

Sección:
TRANSPORTE

Póliza: 78054-0
P.Vta BUENOS AIRES

Operación: NUEVO NEGOCIO

Vigencia: desde las 12:00 hs. del 7 Abril de 2020
hasta las 12:00 hs. del 7 Abril de 2021

Emitida en : Buenos Aires el 13/04/2020

Asegurado: TRIANGULAR S.A. .

Domicilio: 9 DE JULIO 1680 1 8 1680 PB
5001 CORDOBA CORDOBA

Cod. Aseg./Nro. Solicitud/Nro Orden 1977858 / 40279 / 269009

I.V.A.: INSCRIPTO



Quit Nro.: 30-71534494-3

<0200040279>

Riesgo Asegurado y Objeto del Seguro:

Item: 1

Descripción:

Ubicación: ARGENTINA CORDOBA

-----* Descripción de la cobertura Nro. 1/1 *-----

BASICA

Suma Asegurada: \$200,000.00

Cláusulas :

Forman parte integrante de esta póliza la Factura adjunta con la fecha de vencimiento de los pagos convenidos, y las siguientes

Cláusulas:

Productor/Organizador: BROKER ASESORES DE SEGUROS SA

N° Matrícula Productor: 986

Suma Asegurada		Valores expresados en		Prima Tarifa	Premio Total	
200,000.00		Pesos	1.00	9,936.00	14,566.97	
Rec. Financiero	Impuestos	Sellados	Bonificación	Prima Pura	G. de explotación	G.de Adquisición
1,887.84	2,624.89	118.24	0.00	6,955.20	1,490.40	1,490.40

Esta póliza ha sido aprobada por la Superintendencia de Seguros de la Nación por Resolución/Proveído N° Res.Gral.1150 del 22/12/1947. Cuando el texto de la póliza difiera del contenido de la propuesta, la diferencia se considerará aprobada por el asegurado si no reclama dentro de un mes de haber recibido la póliza. La entidad aseguradora dispone de un Servicio de Atención al Asegurado que atenderá las consultas y reclamos que presenten los tomadores de seguros, asegurados, beneficiarios y/o derechohabientes. El Servicio de Atención al Asegurado está integrado por un RESPONSABLE y un SUPLENTE, cuyos datos de contacto encontrará disponible en la página web <https://www.swissmedical.com.ar/smgnewsite/seguros/> En caso de que el reclamo no haya sido resuelto o haya sido desestimado, total o parcialmente, o que haya sido denegada su admisión, podrá comunicarse con la Superintendencia de Seguros de la Nación por teléfono al 0800-666-8400, correo electrónico a denuncias@ssn.gob.ar o formulario web a través de www.argentina.gob.ar/ssn. PARA CONSULTAS O RECLAMOS, COMUNICARSE CON SMG SEGUROS – SERVICIO DE ATENCION AL ASEGURADO Tel: 0800-222-7854 La presente póliza se suscribe mediante firma facsimilar conforme lo previsto en el punto 7.8. de REGLAMENTO GENERAL DE LA ACTIVIDAD ASEGURADORA.


Gustavo Cajiau
Gerente de Operaciones

Sección: TRANSPORTE	Póliza: 78054-0 P.Vta: BUENOS AIRES	Operación: NUEVO NEGOCIO
Vigencia: desde las 12:00 hs. del 7 Abril de 2020 hasta las 12:00 hs. del 7 Abril de 2021	Emitida en : Buenos Aires el 13/04/2020	

Anexo al Frente de Póliza - Condiciones Particulares

Item:1 - ASEGURADO: TRIANGULAR S.A.

CUIT: 30-71534494-3

Bienes Asegurados:

Mercaderías generales, exceptuando las detalladas a continuación, debidamente acondicionadas para su transporte en forma eficiente y segura.

Mercaderías y/o bienes que no tienen cobertura

Dinero, cheques, bonos, letras, pagares, títulos, acciones, tarjetas de crédito y/o débito y/o similares, tarjetas prepagas para uso telefónico y/o similares, valores de cualquier tipo, metales preciosos, joyas, alhajas, pieles, obras de arte, antigüedades, artículos de colección y objetos asimilables, manuscritos y croquis, libros y documentos comerciales, cigarrillos, cigarrillos y tabaco, armas y/o municiones y/o explosivos, material radiactivo, sangre, efectos personales (mudanzas) y/o equipajes acompañados o no, teléfonos celulares y sus accesorios, artículos electrónicos, artículos de computación, perfumes, productos de freeshop, frutas, vegetales y productos perecederos, huevos, leche en polvo, ganado en pie y animales vivos en general, combustibles, vidrios, cuero y/o wet blue, productos de tocador y/o limpieza, medicamentos y/o drogas medicinales, mercaderías a granel, minerales, harina de pescado, contenedores.-

Ámbito de la Cobertura:

Dentro de la Provincia de Córdoba. -

Se excluyen los transportes de mercaderías posteriores a viajes de importación por vía marítima, fluvial, aérea o terrestre, cuando los mismos se inicien desde el medio transportador o desde depósito, plazaleta, estiba de emergencia o cualquier otro tipo de jurisdicción fiscal o aduanera.

