

## BERITA ACARA

Nomor : **PD. 05.01/16/112/84.1/6M/TPK-24**

### **TENTANG**

PEMBAYARAN PEKERJAAN PENGADAAN SERTIFIKAT BERIKUT ENDORSE KAPAL TANJUNG VII,  
TONGKANG LIMBAH RF I DAN TONGKANG LIMBAH RF II MILIK PT. PELABUHAN INDONESIA  
(PERSERO) REGIONAL 2 TANJUNG PRIOK

---

Pada hari ini, *Selasa tanggal Enam Belas Bulan Januari Tahun Dua Ribu Dua Puluh Empat (16 - 01 - 2024)*

1. Nama : **ADI SUGIRI**

Jabatan : General Manager Regional 2 Tanjung Priok

Alamat : JL. Raya Pelabuhan no. 9 Tanjung Priok, Jakarta Utara

Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok, Selanjutnya disebut sebagai **PIHAK PERTAMA**.

2. Nama : **SUKAMTI**

Jabatan : Direktur PT Aqnil Putra Pratama

Alamat : JL. Raya Akses Marunda Komplek Perum Pelindo II Block A1 & Block A4 Cilincing Jakarta Utara

Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT Aqnil Putra Pratama, untuk selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

Berdasarkan :

1. Nota Dinas Nomor : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23, tanggal 08 November 2023 Perihal Laporan kesiapan Fasilitas Pengangkutan Limbah B3 Reception Facilities di regional 2 Tanjung Priok;
2. Nota Dinas Nomor : PD.05.01/24/11/2/B4.2/B4.R2-23, tanggal 24 November 2023 Perihal Permohonan persetujuan Biaya Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II Milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.;
3. Surat Perintah Nomor : PD.05.01/27/11/6/B4.2/B4/TPK-23, tanggal 27 November 2023, Perihal Permintaan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang RF I dan Tongkang RF II milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
4. Laporan Progres Pelaksanaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II Milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
5. Berita Acara Nomor : PD.05.01/20/12/2/B4.2/B4/TPK-23, tanggal 20 Desember 2023 tentang Pemeriksaan Fisik Selesai Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang RF I dan Tongkang RF II milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;

6. Berita Acara Nomor : PD.05.01/21/12/2/B4.2/B4/TPK-23, tanggal 21 Desember 2023 tentang Serah Terima Selesai Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang RF I dan Tongkang RF II milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;

Yang bertandatangan dibawah ini menyatakan :

1. Bahwa berdasarkan hal-hal tersebut diatas maka kepada **PIHAK KEDUA** telah dapat dibayarkan untuk pembayaran Pekerjaan tersebut diatas sebesar 100% dari Nilai Pekerjaan Rp. 139.077.320,- (Seratus tiga puluh Sembilan juta tujuh puluh tujuh ribu tiga ratus dua puluh rupiah) sudah termasuk PPN 11 %;
2. Bahwa setelah pembayaran tersebut pada butir 1 diatas selesai dibayarkan, maka **PIHAK KEDUA**, sebagai kontraktor pelaksana pekerjaan ini sudah tidak mempunyai sisa tagihan;
3. Bahwa apabila dikemudian hari ternyata terdapat kekeliruan dalam Berita Acara ini, maka segala sesuatu akan dirubah dan diperhitungkan kembali oleh **kedua belah PIHAK**.

Demikian Berita Acara ini dibuat dan ditandatangani **PIHAK PERTAMA & PIHAK KEDUA** sebagaimana tersebut di atas untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

**PIHAK PERTAMA**

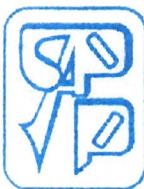


ADI SUGIRI

**PIHAK KEDUA**



SUKAMTI



# PT. Aquil Putra Pratama

General Contractor, Ship Repairs, Under Water Working, Marine Equipment and Material Supply

Nomor : 016/PP/APP/I/2024  
Lampiran : 1 (satu) berkas  
Perihal : Permohonan Pembayaran

Kepada Yth,  
General Manager  
PT. Pelabuhan Indonesia (Persero)  
Regional 2 Tanjung Priok  
Jakarta Utara 14310

di-

## JAKARTA

Dengan hormat,

Bersama ini kami sampaikan permohonan pembayaran atas pekerjaan : Permintaan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RFI dan Tongkang Limbah RF II milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok

Dengan berdasarkan :

1. SP2P No : PD.05.01/27/11/6/B4.2/B4/TPK-23 tanggal 27 November 2023

I. Pembayaran 125.294.883 x 100%	= Rp. 125.294.883,-
PPN 11% 125.294.883 x 11%	= <u>Rp. 13.782.437-</u>
Total	= Rp. 139.077.320,-

Terbilang : Seratus tiga puluh sembilan juta tujuh puluh tujuh ribu tiga ratus dua puluh rupiah

Mohon Pembayaran di Transfer ke :

BANK MANDIRI CAB. JKT.PKK Tanjung Priok Yos Sudarso Jakarta Utara.  
A/N PT. AQNIL PUTRA PRATAMA  
A/C 120-0003085672

Demikian surat permohonan pembayaran ini kami buat, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Jakarta, 16 JAN 2024

Hormat kami,

PT. AQNIL PUTRA PRATAMA



SUKAMTI

Direktur

### Alamat :

Kavling Semper Blok X, Jl. Kapuas Raya No. 814  
Rt. 006/001 Kel. Semper Barat, Kec. Cilincing - Jakarta Utara 14130  
Telp./Fax : (62-21) 441 1274 Email : pt\_aqnil@yahoo.co.id

### Operasional :

Jl. Raya Akses Marunda, Komp. PERUM PELINDO II  
Blok A1 No. 1 & Blok A4 No. 2-3 RT.014/RW.09 Kel. Cilincing Kec. Cilincing  
Telp. (62-21) 448 31431 Fax. (62-21) 448 31431



## NOTA PEMBAYARAN

Pekerjaan : Permintaan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RFI dan Tongkang Limbah RF II milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok

Berdasarkan :

- I. SP2P No : PD.05.01/27/11/6/B4.2/B4/TPK-23 tanggal 27 November 2023

Rincian pembayaran sbb :

I.	Pembayaran 125.294.883 x 100%	= Rp. 125.294.883,-
	PPN 11% 125.294.883 x 11%	= <u>Rp. 13.782.437-</u>
	Total	= Rp. 139.077.320,-

Sebesar : Rp. 139.077.320,-

Terbilang : Seratus tiga puluh sembilan juta tujuh puluh tujuh ribu tiga ratus dua puluh rupiah

10 JAN 2024

Jakarta,  
PT. AQNIL PUTRA PRATAMA

  
SUKAMTI

Direktur

### Alamat :

Kavling Semper Blok X, Jl. Kapuas Raya No. 814  
Rt. 006/001 Kel. Semper Barat, Kec. Cilincing - Jakarta Utara 14130  
Telp./Fax : (62-21) 441 1274 Email : pt\_aqnil@yahoo.co.id

### Operasional :

Jl. Raya Akses Marunda, Komp. PERUM PELINDO II  
Blok A1 No. 1 & Blok A4 No. 2-3 RT.014/RW 09 Kel. Cilincing Kec. Cilincing  
Telp. (62-21) 448 31431 Fax. (62-21) 448 31431



## KWITANSI

No. 016/KW/APP/I/2024

Sudah Terima dari

: PT. Pelabuhan Indonesia (Persero)

Banyaknya Uang

: Seratus tiga puluh sembilan juta tujuh puluh tujuh ribu tiga ratus dua puluh rupiah

Untuk Pembayaran

: Permintaan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RFI dan Tongkang Limbah RF II milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok

bersasarkan :

1. SP2P No : PD.05.01/27/11/6/B4.2/B4/TPK-23  
tanggal 27 November 2023

Rp. 139.077.320

Jakarta, 16 JAN 2024



**SUKAMTI**  
Direktur

**Alamat :**

Kavling Semper Blok X, Jl. Kapuas Raya No. 814  
RT. 006/001 Kel. Semper Barat, Kec. Cilincing - Jakarta Utara 14130  
Telp./Fax : (62-21) 441 1274 Email : pt\_aqnil@yahoo.co.id

**Operasional :**

Jl. Raya Akses Marunda, Komp. PERUM PELINDO II  
Blok A1 No. 1 & Blok A4 No. 2-3 RT.014/RW.09 Kel. Cilincing Kec. Cilincing  
Telp. (62-21) 448 31431 Fax. (62-21) 448 31431

## BERITA ACARA

Nomor: PD.05.01/21/12/2/B4.2/B4/TPK-23

### TENTANG

SERAH TERIMA SELESAI PEKERJAAN PENGADAAN SERTIFIKAT BERIKUT ENDORSE  
KAPAL TANJUNG VII, TONGKANG LIMBAH RF I DAN TONGKANG LIMBAH RF II MILIK  
PT.PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) REGIONAL 2 TANJUNG PRIOK

Pada hari ini, *Kamis* tanggal *Dua Puluh Satu* bulan *Desember* tahun *Dua Ribu Dua Puluh Tiga* (21–12–2023), yang bertandatangan di bawah ini

- 1.** Nama : R.APRIYANTO KOSINDRATNO  
Jabatan : SENIOR MANAGER TEKNIK  
PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok  
Alamat : Jl. Raya Pelabuhan No. 9, Tanjung Priok, Jakarta Utara

Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT Pelabuhan Indonesia (Persero)Regional 2 Tanjung Priok, untuk selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**.

