



ZdamSam!

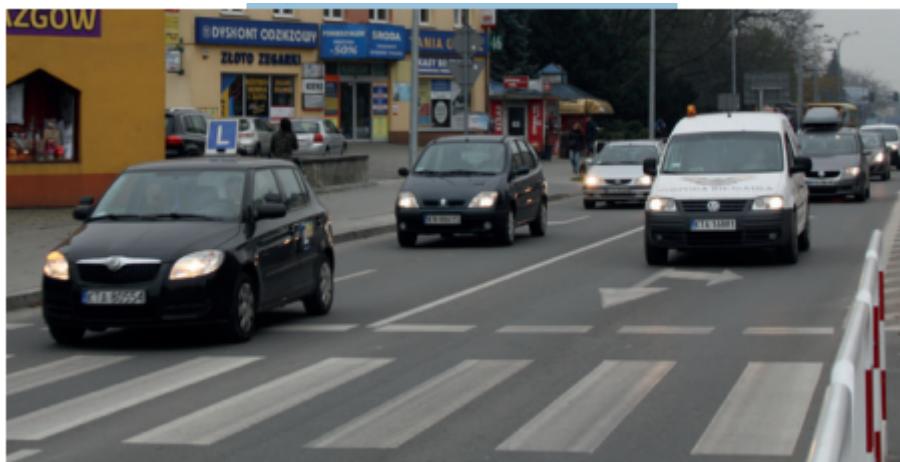
Lekcja 2 - Ruch drogowy



Zbliżanie się i przejazd przez tory kolejowe i tramwajowe.



Jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.



Przejeżdżanie obok lub za pojazdem do nauki jazdy lub egzaminu państwowego.



Omijanie pojazdu przewożącego osoby niepełnosprawne podczas wsiadania lub wysiadania tych osób.



Przejeżdżanie obok autobusu szkolnego oraz omijanie pojazdu do przewozu dzieci lub młodzieży do lat 18 podczas wsiadania lub wysiadania tych osób.



Znak ostrzegawczy



Znak drogowy „Szpital”



Nadawany sygnał drogowy barwy żółtej.



Członek ochotniczej straży pożarnej podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej.



Funkcjonariusz Biura Ochrony Rządu podczas wykonywania czynności związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa ochranianych osób, obiektów i urządzeń.



Pilot podczas wykonywania czynności związanych z pilotowaniem przejazdu pojazdu nienormatywnego.

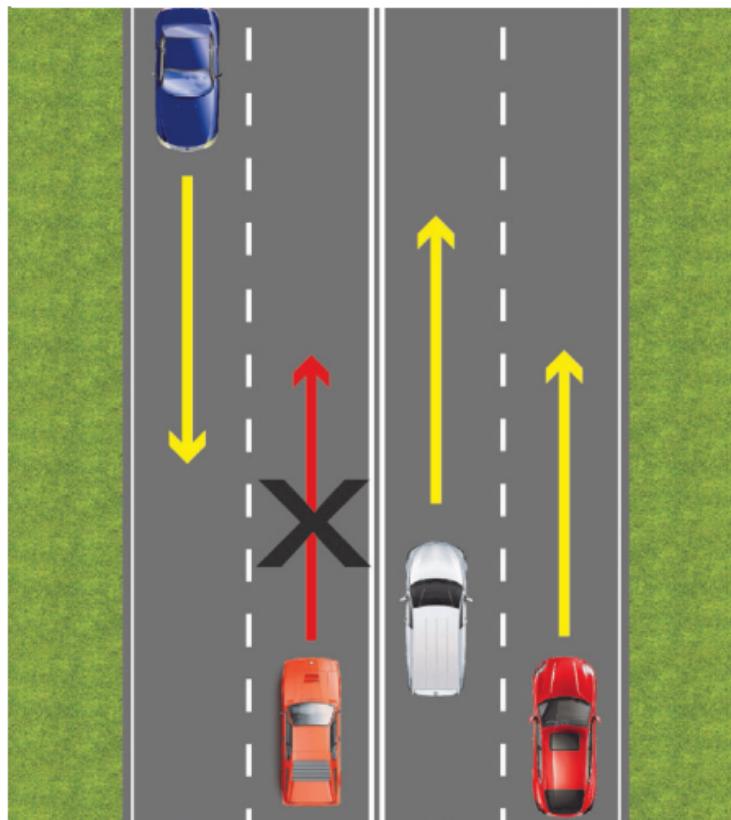
Osoby, o których mowa powinny być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień, jak i w nocy.

Ruch pojazdów

Kierującego pojazdem obowiązuje ruch prawostronny



Kierujący pojazdem, korzystając z drogi dwujezdniowej, jest obowiązany jechać po prawej jezdni. Do jezdni tych nie wlicza się jezdni przeznaczonej do dojazdu do nieruchomości położonej przy drodze.



