

# AVANT®

## 760i

### Användarmanual 2015-



# Innehållsförteckning

<b>Innehållsförteckning</b> .....	<b>2</b>
<b>Introduktion</b> .....	<b>3</b>
<b>Säkerhetsinstruktioner</b> .....	<b>4</b>
<b>Garanti</b> .....	<b>6</b>
<b>Beskrivning av lastaren</b> .....	<b>7</b>
Typskylt, motor.....	8
Typskylt, lastare.....	8
Lastarens huvuddelar.....	8
Skyltar och dekaler.....	9
Tekniska specifikationer.....	10
Bränsle.....	11
Däck.....	11
Utsläppsreglering.....	11
Oljeflöde för externhydraulik.....	11
Lyftdiagram.....	12
Transportinstruktioner och surrningspunkter.....	12
<b>Driftsanvisningar</b> .....	<b>13</b>
Manöverreglage.....	14
Manövrering av lastararm, externhydraulik och andra funktioner.....	15
Omkopplarpaket för redskapsmanövrering.....	15
Instrumentbräda.....	16
Indikatorer.....	16
Mätare och omkopplare på instrumentbrädan.....	17
Reglage i fotutrymmet.....	17
Säkerhetsbälte och justering av sits.....	17
Fjädrad sits.....	17
Luftfjädrad sits.....	17
Omkopplare för val av hastighetsområde.....	18
Omkopplare för parkeringsbroms.....	18
Sitsvärmare.....	18
Batteriets huvudströmbrytare.....	18
Teleskoputskjut.....	18
Mjukkörning.....	18
Parallelföring för lastararm.....	19
Flytläge för lastararm.....	19
Styrspak.....	19
Motorblocksvärmare.....	19
Släpvagnskoppling.....	19
Extra motvikter.....	19
Sats med arbetsljus.....	19
Sats med strålkastare, roterande varningsljus, blinker och reflexer.....	19
Tiltadapter.....	20
Ventil för frihjulskoppling.....	20
Antislipventil.....	20
Extra uttag för externhydraulik, fram och bak....	20
Roterande varningsljus.....	20
Starta motorn.....	21
Stänga av motorn.....	21
Körreglage.....	22
Styrning av maskinen.....	23
Lastararmsreglage.....	23
Använda externhydrauliken.....	23
Krav på redskap.....	24
Koppla på redskap.....	24
Hydraulisk kopplingsram för redskap.....	24
Ansluta redskapets hydraulslangar.....	25
Kontrollera att redskapet är ordentligt fastlåst på lastaren.....	25
Släppa ut trycket ur hydraulsystemet.....	25
Hytter.....	26
<b>Service- och underhållsinstruktioner</b> .....	<b>28</b>
Säkerhetsinstruktioner för underhåll.....	28
Installera servicestöd och ramlås.....	28
Daglig tillsyn.....	29
Underhållsschema.....	29
Rengöring av maskinen.....	30
Smörjning av maskinen.....	30
Batterikontroll.....	30
Hydraulolja, nivåkontroll.....	30
Kylvätska, nivåkontroll.....	30
Hydraulolja, filterbyte.....	30
Byte av hydraulolja.....	30
Kontroll och åtdragning av skruvar, muttrar osv....	31
Kontroll av hydraultryck.....	31
Justering av hydraultryck.....	31
Justering och byte av teleskoputskjutets glidplattor..	32
Kalibrering av lastsensor.....	32
Rengör luftfilterelement.....	32
Vattenavskiljare och bränslefilter.....	33
Service, motor.....	33
Motordiagnostik.....	33
Säkringar.....	33
Säkring för fläkt till hydrauloljekylare.....	34
Hjälpställ och hjälptrömm.....	34
Påfyllning av bränsle.....	34
Förvaring av maskinen.....	34
Lastarens stålkonstruktioner.....	34
Smörjställen.....	35
Glödlampor.....	35
Filter.....	36
Felsökning.....	37
<b>Servicehistorik</b> .....	<b>38</b>
<b>EG-försäkran om överensstämmelse</b> .....	<b>39</b>

## Introduktion

AVANT TECNO OY tackar för det förtroende du visar genom köpet av denna AVANT-lastare. Den är resultatet av Avants långa erfarenhet av konstruktion och tillverkning av kompaktlastare. Vi ber dig att du läser igenom och förstår allt innehåll i denna användarmanual innan du börjar använda lastaren. Denna användarmanual hjälper dig att:

- manövrera maskinen säkert och effektivt
- uppmärksamma och förhindra situationer som skulle kunna orsaka risk eller fara
- hålla maskinen i gott skick för att uppnå maximal livslängd

Följande symboler används i denna användarmanual för att peka på viktig information som berör säkerhet:



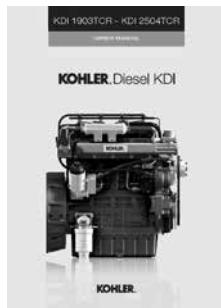
Denna säkerhetssymbol markerar viktiga säkerhetsinstruktioner i denna användarmanual. Den varnar för en akut risksituation som kan orsaka allvarliga personskador eller egendomsskador. Läs noggrant varningstexten intill symbolen och kontrollera även att alla andra användare är medvetna om varningen. Det handlar om människors säkerhet.



Denna symbol står för uppmärksamhet och markerar viktiga instruktioner som rör korrekt användning och underhåll av maskinen. Om dessa instruktioner inte följs kan resultatet bli maskinhaveri eller egendomsskada.

Kontakta din lokala Avant-återförsäljare om du har frågor eller när det gäller service, reservdelar eller problem som kan uppstå när maskinen används.

Den här användarmanualen ska alltid finnas tillgänglig i maskinen. Om manualen försvinner, fråga efter en ny hos din Avant återförsäljare. Kom också ihåg att lämna över användarmanualen till den nya ägaren när maskinen säljs.



Förutom lastarens användarmanual bör du även säkerställa att du har mottagit och läst motortillverkarens medföljande användarmanual. Instruktionerna för motorn måste följas. Om instruktionerna i de olika manualerna visar sig vara motsägande, ska instruktionerna i lastarens användarmanual prioriteras och följas.



Till varje redskapstillbehör medföljer en separat användarmanual. I varje användarmanual finns viktig information om säkerhet och om hur varje redskapstillbehör ska kopplas, användas och underhållas på ett korrekt sätt.

## Avsedd användning

AVANT 760i är en midjestyrd kompaktlastare, konstruerad och tillverkad för både yrkes- och privatbruk. Lastaren kan utrustas med olika redskapstillbehör från Avant Tecno Oy och därmed klara många skiftande arbetsuppgifter. Med tanke på maskinens mångsidighet och alla olika redskapstillbehör och arbetsuppgifter ska du alltid läsa både den här användarmanualen och redskapets användarmanual och följa alla instruktioner. Varje person som på något sätt arbetar med maskinen måste följa arbetarskydds föreskrifter, alla andra allmänt erkända regler vad gäller arbetshälsa och säkerhet samt alla vägtraffikföreskrifter.

Kom ihåg att säkerhet består av många faktorer. När lastaren är utrustad med ett redskap är den en mycket kraftfull maskin som kan orsaka allvarliga personskador eller egendomsskador om den manövreras på ett felaktigt eller vårdslöst sätt. Manövrera inte något redskap utan att först ha lärt dig hur det används och de eventuella risker som är förknippade med redskapet.

Denna lastare har konstruerats för att kräva så lite underhåll som möjligt. Förfaren kan själv utföra rutinmässiga underhållsåtgärder. Det finns dock mer krävande servicearbeten som endast får utföras av yrkesutbildad servicepersonal. Servicearbeten är tillåtna endast när lämplig skyddsutrustning används. Originalreservdelar måste användas. Läs service- och underhållsinstruktionerna i denna användarmanual.

Kontakta din lokala Avant-återförsäljare om du är osäker på något beträffande hantering och underhåll av lastaren eller när det gäller service, reservdelar eller andra frågor.

## Säkerheten kommer först



Felaktig eller vårdslös användning av lastaren kan leda till en allvarlig olycka. Bekanta dig med maskinens användning innan du tar den i drift och läs både denna användarmanual och säkerhetsinstruktionerna så att du förstår innehållet.

Gör klart för dig vilka begränsningarna är beträffande maskinens hastighet, bromsning, styrning och stabilitet, liksom dess lyftkapacitet, innan den tas i drift. Säkerställ att alla som kör eller på annat sätt arbetar med utrustningen känner till alla säkerhetsrelaterade försiktighetsåtgärder.

Om du saknar tidigare erfarenhet av maskinen, se till att genomföra alla test på en säker och öppen plats utan att andra personer befinner sig inom maskinens arbetsområde.



Läs denna användarmanual och även användarmanualerna till alla aktuella redskap och andra säkerhetsinstruktioner innan maskinen tas i drift.

## Allmänna instruktioner

1. Kom ihåg rätt arbetsställning. Under körning ska du sitta bekvämt i förarsätet, ha fötterna på rätt plats i fotutrymmet och minst en hand på ratten.
2. När du sitter i förarsätet ska du alltid ha säkerhetsbältet fastspänt och hålla händer och fötter inom förarområdet.
3. Börja använda maskinen långsamt och försiktigt. Övningskör på en säker och öppen plats innan något redskap kopplas på och följ instruktionerna i denna användarmanual.
4. Använd manöverspakarna mjukt men bestämt. Undvik plötsliga rörelser när du manövrerar last, för att förhindra att lasten faller ned och för att bibehålla maskinens stabilitet.
5. Gå inte in i riskområdet under den upplyfta lastararmen och låt inte någon annan gå in där.
6. Håll händer, fötter och kläder borta från alla rörliga delar, hydraulkomponenter och heta ytor.
7. Kontrollera att det finns tillräckligt med fritt utrymme runt maskinen för att kunna köra säkert.
8. Transportera inte någon last med upplyft lastarm. Håll alltid skopan eller redskapet så lågt som möjligt och sätt ned lasten varje gång du lämnar maskinen.
9. Innan du lämnar förarsätet:
  - Sänk lastararmen och sätt ned redskapet helt på underlaget.
  - Lägg i parkeringsbromsen.
  - Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln.

10. Det är inte tillåtet att förflytta personer med denna maskin. Förflytta eller lyft inte personer i skopan eller med något annat redskap. Lyft av personer tillåts endast med det redskap som är konstruerat för detta ändamål: Avant Leguan 50, och enligt instruktionerna i användarmanualen för Leguan 50.
11. Överskrid inte maskinens tillåtna arbetskapacitet. Bekanta dig med och ta hänsyn till lyftdiagrammen i denna användarmanual.
12. När du svänger med maskinen, tänk på att förarsätet sticker ut utanför hjulens svänggradie (kollisionsrisk).
13. Använd inte lastaren i explosiv miljö eller på platser där damm och/eller gaser kan orsaka brand- eller explosionsrisk.
14. Håll motorrummet rent från lättantändliga material.
15. Läs transportinstruktionerna på sidan 12.
16. Koppla alltid bort batteriet med huvudströmbrytaren innan maskinen lämnas obevakad.
17. Följ alla inspekions-, service- och underhållsinstruktioner. Om du lägger märke till några fel eller skador på maskinen måste dessa åtgärdas innan maskinen används på nytt.
18. Före varje underhålls- eller reparationsarbete ska motorn stängas av, lastararmen sänkas ned helt och trycket i hydraulsystemet släppas ut. Läs säkerhetsinstruktionerna på sidan 28 i samband med underhåll.
19. Låt inte någon person använda lastaren utan att denne har läst säkerhetsinstruktionerna och väl känner till hur lastaren används på ett säkert och korrekt sätt.

## Arbete i lutningar

20. Lasta, lossa och sväng endast på plant, horisontellt underlag. Kör långsamt i ojämn terräng. Kör inte i alltför branta lutningar – håll utik i efter diken, brunnar och branta lutningar.
21. Parkera inte maskinen på en lutande yta. Om detta är nödvändigt, aktivera parkeringsbromsen, ställ helst maskinen tvärs över lutningen och sätt ned lasten. Använd vid behov kilar bakom hjulen.
22. Kör i det lägre hastighetsområdet i backar och i ojämn terräng.

## Hantering av tung last och lastsensorn

Lastaren är utrustad med ett lastsensorsystem. Systemet avger ett varningsljud samtidigt som en indikator tänds på instrumentbräden om risk finns för att maskinen vänter över framaxeln. Om systemet avger en varningssignal innebär det att lasten som lyfts är för tung i förhållande till lastarens lyftkapacitet. Då måste antingen fler motvikter läggas på lastaren eller lasten som lyfts minskas.



När lastsensorn börjar ge en varning finns risk för att maskinen vänter över framaxeln. Avbryt i så fall höjningen av lastararmen, dra tillbaka teleskoputskjutet och sänk ner lastararmen långsamt. Om lastsensorn avger en varning får maskinen inte styras förrän lastararmen har sänkts ner till nära marken. Lyft endast upp lastararmen när lastarens chassi är i jämn nivå. Håll lasten så nära marken som möjligt.



Ta aldrig tung last från hög höjd, t.ex. från en lastbil eller hylla, med lastaren – tipprisk!

Sätt alltid ned lasten på underlaget innan du lämnar maskinen. Vid lastning ska lastarens ram alltid hållas så rak som möjligt.

## Säkerhetsbåge (ROPS) och säkerhetstak (FOPS)



Säkerhetsbågen (ROPS) skyddar föraren om maskinen tippar. Ha alltid säkerhetsbältet fastspänt för att säkert stanna kvar inom det område som skyddas av säkerhetsbågen.

Lastaren är även utrustad med ett säkerhetstak (FOPS). Ta aldrig bort, ändra eller försök reparera de olika säkerhetskonstruktionerna. Kontakta service om någon av säkerhetsinstruktionerna skadas.

## Personlig säkerhet och skyddsutrustning

Använd säker klädsel och personlig skyddsutrustning (PPE). Skydda dig mot arbetsrisker som buller, damm eller kringflygande skräp.



- Ljudnivån vid förarsitsen kan överstiga 85 dB(A). Använd hörselskydd under arbete med lastaren.
- Vi rekommenderar att säkerhetsskor används under arbete med lastaren.
- Använd skyddshandskar vid hantering av hydraulslangar.
- Följ de regler som gäller för skyddsutrustning.
- Använd ögonskydd och hjälm eller annan skyddsutrustning efter behov.

Läs användarmanualen för aktuellt redskap för mer information om vilken skyddsutrustning som behövs i arbetet.

## Elsystemet och batterihantering

Bly-syra-batterier kan alstra lättantändliga och explosiva gaser. Kontrollera att ventilationen är tillräcklig och håll ljusbågar, gnistor, öppen låga och tobaksglöd borta från batteriet.

- Batteriet innehåller korrosiv svavelsyra.
- Undvik kontakt med hud eller kläder. Om du får elektrolyt på hud eller kläder, skölj rikligt med vatten.
- Om ögonen kommer i kontakt med elektrolyt, skölj rikligt med vatten i minst 15 minuter och kontakta omedelbart läkare.
- Ladda aldrig ett nedfrysat batteri.
- För att undvika gnistor, koppla alltid bort minuskabeln (–) före pluskabeln och anslut den efter pluskabeln.
- Kontrollera att polariteten stämmer innan batterikablarna ansluts – felaktig inkoppling kommer att orsaka allvarliga skador på motorns elsystem.
- Koppla bort batteriet innan arbete med eller underhåll av motorn eller utrustningen påbörjas.
- Läs instruktionerna om hjälpstart på sidan 33.

## **Avant 760i garanti**

Denna garanti gäller specifikt för lastaren AVANT 760i och inte för några redskap som används med denna produkt. Varje reparation eller modifiering som utförs utan föregående godkännande från Avant Tecno Oy innebär att denna garanti upphör att gälla. Under de första två åren i drift eller de första 1000 driftstimmarna (det som inträffar först) tar Avant Tecno Oy ansvar för att byta ut eller reparera felaktiga delar, under förutsättning att nedanstående villkor är uppfyllda:

- 1) Produkten har fått regelbundet underhåll enligt tillverkarens scheman.
- 2) Garantin gäller inte för någon som helst skada som har orsakats av vårdslös användning eller överskridande av de tillåtna specifikationsvärdet som återges i denna användarmanual.
- 3) Avant Tecno Oy tar inget ansvar för avbrott i arbete eller några andra följdskador som orsakas av något fel i produkten.
- 4) Endast kvalitetsartiklar (utbytes- eller originalartiklar) godkända av Avant Tecno Oy får användas för rutinunderhåll.
- 5) Garantin gäller inte för någon som helst skada som har orsakats genom användning av fel bränsle, smörjmedel, kylvätska eller lösningsmedel för rengöring.
- 6) Avant-garantin gäller inte några förbrukningsartiklar (t.ex. däck, batterier, filter, remmar), förutom där det tydligt kan påvisas att dessa artiklar var felaktiga när de ursprungligen levererades.
- 7) Garantin gäller inte för någon som helst skada som har orsakats genom användning av redskap som inte har godkänts för att användas tillsammans med denna produkt.
- 8) I händelse av ett fel som kan anses bero på fel i tillverkning eller montering bör du ordna så att din Avant kan lämnas hos en auktoriserad återförsäljare för reparation. Rese- och fraktkostnader täcks inte av garantin.

# Beskrivning av lastaren

## Identifikation av lastaren

Notera lastarens identifikationsuppgifter i följande fält – det förenklar vid beställning av reservdelar osv.

