



Камитов Михаил Станиславович

Мужчина, 31 год, родился 21 декабря 1993

+7 (910) 4349181 — предпочитаемый способ связи

mkamitov@yandex.ru

Проживает: Москва

Гражданство: Россия, есть разрешение на работу: Россия

Готов к переезду, готов к командировкам

Желаемая должность и зарплата

Инженер-прочнист

250 000 ₽ на руки

Специализации:

- Аналитик
- Инженер-конструктор, инженер-проектировщик
- Научный специалист, исследователь

Занятость: полная занятость

График работы: полный день

Желательное время в пути до работы: не более часа

Опыт работы — 9 лет 7 месяцев

Июль 2025 —
настоящее время
6 месяцев

ГМС Процессинг Текнолоджис

Инженер-расчетчик 1 категории

Прочностные расчеты насосов для перекачки нефтепродуктов по стандарту API 610.
Корпусные детали, крышки насосов, напорные колеса и пр.

Расчет долговечности подшипников по методике SKF и ГОСТ

Август 2024 —
Июль 2025
1 год

Инженерный центр Икар

Старший инженер по прочности

Создание и доработка расчетных шаблонов на языке Python в среде Jupyter (расчет прочности одинарных и вильчатых проушин и др.)

Расчеты прочности элементов БПЛА вертолетного типа (несущий и рулевой винты, элементы системы управления, силовой установки и т.д.). Аналитически и КЭМ (Hypermesh).
Расчетная модель включает 1D, 2D и 3D элементы в зависимости от постановки задачи.

Динамические расчеты сброса БПЛА (дроп тест) в КЭ решателе RADIOSS. Сравнение результатов с аналогичным моделированием в Abaqus и натурным экспериментом.

Поддержка производства БПЛА SH-450

Ответы на запросы технологов и конструкторов касательно прочности.

С целью анализа и систематизации поступающих запросов предложена и реализована совместно с ИТ отделом программа на языке .NET.

Одновременно начата реализация программы на языке Python. На момент закрытия проекта БПЛА написан скрипт, который собирает информацию из входящих документов и выгружает в виде сводной таблицы в Excel.

Июнь 2022 —
Август 2024
2 года 3 месяца

АО "ОКБ " Кристалл"

Москва

Тяжелое машиностроение

- Авиационная, вертолетная, аэрокосмическая промышленность

Ведущий инженер-расчетчик

КЭ и аналитические прочностные расчеты авиационных топливных, гидравлических и электрических систем.

КЭ расчёты в Ansys Workbench:

- определение НДС при статической нагрузке
- прочность корпусных деталей при действии давления опрессовки
- нелинейные статические задачи, нелинейные контакты (например, расчет контактных давлений в пакете стягиваемых деталей лопасти при воздействии аэродинамической нагрузки и центробежной силы)
- роторная динамика, прочность рабочих колес при действии центробежных сил, модальный анализ, диаграмма Кэмпбелла
- воздействие широкополосной случайной вибрации
- изменение НДС при изменении материала и геометрии деталей
- учет билинейных свойств материала (работа материала в площадке текучести - между пределом текучести и пределом прочности)
- оценка усталостных напряжений

Верификация КЭ модели на основе экспериментальных данных для дальнейшей доработки конструкции.

Коммуникация с сотрудниками смежных организаций по условиям и срокам проведения расчётов

Аналитические расчеты по методикам Биргера, Решетова, Анурьева, ГОСТам и др:

- резьбовые соединения
- долговечность подшипников
- зубчатые передачи
- соединения с натягом
- паяные соединения
- штифты, пальцы, втулки, пружины, шлицы, муфты и др.

Согласование изменений конструкции агрегата с конструкторами и технологами в процессе отладки конструкции и сборки.

Участие в сборке и испытаниях рассчитанных агрегатов.

Май 2019 —
Июнь 2022
3 года 2 месяца

Boeing Design Center

Москва

Тяжелое машиностроение

- Авиационная, вертолетная, аэрокосмическая промышленность

Инженер-прочнист (Stress Analyst)

- Статические и усталостные прочностные расчёты элементов и соединений фюзеляжа (обшивка, стрингеры, шпангоуты, компенсаторы и т.д.) самолёта Boeing 777.
- Поддержка лётной годности самолётов 777-200/200ER/300/300ER/200LR/200F
- Написание ремонтных инструкций в соответствии с запросом Заказчика.
- Нахождение соответствия Федеральным авиационным требованиям 14 CFR Part 25, Part 26.
- Коммуникация с US-инженерами и участие в технических совещаниях.
- Оформление технической документации на английском языке.

Аттестация в 2020 году (Stress Analyst Level 1)

Сентябрь 2016 —
Май 2019

Испытательная лаборатория "УслугиАвто"

Москва

2 года 9 месяцев

Автомобильный бизнес

- Легковые, грузовые автомобили, мототехника, автобусы, троллейбусы (производство)

Инженер-испытатель

- Сертификация транспортных средств.
- Проверка соответствия требованиям ТР ТС 018/2011 ("О безопасности колесных транспортных средств"), ТР ТС 010/2011, Правил ЕЭК ООН и т.д.
- Консультация заказчика по возникающим вопросам.
- Проведение прочностных расчетов конструкции автомобиля.
- Оценка безопасности конструкции автомобиля.