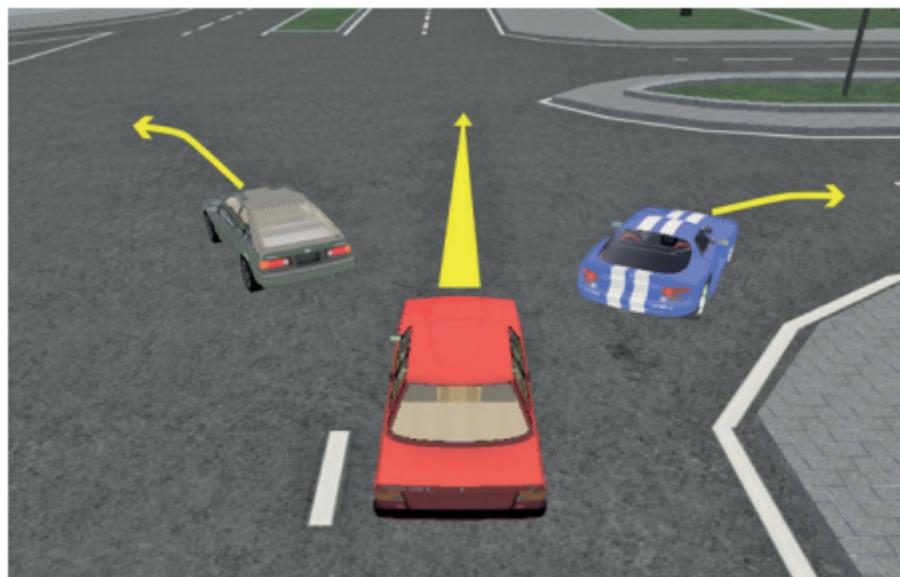
Kierujący pojazdem, korzystając z jezdni dwukierunkowej co najmniej o czterech pasach ruchu, jest obowiązany zajmować pas ruchu znajdujący się na prawej połowie jezdni.

Zabrania się wyprzedzania pojazdu silnikowego jadącego po jezdni:

Przy dojeżdżaniu do **wierzchołka wzniesienia**, z wyjątkiem drogi jednokierunkowej i dwukierunkowej na odcinku z wyznaczonymi pasami ruchu, pod warunkiem nie wjeżdżania na przeciwną stronę jezdni.

Na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi, z wyjątkiem drogi jednokierunkowej i dwukierunkowej na odcinku z wyznaczonymi pasami ruchu, pod warunkiem nie wjeżdżania na przeciwną stronę jezdni.

Na skrzyżowaniu, z wyjątkami:



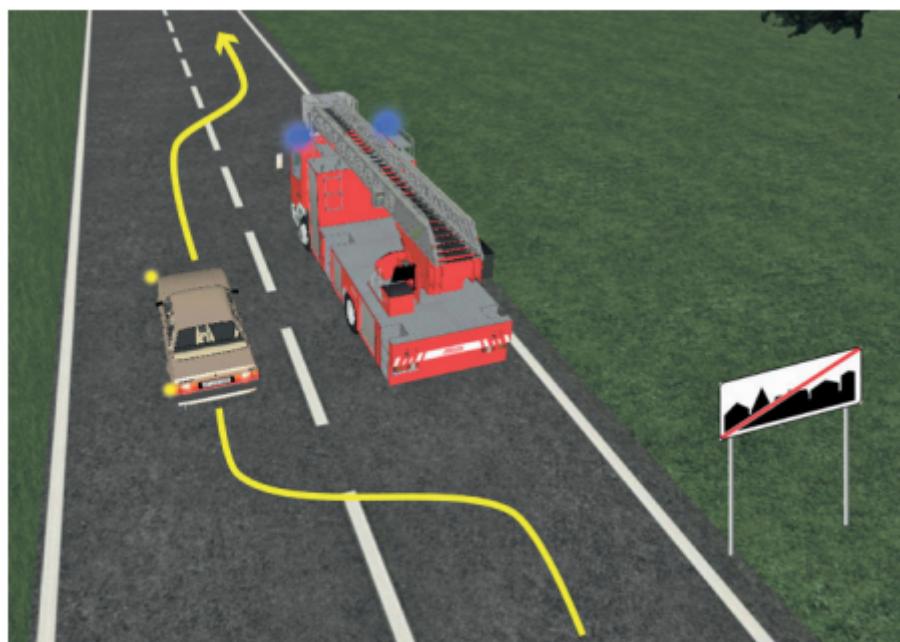
Wyprzedzania pojazdu skręcającego w prawo lub w lewo, pod warunkiem nie wjeżdżania na przeciwną stronę jezdni.



