

## Bezeichnung der Züge

(Ergänzung zu R I-30111)

## Désignation des trains

(complément au R I-30111)

### Fahrplan 2019

09.12.2018 - 14.12.2019

### Horaire 2019

09.12.2018 - 14.12.2019



INTRANET NeTS Q → eSpace → Bezeichnung der Züge

INTERNET [www.onestopshop.ch](http://www.onestopshop.ch) → OneStopShop → Grundlagen Netzzugang → Netzzugangsbedingungen → Bezeichnung der Züge  
[www.onestopshop.ch](http://www.onestopshop.ch) → OneStopShop → Bases de l'accès au réseau → Conditions d'accès → Désignation des trains

Redaktion:	SBB, I-FN-KM u141249@sbb.ch
Version:	V 12.3
Status:	Definitiv

**1. Zugkategorien****2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke****2.1 Zugnummer**

- 2.1.1 Allgemeines
- 2.1.2 Grundsätze bei der Vergabe von Zugnummern
- 2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage

**2.2 Zugnummern für Extrazüge****2.3 Zugnummern für SIM-Züge**

- 2.3.1 Allgemeines
- 2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen
- 2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen
- 2.3.4 Abführen ausgesetzter beladener SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen

**2.4 Zugnummernschema**

- 2.4.1 Grundsätze
- 2.4.2 Grundschemata
  - 2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge
  - 2.4.2.2 Extrazüge
  - 2.4.2.3 Extrazüge, Verwendung der Zugnummern
  - 2.4.2.4 Umleitungen
  - 2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugverkehr (MiZ)
- 2.4.2.6 Züge in Fahrordnung eines anderen Zuges (Schatten-Zugnummer)
- 2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken
- 2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)
- 2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (GSM-R)

**2.5 internationale Grenzverkehre**

- 2.5.1 Schweiz - Deutschland (SBB - DB Netz)
- 2.5.2 Schweiz - Italien (SBB - FS/RFI)
- 2.5.3 Schweiz - Frankreich (SBB - SNCF/RFF)
- 2.5.4 Schweiz - Österreich (SBB - ÖBB)

Seite / page

3

4

4

5

5

5

5

5

5

6

6

6

6 - 7

7 - 8

9

9

9

9

10

10

10

11

11

12

12

12

**1. Catégories de trains****2. Désignation des trains et des mouvements de manoeuvre en pleine voie****2.1 Numéro du train**

- 2.1.1 Généralités
- 2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains
- 2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains

**2.2 Numéros pour trains spéciaux****2.3 Numéros pour les trains SIM**

- 2.3.1 Généralités
- 2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur 2 convois
- 2.3.3 Jumelage de trains
- 2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM chargé qui a été différé

**2.4 Schéma de numérotation des trains**

- 2.4.1 Généralités
- 2.4.2 Schéma de base
  - 2.4.2.1 Trains ordinaires
  - 2.4.2.2 Trains spéciaux
  - 2.4.2.3 Trains spéciaux, répartition des numéros de trains
  - 2.4.2.4 Trains détournés
  - 2.4.2.5 Horaires de remplacement / Mesures dans la circulation des trains
  - 2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (numéro de train "ombre")
  - 2.4.2.7 N° fictifs à disposition des services techniques dans les zones pourvues de l'acheminement automatique
  - 2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)
  - 2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozugs (GSM-R)

**2.5 Trains internationaux de voisinage**

- 2.5.1 Suisse - Allemagne (réseaux CFF - DB Netz)
- 2.5.2 Suisse - Italie (réseaux CFF - FS/RFI)
- 2.5.3 Suisse - France (réseaux CFF - SNCF/RFF)
- 2.5.4 Suisse - Autriche (réseaux CFF - ÖBB)

**2.6 Streckenschema**

2.6.1 Grundsätze

2.6.2 Liniennummern im SBB-Fernverkehr

**2.7 Numerische Liste****Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)**

Seite / page

13

13

13

13 - 32

33

**2.6 Liste de répartition par ligne**

2.6.1 Généralités

2.6.2 Lignes du trafic grand linge CFF

**2.7 Liste numérique****Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)****1. Zuggattungen**

Die Züge werden eingeteilt in:

- a) Reisezüge
  - EuroCity-Züge
  - InterCity-Züge
  - InterRegio-Züge
  - Schnellzüge
  - RegioExpress-Züge
  - S-Bahn-Züge
  - RegioZüge
- b) Güterzüge
  - Ferngüterzüge
  - Nahgüterzüge
  - Ganzzüge
  - Traktorgüterzüge
  - Cargo Express-Züge / Postzüge
- c) Dienstzüge der Infrastruktur
  - Bauzüge
  - Hilfszüge
- d) Lokzüge
  - der Infrastruktur
  - EVU des Personenverkehrs
  - EVU des Güterverkehrs
- e) Probe- und Messzüge
  - der Infrastruktur
  - EVU des Personenverkehrs
  - EVU des Güterverkehrs
- f) Leermaterialzüge
  - EVU des Personenverkehrs

**1. Catégories de trains**

Les trains sont répartis comme suit:

- a) Trains de voyageurs
  - Trains EuroCity
  - Trains InterCity
  - Trains InterRegio
  - Trains directs
  - Trains RegioExpress
  - Trains RER
  - Trains Regio
- b) Trains de marchandises
  - Trains de marchandises directs
  - Trains de marchandises régionaux
  - Trains complets
  - Trains de tracteurs
  - Trains Cargo Express / trains Poste
- c) Trains de service de l'infrastructure
  - Trains de chantier
  - Trains de secours
- d) Trains de locomotives
  - de l'infrastructure
  - des ETF du trafic voyageurs
  - des ETF du trafic marchandises
- e) Trains d'essais et de mesures
  - de l'infrastructure
  - des ETF du trafic voyageurs
  - des ETF du trafic marchandises
- f) Trains de matériel vide
  - des ETF du trafic voyageurs

## 2. Bezeichnung der Züge und der Rangierbewegungen auf die Strecke

### 2.1 Zugnummer

#### 2.1.1 Allgemeines

Aus der Zugnummer ist grundsätzlich folgendes erkennbar:

Zuggattung (EuroCity-, InterCity-, Schnellzug, usw)

Verkehrsbeziehung (Herkunft-Bestimmung)

Fahrrichtung nach den internationalen Richtlinien  
(gerade Nummern in Richtung Ost-West bzw Süd-Nord;  
Abweichungen im internationalen Bereich sind möglich)

- Jede Zugnummer wird pro Tag nur einmal verwendet.
- Wird für eine Teilstrecke eines Zuglaufes infolge Verspätung der Stammkomposition eine Ersatzkomposition eingesetzt, ist die Ersatzkomposition mit einer anderen Zugnummer ("Schatten-" oder Extrazugnummer) anzuordnen. Damit werden Verwechslungen zwischen Zügen mit gleicher Zugnummer vermieden.

#### 2.1.2 Grundsätze bei Vergabe von Zugnummern

Zwölf Stunden vor oder nach einem Zuglauf darf ein Zug mit gleicher Zugnummer nicht angeordnet werden (Sperrfrist gilt auch am Folgetag).

Bei Extrazügen wird die zeitliche Verwendung wie folgt geregelt:

Endziffern ...00-...49: Zugsabfahrt zwischen 00.00 und 11.59 Uhr

Endziffern ...50-...99: Zugsabfahrt zwischen 12.00 und 23.59 Uhr

(Beispiel gilt für 100er-Block; bei kleineren Kontingenten sinngemäss)

Das System ILTIS übernimmt die für die automatische Zuglenkung (operativer Betrieb) benötigten Daten (Zugnummer, Abfahrtszeit, etc. ) aus den Planungssystemen.

- 8 Stunden vor dem Verkehrszeitpunkt werden die Zugdaten in den den Betriebsfahrplan geladen; diese werden spätestens 16 Stunden nach dem Verkehrszeitpunkt wieder gelöscht. (→ Zeiten gelten für ILTIS SBB)

#### 2.1.3 Grundsätze bei der Nummerierung von Zügen in Taktlage

Das Grundschaema für die Nummerierung von Taktfamilien (Grundsatz: einheitlicher Zuglauf und Haltepolitik, kommerzielle Zeiten in Taktlage) ist in «Anlage 1» aufgeführt. Es gelten die folgenden Grundsätze:

- Die Nummerierung erfolgt durchgehend in 2er-Schritten.  
Abweichungen von dieser Regel sind möglich (z.B. in Randstunden).
- Die Endziffern der Zugnummer ist auf die (Abfahrts-)Zeit eines Taktgeber-Bahnhofes auszurichten (z.B. Zürich HB im nationalen Verkehr SBB).
- Bei Taktzügen, welche über Mitternacht hinaus bis Betriebsschluss verkehren, wird die Nummerierung in 2er-Schritten fortgesetzt (bspw. ..94, ..96, ..98)
- Andere ISB können eine abweichende Nummerierungs-Philosophie festlegen.

## 2. Désignation des trains et des mouvements de manœuvre en pleine voie

### 2.1 Numéro du train

#### 2.1.1 Généralités

Le numéro du train permet de reconnaître:

le genre de train (train EuroCity, train InterCity, train direct, etc)

la relation de trafic (provenance, destination)

le sens de marche d'après les directives internationales  
(numéros pairs pour la direction est-ouest, respectivement sud-nord;  
des différences dans le trafic international sont possible).

- chaque numéro de train n'est utilisé qu'une seule fois par jour
- lorsqu'une composition de remplacement, par suite de retard de la composition titulaire, circule sur une partie du parcours, la composition de remplacement doit être annoncée avec un autre numéro de train (N° "ombre" ou "spécial").  
Ainsi, une confusion entre des trains portant le même numéro est évitée.

#### 2.1.2 Généralités pour l'attribution des numéros de trains

Dans les 12 heures qui précèdent et suivent la circulation d'un train, il est interdit d'en faire circuler un autre possédant le même numéro (si elle s'étend au-delà de minuit, cette période de restriction s'applique également au jour suivant).

Pour les trains spéciaux, l'utilisation est réglée comme suit:

terminaison ...00-...49: départ d'un train entre 00.00 et 11.59

terminaison ...50-...99: départ d'un train entre 12.00 et 23.59

(l'exemple vaut pour des blocs de 100 numéros, idem pour de plus petits blocs)

Le système ILTIS reçoit les données train nécessaires (heures de départ, numéro du train etc.) à l'acheminement automatique des trains directement du système de planification (exploitation opérationnelle).

- 8 heures avant l'heure de circulation du train, les données de ce dernier sont chargées dans l'horaire d'exploitation. Lesdites données seront supprimées au plus tard 16 heures après la circulation du train (→ valable pour ILTIS CFF)

\*

#### 2.1.3 Principe de numérotation des cadences de trains

Le schéma de base de numérotation des familles cadencés (sont décrits comme tels: trains ayant les mêmes marches, arrêts et arrêts commerciaux dans la cadence) est réglé au «Annexe 1». Appliquer aussi les principes suivants:

- La numérotation continue se fait par pas de deux.  
Des dérogations à cette règle sont possibles aux heures de pointe.
- Les derniers chiffres du numéro de train sont alignés sur l'heure (-de départ) à la gare de référence de la cadence (p.ex. Zürich HB en trafic national CFF)
- Lorsque la cadence se déroule au-delà de minuit, le principe de numérotation se poursuit par pas de deux (p.ex. ..94 ..96 ..98)
- D'autres GI peuvent spécifier une philosophie de numérotation différente.

## 2.2 Zugnummern für Extrazüge

SBB, BLS, SOB und Zentralbahn beziehen ZN für Extrazüge in allen Fristigkeiten aus den entsprechenden ZN-Pools.  
Für operative Bedürfnisse BZ / FstZ sowie für ISB's, welche nicht mit NeTS planen, sind die ZN für Extrazüge den speziell bezeichneten Kontingenten zu entnehmen.  
Die BZ und FstZ regeln die Zuteilung der Zugnummern für ihren Bereich.  
Wird für operative Bedürfnisse temporär ein höherer Bedarf an Extra-ZN benötigt, ist dieser mit dem Kontingentsbesitzer (in der Regel BZ) abzusprechen. Die BZ beziehen bei knappen Kontingenten ebenfalls Zugnummern aus den ZN-Pools.

## 2.3 Zugnummern für SIM-Züge

### 2.3.1 Allgemeines

Verkehren SIM-Fahrzeuge in einem Zug, hat dieser immer mit einer SIM-Zugnummer (43500-43799, bzw. 63500-63799) zu verkehren.  
Diese Nummer dient auch der automatischen Ansteuerung des Fahrweges im SIM-Korridor Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

### 2.3.2 Führen eines SIM-Zuges in zwei Zugteilen

Muss ein SIM-Zug unterwegs auf zwei Züge aufgeteilt werden, ist jeder dieser Teilzüge als SIM-Zug mit entsprechender SIM-Nummer weiterzuführen.