Asimismo, quedan excluidos los transportes previos a viajes de exportación por vía marítima, fluvial, aérea o terrestre.

Medios de Transporte:

Vehículos automotores y/o remolcados propios y/o de empresas de transporte, transportistas individuales o fletados que desarrollen su actividad dentro del marco de la Ley 24.653.

Adicionalmente se deja expresa constancia que tanto los vehículos de carga como los conductores deberán cumplir en un todo de acuerdo a lo establecido en la ley 24.449 (Ley de Tránsito), sus decretos reglamentarios y disposiciones complementarias.

Quedan expresamente excluidos de la cobertura del presente seguro los transportes realizados en vehículos automotores particulares y/o taxis y/o remises y/o motocicletas y/o mensajeros a pie y los envíos efectuados por encomienda o paquetería.

Condiciones de Cobertura:

Bienes y/o efectos nuevos sin uso:

Cobertura Básica: Danos a consecuencia directa de: Choque, vuelco, desbarrancamiento y/o descarrilamiento del vehículo transportador, derrumbe, caída de árboles o postes, incendio, explosión, rayo, huracán, ciclón, tornado, inundación, aluvión o alud.

Coberturas Adicionales: de acuerdo con las cláusulas que se agregan a la presente póliza:

âX Robo.

âX Robo con violencia en las personas durante las operaciones de carga y descarga.

âX Otras coberturas adicionales (Rotura, abolladura, derrame, mojadura, contacto con otras cargas, contaminación, danos provenientes como consecuencia directa de las operaciones de carga y descarga).

âX Hechos de huelga o lockout de motín o tumulto popular.

âX Vandalismo y/o hechos maliciosos.

Bienes y/o efectos usados:

Cobertura Básica: Danos a consecuencia directa de: Choque, vuelco, desbarrancamiento y/o descarrilamiento del vehículo transportador, derrumbe, caída de árboles o postes, incendio, explosión, rayo, huracán, ciclón, tornado, inundación, aluvión o alud.

Coberturas Adicionales: de acuerdo con las cláusulas que se agregan a la presente póliza:

âX Robo

Cláusulas Adicionales

âX Cláusulas de danos a etiquetas y embalajes: En caso de danos a las Etiquetas y/o Embalajes de Mercaderías destinadas a la venta, causados por riesgos cubiertos bajo la presente póliza y que afecten su comercialización, la responsabilidad de la compañía quedará limitada al costo de proveer nuevas etiquetas y/o embalajes y de reetiquetar y reacondicionar las mercaderías.-

âX Cláusula de marcas: En caso de danos a mercaderías destinadas a la venta llevando marcas o inscripciones que comprometerían la responsabilidad del asegurado o de un firma que este representara, cuando procediera la venta por salvataje de tales mercaderías, se quitarán previamente dichas marcas o inscripciones si así lo solicitara el asegurado.-

âX Cláusula de juegos y/o conjuntos: En caso de avería, robo y/o ratería y falta de entrega de piezas que pertenecen a un conjunto y/o juego, el asegurado indemnizará solo hasta el valor proporcional de la pieza individual averiada o faltante, sin tomarse en cuenta el hecho de quedar el juego o conjunto incompleto en razón del siniestro.-

Muy importante:

La presente cobertura queda sujeta a que, en caso de un robo debidamente probado por el asegurado, el conductor del medio transportador o el transportista formulen de inmediato la denuncia ante la autoridad policial más cercana al lugar de ocurrencia del hecho, aunque se formule posteriormente en sede judicial u otro tipo de autoridad competente.

El incumplimiento de la condición establecida en el párrafo anterior, cualquiera fuera su causa, hará que la cobertura de robo no tenga vigencia y en consecuencia el asegurador quedará liberado de toda responsabilidad bajo la presente póliza.

Principales Exclusiones

Oxidación, herrumbre, decoloración, y corrosión en mercadería o efectos desembalados.-

Vicio propio, pérdida de mercado, lucro cesante, diferencia de cambio, merma natural, insuficiencia de embalaje, combustión espontánea, vicio propio o la naturaleza de la cosa asegurada, envíos sin carta de porte, pérdidas o danos atribuibles a una conducta dolosa del asegurado y/o sus dependientes.