Skrzyżowania o ruchu okrężnym



Skrzyżowania którym ruch jest kierowany.

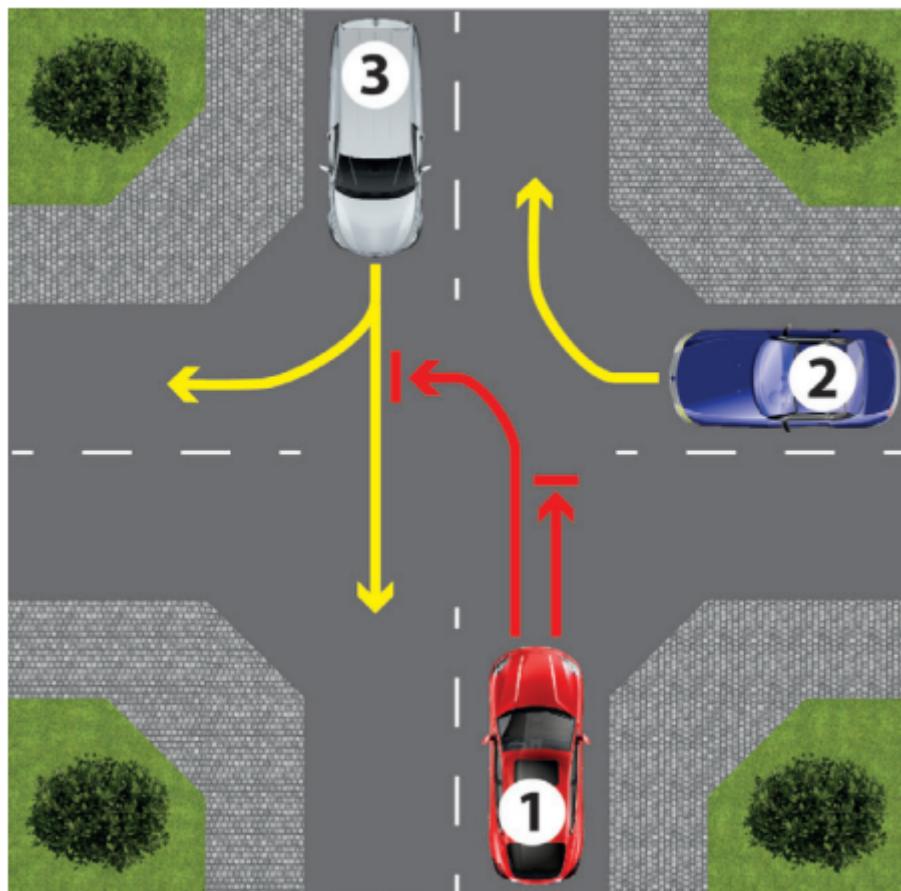


Zabrania się wyprzedzania pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym.

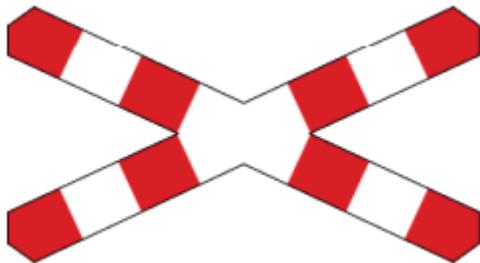
Przecinanie się kierunków ruchu



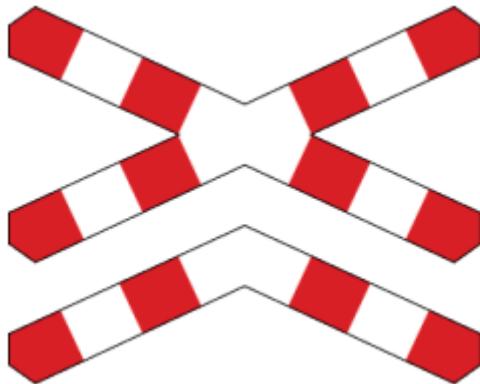
Znak „**skrzyżowanie dróg**” ostrzega o skrzyżowaniu dróg, na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami.



Definicja skrzyżowania, z założenia równorzędnego (inaczej reguła prawej ręki).



Znak „**krzyż Św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym**”.



Znak „**krzyż Św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym**”

Znaki te wyznaczają **miejsce zatrzymania się w związku z ruchem pociągu** lub innego pojazdu szynowego na przejeździe kolejowym bez zapór lub półzapór. Ponadto informują, że na przejeździe występują odpowiednio jeden lub więcej torów.



Znak „**stój — Rogatka uszkodzona**” oznacza obowiązek zatrzymania się.