1. Lastarens modell \_\_\_\_\_

2. Lastarens serienr. \_\_\_\_\_

3. Motorns serienr. \_\_\_\_\_

Lastarens serienummer finns tryckt på typlåten (se sidan 9), som även anger lastarens modell.

Placeringen av motorns serienummer hittar du i motorns användarmanual.

Återförsäljare: \_\_\_\_\_

Kontaktuppgifter: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Identifikation av lastaren

Lastarens typskylt sitter i närheten av ratten på maskiner med säkerhetstak (ROPS) och förarhytt L, samt i närheten av köpedalerna på maskiner med förarhytt LX eller DLX.



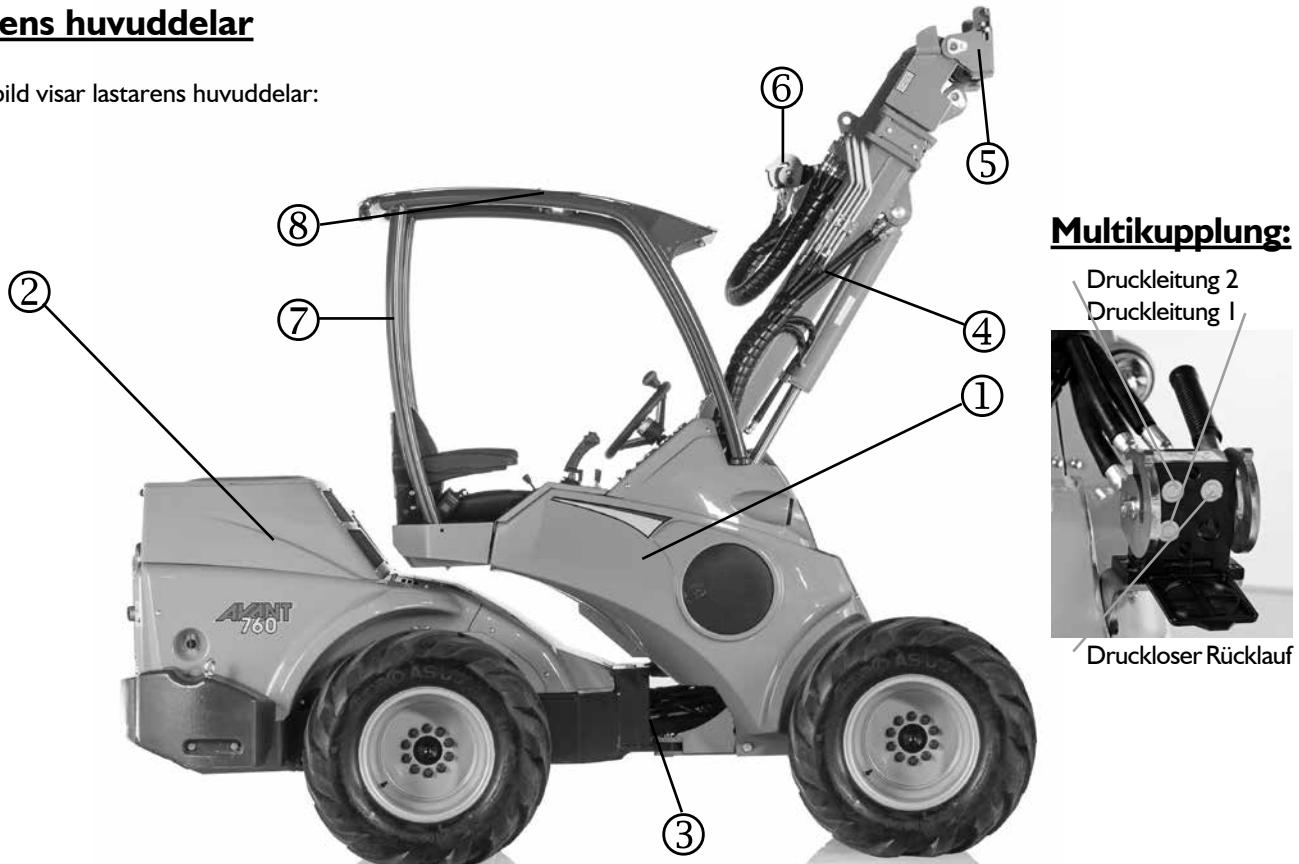
## Identifikation av motorn

Motorns typskylt sitt på höger sida om ventillocket. Mer detaljerad information finns i motorns användarmanual. Typlåten för direktivet 97/68/EG sitter på vänster sida om motorblocket och ytterligare en europeisk dekal sitter bredvid motorstyrenheten.



## Lastarens huvuddelar

Följande bild visar lastarens huvuddelar:



### ① Främre ram

På den främre ramen finns följande monterat: förarsäte, manöverreglage, parkeringsbroms, styrventiler och oljetank för hydrauliken, uttag för externhydraulik, framhjul, hydraulmotorer och lastararm med kopplingsram för redskap.

### ② Bakre ram

På den bakre ramen finns följande monterat: motor med tillbehör, batteri, bränsletank, hydraulpumpar, bakhjul, hydraulmotor, motvikter.

### ③ Midjeled

Midjeleden kopplar samman den främre och den bakre ramen.

Lastaren styrs hydrauliskt med stencylindern som är monterad mellan den främre och den bakre ramen. Hydraulslangar och elkablar leds via midjeleden.

### ④ Lastararm

Lastararmen är monterad med en ledtapp på den främre ramen. Kopplingsramen för redskapen är monterad längst ut på lastararmen. Lastararmen är av teleskoptyp, med 700 mm hydrauliskt utskjut.

### ⑤ Kopplingsram för redskap

Redskapen monteras på kopplingsramen. Kopplingsramens låssprintar kan manövreras manuellt (standard) eller hydrauliskt (tillval).

### ⑥ Uttag för externhydraulik

Hydraulslangarna till de hydrauliskt manövrade redskapen kopplas till detta uttag. Uttaget är utrustat med snabbkopplingssystem med multikoppling och är dubbelverkande: det har två tryckledningar och en returledning. Dessutom är det möjligt att, som extra utrustning, installera ett enkel- eller dubbelverkande uttag för externhydraulik bak på maskinen eller ett dubbelverkande uttag fram, under multikopplingen.

### ⑦ Säkerhetsbåge (ROPS)

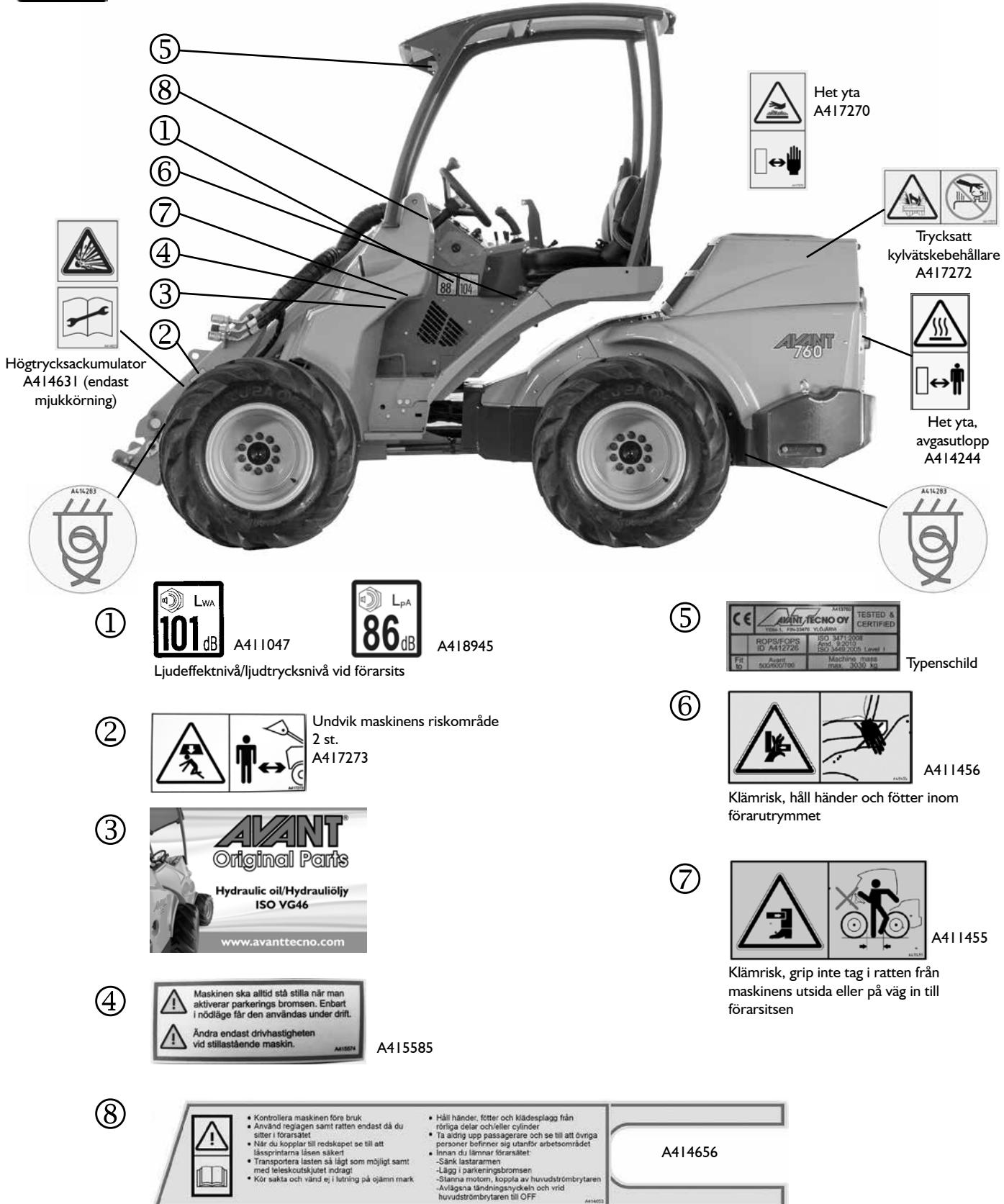
Säkerhetsbågen (ROPS, Roll-Over Protective Structure) överensstämmer med standarden ISO 3471:1994, med tillägg I:1997 och teknisk rättelse I:2000.

### ⑧ Säkerhetstak (FOPS)

Säkerhetstak (FOPS, Falling Objects Protective Structure) monteras på en säkerhetsbåge (ROPS). Det uppfyller kriterierna i ISO 3449:2005 (1365 J).

Skyltar och dekaler

Kontrollera att följande skyltar och dekaler är rena, hela och läsbara. Om någon av dessa dekaler saknas eller är oläsbar bör den ersättas utan dröjsmål. Fråga efter nya dekaler hos din lokala Avant-återförsäljare.



# Beskrivning av lastaren

**AVANT** **760i**

## Tekniska specifikationer

Modell	AVANT 760i
Längd	3080 mm
Bredd	se tabell på sidan 11
Höjd (med standardhjul)	2110 mm
Markfrigång	305 mm
Vikt (lägsta)	2100 kg
Standardhjul	400/50-15 TR
Transmission, drivning	hydrostatisk
Hydraulolja, tankvolym	38 l
Hydraulolja, typ	ISO VG 46
Externhydraulik	80 l/min, 225 bar
Svänggradie (inre/yttre)	1240/2780 mm
Max. lyft höjd	3100 mm
Max. lyftkapacitet (hydr.)	2100 kg
Max. tipplast*	1400 kg
Max. brytkraft/50 cm	1700 kg
Ljudtrycksnivå enligt 2000/14/EG L <sub>p</sub>	86 dB(A).
Ljudeffektnivå enligt 2000/14/EG L <sub>w</sub>	101 dB(A).
Total vibration, hand/arm	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Max. vibration, helkropp	< 0,5 m/s <sup>2</sup>

\*) Lasten mäts på 400 mm avstånd från kopplingsramen för redskap, inklusive redskapets vikt (70 kg) och med motvikter.

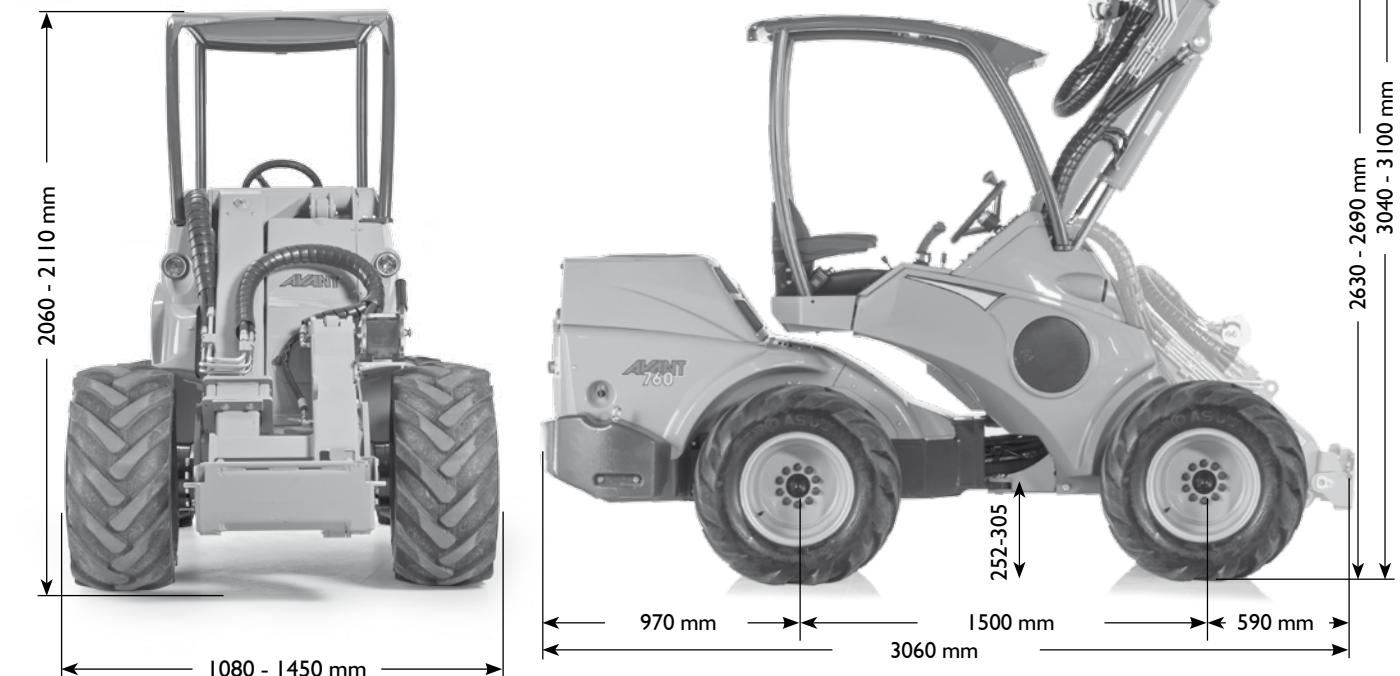
Modell	AVANT 760i
Motor, tillverkare och typ	Kohler KDI 1903 TCR
Funktion	4-takt, toppventil, fyra ventiler/cylinder, turboladdad, Common rail direktsprutning
Kylvätska	Vatten/50 % frostskyddsmedel, frys punkt -37°C, totalt 11,6 l.
Antal cylindrar	3
Startmotor	elektrisk
Cylinderdiameter x slaglängd	88 x 102
Slagvolym	1861 cm <sup>3</sup>
Effekt (ECE R120)	42 kW / 56 PS
Max. vridmoment	220 Nm @ 1500 rpm
Bränsle	Dieselbränsle med ultralåg svavelhalt
Bränsle, tankvolym	40 l
Motorolja, typ	API CJ-4 / Low SAPS Euro 6 t.ex. Mobil Delvac 1 LE 5W-30
Viskositet	5W-30 (0W-30 under -25°C)
Motorolja, kapacitet	Min. 5 l max. 8,7 l inkl. oljefilter
Utsläppsnivå	EU 97/68/EC Stage 3B, US EPA/CARB Tier 4 Final
Max. lutning	Max. intermittent 0° Kontinuerlig drift max. 25° i alla riktningar

	320/60-12 26x12.00-12	320/55-15	400/50-15 31x15.50-15
Körhastighet	26 km/h	27 km/h	30 km/h
Dragkraft	1880 kp	1750 kp	1600 kp

## Höjd med hytt

	26x12.00-12 320/60-12	320-55/15	400/50-15 31x15.50-15
Förarhytt LX	2078 mm	2112 mm	2132 mm
Förarhytt DLX	2105 mm	2139 mm	2169 mm
Förarhytt DLX med AC på taket	2241 mm	2275 mm	2305 mm



## **Bränslekrav**

Bränsle: Endast dieselbränsle med ultralåg svavelhalt (svavelinnehåll lägre än 15 ppm/0,0015 %). Använd endast bränsle enligt följande riktlinjer:

- EN 590, DIN 51628 – Militärt NATO-bränsle F-54 (S = 10 ppm)
- No 1 Diesel – ASTM D 975-09 B-Grade 1-D S 15
- No 2 Diesel – ASTM D 975-09 B-Grade 2-D S 15
- ARCTIC (EN 590/ASTM D 975-09 B) för omgivningstemperaturer under -10°C (14°F).

Biodiesel med max 10 % biobränslehalt och som uppfyller ovanstående krav får användas.

Petroleum eller andra tillsatsämnen som inte uppfyller ovanstående krav får aldrig tillsättas.

## **Motoroljekrav**

Använd endast motorolja som rekommenderas av motortillverkaren. Kohler dieselmotor med Common rail högtrycksinsprutning av bränsle kräver högkvalitativ motorolja för att kunna fungera ordentligt. Se Kohlers användarmanual för mer information.