Sección:
TRANSPORTE
Póliza: 78054-0
P.Vta: BUENOS AIRES
Operación: NUEVO NEGOCIO
**Vigencia: desde las 12:00 hs. del 7 Abril de 2020
hasta las 12:00 hs. del 7 Abril de 2021**
Emitida en : Buenos Aires el 13/04/2020

Anexo al Frente de Póliza - Condiciones Particulares

Deducibles:

Danos: 1% de la suma asegurada.

Robo: 10% del monto indemnizable.

Medidas de Seguridad:

Todos los vehículos que efectúen envíos y/o viajes bajo la presente póliza, deberán contar, en todos los casos y sin excepción alguna, con custodia satelital según lo establecido en el siguiente detalle y en un todo de acuerdo con el anexo de seguridad y transporte.

El incumplimiento de cualquiera de las cargas u obligaciones contenidas en la presente cláusula sobre medidas de seguridad y en el anexo de seguridad y transporte que se menciona a continuación por parte del asegurado, del prestatario del servicio o de sus dependientes, liberarán al asegurador de toda responsabilidad si el incumplimiento influyó en el acaecimiento del siniestro o en la extensión de la obligación del asegurador.

Detalle:

Todos los vehículos transportadores deberán contar con custodia satelital, en un todo de acuerdo con el anexo de seguridad y transporte adjunto.-

Valuación de bienes asegurables:

Las sumas que el Asegurado se compromete a declarar como suma asegurada a los efectos de la liquidación de prima y que será tomado en cuenta para las indemnizaciones por siniestros que pudieran corresponder será:

•X Valor Costo de reposición

•X Valor Venta Excluyendo IVA

Limite máximo por viaje:

A prorrata hasta las sumas que se indican mas abajo como limite máximo de responsabilidad que asume el Asegurador por cualquier reclamo por pérdida o dano cubierto por medio de transporte, este limite representa la responsabilidad que asume la aseguradora en un mismo lugar y a un mismo tiempo (valor transportado en mismo medio de transporte o la suma de varios que viajen en convoy)

Via Terrestre: \$ 200.000,00.-

Importante: Los viajes con sumas superiores a las detalladas anteriormente en el apartado f° Limite máximo por viaje, deberán contar con expresa autorización por parte de la Aseguradora, para ello el Asegurado se compromete a declarar la existencia de los mismos con 24 hs de anticipación al inicio del evento, a efectos de determinar costo y medidas de seguridad a aplicar.-

Cláusula de acumulación:

Si dentro del perimetro de un deposito de transito interior durante el curso ordinario de un viaje se acumularan mercaderías y se produjera un siniestro, la responsabilidad máxima de la Compañía quedará limitada a las sumas indicadas anteriormente.-

Movimiento Anual Estimado:

\$ 14.400.000,00.-

Costo:

•X Prima anual 100%: \$ 9.936,00.-

•X Premio: \$ 11.965,73.- mas sellados, I.V.A. e IIBB de corresponder.-

•X Tasa de Prima: 0.69.

•X Recargos Financieros: 10%

•X Plan de Pagos: 10 cuotas.

Premio Inicial y de deposito: 10 cuotas mensuales, iguales y consecutivas / Endosos de ajuste de premio: al contado a los 15 días de fecha de emisión

Modalidad de Póliza

Liquidación de prima provisoria y ajuste definitivo

•X Liquidación Provisoria:

Se calculará sobre la base del valor asegurable estimado por el Asegurado de los transportes a efectuarse durante la vigencia del contrato.

Cuando sobre la base de las declaraciones del Asegurado, en cualquier momento, la suma de los valores declarados exceda la cantidad originariamente estimada para la liquidación provisoria de la prima de la póliza, el Asegurador podrá proceder a la liquidación de una prima provisoria adicional para cubrir los transportes estimados hasta el final de la vigencia del seguro.

•X Liquidación Definitiva:

Se practicará una vez vencido o rescindido el seguro y dentro de los 30 días de ocurrido ello, sobre la base de los valores, transportados durante la vigencia del contrato, declarados por el Asegurado. En dicha oportunidad se procederá a fijar la diferencia de prima que correspondiere, obligándose el Asegurado a abonar la que resultara en mas hasta el tope máximo de aplicar la tasa de prima informada sobre el movimiento anual estimado o el movimiento real transportado, el que fuere mayor.

Ateniéndose en cuanto a rescisión a lo establecido en las cláusulas adjuntas al presente contrato de seguros.

Se hace constar que la presente póliza se emite con una prima de deposito de \$ 9.936,00.- mas recargos, impuestos e I.V.A., correspondientes sobre un movimiento anual estimado de \$ 14.400.000,00.- La prima de la póliza corresponde al 100% del movimiento anual estimado.