W razie unieruchomienia pojazdu na przejeździe kolejowym, **kierujący jest obowiązany niezwłocznie usunąć go z przejazdu**, a jeżeli nie jest to możliwe, ostrzec kierującego pojazdem szynowym o bezpieczeństwie.

Ostrzeganie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza

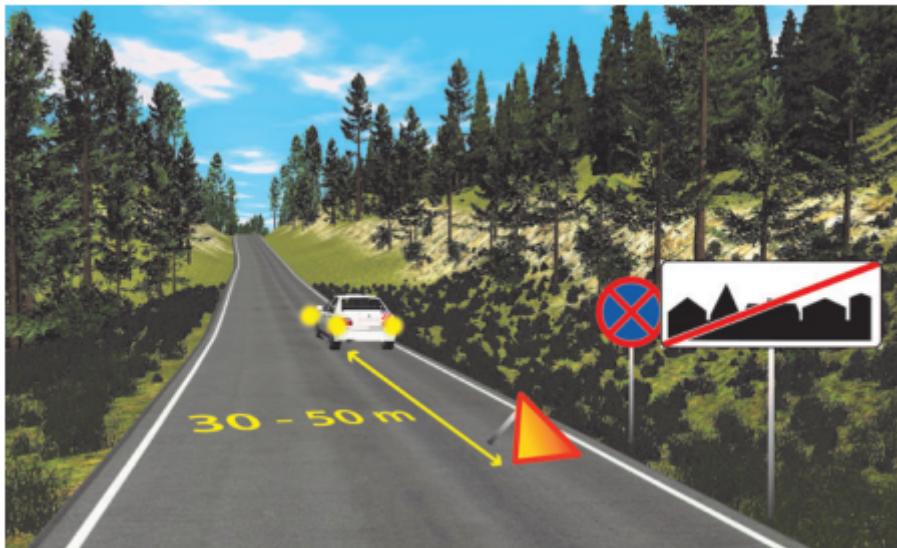


Kierujący pojazdem **może** używać sygnału dźwiękowego lub świetlnego, w razie gdy zachodzi konieczność ostrzeżenia o niebezpieczeństwie.

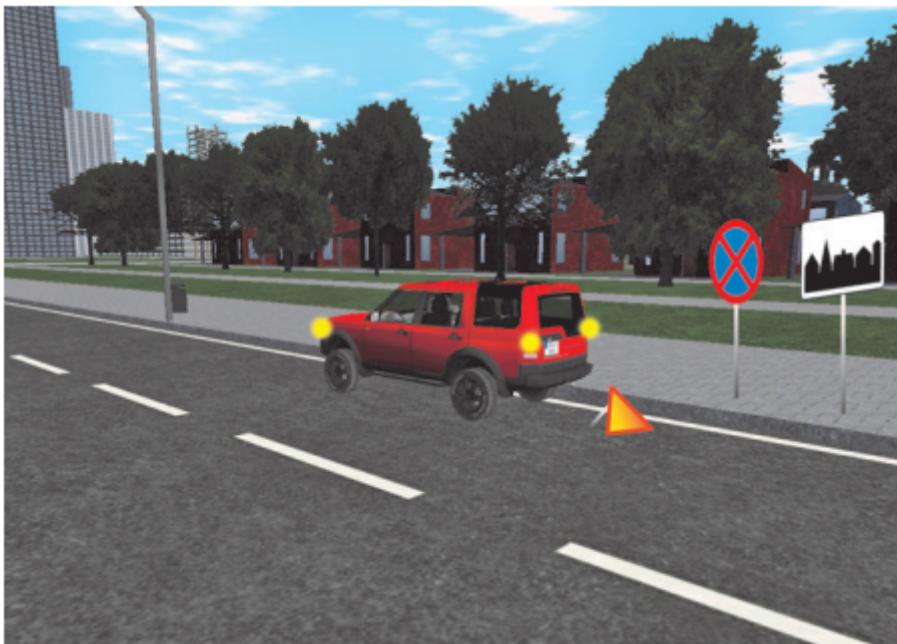
Zabrania się:

- Nadużywania sygnału dźwiękowego lub świetlnego
- Używania sygnału dźwiękowego na obszarze zabudowanym, chyba że jest to konieczne w związku z bezpośrednim bezpieczeństwem.
- Ostrzegania światłami drogowymi w warunkach, w których może to spowodować oslepienie innych kierujących.

Kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy oraz podczas zatrzymania wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami, a ponadto kierujący pojazdem silnikowym:

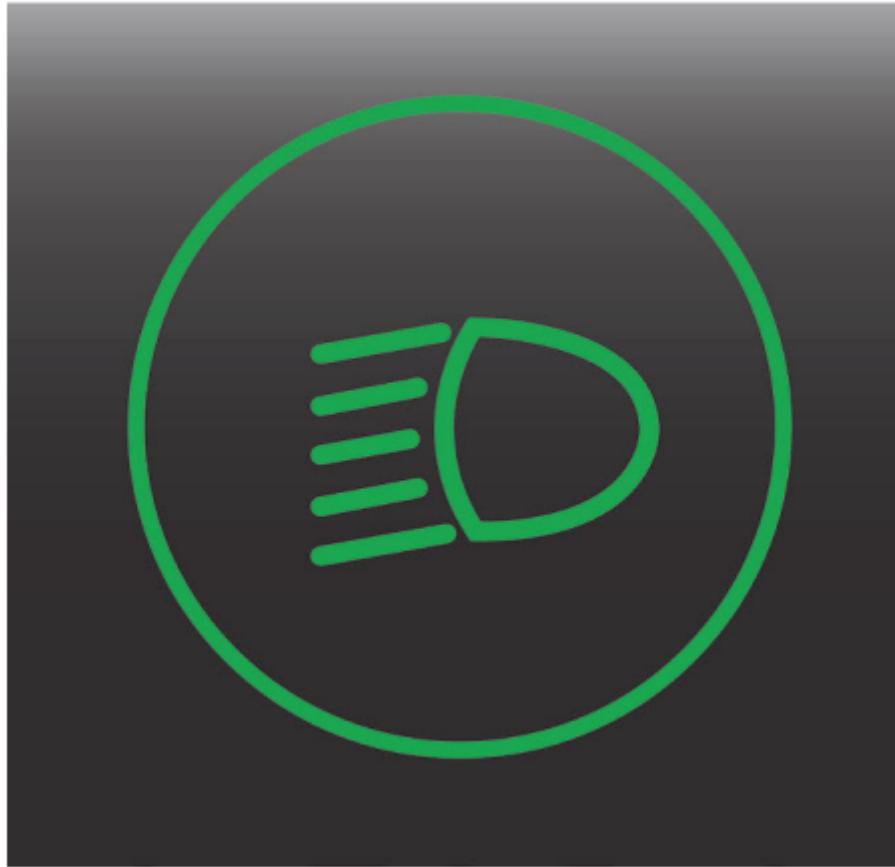


Poza obszarem zabudowanym uszkodzenie lub wypadek należy sygnalizować w razie postoju na jezdni w miejscu, w którym jest to zabronione, a na poboczu, jeżeli pojazd nie jest widoczny z dostatecznej odległości. Sygnalizacja odbywa się przez umieszczenie w odległości 30– 50 m za pojazdem ostrzegawczego trójkąta odblaskowego i włączenie świateł awaryjnych. W razie gdy pojazd nie jest wyposażony w światła awaryjne, należy włączyć światła pozycyjne.



Na obszarze zabudowanym uszkodzenie lub wypadek należy sygnalizować w razie postoju na jezdni w miejscu, w którym zatrzymanie jest zabronione. Sygnalizacja odbywa się przez włączenie świateł awaryjnych, a jeżeli pojazd nie jest w nie wyposażony, należy włączyć światła pozycyjne. Ponadto należy umieścić ostrzegawczy trójkąt odblaskowy za pojazdem lub na nim, na wysokości nie większej niż 1 m.