### 2.3.3 Vereinigtes Führen von Zügen

Werden Züge vereinigt geführt und ist mindestens einer der Züge ein SIM-Zug, ist der vereinigte Zug als SIM-Zug weiterzuführen.

### 2.3.4 Abführen ausgesetzter SIM-Wagen ab Unterwegsbahnhöfen

Wenn ausnahmsweise ein unterwegs ausgesetzter SIM-Wagen in einen andern Zug eingereiht wird, muss dieser Zug mit einer SIM-Nummer als SIM-Zug weitergeführt werden. Der Fahrdienstleiter verständigt die betreffenden Stellen.

## 2.2 Numéros pour trains spéciaux

CFF, BLS, SOB et Zentralbahn règlent, pour les pools de numéros de train correspondants, l'attribution des numéros des trains spéciaux, ceci pour toutes les échéances.  
Pour les besoins des centres d'exploitation/TC, ainsi que pour les GI qui ne planifient pas dans NeTS, les numéros de trains spéciaux des contingents prévus doivent être utilisés.  
Les CE et TC règlent la répartition des numéros des trains de leurs zones.  
Si pour des besoins opérationnels temporaires un besoin supérieur de numéros de trains spéciaux est nécessaire, il faut s'entendre avec le gérant des contingents (en règle générale CE). En cas de contingent limité, les CE peuvent également utiliser des numéros de trains du pool.

## 2.3 Numéros pour les trains SIM

### 2.3.1 Généralités

Si des véhicules SIM circulent dans un train, celui-ci doit impérativement circuler avec un numéro SIM (43500-43799, resp. 63500-63799).  
Ce numéro sert aussi à commander automatiquement l'itinéraire à emprunter dans le corridor SIM Frutigen-Kandersteg-Domodossola.

### 2.3.2 Charge d'un train SIM répartie sur deux convois

Si la charge d'un train SIM doit être répartie sur deux convois en cours de route, chaque convoi doit être acheminé comme train SIM avec le numéro SIM entrant en considération.

### 2.3.3 Jumelage de trains

Si la charge de plusieurs trains est acheminée en un seul convoi et qu'au moins l'un d'eux est un train SIM, le convoi réuni devra rouler comme train SIM.

### 2.3.4 Evacuation au départ d'une gare intermédiaire d'un wagon SIM qui a été différé

Si un wagon SIM différé en cours de route est classé dans un autre train, ce convoi doit continuer sa marche comme train SIM avec un numéro SIM.  
Le chef-circulation renseigne les services concernés.

**2.4 Zugnummernschema****2.4.1 Grundsätze**

Auf Gemeinschaftsstrecken nummeriert jeder mitbenützende Bezirk (bzw jede BZ) seine Züge mit den Nummern der an die Gemeinschaftsstrecke anschliessenden Streckenabschnitte. Züge, die nicht über die Gemeinschaftsstrecke hinaus verkehren, erhalten eine Nummer des Bezirks (bzw der BZ), der diese Strecke verwaltet.

In besonderen Fällen können einzelne Züge über das zugeteilte Streckenschema hinaus verkehren.

Die Buchstaben **F, L, P, Y** (und **R**) werden immer angewendet, jedoch werden sie mit den Zugnummernmeldeanlagen nicht übermittelt.

Bei ankommenden und abgehenden Zügen muss für die anschliessende bzw. vorangehende Rangierbewegung auf die Strecke die Zugnummer mit dem Zusatz R verwendet werden.

**2.4.2 Grundschema**

Die Nummerierung der Züge ist den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

**2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge****2.4 Schéma de numérotation des trains****2.4.1 Généralités**

Sur les tronçons communs, chaque exploitant (resp. CE donne à ses trains des numéros en usage sur les lignes adjacentes. Lorsque les trains ne circulent pas au-delà du tronçon commun, ils portent les numéros attribués à l'exploitant (resp. du CE) concerné.

Dans des cas particuliers, certains trains peuvent circuler au-delà du parcours attribué par le schéma de ligne.

Les lettres **F, L, P, Y** (et **R**) sont toujours utilisées. Elles ne sont cependant pas transmises par les dispositifs d'annonce numérique des trains.

Lors de trains arrivants ou partants, le mouvement de manœuvre en pleine voie consécutif, respectivement précédent, doit porter le même numéro que le train, suivi de la lettre R.

**2.4.2 Schéma de base**

La numérotation des trains découle des tableaux ci-après:

**2.4.2.1 Trains ordinaires**

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
1 -	399	Internat. Schnellzüge (EuroCity, ICE, Railjet xpress)	Trains directs internationaux (EuroCity, ICE, Railjet xpress)
400 -	479	Internat. Nachtzüge (nightjet, EuroNight)	Trains de nuit (nightjet, EuroNight)
480 -	1149	InterCity-Züge	Trains InterCity
1150 -	1299	Internationale Schnellzüge	Trains directs internationaux *
1300 -	1699	InterCity-Züge	Trains InterCity *
1700 -	3299	InterRegio-Züge	Trains InterRegio *
3300 -	5999	RegioExpress-Züge	Trains RegioExpress *
6000 -	7999	Regiozüge	Trains Regio
8000 -	8999	S-Bahn-Züge	RER
9200 -	9799	TGV	TGV
9850 -	9899	RegioZüge (Schmalspur)	Trains Regio (voie étroite)
9990 -	9999	Jail Train	Jail Train
11000 -	12999	S-Bahn-Züge	Trains RER
13000 -	13599	Internationale Agentur- und Autoreisezüge	Trains d'agences internationales et trains d'automobiles accompagnées internationales
13600 -	13999	SN S-Bahn/Regio Nachtzüge mit Zuschlag	SN trains RER/Regio nocturnes avec supplément
14000 -	25999	S-Bahn-Züge	Trains RER
26000 -	26999	RegioZüge	Trains Regio
27000 -	27979	Autotunnelzüge	Trains d'automobiles (tunnels alpins)
28000 -	29999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
35000 -	37899	Lokzüge	Trains de locomotives

## 2.4.2.1 Fahrplanmässige Züge (Fortsetzung)

## 2.4.2.1 Trains ordinaires (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
40000 - 43100 - 43800 -	43079 43499 43999	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs (UKV) (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de march. internationaux du trafic combiné (UKV) (répartition selon fiche UIC 419.2)
43080 -	43089	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Gotthard (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) ①	Trains de marchandises internat. du trafic combiné St-Gothard (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) ①
43600 -	43649	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (BKV, Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) mit SIM-Profil - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCA, route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) avec dépassement de gabarit (SIM) - selon prescriptions de circulation particulières
43500 - 43650 -	43599 43799	Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	Trains de marchandises internationaux du trafic combiné Lötschberg (TCN) avec dépassement de gabarit (SIM) selon prescriptions de circulation particulières
44000 -	49999	Internationale Güterzüge (Klassierung gemäss UIC-Fiche 419.2)	Trains de marchandises internationaux (répartition selon fiche UIC 419.2)
50000 -	50199	Postzüge	Trains poste
50200 -	50899	Cargo Express-Züge / Cargosprinter / übrige Schnellgut-Züge	Trains Cargo Express / Cargosprinter / autres trains de messageries
54000 -	55999	Traktorlokszüge einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
60000 -	60499	Ferngüterzüge	Trains de marchandises directs
61000 -	63499	Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises régionaux y compris les mv. de manœuvre en pleine voie
63600 -	63649	Nationale Güterzüge SIM (BKV / ROLA) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ① - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCA / ROLA) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ① - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
63650 -	63699	Nationale Güterzüge SIM (UKV) - SIM-Züge gem. besonderen Fahrdienstvorschriften ① - Züge des kombinierten Verkehrs mit SIM-Profil	Trains de marchandises SIM nationales (TCN) - trains SIM selon prescriptions de circulation particulières ① - trains du trafic combiné avec dépassement de gabarit SIM
64000 -	65999	Traktorgüterzüge einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de tracteur marchandises ainsi que mv. de manœuvre en pleine voie
66000 -	68999	Ganzzüge	Trains complets
79900 -	79969	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs)
87731 -	87899	Reisezüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains internationaux voyageurs de voisinage DB-SBB
96000 -	96999	Reise- und Dienstzüge im Grenzbereich SNCF-SBB	Trains internationaux voyageurs et trains de service de voisinage SNCF-CFF
99000 -	99199	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr)	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs) *
99250 - 99500 -	99389 99579	Lokzüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains de loc dans la zone frontière DB-CFF

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden

① Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

## 2.4.2.2 Extrazüge

Extrazüge behalten die Nummer auf ihrem ganzen Zuglauf bei.  
In der Regel werden nachfolgende Zugnummern verwendet:

## 2.4.2.2 Trains spéciaux

Les trains spéciaux conservent le numéro sur tout le parcours.  
En règle générale, les numéros de trains ci-après sont utilisés:

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
10000 -	10999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs *
27000 -	27979	Autotunnelzüge ②	Trains d'automobiles (tunnels alpins) ②
27980 -	27999	Fan-(Reise-)Extrazüge mit speziellen Beförderungsbedingungen	train de supporters (trains spéciaux de voyageurs) avec cond. de transp. spéciales
30000 -	31999	Reiseextrazüge	Trains spéciaux de voyageurs
32000 -	32899	Leermaterial-(Reise)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge)	Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)

## 2.4.2.2 Extrazüge (Fortsetzung)

## 2.4.2.2 Trains spéciaux (suite)

Von / de	Bis / à	Zuggattung	Genre de train
33000 -	34999	Dienstextrazüge INFRA, einschliesslich jene vom Bau und Rangierbewegungen auf die Strecke, ohne Lokextrazüge	Trains spéciaux de service INFRA, y compris des travaux et mouvements de manœuvre en pleine voie, mais sans les trains spéciaux de locomotives
35900 -	35949	Reise-Extrazüge EVU	Trains spéciaux de voyageurs d'autres ETF
38000 -	39999	Lokextrazüge	Trains spéciaux de locomotives
43090 -	43099	Extrazüge (BKV / ROLA Gotthard) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA / route roulante Gotthard) ① / ②
43680 -	43699	Extrazüge SIM (UKV) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCN) [trafic binational DB - CFF] ① / ②
43646 -	43649	Extrazüge SIM (BKV / ROLA) [Grenzverkehr DB - SBB] ① / ②	Trains spéciaux SIM (TCA) [trafic binational DB - CFF] ① / ②
siehe Ziffer 2.5.1 voir chiffre 2.5.1		Grenzüberschreitende Güterextrazüge DB - SBB (alle Zuggattungen, ausg. SIM)	Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier DB - CFF (tous les trains marchandises, sauf SIM)
50900 -	50999	Cargo Express-Extrazüge / Postextrazüge	Trains spéciaux Cargo Express / trains spéciaux Poste
51000 -	53999	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises
58000 -	58999	Reiseextrazüge (Shuttle-Züge im Störfall)	Trains spéciaux de voyageurs (Shuttle en cas de dérangement)
59000 -	59299	Lokextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains loc spéciaux remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59300 -	59699	Güterextrazüge, geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden (Traktor-Güterzüge), einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke	Trains de marchandises remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite, affectés au service des manœuvres (trains de tracteurs) ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie
59700 -	59999	Güter- und Dienstextrazüge EVU	Trains spéciaux de service et marchandises d'autres ETF
60500 -	60999	Ferngüter-Extrazüge	Trains spéciaux de marchandises direct
63500 -	63599	Dienst-Extrazüge SIM / ① / ②	Trains spéciaux de service SIM / ① / ②
63650 -	63799	Güter-Extrazüge SIM (UKV) sowie Umleitungszüge SIM	train spéc. marchandises SIM (TCN) et trains détournés SIM (TCN)
63600 -	63649	Güter-Extrazüge SIM / Umleitungszüge SIM (BKV / ROLA) ① / ②	Trains spéc. de marchandises SIM / trains détournés SIM (TCA) ① / ②
69000 -	69049	ZN-Pool DB-Netz (alle Zuggattungen)	Pool de numéros train DB-Netz (tout les genres de train)
69050 -	69099	Überführungen von Baumaschinen	Transfert de machines de chantier
69000 -	69099	Güterextrazüge mit Lademassüberschreitung und Begegnungsverbot	Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit et interdiction de rencontre *
69100 -	69399	Güterextrazüge	Trains spéciaux de marchandises *
69400 -	69799	Ganzzug-Extrazüge	Trains complets spéciaux *
69800 -	69999	Güter(extra)züge im Grenzbereich Chiasso (RFI) ①	Trains (spéciaux) de marchandises dans la zone frontière Chiasso (RFI) ① *
70001 -	95999	Schattenfahrordnungen Reisezüge ①	Marches "ombre" pour trains de voyageurs ①
79970 -	79999	Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge Reiseverkehr) DB-SBB	Trains de service ETF (trains de matériel vide voyageurs) DB-CFF
97000 -	97299	Versuchszüge und Abnahmefahrten mit Reisezugkomposition	Trains d'essais et de réception de compositions voyageurs
97300 -	97399	Streckeninspektionsfahrten (Diagnosefahrzeug)	Courses de contrôle de parcours
97400 -	97899	Versuchs- und Messzüge (Dienst- & Reisezüge)	trains d'essais et de mesure (compositions voyageurs et trains de service)
97900 -	97999	Versuchs- und Messzüge (Güterzüge)	Trains d'essais et de mesure (marchandises)
99390 -	99499	Lok- und Traktor-Extrazüge im Grenzbereich DB-SBB	Trains spéciaux de loc et de tracteur dans la zone frontière DB-CFF
99620 -	99799	LRZ Lösch- und Rettungszüge (Überführung für Intervention)	TES trains d'extinction et de sauvetage (acheminement pour intervention)
99800 -	99849	Züge mit Hilfswagen	Trains avec wagon de secours

① Diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden  
Ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains

② soweit nicht durch die Bezeichnung eines fahrplanmässigen Zuges belegt  
pour autant que le numéro ne soit pas déjà utilisé pour un train régulier



### 2.4.2.3 Extrazüge - Verwendung der Zugnummern

Die Eingabe der Extrazugnummern in den Fahrplansystemen verbietet die mehrmalige Verwendung derselben Zugnummer am gleichen Tag. Dies gilt für das gesamte normalspurige Netz, bzw. für alle in diesem Zugnummernschema integrierten Infrastrukturbetreiber.