Declaraciones:

Para el efectivo cumplimiento del presente convenio de ajuste el Asegurado deberá declarar MENSUALMENTE el valor asegurable de los movimientos realizados, dentro del mes siguiente a aquel en se hubiesen iniciado los transportes cubiertos.

Información necesaria:

- Fecha de inicio del viaje.

- Origen y destino.

- Medio de transporte indicando dominio del vehículo.

- Mercadería transportada.

- Suma asegurada.

Siniestralidad ultimos 3 años:

Sección: TRANSPORTE	Póliza: 78054-0 P.Vta: BUENOS AIRES	Operación: NUEVO NEGOCIO
Vigencia: desde las 12:00 hs. del 7 Abril de 2020 hasta las 12:00 hs. del 7 Abril de 2021	Emitida en : Buenos Aires el 13/04/2020	

Anexo al Frente de Póliza - Condiciones Particulares

A ser informados.-

Clausulas:

Forman parte integrante de la presente poliza junto a las Condiciones Generales para el Transporte terrestre y/o Aereo de Bienes las siguientes clausulas:

âX Clausula 1 íV Alcance de la cobertura.

âX Clausula 2 íV Clausula especial para seguros de bienes transportados por vehiculos automotores y/o remolcados.

âX Clausula 3 íV Cobertura de robo.

âX Clausula 5 íV Cobertura de desaparicion.

âX Clausula 6 íV Clausula de robo por asalto a mano armada.

âX Clausula 7 íV Clausula de robo durante las operaciones de carga y/o descarga en seguros a favor de duenos que transporten sus mercaderias en vehiculos propios.

âX Clausula 9 íV Ampliacion de cobertura.

âX Clausula 11 íV Cobertura de perdidas y averias por hechos de huelga o lock-out, de motin o tumulto popular.

âX Clausula 12 - Cobertura a favor de transportistas o fleteros.

âX Clausula 14 íV Obligatorias para el seguro de transporte terrestre por periodo en base a declaraciones cubriendo empresas de transportes.

âX Clausula 15 íV Valor de venta.

âX Clausula 16 íV Valor de costo.

âX Clausula 17 íV Clausula de vandalismo y/o hechos maliciosos.

âX Clausula 19 íV Responsabilidad maxima.

âX Clausula 20 íV Seguro de transito terrestre de mercaderias y/o efectos por vehiculos automotores y/o remolcados.

âX Clausula 21 íV Muy importante - Ampliacion de las condiciones particulares íV Providencia que debe tomar el asegurado en caso de siniestro.

âX Clausula 22 íV Interpretacion de las exclusiones a la cobertura, contenidas en las condiciones generales.

âX Clausula 0097

âX Clausula 983 - Cobranza del premio.-

âX Clausula 1001 - Especifica de exclusion de cobertura para los riesgos de terrorismo, guerra, guerra civil, rebelion, insurreccion o revolucion, y conmocion civil.-

ANEXO DE SEGURIDAD Y TRANSPORTE

Viajes locales dentro del territorio de la Republica Argentina

Cuando las mercaderias aseguradas bajo esta poliza sean transportadas por un camion y/o cualquier otro vehiculo de transporte automotor terrestre (en adelante EL CAMION), la cobertura del riesgo de robo se otorga unicamente sujeta al cumplimiento de las siguientes condiciones, las que deberan cumplirse en todo momento y sin interrupcion alguna durante todo el transporte asegurado:

El vehiculo transportador de las mercaderias (en adelante EL CAMION) debera contar obligatoriamente con la custodia armada por seguimiento de por lo menos dos personas armadas habilitadas y capacitadas apropiadamente para la funcion que deben desempeñar, que viajen en otro vehiculo detras de aquel (en adelante LA CUSTODIA). LA CUSTODIA debera ser provista por una empresa de custodia habilitada para tal fin, debiendo cumplir con lo mencionado especificamente mas adelante. EL CAMION y LA CUSTODIA, deberan mantener contacto visual permanente. EL CAMION, LA CUSTODIA y la oficina central de esta ultima deberan mantener comunicacion radial entre si, por medio de equipos VHF (o de comunicacion apropiados) instalados a tal fin, con el objeto de informar de cualquier anomalía o novedad que se presente durante el curso del transporte. El incumplimiento durante el trayecto del transporte asegurado de cual quiera de las condiciones antes mencionadas, cualquiera fuera la causa o razon de ello y aunque tal interrupcion se origine en un caso fortuito o de fuerza mayor, implicara que a partir de tal incumplimiento la presente cobertura quedara automaticamente suspendida y que todo siniestro que pueda ocurrir de alli en mas, no sera indemnizable al amparo del presente contrato de seguros, hasta tanto el Asegurado no restablezca la custodia en los terminos aqui definidos. No se considerara como incumplimiento de las condiciones establecidas precedentemente cuando el mismo se deba a un hecho de violencia imprevisible sobre LA CUSTODIA, con el fin de llevar a cabo el robo de las mercaderias aseguradas.