- 2.** Nama : SUKAMTI  
Jabatan : Direktur PT Aqnil Putra Pratama  
Alamat : Jl.Raya Akses Marunda Komplek Perum Pelindo II Block A1 & Block A4 Cilincing Jakarta Utara.

Dalam hal ini bertindak untuk dan atas nama PT Aqnil Putra Pratama, untuk selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**.

**PIHAK PERTAMA** dan **PIHAK KEDUA** untuk selanjutnya secara bersama—sama disebut sebagai **PARA PIHAK**, dan secara individu disebut **PIHAK**.

Berdasarkan :

- Nota Dinas Nomor : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23,tanggal 08 November 2023 Perihal Laporan kesiapan Fasilitas Pengangkutan Limbah B3 Reception Facilities di regional 2 Tanjung Priok;
- Nota Dinas Nomor : PD.05.01/24/11/2/B4.2/B4.R2-23, tanggal 24 November 2023 Perihal Permohonan persetujuan Biaya Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II Milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.;
- Surat Perintah Nomor : PD.05.01/27/11/6/B4.2/B4/TPK-23, tanggal 27 November 2023, Perihal Permintaan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang RF I dan Tongkang RF II milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
- Laporan Progres Pelaksanaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II Milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
- Berita Acara Nomor : PD.05.01/20/12/2/B4.2/B4/TPK-23, tanggal 20 Desember 2023 tentang Pemeriksaan Fisik Selesai Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang RF I dan Tongkang RF II milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.

Berdasarkan hal—hal tersebut di atas, PARA PIHAK menyatakan hal—hal sebagai berikut :

1. PIHAK KEDUA telah melaksanakan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II Milik PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok serta menyerahkan hasil pekerjaan dimaksud kepada PIHAK PERTAMA dalam bentuk Laporan Progres;
2. PIHAK PERTAMA telah memeriksa hasil Pekerjaan tersebut dengan Laporan Progres Waktu pelaksanaan pekerjaan 14 (Empat Belas) hari kalender terhitung sejak tanggal 12 Desember 2023 sampai dengan tanggal 26 Desember 2023 yang disampaikan oleh PIHAK KEDUA dan dapat menerima hasil pekerjaan dimaksud.

Demikian Berita Acara ini dibuat dan ditandatangani oleh PIHAK PERTAMA dan PIHAK KEDUA pada hari, tanggal, dan tempat sebagaimana tersebut di atas dalam rangkap 2 (dua), asli pertama untuk PIHAK PERTAMA dan asli kedua untuk PIHAK KEDUA serta copy untuk pihak lainnya yang ada hubungannya dengan Berita Acara ini untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

PIHAK PERTAMA,



R.APRIYATNO KOSINDRATNO

PIHAK KEDUA



SUKAMTI

## BERITA-ACARA

Nomor : PD.05.01/20/12/2/B4.2/B4/TPK-23

### TENTANG

PEMERIKSAAN FISIK SELESAI PEKERJAAN PENGADAAN SERTIFIKAT BERIKUT ENDORSE  
KAPAL TANJUNG VII, TONGKANG LIMBAH RF I DAN TONGKANG LIMBAH II MILIK PT.  
PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) REGIONAL 2 TANJUNG PRIOK

Pada hari ini, *Rabu* tanggal *Dua Puluh* bulan *Desember* tahun *Dua Ribu Dua Puluh Tiga (20-12-2023)*, kami yang bertanda tangan dibawah ini telah melakukan pemeriksaan bersama terhadap Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut endorse Kapal tanjung VII Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II Milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok berdasarkan :

- a. Nota Dinas Nomor : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23,tanggal 08 November 2023 Perihal Laporan Kesiapan Fasilitas Pengangkutan Limbah B3 Reception Facilities di Regional 2 Tanjung priok.
- b. Nota Dinas Nomor : PD.05.01/24/11/1/B4.2/B4-R2-23, tanggal 24 November 2023 Perihal Permohonan Persetujuan Biaya Pengadaan Sertifikat Kapal Tanjung VII,Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II berikut Endorse milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung priok.
- c. Surat Nomor : PD.05.01/27/11/6/B4.2/B4/TPK-23, tanggal 27 November 2023, Perihal Permintaan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII,Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II Milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.
- d. Laporan Progres Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I dan Tongkang Limbah RF II milik PT.Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.

Pemeriksaan di lapangan dilaksanakan dalam rangka serah terima pekerjaan tersebut oleh :

1. Bagian Teknik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
2. Kontraktor PT Aqnil Putra Pratama.

Dengan hasil sebagai berikut :

1. Waktu pelaksanaan pekerjaan 14 (Empat Belas) hari kalender terhitung sejak tanggal Surat Perintah Pelaksanaan Pekerjaan.
2. Pekerjaan tersebut selesai 100% (seratus persen) pada tanggal 20 Desember 2023;
3. Pekerjaan telah dapat diselesaikan pada tanggal 20 Desember 2023
4. Pelaksanaan pekerjaan tidak mengalami keterlambatan;
5. Hasil pekerjaan dapat diterima
6. Hasil pemeriksaan fisik Pekerjaan dimaksud terlampir.

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

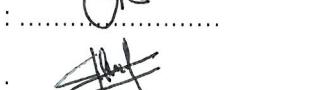
Dibuat di : Jakarta

Tanggal : 20 Desember 2023

---

PT Pelabuhan Indonesia (Persero)

Regional 2 Tanjung Priok :

1. Moh. Nangam N. : ..... 
2. Soni Yuhenski : ..... 
3. Cahyo Kurnia : ..... 
4. Haslan B Herman : ..... 

PT Aqnil Putra Pratama:

1. M. Fadillah : ..... 

Mengetahui,

PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)

REGIONAL 2 TANJUNG PRIOK

SENIOR MANAGER TEKNIK



R. APRIYANTO KOSINDRATNO

NIP. 103826

PT AQNIL PUTRA PRATAMA



SUKAMTI

Direktur

CHECK LIST PEMERIKSAAN FISIK PEKERJAAN

PEKERJAAN PENGADAAN SERIFIKAT BERIKUT ENDORSE KAPAL TANJUNG V, TONGKANG LIMBAH RF I DAN TONGKANG LIMBAH RF II  
MILIK PT.PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) REGIONAL 2 TANJUNG PRIOK

NO	JENIS - PEKERJAAN	VOLUME	PROSENTASE		KETERANGAN
			MINGGU	MINGGU	
			LALU	INI	
I	DATA KAPAL KT. TANJUNG V:				
Panjang	: 16,00 meter				
Lebar	: 4,50 meter				
Tinggi	: 2,20 meter				
A.	Pengurusan Sertifikat Kapal dan Tongkang Klas BKI				
1	Sertifikat Klasifikasi Lambung	1	dok	0.00%	100.00%
2	Sertifikat Garis nasional Muat Kapal	1	dok	0.00%	100.00%
II	DATA KAPAL TONGKANG RF I:				
Panjang	: 29,92 meter.				
Lebar	: 7,09 meter				
Tinggi	: 2,50 meter.				
B.	Pengurusan Sertifikat Kapal dan Tongkang Klas BKI				
1	B.1 Sertifikat Klasifikasi Lambung	1	dok	0.00%	100.00%
2	B.2. Sertifikat Garis nasional Muat Kapal	1	dok	0.00%	100.00%
III.	DATA KAPAL TONGKANG RF II:				
Panjang	: 27,50 meter.				
Lebar	: 7,00 meter				
Tinggi	: 2,50 meter.				
C.	Pengurusan Sertifikat Kapal dan Tongkang Klas BKI				
1	B.1 Sertifikat Klasifikasi Lambung	1	dok	0.00%	100.00%
2	B.2. Sertifikat Garis nasional Muat Kapal	1	dok	0.00%	100.00%

Pengawas PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok :

1.Sony Yuhenski



.....