### 2.4.2.4 Umleitungen

Es gelten die Bestimmungen der D I-30019

- Bei Umleitungen am gleichen Tag behalten die Züge grundsätzlich die jeweilige Original-Zugnummer.
- Bei planbaren Umleitungen muss der umgeleitete Zug mit einer neuen Zugnummer angeordnet werden.

### 2.4.2.5 Interimsfahrpläne / Massnahmen im Zugverkehr (MiZ)

Bei unterjährigen Interimsfahrplänen (z.B. notwendige Anpassungen/Umleitung von Regelzügen im Zusammenhang mit Bauarbeiten) können die Züge mit Zugnummern aus dem Bereich der "fahrplanmässigen Züge" geplant werden.

Dadurch kann aufgrund der Zugnummer die hinterlegte Zuggattung einwandfrei erkannt werden. Zudem ist sichergestellt, dass im Ereignisfall eine eindeutige Schattenzugnummer vorhanden ist.

### 2.4.2.6 Züge in FO eines anderen Zuges (Schatten-Fahrordnung)

Für jeden Reisezug mit Zugnummern 1 - 25'999 auf dem Netz der SBB / BLS / SOB / SZU und zb ist eine fix zugewiesene "Schatten-Zugnummer" reserviert. Diese kommt bei Streckenunterbrüchen, Fahrzeugauswechselungen auf Unterwegsbahnhöfen und Ersatzfahrten zur Anwendung. Es gelten die Gleisbenutzungen und Anschlüsse des Original-Zuges. Die Schatten-FO darf bei geplanten Zusatzzügen (Doppelführungen mit abweichenden Verkehrszeiten) nicht verwendet werden.

Bei Unterbrüchen und Pendelwechseln erhält grundsätzlich der zweite Teil des Zuglaufes die Schatten-ZN. Ausnahmen können durch die BZ (Betriebszentralen) sowie I-FN-KM (Intervallplanung) festgelegt werden.

Schattenzugnummern werden nur im nationalen Verkehr angewendet. Bei grenzüberschreitenden Zugläufen ist die ZN im Grenzbahnhof zu wechseln.

Die Schatten-Zugnummer eines Reisezuges wird wie folgt abgeleitet:

**Zugnummer + 70'000 = Schatten-Zugnummer**

Beispiele:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Ist bei Reisezugnummern keine Schatten-ZN verfügbar, wird in der Numerischen Liste ein entsprechender Vermerk angebracht. Diese Reisezugnummern dürfen grundsätzlich nicht verwendet werden.

### 2.4.2.3 Trains spéciaux - répartition des numéros trains

L'introduction des numéros de trains spéciaux dans les systèmes horaires interdit l'utilisation d'un même numéro plus d'une fois par jour sur l'ensemble du réseau. Cette règle s'applique à tout le réseau à voie normale, resp. aux entreprises intégrées à ce schéma de numérotation.

### 2.4.2.4 Trains détournés

Les dispositions du D I-30019 sont applicables.

- en cas de détournement le même jour, les trains gardent leur numéro original
- pour les détournements de trains planifiés, le train détourné doit circuler avec un nouveau numéro de train.

### 2.4.2.5 Horaires de remplacement / mesures dans la circulation des trains

Pour les horaires de remplacement en période sous-annuelle (p.ex. adaptation/détournement de trains réguliers en corrélation avec des travaux), les trains peuvent être planifiés avec "le numéro régulier".

Cela permet de reconnaître la catégorie en fonction du numéro de train. Cela garanti en outre, la disponibilité d'un numéro de train ombre en cas d'événement exceptionnel.

### 2.4.2.6 Trains circulant dans la marche d'un autre train (marche "ombre")

Pour tous les trains voyageurs 1 - 25'999 sur les réseaux CFF / BLS / SOB / SZU et zb un numéro "ombre" fixe est réservé. Celui-ci doit être utilisé en cas d'interruption de tronçon, remplacement de composition dans une gare intermédiaire et trains de remplacement. L'utilisation des voies et les correspondances du train original restent valables. La marche "ombre" ne doit pas être utilisée lorsque la marche du train supplémentaire de voyageurs n'a pas les mêmes heures de circulation.

En cas d'interruption ou de modification de navette, le numéro "ombre" est utilisé pour la deuxième partie de l'itinéraire. Des exceptions peuvent être dictées par les CE (Centres d'exploitation) ou I-FN-KM (planification des intervalles).

Les numéros de train "ombre" ne sont utilisés qu'en trafic national. Pour les trains transfrontaliers, le numéro de train doit être modifié à la gare frontière.

Le numéro de train "ombre" d'un train voyageurs est fixé comme suit:

**Numéro du train + 70'000 = numéro de train "ombre"**

Exemples:

96 → 70'096 / 17'322 → 87'322 / 25'831 → 95'831

Si, pour un train voyageurs, aucun numéro de train "ombre" n'est disponible, une remarque correspondante doit être apportée dans la liste numérique. Ces numéros de train voyageurs ne doivent pas être utilisés.

#### 2.4.2.7 Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstell-Bezirken

<b>98000 - 98999</b>	ZN-Vergabe durch ILTIS-Netz Attribution des numéros par ILTIS-Netz	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	---	---

#### 2.4.2.7 Numéros fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique

#### 2.4.2.8 Einsatznummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die LRZ ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

<b>99600</b>	TES Genève	<b>99605</b>	LRZ Olten
<b>99601</b>	TES Lausanne	<b>99606</b>	LRZ Basel
<b>99602</b>	LRZ Brig	<b>99607</b>	LRZ Brugg
<b>99603</b>	LRZ Bern	<b>99608</b>	LRZ Zürich
<b>99604</b>	LRZ Biel/Bienne	<b>99609</b>	LRZ Winterthur

#### 2.4.2.8 Numéros réservés à l'engagement des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les TES doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

<b>99610</b>	LRZ St.Gallen	<b>99615</b>	TSS Chiasso / Melide *
<b>99611</b>	LRZ Rapperswil	<b>99616</b>	LRZ Rotkreuz
<b>99612</b>	LRZ Erstfeld	<b>99617</b>	Reserve
<b>99613</b>	Reserve	<b>99618</b>	Reserve
<b>99614</b>	TSS Biasca	<b>99619</b>	LRZ Frutigen BLS

Zugnummern für Lösch- und Rettungszüge (LRZ)

Numéros pour la circulation des trains d'extinction et de sauvetage (TES)

<b>99620 - 99799</b>	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention	(ZN-Pool, Anordnungen ausschliesslich durch die Betriebszentralen (BZ)) (ZN-Pool, annonces exclusivement par les Centres d'exploitation (CE))
----------------------	--	--

Zugnummern für Züge mit Hilfswagen

Numéros pour la circulation des trains avec wagon de secours

<b>99800 - 99849</b>	Einsatz-Fahrten Parcours d'intervention
----------------------	--

Nummern für Zugfunkverbindungen beim Einsatz der Rettungs- und Gerätewagen

Liaisons radio lors de l'engagement des wagons de sauvetage et d'outillage

<b>99850 - 99899</b>	GSM-R (Zugfunk) GSM-R (radio train)	Hinweis: mit diesen Zugnummern dürfen keine Züge angeordnet werden. Remarque: ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains
----------------------	--	--

#### 2.4.2.9 Einsatznummern für das Personal der Dispo-Pendel (nur GSM-R)

Die Zugnummern dienen nur zur Anmeldung des Fahrpersonals am GSM-R. Müssen die Dispopendel ausrücken, so wird eine andere Zugnummer verwendet.

<b>99900</b> = Dispo TICINO	<b>99907</b> = Dispo LS
<b>99901</b> = Dispo ZUE (ZVV)	<b>99908</b> = Dispo GE
<b>99902</b> = Dispo ZUE (SBB Fernverkehr)	<b>99909</b> = Dispo BS
<b>99903</b> = Dispo SG	<b>99910</b> = Reserviert BZ Mitte
<b>99904</b> = Dispo OL	<b>99911</b> = Dispo NE (BLS)
<b>99905</b> = Dispo BN (SBB Fernverkehr)	<b>99912</b> = nicht belegt
<b>99906</b> = Dispo BN (BLS)	<b>99913</b> = nicht belegt

#### 2.4.2.9 Numéros réservés pour le personnel des Dispozug (seul GSM-R)

Les numéros ne sont utilisables que pour l'annonce au GSM-R par le personnel roulant. Si les Dispozug doivent sortir, ils reçoivent un autre numéro de train.

<b>99914</b> = nicht belegt
<b>99915</b> = Reserviert OCP
<b>99916</b> = Reserviert OCP
<b>99917</b> = Reserviert OCP
<b>99918</b> = Reserviert OCP
<b>99919</b> = Reserviert OCP

## 2.5 Grenzverkehre

Mit den Nachbarbahnen sind die folgenden binationalen Zugnummern-Bereiche abgesprochen. Für Fahrten nach/aus dem Ausland dürfen grundsätzlich nur Zugnummern aus den folgenden Kontingenten verwendet werden.

Bei internationalen (Extra-)Zügen von/nach dem Ausland darf die ausländische Zugnummer auch in der Schweiz verwendet werden, sofern diese Zugnummer nicht belegt ist (Grundsatz gemäss R I-30111 AB FDV).

*Beispiel: Ein ReiseExtrazug Salzburg - Buchs SG - Zürich kann mit ZN 11466 über den ganzen Zuglauf geplant werden, da die ZN ist in der Schweiz nicht belegt ist.*

## 2.5 Trains internationaux de voisinage

En trafic avec les réseaux voisins, les séries de numéros binationalaux suivants sont définies. Pour les parcours transfrontaliers, seuls ces numéros peuvent être utilisés.

Pour les trains (spéciaux) internationaux, les numéros du réseau étranger peuvent être conservés, pour autant qu'ils ne soient pas déjà utilisés en Suisse (Principes, voir R I-30111 DE PCT)

*Exemple: un train spécial de voyageurs Salzburg - Buchs SG - Zürich peut circuler avec le numéro de train 11466 sur tout son parcours, ce numéro n'étant pas utilisé en Suisse.*

## 2.5.1 Schweiz - Deutschland

## 2.5.1 Suisse - Allemagne

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
DB-Netz AG (Deutschland / Allemagne)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	gemäss internat. Absprache 5200-5249, 19800-19899, 20700-20799, 25800-25999 (S-Bahn-Züge)	5320-5329
	Reisezüge (ZN-Kontingent DB)	3040-3079, 5330-5349, 19700-19779 DB Regio 17400-17499 DB Regio (Südbaden) 87800-87899 Wiesentalbahn 87731-87799, 87950-87999 SBB GmbH (Klettgau)	2550-2559 Baufahrpläne 2870-2909, 2695-2699 Doppelführungen und Ad-Hoc-Verkehre ZTP 13400-13499, 19780-19799 multinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB 32950-32999 Baufahrpläne *
	Leermaterialzüge	25900-25909, 79900-79969 (SBB / Turbo) 79980-79984 DB Regio	79970-79979 (Kontingent SBB) 79985-79999 (Kontingent DB Regio / DB Fernverkehr)
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	40750-40779 UKV (Kontingent SBBCInt bei DB Netz) 40780-40789 / 40880-40899 / 42680-42699 UKV-Verkehre (ausg. SIM) 43680-43699 Güterzüge mit SIM-Profil 43646-43649 Güterzüge (ROLA) mit SIM-Profil 44080-44099 / 44680-44699 Güterzüge EWL 48080-48099 / 48680-48699 Ganzzüge 99470-99479 Hilfsnummern BZ Karlsruhe
	Lokzüge (ZN-Kontingent SBB)	99250-99359, 99370-99389 99450-99469 Traktorlokomotiven	99390-99399 (Kontingent BsRB) 99400-99449
	Lokzüge (ZN-Kontingent DB)	99200-99249 (Verkehre DB-SBB-ÖBB) 99500-99579	99480-99499
	Traktorgüterzüge & Baudienst Versuchs- und Messfahrten	(99250-99299)	99360-99369 *

→ Bemerkung: Als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Ebenso müssen alle Züge ab/nach Schaffhausen Richtung Neuhausen Bad Bf und Herblingen eine 'binational abgestimmte' Zugnummer tragen (Grund: Anmeldung im GSM-R-Netz der DB).