Viajes de Importacion y/o Exportacion

En los transitos terrestres complementarios (en las importaciones/exportaciones por via maritima y/o aerea y/o fluvial y/o por ferrocarril) o principales (en importaciones/exportaciones por via terrestre) entre puerto y/o aeropuerto y/u otros lugares de ingreso al pais de las mercaderias aseguradas y el deposito final de las mismas y/o viceversa (incluyendo los transitos entre y/o desde y/o hasta depositos y/o lugares amparados por las condiciones de cobertura de la poliza), la cobertura del riesgo de robo se otorga unicamente sujeta al cumplimiento de las siguientes condiciones, las que deberan cumplirse en todo momento y sin interrupcion alguna durante todo el trayecto del transporte terrestre asegurado, entre los sitios mencionados precedentemente.

El vehiculo transportador de las mercaderias (en adelante EL CAMION) debera contar obligatoriamente con la custodia armada por seguimiento de por lo menos dos personas armadas habilitadas y capacitadas apropiadamente para la funcion que deben desempeñar, que viajen en otro vehiculo detras de aquel (en adelante LA CUSTODIA). LA CUSTODIA debera ser provista por una empresa de custodia habilitada para tal fin, debiendo cumplir con lo mencionado especificamente mas adelante. EL CAMION y LA CUSTODIA, deberan mantener contacto visual permanente. EL CAMION, LA CUSTODIA y la oficina central de esta ultima deberan mantener comunicacion radial entre si, por medio de equipos VHF (o de comunicacion apropiados) instalados a tal fin, con el objeto de informar de cualquier anomalía o novedad que se presente durante el curso del transporte. El incumplimiento durante el trayecto del transporte asegurado de cual quiera de las condiciones antes mencionadas, cualquiera fuera la causa o razon de ello y aunque tal interrupcion se origine en un caso fortuito o de fuerza mayor, implicara que a partir de tal incumplimiento la presente cobertura quedara automaticamente suspendida y que todo siniestro que pueda ocurrir de alli en

Sección:
TRANSPORTE
Póliza: 78054-0
P.Vta: BUENOS AIRES
Operación: NUEVO NEGOCIO
**Vigencia: desde las 12:00 hs. del 7 Abril de 2020
hasta las 12:00 hs. del 7 Abril de 2021**
Emitida en : Buenos Aires el 13/04/2020

Anexo al Frente de Póliza - Condiciones Particulares

mas, no sera indemnizable al amparo del presente contrato de seguros, hasta tanto el Asegurado no restablezca la custodia en los terminos aqui definidos. No se considerara como incumplimiento de las condiciones establecidas precedentemente cuando el mismo se deba a un hecho de violencia imprevisible sobre LA CUSTODIA, con el fin de llevar a cabo el robo de las mercaderias aseguradas.

Empresas de Seguridad iV Custodias

Ademas de las condiciones mencionadas y que puedan ser establecidas en las condiciones particulares adherida a la presente poliza la/s empresa/s de seguridad contratadas por el Asegurado a los efectos de realizar CUSTODIAS ARMADAS POR SEGUIMIENTO deberan cumplir con las siguientes condiciones:

1. Encontrarse debidamente habilitada, ante los organismos oficiales competentes en su jurisdiccion de aplicacion.
2. Prestar los servicios con personal en relacion de dependencia con la EMPRESA DE SEGURIDAD
3. Cumplir con la legislacion laboral vigente al momento del inicio de cada servicio, pudiendo mencionarse a modo de ejemplo:

- a. ART.
- b. Seguro de Responsabilidad Civil.
- c. Seguro de vida obligatorio.
- d. Aportes Provisionales.
- e. Cualquier otro que exija la legislacion vigente al inicio del servicio.

4. La Empresa de Seguridad debe prestar servicio con armamento de su propiedad y estar registrada en el RENAR (Registro Nacional de Armas) como USUARIO COLECTIVO. Acreditando su inscripcion con la documentacion correspondiente a la TENENCIA del armamento de su propiedad (tarjeta de color rojo) en la cual se registra:

- a. Uso CIVIL
- b. Fecha de inscripcion y N°X de Legajo
- c. Nombre de la Empresa.
- d. Tipo de arma.
- e. Calibre.
- f. Marca.
- g. Numero del Arma.