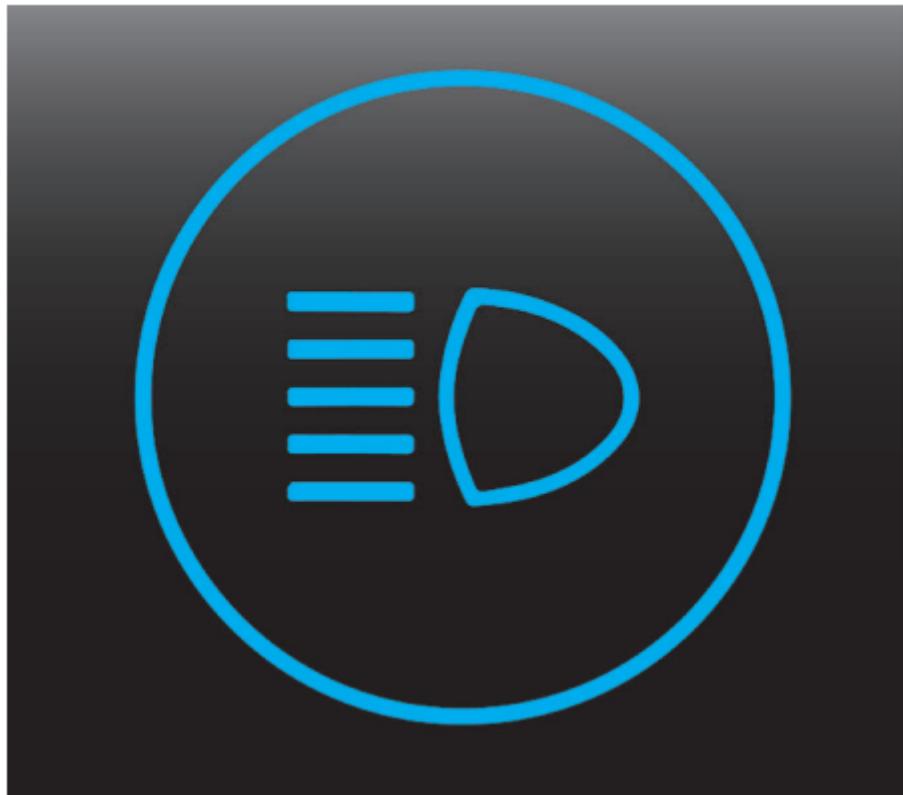
Używanie świateł zewnętrznych



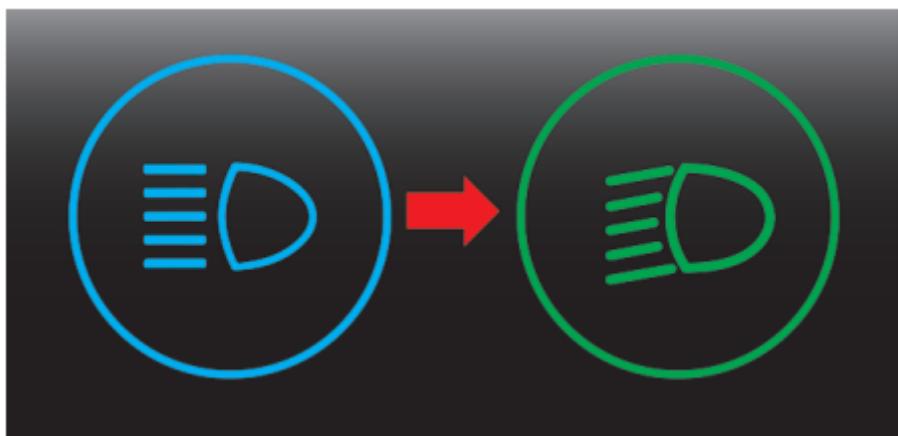
Kierujący pojazdem jest obowiązany używać **świateł mijania** podczas jazdy w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.



W czasie od świtu do zmierzchu w warunkach normalnej przejrzystości powietrza, zamiast świateł mijania, kierujący pojazdem może używać świateł do jazdy dziennej.



W czasie **od zmierzchu do świtu, na nieoświetlonych drogach**, zamiast światel mijania lub łącznie z nimi, kierujący pojazdem może używać **świateł drogowych**, o ile nie oślepia innych kierujących albo pieszych poruszających się w kolumnie.



Kierujący pojazdem, używając **świateł drogowych**, jest obowiązany przełączyć je na **światła mijania** w razie zbliżania się:

Pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnika, przy czym jeżeli jeden z kierujących **wyłączył** światła drogowe – drugi jest obowiązany uczynić to samo.

Do pojazdu poprzedzającego, jeżeli kierujący może być **oślepiony**.

Pojazdu szynowego lub komunikacji wodnej, jeżeli poruszają się w takiej odległości, że istnieje możliwość oslepienia kierujących tymi pojazdami.

Powyższych Przepisów nie stosuje się do kierującego pojazdem, który nie jest wyposażony w światła mijania, drogowe lub światła do jazdy dziennej. Kierujący takim pojazdem w czasie od zmierzchu do świtu lub w tunelu jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu.



Na **drodze krętej**, oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi, kierujący pojazdem może używać **przednich świateł przeciwmgłowych** od zmierzchu do świtu, również w warunkach normalnej przejrzystości powietrza.



Powyższe przepisy stosuje się odpowiednio podczas zatrzymania pojazdu, wynikającego z warunków lub przepisów ruchu drogowego. Jeżeli zatrzymanie trwa ponad 1 minutę, dopuszcza się wyłączenie świateł zewnętrznych pojazdu, o ile na tym samym pasie ruchu, przed tym pojazdem i za nim, stoją inne pojazdy



Przewożenie ładunku

Ładunek nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu. Ładunek na pojeździe umieszcza się w taki sposób, aby:

Nie powodował przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi pojazdu na drogę.