2.Cahyo Kurnia



.....

3.Haslan B Herman



.....

Jakarta, 20 Desember 2023

Dibuat oleh :

PT AQNIL PUTRA PRATAMA



Mengetahui  
MANAGER UTILITAS & SISTEM INFORMASI



MOH. NANGAM NURWIDYATNO  
NIP. 100361



# SERTIFIKAT NASIONAL GARIS MUAT KAPAL

## National Load Line Certificate

REPUBLIK INDONESIA  
REPUBLIC OF INDONESIA

No. : 016122

Sesuai dengan:  
In accordance with

Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 Tentang Garis Muat dan Pemuatan  
The Minister of Transportation Decree PM 39 Year 2016 Concerning to the Ship's Load Lines and Stowage  
berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA  
Under the Authority of the Government of the Republic of Indonesia  
oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA  
by Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	: TONGKANG RF.1	Tanda Panggilan Distinctive Number of Letter	: -
Pelabuhan Pendaftaran Port Registry	: JAKARTA	Nomor IMO <sup>1</sup> IMO Number	: -
Panjang Kapal (L) Sesuai pasal 1 (22) Length (L) as defined in Article 1 (22)	: 28.80 m	Tonase kotor (GT) Gross Tonnage	: 134
		Jenis Kapal Type of Ship	: Tipe A

Tepi atas garis geladak yang merupakan titik tolak pengukuran lambung-timbul terletak 0 mm  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is  
di bawah sisi atas pelat baja geladak utama pada sisi kapal  
at below the top of the steel main deck at side

Lambung Timbul dari Garis geladak ke Garis Muat Air Laut (L) : 472 mm

Freeboards from upper edge of deck line to sea water line (L)

Kedudukan garis muat segaris dengan sisi atas garis yang melalui pusat lingkaran.

Position of load line is parallel with the upper edge of the line which is through center of the ring.

Pengurangan lambung timbul untuk Air Tawar (T) : 42 mm

Allowance of freeboard for fresh water (T)



Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala : 05 APRIL 2021

Date of initial or periodic survey

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan, bahwa kapal telah diperiksa dan lambung timbul yang dinyatakan di atas serta marka garis muat ditetapkan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 tentang Garis Muat Kapal dan Pemuatan

This is to certify that this ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with the Minister of Transportation Decree PM 39 Year 2016 concerning to the Ship's Load Lines and Stowage

Sertifikat ini berlaku sampai pemeriksaan pembaharuan berikutnya, tetapi paling lambat sampai dengan : 05 APRIL 2026

This certificate is valid subject to next renewal survey at the latest up to

Dikeluarkan di JAKARTA

Issued at

Tanggal 05 APRIL 2021

Date

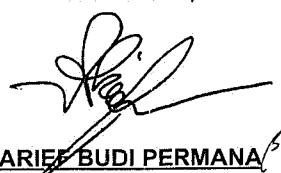
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n Direktur Operasi

O.b Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi  
SVP Classification Operation



  
ARIEF BUDI PERMANA  
NUP:42896-KI

No. Pengesahan:090111565

Catatan

Notes

Sertifikat ini untuk kapal berlayar di dalam pelayaran kawasan Indonesia (Inside of near coastal voyage) yang meliputi daerah yang dibatasi oleh garis-garis yang ditarik dari titik Lintang 10°00'00" Utara di Pantai Barat Malaysia, sepanjang Pantai Malaysia, Singapura, Thailand, Kamboja dan Vietnam Selatan di Tanjung Tiwan dan garis yang ditarik antara Tanjung Tiwan dengan Tanjung Baturampon di Philipina, sepanjang Pantai Selatan Philipina sampai Tanjung San Augustin ke titik Lintang 00°00'00" dan Bujur 140°00'00" Timur, titik Lintang 02°35'00" Selatan dan Bujur 141°00'00" Timur ditarik ke Selatan hingga ke titik 09°10'00" Selatan dan Bujur 141°00'00" Timur, ke titik Lintang 10°00'00" Selatan dan Bujur 140°00'00" Timur ke titik Lintang 10°11'00" Selatan dan Bujur 121°00'00" Timur, ke titik Lintang 09°30'00" Selatan dan Bujur 105°00'00" Timur ke titik Lintang 02°00'00" Utara dan Bujur 094°00'00" Timur ke titik Lintang 06°30'00" Utara dan Bujur 094°00'00" Timur sampai dengan titik Lintang 10°00'00" Utara di Pantai Barat Malaysia atau Near Coastal Voyage (sesuai PP. 51 tahun 2002 tentang Perkapalan Pasal 8 ayat b).

This certificate is intended for ships engaged on Indonesia waterways (Inside of near Coastal voyage) that covers the areas which are bounded by rhumb lines drawn from latitude 10°00'00" N in the West Coast Malaysia, along the coast of Malaysia, Singapore, Thailand, Cambodia and Tiwan Cape in South Vietnam and rhumb lines drawn between Tiwan Cape and Baturampon Cape in The Philippines, along the coast of The Philippines up to San Augustin Cape to the point latitude 00°00'00" and Longitude 140°00'00" E, point Latitude 02°35'00" S and Longitude 141°00'00" E drawn to point 09°10'00" S and Longitude 141°00'00" E, to point Latitude 10°00'00" S and Longitude 140°00'00" E to point Latitude 09°30'00" S and Longitude 121°00'00" E, to point Latitude 02°00'00" N and Longitude 105°00'00" E to point Latitude 02°00'00" N and Longitude 094°00'00" E to point Latitude 06°30'00" N and Longitude 094°00'00" E up to point Latitude 10°00'00" N in the West Coast Malaysia or Near Coastal Voyage (in accordance with Article 8 paragraph b of The Government Regulation No. 51 Year 2002 about Shipping).

<sup>1</sup>Sesuai dengan Resolusi IMO A.600(15)  
In accordance with IMO resolution A.600(15)

F.33.2.04-2018/Rev.6

**PENGUKUHAN UNTUK PEMERIKSAAN TAHUNAN**  
**ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

Dengan ini dinyatakan bahwa pada pemeriksaan tahunan seperti disyaratkan oleh pasal 37 ayat (3)b dari Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 ini memenuhi ketentuan.

*This is to certify that, at an annual surveys required by article 37(3b) of The Minister of Transportation Decree PM 39 year 2016, the ship was found to comply with the relevant requirements.*

## Pemeriksaan Tahunan I

## Annual Survey I

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

**05.01.2022** s/d **05.07.2022**  
*Until*

Tempat : .....  
 Place : .....  
 Tanggal : .....  
 Date : .....  
 Tanda tangan : .....  
 Signature : .....  
 Nama : .....  
 Name : .....

## Pemeriksaan Tahunan II

## Annual Survey II

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

**05.01.2023** s/d **05.07.2023**  
*Until*

**"REVALIDASI"**

Tempat : **JAKARTA**  
 Place : .....  
 Tanggal : **31 MEI 2023**  
 Date : .....  
 Tanda tangan : .....  
 Signature : .....  
 Nama : .....  
 Name : .....  
  
**SIGIT PRASTOWO**

## Pemeriksaan Tahunan III

## Annual Survey III

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

**05.01.2024** s/d **05.07.2024**  
*Until*

Tempat : **JAKARTA**  
 Place : .....  
 Tanggal : **08 JANUARI 2024**  
 Date : .....  
 Tanda tangan : .....  
 Signature : .....  
 Nama : .....  
 Name : .....  
  
**SIGIT PRASTOWO**

## Pemeriksaan Tahunan IV

## Annual Survey IV

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

**s/d** .....  
*Until* .....

Tempat : .....  
 Place : .....  
 Tanggal : .....  
 Date : .....  
 Tanda tangan : .....  
 Signature : .....  
 Nama : .....  
 Name : .....