## 2.5.2 Schweiz - Italien

## 2.5.2 Suisse - Italie

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
RFI (Italien / Italie)	Reisezüge (ZN-Kontingent SBB)	25150-25199 / 25292-25599 (TILO), weitere gemäss internat. Absprache	13400-13499
	Reisezüge (ZN-Kontingent RFI)	25000-25099 / 25200-25291 (TRENORD: Chiasso - Milano), weitere gemäss internat. Absprache	32920-32949 / 35950-35999
	Leermaterialzüge	28081-28099	(...)
	Dienstzüge (Test- und Probezüge, etc.)	(...)	97830-97849
	Güterzüge (ZN-Kontingent RFI)	40000-49999 gemäss UIC 46500-46649 Grenzverkehre Italien ↔ Chiasso (- Schweiz)	69800-69999
	Lokzüge (ZN-Kontingent RFI)	39400-39499	39400-39499

## 2.5.3 Schweiz - Frankreich

## 2.5.3 Suisse - France

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
SNCF Infrastructure (Frankreich / France)	Reisezüge / Trains de voyageurs	9200-9799 TGV → weitere gemäss internat. Absprache 18100-18199 frontières Le Locle, Les Verrières, Vallorbe, Delle 18400-18499 RE St-Maurice - Lausanne - Genève - Annemasse 23100-23499 S Coppet - Genève - Annemasse (- ...) 96000-96299 TER Mulhouse - Bâle 96500-96669 RER Genève - Lyon / - Aix-les Bains (- ...) 96700-96799 RER Genève - La Plaine - Bellegarde-sur-Valserine	18200-18219 point-frontière Chêne-Bourg (RE) 96300-96329 point-frontière Bâle 96400-96419 point-frontière Delle 96450-96459 point-frontière Les Verrières 96476-96485 point-frontière Vallorbe 96670-96679 point-frontière Le Locle 96800-96829 point-frontière La Plaine 96900-96929 point-frontière Chêne-Bourg
	Güterzüge / Trains de marchandises	40000-49999 gemäss UIC	49550-49599 point-frontière Bâle 49760-49799 point-frontières La Plaine et Vallorbe
	Lokzüge, Leermaterial-(Reise-)Züge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides	37900-37999	96330-96369, 96420-96439, 36460-96469, 96486-96495 96680-96689, 96830-96869, 96930-96969
	Dienstzüge / Train Infra travaux et mesures	(...)	96370-96399, 96440-96449, 96470-96475, 96496-96499, 96690-96699, 96870-96899, 96970-96999

## 2.5.4 Schweiz - Österreich

## 2.5.4 Suisse - Autriche

Netz reseau	Zuggattung Genre de train	Fahrplanmässige Züge Trains ordinaires	Extrazüge Trains spéciaux
ÖBB-Infrastruktur (Österreich / Autriche)	Reisezüge (ZN-Kontingent ÖBB)	5700-5729 Buchs SG - Feldkirch 5730-5799 Bregenz - St. Margrethen	17780-17799 13400-13499, 19780-19799 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Leermaterialzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849	17780-17799, 19780-19799 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Lokzüge (ZN-Kontingent ÖBB)	79800-79849	17760-17779 19780-19799, 99200-99249 trinationale Verkehre DB-SBB-ÖBB
	Güterzüge	40000-49999 gemäss UIC	(...)

## 2.6 Streckenschema

### 2.6.1 Grundsätze

In der im Streckenschema aufgeführten Richtung werden die ungeraden und in der Gegenrichtung die geraden Zugnummern verwendet. Das Streckenschema entspricht der "Numerischen Liste" bzw. kann daraus abgeleitet werden.

### 2.6.2 Liniennummern im SBB-Fernverkehr

Die Zugnummern von **IC** und **IR** sind mit der entsprechenden Linien-Nr. im Fernverkehr ergänzt. Abweichungen sind möglich.

## 2.7 Numerische Liste

## 2.6 Liste de répartition par ligne

### 2.6.1 Généralités

Il est fait usage des numéros de trains impairs dans la direction mentionnée dans la liste de répartition et des numéros pairs dans la direction opposée. Des dérogations au schéma de parcours de la liste numérique peuvent être apportées.

### 2.6.2 Lignes du trafic grandes lignes CFF

Les numéros de trains **IC** et **IR** sont pour le trafic grandes lignes complétés par les numéros de ligne correspondants. Des dérogations sont possibles.

## 2.7 Liste numérique

von / de	bis / à	Bezeichnung / Désignation
1 -	399	Internationale Schnellzüge (EC, IC, ICE, RJX, ...) / trains directs internationaux (EC, IC, ICE, RJX, ...)
400 -	479	Nachtzüge / trains de nuit (nightjet, EuroNight...)
480 -	1149	InterCity
480 -	499	<b>IC 4</b> Singen (Hohentwiel) - Schaffhausen - Zürich (DB: ✓) *
500 -	549	<b>IC 5</b> Genève Aéroport - Biel/Bienne - Zürich
550 -	599	<b>IC 3</b> Basel - Zürich - Chur
600 -	649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
650 -	699	<b>IC 21</b> Basel - Luzern - GBT - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
700 -	749	<b>IC 1</b> Genève Aéroport - Bern - Zürich - St. Gallen
750 -	799	<b>IC 3</b> Basel - Zürich
800 -	849	<b>IC 8</b> Brig - Bern - Zürich - Romanshorn
850 -	899	<b>IC 2</b> Zürich - GBT - Bellinzona - Lugano (- Chiasso)
900 -	949	<b>IC 3</b> Zürich - Chur
950 -	999	<b>IC 61</b> Basel - Bern - Interlaken Ost
1000 -	1049	<b>IC 4</b> Schaffhausen - Zürich *
1050 -	1099	<b>IC 6</b> Basel - Bern - Spiez - Brig
		<b>IC 61</b> Basel - Bern - Spiez - Interlaken Ost
1100 -	1149	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
1300 -	1399	<b>IC ..</b> Zusatzzüge / trains supplémentaires Gotthard & Lötschberg *
1400 -	1449	<b>IC 1</b> Zusatzzüge / trains supplémentaires Bern - Zürich
1450 -	1499	<b>IC 2</b> Zürich - GBT - Bellinzona - Lugano (- Chiasso) *
1500 -	1549	<b>IC 5</b> Lausanne - Biel/Bienne - Zürich - St. Gallen
1550 -	1599	<b>IC ..</b> Zusatzzüge / trains supplémentaires Lausanne - Neuchâtel; Zürich - Chur
1600 -	1649	<b>IC 51</b> Biel/Bienne - Delémont - Basel
1650 -	1699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>

1150 -	1299	Internationale Schnellzüge / trains directs internationaux	*
1700 -	3299	InterRegio	
1700 -	1749	<b>IR 90</b> Genève-Aéroport - Lausanne - Brig	
1750 -	1799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
1800 -	1849	<b>IR 90</b> Genève-Aéroport - Lausanne - Brig	
1850 -	1899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
1900 -	1949	<b>IR</b> Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne (-Brig)	
1950 -	1999	<b>IR 36</b> Basel - Brugg - Zürich	
2000 -	2049	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	*
2050 -	2099	<b>IR 36</b> Basel - Brugg - Z.Flughafen	
2100 -	2149	<b>IR 75</b> Zürich - Winterthur - Weinfelden - Konstanz (DB: ✓)	*
2150 -	2199	<b>IR 16</b> Bern - Olten - Brugg - Zürich	
2200 -	2249	<b>IR ..</b> Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique	
2250 -	2299	<b>IR 37</b> Basel - Liestal - Aarau - Zürich (- St. Gallen)	
2300 -	2349	<b>IR 26</b> Basel - Luzern - Erstfeld	
2350 -	2399	<b>IR 17</b> Bern - Burgdorf - Olten - Zürich	
2400 -	2449	<b>IR 46</b> Zürich - Zug - Erstfeld	
2450 -	2499	<b>IR 27</b> Basel - Olten - Zofingen - Luzern	
2500 -	2549	<b>IR 15</b> Genève-Aéroport - Lausanne - Bern - Luzern	
2550 -	2559	Reise-Sonderzüge (Baufahrpläne) DB Fernverkehr (DB: ✓)	
2560 -	2599	<b>VAE</b> Luzern - Arth-Goldau - Rapperswil - St. Gallen (VoralpenExpress)	
2600 -	2694	<b>IR 75</b> [Konstanz-] Zürich HB - Zug - Luzern	*
		<b>IR 70</b> Zürich HB - Zug - Luzern	*
2695 -	2699	Reise-Sonderzüge (Ad-Hoc-Verkehre) DB Fernverkehr (DB: ✓)	*
2700 -	2799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
2800 -	2849	<b>RE</b> Bern - Burgdorf - Olten	*
2850 -	2869	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	*
2870 -	2909	Reise-Sonderzüge (Ad-Hoc-Verkehre) DB Fernverkehr (DB: ✓)	*
2910 -	2949	<b>IR</b> Interlaken Ost - Meiringen - Brünig - Luzern	
2950 -	2999	<b>IR</b> Engelberg - Luzern	
3000 -	3039	<b>IR</b> Brig - Domodossola	*
3040 -	3079	<b>IRE</b> (Ulm Hbf-) Singen - Schaffhausen - Waldshut - Basel Bad Bf (DB: ✓)	
3080 -	3089	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3090 -	3094	<b>IR</b> «Touristik Gotthard»	*
3095 -	3149	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3150 -	3199	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3200 -	3249	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3250 -	3299	<b>IR 13</b> Zürich - Wil - St. Gallen - Sargans - Chur	*

3300 - 5299 Regio-Express		
3300 - 3399	Bern - Lyss - Biel/Bienne	*
3400 - 3449	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	*
3450 - 3499	Zürich - Ziegelbrücke - Chur	*
3500 - 3549	Oensingen - Olten (HVZ-Shuttle)	
3550 - 3599	Zusatzzüge / trains supplémentaires Genève-Aéroport - Lausanne - St-Maurice	
3600 - 3649	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3650 - 3699	La Chaux-de-Fonds - Biel/Bienne	
3700 - 3799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3800 - 3849	Bulle - Romont - Fribourg - Bern	TPF
3850 - 3899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
3900 - 3949	La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel - Bern	
3950 - 3999	Le Locle - La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel	
4000 - 4049	Bulle - Romont - Fribourg	TPF
4050 - 4099	Interlaken-Ost - Zweisimmen	
4100 - 4149	Biel/Bienne - Delémont - Porrentruy - Delle	*
4150 - 4199	Bern - Spiez	
4200 - 4249	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
4250 - 4299	Spiez - Kandersteg - Brig (- Domodossola)	
4300 - 4349	Erstfeld - Göschenen - Biasca - Bellinzona (- Lugano)	
4350 - 4399	Bern - Langnau - Wolhusen (- Luzern)	
4400 - 4449	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
4450 - 4499	[Bern - / Langenthal -] Wolhusen - Luzern	
4500 - 4539	Zusatzzüge / trains supplémentaires Biel/Bienne - Solothurn; Aarau - Zürich; Zürich - Luzern/Erstfeld; ...	
4540 - 4559	Zusatzzüge / trains supplémentaires Bern - Spiez - Goppenstein (-Brig)	
4560 - 4699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
4700 - 4749	Olten - Luzern	
4750 - 4799	Olten - Wildegg - Wettingen	
4800 - 4849	Aarau - Lenzburg - Zürich	
4850 - 4899	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	*
4900 - 4949	Schaffhausen - Bülach - Zürich	
4950 - 4999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	*
5000 - 5049	S 25 Rorschach Hafen - Heiden	AB (RHB)
5050 - 5099	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5100 - 5299	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5200 - 5249	Herisau - St. Gallen - Romanshorn - Konstanz	(DB: ✓) *
5250 - 5299	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	