5. El personal que realice el servicio de CUSTODIA ARMADA POR SEGUIMIENTO, debera estar acreditado ante el RENAR, en forma individual, como LEGITIMO USUARIO DE ARMAS. Tarjeta de color verde identificada como CLU., en la cual consta:

- a. Nombre y Apellido del usuario.
 - b. Numero de D.N.I.
 - c. Numero de inscripcion en el RENAR.
 - d. Numero de Legajo
 - e. Fecha de vencimiento.
6. El personal en cumplimiento del servicio, debera llevar la Credencial de Portacion, que lo habilite a portar el armamento de la Empresa, en la via publica, para el cumplimiento de este servicio, (tarjeta de color azul en la que figura:
- a. Tipo de Arma.
 - b. Legajo de la empresa ante el RENAR.
 - c. Nombre y apellido del personal y numero de documento
 - d. Nombre de la empresa donde estos prestan servicios
 - e. Actividad del servicio a prestar (Policia Particular)
 - f. Fecha de vencimiento.

SISTEMA DE LOCALIZACION Y MONITOREO REMOTO
Prestatario del Servicio

Son aquellas empresas que utilizando un dispositivo ubicado en el medio transportador pueden visualizar en un plano digital la ubicacion del mismo, recibir senales segun el equipamiento dispuesto, monitorear alarmas o viajes y ejecutar acciones orientadas a impedir la sustraccion de la carga o su recuperacion posterior segun sea posible.

Para el transporte de cargas internacionales, donde se utilicen servicios de transportadoras de origen extranjero, los sistemas satelitales instalados sobre sus vehiculos por companias del mismo origen, o sea no nacional, deben contar con convenio de reciprocidad con una empresa nacional para el control de la operacion y la atencion de las alarmas, para todo el territorio de la Republica Argentina.

Dispositivos

Se entiende al equipo compuesto por:

1. UNIDAD DE GEOLOCALIZACION, basada en la integracion sobre la porcion geografica obtenida de la informacion provista por satelites de georeferenciacion (GPS)
2. UNIDAD DE COMUNICACION bidireccional (celular, radial, satelital y/o trunking entre el equipo instalado en el vehiculo transportador y la Central de Monitoreo).
3. UNIDAD DE CONTROL DE FUNCIONES, posicionamiento y alarmas. Instalada sobre el vehiculo transportador.
4. CENTRAL RECEPTORA DE INFORMACION con mapas digitalizados que permitan visualizar la ubicacion del camion en tiempo real.

Equipamiento de Seguridad

Los elementos que componen este sistema son:

BOTON DE PANICO: es un dispositivo de accionamiento manual que mediante su pulsacion, efectuada en forma voluntaria por parte del chofer o su acompanante, activa una senal de alarma en la central de monitoreo. CORTE DE COMBUSTIBLE: Es un dispositivo que podra activarse desde la central de monitoreo en forma remota o automaticamente producto de la programacion de alguna de las alarmas senaladas.

Este sistema debe contar con un dispositivo que limite su efecto, en forma gradual para el caso que el vehiculo se encuentre en movimiento y en forma inmediata para cuando se encuentre detenido.

SISTEMA DE ALARMA POR SABOTAJE DEL EQUIPO CON CORTE AUTOMATICO DE COMBUSTIBLE: Es un dispositivo, que genera una senal de alarma en la Central de Monitoreo, ante la produccion de cualquier accion de sabotaje

Sección: TRANSPORTE	Póliza: 78054-0 P.Vta: BUENOS AIRES	Operación: NUEVO NEGOCIO
Vigencia: desde las 12:00 hs. del 7 Abril de 2020 hasta las 12:00 hs. del 7 Abril de 2021		Emitida en : Buenos Aires el 13/04/2020

Anexo al Frente de Póliza - Condiciones Particulares

y/o destruccion, del equipo de monitoreo o cualquiera de sus partes componentes, (excepto antena telefonica), previa a la salida de servicio del mismo, producto de esta accion de sabotaje. Simultaneamente cortara, en forma automatica el suministro de combustible y/o electricidad del vehiculo de transporte de acuerdo a lo estipulado en el punto anterior (Corte de Combustible).

SENSOR DE ALARMA DE DESENGANCHE DEL REMOLQUE: Dispositivo automatico que acciona una alarma en la central de monitoreo, ante la deteccion de cualquier intento, no autorizado para desenganchar el acoplado

TRABA MECANICA DE DESENGANCHE DEL REMOLQUE: Es un dispositivo mecanico, que impide el desenganche del acoplado sin contar con la llave o clave correspondiente. Esta llave o la clave, segun corresponda, bajo ningun concepto debera estar en conocimiento o en poder del chofer del vehiculo durante el desarrollo del transito

SENSOR DE APERTURA DE PUERTAS DE CABINA / CARGA: Dispositivo que en forma automatica y ante la deteccion de la apertura de las puertas de la cabina del vehiculo y/o compartimiento de carga, segun sea el caso, acciona una alarma en la central de monitoreo.