Karena Peraturan Menteri PM 39 Tahun 2016 telah dipenuhi, maka masa berlaku sertifikat ini  
*The requirement of the Minister of Transportation PM 39 Year 2016 have been complied, the validity of this certificate*

diperpanjang sampai : .....  
*extended to* .....

**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**

Surveyor Biro Klasifikasi Indonesia  
*Surveyor to Biro Klasifikasi Indonesia*

Tempat : .....  
*Place* : .....

Tanggal : .....  
*Date* : .....

Catatan  
*Notes*

1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan bakar dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.  
*When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.*
2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.  
*When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.*



No. : 051663

# BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT KLASIFIKASI LAMBUNG

CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR HULL

No. Register : 12642

No. IMO : -

## TONGKANG RF.1

Dengan ini diterangkan bahwa **TONGKANG LIMBAH , BAJA**

*This is to certify that above named*

tersebut diatas telah disurvei dalam rangka **SURVEY PENERIMAAN KLAS KEMBALI**  
*ship has been surveyed for*

pada tanggal **03.03.2021 s/d 05.04.2021**

di **JAKARTA**  
*at*

oleh Surveyor  
*by Surveyors*

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia.  
*to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia.*

Pemilik : **PT. PELABUHAN INDONESIA II (PERSERO)**  
*Owner*

Bendera : **INDONESIA** Pelabuhan Pendaftaran : **JAKARTA**  
*Flag* *Port of Registry*

Tonase Kotor : **134** Tonase Bersih : **87**  
*Gross Tonnage* *Net Tonnage*

Dibangun di : **LAMPUNG** oleh : **PT.DAYA RADAR UTAMA** pada : **2010**  
*Built at* *by* *on*

Kapal tersebut didaftar dalam Register dengan karakter kelas  
*The vessel will be entered in Register with the character*

**‡A100P Barge , Waste**

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas  
*and will remain valid until Class Renewal Survey No.*

**IV (empat)**

pada

*on*

**05 APRIL 2026**

dengan syarat bahwa survei yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.  
*provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.*

Tanggal survei alas terakhir **05 APRIL 2021**  
*Date of last bottom survey*

Dikeluarkan di **JAKARTA**, tanggal **18 AGUSTUS 2021**  
*Issued at* *on*

**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**

*A.n Direktur Operasi*

*O.b Operation Director*

*Kepala Departemen Operasi Klasifikasi*  
*S.V.P Classification Operation*



  
**SARIEEL BUDI PERMANA**  
NUP:42896-KI

1 SURVEY PENERIMAAN KELAS KEMBALI,  
TERAPUNG.  
KELAS DITERIMA KEMBALI DAN  
DIPERTAHANKAN.

Di at JAKARTA Tgl 31 MEI 2023  
  
SURVEYOR: SIGIT PRASTOWO

2 SURVEY TAHUNAN LAMBUNG,  
TERAPUNG.  
KELAS DIPERTAHANKAN.

Di at JAKARTA Tgl 08 JANUARI 2024  
  
SURVEYOR: SIGIT PRASTOWO

3

Di at Tgl on

SURVEYOR:

5

Di at Tgl on

SURVEYOR:

7

Di at Tgl on

SURVEYOR:

9

Di at Tgl on

SURVEYOR:

4

Di at Tgl on

SURVEYOR:

6

Di at Tgl on

SURVEYOR:

8

Di at Tgl on

SURVEYOR:

10

Di at Tgl on

SURVEYOR:



**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**  
**SERTIFIKAT KLASIFIKASI SEMENTARA**

*Provisional Classification Certificate*

L A M B U N G

H u l l

No. 01739-TP/B1.S/2022-Perp.II.

No.Register : 13152

**TANJUNG - VII**

Dengan ini diterangkan bahwa kapal **KAPAL TUNDA, BAJA**  
*This is to certify that*

tersebut diatas telah disurvei dalam rangka **SURVEY PENERIMAAN KELAS KEMBALI** di **JAKARTA**  
*ship named above has been surveyed for Re - Classification Survey* *at*

pada tanggal **14.09.2022 s/d 29.11.2022** oleh Surveyor Biro Klasifikasi Indonesia  
*on* *by Surveyor of Biro Klasifikasi Indonesia*

sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia  
*in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia*

Berdasarkan survei tersebut kelas kapal diperbarui  
*on the basis of this survey the class has been renewed*

Pemilik : **PT. PELABUHAN INDONESIA II (PERSERO) CABANG TANJUNG PRIOK**  
*Owner*

Bendera : **INDONESIA** Pelabuhan Pendaftaran : **TANJUNG PRIOK**  
*Flag* *Port of Registry*

Isi Kotor : **37** Isi Bersih : **12**  
*Gross Tonnage* *Net Tonnage*

Dibangun di : **PANJANG** oleh : **PT.DAYA RADAR UTAMA** pada : **2010**  
*Built at* *by* *in*

**TANDA KELAS**  
*Classification Character*

**⊗ A100 ⊖ P** " TUG "

Sertifikat sementara ini dinyatakan berlaku sampai Sertifikat Klasifikasi asli dikeluarkan oleh Kantor Pusat

*This Provisional Certificate will remain valid until the issuance of the definitive Classification Certificate by the Head Office*

Biro Klasifikasi Indonesia dan paling akhir sampai **10 JULI 2024**  
*of Biro Klasifikasi Indonesia and at the latest up*

Sertifikat Klasifikasi asli hanya dapat diserahkan dengan mengembalikan sertifikat sementara ini  
*The Definitive Classification Certificate will be delivered in return of this Provisional Certificate*

Dikeluarkan di **JAKARTA**  
*Issued at*

tanggal **11 JANUARI 2024**  
*on*



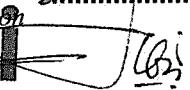
Catatan :

Sertifikat ini diterbitkan sebagai pengganti sertifikat lambung sementara No.1739-TP/B1.S/2022.Perp.I. yang dinyatakan BATAL karena telah habis masa berlakunya.

**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**  
**CABANG UTAMA KLAS TG.PRIOK**  
**TG.PRIOK CLASS MAIN BRANCH OFFICE**

**MUHAMMAD IDI**

**TANJUNG PRIOK KLAS**

1	<p>SURVEY TAHUNAN LAMBUNG, TERAPUNG. KELAS DIPERTAHANKAN.</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p> </p> <p>SURVEYOR: <sup>148</sup> SIGIT PRASTOWO</p>	<p>2</p> <p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>
3	<p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>	<p>4</p> <p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>
5	<p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>	<p>6</p> <p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>
7	<p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>	<p>8</p> <p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>
9	<p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>	<p>10</p> <p>..... ..... ..... ..... .....</p> <p>Di ..... At ..... , Tgl. ..... on</p> <p>SURVEYOR: .....</p>



# SERTIFIKAT NASIONAL GARIS MUAT KAPAL

## National Load Line Certificate

REPUBLIK INDONESIA  
REPUBLIC OF INDONESIA

No. : 017703

Sesuai dengan:  
In accordance with

Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 Tentang Garis Muat dan Pemuatan  
The Minister of Transportation Decree PM 39 Year 2016 Concerning to the Ship's Load Lines and Stowage  
berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA  
Under the Authority of the Government of the Republic of Indonesia  
oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA  
by Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	: TANJUNG - VII	Tanda Panggilan Distinctive Number of Letter	: YDA4638
Pelabuhan Pendaftaran Port Registry	: TANJUNG PRIOK	Nomor IMO <sup>1</sup> IMO Number	: -
Panjang Kapal (L) Sesuai pasal 1 (22) Length (L) as defined in Article 1 (22)	: 15.00 m	Tonase kotor (GT) Gross Tonnage	: 37
		Jenis Kapal Type of Ship	: Tipe B

Tepi atas garis geladak yang merupakan titik tolak pengukuran lambung-timbul terletak 0 mm  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di atas sisi atas geladak utama, Baja pada sisi kapal

at above the top of the steel main deck at side

Lambung Timbul dari Garis geladak ke Garis Muat Air Laut (L) : 756 mm

Freeboards from upper edge of deck line to sea water line (L)

Kedudukan garis muat segaris dengan sisi atas garis yang melalui pusat lingkaran.

Position of load line is parallel with the upper edge of the line which is through center of the ring.