## **Däck**

Lastaren kan utrustas med olika typer av däck för olika användningsförhållanden. Gräsdäck (GR) är mindre skadliga för marken än traktordäck (TR), men de ger mindre dragkraft.

Däck	Slitbanemönster	Kod	Tryck	Maskinbredd	Passar med stötfångare		Passar med snökedjor
					Fram	Bak	
27x8.50-15	TR	65414	2,5 bar	1080 mm	-	-	-
26x12.00-12	GR	65212	2,0 bar	1350 mm	x	x	64973
26x12.00-12	TR	65739	2,0 bar	1350 mm	x	x	64973
320/60-12	TR	65224	2,0 bar	1350 mm	x	x	65603
320/55-15	GR	65459	2,0 bar	1360 mm	x	x	65722
320/55-15	TR	65506	2,0 bar	1360 mm	x	x	65722
31x15.50-15	GR	65959	2,0 bar	1420 mm	x	x	-
400/50-15	TR	65958	2,0 bar	1450 mm	x	x	-

För bästa stabilitet och manöverbarhet – använd alltid så stora däck som möjligt. Däck som är smalare än standarddäcken används endast i särskilda fall och i enlighet med maskinens maxbredd. För att undvika eventuella problem vad gäller belastningskapacitet, däckstorlek eller lagerbelastning på drivmotorerna, använd endast däck och fälgar som uppfyller originalsifikationerna och originalmåtten. Kontakta din återförsäljare för mer information. Särskilda däck, t.ex. dubbdäck, kan även finnas som tillval. Kontakta din återförsäljare för mer information.

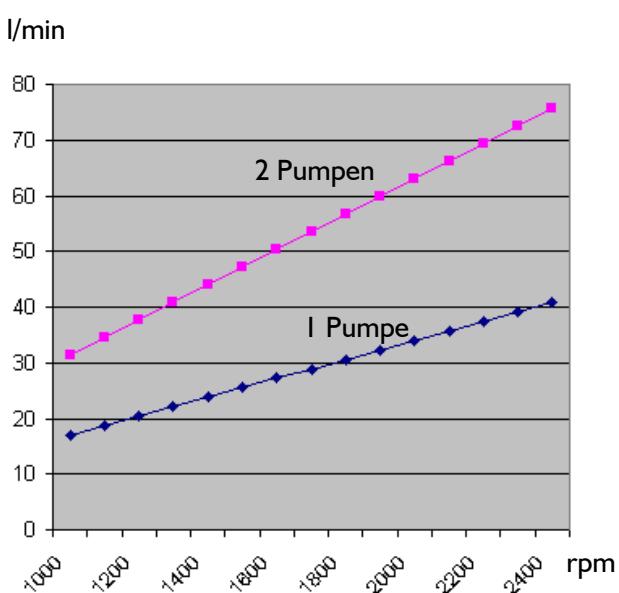
## **Utsläppsreglering**

Lastaren Avant 760i med Kohler-motor uppfyller utsläppskraven i 97/68/EG Stage 3B, US EPA och CARB Tier 4

Final, för dieselmotorer i effektkategori 37–56 kW. För att efterleva utsläppskraven ska regelbundet underhåll utföras i enlighet med motortillverkarens specifikationer. Utsläppsrelaterade system och komponenter, samt nödvändigt underhåll specificeras i motorhandboken. Det är personen som äger lastaren som ansvarar för att lastaren hålls i gott skick och att korrekt typ av bränsle och andra vätskor används.

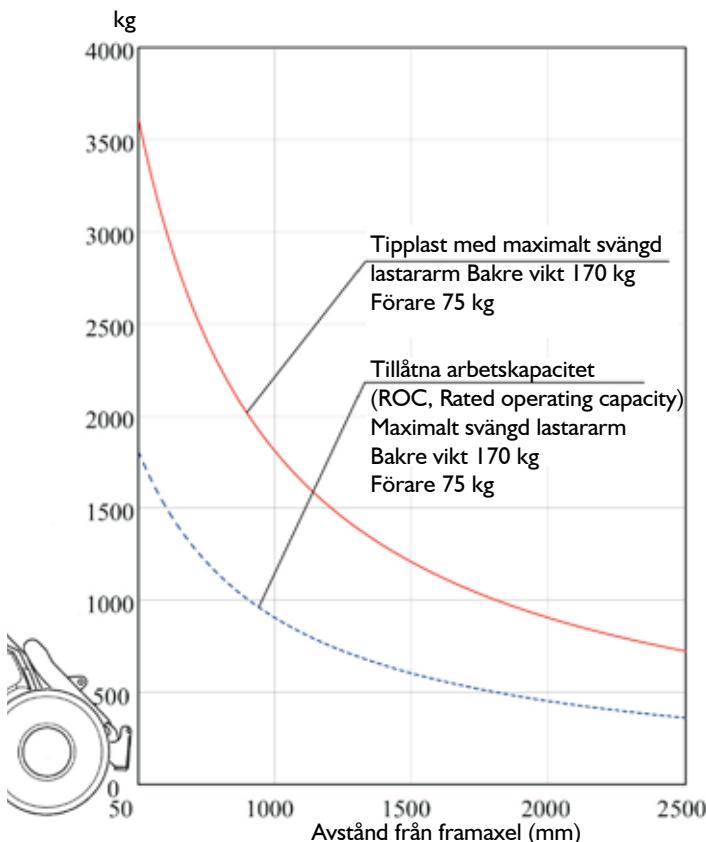
## **Oljeflöde för externhydraulik**

Maximalt oljeflöde för externhydraulik kan inte användas tillsammans med alla redskap. Kontrollera rätt motorvarvtal och pumpkonfiguration för externhydrauliken tillsammans med det aktuella redskapet i detta diagram samt i redskapets användarmanual.



## Lyftdiagram

Lastarens lyftkapacitet begränsas av risken att den tippar över framaxeln. Diagrammet nedan visar tipplaster och maxlast tillåtna för olika lastfall på en plan, horisontell yta, med lastarens ram maximalt svängd.



Diagrammen kan tolkas så här:

- Diagrammen visar tipplast och maxlast med lasten på olika avstånd från lastarens framaxel
- Exempel: Om lastens tyngdpunkt är 750 mm framför framaxeln så är maximal last cirka 1250 kg om föraren väger 75 kg och med 170 kg integrerad bakre vikt monterad på lastaren.
- OBS: Om föraren lämnar maskinen minskar tipplast och maxlast med en vikt som motsvarar förarens vikt.
- Tipplast och maxlast beror på både förarens vikt och eventuella extra vikter monterade på lastaren.
- Notera att diagrammen gäller för en maskin som arbetar på horisontellt, jämnt och fast underlag. Lasterna bör minskas betydligt vid arbete i lutningar eller på mjukt underlag.
- Lastaren är utrustad med ett lastsensorsystem, som avger ett varningsljud samtidigt som en indikator tänds på instrumentbräden när tipplast nästan har uppnåtts.
- Läs säkerhetsinstruktionerna i fråga om hantering av tunga lastar. Anvisningar för kalibrering av lastsensorsystemet finns på sida 32.

## Transportinstruktioner och surrningspunkter

Montera midjestyrningens ramlås, se sidan 28, inför varje transport av maskinen. Sänk ned lastararmen och koppla bort batteriet med huvudströmbrytaren. Kom ihåg att ta bort ramlåset efter transporten!

Surrningspunkter finns på den bakre ramens sidor och intill lastararmen på den främre ramen.

Lastaren får ej bogseras. Den är utrustad med hydrostatisk transmission och en hydraulisk parkeringsbroms som endast kan lossas när motorn är igång och Trycket i hydraulsystemet är tillräckligt. Om ett tekniskt fel uppstår och motorn inte kan startas eller går att starta, måste maskinen lyftas med t.ex. en gaffeltruck och transporterats till ett serviceställe.

Lastaren kan lyftas genom att lämpliga lyftslingor fästs i säkerhetsbågen eller på LX-/DLX-hytten. Före lyftet måste redskap och eventuella extra vikter tas bort. Montera ramlåset på maskinen. Kontrollera att lyftslingorna inte kan röra sig och att maskinen inte gungar medan den lyfts. Följ instruktionerna i användarmanualen för lyftslingorna.

Lastare med säkerhetsbåge ska lyftas av fyra remmar eller slingor som är godkända för lyft och minst två meter långa. Linda lyftremmarna/-slingorna runt säkerhetsbågens fyra stolpar. Vid lyft av lastare med LX- eller DLX-hytt måste fyra lämpliga lyftöglor monteras och användas tillsammans med krokar och kedjor. Lyftkit A418706 innehåller alla nödvändiga komponenter som behövs vid lyft av lastare med säkerhetsbåge och lyftkit A417352 innehåller alla nödvändiga komponenter som behövs vid lyft av lastare med LX- eller DLX-hytt, inklusive detaljerade instruktioner.

Sänk lastararmen och montera fast midjestyrningens ramlås enligt instruktionerna på sidan 28. Ta bort tunga redskap och extra motvikter innan lyftningen påbörjas. Lyft aldrig lastaren om någon person befinner sig i eller på maskinen.

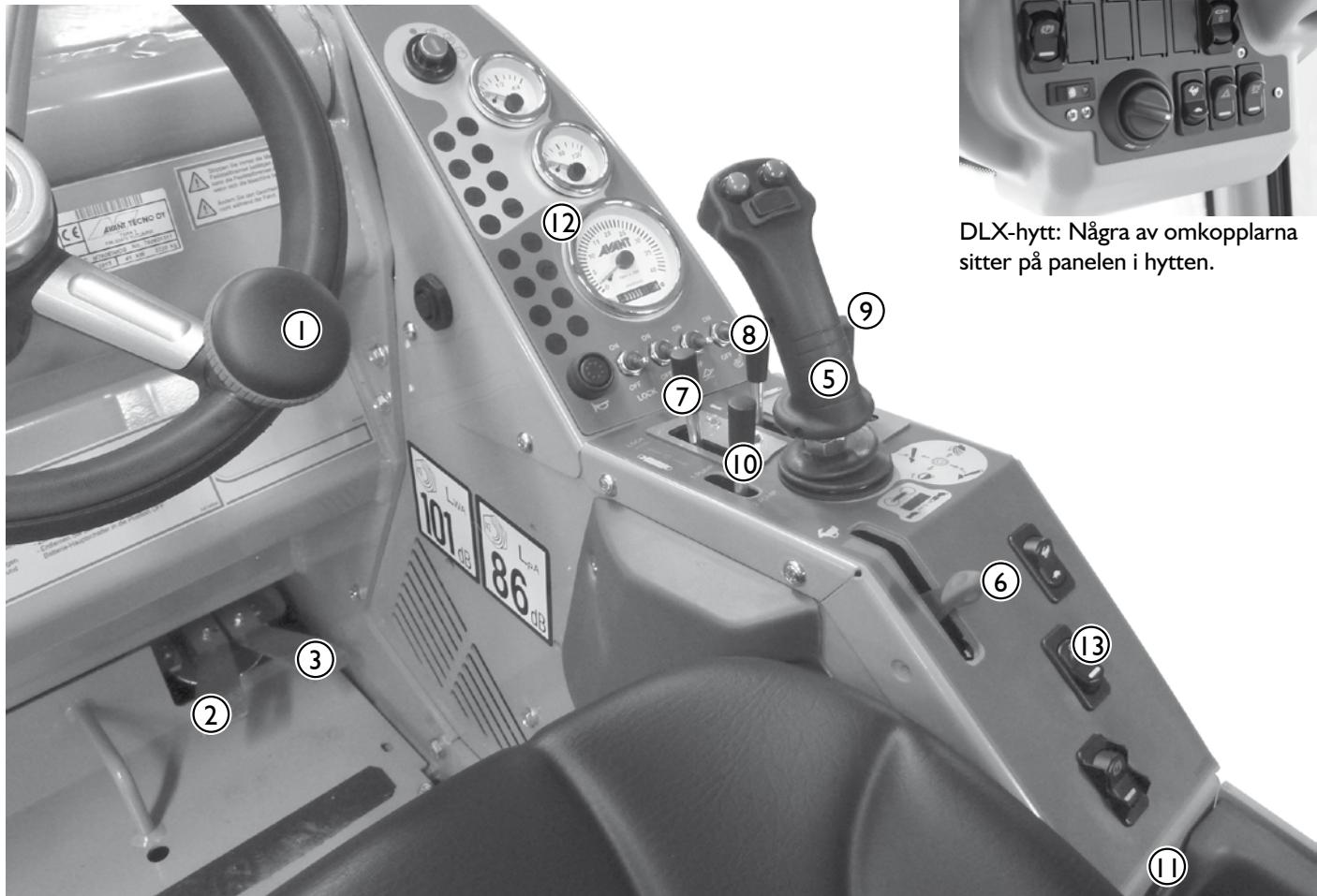
Öglorna på de extra sidovikterna får endast användas för att montera och ta bort sidovikterna. Försök aldrig att lyfta lastaren med hjälp av sidovikterna och de får heller inte användas som surrningspunkter.



# **Körinstruktioner**

## Manöverreglage

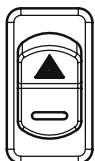
Följande bild visar placeringen av manöverreglagen. Reglagens placering och funktion kan variera något mellan olika modeller, se vidare de följande sidorna.



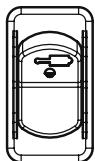
DLX-hytt: Några av omkopplarna sitter på panelen i hytten.

1. Ratt
2. Körpedal, vänster: körning bakåt
3. Körpedal, höger: körning framåt
5. Manöverspak för lastararm och skopa
6. Handgasspaket
7. Manöverspak för externhydraulik
8. Manöverspak för teleskoputskjut
9. Bakre manöverspak för externhydraulik (tillval)
10. Väljarspak för pumpar till externhydraulik
11. 12 V uttag (max. 15 A).  
LX-/DLX-hytt, se sidan 16.
12. Instrumentbräda, se sidan 16.

### 13. Omkopplare på panelen



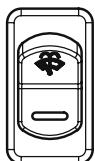
Varningsblinker  
(tillval)



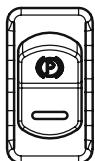
Hydraulisk  
snabbkoppling  
(tillval)  
Se sidan 24.



Arbetslampa  
(tillval)



Vindrutetorkare  
och spolare  
(tillval till hytt)



Omkopplare för  
parkeringsbroms  
Se sidan 18.



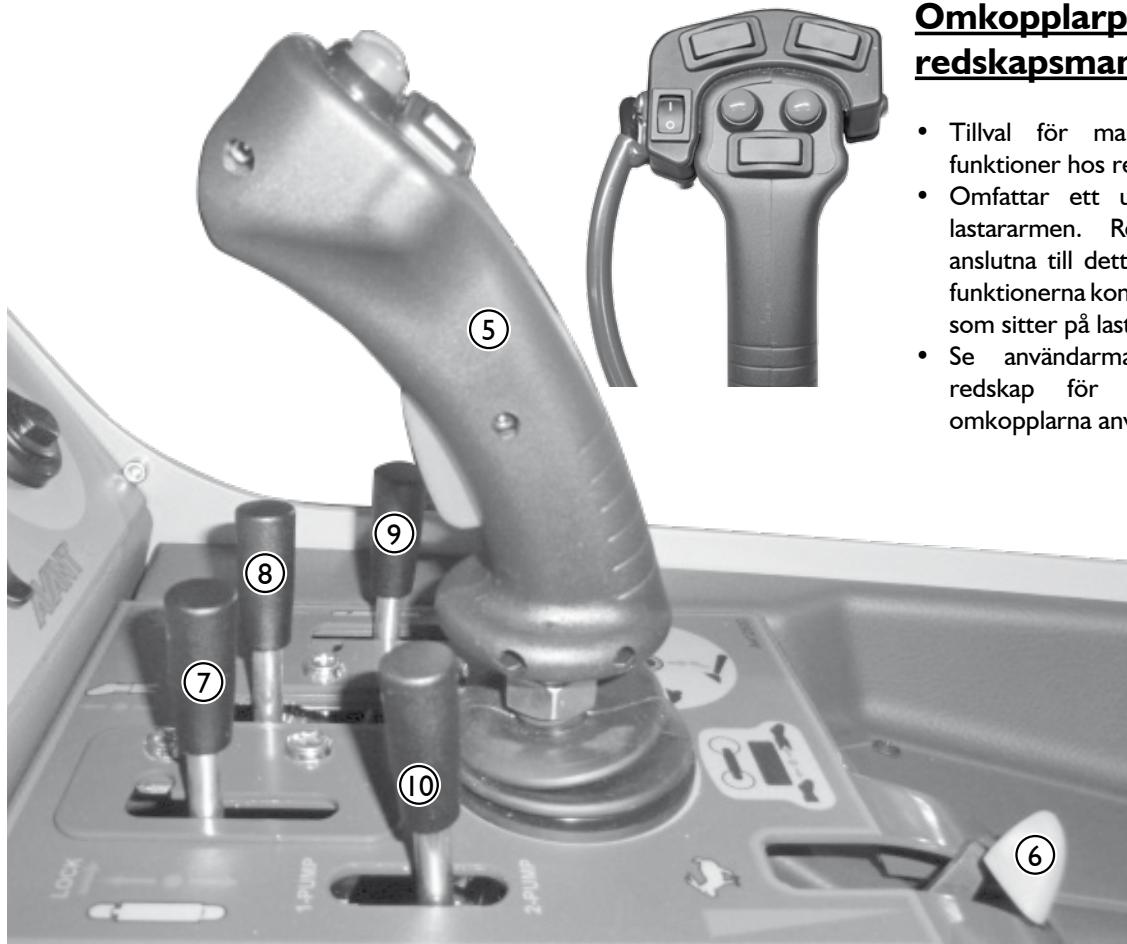
Roterande  
varningsljus  
(tillval)



Omkopplare för val  
av hastighetsområde  
Se sidan 18.