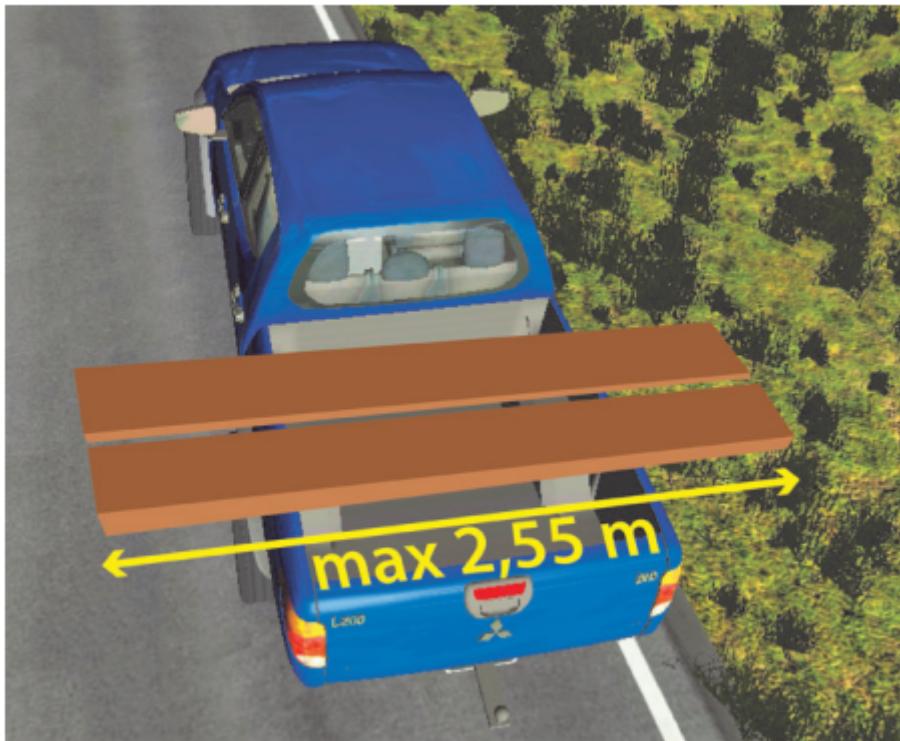
Nie naruszał stateczności pojazdu.

Nie utrudniał kierowania pojazdem.

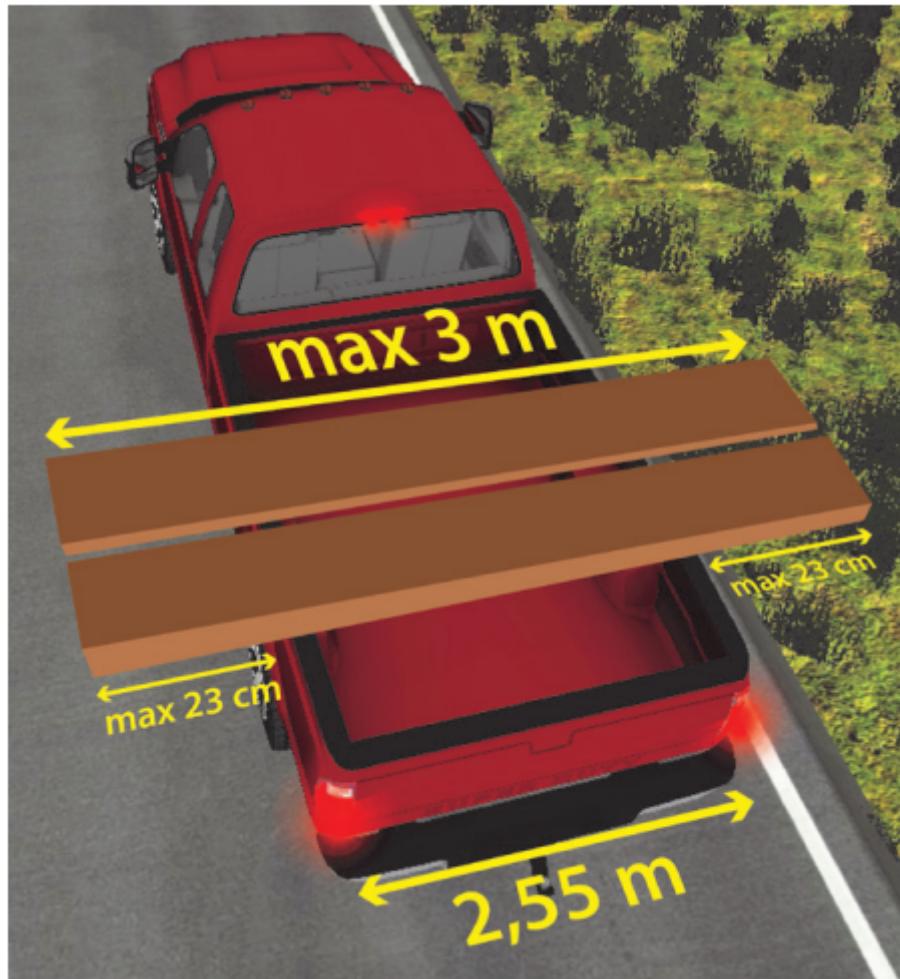
Nie ograniczał widoczności drogi lub nie zasłaniał świateł, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych lub innych tablic albo znaków, w które pojazd jest wyposażony.