Pengurangan lambung timbul untuk Air Tawar (T) : 36 mm

Allowance of freeboard for fresh water (T)



Tanggal pemeriksaan pertama atau berkala : 29 NOPEMBER 2022

Date of initial or periodic survey

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan, bahwa kapal telah diperiksa dan lambung timbul yang dinyatakan di atas serta marka garis muat ditetapkan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 tentang Garis Muat Kapal dan Pemuatan

This is to certify that this ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with the Minister of Transportation Decree PM 39 Year 2016 concerning to the Ship's Load Lines and Stowage

Sertifikat ini berlaku sampai pemeriksaan pembaharuan berikutnya, tetapi paling lambat sampai dengan : 12 JULI 2027

This certificate is valid subject to next renewal survey at the latest up to

Dikeluarkan di JAKARTA

Issued at

Tanggal 30 NOPEMBER 2022

Date

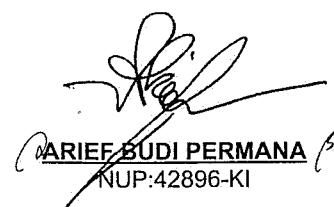
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n Direktur Operasi

O.b Operation Director

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi  
SVP Classification Operation



  
ARIEF BUDI PERMANA  
NUP:42896-KI

No. Pengesahan:90111600

Catatan

Notes

Sertifikat ini untuk kapal berlayar di dalam pelayaran kawasan Indonesia (Inside of near coastal voyage) yang meliputi daerah yang dibatasi oleh garis-garis yang ditarik dari titik Lintang 10°00'00" Utara di Pantai Barat Malaysia, sepanjang Pantai Malaysia, Singapura, Thailand, Kamboja dan Vietnam Selatan di Tanjung Tiwan dan garis-garis yang ditarik antara Tanjung Tiwan dengan Tanjung Baturampon di Filipina, sepanjang Pantai Selatan Filipina sampai Tanjung San Augustin ke titik Lintang 00°00'00" dan Bujur 140°00'00" Timur, titik Lintang 02°35'00" Selatan dan Bujur 141°00'00" Timur ditarik ke Selatan hingga ke titik 09°10'00" Selatan dan Bujur 141°00'00" Timur, ke titik Lintang 10°00'00" Selatan dan Bujur 140°00'00" Timur ke titik Lintang 10°11'00" Selatan dan Bujur 121°00'00" Timur, ke titik Lintang 09°30'00" Selatan dan Bujur 105°00'00" Timur ke titik Lintang 02°00'00" Utara dan Bujur 094°00'00" Timur ke titik Lintang 06°30'00" Utara dan Bujur 094°00'00" Timur sampai dengan titik Lintang 10°00'00" Utara di Pantai Barat Malaysia atau Near Coastal Voyage (sesuai PP. 51 tahun 2002 tentang Perkapalan Pasal 8 ayat b).

This certificate is intended for ships engaged on Indonesia waterways (Inside of near Coastal voyage) that covers the areas which are bounded by rhumb lines drawn from latitude 10°00'00" N in the West Coast Malaysia, along the coast of Malaysia, Singapore, Thailand, Cambodia and Tiwan Cape in South Vietnam and rhumb lines drawn between Tiwan Cape and Baturampon Cape in The Philippines, along the coast of The Philippines up to San Augustin Cape to the point latitude 00°00'00" and Longitude 140°00'00" E, point Latitude 02°35'00" S and Longitude 141°00'00" E drawn to South up to point 09°10'00" S and Longitude 141°00'00" E, to point Latitude 10°00'00" S and Longitude 140°00'00" E to point Latitude 10°11'00" S and Longitude 121°00'00" E, to point Latitude 09°30'00" S and Longitude 105°00'00" E to point Latitude 02°00'00" N and Longitude 094°00'00" E to point Latitude 06°30'00" N and Longitude 094°00'00" E up to point Latitude 10°00'00" N in the West Coast Malaysia or Near Coastal Voyage (in accordance with Article 8 paragraph b of The Government Regulation No. 51 Year 2002 about Shipping).

<sup>1</sup>Sesuai dengan Resolusi IMO A.600(15)  
In accordance with IMO resolution A.600(15)

F.33.2.04.1-2018/Rev.4

**PENGUKUHAN UNTUK PEMERIKSAAN TAHUNAN**  
**ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

Dengan ini dinyatakan bahwa pada pemeriksaan tahunan seperti disyaratkan oleh pasal 37 ayat (3)b dari Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 ini memenuhi ketentuan.

*This is to certify that, at an annual surveys required by article 37(3b) of The Minister of Transportation Decree PM 39 year 2016, the ship was found to comply with the relevant requirements.*

## Pemeriksaan Tahunan I

Annual Survey I

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

12.04.2023 s/d 12.10.2023  
*Until*

"REVALIDASI"

Tempat  
*Place*  
 Tanggal  
*Date*  
 Tanda tangan  
*Signature*

JAKARTA

08 JANUARY 2024



148 SIGIT PRASTOWO

Nama  
*Name*

## Pemeriksaan Tahunan II

Annual Survey II

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

s/d  
*Until*

Tempat  
*Place*  
 Tanggal  
*Date*  
 Tanda tangan  
*Signature*

Nama  
*Name*

## Pemeriksaan Tahunan III

Annual Survey III

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

s/d  
*Until*

Tempat  
*Place*  
 Tanggal  
*Date*  
 Tanda tangan  
*Signature*

Nama  
*Name*

## Pemeriksaan Tahunan IV

Annual Survey IV

\* Pemeriksaan tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
*The annual survey shall be carried out on*

s/d  
*Until*

Tempat  
*Place*  
 Tanggal  
*Date*  
 Tanda tangan  
*Signature*

Nama  
*Name*

Karena Peraturan Menteri PM 39 Tahun 2016 telah dipenuhi, maka masa berlaku sertifikat ini  
*The requirement of the Minister of Transportation PM 39 Year 2016 have been complied, the validity of this certificate*

diperpanjang sampai  
*extended to*

Tempat  
*Place*

Tanggal  
*Date*

**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**

Surveyor Biro Klasifikasi Indonesia

Surveyor to Biro Klasifikasi Indonesia

Catatan  
*Notes*

1. Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan bakar dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.  
*When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.*
2. Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlukan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.  
*When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.*



# BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

## SERTIFIKAT KLASIFIKASI SEMENTARA

Provisional Classification Certificate

M E S I N

M a c h i n e r y

No. 01739-TP/B1.S/2022-Perp.II.

No. Register : 13152

### TANJUNG - VII

Dengan ini diterangkan bahwa instalasi mesin dari kapal **KAPAL TUNDA, BAJA**  
*This is to certify that the undermentioned machineries of*

tersebut di atas telah disurvei dalam rangka **SURVEY PENERIMAAN KELAS KEMBALI** di **JAKARTA**  
*ship has been surveyed for Re - Classification Survey* **at**

pada tanggal **14.09.2022 s/d 29.11.2022** oleh Surveyor Biro Klasifikasi Indonesia  
*on* **by Surveyor of Biro Klasifikasi Indonesia**

sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia  
*in compliance with the rules requirements of Biro Klasifikasi Indonesia*

Berdasarkan survei tersebut kelas instalasi mesin diperbarui  
*on the basis of this survey the class has been renewed*

#### 1. MESIN UTAMA (Jumlah, merek dan tipe)

*Main Engine (Number, license and type)*

**1 (satu) buah Mesin Diesel YANMAR, 6HA2M-HTE, 4 Tak Kerja Tunggal**

Tenaga efektif	350 HP	pada putaran per menit	1950	Rpm
<i>Effective power</i>		<i>at</i>		<i>rpm</i>
Dibangun di	JAPAN	oleh	YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD.	Pada
<i>Built at</i>		<i>by</i>		<i>in</i>

Nomor mesin **1128**  
*No.*

#### 2. MESIN BANTU (Jumlah, merek, tipe dan daya)

*Auxiliary Engine (Number, license, type and power)*

**2 (dua) buah YANMAR, 4 TNE 98 GA, 2 x 47 HP**

Dibangun di **JAPAN** oleh **YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD.** Pada **2009**  
*Built at* *by* *in*

#### TANDA KELAS

*Classification Character*

**SM**

Sertifikat sementara ini dinyatakan berlaku sampai Sertifikat Klasifikasi asli dikeluarkan oleh Kantor Pusat  
*This Provisional Certificate will remain valid until the issuance of the Definitive Classification Certificate by the Head Office*

Biro Klasifikasi Indonesia dan paling akhir sampai **10 JULI 2024**  
*of Biro Klasifikasi Indonesia and at the latest up to*

Sertifikat Klasifikasi asli hanya dapat diserahkan dengan mengembalikan sertifikat sementara ini  
*The Definitive Classification Certificate will be delivered in return of this Provisional Certificate*

Dikeluarkan di **JAKARTA**  
*Issued at*

Tanggal **11 JANUARI 2024**  
*on*

#### Catatan :

Sertifikat ini diterbitkan sebagai pengganti sertifikat mesin sementara No.1739-TP/B1.S/2022.Perp.I. yang dinyatakan BATAL karena telah habis masa berlakunya.



