : l'intimité de la C4 en 1916*

*Nouvelle jeunesse néo-zélandaise pour les P-40*

*Essai en vol de C. Meyer : le XF10F-1 "Jaguar"*



# Le Fana de l'Aviation

Guerre des Six - Jours  
**Mythes et  
réalités**

*XVF-12 : usine à gaz pour vol vertical*

*Sans fin : la carrière des "Mirage" III E argentins*

*17 juin 1940 : les trois avions du Général de Gaulle*

*Intrigant : des catapultes pour l'Artillerie en 1940*

*Winstead : le fils oublié de Beech et Stearman*



L 13653 - 401 - F - 5,60 €

Marque : **Le Fana de l'Aviation** ISSN : 0243-4011  
N° 401 - 5,60 €  
Édition : 1er trimestre 2008  
Format : 24 x 32 cm  
Papier : 100 g  
ISBN : 978-2-85914-675-9

# Le Fana de l'Aviation



## Iliouchine 28 **L'inattendu**

**MATRA** : des avions avant les missiles

**Corky Meyer** : brutale rencontre avec un P-40

**Reportage** : un "Dakota" pour un safari

**Restauration** : le retour du "Boomerang"

Prévu - Mar 2003 N° 402 - 5,60 €  
2000 à 2003 - ISSN 1474-1211 - ISSN 1775-1275  
SPP - ISSN 1775-1275 - ISSN 1474-1211 - ISSN 1775-1275

L 19663 - 402 - F. 5,60 €



# Le Fana de l'Aviation



## Les secrets des frères Wright

Howard 500 : un dinosaure de 5000 ch

Potez 53 : un pur-sang né en un éclair

Inconnues : des images de l'aviation en 14-18



www.lafanade.com  
L'Aviation  
L'Aviation

# Le Fana de l'Aviation



## Arrogance et illusions

La chasse de l'armée japonaise

1919 : France-Birmanie en bimoteur... à 100 km/h

1940 : des câbles antiaériens contre la Luftwaffe

2003 : 12 ans de restauration pour un Junkers 52

2003 : les plus vieux chasseurs du monde en meeting



# Le Fana de l'Aviation



## Noratlas en Israël

Trois guerres en 16 ans

**Actualités :** un Messerschmitt 109 réapparaît en Australie

**Découverte :** le pionnier oublié de l'hélicoptère birotor

**Restauration :** Hamilton H-45, un concentré d'histoire

**Mémoires :** un pilote d'essai formé sur le tas

L 10853 - 40€ - F. 5,00 €



N° 405 - 5,00 €  
MARSHAL - Avril 2003  
TOM 5,00€ - HS 5,00€  
Off 11,15 - CAR 5,00€  
ESP 5,00€ - FR 5,00€  
UK 5,00€ - IRL 5,00€



**Le Mystère 20 a 40 ans**

**Zlin XIII : un chef-d'œuvre tchécoslovaque**

**1916 : Y. Le Prieur dans la guerre des saucisses**

**Découverte : "Monoped", avion unijambiste**

**Récit : une promotion très "arroisée"**

N° 406-5,60 €  
www.lefanade.com  
MAISON BLAISE  
DISTRIBUTION  
LEADER



L 18002 - 40 - F 5,60 €

# Le Fana de l'Aviation

## F-105 le monstre

L'enfance d'un mal-aimé

Récit : Pierre Maulandi et le SE 5000 "Baroudeur"

Reportage : un "Loach" chez un collectionneur

Histoire : Spijker, les premiers avions néerlandais

N° 407 - 5,60 €  
Tous droits réservés 2004  
Dépôt légal : 2004/01/15 - ISSN 0249-036X  
N° 15953 - 40 - F - 5,60 €



# **L'Aviation**

Le Fana de



## **Humble Julie**

Les Junkers 52 français

**Concorde : des vérités discordantes**

**Adrienne Bolland, sauterelle des Andes**

**Corwin Meyer, précepteur du Grumman "Tigercat"**

**Reportage : "Bushmaster", la dernière "Oie en fer blanc"**

N° 408 - 5,60 €  
www.lafanade.com  
Code A300-B747-300R-DK31  
Date d'édition : 10 juillet 2008  
Format : 27 x 32 cm  
Poids : 100 g  
Imprimé en France



# Le Fana de l'Aviation



## LATÉ 521 / 1 Paquebot de l'Air

*Vol d'essai : comment j'ai perdu mon nez à 10 000 m*

*Histoire : en 1921, la France ne voulait pas de KLM*

*Reconstitution : le "décollage de l'Amérique" en 1925*

N° 409-5,50 € format papier 208  
Format papier 208 pages  
Format papier 208 pages  
L. 19853 - 409 - F. 5,50 €



# Le Fana de l'Aviation

## MiG-1 chasseur de la peur

Essai en vol :

*North American FJ-4B "Fury"*

1949 : un "Liberator"  
français au Groenland

*YUH-61 : un Boeing Vertol  
pas comme les autres*

*Laté 521 : le naufrage  
et la renaissance*

N° 410 - 5,60€  
www.lafanade.com  
Code à 9 chiffres : 051022-COM-3215  
Offre valable jusqu'au 30 mars 2016.  
L'offre est réservée aux abonnements annuels.





# Le Fana de **l'Aviation**

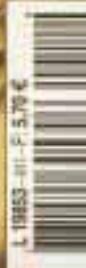
## Chargez !

### La conquête de la charge utile

**Blackburn TB**: deux fuselages pour une voilure

**Témoignage**: des révélations sur le LATE 521

**Etonnant**: le zèbre volant d'Igor Sikorsky



# Le Fana de l'Aviation

**Malouines, 1982 : le raid le plus long**

**Divins : les Martin "Mars"**

**bombardiers d'eau**

**91 ans : le plus ancien**

**Morane-Saulnier**

## Les F-14 iraniens

N° 412 - 5,70 €

Numéro 412 - Mai 2001 - ISSN 0243-2038

168 p. - 21x27 cm - Couleur - 200 photos

100% à l'unité - 10% de réduction pour les abonnements

L 10653 - 412 - F. 5,70 €



# Le Fana de l'Aviation



## Vaucluse L'escadrille masquée

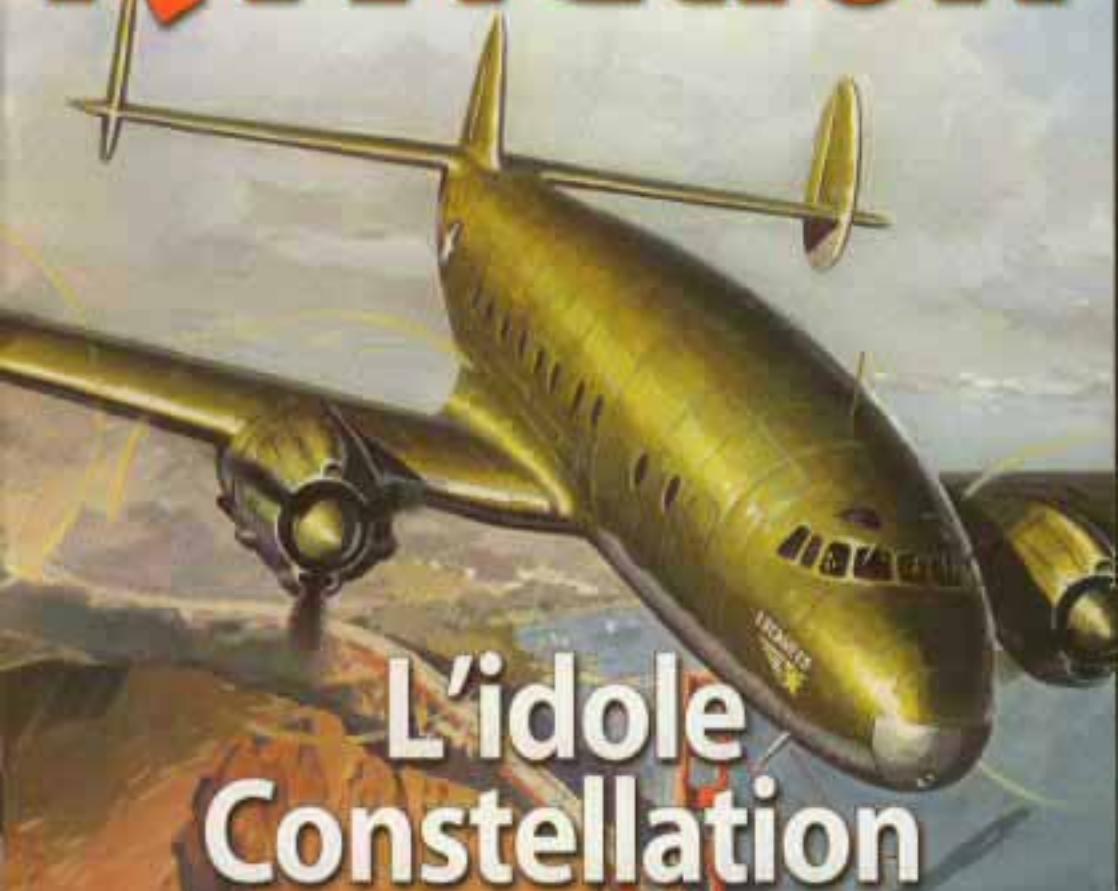
Jean Tulasne : une vie pour la "grande bagarre"

Grumman "Panther" : souvenirs agités d'un pilote d'essai

Restauration : techniques de guerre pour soigner un B-17



# Le Fana de l'Aviation



## L'idole Constellation

Bondissant, le CL-84 à décollage vertical  
Wanaka, Olympe des warbirds

Diên Biên Phu 1954 - 2004

Une piste pour une guerre  
EROM 80 ou les risques du photographe



Numéro exceptionnel avec cahier supplémentaire dépliable  
Le Débarquement du 6 juin 1944 vu du ciel

# L'Aviation

Le Fana de

NL

## Le Jour J

L'enjeu des aérodromes  
Le Débarquement vu du ciel

Une roue de nez... avant : récit

Grandiose Lavotchkine La-9 : essai en vol

Révélation sur Jean-Marie Le Bris : enquête

N 415-5704 - ISSN 0243-671X  
Tous droits réservés pour tous les pays  
© 1994 L'AVIATION - LE FANA



# Le Fan de l'Aviation

## Un rêve à Mach 2,5

La saga des "Super Mirage"