<b>5300 - 5999</b>	<b>Reisezüge EVU / trains voyageurs ETF</b>	
5300 - 5319	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5320 - 5329	Binationaler Verkehr SBB-DB (Reise-Extrazüge) / SBB-DB Trafic binational (trains spéciaux voyageurs)	
5330 - 5349	Offenburg - Basel SBB	
5350 - 5499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5500 - 5699	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
5700 - 5729	R / RE	Buchs - Feldkirch (ÖBB: ✓)
5730 - 5799	S / RE	Bregenz - St. Margrethen (ÖBB: ✓)
5800 - 5999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	

<b>6000 - 7999</b>	<b>Regiozüge / trains Regio</b>	
6000 - 6049	(Lausanne-) Vallorbe - Le Brassus	
6050 - 6099	Lausanne - St-Maurice (-Sion)	
6100 - 6299	St-Gingolph - Monthey - St-Maurice - Sion - Brig	
6300 - 6349	Brig - Domodossola	
6350 - 6399	Le Locle Col - La Chaux-de-Fonds	
6400 - 6499	Solothurn - Burgdorf - Thun	
6500 - 6549	Kerzers - Lyss	
6550 - 6599	Lyss - Büren an der Aare	
6600 - 6699	Hasle-Rüegsau - Thun	
6700 - 6749	Interlaken-Ost - Spiez	
6750 - 6799	Spiez - Frutigen	
6800 - 6899	Spiez - Wimmis - Zweisimmen	
6900 - 6999	Corcelles-Peseux - Neuchâtel	
7000 - 7099	Buttes - Travers - Neuchâtel	
7100 - 7149	Sonceboz-S. - Biel/Bienne	
7150 - 7199	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
7200 - 7249	(Le Locle-Col-des-Roches -) La Chaux-de-Fonds - Sonceboz (- Biel/Bienne)	
7250 - 7299	(Lausanne-) Morges - Yverdon - Neuchâtel	
7300 - 7399	(Solothurn -) Moutier - Sonceboz-S. (- Biel/Bienne)	
7400 - 7499	Neuchâtel - Biel/Bienne	
7500 - 7599	Solothurn - Oberdorf SO - Moutier	
7600 - 7649	Biel/Bienne - Grenchen Süd - Solothurn	
7650 - 7699	(Delémont-) Porrentruy - Delle	
7700 - 7749	(Langendorf-) Solothurn - Oensingen - Olten	
7750 - 7799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
7800 - 7849	Biel/Bienne - Solothurn - Olten	
7850 - 7999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	



8000 -	8999	S-Bahn Züge / trains RER		
8000 -	8099	S 30	Winterthur - Weinfelden	
8100 -	8199	S 35	Winterthur - Wil SG	
8200 -	8299	S 27	Siebnen-Wangen - Ziegelbrücke	
8300 -	8399	S	Schaffhausen - Jestetten (-Bülach)	
8400 -	8499	S 23	Langenthal - Olten - Lenzburg - Baden	
8500 -	8599	S 25	Brugg - Muri	
8600 -	8699	S 26	Olten - Lenzburg - Muri - Rotkreuz	
8700 -	8799	S 27	Zurzach - Koblenz - Turgi - Baden	
8800 -	8899	S 28	Zofingen - Lenzburg	
8900 -	8999	S 29	Aarau - Brugg - Turgi	
9000 -	9199	Reserve / Réserve		
9000 -	9099	ohne Belegung / pas d'affectation		
9100 -	9199	ohne Belegung / pas d'affectation		
9200 -	9799	Internationale Schnellzüge (TGV) Trains directs internationaux (TGV)		
9800 -	9999	Regiozüge (Schmalspur) / trains Regio (voie étroite)		
9800 -	9849	gesperrt / bloqué		ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge, (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)
9850 -	9899	Interlaken - Meiringen	zb	Schmalspur / voie étroite
9900 -	9989	Meiringen - Innertkirchen	MIB	Schmalspur / voie étroite
9990 -	9999	Schnellzüge / trains directs ("Jail Trains": Gefangenen-Züge / trains de détenus)		
10000 -	10999	Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs		
11000 -	12999	S-Bahn Züge / trains RER		
14000 -	25999			
		siehe nächste Seiten / voir pages suivante		
13000 -	13599	Internationale Agentur- und Autoreisezüge / trains d'agences et trains d'automobiles accompagnées internationaux		
13400 -	13499	Multinationale Reise-Extrazüge [SNCF- / NS-] DB - SBB [-ÖBB]		
13600 -	13999	S-Bahn Nachtlinie (mit Zuschlag) / trains RER de nuit (avec supplément)		
13600 -	13699	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge Ostschweiz (asserhalb ZVV)	
13700 -	13799	SN	S-Bahn/Regio Nachtzüge ZVV	
13800 -	13999	ohne Belegung / pas d'affectation		

11000 - 12999 S-Bahn Züge / trains RER				
		St. Gallen		
11000 -	11099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires	
11100 -	11199	S 1	Wil - St. Gallen	
11200 -	11299	S 2	Nesslau-Neu St.Johann - St. Gallen - Altstätten SG	
11300 -	11399	S 3	St. Gallen - St. Margrethen	
11400 -	11499	S 4	Uznach - St. Gallen - Rorschach - Sargans / Sargans - Uznach	
11500 -	11599	S 5	Weinfelden - Sulgen - Gossau - St. Gallen	
11600 -	11699	S 6	Rapperswil - Ziegelbrücke - Schwanden (-Linthal)	
11700 -	11799	S 7	(Weinfelden -) Romanshorn - Rorschach	
11800 -	11899	S 8	St. Gallen - Romanshorn - Kreuzlingen - Schaffhausen	
11900 -	11999	S 9	Wattwil - Wil	
12000 -	12099	S 10	Romanshorn - Weinfelden - Wil	
12100 -	12149	S 81	Herisau - St. Gallen	Thurbo
12150 -	12199	S 82	St. Gallen - Wittenbach	Thurbo
12200 -	12299	S 12	Sargans - Chur	
12300 -	12399	ohne Belegung / pas d'affectation		
		SZU		
12400 -	12429	SN 4	Zürich HB - Langnau-Gattikon	
12430 -	12699	S 4	Zürich HB - Langnau-Gattikon (- Sihlwald)	
12700 -	12729	SN 10	Reserve / réserve	
12730 -	12999	S 10	Zürich HB - Triemli - Uetliberg	
		Reserve / réserve		
14000 -	14299	ohne Belegung / pas d'affectation		
		Fribourg		
14300 -	14399	S 40	Romont - Fribourg	
14400 -	14499	S 20	Neuchâtel - Ins - Murten/Morat - Fribourg	TPF
14500 -	14599	S 30	Fribourg - Yverdon	
14600 -	14699	S 21	Ins - Murten/Morat - Fribourg (TPF) / R. Murten/Morat - Kerzers (BLS)	
14700 -	14799	ohne Belegung / pas d'affectation		
14800 -	14849	S 50	Palézieux - Bulle	TPF Schmalspur / voie étroite
14850 -	14899	S 51	Palézieux - Châtel-St-Denis	TPF Schmalspur / voie étroite
14900 -	14949	S 52	Châtel-St-Denis - Bulle (heure de pointe)	TPF Schmalspur / voie étroite
14950 -	14999	S 60	Broc - Bulle - Montbovon	TPF Schmalspur / voie étroite

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER		
Bern		
15000 - 15099		Zusatzzüge, welche nicht linienrein verkehren / trains supplémentaires qui ne circulent pas sur une ligne spécifique
15100 - 15199	S 1	Fribourg - Bern - Thun
15200 - 15299	S 2	Laupen - Bern - Langnau
15300 - 15399	S 3	Belp - Bern - Biel/Bienne
15400 - 15499	S 4	Thun - Belp - Bern - Burgdorf - Langnau
15500 - 15599	S 5	Kerzers - Bern
15600 - 15699	S 6	Schwarzenburg - Bern
15700 - 15799	S 5	Neuchâtel - Kerzers
15800 - 15899	S 5	Payerne - Murten - Kerzers
15900 - 15999	S 3	Zollikofen - Biel/Bienne
16000 - 16099	S	Ramsei - Sumiswald-Grünen
16100 - 16199	S 51	Bn Brünnen - Bern
16200 - 16299	S 52	Kerzers - Bern
16300 - 16399	S 31	Belp - Bern - Münchenbuchsee
16400 - 16499	S 44	Thun - Belp - Bern - Burgdorf
16500 - 16599	S 44	Burgdorf - Sumiswald-Grünen
16600 - 16699	S 44	Burgdorf - Solothurn
16700 - 16799		ohne Belegung / pas d'affectation
SOB		
16800 - 16899	S 31	Arth-Goldau - Biberbrugg (-Rapperswil)
16900 - 16999	S 40	Einsiedeln - Biberbrugg - Rapperswil
Basel		
17000 - 17029	SN	Nachtzüge (ohne Zuschlag) / trains nocturnes (sans supplément)
17030 - 17099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires
17100 - 17199	S 1	Basel - Stein-S. - Frick (- Brugg)
17200 - 17299	S 1	Basel - Stein-S. - Laufenburg
17300 - 17399	S 3	Porrentruy - Delémont - Basel - Olten
17400 - 17499	Regio	Basel Bad Bf - Waldshut - Schaffhausen - Singen (Hohentwiel) (DB: ✓)
17500 - 17549		ohne Belegung / pas d'affectation
17550 - 17599	S 10	Bellinzona - Mendrisio (TILO)
17600 - 17730		ohne Belegung / pas d'affectation
17760 - 17779		Sonderzüge ÖBB (Lokfahrten) (ÖBB: ✓)
17780 - 17799		Sonderzüge ÖBB (Reise- und Dienst-Extrazüge) (ÖBB: ✓)
17900 - 17949	S 9	Sissach - Läufelfingen - Olten
17731 - 17759	gesperrt / bloqué	
17800 - 17899		
17950 - 17999		
		ZN gesperrt für Regel- und Extrazüge, (Schatten-ZN sind belegt) N° bloqués pour trains réguliers/spéciaux (N° "ombre" occupés)

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER			
Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF			(SNCF: ✓) *
18100 - 18119	TER	Besançon - Morteau - Le Locle - La Chaux-de-Fonds	
18120 - 18139	TER	Frasne - Pontarlier - Vallorbe / - Les Verrières	
18140 - 18199	RE	Belfort - Delle - Porrentruy - Biel/Bienne	
18200 - 18219	RE	Annemasse - Genève	
Zürich			
18000 - 18099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires	
18100 - 18219	...	Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF	(SNCF: ✓) *
18220 - 18299	S 2	Zürich Flughafen - Zürich HB (ZLOE) - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke (-Unterterzen)	*
18300 - 18399	S 3	(Bülach -) Hardbrücke - Zürich HB (ZMUS) - Effretikon - Wetzikon	*
18400 - 18499	RE	Grenzverkehre SBB-SNCF / trains internationaux de voisinage CFF-SNCF	(SNCF: ✓) *
18500 - 18599	S 5	Zug - Affoltern a/A - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil - Pfäffikon SZ	
18600 - 18699	S 6	Baden Regensdorf - Zürich HB (ZMUS) - Uetikon	
18700 - 18799	S 7	Winterthur - Kloten - Zürich HB (ZMUS) - Meilen - Rapperswil	
18800 - 18899	S 8	Winterthur - Wallisellen - Zürich HB (ZLOE) - Pfäffikon SZ	*
18900 - 18999	S 9	Schaffhausen-/Rafz - Zürich HB (ZMUS) - Z Stadelhofen - Uster	
19000 - 19099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires	
19100 - 19199	S 11	Aarau - Dietikon - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Wila/-Seuzach	*
19200 - 19299	S 12	Brugg - Zürich HB (ZMUS) - Winterthur - Schaffhausen/Wil SG	*
19300 - 19399	S 13	Einsiedeln - Biberbrugg - Wädenswil	
19400 - 19499	S 14	Affoltern am Albis - Zürich HB (ZLOE) - Z Oerlikon - Uster - Hinwil	
19500 - 19599	S 15	Niederweningen - Zürich HB (ZMUS) - Uster - Rapperswil	
19600 - 19699	S 16	Z Flughafen - Zürich HB (ZMUS) - Herrliberg-Feldmeilen	
19700 - 19779	S	Singen - Schaffhausen DB Regio	(DB: ✓) *
19780 - 19799		Trinationale Reise-, Dienst- und Lok-Extrazüge DB - SBB - ÖBB	(ÖBB, DB: ✓) *
19800 - 19899	S 41	Bülach - Winterthur	(-DB-) *
19900 - 19999	S 19	(Koblenz-) Dietikon - Zürich HB (ZLOE) - Effetikon (- Pfäffikon ZH)	
20000 - 20099	S 20	Stäfa - Zürich HB (ZMUS) - Hardbrücke	*
20100 - 20199	S 21	Regensdorf - Zürich HB	
20200 - 20299	S	ohne Belegung / pas d'affectation	
20300 - 20399	S 33	Schaffhausen - Winterthur	
20400 - 20499	S 24	(Thayngen -) Schaffhausen/Weinfelden - Winterthur - Z Wipkingen - Zürich HB - Z Enge - Thalwil - Zug	*
20500 - 20599	S 25	Zürich HB - Ziegelbrücke - Linthal	
20600 - 20699	S 26	Winterthur - Bauma - Rüti - Rapperswil	
20700 - 20749	S 27	Waldshut - Koblenz - Turgi - Baden	(DB: ✓) *
20750 - 20799	S 36	Waldshut - Koblenz - Bülach	(DB: ✓) *
20800 - 20899	S	ohne Belegung / pas d'affectation	
20900 - 20999	S 29	Winterthur - Stein am Rhein	

