Warsztat samochodowy.  
Klient: mam problem ze zmianą biegów, wydają dźwięk zgrzytania podczas zmiany.  
Mechanik: może to być problem z samoregulatorem naciągu linki przy pedale sprzęgła lub zużyte są synchronizatory skrzyni biegów. Służą one do wyrównywania prędkości obrotowej kół zębatych.  
WZORZEC: fasada  
DLACZEGO: klient posługuję się prosty, zrozumiałym językiem, a mechanik specjalistycznym, którego znajomość jest wymagana by dokonać jakiejś zmiany, mechanik jest fasadą, przyjmuje proste polecenia, a następnie tłumaczy na skomplikowane procesy.