N°1853 - 11 - 5,70 €

**Curieux : le Sikorsky S-39 en peau de girafe**

**Riche : le nouveau musée de Washington**

**Epique : les moteurs d'avions français en Russie**

**Actualités : les "Starfighter" italiens à la retraite**

# Le Fana de l'Aviation

## Seuls contre tous

Combats franco-anglais à Madagascar

**Restauration : le "Dragon" de mon père**

**Incroyable : un pilote de la Gestapo dans la RAF**

**Superbes archives en couleurs des bimoteurs Lockheed**

N° 4175-70 € Abonnement  
12 numéros : 60 €  
L'abonnement : 477, F. 520 €



# Le Fana de l'Aviation

L 1985 - 5,70 €  
F 1985 - 5,70 €  
Médiathèque  
Bibliothèque  
Centre culturel  
Centre culturel  
Centre culturel



## Les tigres du Shah

Les Northrop F-5 en Iran

Acrobatique : le "Storch" du cirque Bouglione

Tupolev 134 : comment réussir un ratage

Reportage : changement de moteur en "campagne"

Douglas "Cloudster" : l'avion qui sortait de chez le coiffeur

# Le Fana de l'Aviation



## La révolution oubliée

L'Atlantique nord 1935-1939

**Actualité :** B-17, Heinkel 111 et Junkers 88 sortis de l'eau

**Reportage :** promenade en Lockheed "Constellation"

**Découverte :** des fusées pour étudier les avions

**Portrait :** Léon Delagrange, le dandy volant

N° 4155/2006  
Mars 2006



www.lafanade.com

# AVIATION

Petliakov Pe-8

## La forteresse inutile



N°4205294  
www.sudoc.fr  
SUDOC



L 1985 40 F 170 €

**Reportage : 70 ans de ligne aérienne en "Fox Moth"**

**Historique : le Messerschmitt M-17, un exploit technique**

**Découverte : HS-50, le dernier chasseur à hélice d'E. Dewoitine**

**Vanguard : une réussite victime de la mode**

\*Taux de port et d'envoi simple : 6,90€ pour un envoi + 3€ par envoi supplémentaire.

Sauf si ce tarif est dépassé, il faut faire une demande de remboursement pour modifier le tarif. Les éditions Larivière vous offrent 10% sur certains des catalogues d'éditions. Toute votre achat, nous serons ravis de vous offrir un remboursement sur l'article avec cette réduction.

# Le Fana de l'Aviation

Pages 30-37 reproduction  
intégrale du dernier carnet  
de vol de Saint-Exupéry



N° 421 - 5,70 €  
L 19853 - U: F: 5,70 €  
Bac TSR.2

## BAC TSR.2 **Un brillant gâchis**

**Reportage : reconstruction de Focke-Wulf 190 en Allemagne**  
**Clostermann évoque la RAF au secours de Varsovie en 1944**  
**Superbes : les plus anciens insignes sortent des archives**

# L'Aviation



## Junkers 388

L'inconnu de la stratosphère

**Emouvant :** un Curtiss H-75 ressuscité

**Etonnant :** un Dornier 17 capturé par... un renard !

**Epave :** un "Hurricane" sort des marais russes

**Reportage :** le plus célèbre des Ford trimoteurs vole

**Histoire :** les premiers hydravions canadiens

N° 422 - 5,70 €  
www.lafanade.com  
L'Aviation  
L'Aviation



# Le Fana de l'Aviation



# Hartmann contesté

**352 victoires ou ... 80 ?**

#### **Récit : traverser l'Atlantique en F-84F et sans radio**

#### **Nouvelle rubrique : il y a 60 ans, dans l'aviation française**

## **Formidables : les essais du "Thunderbolt" par "Corky" Meyer**

**Restauration : un "Hurricane" de la bataille d'Angleterre en vol !**

W-421-580

卷之三



# Le Fana de l'Aviation



L 19853 - 424 - F 5,80 €



N° 424 - 5,80 € - Novembre 2001  
ISSN 1220-0200 - EAN 3296710142404  
00000000000000000000000000000000  
00000000000000000000000000000000

## Koolhoven FK-33

Sauvé par la publicité

**Ju 388 :** révélations sur des prototypes oubliés

**Récit :** T-6 et gâchette chatouilleuse à Marrakech

**Bataille aérienne :** les "Skyhawk" argentins aux Malouines

**Histoire :** les erreurs et... les Américains qui ont tué le TSR-2

# Le Fana de l'Aviation



Le Blohm & Voss 40

## planeur tueur

Découverte : le Besson H-5 volait mal mais coulait bien

Trop beaux ! Les Lockheed "Super Constellation" et "Starliner"

Inconnus : les avions de transport japonais 1939-1945

N° 425-5-30 €  
Numéro de vente : 425-5-30  
Date de parution : 15/05/2001  
Format : 24x32 cm  
Prix : 3,90 €



# Le Fana de l'Aviation



## Westland Whirlwind

Il n'y avait pas mieux en 1940



L 19853 - CR 5,50 €

N° 426 5,50 €  
www.lafanade.com

**Témoignage :** personne n'est parfait, même le P-38

**Découverte :** un avion automatique français en 1918

**Reportage :** la bataille de la Somme aux antipodes

**Légers :** les SFAN, ULM avant l'heure

# Le Fana de l'Aviation

Special Salon du Bourget.

Supplément gratuit 16 pages

Le match Airbus - Boeing

## Dauntless

Lent, mais sans peur  
et très venimeux

**Mission secrète :** des B-52 attaquent Bagdad

**Evasions :** une série de récits haletants pour l'été

**Caravelle :** la France entre dans la cour des grands

**Algérie :** les souvenirs d'un pilote de T-6



# Le Fana de l'Aviation

## BV 141

Le moteur ou la vue

N° 420 5,00 €  
L'Amrauté



Evasion : égaré dans la jungle birmane

Découverte : S-67, le "Blackhawk" inconnu

Récit : comment vendre un "Mirage" avec panache

Inconnu : le Fairey "Spearfish", coulé par l'Amiraute

# Le Fan de l'Aviation

## XF-11

un gros jouet pour  
Howard Hughes



**Evasion :** un mois de fuite éperdue sous les tropiques

**Chaud :** le Monocoupe 110S, petit, nerveux et imprévisible

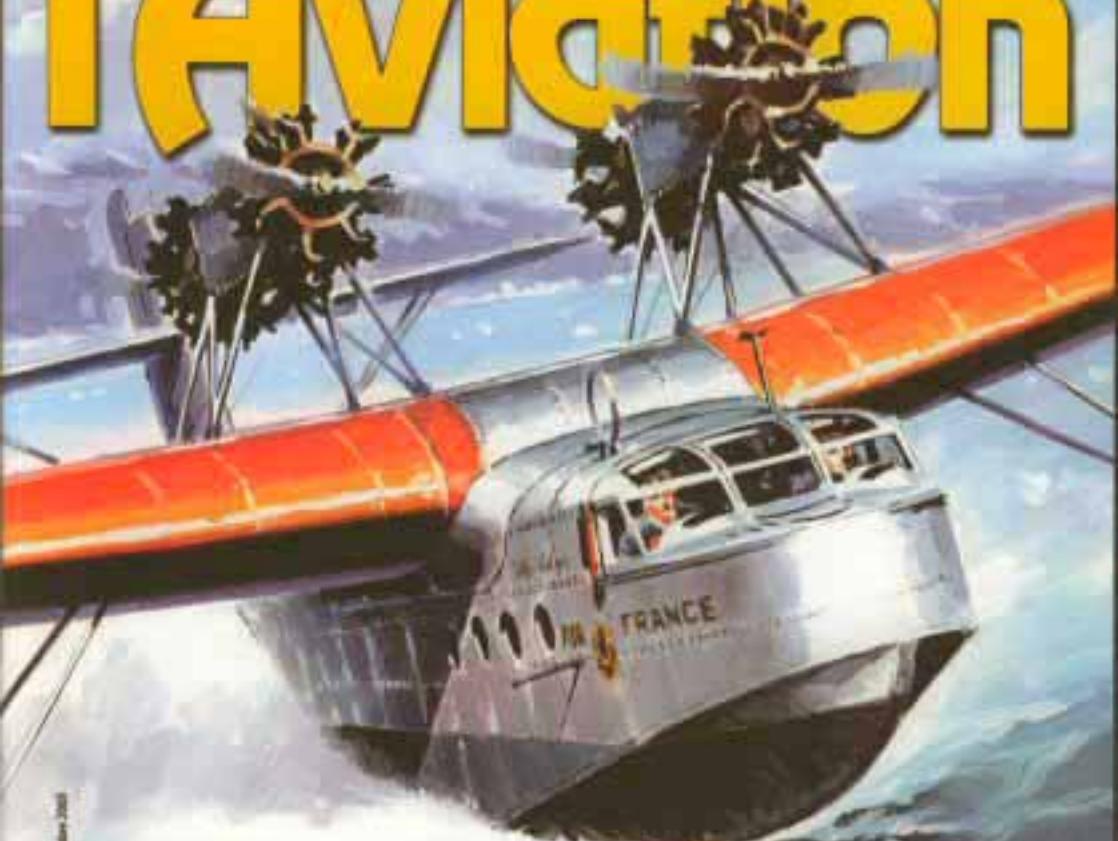
**Oublié :** C. Renard, premier savant de l'aéronautique militaire

**Navrant :** 30 ans pour restaurer un moteur DB 605 et le casser !

N° 429 5,90 €  
www.lafanade.com



# Le Fan de l'Aviation



## LeO H.242

### 12 tonnes d'or sur la ligne

Récit : un pilote d'essai découvre l'aile en flèche

Evasion : 800 extractions du réseau Comète

Rares : les Nord 1200 "Norecrin" d'Israël

Mystérieuse : l'unique victoire du Dewoitine D.510



# Le Fan de l'Aviation



N° 431 - 5,80 € - Vendredi 20 mai 2011  
www.lav.com - L'Aviation en ligne  
L'Aviation en ligne est une publication de la maison d'édition L'Aviation. Elle est éditée par la Société des éditions de l'Aviation (SEA), 10 rue de l'Amiral Charcot, 75015 Paris, France. Toute reproduction totale ou partielle est interdite.