**ZMUS** Zürich HB Museumstrasse  
**ZLOE** Zürich HB Löwenstrasse

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER			
	Zentralschweiz		
21000 - 21099	S	beschleunigte Züge / trains accélérés	
21100 - 21199	S 1	Baar - Zug - Luzern - Sursee	
21200 - 21299	S 2	Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Erstfeld / Rotkreuz - Arth-Goldau - Erstfeld	
21300 - 21399	S 3	Luzern - Meggen - Arth-Goldau - Brunnen	
21400 - 21499	S 4	(Wolfenschiessen -) Stans - Luzern	zb Schmalspur / voie étroite
21500 - 21599	S 5	Giswil - Luzern	zb
21600 - 21699	S 6	Wolhusen - Luzern	
21700 - 21799	S 7	Wolhusen - Huttwil - Langenthal	
21800 - 21899	S	ohne Belegung / pas d'affectation	
21900 - 21999	S 9	Lenzburg - Hochdorf - Luzern	
22000 - 22099	S 61	Schachen - Luzern	
22100 - 22199	S 1	Baar - Zug - Rotkreuz	
22200 - 22299	S 2	Baar Lindenpark - Zug - Oberwil	
22300 - 22399	S	ohne Belegung / pas d'affectation	
22400 - 22499	S 44	Stans - Luzern	zb Schmalspur / voie étroite
22500 - 22599	S 55	Sachseln - Luzern	zb Schmalspur / voie étroite
22600 - 22699	S 6	Langnau - Wolhusen (- Luzern)	
22700 - 22799	S 6	Langenthal - Huttwil - Wolhusen (- Luzern)	
22800 - 22899	S 8	Olten - Sursee	
22900 - 22949	S 32	Rotkreuz - Arth-Goldau	
22950 - 22999	S 99	Hochdorf - Luzern (Zusatz-Züge HVZ)	
	Genève / CEVA		
18200 - 18219	RE	Annemasse - Genève	(SNCF: ✓)
18400 - 18499	RE	(Genève-Aeroport -) Genève - Lausanne - Vevey	(SNCF: ✓)
23000 - 23099	RER	La Plaine - Genève	(SNCF)
23100 - 23299	RER	Lancy-Pont-Rouge - Genève - Coppet (25'000 V)	(SNCF: ✓)
23300 - 23499	RER	ohne Belegung / pas d'affectation	(SNCF: ✓)
	Reserve / réserve		
23500 - 23999		ohne Belegung / pas d'affectation	

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

14000 - 25999 S-Bahn Züge / trains RER			
Lausanne			
24000 - 24099	S	Zusatzzüge / trains supplémentaires	*
24100 - 24199	S 1	Grandson - Lausanne	*
24200 - 24299	S 2	Vallorbe - Lausanne - Villeneuve	*
24300 - 24399	S 3	Allaman - Lausanne - Villeneuve	*
24400 - 24499	S 4	Allaman - Lausanne - Palézieux - Romont	*
24500 - 24599	S 5	Grandson - Lausanne - Palézieux	*
24600 - 24699	S 6	ohne Belegung / pas d'affectation	*
24700 - 24749	S	ohne Belegung / pas d'affectation	*
24750 - 24799	S 7	Puidoux-Chexbres -	*
24800 - 24899	S 8	Palézieux - Payerne	*
24900 - 24999	S 9	Lausanne - Payerne - Murten - Kerzers	*
Ticino (TILO) (RFI: ✓)			
25000 - 25099	S 11	Chiasso - Como S.G. - Milano Porta Garibaldi	(TreNord) *
25100 - 25149	S 10	Bellinzona - Lugano - Chiasso	(RFI) *
25150 - 25199	S 10	Bellinzona - Chiasso - Albate-C.	*
25200 - 25291	S 11	Chiasso - Como S.G.	(TreNord) *
25292 - 25299	RE	Bellinzona - Luino	*
25300 - 25399	S 30	(Bellinzona -) Cadenazzo - Luino - Gallarate	*
25400 - 25499	S 40	Mendrisio - Chiasso - Albate C. / Mendrisio - Varese (- Milano Malpensa)	*
25500 - 25549	RE	(Airolo - Bellinzona -) Lugano - Chiasso - Milano Centrale	*
25550 - 25599	S 50	Mendrisio - Varese	*
25600 - 25699	S 20	Biasca - Bellinzona - Locarno	(RFI) *
25700 - 25749	S 20	Zusatzzüge / treni supplementari (Airolo -) Biasca - Bellinzona - Locarno	(RFI) *
25750 - 25799	S 10	Zusatzzüge / treni supplementari Bellinzona - Chiasso	(RFI) *
Grenzüberschreitende Regio- & S-Bahnen / trains Regio/RER du trafic frontalier			
25800 - 25899	S 14	Konstanz - Kreuzlingen (- Weinfelden)	(DB: ✓) *
25900 - 25909		Leermaterialzüge (Grenze Konstanz)	(DB: ✓) *
25910 - 25999	S 24	Thayngen - Schaffhausen	(DB: ✓) *
26000 - 26999 Regiozüge [ohne Schattenfahrordnung] / Regio [sans "marches ombre"]			
26000 - 26099		Balsthal - Oensingen	OeBB
26100 - 26147		Martigny - Sembracher - Le Chable	TMR
26148 - 26199		Sembracher - Orsières	TMR
26200 - 26249		Martigny - Le Châtelard-Frontière	TMR Schmalspur / voie étroite
26250 - 26399		Reserve / réserve	TMR
26400 - 26499		Bonfol - Porrentruy	CJ
26500 - 26899		ohne Belegung / pas d'affectation	
26900 - 26999		Orbe - Chavornay	TRAVYS (OC)

27000 - 27979 Autotunnelzüge / trains d'automobiles (tunnels alpins)				
27000 -	27049	Kandersteg - Iselle		
27050 -	27099	Brig - Iselle		
27100 -	27149	Kandersteg - Goppenstein	27150 - 27199	(ohne Belegung / pas d'affectation)
...00 -	...49	↓	...50 - ...99	↓
27800 -	27849	Kandersteg - Goppenstein	27850 - 27899	(ohne Belegung / pas d'affectation)
27900 -	27979	Brig - Iselle		
27980 - 27999 Fanzüge (ReiseExtrazüge) mit speziellen Beförderungsbedingungen Trains de supporters (trains spéciaux voyageurs) avec conditions de transport spéciales				
28000 - 29999 Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge) / trains de service (trains de matériel vide)				
		SBB und BLS / CFF et BLS		
28000 -	28299	SBB / CFF (West / ouest) ohne/sans 28081-28099		
28300 -	28499	BLS		
28500 -	28799	SBB / CFF (Mitte / milieux)		
28800 -	28899	SBB / CFF (Süd / sud)		
28900 -	29699	SBB / CFF (Ost / est)		
		Weitere EVU / autres ETF		
28081 -	28099	RFI		
29700 -	29749	zb		
29750 -	29769	TPF		
29770 -	29799	TMR		
29800 -	29899	SOB		
29900 -	29999	SZU		
30000 - 31999 Reiseextrazüge / trains spéciaux de voyageurs				
30000 -	31599	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)		
31600 -	31699	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)		
31700 -	31709	SOB (operative Verwendung / opérationnel)		
31710 -	31799	ohne Belegung / pas d'affectation		
31800 -	31929	TMR		
31930 -	31939	SZU		
31940 -	31949	OeBB		
31950 -	31989	TPF		
31990 -	31999	ETB		

\*

\*

\*

\*

\*

\*

\*

<b>32000 - 32949</b>	<b>Leermaterial-(Reise-)Extrazüge (inkl. Überführung historischer Fahrzeuge)</b> <b>Trains spéciaux de matériel vide voyageurs (y.c. transfert de véhicules historiques)</b>	
32000 - 32499	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)	
32500 - 32649	ohne Belegung / pas d'affectation	
32650 - 32799	SBB: BZ, Betrano (operative Verwendung / opérationnel)	
32800 - 32809	SOB (operative Verwendung / opérationnel)	
32810 - 32819	ETB	
32820 - 32829	ohne Belegung / pas d'affectation	
32830 - 32849	zb	
32850 - 32899	ohne Belegung / pas d'affectation	
<b>32900 - 32919</b>	<b>Dienst-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) de service ETF</b>	
32900 - 32919	RFI	Dienstzüge ("Treni test e prove") (RFI: ✓)
<b>32920 - 32999</b>	<b>Reise-(Extra-)züge EVU / trains (spéciaux) voyageurs ETF</b>	
32920 - 32949	RFI	Reise-(Extra-)züge (RFI: ✓)
32950 - 32999	DB	Reisezüge (Baufahrpläne, etc.) (DB: ✓)
<b>33000 - 34999</b>	<b>Dienstextrazüge INFRA, inkl. Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains spéciaux de service INFRA, y compris des mouvements de manœuvre en pleine voie</b>	
33000 - 33799	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)	
33800 - 33899	Übungsfahrten Lösch- und Rettungszüge (LRZ) / trains d'extinction et de sauvetage (TES)	
33900 - 33999	Dienstextrazüge INFRA ≤75 km/h (ZN-Pool) / trains spéciaux de service INFRA ≤75 km/h	
34000 - 34199	Erhaltungsfahrten GBS/CBS (ETCS-Level 2)	
34200 - 34299	ohne Belegung / pas d'affectation	
34300 - 34499	SBB: BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrono yc TC (opérationnel)	
34500 - 34729	BLS: BZ Spiez, Betrano inkl. Bahnhöfe (operative Verwendung) / CE Spiez, Betranoo yc gares (opérationnel)	
34730 - 34759	SOB (operative Verwendung / opérationnel)	
34760 - 34779	ETB	
34780 - 34799	ohne Belegung / pas d'affectation	
34800 - 34819	zb (operative Verwendung / opérationnel)	
34820 - 34849	SZU	
34850 - 34869	OeBB	
34870 - 34949	TPF	
34950 - 34999	TRN	



<b>35000 - 35899</b>	<b>35899</b>	<b>Lokzüge / trains de locomotives</b>	
<b>36000 - 37899</b>	<b>37899</b>		
<b>35000 - 35599</b>	<b>35599</b>	SBB / CFF (West / ouest)	
<b>35600 - 35899</b>	<b>35899</b>	BLS	
<b>36000 - 36999</b>	<b>36999</b>	SBB / CFF (Mitte, Süd / milieux et sud)	
<b>37000 - 37799</b>	<b>37799</b>	SBB / CFF (Ost / est)	
<b>37800 - 37889</b>	<b>37889</b>	SOB	
<b>37890 - 37899</b>	<b>37899</b>	RhB Normalspur Chur - Domat/Ems	
<b>(Reise-) Extrazüge EVU / trains spéciaux (voyageurs) ETF</b>			
<b>35900 - 35949</b>	<b>35949</b>	RHB Rorschach - Heiden	
<b>35950 - 35999</b>	<b>35999</b>	RFI Umleitungszüge / trains détournés / treni deviati	(RFI: ✓)
<b>37900 - 37999</b>	<b>37999</b>	SNCF Lokfahrten & Leermaterialzüge / Haut-Le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV)	(SNCF: ✓)
<b>38000 - 39999</b>	<b>39999</b>	<b>Lokextrazüge / trains spéciaux de locomotives</b>	
<b>38000 - 39399</b>	<b>39399</b>	SBB, BLS, SOB, zb (ZN-Pool)	*
<b>39400 - 39499</b>	<b>39499</b>	RFI Lokzüge	(RFI: ✓) *
<b>39500 - 39549</b>	<b>39549</b>	Baumaschinen (selbstfahrend, ohne CIS-Erfassung)	*
<b>39550 - 39599</b>	<b>39599</b>	ohne Belegung / pas d'affectation	
<b>39600 - 39699</b>	<b>39699</b>	BZ, Betrano inkl. Fernsteuerzentren (operative Verwendung) / CE, Betrano yc TC (opérationnel)	
<b>39700 - 39719</b>	<b>39719</b>	SOB (operative Verwendung / opérationnel)	
<b>39720 - 39899</b>	<b>39899</b>	ohne Belegung / pas d'affectation	
<b>39900 - 39919</b>	<b>39919</b>	SZU	
<b>39920 - 39929</b>	<b>39929</b>	OeBB	
<b>39930 - 39939</b>	<b>39939</b>	RhB	
<b>39940 - 39979</b>	<b>39979</b>	ohne Belegung / pas d'affectation	
<b>39980 - 39999</b>	<b>39999</b>	Lokextrazüge ≤75 km/h (ZN-Pool) / train spéciaux de locomotives ≤75 km/h	
<b>40000 - 43079</b>	<b>43079</b>	<b>Internat. Güterzüge des kombinierten Verkehrs; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2</b>	
<b>43100 - 43499</b>	<b>43499</b>	<b>Trains marchandises internationaux du trafic combiné; répartition selon fiche UIC 419.2</b>	
<b>43800 - 43999</b>	<b>43999</b>	<b>Treni merci internazionali del traffico combinato; ripartizione secondo scheda UIC 419.2</b>	
<b>42680 - 42699</b>	<b>42699</b>	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge im Verkehr DB - SBB	
		Trains spéciaux de marchandises en trafic frontalier DB - CFF	
		Treni merci speciali nel traffico frontaliero DB - FFS	
<b>43080 - 43099</b>	<b>43099</b>	<b>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs → via Gotthard</b> (BKV Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) <b>Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné → via St-Gothard</b> (TCA chaussée roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) <b>Treni merci internazionali del traffico combinato → via Gottardo</b> (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti)	