Ładunek umieszczony na pojeździe powinien być zabezpieczony przed zmianą położenia lub wywoływaniem nadmiernego hałasu. Nie może on mieć odrażającego wyglądu lub wydzielać odrażającej woni. Urządzenia służące do mocowania ładunku powinny być zabezpieczone przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy. Ładunek sypki może być umieszczony tylko w szczelnej skrzyni ładunkowej, zabezpieczonej dodatkowo odpowiednimi zasłonami uniemożliwiającymi wysypywanie się ładunku na drogę.

Ładunek wystający poza płaszczyzny obrysu pojazdu może być na nim umieszczony tylko przy zachowaniu następujących warunków:

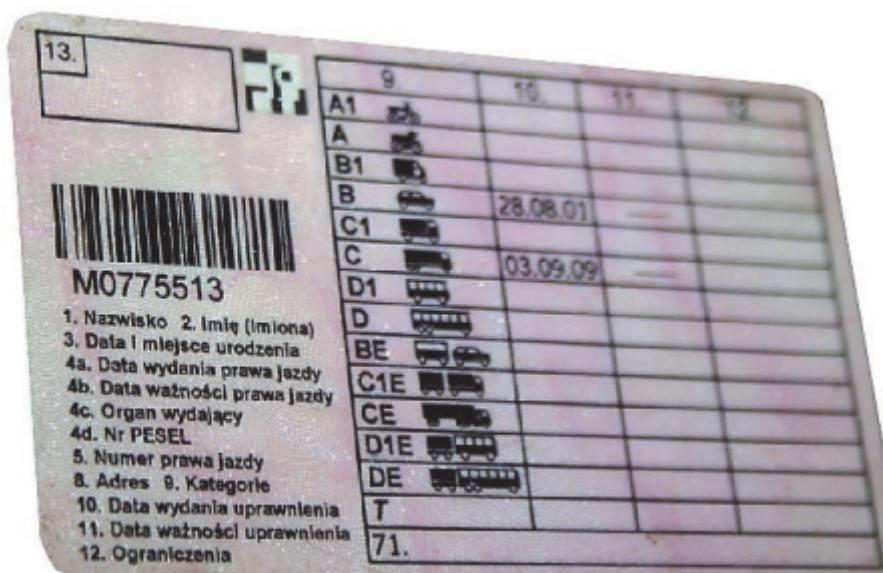


Ładunek wystający poza boczne płaszczyzny obrysu pojazdu może być umieszczony tylko w taki sposób, aby całkowita szerokość pojazdu z ładunkiem nie przekraczała 2,55 m.



Przy szerokości pojazdu 2,55 m nie przekraczała 3 m, jednak pod warunkiem umieszczenia ładunku tak, aby z jednej strony nie wystawał na odległość większą niż 23 cm.

Zatrzymywanie praw jazdy i pozwoleń oraz cofanie i przywracanie uprawnień do kierowania pojazdami



Policjant zatrzyma prawo jazdy za pokwitowaniem w razie:

Uzasadnionego podejrzenia, że kierujący znajduje się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu

Stwierdzenia zniszczenia prawa jazdy w stopniu powodującym jego nieczytelność.

Podejrzenia podrobienia lub przerobienia prawa jazdy.

Gdy upłynął termin ważności prawa jazdy,

Gdy wobec kierującego pojazdem wydane zostało postanowienie lub decyzja o zatrzymaniu prawa jazdy,

Gdy wobec kierującego pojazdem orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów lub wydano decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami.

Przekroczenia przez kierującego pojazdem liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego

Przekroczenia przez kierującego pojazdem liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego w okresie 5 lat od wydania skierowania na kurs reedukacyjny.

Przekroczenia przez kierującego pojazdem w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy liczby 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego lub stwierdzenia, na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że w okresie 2 lat od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy popełnił on przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzy wykroczenia w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości o ponad 30 km/h.

Stwierdzenia braku dokumentu, lub prowadzenia pojazdu niewyposażonego w blokadę alkoholową o ile jest obowiązkowa.

Popełnienia w okresie próbnym trzech wykroczeń przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub jednego przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji.

Przepisy dodatkowe o ruchu rowerów, motorowerów, pojazdów zaprzęgowych oraz pieszych

Ruch rowerów



Kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skrącić. Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Kierujący rowerem może zatrzymać się w śluzie rowerowej obok innych rowerzystów.