Во время работы в компании внедрил в процесс несколько методик расчёта:

- прочности рам грузовых автомобилей
- прочности крепления сидений методом конечных элементов
- расчёта угла поперечной статической устойчивости внедорожного автомобиля
- расчёта эффективности тормозной системы с учётом перераспределения веса между осями при замедлении.

Октябрь 2014 —
Декабрь 2014
3 месяца

МАДИ

Образовательные учреждения

- Научно-исследовательская, научная, академическая деятельность

Лаборант в УНИР

- Выполнение научного гранта по программе стратегического развития МАДИ.
- Создание 3D-моделей агрегатов автомобиля, статический и динамический анализ методом конечных элементов (SolidWorks Simulation, LS-DYNA).
- Выпуск методических пособий для обучения студентов методам конечных элементов (3D-моделирование)

Образование

Высшее

2020

Московский государственный технический университет "МАМИ", Москва

Аспирантура (Транспортный факультет), Колесные и гусеничные машины

2016

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (с отличием) , Москва

Автомобильного транспорта, Наземные транспортно-технологические средства

2015

Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет, Москва

Иностранный язык, Переводчик английского языка в сфере профессиональной коммуникации

Повышение квалификации, курсы

2026

Машинное обучение для решения прикладных задач

МГУ, Машинное обучение

2026

Введение в глубокое обучение

МГУ , DL глубокое обучение

2026

Машинное обучение для решения прикладных задач

МГУ, ML Машинное обучение

2024	Основы программирования и анализа данных на Python МГУ, Программирование и анализ данных
2023	Моделирование теплообмена в Ansys Mechanical Antaria, МКЭ
2023	Использование нелинейных контактов в Ansys Antaria, МКЭ
2023	Динамика абсолютно жёстких тел в Ansys Antaria
2023	Роторная динамика в Ansys Antaria
2023	Топологическая оптимизация в Ansys Mechanical Antaria
2023	Практические рекомендации и эффективные методы работы в Ansys Mechanical Antaria
2023	Расширенные возможности Ansys Mechanical Antaria
2022	Базовый курс. Ansys SpaceClaim PLM Урал, МКЭ
2022	Введение в Ansys Workbench LS-Dyna PLM Урал, МКЭ
2022	Основы ALE и SPH расчётов в LS-Dyna PLM Урал, МКЭ
2022	Механика разрушения в Ansys Mechanical PLM Урал, МКЭ
2022	Ansys Fluent/Mechanical для моделирования взаимодействия текучих сред и конструкции (FSI) PLM Урал, МКЭ
2021	Английский язык - Upper-Intermediate (B2) British College (BCBF)

Навыки

Знание языков	Русский — Родной Английский — C1 — Продвинутый Французский — A2 — Элементарный
Навыки	<div> AutoCAD SolidWorks Solidworks Simulation MATLAB Matlab Simulink Mathcad ANSYS Ansys Mechanical Ansys SpaceClaim Статическая прочность Усталостная прочность Живучесть, долговечность Hypermesh RADIOSS Python Jupyter </div>

Дополнительная информация

Рекомендации

Инженерный центр ИКАР

Жиганов Александр Сергеевич (Руководитель направления прочности)

Обо мне

Инженер-исследователь с опытом расчёта и доработки компонентов авиационной, нефтехимической и автомобильной техники.

Готов с энтузиазмом принять новый вызов по решению прочностных и аналитических задач.

Делаю расчёт на статическую прочность, усталость и долговечность - аналитически и методом КЭ.

Умею работать в команде и координировать работу в группе. Совершенствую рабочие процессы.

Заинтересован в проектировании и прочностном расчете конструкций из металлов и композитных материалов.

В рамках диссертации к.т.н. создана и верифицирована 4-опорная нелинейная модель автомобиля с управляемым демпфированием (ПО Matlab Simulink). Модель учитывает вертикальные, продольно-угловые и поперечно-угловые колебания при воздействии широкополосной случайной вибрации. Проведен натурный эксперимент с целью верификации математической модели по СПД оценочных показателей.

В процессе исследования проверена эффективность различных САУ, в том числе с ПИД-регулятором, методом нечеткой логики и др.

Предложен метод управления демпфированием подвески автомобиля на основе алгоритма машинного обучения sklearn и реализован на языке Python.

Личные качества:

- Целеустремлённость. Ответственность. Активность. С интересом берусь за новые задачи
- Системность и скурпулезность при решении объёмных задач.

Выпускник МАДИ с отличием (средний балл 4.96). Отлично разбираюсь в устройстве автомобиля и работе его агрегатов.

Проходил летнюю учебную практику в учебных заведениях Великобритании (2014 г.) и Германии (2015 г.).

Большой опыт работы в Ansys Mechanical/SpaceClaim, SolidWorks, HyperMesh, RADIOSS, Matlab/Matlab Simulink, AutoCAD, Компас 3D.

Владею навыками работы в MathCAD, 3DS Max

Уверенный пользователь ПК: MS Office, Outlook, Power Point.

Дополнительно:

- Готовлюсь к защите диссертации кандидата технических наук. Опубликовано 9 печатных работ, в т.ч. 4 в изданиях из списка ВАК.
- Хобби: автоспорт (призер "Ралли МАДИ")
- Опыт выклейки деталей из стеклопластика и 3D-печати.