1	Mesin Induk & Mesin Bantu (No.1&2) Agar dilaksanakan general overhaul paling lambat 28 Nopember 2023 atau pada jama kerja 8.000 Jam (M/E) dan 10.000 Jam (A/E) mana yang tercapai lebih dahulu Di JAKARTA , Tgl. 29 NOPEMBER 2022 At on TTD SURVEYOR : MIFTAH FARIDY	2	SURVEY TAHUNAN INSTALASI MESIN DAN SURVEY KHUSUS PENUNDANAN VISA, TERAPUNG. KELAS DIPERTAHANKAN DGN CATATAN VISA NO.1 AGAR DILAKSANAKAN PALING LAMBAT 28 MEI 2024. Di JAKARTA , Tgl. 08 JANUARI 2024 At  SURVEYOR: SIGIT PRASTOWO
3	.....	4	.....
5	.....	6	.....
7	.....	8	.....
9	.....	10	.....



# BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT KLASIFIKASI LAMBUNG  
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR HULL

No. : 058426

No. Register : 22618

No. IMO : -

## TL RF II

Dengan ini diterangkan bahwa **TONGKANG LIMBAH , BAJA**  
*This is to certify that above named*

tersebut diatas telah disurvei dalam rangka **SURVEY PENERIMAAN KLAS KEMBALI**  
*ship has been surveyed for*

pada tanggal **14.09.2022 s/d 29.11.2022**

di **JAKARTA**  
*at*

oleh Surveyor  
*by Surveyors*

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia.  
*to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia.*

Pemilik : **PT. PELABUHAN INDONESIA II (PERSERO)**  
*Owner*

Bendera : **INDONESIA** Pelabuhan Pendaftaran: **TANJUNG PRIOK**  
*Flag* *Port of Registry*

Tonase Kotor : **134** Tonase Bersih : **93**  
*Gross Tonnage* *Net Tonnage*

Dibangun di : **JAKARTA** oleh: **PT. BAYU BAHARI SENTOSA** pada: **2018**  
*Built at* *by* *on*

Kapal tersebut didaftar dalam Register dengan karakter kelas  
*The vessel will be entered in Register with the character*

**XA100OL Barge , Waste**

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas **II (dua)** pada  
*and will remain valid until Class Renewal Survey No.* *on*

**29 NOPEMBER 2027**

dengan syarat bahwa survei yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.  
*provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.*

Tanggal survei alas terakhir **29 NOPEMBER 2022**  
*Date of last bottom survey*

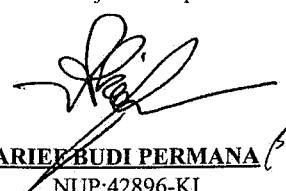
Dikeluarkan di **JAKARTA**, tanggal **01 SEPTEMBER 2023**  
*Issued at* *on*

**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**

A.n Direktur Operasi  
*O.b Operation Director*

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi  
*S.V.P Classification Operation*



  
**ARIEF BUDI PERMANA**  
NUP:42896-KI

1	SURVEY TAHUNAN LAMBUNG, TERAPUNG. KELAS DIPERTAHANAKAN.	2	
Di at	JAKARTA bki SURVEYOR: SIGIT PRASTOWO	Di at	Tgl on
3		4	
Di at	Tgl on	Di at	Tgl on
5		6	
Di at	Tgl on	Di at	Tgl on
7		8	
Di at	Tgl on	Di at	Tgl on
9		10	
Di at	Tgl on	Di at	Tgl on
SURVEYOR:		SURVEYOR:	
SURVEYOR:		SURVEYOR:	



# SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

No. : 037912

Diterbitkan berdasarkan ketentuan dari  
Issued under the provisions of the

KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG GARIS MUAT, 1966,  
sebagaimana diubah dengan Protocol 1988, yang terkait dengannya  
INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966,  
as modified by the Protocol 1988, relating thereto  
berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA  
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia  
oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA  
by Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal Distinctive Number or Letters	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) Length (L) as defined in Articles 2 (8)
TL RF II	-	TANJUNG PRIOK	26.40 m

Lambung timbul diberikan sebagai : **Kapal Baru**  
Freeboard assigned as **New Ship**

Tipe kapal : **"B"**  
Type of ship

Lambung timbul dari garis geladak  
Freeboard from deck line

			Garis Muat Load line			
Tropik Tropical	466	mm (T)	42	mm diatas above	(S)	
Musim panas Summer	508	mm (S)		Tepi atas garis melalui pusat lingkaran Upper edge of line through center of ring		
Musim dingin Winter	550	mm (W)	42	mm dibawah below	(S)	
Musim dingin Atlantik Utara Winter North Atlantic	600	mm (WNA)	92	mm dibawah below	(S)	
Tropik kayu Timber tropical	-	mm (LT)	-	mm diatas above	(LS)	
Musim panas kayu Timber summer	-	mm (LS)	-	mm diatas above	(S)	
Musim dingin kayu Timber winter	-	mm (LW)	-	mm dibawah below	(LS)	
Musim dingin Atlantik Utara kayu Timber winter North Atlantic	-	mm (LWNA)	-	mm dibawah below	(LS)	

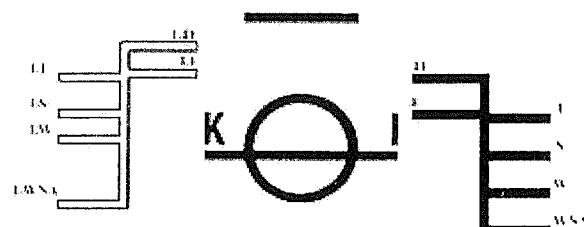
Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat  
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu **42 mm**.  
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Untuk lambung timbul kayu - mm  
For timber freeboards

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada **0 mm**  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di bawah sisi atas geladak utama, baja pada sisi kapal  
below the top of the steel main deck at side



Dengan ini dinyatakan :

*This is to certify*

1. bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan pasal 14 dari Konvensi  
*the ship has been in accordance with Article.14. of the Convention*
2. bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi  
*that the survey showed that the freeboard have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with Convention*

Sertifikat ini berlaku sampai **29 NOPEMBER 2027**

*This certificate is valid until*

tunduk pada survey tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)  
*subject to annuals surveys in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention*

Tanggal penyelesaian survey dimana sertifikat ini didasarkan : **29 NOPEMBER 2022**

*Completion date of the survey on which this certificate based :*

Diterbitkan di : **JAKARTA**  
*Issued at*

Tanggal : **30 NOPEMBER 2022**  
*Date*

**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**

A.n Direktur Operasi  
*O.b Operation Director*

Kepala Departemen Operasi Klasifikasi  
*SVP Classification Operation*



  
**ARIEF BUDI PERMANA**  
 NUP:42896-KI

No. Pengesahan:1701010092

Catatan:

*Note:*

- (1) Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.  
*When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to them weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.*
- (2) Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumla penyuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.  
*When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.*

**PENGUKUHAN UNTUK MEMPERPANJANG SERTIFIKAT JIKA MASA BERLAKU KURANG DARI 5 TAHUN  
BILAMANA PASAL 19(3) BERLAKU**

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 19(3) APPLIES**

Kapal memenuhi peraturan relevan dari Konvensi, dan Sertifikat ini, sesuai dengan :  
Konvensi pasal 19(3), harus diterima sampai dengan

*The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with article 19(3) of the Convention, be accepted as valid until*

Tempat : .....  
Place : .....  
Tanggal : .....  
Date :

Tanda tangan : .....  
Signature : .....  
Nama : .....  
Name :

**PENGUKUHAN BILAMANA SURVEY PEMBARUAN TELAH DISELESAIKAN DAN PASAL 19(4) BERLAKU**

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND ARTICLE 19(4) APPLIES**

Kapal memenuhi peraturan relevan dari Konvensi dan Sertifikat ini, sesuai dengan :  
Konvensi pasal 19(4), harus diterima sampai dengan

*The ship complies with the relevant provisions of the Convention and this certificate shall, in accordance with article 19(4) of the Convention, be accepted as valid until*

Tempat : .....  
Place : .....  
Tanggal : .....  
Date :

Tanda tangan : .....  
Signature : .....  
Nama : .....  
Name :

**PENGUKUHAN UNTUK MEMPERPANJANG MASA BERLAKU SERTIFIKAT SAMPAI DENGAN TIBA DI  
PELABUHAN SURVEY ATAU UNTUK PERIODE WAKTU PENDEK BILAMANA PASAL 19(5) ATAU 19(6)  
BERLAKU**

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A  
PERIOD OF GRACE WHERE ARTICLE 19(5) OR 19(6) APPLIES**

Sertifikat, sesuai dengan Konvensi pasal 19(5) / 19(6)\*, harus diterima sampai :  
dengan

*This certificate shall, in accordance with article 19(5) or 19(6)\* of the Convention, be accepted as valid until*

Tempat : .....  
Place : .....  
Tanggal : .....  
Date :

Tanda tangan : .....  
Signature : .....  
Nama : .....  
Name :

**PENGUKUHAN UNTUK TANGGAL ULANG TAHUN YANG DIMAJUKAN BILAMANA PASAL 19(8) BERLAKU**

**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE ARTICLE 19(8) APPLIES**

Sesuai dengan Konvensi pasal 19(8), tanggal ulang tahun baru adalah :  
*In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is*

Tempat : .....  
Place : .....  
Tanggal : .....  
Date :

Tanda tangan : .....  
Signature : .....  
Nama : .....  
Name :

Sesuai dengan Konvensi pasal 19(8), tanggal ulang tahun baru adalah :  
*In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is*

Tempat : .....  
Place : .....  
Tanggal : .....  
Date :

Tanda tangan : .....  
Signature : .....  
Nama : .....  
Name :

**PENGUKUHAN UNTUK SURVEY TAHUNAN**  
**ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa, pada survey tahunan yang disyaratkan oleh pasal 14(1) (c) Konvensi, kapal ditemukan memenuhi ketentuan yang relevan dari Konvensi.

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual surveys required by article 14(1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Survey Tahunan  
*Annual Survey*

Tempat : JAKARTA  
*Place*  
 Tanggal : 08 JANUARI 2024  
*Date*  
 Tanda tangan :   
*Signature*  
 Nama : 148 SIGIT PRASTOWO  
*Name*

Survey Tahunan  
*Annual Survey*

Tempat : .....  
*Place*  
 Tanggal : .....  
*Date*  
 Tanda tangan : .....  
*Signature*  
 Nama : .....  
*Name*

Survey Tahunan  
*Annual Survey*

Tempat : .....  
*Place*  
 Tanggal : .....  
*Date*  
 Tanda tangan : .....  
*Signature*  
 Nama : .....  
*Name*

Survey Tahunan  
*Annual Survey*

Tempat : .....  
*Place*  
 Tanggal : .....  
*Date*  
 Tanda tangan : .....  
*Signature*  
 Nama : .....  
*Name*

**SURVEY TAHUNAN SESUAI DENGAN PASAL 19(8) (C)**  
**PERIODICAL INSPECTION IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(8) (C)**

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa, pada survey sesuai dengan pasal 19(8) (c) Konvensi, kapal ditemukan memenuhi ketentuan yang relevan dari Konvensi.

THIS IS TO CERTIFY that, at a surveys in accordance with article 19(8) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Survey Tahunan  
*Annual Survey*

Tempat : .....  
*Place*  
 Tanggal : .....  
*Date*  
 Tanda tangan : .....  
*Signature*  
 Nama : .....  
*Name*

Nomor : PD.05.01/27/11/6/B4.2/B4/TPK-23  
Lampiran : 1  
Perihal : Permintaan Pelaksanaan Pekerjaan Pengadaan Sertifikat Berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RFI Dan Tongkang Limbah RF II Milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.

Jakarta, 27 November 2023

Kepada Yth. PT Aqnil Putra Pratama  
Jl. Raya Akses Marunda Komp.Perum Pelindo II, Blok A 1 & Blok A4 No. 2-3, Cilincing, Jakarta Utara  
di  
Jakarta

1. Menunjuk :

- a.Nota Dinas Nomor : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23 tanggal 08 November 2023 Perihal Laporan Kesiapan Fasilitas Pengangkutan Limbah B3 Reception Facilities di Regional 2 Tanjung Priok.
- b.Nota Dinas Nomor : PD.05.01/24/10/2/B4.2/B4.R2-23 tanggal 24 Oktober 2023 Perihal Permohonan Persetujuan Biaya Pengadaan Sertifikat Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I Dan Tongkang Limbah RF II berikut Endorse milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.

2. Tersebut butir 1 (satu) di atas, untuk pengoperasian Kapal dan Tongkang RF milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok, dapat kami sampaikan hal-hal sebagai berikut :

- a.Bahwa dibutuhkan sertifikat untuk pengoperasian Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RFI Dan Tongkang Limbah RF II milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
- b.Diminta kepada PT Aqnil Putra Pratama untuk dapat melaksanakan pekerjaan Pengadaan Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I Dan Tongkang Limbah RF II milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
- c.Waktu pelaksanaan pekerjaan selama 25 (Dua puluh lima) hari kalender sejak surat Permohonan Pelaksanaan Pekerjaan ini terbit;
- d.PT Aqnil Putra Pratama agar membuat laporan dan dokumen pendukung pelaksanaan Pengadaan Langsung Sertifikat berikut Endorse Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I Dan Tongkang Limbah RF II milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok.



3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih

Regional 2 Tanjung Priok, 27-November-2023  
SENIOR MANAGER TEKNIK TANJUNG PRIOK  
Pelaksana Harian  
MANAGER FASILITAS



MARIO JUNITIN SIMORANGKIR   
NIP. 106811

**NOTA DINAS**

Nomor: PD.05.01/24/11/1/B4.2/B4.R2-23

Kepada Yth. : Executive General Manager Cabang Tanjung Priok  
Dari : Plh. Senior Manager Teknik Tanjung Priok  
Perihal : Permohonan Persetujuan Biaya Pengadaan Sertifikat Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I Dan Tongkang Limbah RF II berikut Endorse PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok

1. Menunjuk Surat dari Senior Manager Komersial Nomor : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23 tanggal 08 Novermber 2023 perihal Laporan Kesiapan Fasilitas Pengangkutan Limbah B3 Reception Facilities di Regional 2 Tanjung Priok.
2. Berdasarkan tersebut butir 1 (satu) di atas, untuk kebutuhan operasional pelayanan Reception Facilities di Regional 2 Tanjung Priok, dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:
  - a. Bawa perlu adanya Pengadaan Sertifikat Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I Dan Tongkang Limbah RF II berikut Endorse milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok;
  - b. Bawa anggaran biaya eksploitasi Pemeliharaan Kapal milik bagian teknik COA Nomor 5030201000, sudah tidak mencukupi untuk melaksanakan pekerjaan Kapal yang baru;
  - c. Selanjutnya, kami mohon persetujuan Bapak menggunakan anggaran biaya COA Nomor: 5020100000 Exp. Bahan Bakar milik Bagian Komersial untuk Pengadaan Sertifikat Kapal Tanjung VII, Tongkang Limbah RF I Dan Tongkang Limbah RF II milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok dengan biaya sebesar **RP 139.077.320,-** (Seratus tiga puluh sembilan juta tujuh puluh tujuh ribu tiga ratus dua puluh rupiah) sudah termasuk PPN 11%, sebagaimana RAB terlampir. Dalam pelaksanaanya menggunakan Rekanan terdaftar di Regional 2 Tanjung Priok.
3. Demikian dapat kami sampaikan, atas perhatian dan persetujuannya diucapkan terima kasih.

jakarta, 24 November 2023

**SENIOR MANAGER TEKNIK TANJUNG PRIOK**  
Pelaksana Harian  
**MANAGER FASILITAS**



**MARIO JUNITIN SIMORANGKIR**  
NIP. 106611

Tembusan Yth : Plh. Senior Manager Komersial Tanjung Priok





No : PD.05.01/24/11/1/B4.2/B4.R2-23

Dari : ADI SUGIRI | Executive General Manager Cabang Tanjung Priok

Waktu : 24/11/23 14:38

Kepada : Yth. Mario Junitin Simorangkir | Plh. Senior Manager Teknik

1. Selesaikan

**Catatan:**

sesuai ketentuan yang berlaku. Tks





No : PD.05.01/24/11/1/B4.2/B4.R2-23

Dari : MARIO JUNITIN SIMORANGKIR | Pih. Senior Manager Teknik

Waktu : 27/11/23 08:27

Kepada : Yth. Moh. Nangam Nurwidyatno | Manager Utilitas dan Sistem Informasi

1. Selesaikan

**Catatan:**

Sesuai dispo EGM, proses sesuai ketentuan yang berlaku. Thanks.