U.S. AIR FORCE

## Boeing B-47 Le grand novateur

**Rare :** le doyen des avions de ligne a 86 ans

**Politique :** le bombardier Ermolaev Er-2

**Décevante :** l'Aviation populaire, 1936-1939

**Epatant :** l'Atlantique nord en MD 312 "Flamant"

# Le Fana de l'Aviation

# Opération Jéricho

**Ils volent ! Deux Messerschmitt 262 aux Etats-Unis**

### **Indochine, 1952 : Na San, la victoire des erreurs**

**Epoque:** un B-25 "Mitchell" a passé 62 ans sous l'eau

### **Etonnantes : les projets rêvés par Morane-Saulnier**

NH-432-5-50 (1966)

14851



# Le Fana de l'Aviation



1940-1942

## Tragiques DB-7

**Audacieux :** un Américain fabrique des P-51 "Mustang" neufs

**Célébrissime :** le Spirit of St. Louis de Charles Lindbergh

**Basculante :** la formule du LTV XC-142 à décollage vertical

**Récit :** chassé de la Chasse par un œil fatigué

N° 433 - 4,90 €



# Le Fana de l'Aviation



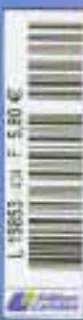
## "Mirage" F1 en Irak

*Difficile : l'évolution du moteur Daimler-Benz 600*

*Epagne : la dame du Traunsee*

*Album : le mystérieux HFB 320 "Hansa"*

*"Starfighter" ou "Mirage" ? Le duel des deux Jacqueline*



# Le Fana de l'Aviation



## La guerre des 100 heures

"Corsair" contre "Mustang"

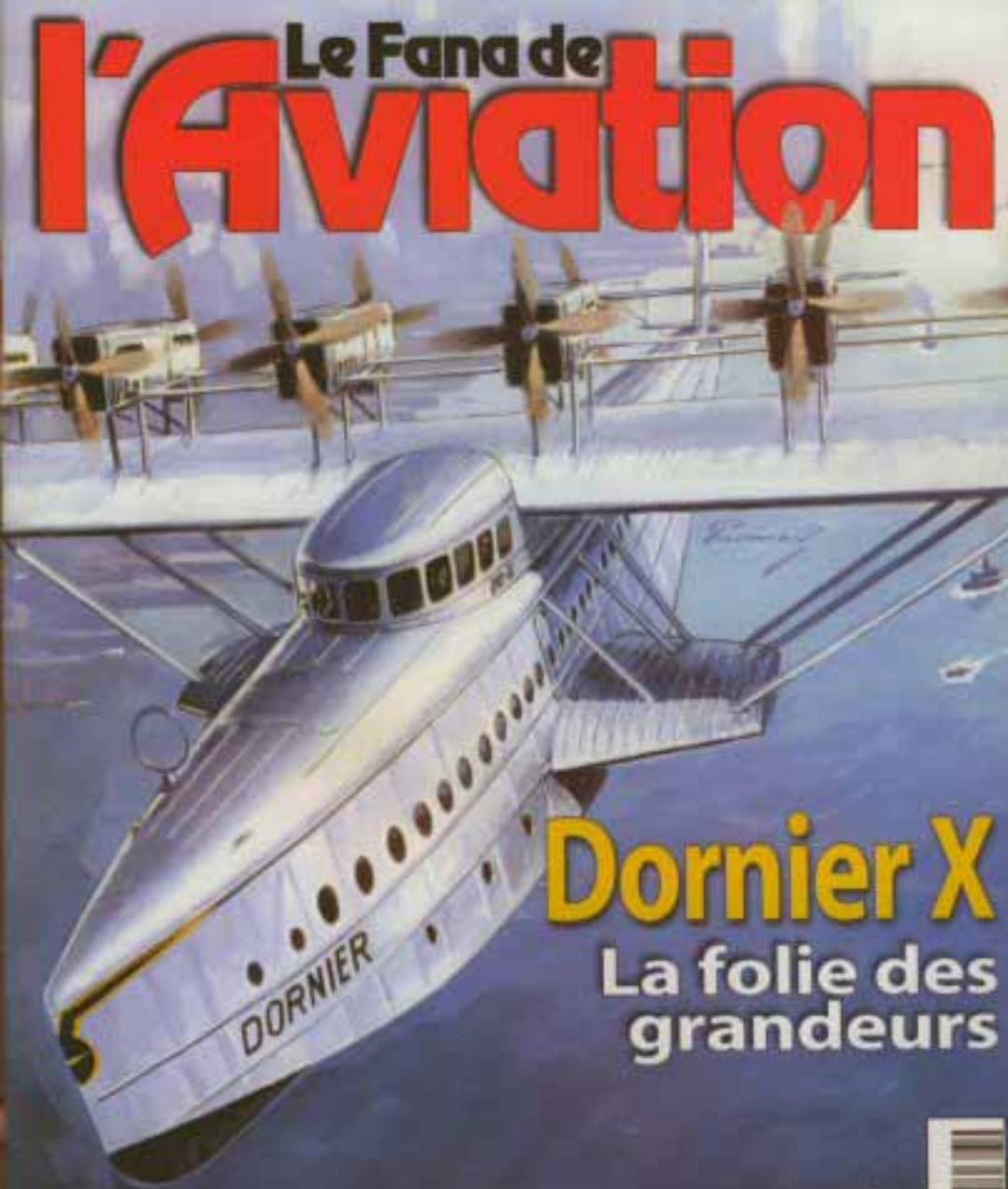
Sikorsky R-4 : la providence descendant du ciel !

Fleet 1 : il entra dans l'histoire en sortant de vrille

Epaves : les fantômes de l'atoll de Bikini

Bücker "Bestmann" : enquête sur un prototype oublié





# Le Fana de l'Aviation

## Dornier X La folie des grandeur

**Précieux :** les trésors du musée de Malte

**Oublié :** le Udet "Flamingo", célébrité allemande

**Méconnu :** le Nord 1601, un avion vraiment... béton

N°4365101 € 10,90  
www.lafanade.com



# Le Fana de l'Aviation

## Typhoon & roquettes Mythe et réalité

Recherche archéologique sous un camouflage

L'atterrissement vertical des planeurs en 1944

Le dirigeable LZ 127, dinosaure et exceptionnel

Les "Constellation" et "Super Constellation" militaires

N°417-500 €  
Mémoires d'un pilote de chasse  
L'aviation militaire dans la guerre mondiale  
L'aviation militaire dans la guerre mondiale



Pierre Clostermann : sa dernière interview



# L'Aviation

Le Fana de

## Kfir L'avion du désespoir

Restauration : un Nieuport 10 en Italie

Epave : les secrets d'un P-39Q "Airacobra"

N° 438 - 5,40 €

CGN 1500 1500 1500 1500 1500 1500



# Le Fana de l'Aviation

Le concours OTAN de 1957  
Taon, Fiat G.91, Etandard VI

## Un marché de dupes



1944 : la RAF bouche la Manche  
1946 : un "Belphégor" pour rien  
1947/1957 : les deux Iliouchine 18  
1920 : le premier chasseur américain

N° 429, 4,90 €  
COD 4-480 - PEGASUS 3000 - 01-20087  
03-10-2008 COD 3000 - 01-20087  
01-12-2008 COD 3000 - 01-20087

L13853 - 01 - F - 5,90 €



# Le Fana de l'Aviation



## C-123 "Provider"

A l'origine, c'était un planeur !

**Unique :** la restauration d'un Fw 189 "Uhu" abattu en 1943

**Rusé :** le faux Débarquement du 5 juin 1944 en Normandie

**Duel :** le face à face Fiat G.91 et Breguet "Taon", en 1957

**Cachés :** des avions rares en pays Amish

**Chaudes :** les bavures des B-47 "gardiens de la paix"

N° 446 - 59921 - Abonnement individuel  
www.lafanade.com



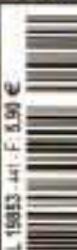
# Le Fana de l'Aviation

## Peurs et rumeurs

Les avions alliés capturés en 1944



N° 441 - 5,90 € (version papier) | 4,90 € (version numérique)



L 15053 41 F 3,90 €

**Quatre :** les "Spitfire" à flotteurs

**Restauré :** le canard de Grumman est toujours vivant !

**Faux-semblant :** le Fokker G.1, moderne, mais pas tant que ça

**Instructif :** la leçon d'histoire des immatriculations

# Le Fana de l'Aviation



## Aux origines du Skyraider

Les dessous de la légende

**Essai en vol : le Messerschmitt 109 G**

**Incompris : le Tupolev Tu-2, les ailes rognées par Staline**

**Incrévable : l'Antonov 24 en production depuis 45 ans !**

**Inconnu : Alfred Groos, pionnier du Morbihan**

N° 442-5, 90 €



L 19853 442 F 5,90 €



# Le Fana de l'Aviation



## "Pulqui" en Terre de Feu

Les avions à réaction d'E. Dewoitine,  
K. Tank et R. Hörten en Argentine



L19853 - 41 - 5,90 €

N° 443 5,90 €  
Souscription : 12 mois : 54,00 €  
18 mois : 96,00 €  
24 mois : 144,00 €  
36 mois : 216,00 €  
48 mois : 288,00 €  
60 mois : 360,00 €

*Essai en vol : les chevaux de bois de "Corky" Meyer*

*Finie : la carrière du "Sea Harrier" dans la Royal Navy*

*Couteuse : la protection négligée des bases indochinoises*

*Il y a 60 ans : un petit blanc sec dans le ciel français*

*En supplément dans ce numéro*

Un calendrier de rêve pour 2007



# Le Fana de l'Aviation



## Grognard

Trop ambitieux, trop précoce

**Merveilleux**: le plus beau des P-40

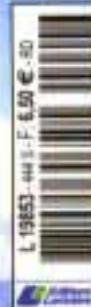
**Première**: 1914, la Marine attaque... dans le ciel

**En retard**: le "Speed Spitfire" de très grande vitesse

**Champion**: Blériot B.5190, recordman de l'Atlantique sud

N° 4445 - 6,50 €  
Numéro 4445 - Janvier 2007

L 19853 - 4445 - F. 6,50 € - RD  
L 19853 - 4445 - F. 6,50 € - RD



# Le Fan de l'Aviation



## Seversky

Des avions ratés  
au grand avenir

**Siebel 104 : l'avion réservé aux chefs**

**Fokker : un industriel sauvé par l'immigration clandestine**

**Santos-Dumont : de la suite dans de bonnes idées**

**Le Salon de Paris en 1946 : une renaissance brouillonne**

N° 445-5,90 €  
Édition limitée à 1000 exemplaires  
ISBN 978-2-35194-148-1  
EAN 9782351941481  
Parution le 6 mai 2014  
Préface de Jean-Michel Charlot

