

Magda
Dobrowick 1A2

- 1) Tabela przedstawia zmiany w pojemności statków należących do poszczególnych państw. Wyjaśnij, dlaczego pojemność statków Japonii na przestrzeni 52 lat się zmieniła, a Panamy tak bardzo wzrosła. Japonia - usługi kabotażowe (całkowicie obsługiwane przez japońskie statki, gdyż wyspy są one na krótkich dystansach)

Bandera	1950	1960	1970	1980	1990	2002
	Pojemność statków w tys. BRT					
Panamska	3 361	4 236	5 646	14 191	47 168	124 729
Bahamska	-	-	-	120	13 526	35 798
Japońska	1 871	6 931	27 004	10 960	25 575	13 918
USA	27 513	24 837	18 463	8 464	14 148	25 058
Cyprijska	-	-	1 138	2 967	18 336	35 798

- 2) Na podstawie danych zamieszczonych w tabeli podaj dwa czynniki przyrodnicze lub społeczno-gospodarcze, które decydują o rozwoju sieci drogowej. 1) Wzrost produkcji i usług

Kraje	Długość dróg ogółem w tys. km	Drogi na 100 km ² w km
Belgia	149	488,5
Niemcy	649	271,0
Austria	107	127,5
Polska	372	119,1
Słowacja	18	36,2
Hiszpania	164	32,5
Szwecja	140	31,1
Ukraina	176	29,2

2) ubóstwo i niskie poziomie chłwi

3

Wpisz obok zdania prawdziwego literę P, a obok fałszywego - literę F.

- Transport samochodowy dominuje na średnich i krótkich dystansach. P
- Transport przesyłowy jest uzależniony od warunków pogodowych. F
- Największą pracę przewozową spośród wszystkich rodzajów transportu wykonuje transport morski. P
- Coraz mniejsze znaczenie transportu wodnego śródlądowego wynika z wysokich kosztów transportu towarów tą drogą. F

4

Rejon Morza Śródziemnego należy do obszarów najchętniej odwiedzanych przez turystów. Podkreśl cztery walory turystyczne tego regionu.

- Bogata infrastruktura turystyczna.
- Ciepły klimat.
- Środowisko przyrodnicze w niewielkim stopniu przekształcone przez człowieka.
- Muzea i galerie sztuki.
- Egzotyczna dla Europejczyków kultura.
- Zabytki architektury, m.in. średniowiecznej.
- Rozbudowana sieć komunikacyjna.
- Stosunkowo niedroga usługi turystyczne.

5. Wyjaśnij rolę kanału Kilonijskiego w żegludze morskiej Europy.

Dzięki Kanałowi Kilonijskiemu możliwy jest bezpieczny i szybki przeptyw okrętów między Bałtykiem a Morzem

Ogółem skraca drogę i łączy porty krajów nadbałtyckich ze szlakami