No : PD.05.01/24/11/1/B4.2/B4.R2-23  
Dari : MOH. NANGAM NURWIDYATNO | Manager Utilitas dan Sistem Informasi  
Waktu : 27/11/23 08:38  
Kepada : Yth. Soni Yuhenski | Supervisor Utilitas

1. Selesaikan

**Catatan:**  
proses lebih lanjut





No : PD.05.01/24/11/1/B4.2/B4.R2-23  
Dari : SONI YUHENSKI | Supervisor Utilitas  
Waktu : 27/11/23 09:05  
Kepada : Yth. 1. Cahyo Kurnia | Officer I Utilitas  
2. Haslan B. Herman | Staf

1. Selesaikan

**Catatan:**

Proses lanjut sesuai ketentuan,tks



**RENCANA ANGGARAN BIAYA**

Pengadaan Sertifikat Kapal Tanjung VII & Tongkang Limbah RF II berikut Endorse  
Milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Tanjung Priok

NO	NO KHS	JENIS - PEKERJAAN	VOLUME		TOTAL	
				JASA	HARGA (Rp)	
1	2	3	4	6	9	
A		KAPAL TUNDA TANJUNG VII : Panjang : 16 Meter Lebar : 4,50 Meter Tinggi : 2,50 Meter  Pengadaan Sertifikat Kapal Tanjung VII 1 B.1 Sertifikat Klasifikasi Lambung 2 B.2 Sertifikat Garis Nasional Muat Kapal 3 B.3 Perpanjangan Sertifikat Klasifikasi Mesin				
						JUMLAH I :
						53,697,807
B		TONGKANG RF I : Panjang : 29,92 Meter Lebar : 7,09 Meter Tinggi : 2,50 Meter  Pengadaan Sertifikat Tongkang Limbah RF I 1 B.1 Sertifikat Klasifikasi Lambung 2 B.2 Sertifikat Garis Nasional Muat Kapal				
						JUMLAH II :
						35,798,538
C		TONGKANG RF II : Panjang : 27,50 Meter Lebar : 7,00 Meter Tinggi : 2,50 Meter  Pengadaan Sertifikat Tongkang Limbah RF II 1 B.1 Sertifikat Klasifikasi Lambung 2 B.2 Sertifikat Garis Nasional Muat Kapal				
						JUMLAH III :
						35,798,538
						JUMLAH I + II + III
						125,294,883
						PPN 11%
						13,782,437
						TOTAL
						139,077,320

Terbilang : Seratus tiga puluh sembilan juta tujuh puluh tujuh ribu tiga ratus dua puluh rupiah  
Sudah termasuk Pajak Pertambahan Nilai (PPN) sebesar 11% (sebelas persen)

Menyetujui,  
Plh. SENIOR MANAGER TEKNIK



MOH. NANGAM N.  
NIP. 100361

Diperiksa oleh,  
MANAGER UTILITAS & SI



MOH. NANGAM N.  
NIP. 100361

Dipersiapkan oleh,  
SUPERVISOR UTILITAS



SONI YUHENSKI  
NIP. 105062

## NOTA DINAS

Nomor: PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23

Kepada Yth. : Senior Manager Teknik Tanjung Priok  
Dari : Plh. Senior Manager Komersial Tanjung Priok  
Perihal : Laporan Kesiapan Fasilitas Pengangkutan Limbah B3 Reception Facilities di Regional 2 Tanjung Priok

1. Menunjuk surat Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok Nomor : HK.701/1/1/SYB.TPK/2023 tanggal 31 Mei 2023 tentang Persetujuan Pengangkutan Limbah B3.
2. Tersebut butir 1 (satu) di atas, dalam rangka kelancaran operasional pengelolaan Limbah B3 di Pelabuhan Tanjung Priok dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut :
  - a. Bahwa Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Tugboat Tanjung V Nomor : AL.501/295/05/SYB.TPK-2023 tanggal 17 Mei 2023 dan akan berakhir pada tanggal 3 November 2023 dan harus segera dilakukan *docking*;
  - b. Bahwa Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Tugboat Tanjung VII Nomor : AL.501/694/12/SYB.TPK-2022 tanggal 2 Desember 2022, akan berakhir pada tanggal 13 Oktober 2023, dan Tb. Tanjung VII merupakan kapal kelas sehingga hanya perlu dilakukan endorsement pada Biro Klasifikasi Indonesia (BKI);
  - c. Bahwa Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Tongkang RF I Nomor : AL.501/342/06/SYB.TPK-2023 tanggal 12 Juni 2023, akan berakhir pada tanggal 4 September 2023 dan harus dilakukan *docking*;
  - d. Bahwa Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang Tongkang RF II Nomor : AL.501/693/12/SYB.TPK-2022 tanggal 2 Desember 2022, akan berakhir pada tanggal 13 Oktober 2023 dan Tk. RF II merupakan kapal kelas sehingga hanya perlu dilakukan endorsement pada Biro Klasifikasi Indonesia (BKI).
3. Demi menjaga kesiapan fasilitas kegiatan Pengambilan Limbah B3 dari kapal dengan menggunakan Tugboat dan Tongkang, mohon bantuan Divisi Teknik untuk melakukan **Endorsment** kapal Tb. Tanjung VII dan Tongkang RF II sertifikat-sertifikat dimaksud pada Biro Klasifikasi Indonesia (BKI).
4. Demikian disampaikan, atas bantuannya diucapkan terimakasih.

Jakarta, 08 November 2023

**SENIOR MANAGER KOMERSIAL TANJUNG PRIOK**  
Pelaksana Harian  
**MANAGER KOMERSIAL**



**GERRY GUARDIANO**  
**NIP. 105359**

Tembusan Yth : Executive General Manager Cabang Tanjung Priok



No : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23

Dari : ADI SUGIRI | Executive General Manager Cabang Tanjung Priok

Waktu : 09/11/23 04:52

Kepada : Yth. R. Apriyanto Kosindratno | Senior Manager Teknik

1. Selesaikan

**Catatan:**

Segara tindaklanjuti. Tks



No : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23

Dari : R. Apriyanto Kosindratno | Senior Manager Teknik

Waktu : 09/11/23 05:33

Kepada : Yth. Moh. Nangam Nurwidyatno | Manager Utilitas dan Sistem Informasi

1. Selesaikan
2. Koordinasi Dengan

**Catatan:**

Sesuai disposisi sebelumnya, karena limitasi ketersediaan anggaran, alokasikan dgn budget komersial. Tks



No : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23

Dari : MOH. NANGAM NURWIDYATNO | Manager Utilitas dan Sistem Informasi

Waktu : 09/11/23 14:19

Kepada : Yth. Soni Yuhenski | Supervisor Utilitas

1. Selesaikan

**Catatan:**

segera tindak lanjuti dan koordinasikan dengan komersial





No : PJ.03.06/8/11/1/B2.2/B2.R2-23  
Dari : Soni Yuhenski | Supervisor Utilitas  
Waktu : 10/11/23 11:08  
Kepada : Yth. 1. Haslan B. Herman | Staf  
2. Cahyo Kurnia | Officer I Utilitas

1. Selesaikan
2. Koordinasi Dengan

**Catatan:**

Karena keterbatasan anggaran, usahakan pelaksanaannya menggunakan anggaran dr komersial,tks