		<b>Internationale Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs via Lötschberg (UKV) mit SIM-Profil -</b> gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	
<b>43500 -</b>	<b>43599</b>	<b>Trains (spéciaux) de marchandises internationaux du trafic combiné via Lötschberg (TCN)</b>	
<b>43650 -</b>	<b>43799</b>	<b>avec dépassement de gabarit (SIM) -</b> selon prescriptions de circulation particulières	
		<b>Treni merci internazionali del traffico combinato via Lötschberg (TCNA) con superato profilo SIM -</b> secondo prescrizioni di circolazione particolari	
<b>43680 -</b>	<b>43699</b>	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS	
		<b>Internationale Güterzüge des kombinierten Verkehrs (BKV - Rollende Autobahn</b> mit Begleitwagen für Chauffeure) <b>mit SIM-Profil -</b> gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften <b>Trains de marchandises internationaux du trafic combiné (TCA - chaussée roulante</b> avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) <b>avec dépassement de gabarit (SIM) -</b> selon prescriptions de circulation particulières <b>Treni merci internazionali del traffico combinato (TCA - autostrada viaggiante con vettura</b> per l'accompagnamento autisti RoLa) <b>con superamento profilo (SIM) -</b> secondo prescrizioni di circolazione particolari	
<b>43600 -</b>	<b>43649</b>		
<b>43646 -</b>	<b>43649</b>	Grenzüberschreitende Güter-Extrazüge mit SIM-Profil im Verkehr DB - SBB (ausschliesslich für RoLa-Züge!) Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit (SIM) en trafic frontalier DB - CFF (seulement pour trains route roulante) Treni merci speciali con sorpasso della sagoma (SIM) nel traffico frontaliero DB - FFS (unicamente per treni autostrada viaggiante RoLa)	
		<b>Internationale Güterzüge; Klassierung gemäss UIC Fiche 419.2</b> <b>44000 - 49999 Trains marchandises internationaux; répartition selon fiche UIC 419.2</b> <b>Treni merci internazionali; ripartizione secondo scheda UIC 419.2</b>	
<b>50000 -</b>	<b>50899</b>	<b>CEx- und Post-Verkehre, Schnellgut-Züge / CEx et trafic Poste, trains de messageries</b>	
<b>50000 -</b>	<b>50049</b>	Briefpost / poste aux lettres	
<b>50050 -</b>	<b>50099</b>	Paketpost - Verbindungen zwischen HUB's / poste (paquets) - relations inter-HUB's [ Dailens - Härkingen - Zürich Mülligen - Frauenfeld ]	
<b>50100 -</b>	<b>50199</b>	Paketpost - übrige Verbindungen / poste (paquets) - autres relations	
<b>50200 -</b>	<b>50299</b>	CEx - Verbindungen zwischen HUB's / relations inter-HUB's [ Lausanne Triage - Basel SBB RB - Rangierbahnhof Limmattal ]	
<b>50300 -</b>	<b>50399</b>	CEx - v/n Lausanne Triage	
<b>50400 -</b>	<b>50499</b>	CEx - v/n RBL	
<b>50500 -</b>	<b>50549</b>	CEx - v/n Basel RB	
<b>50550 -</b>	<b>50599</b>	CEx - übrige Verbindungen / autres relations	
<b>50600 -</b>	<b>50649</b>	CEx - Sonntags-Netz	
<b>50650 -</b>	<b>50699</b>	ohne Belegung / pas d'affectation	
<b>50700 -</b>	<b>50799</b>	KV Binnenverkehr (SBB Cargo) (Züge 50700-50749 mit automat. Kupplung)	
<b>50800 -</b>	<b>50899</b>	KV Binnenverkehr (RailCare)	
<b>50900 -</b>	<b>50999</b>	<b>Schnellgut-Extrazüge / trains de messageries spéciaux</b>	
<b>50900 -</b>	<b>50999</b>	Cargo Express / Post / Kombiniertes Verkehr	



<b>51000 - 53999</b>	<b>I-FN-KM Katalog-Trassen / sillons catalogue</b>	<b>Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises</b>
<b>51000 - 51399</b>	SYSTEM Lötschberg	Güterextrazüge (Lötschberg- und Gotthard-Verkehre), ausgenommen SIM
<b>51400 - 51999</b>	SYSTEM Westschweiz	
<b>52000 - 52399</b>	SYSTEM Gotthard	
<b>52400 - 52999</b>	SYSTEM Mittelland	
<b>53000 - 53999</b>	SYSTEM Ostschweiz	Güterextrazüge (Umleitungen)
<b>54000 - 55999</b>	<b>Traktorlokzüge</b> (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) <b>einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains de tracteur</b> (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) <b>ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie</b>	
<b>54000 - 54599</b>	SBB Region West / CFF Région Ouest	
<b>54600 - 54609</b>	BLS-Infra (Bahnhöfe)	
<b>54610 - 55299</b>	SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud	
<b>55300 - 55999</b>	SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB	
<b>56000 - 57999</b>	<b>Reserve / Réserve</b>	
<b>56000 - 57999</b>	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>	
<b>58000 - 58999</b>	<b>System-Trassen Shuttle-Züge P (im Störfungsfall) / sillons système trains P Shuttle (en cas de dérangement)</b>	
<b>58000 - 58999</b>	SYSTEM Reisezüge im Störfungsfall / trains voyageurs en cas de dérangement	
<b>59000 - 59299</b>	<b>Traktor-Lokextrazüge</b> (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) <b>einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains de tracteur spéciaux</b> (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) <b>ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie</b>	
<b>59000 - 59299</b>	SBB, BLS, SOB, zb	
<b>59300 - 59699</b>	<b>Traktor-Güterextrazüge</b> (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) <b>einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains de tracteur spéciaux de marchandises</b> (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) <b>ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie</b>	
<b>59300 - 59699</b>	SBB, BLS, SOB, zb	

<b>59700 - 59999</b>	<b>Güter- und Dienst(extra)züge EVU Trains (spéciaux) marchandises et service ETF</b>
59700 - 59799	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
59800 - 59849	TMR
59850 - 59899	TRAVYS (OC)
59900 - 59929	SZU
59930 - 59949	OeBB
59950 - 59979	CJ
59980 - 59989	ETB
59990 - 59999	RhB
<b>60000 - 60499</b>	<b>Ferngüterzüge / trains de marchandises directs</b>
60000 - 60049	Lausanne Triage - RB Limmattal
60050 - 60099	Lausanne Triage - Basel SBB RB
60100 - 60149	Basel SBB RB - RB Limmattal
60150 - 60199	RB Limmattal - Chiasso
60200 - 60249	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
60250 - 60299	RB Limmattal - Buchs (SG)
60300 - 60499	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
<b>60500 - 60999</b>	<b>Ferngüter-Extrazüge / trains spéciaux de marchandises directs</b>
60500 - 60999	(inkl. Umleitungs-Fahrordnungen)
<b>61000 - 63499</b>	<b>Nahgüterzüge, einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke Trains marchandises régionaux, y compris des mouvements de manœuvre en pleine voie</b>
61000 - 61499	Région OUEST
61500 - 61999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
62000 - 62499	Region MITTE / Regione SUD
62500 - 62999	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
63000 - 63499	Region OST

<b>(Extra-)Züge / Umleitungszüge mit SIM-Profil</b> - gemäss besonderen Fahrdienstvorschriften	
<b>63500 - 63799</b>	<b>Trains (spéciaux) / trains détournés avec dépassement de gabarit SIM</b> - selon prescriptions de circulation particulières <b>Treni (speciali) / treni dirottati con sorpasso profilo SIM</b> - secondo prescrizioni di circolazione particolari → diese Nummern dürfen nicht für andere Züge verwendet werden → ces numéros ne doivent pas être utilisés pour d'autres trains → questi numeri non devono essere utilizzati per altri treni
<b>63500 - 63599</b>	Güter-Extrazüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV); Leermaterial-Extrazüge (Einschränkungen gemäss R I-30111, Kapitel 5.1, Ziffer 3.7.9) Trains spéciaux de marchandises du trafic combiné SIM (TCN); trains spéciaux de matériel vide voyageurs (R I-30111, chapitre 5.1, chiffre 3.7.9) Treni speciali merci del traffico combinato SIM (TCNA); treni speciali di materiale vuoto viaggiatori (secondo R I-30111, capitolo 5.1, cifra 3.7.9)
<b>63600 - 63649</b>	Güter(Extra-)züge des kombinierten Verkehrs SIM (BKV Rollende Autobahn mit Begleitwagen für Chauffeure) Trains (spéciaux) de marchandises du trafic combiné SIM (TCA route roulante avec voiture d'accompagnement pour les chauffeurs) Treni (speciali) merci del traffico combinato SIM (TCA autostrada viaggiante con vettura di accompagnamento autisti) 
<b>63650 - 63699</b>	Güterzüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni merci del traffico combinato SIM (TCNA)
<b>63700 - 63799</b>	Güter-Extrazüge / Umleitungszüge des kombinierten Verkehrs SIM (UKV) Trains spéciaux / trains détournés de marchandises du trafic combiné SIM (TCN) Treni speciali / treni dirottati del traffico combinato SIM (TCNA)
<b>63800 - 63999 Güter- und Dienst(extra)züge EVU / Trains (spéciaux) marchandises et service ETF</b>	
<b>63800 - 63899</b>	<i>ohne Belegung / pas d'affectation</i>
<b>63900 - 63949</b>	SOB
<b>63950 - 63969</b>	RhB
<b>63970 - 63999</b>	TPF Güterzüge (Schmalspur + Normalspur)
<b>64000 - 65999 Traktor-Güterzüge</b> (geführt mit Triebfahrzeugen, die nur über einen Führerstand verfügen und normalerweise im Rangierdienst eingesetzt werden) <b>einschliesslich Rangierbewegungen auf die Strecke</b> <b>Trains de tracteur de marchandises</b> (remorqués par des véhicules moteurs dotés d'une seule cabine de conduite et normalement affectés au service des manœuvres) <b>ainsi que mouvements de manœuvre en pleine voie</b>	
<b>64000 - 64599</b>	SBB Region West / CFF Région Ouest
<b>64600 - 64609</b>	BLS-Infra (Bahnhöfe)
<b>64610 - 65299</b>	SBB Region Mitte, inkl. BLS / FFS regione sud
<b>65300 - 65979</b>	SBB Region Ost, inkl. SOB / SZU / RhB
<b>65980 - 65999</b>	BsRB "Eckverkehre SIBACH"
<b>66000 - 68999 Ganzzüge / trains complets</b>	
<b>66000 - 66099</b>	Ölschiefer / schiste bitumineux
<b>66100 - 66999</b>	Brennstoffe (Öl, Benzin, Diesel, etc.) / combustibles (huile, carburant, diesel, etc.)
<b>67000 - 67399</b>	Zuckerrüben / betteraves
<b>67400 - 67999</b>	Baustoffe (Kies, Sand, Zement, etc.) / matériaux de construction (gravier, sable, ciment, etc.)
<b>68000 - 68999</b>	übrige Güter (Container, Fahrzeuge, Getreide etc.) / autre (containers, véhicules, etc.)

69000 - 69099	<b>Güterextrazüge mit Lademassüberschreitung und Begegnungsverbot</b> <b>Trains spéciaux de marchandises avec dépassement de gabarit et interdiction de rencontre</b>		*
69100 - 69399	<b>Güterextrazüge / trains spéciaux de marchandises</b>		*
69400 - 69799	<b>Ganzzug-Extrazüge / trains complets spéciaux</b>		
69400 - 69499	übrige / autres		*
69500 - 69699	Brennstoffe / combustibles		
69700 - 69799	Baustoffe / matériaux de construction		
69800 - 69999	<b>Güter(extra)züge im Grenzbereich Chiasso (RFI)</b> <b>Trains (spéciaux) de marchandises dans la zone frontière Chiasso (RFI)</b>		(RFI: ✓) *
70000	<b>ohne Belegung / pas d'affectation</b>		
70001 - 95999	<b>Schatten-Fahrordnungen Reisezüge / marches "ombre", trains de voyageurs</b>		
	Reisezug-Nr. + 70'000 / numéro du train + 70'000	ohne/sans 79'800-79'999, 87'731-87'875, 87950-87999	
79800 - 79849	<b>Züge im Grenzbereich A-CH / trains internationaux de voisinage A-CH</b>		(ÖBB: ✓)
79800 - 79849	Dienstzüge (Leermaterialzüge, Lokzüge) / trains de service (trains de matériel vide, trains locomotives)		
79900 - 79999	<b>Leermaterial-Reise(extra)züge - Grenzbereich D-CH, siehe Ziffer 2.5.1</b> <b>Trains (spéciaux) de matériel vide voyageurs - voisinage D-CH, voir chiffre 2.5.1</b>		(DB: ✓)
79900 - 79949	Leermaterial-Regelzüge Basel PB/RB - Basel Bad Bf/Weil, Koblenz-Waldshut, Schaffhausen-Singen, Erzingen - Schaffhausen		(ZN-Vergabe: SBB)
79950 - 79969	Kreuzlingen-Konstanz		(ZN-Vergabe: SBB)
79970 - 79979	Leermaterial-Extrazüge		(ZN-Vergabe: SBB)
79980 - 79999	Leermat.-(Sonder-)Züge im Grenzbereich		(ZN-Vergabe: DB)
87600 - 87999	<b>Reisezüge im Grenzbereich D-CH / trains internationaux de voisinage D-CH</b>		(DB: ✓)
87600 - 87730	Konstanz - Singen - Engen <i>["Seehas"]</i>		DB-interner Verkehr
87731 - 87799	Schaffhausen - Erzingen <i>["Klettgau"]</i>		
87800 - 87875	<b>S 6</b> Zell (im Wiesental) - Lörrach - Basel Bad Bf - Basel SBB		
87876 - 87949	<b>S 5</b> Schopfheim - Lörrach - Weil (Rhein) / - Basel Bad Bf		DB-interner Verkehr
87950 - 87999	Erzingen - Schaffhausen <i>["Klettgau"]</i>		

<b>96000 - 96999</b>	<b>Züge im Grenzbereich F-CH / trains internationaux de voisinage F-CH</b>	(SNCF: ✓) *
<b>96000 - 96099</b>	<b>TER</b> Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà	
<b>96100 - 96199</b>	<b>TER</b> Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (ohne / sauf V200)	
<b>96200 - 96299</b>	<b>TER</b> Mulhouse - Basel und weiter / Mulhouse - Bâle et au-delà (V200)	
<b>96300 - 96329</b>	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières Bâle)	
<b>96330 - 96369</b>	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Bâle)	
<b>96370 - 96399</b>	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Bâle)	
<b>96400 - 96419</b>	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontières et Delle)	
<b>96420 - 96439</b>	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Delle)	
<b>96440 - 96449</b>	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Delle)	
<b>96450 - 96459</b>	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Les Verrières)	
<b>96460 - 96469</b>	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Les Verrières)	
<b>96470 - 96475</b>	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Les Verrières)	
<b>96476 - 96485</b>	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Vallorbe)	
<b>96486 - 96495</b>	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Vallorbe)	
<b>96496 - 96499</b>	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Vallorbe)	
<b>96500 - 96599</b>	<b>TER</b> Genève - Bellegarde - Lyon	
<b>96600 - 96669</b>	<b>TER</b> Genève - Aix-les-Bains et au-delà	
<b>96670 - 96679</b>	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Le Locle)	
<b>96680 - 96689</b>	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Le Locle)	
<b>96690 - 96699</b>	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Le Locle)	
<b>96700 - 96799</b>	<b>RER</b> Bellegarde-sur-Valserine - La Plaine - Genève et au-delà	
<b>96800 - 96829</b>	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière La Plaine)	
<b>96830 - 96869</b>	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière La Plaine)	
<b>96870 - 96899</b>	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière La Plaine)	
<b>96900 - 96929</b>	Reise-Extrazüge / trains spéciaux voyageurs (point-frontière Chêne-Bourg)	
<b>96930 - 96969</b>	Leerfahrten-Extrazüge / trains spéciaux Haut-le-Pied (HLP) et Voyageurs Vides (VV) (point-frontière Chêne-Bourg)	
<b>96970 - 96999</b>	Dienstextrazüge / trains spéciaux Infra travaux et mesures (point-frontière Chêne-Bourg)	
<b>97000 - 97999</b>	<b>Streckeninspektionsfahrten, Versuchs- und Messzüge / courses de contrôle de parcours, trains d'essais et de mesures</b>	
<b>97000 - 97299</b>	Probe- und Abnahmefahrten (Reisezüge) / courses d'essais/réception (trains de voyageurs)	
<b>97300 - 97399</b>	Streckeninspektionsfahrten / courses de contrôle de parcours	
<b>97400 - 97829</b>	Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reisezüge) / courses d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs)	
<b>97830 - 97849</b>	Versuchs- und Messfahrten (Dienstzüge, Reisezüge) / courses d'essais et de mesures (trains de service, trains de voyageurs)	(RFI: ✓)
<b>97850 - 97899</b>	Probefahrten ETCS L2 / Courses d'essais ETCS L2 (Gotthard / Ceneri)	
<b>97900 - 97999</b>	Probe-, Versuchs- und Messfahrten (Güterzüge) / courses d'essais et de mesures (trains de marchandises)	



<b>Fiktive Zugnummern für die Steuerung besonderer Abläufe in Fernstellbezirken</b>	
<b>98000 - 98999</b>	<b>Números fictifs à disposition des services techniques dans certaines zones pourvues de l'acheminement automatique</b>
<b>→ Zugnummern gesperrt für Regel- und Extrazüge → N° bloqués pour tous les trains réguliers/spéciaux</b>	
<b>98000 - 98099</b>	<b>GSM-R (für EVU) / GSM-R (pour ETF)</b>
<b>98900 - 98949</b>	<b>GSM-R (LISA - "Light and Integrated Shunting Accessory")</b>
<b>98960 - 98999</b>	<b>GSM-R (I-B-TELECOM)</b>
<b>99000 - 99199</b>	<b>Dienstzüge EVU (Leermaterialzüge) / trains de service (trains de matériel vide)</b>
<b>99000 - 99199</b>	SBB / CFF (Zürich)
<b>99200 - 99599</b>	<b>Züge im Grenzbereich D-CH / trains dans la zone frontière D-CH</b> (DB: ✓)
<b>99200 - 99249</b>	Lokzüge trinational DB-SBB-ÖBB (ZN-Vergabe durch DB oder ÖBB) (DB, ÖBB: ✓)
<b>99250 - 99299</b>	Lokzüge Basel Bad Rbf - /Weil a/R - Basel SBB RB; Grenzübergänge Waldshut, Schaffhausen und Konstanz
<b>99300 - 99349</b>	Lokzüge Basel Bad Bf (loco) - Basel SBB PB/RB
<b>99350 - 99359</b>	Lokzüge (Weil am Rhein-) Basel Bad Bf - Basel SBB PB
<b>99360 - 99389</b>	Lokzüge Kleinhüningen Hafen - Basel Bad Bf - Basel SBB RB / - Basel Bad Rbf
<b>99390 - 99399</b>	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent I-B, Basel SBB Rangierbahnhof)
<b>99400 - 99449</b>	Lok-Extrazüge im Grenzbereich DB - SBB
<b>99450 - 99459</b>	Traktor(güter)züge im Grenzbereich DB - SBB
<b>99460 - 99469</b>	ohne Belegung / pas d'affectation
<b>99470 - 99479</b>	(Güter-)Extrazüge DB [Hilfnummern], sämtliche Grenzpunkte (kurzfristige Anordnungen durch DB [BZ Karlsruhe])
<b>99480 - 99499</b>	Lok-Extrazüge Grenze Basel (Kontingent DB, FdI Basel Bad Bf)
<b>99500 - 99579</b>	Lokzüge DB, sämtliche Grenzpunkte (Jahresfahrplan-Loks DB-Netz)
<b>99580 - 99599</b>	ohne Belegung / pas d'affectation
Bemerkung: als "grenzüberschreitend" gelten sämtliche Fahrten über die Rheinbrücke in Basel (→ Basel Bad Bf und Kleinhüningen Hafen) sowie Waldshut. Züge weiter als Konstanz und Züge ab Schaffhausen Richtung Deutschland benötigen ebenfalls eine Zugnummer aus dem binationalen Kontingent.	
<b>99600 - 99999</b>	<b>LRZ, GSM-R, diverse Dienste / TES, GSM-R, divers</b>
<b>99600 - 99619</b>	LRZ Lösch-/Rettungszug (GSM-R) / TES trains d'extinction/sauvetage (GSM-R)
<b>99620 - 99799</b>	LRZ Lösch-/Rettungszug (Überführung für Intervention) / TES trains d'extinction/sauvetage (acheminement pour intervention)
<b>99800 - 99849</b>	Züge mit Hilfswagen (Überführungen für Interventionen) / trains avec wagon de secours (acheminement pour intervention)
<b>99850 - 99899</b>	Einsatz-Nummern LRZ (GSM-R) / numéros pour l'engagement des TES (GSM-R)
<b>GSM-R</b>	
<b>99900 - 99919</b>	Einsatz-Nummern Dispo-Pendel (GSM-R) / numéros pour l'engagement des trains-navette Dispo (GSM-R)
<b>99920 - 99998</b>	ohne Belegung / pas d'affectation
<b>99999</b>	Funkmesswagen SBB (GSM-R)



**Anlage 1 Nummerierungs-Tabelle (Grundschema/Muster)****Annexe 1 Tabelle de numérotation (schéma de base/modèle)**

Fahrrichtung Ost-West / Süd-Nord sens est-ouest / sud-nord			
Zeit ⌚ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	0 / 2	50 / 52	0 ... 10
4.00 h	4	54	12
4.30 h			14
5.00 h	6	56	16
5.30 h			18
6.00 h	8	58	20
6.30 h			22
7.00 h	10	60	24
7.30 h			26
8.00 h	12	62	28
8.30 h			30
9.00 h	14	64	32
9.30 h			34
10.00 h	16	66	36
10.30 h			38
11.00 h	18	68	40
11.30 h			42
12.00 h	20	70	44
12.30 h			46
13.00 h	22	72	48
13.30 h			50
14.00 h	24	74	52
14.30 h			54
15.00 h	26	76	56
15.30 h			58
16.00 h	28	78	60
16.30 h			62
17.00 h	30	80	64
17.30 h			66
18.00 h	32	82	68
18.30 h			70
19.00 h	34	84	72
19.30 h			74
20.00 h	36	86	76
20.30 h			78
21.00 h	38	88	80
21.30 h			82
22.00 h	40	90	84
22.30 h			86
23.00 h	42	92	88
23.30 h			90
+0.00 h	44	94	92
+0.30 h			94
+1.00 h	46	96	96
...	48	98	98

Fahrrichtung West-Ost / Nord-Süd sens ouest-est / nord-sud			
Zeit ⌚ heure	Endziffer / chiffre final		
	FV / Regio FV / Regio		S-Bahn RER
...	1 / 3	51 / 53	1 ... 11
4.00 h	5	55	13
4.30 h			15
5.00 h	7	57	17
5.30 h			19
6.00 h	9	59	21
6.30 h			23
7.00 h	11	61	25
7.30 h			27
8.00 h	13	63	29
8.30 h			31
9.00 h	15	65	33
9.30 h			35
10.00 h	17	67	37
10.30 h			39
11.00 h	19	69	41
11.30 h			43
12.00 h	21	71	45
12.30 h			47
13.00 h	23	73	49
13.30 h			51
14.00 h	25	75	53
14.30 h			55
15.00 h	27	77	57
15.30 h			59
16.00 h	29	79	61
16.30 h			63
17.00 h	31	81	65
17.30 h			67
18.00 h	33	83	69
18.30 h			71
19.00 h	35	85	73
19.30 h			75
20.00 h	37	87	77
20.30 h			79
21.00 h	39	89	81
21.30 h			83
22.00 h	41	91	85
22.30 h			87
23.00 h	43	93	89
23.30 h			91
+0.00 h	45	95	93
+0.30 h			95
+1.00 h	47	97	97
...	49	99	99