L 19853 - 4€ F 5,90 €





# Le Fana de l'Aviation

## L'alliance secrète

de la guerre du Kippour

**Exercice de style :** le Fokker D.23, chasseur push-pull

**Découverte :** les "Stirling" et "Lancaster" soviétiques

**Explication :** pourquoi le Front populaire n'a pas aidé l'Espagne en 1936

**Reportage :** sous les pins d'Orégon, le musée des géants

N° 446 - 6,00 € (Numéro 1 Janvier 2007)  
DON : 1,00€ MÉDAILLE AVANT - 03112001  
CAN-TURQUIE : 1,00€ MÉDAILLE D'OR - 1,00€ MÉDAILLE  
Tunis - Tunisie : 1,00€ MÉDAILLE 1,00€ MÉDAILLE

L 19853 - 446 F. 6,00 €





# Le Fana de l'Aviation

## Quand j'étais ... **Tigre Volant**

Un des derniers témoins raconte

L 19853 467 F 6,00 €  
N° 447 - 6,00 € édition bimestrielle  
Poste: 1000 46200 AIX-EN-PROVENCE Cedex 10  
Tél: 04 42 80 00 00 - Fax: 04 42 80 00 01  
Site: [www.lfanade.com](http://www.lfanade.com) - E-mail: [info@lfanade.com](mailto:info@lfanade.com)

**Découverte :** des documents inédits sur le Bloch 303

**Explication :** pourquoi Caravelle a échoué aux Etats-Unis

**Epaves :** des MiG-3 retrouvés dans la forêt

**Révélateur :** le Li-2, DC-3 soviétique, transport et bombardier

# Le Fana de l'Aviation

## Heinkel 176 Le premier avion à réaction

N° 448 - 6,00 € (version papier) - Mars 2007

DON : 1,00€ MUSÉE : 4,00€  
CHF 11,00 CHF 10,00  
SOCIÉTÉ AVIATION : 6,00€  
SOCIÉTÉ AVIATION : 6,00€  
SOCIÉTÉ AVIATION : 6,00€  
SOCIÉTÉ AVIATION : 6,00€



L 19853 ALL F 6,00 €

**Nouveau :** le musée de Cosford

**Premiers :** Douglas DT et "World Cruiser"

**Heureux :** les nostalgiques des barnstormers

**Histoire :** l'épopée des "Mystère - Falcon", par ceux qui l'ont vécue

# Le Fan de l'Aviation



## XF-120 Chasseur oublié et acteur maudit

N° 449 - 6,00 € - mensuel - Avril 2007

2008 : Ailes d'Asie 2008  
2008 : Le 120ème anniversaire de l'aviation  
2008 : Les pilotes de la guerre mondiale  
2008 : Les pilotes de la guerre mondiale



**Epeve :** un Fw 190 sort de la mer

**Originelle :** la toute première mission de guerre aérienne

**Drôle :** le Heinkel 176 vu par son pilote, Erich Warsitz

**Inconnue :** la véritable histoire du F-14, racontée par C. Meyer

**Exceptionnel :** un musée conçu comme un décor de cinéma

# Le Fana de l'Aviation

## L'autre guerre d'Indochine

1940-1945

**Enviable** : lâché sur P-51D "Mustang" à 22 ans

**Mystérieux** : le Heinkel He 178, premier avion à turboréacteur

**Laborieuse** : la création de l'Escadrille Lafayette, en 1915 et 1916

0206-A-001-BILLER-ALVY  
001-001-001-001-001-001-001  
ESPAÑA PORTUGAL GRECIA TURQUIA  
TOM 1 (n° 100) 1995-1996 | 900000



# Le Fana de l'Aviation



## L'Airacobra, vices et vertus

**Splendide :** la collection du musée italien de Vigna di Valle

**Exceptionnel :** le Waco D, un "chasseur pour hommes d'affaires"

**Inaccessible :** le petit Douglas "Skyhawk" qui dure depuis 1954

**Contrasté :** le bilan de l'aéronautique française en juin 1947

N° 451 - 6,00 €

DOM-TOM, BELGIQUE, ALLEMAGNE

CH, SUISSE, GRÈCE, TURQUIE, ISRAËL

PAYS-BAS, BELGIQUE, DANEMARK, NORVÉGIE, FINLANDE

ROYAUME-UNI, IRLANDE, PORTUGAL, ESPAGNE, ITALIE, Suisse



# Le Fana de l'Aviation

## Fieseler F2 "Tiger"

mégère apprivoisée



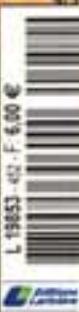
**Intime**: aux commandes du Curtiss "Hawk" 75 avec Stephen Grey

**Verticale**: l'étrange famille du Nord 500

**Estival**: souvenirs de l'hydrobase de Saint-Raphaël en 1933

**Soixantenaire**: le "Flamant" et ses variantes inconnues

L 15853 - 42 - F 6,00 €



# Le Fana de l'Aviation



## Le Boeing 314 qui faisait rêver les riches

**En exclusif :** un MiG-3 vole à nouveau en Sibérie

**Etonnant :** quand la RAF pêchait les bombardiers au filet

**Retraitée :** la plus célèbre des "Alouette" III au musée

**Stratégique :** Tupolev 16, le bombardier qui fit trembler l'Amérique

N° 453 - 6,00 € — Juin 2007



# **Le Fana de l'Aviation**



# Douglas XB-42

## le mieux, ennemi du bien

**Etonnante : la route de l'Alaska à la Russie par où furent convoyés les avions américains de 1943 à 1945**

#### **Essai en vol : un MiG-17 privé vole aux Etats-Unis**

**Mystérieuse : la disparition du Général Hartemann, commandant l'armée de l'Air en Indochine, en 1951**

L 19853-64-F-600 E

454-6006



# Le Fana de l'Aviation



## A-20 "Havoc" le ravageur

Inconnu : le SO 4060, bombardier supersonique français

Petit mais nerveux : le Dassault "Falcon" 10

A découvrir : Pander E, avion-école au long cours

Rare : le Laird "Swallow", la bêtête qui ne monte pas



N° 455 - 6,00 € (version papier) Octobre 2007

DGR ADR: 00000000000000000000000000000000  
CN: 1121015 CAN: 1030103  
EUTELSATCOM: 7194 - 4000 1300 1000  
Télécom: 110 200 0000 0000 0000 0000

# Le Fana de l'Aviation



## He 177 "Greif" du rêve au cauchemar



N° 456 - 6,00 € (Numéro 2001)

2006-10-06C 001000 0000  
0011130111 CARS 0000000000  
00000000000000000000000000000000  
Télé : 01 77 00 27 95 (Abonné à la presse)

*Exceptionnel : 76 P-51 "Mustang" réunis à Columbus*

*Epave : un Bristol "Beaufighter" au large des côtes grecques*

*Rappel : quand les moteurs français inspiraient l'Allemagne*

*Incrévable : le DHC-6 "Twin Otter", hier et... demain !*

# Le Fana de l'Aviation

## F-4 "Kurnass" Le "Phantom" en Israël

*Evocation : légende et tragédie  
des grands trimoteurs Dewoitine  
Trésor : 1910-1913, l'album photo  
des inventeurs du moteur Gnome  
Histoire : Maurice Léger  
et le premier hélicoptère  
monté*

L 19853 - 457 - F 6,00 €

N° 457 - 6,00 €

DOM-MON - BELGIQUE - ALLEMAGNE  
CH - ITALIE - PORTUGAL - GRECE - TURQUIE - ISRAËL  
ESPAGNE - PORT-CARTO : 1,50 € - RÉPUBLIQUE DOMINICAINE  
TOURISME : 1,00 € / Période : 1,00 €



# Le Fana de l'Aviation



## Le "Fulmar" Chasseur malgré lui

**Douloureuse :** la naissance de l'USAF, il y a 60 ans

**Légende :** le premier kilomètre  
de Farman, il y a 100 ans

**Hasardeuse :** la genèse des Douglas  
commerciaux, sans étude de marché



# L'Aviation

Le Fana de



## RF-86 "Sabre"

### Missions secrètes au-dessus de l'URSS

**Records:** les avions "Grand Raid" d'Albert Caquot

**Retrouvaille:** un Douglas C-47

retrouve la Normandie de sa jeunesse

**Indémodable:** le de Havilland of Canada DHC-2 "Beaver"



N° 459 - 6,10 € - version papier

N° 459 - 6,10 € - version papier

SOUS ABONNEMENT : 10€  
12€ - 14€ - 16€ - 18€ - 20€  
22€ - 24€ - 26€ - 28€ - 30€  
32€ - 34€ - 36€ - 38€ - 40€  
42€ - 44€ - 46€ - 48€ - 50€



# Le Fana de l'Aviation



## Qu'a fait Staline de ses "Kingcobra"?



Insubmersible : l'amphibie Grumman "Goose"

Prématuré : le Dassault "Falcon" 30

Tumultueux : les essais du Grumman "Tiger" supersonique,  
racontés par le pilote, Corwyn Meyer

# Le Fana de l'Aviation



Mach 3-Mach 4

## Les archives secrètes de Dassault



L 19853 - 41 - F 6,10 €

Éditions Le Fana de l'Aviation  
10 rue de la Marne 75011 Paris  
Tél. 01 42 60 00 00  
www.lefanade.com

**Véloce** : le "Mystery Ship" avait tout dans le capot

**Non désirée** : la naissance de la RAF, en avril 1918

**Prématurée** : la fusée photographie de 1903

**Ebahissantes** : des perles enfilées par des bureaux d'études

# Le Fana de l'Aviation



Les Farman 220  
**Avions sans  
mode d'emploi**



N°402 - 610 pages  
Format 24 x 32 cm  
ISBN 2-85912-040-2

*Obstinée : la restauration d'un Rearwin "Cloudster"*

*Comparatif : les compagnies aériennes d'Europe en 1921*

*Gros : le Douglas "Skywarrior", plus gros avion embarqué*

*Unique : un "Constellation" largueur de parachutistes*

# Le Fan de l'Aviation



## Le Messerschmitt Me 309

**Royal :** le plus beau des North American "Mitchell"

**Brisé :** Charles Nungesser, l'as aux 20 blessures graves

**Surprises :** dans des photos d'amateur, le "Trident" en couleurs

**Oups :** incident diplomatique et Patrouille de France

N° 463 - 6,10 €  
www.lafanade.com



# Le Fana de l'Aviation



## Hiver 1944 La bataille des Alpes

**Nostalgie :** l'US Air Force sur la base française de Chaumont  
**Restauration :** le Fairchild 71 qui défricha le ciel de l'Amérique  
**Nungesser et Coli :** de nouvelles recherches lancées en septembre