Monitoreo de alarmas:

En el caso que se haga referencia a MONITOREO DE ALARMAS, se entendera por tal, que el prestador del servicio debe verificar todos los avisos recibidos desde el medio transportador, evaluar si se trata de una situacion de peligro y activar las ACCIONES REPRESIVAS que se hayan establecido.

Monitoreo de Viajes:

A diferencia del MONITOREO DE ALARMAS, cuando se disponga esta modalidad, un operador debera seguir la evolucion del viaje a partir de los avisos de posicion enviados desde el dispositivo en el medio transportador a intervalos previamente pactados.

Es decir, que un operador debera monitorear en forma especifica el viaje y asegurarse que el mismo se esta desarrollando sin inconvenientes.

En caso de dudas que pueden interpretarse como riesgo para la carga debera activar las ACCIONES REPRESIVAS que se hayan establecido.

Acciones Represivas:

Se entiende por tal, a todas las actividades previamente normadas, a desarrollar en caso de detectarse cualquier anomalia o producirse una alarma durante el transcurso del viaje.

Salvo otras medidas especificas, solicitadas y coordinadas previamente, se entiende que se dara intervencion inmediata a la fuerza publica de seguridad, con jurisdiccion en el lugar del hecho, para lo cual la prestadora del servicio debera establecer convenios, con las policias jurisdiccionales, que cubran el trayecto y/o Fuerzas de Seguridad Nacional (Policia Federal, Prefectura Naval o Gendarmeria Nacional).

Generando acciones tendientes a procurar la localizacion del medio transportador y su carga, pudiendo utilizarse tambien a tal fin, medios privados de seguridad, propios y/o contratados.

Solo para operaciones especiales, no se requerira excepto se mencione especialmente.

ALARMA POR DESVIO DE RUTA ESTABLECIDA: Consta de un software que mediante el chequea la evolucion del viaje monitoreado contra la hoja de ruta confeccionada por el transportista, produciendo una alarma en la central de monitoreo en el caso que el vehiculo monitoreado se desvie del camino establecido.

Pudiendo adicionarse alarmas por detencion en puntos no autorizados, cuando esta se produzca por lapsos superiores a los previamente establecidos.

Control de Trafico

En caso que se solicite el CONTROL DEL TRAFICO, el Asegurado por su cuenta o a traves de un tercero contratado a tal fin, debera constatar en forma fehaciente el cumplimiento de LAS FUNCIONES DE CONTROL DE TRAFICO Y DE MONITOREO descritas en el presente ANEXO.

Pantalla Espejo o Repetidora:

Se entiende por tal, aquella que brinda la posibilidad de acceder a la informacion de localizacion, recibida por el Prestatario del SERVICIO DE LOCALIZACION Y MONITOREO REMOTO, en forma remota y en tiempo real.

TRANSPORTISTA

Se entendera como transportista bajo la presente poliza solo aquellas empresas de transporte de carga, que cumplan con los requisitos que se detallan a continuacion:

1. Empresa de Transporte Terrestre de Carga, legalmente constituida como personas juridicas.
2. Inscripta en el Registro Unico de Transporte Automotor (R.U.T.A.), habilitadas para realizar el transporte terrestre en la Republica Argentina.
3. Tanto los vehiculos de carga como sus conductores cumplan en un todo con las reglamentaciones vigentes. Lo establecido en la Ley 24.449 (Ley de Transito) y la Ley 24.653 (Ley de Transporte Automotor), sus Decretos reglamentarios y disposiciones complementarias.
4. Transportes terrestres internacionales, cuenten con las habilitaciones, autorizaciones, certificaciones y verificaciones pertinentes para prestar el servicio por todos aquellos paises por cuyo territorio se produzca el traslado de la mercaderia. En este sentido, el transportista terrestre debera respetar acabadamente las convenciones, acuerdos y normativas que existieran a nivel internacional, ya sea de caracter bilateral o multilateral.