## Manövrering av lastararm, externhydraulik och andra funktioner

De flesta av lastarens funktioner manövreras från manöverpanelen till höger om föraren: arm- och skoprörelser, externhydraulik (redskap), motorvarvtal osv., beroende på lastarens modell. Följande bilder visar de olika funktionerna:



### 5. Manöverspak för lastararm och skopa

(Funktionerna hos den elektriska styrspaken beskrivs på sidan 19)

- Dra bakåt för att lyfta lastararmen.
- Tryck framåt för att sänka lastararmen.
- Tryck åt vänster för att tilta skopan bakåt (fyllning).
- Tryck åt höger för att tilta skopan framåt (tömning).

### 6. Handgasspaket

- Tryck framåt för att öka motorvarvtalet.
- Dra bakåt för att minska motorvarvtalet.

### 7. Manöverspak för externhydraulik

(hydraulmanövrade redskap)

- Tryck försiktigt framåt för att kontrollera i vilken riktning redskapet rör sig.
- För kontinuerlig drift av roterande redskap, tryck framåt och skjut åt höger till låst läge.
- Dra bakåt för att manövrera redskapet i motsatt riktning.
- Denna spak rör sig även vid användning av den elektriska styrspaken. Redskapet kan manövreras med både manöverspaken och den elektriska styrspaken.

### Omkopplarpaketet för redskapsmanövrering (tillval)

- Tillval för manövrering av elektriska funktioner hos redskapet.
- Omfattar ett uttag som monteras på lastararmen. Redskapets kabeldon är anslutna till detta uttag och de elektriska funktionerna kontrolleras med omkopplare som sitter på lastararmens manöverspak.
- Se användarmanualen för respektive redskap för instruktioner om hur omkopplarna används för varje redskap.

### 8. Manöverspak för teleskopputskjut

- Tryck framåt för att skjuta ut utskjutet.
- Dra bakåt för att dra in utskjutet.

### 9. Manöverspak för bakre eller extra främre externhydraulik (tillval)

- Fungerar på ungefärlig samma sätt som spak nr 7.
- Se sidan 20 för mer information.

### 10. Väljarspaket för pumpar till externhydraulik

- Spaken i främre läge (1-PUMP): en pump inkopplad för externhydraulik (mindre oljeflöde). Denna inställning används såvida inte det aktuella redskapet kräver ett större hydraulflöde.
- Spaken i bakre läge (2-PUMP): två pumpar inkopplade för externhydraulik.

## Instrumentbräda

På instrumentbrädan till höger om förarsätet finns mätare, indikatorlampor och omkopplare som hjälper föraren att manövrera lastaren.



LX / DLX-Hyt



ROPS

## Indikatorljus

Ref.	Symbol	Indikator	Färg	Anmärkningar
1		Strålkastare	Grön	Sats med vägtrafikljus, tillval
2		Säkring för fläkt till hydrauloljekylare	Röd	Se sidan 34.
3		Lastsensor	Röd	Den lyfta lasten är för tung. Se sidorna 5 och 32 för lastsensor, samt sidan 12 för arbetskapacitet.
4		Arbetsljus	Grön	Standard framljus på
5		Flytläge för lastararm	Gul	Flytläge för lastararm på Se 19.
6		Sitsvärmare på	Grön	Omkopplaren för sitsvärmen på den luftfjädrade sitsen (extra utrustning, endast för DLX-hytt) sitter till vänster på ryggstödets baksida, se sidan 17.
7		Indikatorljus vid felaktig funktion	Röd	Motorstyrenheten har upptäckt ett fel som kräver omedelbar service och motorn har gått in i felläge (inklusive minskning av motorns bruttoeffekt). Lastaren kan vid behov köras till en säker plats, men den får inte lastas eller användas mer än nödvändigt.
8		Hög kylvätsketemperatur	Röd	Om kylvätsketemperaturen visar på hög, ska motorbelastningen avlägsnas, alternativt ska motorn stängas av helt och tillåtas att svalna. Om felet återupptråder – identifiera orsaken till den förhöjda temperaturen.
9		Kontrollera luftfilter	Orange	Tryckfall i luftintaget som överskrider 52 mbar. Rengör eller byt ut luftfiltret i motorn.
10		Insugsvärmare på	Orange	Indikerar att ett elektriskt värmeelement i motorns insug är aktivt. Värmeelementet aktiveras av motorstyrenheten när motorn startas i mycket kalla omgivningstemperaturer. Värmeelementets funktion kan inte regleras av föraren.
11		Kontrollera Motor	Gul	Motorstyrenheten har upptäckt ett fel och en diagnoskod har lagrats i minnet. Se sidan 33.
12		Lågt oljetryck	Röd	Stäng omedelbart av motorn. Lågt oljetryck kan orsaka allvarlig skada på motorn. Kontrollera först om det låga oljetrycket har orsakats av låg motoroljenivå.
13		Vatten i bränslet	Gul	Vatten har upptäckts i bränslet. Kör till en säker plats och töm vattenavskiljaren. Se sidan 33 för mer information.

## Mätare och omkopplare på instrumentbräden

Ref.	
14	Laddningsindikator
15	Omkopplare för ventil för frihjulskoppling
16	Omkopplare för framljus
17	Omkopplare för lastararm i flytläge
18	Omkopplare för sitsvärmare
19	Tändningslås
20	Signalhorn
21	12 V uttag (max. 15 A) i LX-/DLX-hyttt, för andra se sidan 14.
22	Timräknare
23	Varvräknare
24	Termometer
25	Bränslenivåmätare

## Reglage i fotutrymmet

Följande bild visar reglagen i fotutrymmet.



1. Körpedal, vänster: körning bakåt
2. Körpedal, höger: körning framåt

Läs om rätt användning av körsedelarna på sidan 22.

## Säkerhetsbälte och justering av sits

Använd alltid säkerhetsbälte när du kör lastaren. Kontrollera att sitsen är ordentligt inställt för att minimera sitsens vibrationer. Långsiktig exponering för vibrationer kan påverka din hälsa. Det är också viktigt att i största möjliga mån hålla underlaget som lastaren körs på i gott skick för att minimera vibrationerna.

## Fjädrad sits

Den fjädrade sitsen har ett säkerhetsbälte och följande inställningsmöjligheter:

### 1. Fjädring

- Fjädringen blir hårdare genom att inställningsratten vrider moturs, och mjukare genom att ratten vrider medurs.

### 2. Ryggstödets vinkel

- Ryggstödets vinkel kan ställas in genom att dra i spaken.

### 3. Sitsens läge

- Avståndet mellan sits och ratt kan ställas in med spaken som finns under sitsens framkant.

### 4. Justering av armstödets vinkel

- Armstödets vinkel kan justeras med rullen under armstödet.



## Luftfjädrad sits (tillval för DLX-hytten)

För att justera den luftfjädrade sitsen – sitt på sitsen och vrid tändningslåset till "ON". Kontrollera visaren på sitsens framsida. Skjut handtaget uppåt eller nedåt tills visaren pekar på justeringsmarkören i mitten.



Sitsen är utrustad med sitsvärmare. Sitsvärmarens omkopplare sitter till vänster på ryggstödets baksida. Under omkopplaren sitter justeringarna för ländryggsstöd.

OBS: Omkopplaren för sitsvärmaren och indikatorn på instrumentbräden går ej att använda om lastaren är utrustad med luftfjädrad sits.



## Omkopplare för val av hastighetsområde

Avant 760i är utrustad med hydrauliska drivmotorer med två hastighetsområden. Hastighetsområdet kan väljas med omkopplaren till höger på instrumentbrädan (se sidan 14). Förutom lastarens hastighet påverkar omkopplaren för hastighetsområde även lastarens dragkraft enligt nedanstående tabell.

Omkopplare för hastighetsområde		
Hastighetsområde med standarddäck	0-15 km/h	0-30 km/h
Dragkraft, framåt	100%	50%
Dragkraft, bakåt	100%	25%



Det högre hastighetsområdet är avsett för längre förflyttningar som inte kräver stor dragkraft.



Byt inte hastighetsområdet under körning i högre hastighet. Stoppa eller bromsa alltid maskinen före byte till det högre eller lägre hastighetsområdet. Var försiktig vid körning i det högre hastighetsområdet. Vrid inte ratten för hastigt i höga hastigheter.

## Omkopplare för parkeringsbroms

Avant 760i är utrustad med en hydraulisk parkeringsbroms. Den låser framhjulen. Parkeringsbromsen manövreras med omkopplaren till höger på instrumentbrädan (se sidan 14). På lastare med LX-/DLX-hytt sitter omkopplaren uppe till höger på panelen.



- En röd indikatorlampa på omkopplaren tänds när parkeringsbromsen aktiveras.
- Den gröna bakgrundsbelysningen under "P" lyser hela tiden.

Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när motorn stoppas. Bromsen kan lossas endast när motorn är igång och det finns tryck i hydraulsystemet.



Aktivera aldrig parkeringsbromsen när maskinen är i rörelse, förutom i en nödsituation. Användning av parkeringsbromsen när maskinen är i rörelse kan göra att framhjulen låser sig och att lastaren plötsligt stannar.



Om parkeringsbromsen upprepade gånger aktiveras när maskinen är i rörelse kommer de främre drivmotorernas bromsplattor snabbt att slitas ut. Stoppa alltid maskinen innan bromsen aktiveras.

## Sitsvärmare

Den fjädrande sitsen är utrustad med en elektrisk sitsvärmare. Omkopplare (18) och indikator för sitsvärmaren finns på instrumentbräden.



## Batteriets huvudströmbrytare

Lastaren är utrustad med en huvudströmbrytare till batteriet. Huvudströmbrytaren finns på höger sida av maskinens bakre del (se bild). Huvudströmbrytaren bryter strömmen mellan batteriet och resten av elsystemet. Bryt alltid huvudströmmen om maskinen inte ska användas under en längre tid eller vid service på maskinen, på så sätt undviker du att batteriet laddas ur.



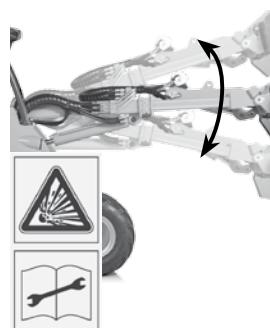
## Teleskoputskjut

Teleskoputskjutet manövreras med manöverspanken (nr 8 på manöverpanelen, se sidan 15) eller med vippomkopplaren på styrspaken (se sidan 19). Utskjutets längd är 700 mm och den extra lyfthöjden är 410 mm.



## Mjukkörning (tillval)

Avant 760i kan som tillval utrustas med en mjukkörningsfunktion i form av ett stötdämparsystem för lastararmen. När du kör i hög hastighet med tung last eller tunga redskap börjar lastararmen att röra sig uppåt och nedåt, vilket påverkar körningen negativt. Mjukkörningsfunktionen utgörs av en ackumulator som absorberar och eliminerar lastararmens rörelser, vilket gör körningen betydligt mjukare och stadigare. Mjukkörningsfunktionen aktiveras med omkopplare för lastararm i flytläge nr 17.



OBS: Maskinen måste även vara utrustad med funktioner för både parallellföring av lastararmen och flytläge av lastararm.



Mjukkörningsfunktionen får endast aktiveras när lastaren står stilla och lasten hålls nära marken, på så sätt står lastaren stadigt även om lastararmen rör sig när lastaren startas. Se till att mjukkörningsfunktionen är inaktiverad vid lastning och lyftning.

## Parallelföring för lastararm (tillval)

Parallelföringen innebär att redskapet hålls i samma vinkel i relation till underlaget, oberoende av lastararmens läge. Parallelföringen är hydraulisk: Det finns en utjämningscylinder på lastararmens vänstersida som följer rörelserna hos skopans tiltcylinder och håller kvar redskapet i samma vinkel. Parallelföringen kopplas ur när lastararmens flytläge kopplas in.



## Flytläge för lastararm (tillval)

Flytläget innebär att hydraultrycket i lyftcylinderne styrs så att lastararmen "flyter", dvs. redskapet kan följa underlagets konturer.

1. Sänk ned lastararmen.
2. Koppla in flytläget med vippomkopplare nr 17
3. Indikatorn för flytläge på instrumentbräden tänds.



När lastararmen är i flytläge kan luft komma in i hydraulsystemet. Detta kan orsaka felaktiga rörelser hos lastararmen så att den havererar. Därför bör lastararmen och redskapets kopplingsram alltid föras till sina båda ändlägen efter att flytläget stängts av. Använd flytläge endast när det är nödvändigt.



## Styrspak

Lastaren är utrustad med en 8-funktions styrspak för elektrisk manövrering av externhydraulik, lastararm och teleskoputskjut.

### **I. Externhydraulik**

- Tryck på knapparna för att koppla in och ur externhydrauliken.

### **2. Teleskoputskjut**

- Teleskoputskjutet kan manövreras steglöst (utskjut/indrag) med vippomkopplaren. Teleskoputskjutets hastighet beror på läget för väljarspaken till pumparna.



## Motorblocksvärmare (tillval)

Lastaren kan utrustas med en motorblocksvärmare som tillval. Motorblocksvärmarens uttag (220 V-240 V) finns på höger sida av maskinens bakre del.

## Släpvagnskoppling (tillval)

Lastaren kan utrustas med en släpvagnskoppling som tillval. Det finns två typer: en dragkrok med 50 mm kulhuvud och en dragkrok med 50 mm kulhuvud och bogser sprint. Båda kan monteras direkt på den bakre stötfångaren eller på den extra motvikten bak.



Maximal tillåten vertikal last på släpvagnskopplingen är 6900 N, maximal draglast är 6000 N.



Kontrollera att släpvagnens last är rätt fördelad så att den inte orsakar en uppåtriktad lyftkraft på släpvagnskopplingen.

## Extra motvikter (tillval)

Lastaren kan utrustas med extra motvikter som monteras på den bakre stötfångaren. Max. antal extra vikter (29 kg/st.) är tre stycken. Om maskinen har en extra vikt med släpvagnskoppling kan max. en extravikt monteras. Lastaren kan också utrustas med en extra sidoviktsats (80 kg eller 180 kg), som monteras bakom bakhjulen.



Extra motvikt bak 29 kg



Bakre sidovikt  
(2 x 40 kg)



Bakre sidovikt  
(2 x 90 kg)

## Sats med arbetsljus (tillval)

Lastaren kan utrustas med extra arbetsljus för att underlättा arbete i dåligt upplysta miljöer. Arbetsljuset manövreras med omkopplaren på manöverpanelen (se sidan 14).



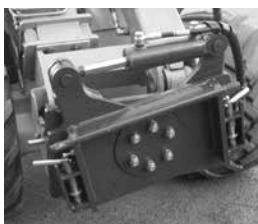
## Sats med strålkastare, roterande varningsljus, blinker och reflexer (tillval)

Med detta tillval kan maskinen i vissa länder registreras för vägtrafik. Kraven varierar mellan olika länder, kontakta din lokala Avant-återförsäljare för mer information.



## Tiltadapter (tillval)

Den hydrauliska tiltadaptern monteras mellan redskapet och redskapets kopplingsram. Med den kan föraren från förarsitsen tilta redskapet i sidled upp till 12,5° i båda riktningarna. Tiltadaptern är i första hand avsedd för redskap utan hydraulik, men med det extra, dubbleverkande uttaget för externhydraulik monterat fram (A35477) är det möjligt att samtidigt montera ett hydraulmanövrerat redskap (t.ex. en 4-i-1-skopa). Tiltadaptern manövreras med den extra manöverspaken för externhydrauliken (nr 7, sidan 15).



## Ventil för frihjulskoppling

Omkopplare nr 16, LOCK, styr en ventil som fördelar oljeflödet mellan hydraulmotorerna på vänster och höger sida, vilket påverkar dragkraften.



LOCK OFF: I detta läge strömmar hydrauloljan från motor till motor i serie. Hjulen rullar fritt och lastaren lämnar mindre hjulavtryck på mjuka underlag.

LOCK ON: I detta läge strömmar hydrauloljan mellan hydraulmotorerna i två parallella kretsar, en för respektive sida, med ungefär samma verkan som en inkopplad differentialsärr. Detta förbättrar lastarens dragförmåga.

## Antislipventil (tillval)

Ventilen fördelar oljeflödet mellan hydraulmotorerna på höger respektive vänster sida och förbättrar framkomligheten på halt och ojämnt underlag. Aktivera ventilen genom att hålla strömbrytaren på styrspaken intryckt. Ventilen släpps så snart strömbrytaren släpps.

Antislipventilens funktion styrs även av omkopplaren för ventilen för frihjulskopplingen nr 15:



LOCK ON: Antislipventilen fördelar oljeflödet mellan alla fyra hydraulmotorer, vilket ger alla fyra hjul bästa möjliga framkomlighet. Tillämpa tillräckligt högt varvtal och tryck ordentligt på köpedalen.

LOCK OFF: Drivkretsen släpps – antislipventilen fördelar oljeflödet endast mellan de två främre hydraulmotorerna på höger och vänster sida, inte mellan de två bakre hydraulmotorerna.

## Extra uttag för externhydraulik, fram och bak (tillval)

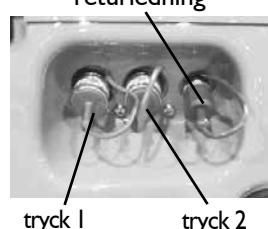
Utöver standarduttaget med multikoppling för externhydraulik kan lastaren utrustas med ytterligare ett dubbleverkande uttag som tillval. Det extra hydrauluttaget kan monteras antingen fram eller bak på lastaren, och kopplingarna är av traditionell snabbkopplingstyp. Det extra uttaget styrs med spaken (nr 9) på manöverpanelen, (se sidan 15).

Lastaren kan utrustas med antingen ett bakre eller ett extra främre uttag för externhydraulik – men inte med båda.

1. Extra externhydraulik fram
  - Snabbkopplingar finns under multikopplingen.



2. Bakre snabbkopplingar
  - Snabbkopplingar finns ovanpå kylaren.



## Roterande varningsljus (tillval)

Demontera det roterande varningsljuset genom att lossa fästsruven och dra ut lampan. Sätt sedan på skyddshöljet på lampan för att förhindra att vatten tränger in och skadar kopplingarna. Hantera hela lamparmaturen försiktigt. Lampan är förslitad och de inre komponenterna får inte bytas ut eller repareras av användaren.



Lampan innehåller högspänningskomponenter. En skadad eller trasig lampa ska en användas eller repareras – den måste bytas ut.

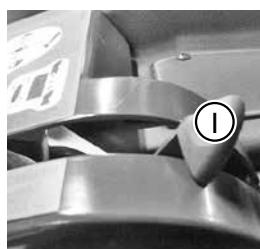


## Starta motorn

Utför daglig tillsyn enligt sidan 27 innan motorn startas. Ställ in sits och speglar (om sådana finns) så att du har en bra arbetsställning och obegränsat siktfält från förarsätet. Kontrollera att alla reglage fungerar korrekt. Kontrollera att arbetsområdet är säkert. Läs och följ instruktioner för manövrering och säkerhet.



Om externhydrauliken är inkopplad och ett hydraulmanövrerat redskap är monterat på maskinen kan redskapet plötsligt röra sig och orsaka en farlig situation. Kontrollera att manöverspaken för externhydrauliken är i neutralläge när motorn startas.



1. Vrid batteriets huvudströmbrytare till ON.
2. Flytta handgassspaken ① till neutralläge.
3. Kontrollera att externhydrauliken är avstängd (spaken i neutralläge). Tryck inte på köpedalerna.
4. Vrid tändningsnyckeln ② åt höger till ON-läge. Alla åtta motorrelaterade signallampor blinkar till för automatisk kontroll. Signallamporna för motorn, motoroljetrycket och läddningsindikatorn förblir tända.
5. Vrid tändningsnyckeln ② åt höger till glödtändningsläge. Motorstyrenheten styrs insugsvärmen och glödtändningsindikatorn tänds i mycket kalla omgivningstemperaturer. Om glödtändningsindikatorn är tänd – håll tändningsnyckeln i detta läge tills indikatorn slöknar.
6. Vrid tändningsnyckeln vidare åt höger och håll den i detta läge tills motorn startar.

Aktivera inte startmotorn längre än 15 sekunder åt gången. Om motorn inte startar – vänta en minut innan du försöker igen. Om motorn inte startar efter upprepade försök, eller om den inte går som den ska – se felsökningsavsnittet på sidan 37, samt motorns medföljande användarmanual.

När motorn har startats:



Låt motorn bli varm så att motoroljan cirkulerar i motorn innan motorn belastas eller motorvarvtalet ökas. Om motorvarvtalet ökas omedelbart efter att motorn har startats kommer turboladdaren att uppnå alltför hög hastighet innan de olika komponenterna har hunnit smörjas ordentligt, vilket kan skada turboladdaren.



Kontrollera att alla varningsslus på manöverpanelen är släckta när motorn är igång. Om motorn inte startar efter upprepade försök, eller om den inte går som den ska – se felsökningsavsnittet på sidan 37.

Kör på tomgång i några minuter enligt tabellen.

Omgivningstemperatur	Tid
≤ -20°C	2 minuter
från -20° C till -10°C	1 minut
från -10° C till -5°C	30 sekunder
från -5° C till -5°C	20 sekunder
≥ 5° C	15 sekunder

## Stänga av motorn (säker avstängningsprocedur)

1. Sänk ned lastararmen helt. Placer redskapet helt på marken, lägg i parkeringsbromsen, stäng av redskapet (för manöverspaken för externhydrauliken till neutralläget, se sidan 23) och låt motorn gå på tomgång.



**Låt motorn gå på tomgång eller utan belastning i ett par minuter så att turboladdaren kan svalna innan motorn stängs av helt. Detta är särskilt viktigt efter intensiv användning för att ge turboladdaren lång livslängd.**

2. Stäng av motorn genom att vrida tändningsnyckeln åt vänster till OFF-läget.
  3. Släpp ut trycket ur kretsen för externhydrauliken (se sidan 15).
  4. Förhindra obehörig användning av lastaren. Ta ut tändningsnyckeln och stäng av strömmen från batteriet med huvudströmbrytaren.
- Stäng av motorn så snart som möjligt om något av följande sker. Ta reda på orsaken innan du försöker starta om motorn.
- Någon av följande varningslampor tänds: varningslampan för kylvätsketemperaturen, varningslampan för oljetrycket eller indikatorljuset vid felaktig funktion
  - Motorvarvtalet ökar och minskar plötsligt av sig själv, utan att du rör handgassspaken.
  - Lastaren eller motorn avger ett plötsligt och oväntat ljud.
  - Avgasernas färg blir plötsligt mörkare eller vit.

## Körreglage



Vänj dig vid att köra maskinen i låg hastighet och på en platt, jämn och öppen plats där oavsiktliga rörelser inte orsakar problem eller fara. När du lärt dig att köra långsamt kan du öka hastigheten gradvis och lära dig att köra i högre hastigheter. Kontrollera att det inte finns några personer inom maskinens arbetsområde.

### **Driftprincip**

AVANT 760i har ett hydrostatiskt drivsystem, och en hydraulpump med variabelt deplacement i drivkretsen sköts i proportion med de två köpedalerna. Maskinen förflyttas med köpedalerna och handgasen. Lämpligt motorvarvtal tillämpas med handgassspaken på manöverpanelen, och önskad körriktning och hastighet sköts med köpedalerna. För maximal tryckkraft, tryck lätt på pedalen – för högre körhastighet, tryck hårdare på pedalen.

### **Körreglage**



- Köra framåt: tryck mjukt på den högra köpedalen tills maskinen långsamt börjar röra sig.
- Köra bakåt: tryck mjukt på den vänstra köpedalen.
- När du vill stanna släpper du upp pedalen mjukt genom att lyfta på foten och maskinen kommer då att sakta in och stanna.

Motorvarvtalet kan även regleras med handgasen under körning. Grundregel: Använd lägre varvtal för lättare arbeten och högre varvtal för tunga arbeten eller i höga hastigheter.

Handgasen påverkar också rörelsehastigheten för ett hydrauldrivet redskap – ju mer gas, desto snabbare rörelse hos redskapet. Kontrollera att redskapets maximalt tillåtna oljeflöde inte överskrids.

### **När du vill ha stor dragkraft:**

1. Välj det lägre hastighetsområdet.
2. Använd högt motorvarvtal.
3. Tryck mjukt på köpedalen för att välja en relativt låg körhastighet. På så sätt kan motorns och hydraulsystemets fulla kapacitet utnyttjas. Om motorn är överbelastad när du trycker på köpedalen – sluta trycka på pedalen och öka i stället motorvarvtalet och tryck mjukt på pedalen igen.



Hydrauloljans temperatur påverkar lastarens hydrostatiska drivning. När omgivningstemperaturen är under 5 °C ska du låta motorn gå och maskinen väarma upp sig ordentligt innan du börjar köra. Kör försiktigt tills maskinen når sin normal arbetstemperatur.



När hydrauloljan blir varmare förändras kraftöverföringens köregenskaper. När oljan är varm och hydrauloljekylaren har kopplats in kan maskinens stoppsträcka vara längre än normalt. Om maskinen används kontinuerligt vid höga omgivningstemperaturer måste hydrauloljans typ och viskositet vara lämpade för dessa förhållanden. Kontakta Avant service.



Om en störning eller ett fel uppstår i den hydrostatiska kraftöverföringen så att bromskrafen inte är tillräcklig, aktivera den elektriska parkeringsbromsen. Framhjulen låses då omedelbart, så detta bör endast göras i nödsituationer.

## Styrning av maskinen

Maskinen styrs med ratten. Ratten har hydraul servo. Ett praktiskt sätt att styra är med vänster hand på rattspinnaren (knappen på ratten). På så sätt du manövrera andra funktioner med högerhanden.



Kom alltid ihåg – säkerheten kommer först. Testa lastarens samtliga funktioner på en öppen och säker plats. Kontrollera att det inte finns några personer inom maskinens arbetsområde och inom redskapets riskområde.



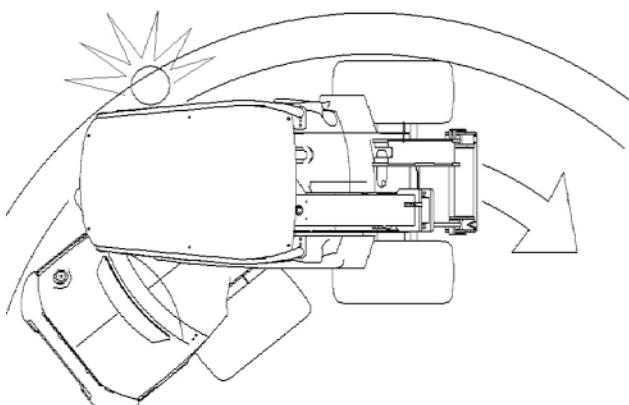
Vid körning ska lastararmen alltid hållas så lågt som möjligt. Tipprisken ökar betydligt när det finns tung last på lastararmen (ett tungt redskap eller en stor last i skopan) och utskjutet är upplyft under körning.



Kör aldrig med hög hastighet när du svänger. Tänk speciellt på att med lastararmen upplyft har maskinen mycket sämre stabilitet i svängar.



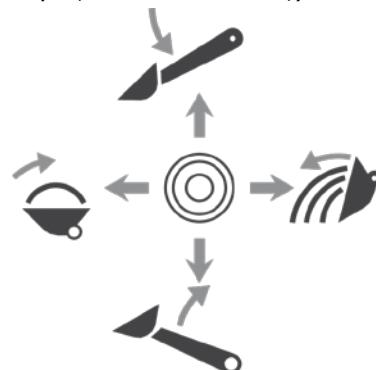
Tänk på att förarsätet sticker ut utanför hjulens svängradie när du svänger med maskinen. Håll dig innanför säkerhetsbåge (annars finns risk för kollision och klämning).



Var uppmärksam på andra maskiner och personer som rör sig i området. Kontrollera att det inte finns några personer inom maskinens och redskapets riskområde. Lastarens riskområde omfattar lastararmens räckvidd samt den yta framför, bakom och vid sidan av maskinen som berörs när den svänger. Sätt alltid ned lasten innan du lämnar maskinen – lastaren är inte konstruerad för att hålla lastararmen och lasten upplyft under en längre tid. Lär dig manövrera lastaren på en säker plats.

## Lastararmsreglage

Lastararmen och skopan manövreras med multifunktionsspaken i sidled (tilta skopan) och bakåt/framåt (lyfta/sänka lastararmen).



- Dra bakåt för att lyfta lastararmen.
- Tryck framåt för att sänka lastararmen.
- Tryck åt vänster för att tilta skopan bakåt (fyllning).
- Tryck åt höger för att tilta skopan framåt (tömning).

## Använda externhydrauliken

Externhydrauliken (hydrauliskt manövrerade redskap) manövreras med spak nr 7 på manöverpanelen eller med knapparna på styrspaken (se sidan 19). Manöverspaken har ett låst läge (till höger) som underlättar manövrering av redskap som kräver konstant oljeflöde (roterande borste, grävagggregat osv.).



Kontrollera att manöverspaken för externhydrauliken är i helt framåtriktad position när du läser den. Om spaken ligger det allra minsta fel så kommer hydraulsystemets effektivitet att minska. Justera låsbrickan vid behov.



Att gå nära ett redskap som är i drift kan orsaka allvarliga risker. Stäng av externhydrauliken innan du lämnar förarsätet eller stänger av motorn. Använd manöverreglagen endast när du sitter i förarsätet.

## Krav på redskap



- Läs användarmanualen för aktuellt redskap innan du börjar använda det. Kontrollera att redskapet passar till lastaren. Kontakta din Avant-återförsäljare om det behövs.
- Kontrollera redskapets maximalt tillåtna oljeflöde. Justera motorvarvtalet så som är lämpligt för det aktuella arbetet och redskapet.
- Kontrollera att redskapet är ordentligt kopplat på kopplingsramen och att det används i enlighet med instruktionerna i användarmanualen. Följ instruktioner om personlig skyddsutrustning och säkerhetsavstånd.
- Sätt ned redskapet på underlaget och stäng av motorn innan du lämnar förarsitsen. Bekanta dig med manövrering och avstängning av redskapet på en säker plats. Följ serviceinstruktionerna.

## Koppla på redskap



Redskapen kopplas på kopplingsramen så här:

### Steg 1 :

- Dra upp de två låssprintarna på båda sidorna av kopplingsramen och vrid dem bakåt så att de stannar kvar i uppdraget läge.
- Kontrollera att sprintarna stannar kvar i uppdraget läge, annars kan inte redskapet kopplas på rätt sätt!



### Steg 2 :

- Vinkla kopplingsramens övre kant framåt med tiltfunktionen.
- Kör lastaren framåt så att den når redskapet.



### Steg 3 :

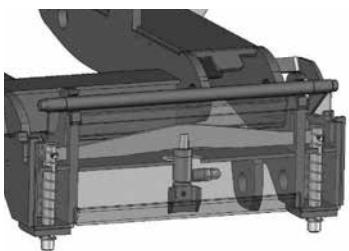
- Lyft lastararmen något så att redskapet lyfts från underlaget.
- För lastararmens manöverspak åt vänster så att kopplingsramen vinklas bakåt och dess nedre kant får kontakt med redskapet.



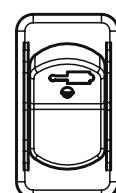
### Steg 4 :

- Lås låssprintarna manuellt eller lås hydraulåset.
- Vissa redskap kan låsas med hjälp av låssprintarnas automatiska returmekanism. Se redskapets användarmanual. Om detta rekommenderas, för lastararmens manöverspak ytterligare åt vänster så att kopplingsramen vinklas än mer och låsmekanismen på lastararmen skjuter sprintarna in i hålen på redskapet.
- Kontrollera alltid att sprintarna sitter säkert i hålen på redskapet.

## Hydraulisk kopplingsram för redskap (tillval)



Den hydrauliska kopplingsramen gör det möjligt att från förarsätet koppla på och av redskap. På kopplingsramen sitter en hydraulcylinder som förflyttar låssprintarna uppåt och nedåt. Hydraulsystemet drivs elektriskt och fungerar även när motorn är avstängd, förutsatt att tändningssläset är i läge "ON" (ström inkopplad). Manöveromkopplaren finns till höger på manöverpanelen (se sidan 14).



Omkopplaren uppåt:  
Låssprintarna öppna

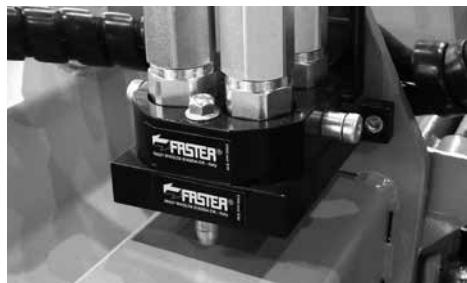
Omkopplaren nedåt:  
Låssprintarna låsta



Kontrollera alltid att låssprintarna sitter säkert i hålen på redskapet. Båda sprintarna måste vara låsta. Undvik att redskapet oavsiktligt lossnar från kopplingsramen. Manövrera hydraulkopplingen endast när redskapet är nära underlaget.

## Koppla in redskapets hydraulslangar

Redskapets hydraulslangar är utrustade med ett multikopplingssystem som kopplar samman alla slangarna samtidigt.



### **Koppla in multikopplingen**

Rikta in tapparna på redskapets koppling mot de motsvarande hålen på lastarens koppling. Inkoppling är inte möjlig om multikopplingen av någon anledning är felaktigt monterad på redskapets slangar. Koppla in och lås multikopplingen genom att föra spaken i riktning mot lastaren.

Spaken bör gå lätt hela vägen till låst läge. Om spaken inte går lätt, kontrollera att kopplingarna på redskap och lastare är rätt placerade och riktade mot varandra och rengör kopplingarna. Stäng av motorn och släpp ut trycket i ledningarna till externhydrauliken.



Kontrollera när du kopplar på ett redskap att hydraulslangarna inte sträcks alltför mycket och att de inte kan komma i kläm under arbetet med maskinen och redskapet.

## Kontrollera att redskapet är fastlåst på lastaren



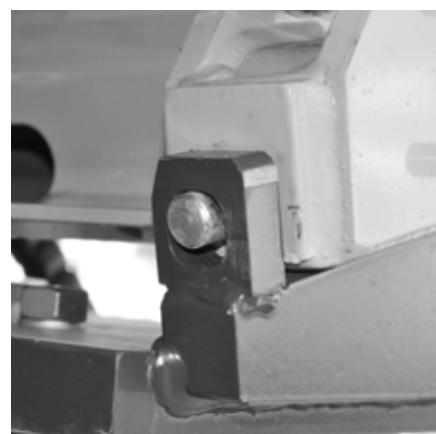
Kontrollera att redskapet är ordentligt kopplat på kopplingsramen. Ett redskap som lossnar kan tippa över eller falla ned på lastaren och orsaka personskador.



Försök inte att låsa låssprintarna med hjälp av låsmekanismen på lastararmen när redskapet är mer än (1) meter över underlaget. Lås låssprintarna för hand och kontrollera att båda sprintarna låser ordentligt i hålen på redskapet.



Läs också alltid kompletterande instruktioner i redskapets användarmanual om hur redskapet kopplas på och används.



## Släppa ut trycket ur hydraulsystemet

Kontrollera att det inte finns något tryck i hydraulsystemet som skulle kunna medföra fara i samband med servicearbete. För att släppa ut trycket ur hydraulsystemet stänger du först av motorn och sänker sedan lastararmen helt. För alla manöverspäkar, inklusive spakarna för teleskoputskjutet och externhydrauliken, fram och tillbaka till deras ändlägen några gånger. Kom ihåg att lastararmen eller redskapet kan röra sig när trycket släpps ut. Rör på spakarna tills alla rörelser har avstannat.

## Hytter

AVANT 760i kan som tillval utrustas med hytt L, LX och DLX. Alla hytterna är ROPS- och FOPS-certifierade



**L-Kabine**



**LX-Kabine**



**Vollkabine DLX**

	<b>ROPS säker- hetstak</b>	<b>Hytt L</b>	<b>Hytt LX</b>	<b>Hytt DLX</b>
ROPS- och FOPS-certifierad	x	x	x	x
Monteras på ROPS-standardram	-	x	-	-
Vindrutetorkare och spolare, höger ruta och bakruta	-	x	x	x
dörr och varmeelement	-	-	x	x
AC	-	-	-	Tillval
Framljus	x	x	x	x
Sats med vägtrafikljus	Tillval	Tillval	Tillval	x
Sats med arbetsljus	Tillval	Tillval	Tillval	x
Panelinteriör, sits med textilklädsel, radio	-	-	-	x
Främre/bakre stötfångare	-/Tillval	-/Tillval	x/Tillval	x/x
Sitsvärmare	x	x	x	x
Säkerhetsbälte	2-punkts	2-punkts	3-punkts	3-punkts
Luftfjädrad sits	-	-	-	Tillval

## **Luftkonditionering (tillval för DLX-hytten)**



I DLX-hytten sitter vissa reglage (se detaljer på sidan 14) till höger på manöverpanelen. På manöverpanelen finns reglagen för parkeringsbroms, värmeflakt, AC, hydraulisk kopplingsram för redskap, varningsblinkers och roterande varningsljus, samt omkopplare för val av hastighetsområde.

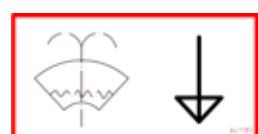
## **Vindrutetorkare och spolare**



På lastare med LX/DLX-hytt sätter vindrutespolarens tank och påfyllningslock på utsidan av hytten, framför vindrutan till vänster.



På lastare med L-hytt sätter tanken framför vänster framhjul och tankmynningen sitter på fotbrädet i hytten.

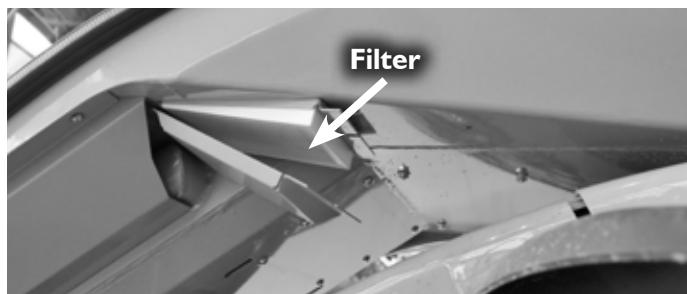
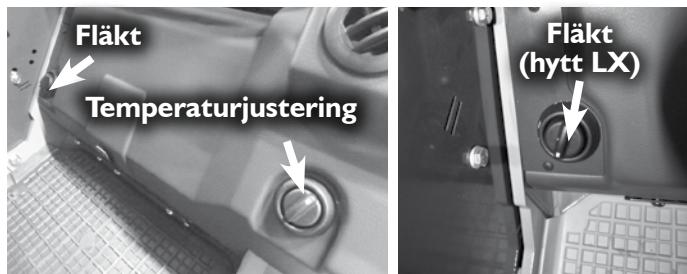


## **Avfrostning/Avimning**

- Ställ in värmeflakten på läge 4.
- Ställ in högsta möjliga temperatur.
- Rikta framventilerna mot fönstren. Stäng alla andra ventiler.



Börja inte köra förrän du har full sikt i alla riktningar.  
Låt lastaren varma upp ordentligt.

**Värmare**

Värmarens temperaturreglage i hytterna LX/DLX sitter i fotutrymmet till vänster. På lastare med LX-hytt sitter fläktens hastighetsreglage i fotutrymmet. På lastare med DLX-hytt sitter fläktens hastighetsreglage uppe till höger på panelen.

Luftflödestemperaturen kan regleras med värmarens vridomkopplare, som sitter på förarsätet. Luftflödet kan riktas med munstyckena i frontpanelen och i fotutrymmet.

Hytten är utrustad med ett luftcirkulationssystem för snabbare uppvärmning. Det finns en ventilationslucka under sitsen, i fotutrymmet. Så snart som luckan öppnas börjar värmesystemet suga in varmluft från hytten och cirkulera den genom munstyckena baktill i hytten. På så sätt värmes hytten upp snabbare när det är kallt ute. Systemet kan även användas för nedkyllning.



Vid uppvärmning, stäng av luftcirkulationen så snart som temperaturen i hytten har blivit tillräckligt hög, annars fortsätter hytten att värmes upp och kondens börjar bildas på fönstren.

Filterpatronen är utbytbar och kan bytas från hytten utsida, under dörren på vänster sida (se bild ovan). Filterpatronen (produktkod 65118) bör bytas oftare i dammiga miljöer.



Hytten luftventil sitter baktill i höger hörn och får ej övertäckas då det kan leda till att kondens bildas på fönstren. Lastaren får inte användas utan att filterpatronen sitter på plats eftersom det kan leda till att alltför mycket damm samlas i ventilationssystemet.

**Luftkonditionering (tillval för DLX-hytten)**

DLX-hytten kan som tillval utrustas med luftkonditionering. AC-omkopplaren sitter i den övre panelen till höger. AC-kondensatorn monteras i fabriken och sitter antingen på lastarens tak eller på hytten baksida när en lägre totalhöjd krävs. Kondensatorn bör hållas ren och fri från skräp.



AC-systemet fungerar endast när fläkten är på.

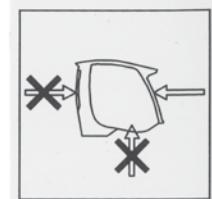
Vintertid bör luftkonditioneringen (AC) sättas på några minuter varje vecka för att på så sätt smörja AC-kretsen och bibehålla kompressorn i gott skick.

AC-systemet fungerar bäst om det får genomgå service vartannat år. Service av AC-systemet får endast utföras av behörig servicepersonal.

A/C köldmedel	R134a, 760 g ±20 g
---------------	--------------------

**Säkerhet**

Bekanta dig med de speciella köregenskaperna och utrymmesbehoven hos denna midjestyrda lastare, med tillhörande hytt, på en plan, jämn och öppen yta.



Tänk på att hytten sticker ut utanför hjulens svängradie när du svänger med maskinen. Detta är särskilt viktigt att tänka på när du kör i trånga utrymmen, så att hytten bakdel inte skadas.



I nödsituationer kan vindrutan krossas med nödhammaren som finns i hytten. På så sätt går det att snabbt ta sig ut ur hytten.

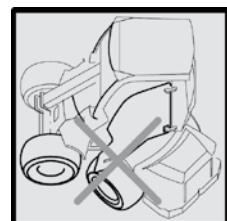


Huvudsäkringsdosan på maskiner med LX-/DLX-hytt är placerad på hytten utsida, på höger sida under vindrutan. Se sidan 33.

På maskiner med DLX-hytt och AC sitter ytterligare säkringar i säkringsdosan vid gasspaken. Ta bort täckpanelen på höger sida på hytten utsida för att komma åt säkringarna. Se även sidan 33.



Kör inte lastaren när hyttdörren är öppen. Vrid inte heller ratten när hyttdörren är öppen. Detta kan leda till att dörren går sönder.



# Service- och underhållsinstruktioner

Reservdelar finns hos din återförsäljare eller auktoriserade serviceverkstad för Avant.



Om du är osäker på hur en serviceåtgärd ska utföras, fråga efter mer information innan arbetet inleds.  
Kontakta Avant service.

## Säkerhetsinstruktioner för underhåll

- Stäng av motorn och låt den svalna innan något servicearbete inleds.
- Montera servicestödet på lastararmens cylinder när arbete ska utföras under lastararmen.
- Installera ramlåset när maskinen ska lyftas, t.ex. vid däckbyte.
- Koppla bort batteriet innan arbete med eller underhåll av motorn eller utrustningen påbörjas.



Kontrollera slangar och komponenter i hydraulsystemet endast när motorn är avstängd och hydraultrycket är utsläppt. Reparera alla läckage så fort de upptäcks – ett litet läckage kan snabbt växa till ett stort. Använd inte maskinen om du har lagt märke till fel eller läckage i hydraulsystemet. Läckande hydraulolja kan orsaka allvarliga personskador och är skadlig för miljön.

Kontrollera om hydraulslangarna har några sprickor eller är slitna på annat sätt. Var uppmärksam på hur slangarna slits och avbryt arbetet om det ytter skiktet på någon slang är utslitet. Om det finns tecken på oljeläckage, placera en bit kartong under det troliga läckagestället för att hitta läckaget. Om du hittar något som är fel måste slangen eller komponenten bytas ut. Kontakta din återförsäljare eller serviceverkstad för Avant när det gäller reservdelar.

På lastare med mjukkörningsfunktion finns en tryckackumulator i lastararmens hydraulkrets. Kopplar inte ur någon av hydraulkomponenterna innan ackumulatorn har isolerats från kretsen och det kvarvarande trycket har släppts ut.



Hantera aldrig trycksatta hydraulkomponenter eftersom utströmmande hydraulolja med högt tryck kan orsaka allvarliga personskador. Sök aldrig efter läckor med händerna. Använd inte maskinen om du har lagt märke till något fel i hydraulsystemet. Kontakta omedelbart läkare om du får hydraulolja på huden.

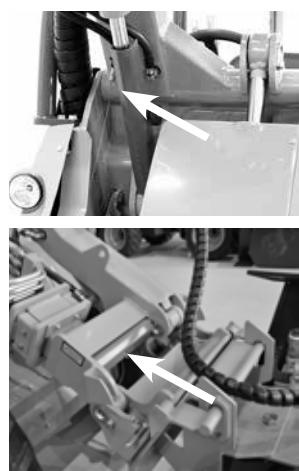


Bär skyddsglasögon och handskar vid service av maskinen.

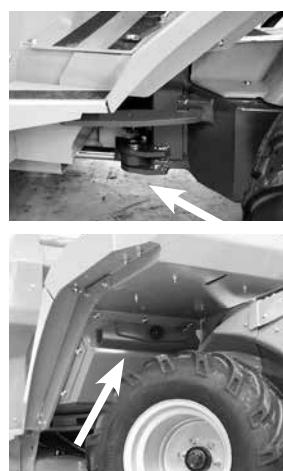


De olika vätskorna i maskinen är skadliga för miljön. Lämna spilloilja och andra vätskor till återvinningsstation.

## Installera servicestöd och ramlås



Det röda servicestödet för lastararmens lyftcylinder finns längst ut på lastararmen, bakom kopplingsramen. Kontrollera att lastararmen är fixerad i upplyft läge vid underhållsarbeten genom att montera servicestödet på lyftcylinderns kolvstång. Fixera servicestödet på kolvstången med hjälp av den långa skruven som finns på stödet.



Ramlåset finns ovanför midjeleden, under förarsätet, och sitter fast med en skruv. Ramen kan läsas med det röda ramlåset. På så sätt fixeras midjeleden så att lastaren rör sig rakt framåt, t.ex. under transport. Installera ramlåset i hålen på den främre och den bakre ramen och säkra det med saxsprinten.

## Daglig tillsyn

- Däcktryck
- Lastararmens rörelser
- Kör- och styrreglage
- Eventuellt smörjningsbehov
- Eventuell rengöring av motorrum och kylare
- Eventuella oljeläckage

- Låsning av redskap och låssprintar på kopplingsram, funktion hos redskap, placering av redskaps slangar
- Lastarens allmänna skick, teleskoputskjutets åtdragningsgrad
- Allmänt skick för säkerhetsbågen, säkerhetsbältet, lampor och annan säkerhetsutrustning

## Underhållsschema

Följande tabell visar underhålls- och servicepunkter och intervall för dessa. Det finns mer detaljerade instruktioner om respektive servicearbete, i nummerordning, på följande sidor.

<b>Lastare</b>		<b>Varje vecka</b>	<b>Efter 50 h</b>	<b>Vid 400 h/år</b>	<b>Vid 800 h vartannat år</b>
1	Kontrollera däcktrycket	■			
2	Rengör maskinen	■			
3	Smörj maskinen	■			
4	Batterikontroll		●	●	
5	Kontrollera hydrauloljenivån	●			
6	Kontrollera kylvätskenivån	●			
7	Byt hydrauloljefilter		●	●	
8	Byt hydraulolja		●	●	
9	Kontrollera att skruvar, muttrar och kopplingar är åtdragna.		●		
10	Kontrollera trycket i hydraulsystemet *)		●	■	
11	Justera trycket i hydraulsystemet *)		●	■	
12	Kontrollera glidplattorna 1, 2, 3 och 4 på lastararmen	●	■	●	
13	Justera eller byt ut glidplattorna 1 och 2		■	●	
14	Kontrollera/byt ut glidplattor 5, 6, 7 och 8			●	
15	Kalibrera lastsensorn			■	●
<b>Motor</b>					
16	Rengör luftfilterelement	■	●		
17	Byt luftfilterelement			●	■
18	Töm vattenavskiljaren	■	●		
19	Kontrollera motoroljenivån	●	●		
20	Byt motorolja			●	
21	Byt motorns oljefilter			●	
22	Kontrollera skick och spänning för generatorremmen			●	
23	Kontrollera vattenslangar och slangklämmor			●	
24	Byt bränslefilter			●	
25	Rengör cellerna i kylaren	●		●	
26	Byt kylvätska				●

● Underhållsarbete

■ Vid behov.

\*) En tryckmätare för 250 bar, utrustad med manometerkoppling, krävs för att kontrollera hydraultrycket för lastararmen och externhydrauliken.

## 2. Rengöring av maskinen

En ren maskin är inte bara en fråga om det yttre trycket. Alla ytor, lackerade och andra, håller sig i bättre skick med regelbunden rengöring. En smutsig maskin blir varmare under drift och mer smuts samlas i luftrenaren, vilket kan orsaka skador på motorn. Var extra noga med att rengöra motorn, motorrummet, kylarna, utrymmet för hydraulpumparna, de hydrauliska snabbkopplingarna och hydrauloljetankens kåpa. Lastarens utsida kan tvättas med högtryckstvätt. Undvik dock att spruta direkt mot hydraulkomponenter (slangar, cylindrar), dekaler och kylare. Rengör hyttens interiör med ett milt rengöringsmedel och lämplig städutrustning. Smörj alla smörjställen efter tvätt, även redskapets kopplingsram och dess låssprintar.



Lastaren är utrustad med en kylare för hydrauloljan som sitter på höger sida av den främre ramen på. Kontrollera att cellerna i oljekylaren rengörs med tryckluft vid varje servicetillfälle – och ännu oftare om lastaren används under dammiga förhållanden. Ta bort täckpanelen på höger sida före rengöring av oljekylaren.

## 3. Smörjning av maskinen

Smörjningen av ledtappar är mycket viktig för att undvika slitage. De flesta smörjställena finns på lastarmen. Bilden på sidan 35 visar placeringen av smörjnippplarna.

## 4. Batterikontroll

Kontrollera och rengör batteriterminalerna regelbundet. Kontrollera även att batterikablarna och terminalisoleringen är hela och att de sitter som de ska. Kontrollera att batterikablarna inte skaver mot några vassa kanter. Kontrollera även att batteriets huvudströmbrytare med kablar är hela och att de sitter som de ska.

## 5. Hydraulolja, nivåkontroll

Hydrauloljenivån kan kontrolleras med nivåstickan i påfyllningsrören. Olenivån bör vara vid den nedre markeringen på nivåstickan när lastarmen är upplyft. Fyll på vid behov. Låt inte några föroreningar komma in i hydrauloljetanken under detta arbete. På insidan av nivåstickans lock finns ett luftningsfilter som bör rengöras eller bytas ut en gång per år. **Kom ihåg att använda servicestödet (sidan 28).**



## 6. Kontrollera kylvätskenivån

Kylvätskenivån bör ligga över behållarens minimistreck, och minst 3 cm under påfyllningslocket.



Öppna aldrig den trycksatta kylvätskebehållaren när motorn är varm. Varm kylvätska kan spruta ut och orsaka allvarliga brännskador. Låt alltid motorn svalna helt innan du öppnar kylvätskebehållaren.



A417272

## 7. Byte av hydrauloljefilter

Returfiltret för hydrauloljan finns ovanpå hydrauloljetanken, under den främre kåpan. Ta bort kåpan och byt oljefilterpatronen.

**Kom ihåg att använda servicestödet (sidan 28).**

Filtret på hydrauloljans trycksida finns i den bakre ramen, vid sidan av hydraulpumparna. Håll fast skruven i filterhuset med en 12 mm insexnyckel medan filtret skruvas loss och byts mot ett nytt filter.



## 8. Byte av hydraulolja

Vid byte av hydraulolja kan den gamla oljan tas upp med en sugpump eller tappas ur genom att avtappningspluggen öppnas (på höger sida av den främre ramen, intill midjeleden). I båda fallen är det viktigt att rengöra den magnetiska avtappningspluggen. Volymen för hydrauloljetanken är 38 liter. Använd mineralolja för hydraulsystem, certifierad enligt ISO VG-46.



Syntetiska hydrauloljer eller biohydrauloljer får inte användas.

## 9. Kontroll och åtdragning av skruvar, muttrar och kopplingar

Kontrollera regelbundet att skruvar, muttrar och kopplingar är åtdragna. Det är dock viktigt att de inte dras åt för hårt. Dra endast åt skruvar, muttrar och kopplingar om det verkligen behövs. Hjulmuttrar ska dras åt 250 Nm

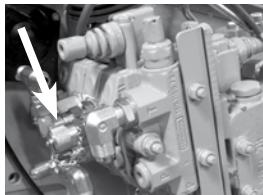


Dra åt hjulmuttrarna efter de fem första driftstimmarna. Kontrollera regelbundet att hjulmuttrarna är åtdragna.

## 10. Kontrollera trycket i hydraulsystemet

Följande kontrollpunkter och inställningar finns för hydraultrycket till olika funktioner:

**Lastararm (lyft/tilt):** Trycket mäts med manometerkopplingen som monteras på huvudstyrventilen (eller på den bakre externhydraulikens snabbkoppling om maskinen är utrustad med uttag för detta). Trycket mäts med maximalt motorvarvtal och genom att t.ex. föra skopans tiltreglage till dess ändläge. Trycket ska vara inställt på 225 bar.



**Externhydraulik:** Trycket mäts från mätpunkten, med maximalt motorvarvtal och genom att föra externhydraulikens manöverspäk till dess ändläge och sedan åt sidan. Trycket ska vara inställt på 225 bar.



### Tryck till drivmotorer:

För att kontrollera trycket i drivketten måste man montera en tryckmätare i varje tryckledning om trycket verkar vara påtagligt fel. Det finns två patronventiler för tryckreducering som är fast inställda på 370 bar. Vi rekommenderar att hydraultrycket kontrolleras endast av en behörig och erfaren tekniker. Kontakta din Avant-återförsäljare om du behöver hjälp.

## 11. Justera trycket i hydraulsystemet

Om trycket i hydraulsystemet verkar vara fel eller om tryckkontrollen visar att trycket är fel så kan det justeras. Alla justeringsskruvar skyddas av en 13 mm kupołmutter med en underliggande tätningsring. Se till att tätningsringen inte försinner när du tar bort muttern. Justera trycket med en insexnyckel, max 1/8 varv åt gången. Se bilderna för placering av tryckjusteringspunkter.

### Lastararm (lyft/tilt):

Trycket justeras med tryckreduceringsventilen vid huvudstyrventilen.

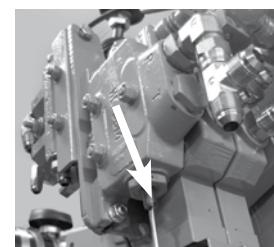
Tryckjusteringsskruven finns till höger, högst upp på ventilhuset (se bild). Justera genom att vrida på sexkantskruven under kupołmuttern (225 bar).



### Externhydraulik:

Trycket justeras med tryckreduceringsventilen vid huvudstyrventilen.

Tryckjusteringsskruven finns till höger, längst ned på ventilhuset (se bild). Justera genom att vrida på skruven med en skravmejsel (225 bar).



### Tryck till drivmotorer:

Kan inte justeras. Om trycken är påtagligt felaktiga måste man byta ut patronventilerna för tryckreducering som har en fast inställning på 370 bar.



Överskrid aldrig de rekommenderade inställningarna för hydraultrycket. Alltför högt hydraultryck kommer att skada hydraulpumparna, cylindrar och hydraulmotorer.



Garantin gäller inte för skador som orsakats av alltför högt hydraultryck.

## 12-14 Justering och byte av teleskoputskjutets glidplattor

Lastararmens teleskoputskjut är utrustat med utbytbara glidplattor. Längst ut på den yttre lastararmen finns det glidplattor tillverkade av nylon. 1, 2, 3 och 4. Det finns dessutom fyra glidplattor tillverkade av aluminiumbrons (nr 5, 6, 7 och 8) längst in på den inre lastararmen. Alla glidplattor kan bytas ut och nylonglidplattorna längst ut på den yttre lastararmen kan också justeras. På så sätt kan det naturliga slitaget som uppstår när teleskoputskjutet används kompenseras.

**Glidplattorna nr 1 till 4** kan justeras genom att tunna justeringsplattor monteras mellan lastararmen och glidplattan. Skjut ut teleskopet nästan så långt det går och tryck lastararmen mot underlaget för att på enklaste sätt montera justeringsplattan under glidplatta nr 2. Om glidplattorna uppträder betydande slitage är det dock klokt att byta både platta nr 1 och 2.

**Glidplattorna nr 5 till 8** längst in på den inre lastararmen håller mycket länge vid normal användning. Glidplattor nr 5, 6, 7 och 8 bör kontrolleras efter varje 400 driftstimmar och bytas ut efter minst 800 driftstimmar.

Kontrollen utförs genom att den inre lastararmen tas ut helt ur den yttre lastararmen. Byt ut plattorna om de är så slitna att de är i nivå med lastararmen eller om lastararmens svängrum är för stort och inte kan åtgärdas genom justering av glidplattorna nr 1 till 4.

Artikelnummer för glidplattorna:

Glidplatta 1 och 2: A48339

Glidplatta 3 och 4: A412868

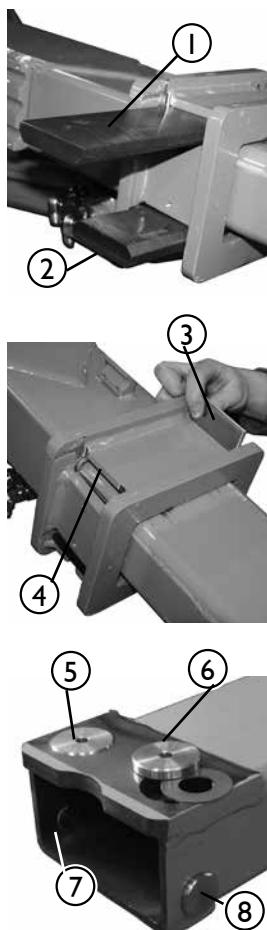
Glidplatta 5 och 6: A47922

Glidplatta 7 och 8: A48343

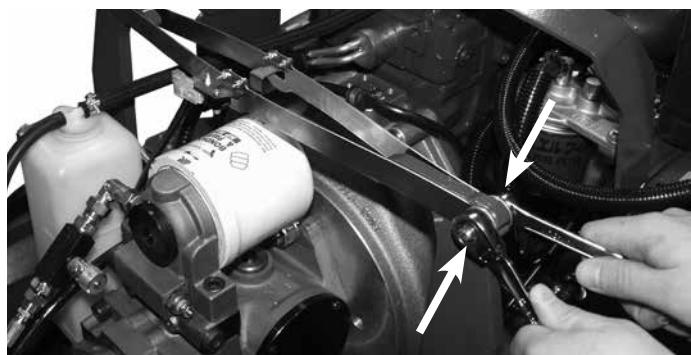
Bricka under glidplatta 5 och 6: A47941

Justeringsplatta, kort: A412971

Justeringsplatta, lång: A48014



## 15. Kalibrering av lastsensor



Lastsensorn måste kalibreras om du lägger till eller tar bort fler än två av Avants bakre vikter (+/- 65 kg) på maskinen. Kalibrering görs på följande sätt:

1. Montera de bakre vikterna på lastaren.
2. Ta bort motorns täckpanel och den nedre täckpanelen bak till på vänster sida.
3. Lyft ett tungt objekt med lastaren så att bakhjulen lyfts från marken.
4. Lossa skruvarna (markerade med pilar på bilden) med två 13 mm blocknycklar. Dra åt skruven igen när de två stålbanden kommer i kontakt med varandra.
5. Sänk ned bakhjulen till marken igen och sätt tillbaka täckpanelerna.
6. Kontrollera lastsensorns funktioner.

**OBS:** Lastarens bakdel får inte lyftas med domkraft vid kalibrering. För att justeringen ska kunna utföras korrekt måste bakhjulen lyftas med hjälp av lastararmen.

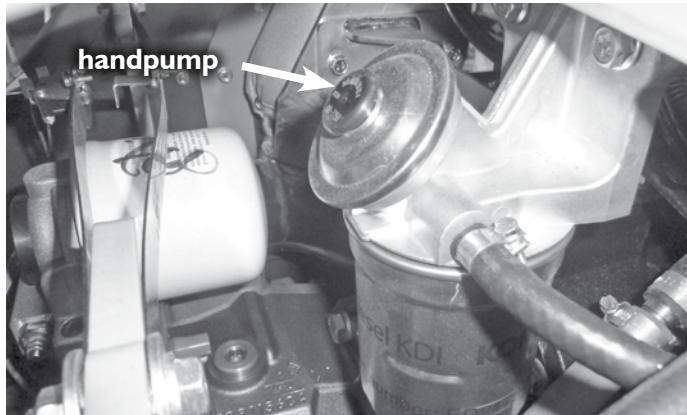
## 16.-17. Rengöra luftfilterelement

1. Kläm på gummiventilen på filterhuset så att filtret töms på vatten och smuts.
2. Torka ren filterhusets utsida innan du öppnar filtret.
3. Ta loss filterpatronen.
4. För att rengöra filtret – knacka försiktigt filtrets stängda ände mot en plan, ren yta. Rengör aldrig filtret med tryckluft!
5. Ta inte bort några inre komponenter.
6. Rengör filterhusets inre komponenter med en fuktig trasa.
7. Sätt tillbaka filterpatronen och kontrollera att filtret och filterhuset sitter ordentligt och att de är ordentligt tillslutna.



## 18. Vattenavskiljare och bränslefilter

Bränsleledningarna går först genom ett grundfilter, och sedan vidare genom ett kombinerat bränslefilter med en vattenavskiljare längst ned i filtret. I svåra miljöer måste bränslefiltret bytas oftare än rekommenderat underhållsintervall.



Vattenavskiljaren avlägsnar små vattenmängder som har kommit in i bränsletanken på grund av kondensering. Om varningslampa på instrumentbrädan tänds måste vattenavskiljaren kontrolleras och tömmas. Töm vattenavskiljaren genom att öppna bottenventilen.



När du har bytt filter, eller om bränslet håller på att ta slut, evakuera bränsleledningarna. Tryck upprepade gånger på filtrets handpump, tills den blir hård och styv.



Var försiktig när du byter bränslefilter. Se till att alla delarna är ordentligt rengjorda.



Om vattenavskiljaren inte är tömd, om bränslet innehåller för mycket vatten eller om vattenavskiljaren är skadad, kan detta leda till allvarliga skador på insprutningspumpen och de elektroniska injektorerna.

## 19.-26. Service, motor

AVANT 760i är utrustad med en Kohler KDI dieselmotor. Service- och underhållsinstruktioner för motorn finns i användarmanualen från Kohler som levereras med lastaren.

## Motordiagnostik

Motorns diagnostikport sitter vid gasspaken. För att komma åt diagnostikporten, ta bort täckpanelen till höger. Diagnoskoderna kan läsas och hämtas med en OBDII-enhet. Kontakta service.

## Säkringar

Om ett elektriskt fel uppstår, kontrollera alltid säkringarna först. Om en säkring utlösas upprepade gånger, försök hitta orsaken. Någon av kablarna kan vara skadad. Kontakta service.

Avant 760 är utrustad med separata säkringsdosor:

### På lastare med L-hytt och säkerhetsbåge

sitter säkringsdosan utanpå hytten, till höger om lastararmen. På lastare med säkerhetstak (ROPS) eller L-hytt, lyft om möjligt först lastararmen för att lättare komma åt säkringsdosan. Kom ihåg att använda servicestödet. Om det inte går att lyfta lastararmen kan säkringarna kontrolleras efter att den högra täckpanelen har tagits bort.

På lastare med LX- eller DLX-hytt sitter säkringsdosan under en täckplåt under vindrutan.

12V ulosotto, etu jatkuv 25A /erävaunupistoke
25A Tieikkennesaja
20A
10A Vaihde/jarru 758
30A 12V ulosotto, etu Hydr. työlaitekintyys
15A Lisätyövalot Etu-ulosoton kahdennus
25A Hydrauloliijanjähdytin
Merkivalot 10A Mittaristo Aanmerkki
20A 12V ulosotto, kojetaulu Standard hydraul
20A Puomin kelluntä Takanostolaite
25A Hytti: pyyhitt+pesuri Hytti: puhallin
Joystick Istunntämmitys Etu-/takalaukioset valintakytkin 400/500
15A

25A 12V outlet front, cont. Trailer outlet
25A Road traffic light kit
20A
10A Parking brake Drive speed switch
30A 12V outlet dashboard Standard work lights
20A Boom floating Hydraulic rear lift
30A Cab: wiper & washer Cab: heater fan
25A Joystick Seat heater

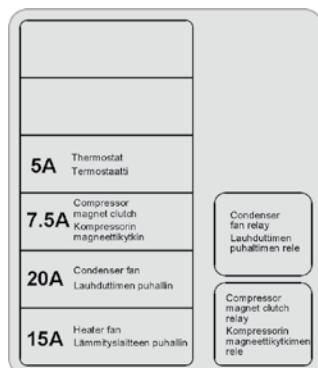
25A Hydraulic oil cooler
10A Indicator lights Gauges dashboard Horn
30A 12V outlet dashboard Standard work lights
20A Boom floating Hydraulic rear lift
25A Cab: wiper & washer Cab: heater fan
25A Joystick Seat heater

LX- och DLX-hytt

Säkerhetstak (ROPS)  
eller L-hytt

- **Säkringsdosa – Hytt**  
(endast DLX-hytt med AC)

- Åtkomst via höger panel på hyttens utsida.



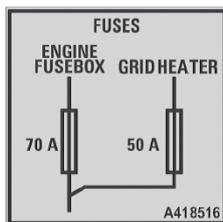
- **Säkringsdosa – Motor**

- Åtkomst under motorhuven, uppåt till höger.

A418515	FAN 20 A	STARTER 15 A	MAIN ECU RELAY 20 A	ECU VIA IGN. KEY 5 A	VIA BATTERY SWITCH 5 A
---------	-------------	-----------------	---------------------------	-------------------------------	------------------------------

- **Motorns huvudsäkringar**

- Åtkomst under motorhuven, nedanför avgasluddämparen.



## Säkring för fläkt till hydrauloljekylare

Den röda indikatorn nr. 2 på instrumentbräden visar om säkringen för fläkten till hydrauloljekylaren löst ut. Om indikatorn tänds, kontrollera 25 A-säkringen för oljekylarens fläkt. Kontakta Avant service om det behövs.

## Starthilfe

Motorn kan vid behov startas med hjälptröm och lämpliga (tillräckligt grova) hjälppstartkablar. Anslut först pluskabelns ena ända till pluspolen (+) på det urladdade batteriet. Anslut sedan pluskabelns andra ända till pluspolen (+) på det laddade batteriet. Anslut minuskabelns ena ända till minuspolen (-) på det laddade batteriet. Anslut sedan minuskabelns andra ända till en fast, olackerad metall del på den döda lastarens motor, så långt som möjligt från det urladdade batteriet.



Läs användarmanualen till fordonet som lämnar hjälptrömmen för att kontrollera att fordonet är lämpat för detta. Fordonet kan skadas när det lämnar hjälptröm.



Batteriet får aldrig förbikopplas och inga kablar får anslutas direkt till startmotorn. Detta kan skada motorn.

## Bränslepåfyllning

Kontrollera bränslenivå och fyll på i tanken vid behov. Se till att fylla på med bränsle innan tanken blir helt tomt. Om tanken blir tomt måste bränslesystemet luftas manuellt innan motorn kan startas igen. Om möjligt, tanka lastaren efter användning för att på så sätt förebygga att vatten kondenseras i bränsletanken.

Använd endast dieselbränsle med ultralåg svavelhalt, i enlighet med specifikationerna på sidan 11. Andra typer av bränsle får ej användas eftersom avgassystemet och motorns bränsleinsprutningssystem kräver rent och högkvalitativt bränsle.



Använd endast rent bränsle och var försiktig när du tankar lastaren så att smuts och vatten inte kommer in i bränsletanken. Rengör tanklocket och ytan runt omkring innan du tar av locket. Bränslet ska alltid förvaras i en lämplig och godkänd behållare. Vatten i bränslet kan orsaka allvarliga skador på motorns bränsleinsprutningssystem.

Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan påfyllning av bränsle. Spill inte bränsle vid påfyllning. Skulle detta hända, torka omedelbart bort bränslet för att undvika brandrisk. Utsätt aldrig bränslet för någon form av antändningskälla. Rök inte i samband med påfyllning av bränsle.

Kontrollera regelbundet att alla bränsleledningar är hela och att de sitter ordentligt. Fäst eller reparera dem vid behov. Bränslesystemet bör noggrant kontrolleras och bränsletanken bör rengöras vartannat år.

## Förvaring av maskinen

Före längre förvaring ska lastaren rengöras noggrant och lackerade ytor kontrolleras och vid behov bättras för att undvika rotskador. Smörj alla smörjställen och olja in cylindrarnas kolvstänger. Ta ut batteriet och förvara det på korrekt sätt. Vi rekommenderar att den årliga servicen utförs innan förvaringen inleds. Om möjligt, förvara maskinen inomhus. Om maskinen måste förvaras utomhus, ska den täckas med tillämpligt skydd (artikelnummer 65479). Se motorns användarmanual för instruktioner för hur du bäst förbereder motorn för långtida förvaring och för instruktioner om hur du startar den efter långtidsförvaring.

## Lastarens stålkonstruktioner



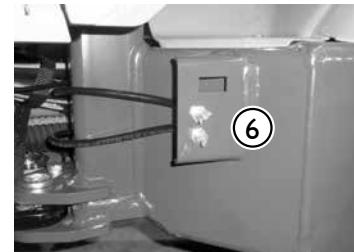
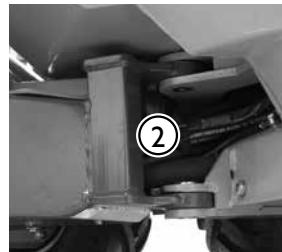
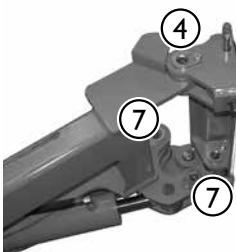
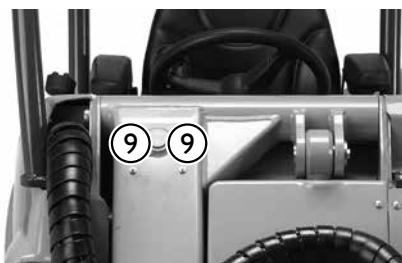
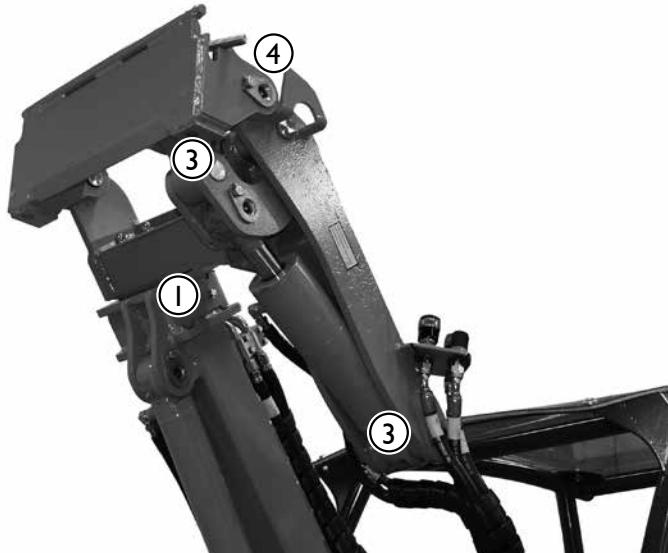
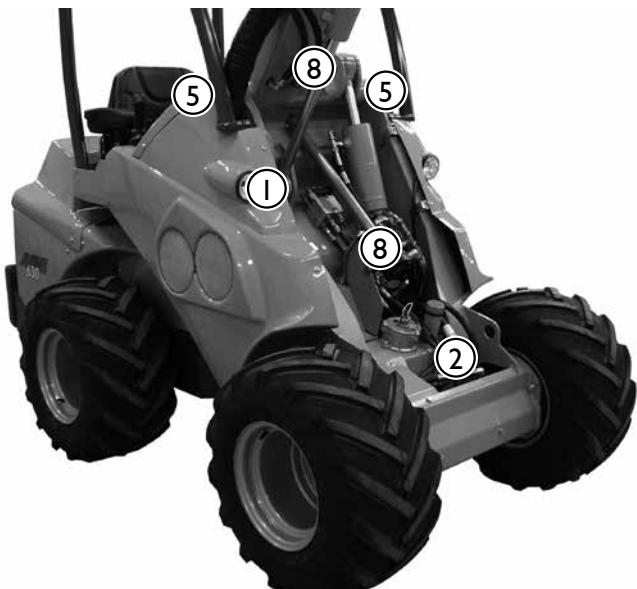
Kontakta Avant service om någon del av lastarens stålkonstruktion skadas. En felaktig reparation kan orsaka farliga situationer.



Om maskinens säkerhetsbåge (ROPS) eller säkerhetstak (FOPS) skadas måste maskinen tas till Avant service för kontroll. Det är inte tillåtet att reparera ROPS och FOPS.

## Smörjställen

Följande bilder visar smörjställenas respektive placering.



<b>Smörjställen</b>		<b>st.</b>
1.	Lyftcylinder, båda ändar	2
2.	Styrcylinder, båda ändar	2
3.	Tiltcylinder, båda ändar	2
4.	Ledtappar på kopplingsram/lastararm	2
5.	Ledtapp på lastararm	2

<b>Smörjställen</b>		<b>st.</b>
6.	Midjeled	2
7.	Tiltmekanism	3
8.	Utjämningscylinder, båda ändar	2
9.	Teleskoputskjut, smörj med lastararmen helt indragen	2



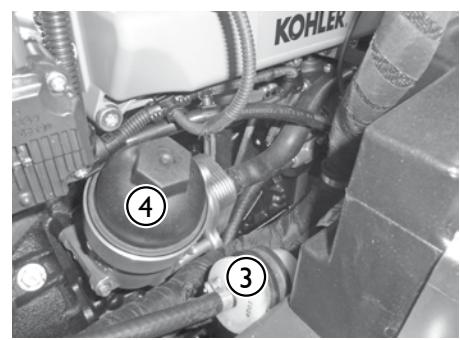
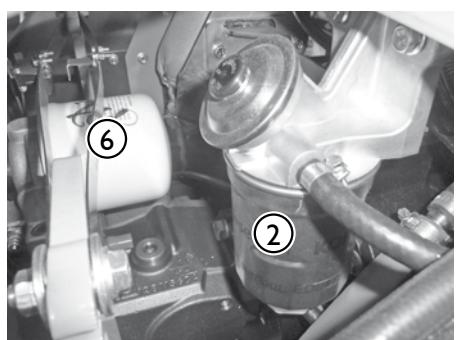
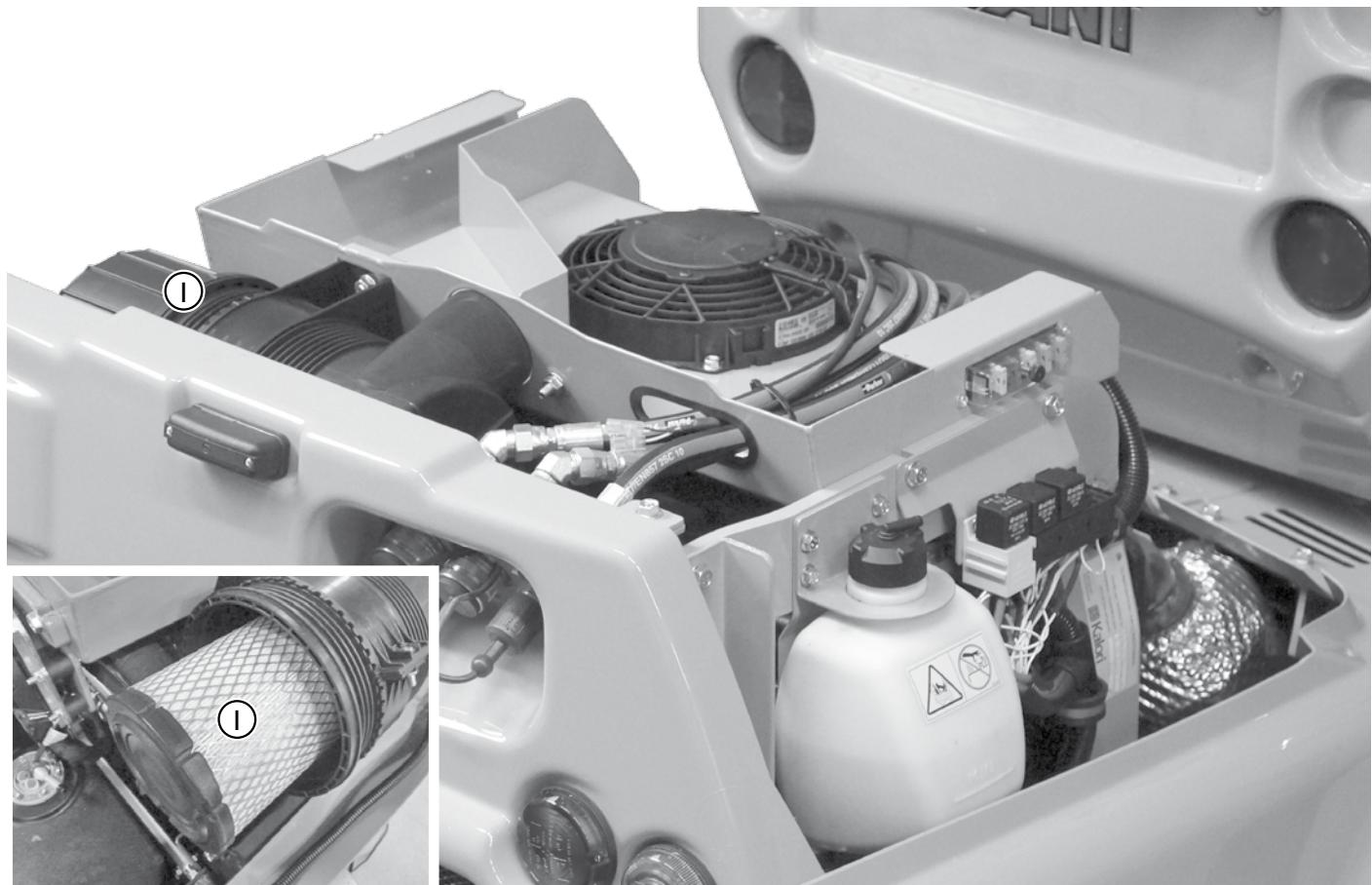
Kontrollera åtdragning av ledtapparnas låsskruvar, dra åt och använd gånglåsning om de är lösa.

## Glödlampor

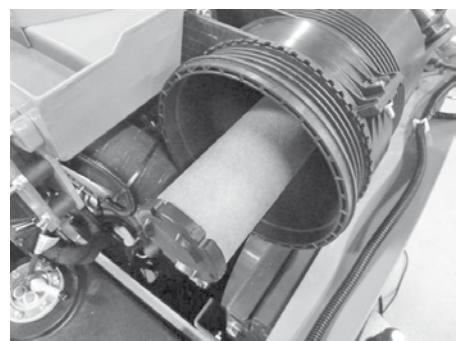
<b>Glödlampa</b>		<b>Lamptyp</b>
1.	Framljus och halogenarbetslampor	64874
2.	LX/DLX Strålkastare	H4

## Filter

Följande bilder och tabeller visar placering och artikelnummer för filtren.



Avant 760i filter	Artikelnummer
1. Luftfilter	66060
2. Bränslefilter	66062
3. Bränslefilter, förfilter	64657
4. Motoroljefilter	66063
5. Hydrauloljefilter, returledning	65227
6. Hydrauloljefilter, tryckledning	64807
<b>Filtersats, 760i</b>	<b>A418900</b>



66061 luftfilter, inre filterelement  
(bytes endast vid behov)

**Felsökning**

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Tändningen fungerar inte.	Huvudströmbrytaren är inte påslagen.	Slå på huvudströmbrytaren.
	Batteriet är urladdat, alltför låg batterispänning.	Kontrollera och ladda batteriet.
	Utlöst säkring.	Kontrollera säkringarna. Om säkringen utlöses igen – undersök orsaken. Kontakta service.
	Batterikablarna är inte ordentligt anslutna.	Kontrollera batterikablarna och polerna och rengör och dra åt dem vid behov.
Tändningen fungerar men motorn startar inte, eller startar och stannar direkt.	Slut på bränsle eller fel typ av bränsle.	Fyll på bränsletanken med rätt typ av bränsle. Töm bränslefiltret på vatten. Evakuera bränslesystemet, se sidan 34.
	Bränslet når inte motorn, bränslefiltret eller bränsleledningen är tillräpt.	Töm bränslefiltret på vatten. Evakuera bränslesystemet, se sidan 34.
	Kall omgivningstemperatur.	Kontrollera att bränsleslangar och bränslefilter är rena och utan isbildung. Byt bränslefilter, rengör bränsleledningarna.
	Insugsvärmen är trasig.	Håll tändningsnyckeln i glödtändningsläge under en längre stund. Se till att glödtändningsindikatorn är släckt innan du försöker starta motorn. Håll tändningsnyckeln i glödtändningsläge i upp till 5 sekunder.
	Manöverspaken till externhydrauliken är i låst läge.	Använd rätt typ av motorolja.
	Batteriet urladdat eller skadat.	Kontrollera säkringarna och reläet.
		Sätt spaken i mittläge (neutralläge).
Motorn är överhettad.	Kylaren är igentäppt.	Hjälpstata med ett annat batteri (se sidan 34), ladda batteriet eller byt ut batteriet om det är skadat.
	Låg kylvätskenivå.	Rengör kylaren och fläkten från motorsidan.
	Kylsystemet läcker.	Fyll på med kylvätska.
Hydraulsystemet är överhettat.	Kylsystemet läcker.	Kontrollera att locket på den trycksatta kylvätskebehållaren sitter ordentligt. Kontrollera hela kylsystemet, inkl. slangar och anslutningar.
	Oljekylaren är igentäppt.	Kontrollera och rengör fläkten.
	Fläkten är trasig.	Justera spakens låsbricka vid behov.
	Hydrauloljeflödet är begränsat.	Kontrollera att ventilen för externhydraulik är helt öppen vid användning av redskap som kräver stort oljeflöde.
Lastaren rör sig inte trots att parkeringsbromsen har lossats.	Hydraulsystemet är överbelastat.	Justera spakens låsbricka vid behov.
	Dålig anslutning till kablaget för parkeringsbromsens omkopplare en utlöst säkring eller felaktig omkopplare.	Använd redskapet med ett lägre motorvarvtal, använd bara en av hydraulpumparna och kontrollera att redskapet är helt och fungerar som det ska.
	Lågt hydraultryck.	Kontakta service för kontroll av tryck.
	Trasig magnetventil.	Kontrollera och byt ut om nödvändigt. Kontakta service.

## Utfört underhåll

1. Kund \_\_\_\_\_

2. Lastarmodell \_\_\_\_\_ Serienummer \_\_\_\_\_

3. Leveransdatum \_\_\_\_\_

Datum för utförd service dd/mm/åååå	Drifttimmer	Anmärkningar	Service utförd av: Stämpel/namnteckning
____ / ____ / ____	____ / 50 h		
____ / ____ / ____	____ / 450 h		
____ / ____ / ____	____ / 850 h		
____ / ____ / ____	____ / 1250 h		
____ / ____ / ____	____ / 1650 h		
____ / ____ / ____	____ / 2050 h		
____ / ____ / ____	____ / 2450 h		
____ / ____ / ____	____ / 2850 h		
____ / ____ / ____	____ / 3250 h		
____ / ____ / ____	____ / 3650 h		
____ / ____ / ____	____ / 4050 h		

## EG FÖRSÄKTRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

1. Tillverkare: **Avant Tecno Oy**
2. Adress: **Ylötie 1  
FI-33470 Ylöjärvi  
FINLAND**
3. Placering för teknisk konstruktionsfil: **Samma som tillverkare**

4. Vi försäkrar härmed att nedan angiven maskin uppfyller EG-direktiv: **2006/42/EG (maskiner), 2004/108/EEG (EMC) och 2000/14/EG (bulleremission).**

5. Kategori: **ENTREPENADMASKIN/LASTARE/KOMPAKTLASTARE**

6. Modell: **AVANT** \_\_\_\_\_

7. Serienummer: \_\_\_\_\_

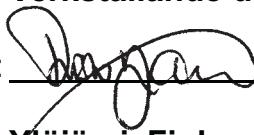
8. Tillverkningsår: \_\_\_\_\_

9. Direktiv/Rutin för bedömning av överensstämmelse/Anmält organ:

<b>2006/42/EG</b>	<b>Självcertifiering</b>	-----
<b>2004/108/EEG</b>	<b>Självcertifiering</b>	-----
<b>2000/14/EG Annex VI</b>	<b>Type test</b>	<b>MTT Agrifood Research Finland Measurement &amp; Standardization Vakolantie 55, 03400 Vihti, FINLAND NB 0504</b>

10. Namn: **Risto Käkelä**

11. Befattning/titel: **Verkställande direktör**

12. (Namnteckning): 

13. Ort: **Ylöjärvi, Finland**

14. Datum: \_\_\_\_\_



# AVANT®

**Avant Tecno Oy**  
**Ylötie I**  
**FIN-33470 YLÖJÄRVI, FINLAND**  
**Tel. +358 3 347 8800**  
**Fax +358 3 348 5511**  
**[sales@avanttecno.com](mailto:sales@avanttecno.com)**

Vi reserverar oss rätten för tekniska förändringar. © 2015 AVANT Tecno Oy. All rights reserved.

**[www.avanttecno.com](http://www.avanttecno.com)**