N° 454 - 6,10 €  
Dernier numéro : 453 - Janvier 2008  
Code ABE : 10001244 - ISSN 0243-2141  
CN : 1711-1502 - N° d'ordre 214  
Dépôt légal : Paris 12/01/2008  
Mise en vente : Polarstar SA



Polarstar  
L'AVIATION

# Le Fana de l'Aviation



Les "Mistel"

Une étrange  
improvisation

Découverte : l'épopée de l'Escadrille MF 99 S en Serbie

Exceptionnel : les photos prises par Howard Levy de 1942 à 1945

Essai en vol : le de Havilland DH-4 de Lindbergh

Difficile : la course à la vitesse de Junkers en 1930

N° 465 - 6,10 € (mensuel - Année 2006 - ISSN 0243-702X - Imprimé en France - ISSN 1778-0757)



L 19853 - 6,10 €





# Les géants du Kaiser

**Frissions :** avec les cascadeuses qui dansent sur les ailes

**Enormes :** les avions qui transportent la navette spatiale

**Restauration :** un Boeing 40, comme un bijou avec des diamants

**Vain :** le Grand Prix des avions de transport (1921-1923)

N° 466 - 6,10 € (www.lafanade.com - Septembre 2008)

COM. MAR. & MÉDIAS : 03 44 71 14 88  
CANADA : 1 800 261 1388  
ÉTATS-UNIS : 1 800 261 1389  
MEXIQUE : 01 800 710 0099



# Le Fana de l'Aviation



## Me 209 Le sprinter de Messerschmitt

N° 467 5 - 6,10 € - 100 pages  
Dernier numéro : 466 (mai 2008) - 6,10 €  
Dernier numéro : 465 (avril 2008) - 6,10 €  
Dernier numéro : 464 (mars 2008) - 6,10 €  
Dernier numéro : 463 (février 2008) - 6,10 €  
Dernier numéro : 462 (janvier 2008) - 6,10 €

**Bluffante :** la restauration quasi microscopique d'un "Mustang"  
**Osée :** la naissance de la dynastie des Curtiss "Hawk"  
**Balbutiante :** l'expérimentation française du Fa 223 "Drachen"



# Le Fana de l'Aviation

**Saro Princess**  
Les yeux plus gros  
que le ventre

**Restauration :** le trimoteur Stinson qui ne voulait pas mourir

**Eclectique :** Jakob Ellehammer, pionnier de l'aviation et inventeur

**Témoignages :** les pilotes des avions géants allemands racontent

L 19853 - 488 F 6,10 €



# Le Fana de l'Aviation



## Linebacker I et II Tempête de fer au Viêtnam

**Secret :** René Quinton, le lobbyiste caché de l'aviation française

**Chaudes :** quatre minutes avec un incendie à bord

**Monumental :** le musée de Dayton, à la gloire de l'US Air Force

**Prem's !** le Dassault "Falcon" 50, premier triréacteur d'affaires

N° 469 - 6,10 € journal - Document 2009  
Droits réservés à l'édition française par LEADER PRESSE  
CANADA : 10,95 \$ - U.S.A. : 14,95 \$ - JAPAN : 1,000 YEN  
GERMANY : 12,90 € - U.K. : 14,95 £ - N.Z.L.: 16,95 \$  
NETHERLANDS : 13,95 € - POLAND : 11,00 PLN



# Le Fana de l'Aviation

Lockheed RF-80A  
Le "Shooting Star"  
inconnu



L 19853 - 470 - F 6,20 €

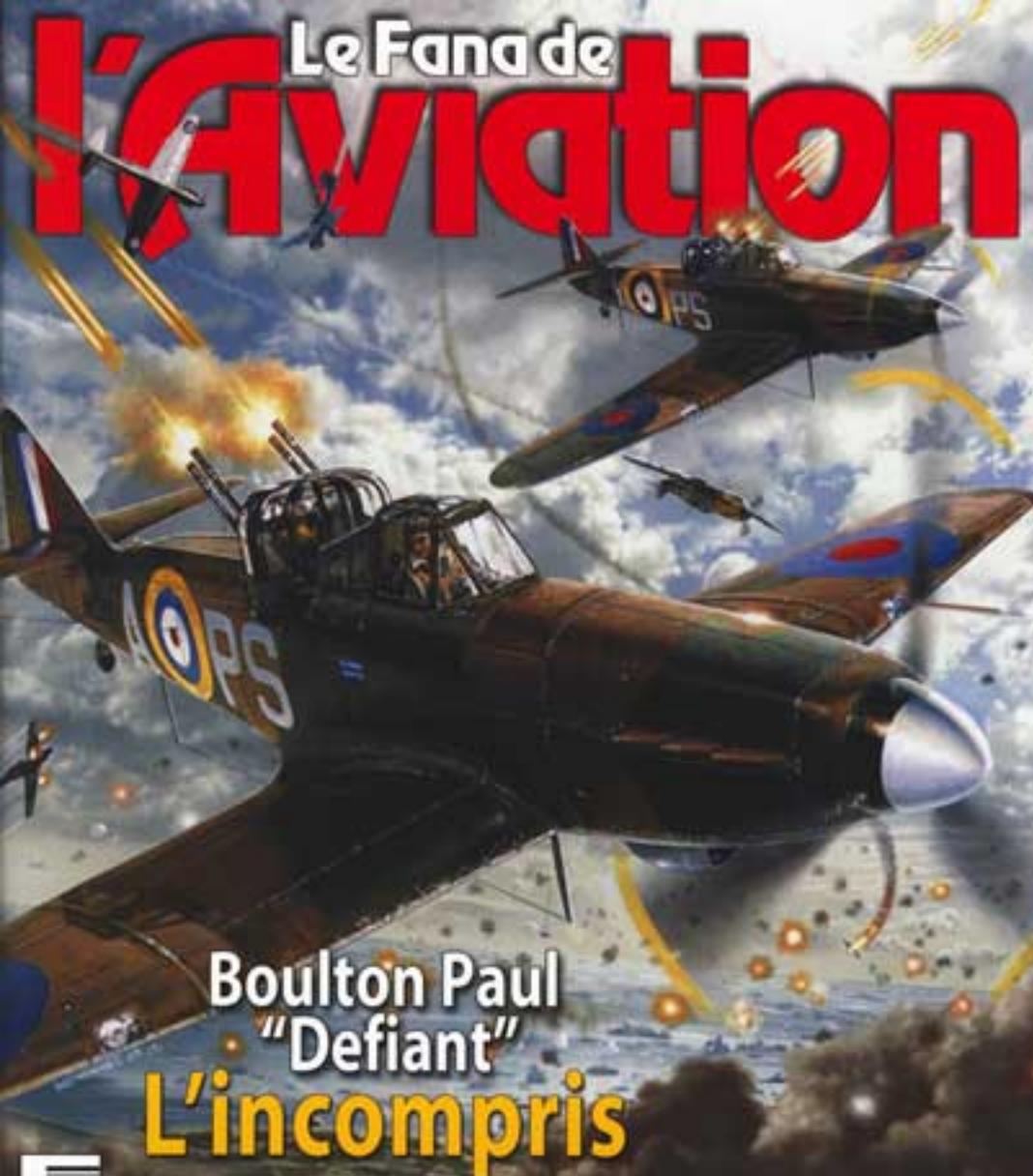
N° 470 • 6,20 €  
Tous les numéros sont disponibles  
sur Internet : [www.lafanade.com](http://www.lafanade.com) ou par courriel à : [info@lafanade.com](mailto:info@lafanade.com)  
Téléphone : 01 30 51 02 00

**Géant :** le Douglas C-133 "Cargomaster"

**Terminal :** S. 381, le dernier des hydravions Supermarine

**Inattendu :** un avion d'affaires attaque un navire de guerre





# Boulton Paul "Defiant" L'incompris

N° 471 - 6,20 € (version papier) - Abonnement 2020  
DSDS 6 AIR E BELGIUM 179 E 250 1 LUXE  
ON 1250 100 440 100 E MAR 10 MAD  
ESPANA 100 210 210 E 365 310 310  
SIC 1125 100 100 100

**Essai en vol : le Hawker "Fury" (il n'y a pas mieux !)**

**Chantier : un musée de l'Air de nouvelle génération**

**Anniversaires : Breguet "Deux Ponts" et Dassault "Ouragan"**



L 10853-471 F 6,20 €

# Le Fana de l'Aviation



## Favori de Mussolini L'étrange moteur Campini

Tueur en série : le de Havilland D.H. 108

Balivernes : les débuts du transport aérien international

Découverte : la véritable histoire du Tupolev 25

Ancillaire : la passion pour un Waco à usages multiples



S00101 MARK - N00101 MARK - C00101 MARK -  
C00101 MARK - N00101 MARK - C00101 MARK -  
C00101 MARK - N00101 MARK - C00101 MARK -  
N00101 MARK - N00101 MARK - C00101 MARK -

# L'Aviation

Fana



Septembre 1954...  
**L'intercepteur  
vertical  
et mystérieux**



N° 473 - 6,20 € numéroté - hors revendeur  
DODAT 1, LIB 6 - MULLER 2,15€ - DE 1,60€  
CARTO 1,21€ LGA 1,40€ - AND 1,20€ - 1999  
SOCIÉTÉ POUR LA PRESSE 1,20€ K - NOUVELLE PRESSE  
NOLA 1,15€ 1999 - POUL 1,15€ 1999