Factura

C.U.I.T.:30-50003196-0 I.V.A.:RESP. INSCRIPTO IMP. A LOS ING. BRUTOS NRO.:901-911829-4 - C.N.P.S.:013

Sección: TRANSPORTE	Póliza: 78054-0 P.Vta: BUENOS AIRES	Operación: NUEVO NEGOCIO
Vigencia: desde las 12:00 hs. del 7 Abril de 2020 hasta las 12:00 hs. del 7 Abril de 2021		Emitida en : Buenos Aires el 13/04/2020

Asegurado: TRIANGULAR S.A. . Domicilio: 9 DE JULIO 1680 1 8 1680 PB 5001 CORDOBA Cód. Asegurado: 1977858 I.V.A.: INSCRIPTO	Cuit Nro.: 30-71534494-3
--	---------------------------------

Prima 9,936.00	Derecho Emisión 0.00	Recargo Financiero 1,887.84	Percepción IIBB(*) 0.00	Sellados 118.24
--------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------

Total Gravado IVA 11,823.84	Monto de IVA 2,483.01	IVA 10.5% 0.00	Total no imponible del IVA 260.12
---------------------------------------	---------------------------------	--------------------------	---

Otros Impuestos 141.88	Valores expresados en Pesos	PREMIO 14,566.97
----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------

Productor/Organizador: BROKER ASESORES DE SEGUROS SA N° Matrícula Productor: 986

Plan de pago					
Cta.	Vencimiento	Importe	Cta.	Vencimiento	Importe
1	13/04/2020	1,456.00	7	13/10/2020	1,456.00
2	13/05/2020	1,456.00	8	13/11/2020	1,456.00
3	13/06/2020	1,456.00	9	13/12/2020	1,456.00
4	13/07/2020	1,456.00	10	13/01/2021	1,462.97
5	13/08/2020	1,456.00			
6	13/09/2020	1,456.00			

Importante Los únicos sistemas habilitados para cancelar el premio del presente contrato son tarjetas de crédito y/o los sistemas electrónicos de pago habilitados, de acuerdo a lo establecido en el Art. 1 de la Res. 407/2001 del Ministerio de Economía. Los pagos realizados a productores asesores de seguros deben ser ingresados por éstos en alguno de los sistemas antes descriptos. Vencido cualquiera de los plazos de pago del premio exigible sin que este se haya producido, la cobertura quedará automáticamente suspendida desde la hora (24) del día del vencimiento impago, sin necesidad de interpelación extra-judicial o judicial alguna ni constitución en mora, la que se producirá por el solo vencimiento de este plazo. Toda rehabilitación surtirá efecto desde la hora 0 (cero) del día siguiente a aquel en que la Cía. reciba el pago del importe vencido. Sin perjuicio de ello la Cía. podrá rescindir el contrato por falta de pago.
--

Los importes serán debitado de la tarjeta de crédito: VISA - XXXXXXXXXXXXX9175

¿Sabías que en SMG Seguros contamos con un Departamento de Prevención de Fraude?

Nuestra compañía está comprometida a cumplir con el decálogo de desafíos éticos propuesto en la resolución SSN 38.477 que destaca las buenas prácticas, la debida diligencia, el trato justo y la buena fe.

¿Qué es el fraude?

Es toda acción contraria a la verdad y a la buena fe, llevada a cabo con la finalidad de obtener un beneficio que no corresponde. Está penado legal, ética, moral y socialmente.

Recomendaciones:

- No firmar en blanco formularios de reclamos o denuncias de siniestros.
- No aceptar dinero, o suscribir documentos o acordar apoderamientos cuyos alcances y efectos no comprendan, como tampoco reconocer hechos que no han sucedido, ni aceptar la asistencia letrada proporcionada por terceros desconocidos.
- No modificar el estado de las cosas dañadas por el siniestro.
- El fraude que se dirige contra el asegurador causa daños a toda la comunidad, **incide en los costos del seguro**, y ocurre cuando la gente engaña a la compañía para cobrar dinero u obtener alguna otra ventaja a la que no tiene derecho.
- No avenirse a cooperar en la realización de una maniobra de fraude.
- No aceptar ofrecimientos económicos con la pretensión de cobrar indemnizaciones por heridas autoinfligidas, simulación de accidentes, etc.
- No facilitar sus datos a terceros sin tener un motivo justificado.
- Consultar con su aseguradora ante cualquier duda o eventualidad y comunicar novedades que surjan.
- Formular la denuncia del acaecimiento del siniestro y solicitar el número del mismo.

¡Vos también podés ayudarnos a prevenir el fraude!

Si conocés o sospechás de alguien que comete fraude en seguros podés comunicarte al 0800-999-0986 (Línea anónima), o enviar un correo electrónico a prevenciondefraude@swissmedical.com.ar; o Ingresando a: <https://www.swissmedical.com.ar>

También podés denunciar un caso de fraude ante la Superintendencia de Seguros de la Nación (SSN). Ingresando a www.ssn.gob.ar o comunicándote al: 0800-666-8400.

Entérate más:

