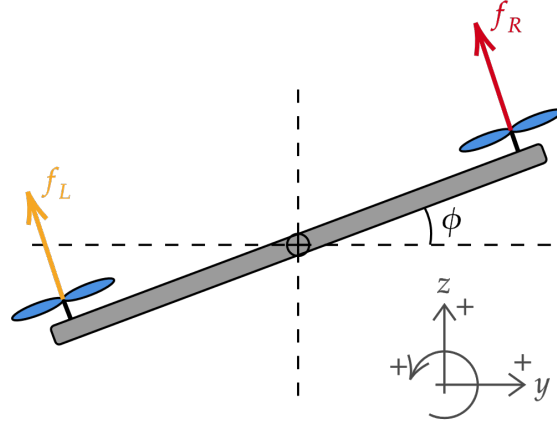


Micro-parcial 3

Considere el modelo planar para un quadrotor como el que se muestra en la figura. Suponga que



la distancia ℓ entre los ejes de los motores de las hélices es de 45cm y que la masa m del sistema es de 210g (estos datos corresponden al largo y a la mitad de la masa de un Parrot AR Drone, con la cubierta para exteriores). Emplee esta información para realizar lo siguiente:

- (a) Si se sabe que

$$\mathbf{x} = [y \quad z \quad \phi \quad \dot{y} \quad \dot{z} \quad \dot{\phi}]^\top, \quad \mathbf{u} = [f_R \quad f_L]^\top,$$

emplee las ecuaciones de Newton-Euler

$$\sum_i \mathbf{f}_i = m\mathbf{a} \text{ (en el CDM) }, \quad \sum_i \tau_i = I\alpha \text{ (en el punto de pivote)},$$

para determinar el modelo no lineal $\dot{\mathbf{x}} = \mathbf{f}(\mathbf{x}, \mathbf{u})$ del sistema. Suponga que la inercia del sistema corresponde a la de una varilla delgada que rota alrededor de su centro.

- (b) Determine las fuerzas requeridas, $\mathbf{u}_{ss} = [f_{R,ss} \quad f_{L,ss}]^\top$, para que el punto

$$\mathbf{x}_{ss} = [y_{ss} \quad z_{ss} \quad 0 \quad 0 \quad 0 \quad 0]^\top,$$

sea un punto de equilibrio del sistema dinámico no lineal, es decir $\mathbf{f}(\mathbf{x}_{ss}, \mathbf{u}_{ss}) = \mathbf{0}$. Considere que y_{ss} y z_{ss} son las coordenadas del punto en el plano $y-z$ en donde deberá quedar suspendido el quadrotor luego de aplicarle control.

- (c) Obtenga el sistema LTI que resulta de linealizar el sistema alrededor del punto de operación $(\mathbf{x}_{ss}, \mathbf{u}_{ss})$.
- (d) Emplee el método indirecto de Lyapunov para determinar la estabilidad del punto de operación $(\mathbf{x}_{ss}, \mathbf{u}_{ss})$.

- (e) ¿Es completamente controlable el sistema linealizado alrededor del punto de operación?
- (f) (MATLAB) Emplee los resultados de los incisos (a), (b) y (c) para completar el script `micro_parcial3`, el cual efectúa la simulación del quadrotor planar empleando el modelo no lineal. Emplee como condición inicial

$$\mathbf{x}_0 = [y_{ss} + 0.1 \quad z_{ss} + 0.1 \quad 0.1 \quad 0.1 \quad 0.1 \quad 0.1]^\top,$$

y observe qué ocurre con la respuesta del sistema sin control, ¿Corresponde esto a lo que dice su intuición? Incluya en su solución las figuras generadas por el script y una pequeña discusión que responda a la pregunta planteada.

- (g) (MATLAB) Utilice las matrices del sistema linealizado junto con la función `lqr` para diseñar un regulador lineal cuadrático que estabilice el punto de operación $(y_{ss}, z_{ss}) = (0, 2)$ e impleméntelo dentro del ciclo que genera la solución de la ecuación diferencial de forma iterativa. ¿Funcionó el controlador? Incluya en su solución una pequeña discusión que responda a la pregunta, al igual que las matrices \mathbf{Q} y \mathbf{R} que empleó y las figuras generadas por el script. **Ayuda:** recuerde que para generar la matriz de ganancias del LQR se emplea el sistema linealizado con vector de estado $\mathbf{z} = \mathbf{x} - \mathbf{x}_{ss}$ y vector de entradas $\mathbf{v} = \mathbf{u} - \mathbf{u}_{ss}$. Es necesario que usted regrese esta ley de control al sistema no lineal original con vector de estado \mathbf{x} y vector de entradas \mathbf{u} .

- (h) (MATLAB) Modifique la condición inicial del sistema para que sea

$$\mathbf{x}_0 = [y_{ss} - \delta \quad z_{ss} - \delta \quad -\delta \quad -\delta \quad -\delta \quad -\delta]^\top,$$

en donde δ es un parámetro de *perturbación*. Varíe gradualmente el valor de δ y observe cómo reacciona el controlador. ¿Cuál es el valor máximo (aproximado) de δ que puede emplearse sin que deje de funcionar el controlador? (esto le da a usted un estimado de la *región de atracción* del controlador) Incluya en su solución una pequeña discusión que responda a la pregunta y que describa qué fue lo que observó conforme varió el parámetro δ . Adicionalmente, incluya las figuras generadas para los casos con $\delta = 2$ y $\delta = \delta_{\text{máx}}$.

- (i) (MATLAB) Repita los incisos (g) y (h) pero haciendo que los valores negativos para las fuerzas de control saturan a 0, esto para que la simulación se acerque más a la situación de un drone real en donde los propellers sólo pueden ejercer fuerzas de thrust positivas. ¿Cómo cambiaron sus matrices de penalización para el LQR y la perturbación para la condición inicial? De nuevo incluya en su solución una breve discusión que responda a la pregunta.