**Riche :** le musée de l'USAF, section entre-deux-guerres

**Sophistiqué :** le Breguet XX "Léviathan" et ses moteurs

**Inconnus :** les BOK, cousins soviétiques du Dewoitine 33

**Lourd :** le SE 2010 "Armagnac"

# Le Fan de l'Aviation

**Sneecma  
"Coléoptère"**

**Un rêve allemand**

**Guerre électronique : déjouer les tirs de SAM au Viêtnam**

**Durable : le Cessna L-19 français, de Saigon à Berlin**

**Modeste : Lucien Coupet, pilote d'essai de Farman**

**Spectaculaires : les photos des bombardiers géants allemands**



© 2000 Le Fan de l'Aviation. ISSN 1250-0000. Imprimé en France par Moulins Presse. N° 474. 6,20 €

# Le Fana de l'Aviation

## Le Curtiss P-40 mis à nu

**Cachées : les missions des RB-57 "Canberra" sur l'URSS**  
**Inconnus : des Américains dans l'aviation italienne en 1918**  
**Pénalisé : le Siebel 202, à cause de ses origines nazies**



L 19853 - 675 - F - 6,20 € - RD

N° 475 S - 6,20 €  
Numéro : Juin 2008  
Souscription : 6,20 €  
Mémo : 7,20 €  
Mémo + 10% : 7,70 €  
Abonnement : 36,00 €  
Abonnement + 10% : 40,80 €  
Abonnement + 10% : 40,80 €

# Le Fana de l'Aviation



## Bombarder!

Les bombardiers de 1929 à 1945  
Leur évolution, leurs équipements  
Le choix du plus efficace

**Trésors :** le musée de l'USAAF, section Deuxième Guerre mondiale  
**Rêve :** se payer une promenade sportive en "Mirage" III  
**Rareté :** le Breguet 26T revu et corrigé par CASA en Espagne

N° 476 - 6,20 €  
Abonnement : 2009 - 2010 : 104 € - BELGIQUE : 114 € - CH. 117 € - GRE. 121 € - IRL. 125 € - MONTSERRAT : 130 € - MAROC : 130 € - MEXIQUE : 130 € - PAYS-BAS : 130 € - PORTUGAL : 130 € - SINGAPOUR : 130 € - TURQUIE : 130 € - VATICAN : 130 €



# Le Fana de l'Aviation



## Heinkel 219 Le rapace sans nom

**Fracassant :** le Circuit européen des avions de tourisme en 1929

**Incrévable :** le de Havilland of Canada DHC-3 "Otter"

**Obstiné :** Willard Custer et ses ailes en gouttière

**Saisissante :** la résistance aux coups des bombardiers de 1942



L 19853 - 675 - F 6,20 € - PD

N° 4775 - 6,20 € (couverture : André 2009) ISSN 0243-038X ISSN 1291-0158 CN 11880  
Abonnement : 1 an 12 numéros : 72 € (couv. supplémentaire : 1,50 €) Mise à jour : 120 pages - POC 117400  
Aérospatiale - ISSN 0243-038X - ISSN 1291-0158

# Le Fana de l'Aviation

## Les victoires des "Mirage" IIIE pakistanais

**Secret :** le hall des avions expérimentaux au musée de l'USAF  
**Ambitieux :** le VJ 101 supersonique à décollage vertical  
**Anonyme :** le YAH-63, concurrent oublié de l'"Apache"

N° 478 - 6,20 € Imprimé à 250 000 exemplaires par la S.A.P.L. à 14,000, rue de l'Europe, 93140 Bondy - France



L 19853 - 478 - F. 6,20 €



# Le Fana de l'Aviation



South Vietnam Air Force  
1951-1975

## La chute du dragon

**Beau :** un "nouveau" Yak-3 évoque un prototype disparu  
**Insolite :** le tout petit "Wee Bee" portait le pilote sur son dos  
**Méconnu :** F-14, le dernier Fokker américain



N° 479 - 6,20 €  
Sommaire - Index - GLOSSAIRE  
Souscription - Annuaire - Publicité  
L'Aviation en images - Photos d'avions  
L'Aviation en images - Photos d'avions

# Le Fanade l'Aviation



## Messerschmitt Bf 109

Le pourquoi de ses versions

Brefs : les dix ans de règne des moteurs rotatifs d'aviation

Révélé : le rôle de l'aviation aux Dardanelles en 1915

Essais en vol : les de Havilland "Dragon" et "Dragonfly"

Restauré : le Heinkel 162 "Salamander" du musée de l'Air

N° 480-5 - 6,20 €

Demandez au libraire ou à votre revendeur



L 15653 - 4039 F. 6,20 €

# Le Fana de l'Aviation



## H.P.80 "Victor"

Un bombardier  
dans l'inconnu

L19853 - 4€ - F. 6,20 €

N° 481 - 6,20 € mensuel - Décembre 2009

DONNE : AEROMARINE BELGE (13€ N° CH 11300)  
CASA (12€) SCIA (10€) AIR FRANCE (10€) AIR MAROC (10€)  
EUROPAIR (10€) CAA (8€) AIR FRANCE KLM (8€)

N° 481 - 6,20 €

**Emil :** le Bf 109E, ses deux versions véritables... et les autres

**Froide :** la guerre qui n'eut pas lieu, au musée de l'USAF

**Restauré :** un Douglas C-47B reprend son vol en France

**Brefs :** les essais de voilure articulée sur le Rey, en 1949

# L'Aviation

## T-2 "Buckeye"

Le "poisson rouge" agressif



**Retrouvé : un "Hellcat" vétéran de Guadalcanal**

**Brutal : le réveil des pilotes de l'USAAF à Pearl Harbor**

**Intérimaire : mais élégant, le Messerschmitt 109 F**

**Essais en vol : le Millet-Lagarde vu par ses pilotes**

# Le Fana de l'Aviation

Les avions  
français  
de Mussolini

**Sommet :** Messerschmitt 109G ou l'excellence d'une formule  
**Essai en vol :** le NC 856 "Norvégie", ni beau ni simple  
**Lourd :** le Supermarine "Scimitar", chasseur embarqué

N° 483 - 6,30 €  
Sommaire page 209  
Souscription : 10,50 € - Abonnement : 12,00 € -  
Unia 10,50 € - Aéro 10,50 € -  
NC 856 10,50 € - Scimitar 10,50 € -  
Méca 10,50 € - Puma 10,50 €

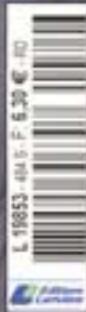


# L'Aviation

Fanade

## Prélude à la guerre

Les reconnaissances clandestines en Asie du Sud-Est



N° 4845 - 6,30 € (version papier) - Marin 2006  
Droits réservés à l'édition française et à l'édition internationale.  
Toute reproduction totale ou partielle est formellement interdite.

*Essai en vol : le Curtiss "Jenny", monument américain*

*Ratée : la sortie de scène de Supermarine*

*Centenaire : Henri Fabre et le premier hydravion*

*Compliquée : la production des derniers Messerschmitt 109*

# L'Aviation

Le Fana de

## Le chasseur aile volante Westland "Pterodactyl"

**Autopsie : les Zeppelin capturés par les Français**

**Riche : Vadim Zadorojny et son musée partiellement volant**

**Etonnant : le contenu des brevets. Du rêve à gogo !**



N° 485 - 6,30 € (version Avril 2011)  
Droits réservés à l'édition française - ISSN 1244-014X  
Conseil de rédaction : Jean-Louis Chauvelin  
Conseil d'édition : Jean-Louis Chauvelin, Michel Noël  
N° 118600 - ISSN 1244-014X

# Le Fana de l'Aviation

## Handley Page "Halifax"



Mieux que ce qu'on dit!



**Oubliés :** les débuts du "Constellation" du musée de l'Air  
**Mystère :** les présomptions entourant Nungesser et Coli  
**Variée :** la première génération des chasseurs Dewoitine  
**Exotiques :** les défenseurs britanniques du ciel américain

N° 486 - 6,30 € (montant - Mai 2013)  
Souscription : 5,80 € - Abonnement : 12,00 €  
Téléphone : 01 30 20 00 00 - Email : [abon@editions-lgf.com](mailto:abon@editions-lgf.com)  
Site Internet : [www.editions-lgf.com](http://www.editions-lgf.com)

L19853 - ISSN : F. 6,30 €



Éditions L'ÉGYPTE

# L'Aviation



## J.H.110 "Sea Vixen"

### Une teigne sur la mer

- Résistant :** le Junkers J.I, véritable blindé volant de 1918
- Agité :** le Circuit européen des avions de tourisme en 1930
- Essais en vol :** une légende américaine, le Pitcairn PA-18
- Grimpeur :** le DHC-5 "Buffalo" pourrait renaitre demain

N° 4875 - 6,30 € édition spéciale juillet 2013  
Souscription : 10 numéros à 5,80 €  
Téléphone : 01 30 80 00 00 - Fax : 01 30 80 00 01  
E-mail : [abonnement@editions-airtime.com](mailto:abonnement@editions-airtime.com)  
Site Internet : [www.editions-airtime.com](http://www.editions-airtime.com)



L 19852 - A13 - F 6,30 € - 10

# Le Fana de l'Aviation

Messerschmitt  
Bf 110

Le démolisseur

Rustique : le Sukhoï 2, moujik du ciel, humble et dévoué

Méconnus : les Potez 39 et Nieuport 121 péruviens

Reportage : le musée de l'aviation grecque à Dékélia

Evocation : Hélène Boucher, un femme toujours moderne



N°488 H - 5-10 € - Juillet 2005  
Souscription : 4,50 € - 10,50 €  
Conseil d'Administration : 10,50 €  
Diffusion : 12,50 € - 24,50 € - 36,50 €  
NCA : 10,50 € - 20,50 €

# **Le Fan de l'Aviation**

## L'aviation d'Orient

# Les oubliés de l'histoire



N° 489 - 6,30 € (excluant les TVA)

**Zurich, 1937 : le meeting qui bouleversa l'Europe**

**Reims, 1910 : Grande Semaine de plaisir... et d'affaires**

**Châtillon, 1965 : l'apothéose titanique du fuselage bilobé**

**Angleterre, 1940 : le Messerschmitt 110 cherche sa voie**

# Le Fana de l'Aviation



## Guerre magnétique à Gibraltar



**Parallèles :** les prototypes qui menèrent au Hawker "Hunter"

**Retrouvé :** un des carnets de vol de Jean Mermoz

**Italien :** l'un des rares avions de chasse russes de 1916

**Emouvants :** les souvenirs cachés du Point d'Interrogation



# Le Fana de l'Aviation

RF-84F "Thunderflash"

Flash sur  
la guerre froide

Vertical : un "Sea Harrier" privé dans les meetings

Révélation : un avion fantôme chez Dassault

Centenaire : et Albert Etévé créa l'indicateur de vitesse



L 19853 - 411 F 6,30 €  
N° 491 - 6,30 €  
Octobre 2018  
www.lfanade.com



# Le Fan de l'Aviation

## Le bref âge d'or du CF-100

Anniversaire : histoire du C-47 (75 ans) dans l'Aéronavale (100 ans)

Obstinés : les projets de chasseurs de Sud Aviation

Reportage : Old Rhinebeck immuable dans un monde changeant

Sensation : un Fw 190 authentique en restauration pour voler

N° 492 S - 6,90 € - France - 100 pages



# Le Fan de l'Aviation



Le "Mosquito" en Israël  
Les derniers combats  
des merveilles en bois

**Méconnu :** le Piper L-14 "Army Cruiser" de 1943

**Essai en vol :** le "Skyraider" apprivoisé

**Reportage :** l'industrie aéronautique lombarde s'expose

**Grande Guerre :** des observateurs sous des cerfs-volants

N° 493 - 6,30 € (mensuel. Divisez par 2)

DISTRIBUTION : 6,30 € CPT 12,21  
CANADA & MEXIQUE : 12,40 €  
ESPAGNE, PORTUGAL, ITALIE & NOUVELLES  
CALÉDONIES : 19,00 € P.T.T.



L 19853 - 401 - F. 6,30 €

# Le Fan de l'Aviation



## Messerschmitt 210 Scandale !

N° 494 - 6,30 € (normale) - Janvier 2011

DORDRES AIR & BEAUX-ARTS : 12,90 € - CINÉCLUB :  
TANIS 15,90 € - MUSÉE DE L'AVIATION : 10,90 € - MUSÉE  
ESPIONAGE : 11,90 € - PMA : 11,90 €



**Unique :** un Fw 190 authentique vole à nouveau  
**Conforme :** une copie de "Zéro" presque parfaite

**Malheureux :** le "Crusader" III, concurrent du "Phantom"

**Rénové :** le musée de la Force aérienne suédoise à Linköping

# L'Aviation

Le Fana de



## Le dernier combat des "Neptune"

**Unique :** le Fletcher FD-25 "Defender" vole toujours

**Repêché :** un "Corsair" sauvé des moules du lac Michigan

**Mystérieux :** les avions de barbouzes à Kaboul

**Mystérieux :** l'impossible mise au point du "Mystère" II

N° 495 - 6,40 €  
www.lafanade.com - Avril 2001  
abonnement 1 an : 24,00 €  
09 70 80 00 00 - 09 70 80 00 01  
distribution 12,00 €  
N° ISSN 0243-000X - N° RCS Z 0243000X



L 15053 - 640 €

Carte bleue

# Le Fana de l'Aviation



## Heinkel 119 L'avion des extrêmes

**Panorama :** du "Dove" des villes au "Heron" des champs  
**Antipodiste :** un Curtiss P-40 de la Papouasie à La Ferté-Alais  
**Mésaventure :** pourquoi l'Avro "Tudor" fut un échec  
**Entêtement :** l'hélicoptère à hélice propulsive de Piasecki

N° 496 S - 6,40 €  
DOMICILE : 14000 PARIS  
CH-12484 CANTON DE Vaud  
FRANCE : 14000 PARIS  
ITALIA : 14000 PARIS



# Le Fana de l'Aviation

## Etranges créatures :

- Les ailes bizarres du P' Belyaev
- L'hybride éphémère de Piasecki
- L'unique hélicoptère de Dassault
- Le Caneton de Nicolas
- Les chasseurs sans pilote de Malte
- Les aéroplanes de la première guerre aérienne

N° 497 - 6,40 €



L 13853 47 F 5,40 €

Antenne  
L'Antenne

Conseil et Bulletin  
CLÉS CONSEILS  
BREVET AVIATION  
Méthode d'apprentissage  
de l'aviation

# Le Fan de l'Aviation



12 juin 1942

## Raid sur les Champs - Élysées

**Superbes :** les photos en vol du Lockheed P-38  
d'un ancien "chasseur de têtes" du Pacifique

**Inattendu :** pilote pakistanais contre équipages  
israéliens pendant la guerre des Six Jours

**Politique :** le Challenge des avions de tourisme de 1934



N° 4985 - 6,40 € (environ) Mai 2011

DOM/5,11€ F. BELGIQUE, 7,40€  
ESP/12,20€ CAN/17,10€ MM/11,90€  
Suisse/18,00€ Danemark/13,40€  
ROYAUME-UNI/20,00€ NORV/19,00€ PORTUGAL/16,00€



# Le Fana de l'Aviation



**Essais et  
tâtonnements**  
**Les premières ailes  
delta britanniques**

*Restauration : les secrets de l'unique I-153 survivant*  
*Charmeur : un Stinson 10A, touriste qui fit la guerre*  
*Dangereuse : la mission des F-105 Wild Weasel au Viêtnam*



N° 499 - 6,40 € (mensuel - Juin 2011)  
Double page à 10,80 € - 3,40 €  
ON DEMAND - CIRCONNAISSANCE  
DISTRIBUÉ PAR COMPTON - 75019 PARIS  
SOCIÉTÉ MÉDIAS - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT





Un supplément gratuit de 16 pages !

LES AVIONS DE COMBAT DE 14-18

l'Aviation

Le Fan de

# l'AVION

5 février 1952

1110 km/h  
en Spitfire !

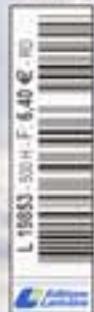


**Rebondissant:** le Squadron 618 et la bombe à ricochets

**Magnifique:** un Grumman "Albatross" de plaisance

**Exotique:** la compagnie algérienne LANA des années 1930

N° 500 H - 6,40 € - Juillet 2011  
20000 - 2 940 00000 00000 0000  
CH 12 8110 - CH 03 010 000 00000 0000  
ESPAGNE/CORSE 738 000  
ITALIA 1960 077 - INGOLA 1960 079 - POLIA 1960 079



# Le Fan de l'Aviation

# L'AVIATION



RF-100A "Slick Chick"  
**Les premiers espions supersoniques**

**Intrigantes : les volutes du "Sea Fury"**

**Grand luxe : l'hydravion américain de Fokker**

**Masquées : les compagnies aériennes à Dantzig, 1920-1939**

**Essais en vol : le déconcertant Curtiss "Pusher"**

N° 501 - 6,40 €  
L 19553 E 5 F 6,40 €  
www.lafanadlav.com



# L'Aviation Le magazine de l'aviation



## MiG-15 Éclosion d'un rapace

**Exotique :** le dernier "Mohawk" de la Pampa

**Renaissance :** le "Bearcat" des Blue Angels

**Énormes :** les éphémères "Missileer" et "Étandard" V

**Fausse piste :** comment le Dash 7 devint inutile

N° 502 - 6,40 €  
Décembre 2011  
Décembre 2011 - Bulle 2011 - T1  
Un - 12,000 - 098-121-172-100-100  
Espace à bord (page 17) 100  
Nouvelles 100 (page 12) 100  
Tout ce qu'il faut savoir 100



# Le Fana de l'Aviation



## Martin Baker Destin tragique

Singulier : le wagon volant de Yakovlev

Emotion : l'"Avenger" qui réveille les mémoires

Héroïques : les pilotes yougoslaves font face en 1941

Invention : 1000 bombardiers guidés par une petite boîte



N° 5035 - 6,40 € — Date de vente 20/01/2011  
DONA 1,28 € - HOLLER 1,28 €  
CH 1,60 € - CANADA 1,28 € -  
SINGAPOUR 1,28 € -  
NOUVELLE ZÉLANDE 1,28 €

l'Aviation

# Le Fana de l'Aviation



## F7U "Cutlass" Tueur de pilotes

**Unique au monde :** un IL-2 "Chtourmovik" vole de nouveau

**Touche-à-tout :** les biplans Vought de l'US Navy

**Inconnus :** les Walraven construits aux Indes néerlandaises

50 - 500

L 15053 Sca F 5,40 €

LEADER EDITIONS - CHERCHEZ CANTELLÉ - POUR LA FRANCE

LEADER EDITIONS - TOUTES LES EDITIONS

LEADER EDITIONS - LEADER EDITIONS

L'Aviation

# Le Fan de l'Aviation



Une idée allemande  
**Les hélices basculantes**  
de Claudius Dornier

- Contre-emploi:** les F-102 égarés au Viêtnam  
**Bizarre:** la roulette russe antichar de Moskalyev  
**Reportage:** l'aviation de Chasse à Montélimar  
**Innovation:** Bristol et chargement par le nez

N° 505 H - 6,40 € (marqué) Décembre 2011  
ISBN 978-2-85126-384-0 • ISSN 1220-1120  
CONSEILS : 100,00 € MUSÉE : 3,90 € • 12,90 €  
REVUE LIBRE : 10,00 € • REVUE : 10,00 €  
REVUE LIBRE : 10,00 € • REVUE : 10,00 €



L 505 H 7,40 €

# L'Aviation

Tempête du désert

## Le MiG-25 invisible



**Passion : lequel choisir, "Spitfire" ou "Sea Fury" ?**

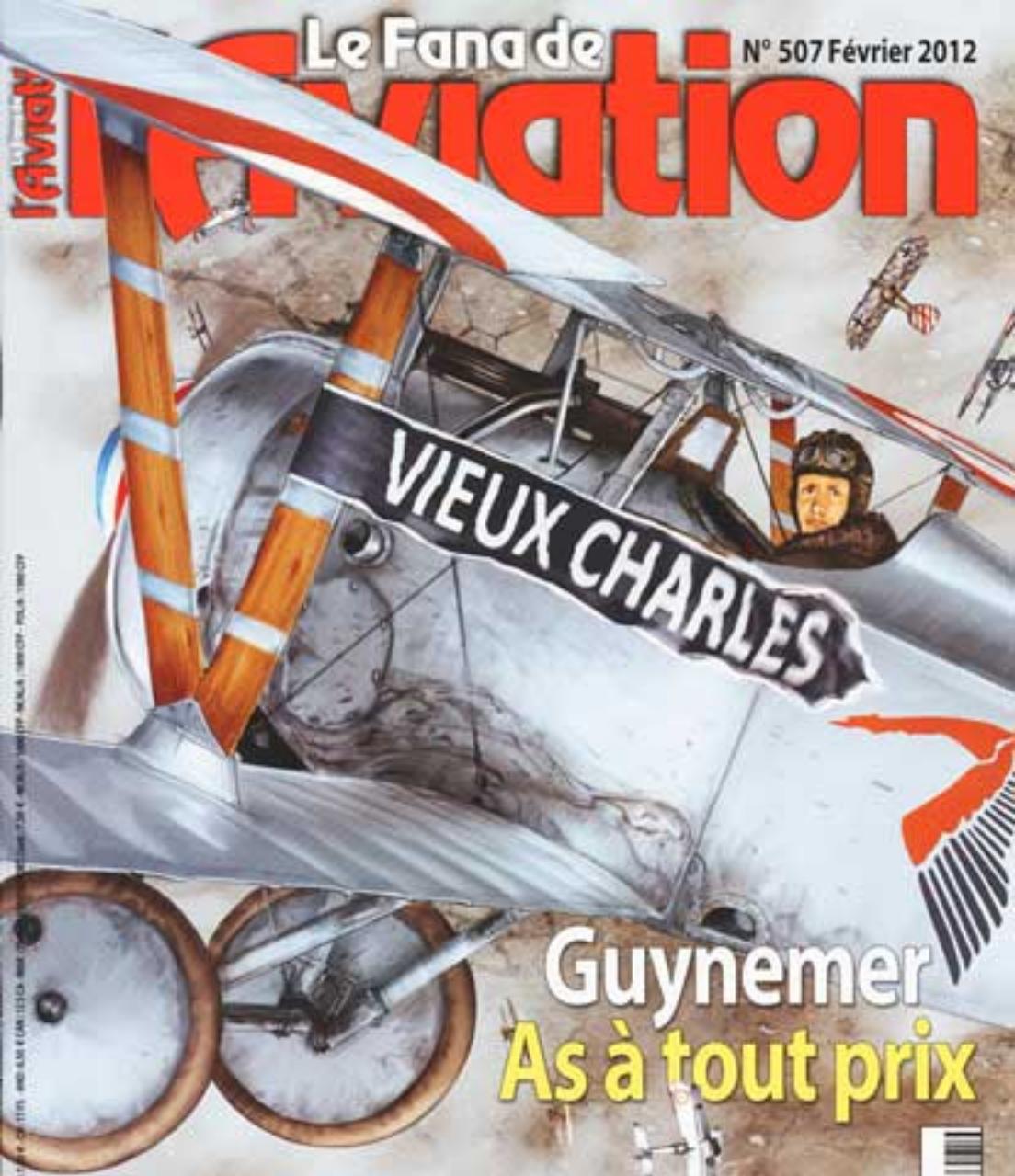
**Politique : les intrigues autour du dernier Polikarpov**

**Hésitations : l'US Navy et ses Glenn Martin en 1920**

**Erreur : les intercepteurs-fusées britanniques**

L 15053 - 50c - F 6,50 €





Le Fan de

N° 507 Février 2012

l'Aviation

# Air Aviation

## Guynemer As à tout prix

**Tragique :** l'évacuation de Saigon le 29 avril 1975

**Découverte :** la plus grande collection volante du monde

**Mutant :** le convertible Boeing Vertol VZ-2



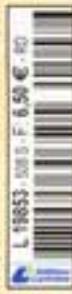
1948-1956

# L'épopée des "Spitfire" israéliens

Duel : la course au décollage court des YC-14 et YC-15

Découverte : "Nomad", le brouillard mal aimé des antipodes

Espionnage : les Occidentaux franchissent le Rideau de fer





## Airabonita

# Un chasseur vite débarqué

**Ébouriffant :** un Boeing transformé en porte-avions

**Décoiffant :** l'essai en vol du A-4 "Skyhawk"

**Foisonnante :** la grande famille des Curtiss "Hawk"

**Troublant :** des "Spitfire" en uniforme allemand

**Déconcertant :** greffes de nez sur le "Samaritan"



Le Fana de l'Aviation

# Le Fana de l'Aviation

N° 510 Mai 2012



## Vickers "Valiant" La RAF entre dans l'ère nucléaire

**Gâchis : le sabordage du Dornier Gs.1**

**Découverte : "Arava", l'œuf volant israélien**

**Résurrection : le "Chtourmovik" reprend l'air**

**Dévastateur : 1000 bombardiers frappent Cologne en mai 1942**

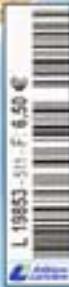




Midway, 4 juin 1942

# Le jour où le Japon perdit la guerre

- Chevaleresques :** les combats dans le ciel de Venise le 17 avril 1917
- Pionnier :** le Fokker F.VIII, premier gros-porteur pour KLM
- Dissuasion :** l'URSS cernée par les missiles "Matador" et "Mace"

6,50 €  
L 19853 - 511 - F 6,50 €



Le Fana de

N° 512 Juillet 2012

# l'Aviation

## Spad!

### Les secrets d'une légende

**Épique:** 1946, le retour des "Tigres volants" en Chine

**Etoilé:** le bicentenaire de l'indépendance des États-Unis en 1976

**En vol:** l'IL-2, un "char d'assaut" rassurant

**Effacé:** "Seawolf", bombardier-torpilleur resté dans l'ombre



# l'Aviation



Dieppe, août 1942

## Victoire ou échec pour la RAF ?

Douloureux : le destin des C-130A bombardiers d'eau

Téméraire : le Cierva W.11 "Air Horse" et ses trois rotors

Heureux : le P-51 Twilight Tear et sa nouvelle vie

L 19853 - 513 - F 6,50 € - RD



6,50 € mentionné - DOMESTIQUE - BELGIQUE 11,00 € - CH-11,50 - HONGRIE 12,00 - IRLANDE 12,00 - ISRAËL 12,00 - MAROC 12,00 - PAYS-BAS 12,00 - PORTUGAL 12,00 - SINGAPOUR 12,00 - TURQUIE 12,00

La saga de l'été les Spad de la guerre 1914-1918 2<sup>e</sup> partie



## Bristol "Brigand" Le dernier d'une dynastie

Traque : les missions spéciales des DC-7 "AMOR"

Désert : le pilote du P-40 porté disparu

Album : Airspeed "Ambassador", un échec... rentable

La saga de l'été les Spad de la guerre 1914 - 1918 3<sup>e</sup> partie





# Fw 187 "Falke" Brillant, véloce et gâché

**Spectaculaire :** en mission avec des "Mirage" F1 au Tchad

**Neil Armstrong :** un pilote derrière l'astronaute

**Raté :** le MiG I-320 qui devait défendre les steppes russes

**Réussie :** la restauration du Beechcraft G17S

**Fin de la saga les Spad de la guerre 1914 -1918 4<sup>e</sup> partie**





# Le Fana de l'Aviation

N° 516 Novembre 2012

Opération Torch  
novembre 1942  
**L'Afrique  
du Nord  
s'embrase**

**Audacieux : un Sopwith bombarde Munich en 1916**

**Guerre froide : les MiG aux trousses des avions espions américains**

**Reportage : Fagen Fighters Museum, à la gloire de mon père**

6,50 €  
DROIT DE BALAISSAGE 1,00 €  
DROIT DE REPRODUCTION 1,00 €  
TVA 4%  
L 13953 VIE F 5,50 €



## F-111 embarqué

# Un brillant échec



#### **Nouvelle-Zélande : un "Mosquito" retrouve les airs**

## **Angleterre : des pilotes tchèques dans la RAF en 1939-1945**

### **Chine : survols américains pendant la guerre froide**

# Une gloire déchue René Fonck

1894-1953



### **Passion: un Renault 6Q pour le dernier Caudron "Simoun"**

### **Expédition: France - Nouvelle-Zélande en DC-3**

**Photos : les transformations successives des Ilouchine IL-12/14**



四

**l'Aviation**

# Le Fana de **l'Aviation**

N° 519 Février 2013



**Exceptionnel : le P-47 SNAFU en vol**

**Surprenant : la CIA s'offre une compagnie aérienne en 1950**

**Inattendu : le B-52, un bombardier sachant chasser**

6,50 €  
L'Aviation, éditions L'Aviation, 1000  
avenue de la Grande Armée, 75016 Paris  
Tél. 01 45 60 00 00 - Fax 01 45 60 00 01  
www.laviation.com



L 19853-199 F 6,50 €

# **L'Aviation**

## **Le Fana de**

# **L'Aviation**

N° 520 Mars 2013



# Alerte nucléaire !

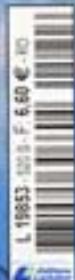
## **Le F-100 "Super Sabre" pendant la guerre froide**

#### **En vol : des warbirds exceptionnels au bord du lac Michigan**

#### Innovation : le ISO 9000 "Trident", comme une fusée

**Biographie : Fonck, de la lumière à l'ombre – 3<sup>e</sup> partie**

60 €



17 mai 1943

# *Les briseurs de barrages attaquent la Ruhr*



### **Étrange : le têtard qui voulait donner l'alerte**

#### **Album : le légendaire F-104 "Starfighter"**

### Pionnier : le X-14 lance le vol vertical



# MiG-17 Le sabre rouge de Staline

Grande Guerre : un as sauve une escadrille

Réussite : le "Mystère" 20, premier de la famille des "Falcon"

Restauration : Mk I, le Graal du "Spitfire"



# **L'Aviation**

Le Fana de N° 523 Juin 2013

# Roland Garros

## *'es exploits d'un pionnier*



**Miouchine II-40 : atterrissage forcé pour le char volant**

## **Navaho : le missile qui ne partit jamais**

**Album :** portraits des Vickers "Viking", "Valetta" et "Varsity"

**Inédites les photos en vol de deux FW 190**

660 C. R. ANDREWS





# Dassault "Milan" Le "Mirage" à moustaches

**Spectaculaire :** La Ferté-Alais comme vous ne l'avez jamais vue

**Poissonnant :** le Salon du Bourget en 1963

**Feux de forêt :** 50 ans de lutte pour la Sécurité civile et ses bombardiers

N° 524 Juillet 2013

GR Groupe d'Aviation  
Générale - Société Générale  
Société Générale - Société Générale  
Société Générale - Société Générale

