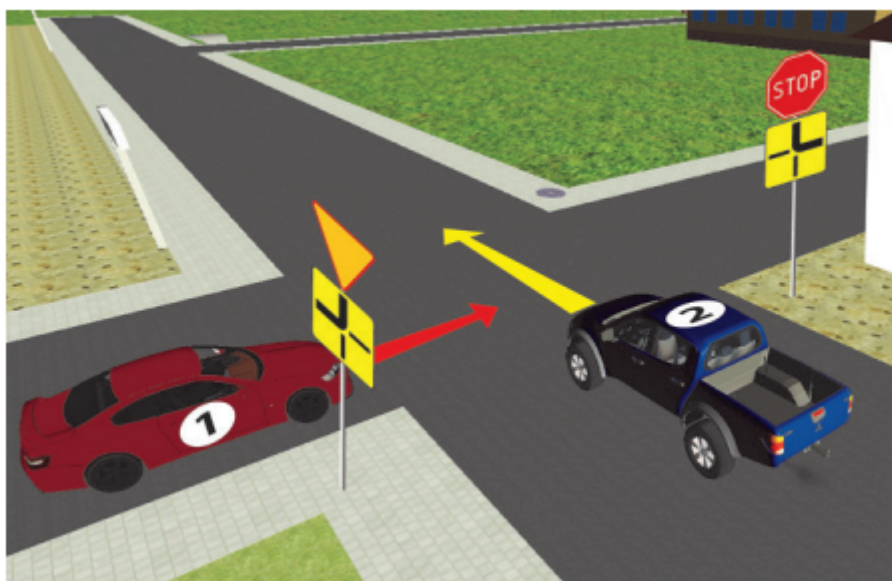


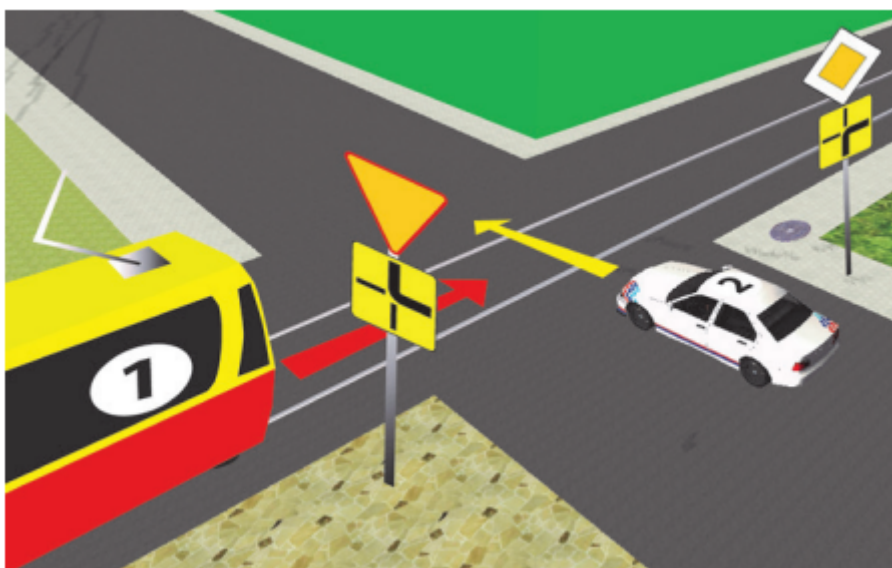


# ***ZdamSam!***

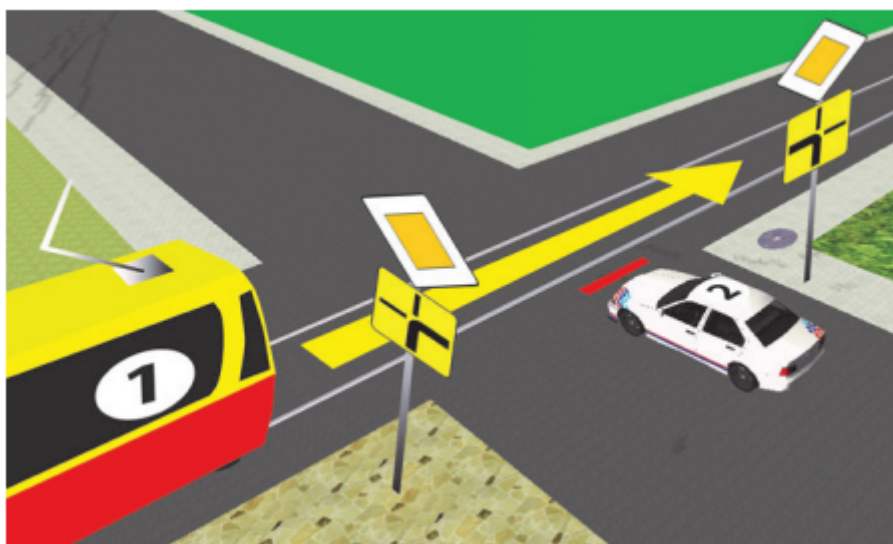
Lekcja 3 - Skrzyżowania i ronda



Ze względu na tabliczki ustalające rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem pod znakami „ustąp pierwszeństwa” oraz „stop” pojazd nr 1 jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nr 2. Pojazdy nr 1 i nr 2 znajdują się na wlotach drogi podporządkowanej i ustalają między sobą pierwszeństwo przejazdu na podstawie zasad skrzyżowania na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami. Poza tym znaki „ustąp pierwszeństwa” oraz „stop” posiadają hierarchię równorzędności względem siebie.



Ze względu na tabliczkę ustalającą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem pod znakami „ustąp pierwszeństwa” i „droga z pierwszeństwem”, pojazd szynowy nr 1 jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nr 2. Pojazd szynowy nr 1 i pojazd nr 2 znajdują się na skrzyżowaniu ze znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu i ustalają między sobą pierwszeństwo przejazdu na podstawie hierarchii znaków „ustąp pierwszeństwa” oraz „droga z pierwszeństwem”.



Ze względu na tabliczki ustalające rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem pod znakami „droga z pierwszeństwem”, pojazd nr 2 jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi szynowemu nr 1. Pojazd szynowy nr 1 i pojazd nr 2 znajdują się na skrzyżowaniu ze znakami stanowiącymi pierwszeństwo przejazdu i ustalają między sobą pierwszeństwo przejazdu na podstawie zasad skrzyżowania na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami, gdzie pojazd szynowy ma pierwszeństwo w stosunku do innych pojazdów.

### **Skrzyżowania na których ruch jest kierowany za pomocą sygnalizacji świetlnej**

Główne rodzaje sygnalizatorów



Sygnały świetlne nadawane przez ten sygnalizator oznaczają:

Sygnal zielony - zezwolenie na wjazd za sygnalizator.

Sygnal żółty - zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że w chwili zapalenia tego sygnału pojazd znajduje się tak blisko sygnalizatora, że nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania. Sygnal ten oznacza jednocześnie, że za chwilę zapali się sygnal czerwony.

Sygnal czerwony - zakaz wjazdu za sygnalizator.

Sygnały czerwony i żółty, nadawane jednocześnie - zakaz wjazdu za sygnalizator. Sygnały te oznaczają także, że za chwilę zapali się sygnal zielony.

Sygnal zielony nie zezwala na wjazd za sygnalizator, jeżeli:

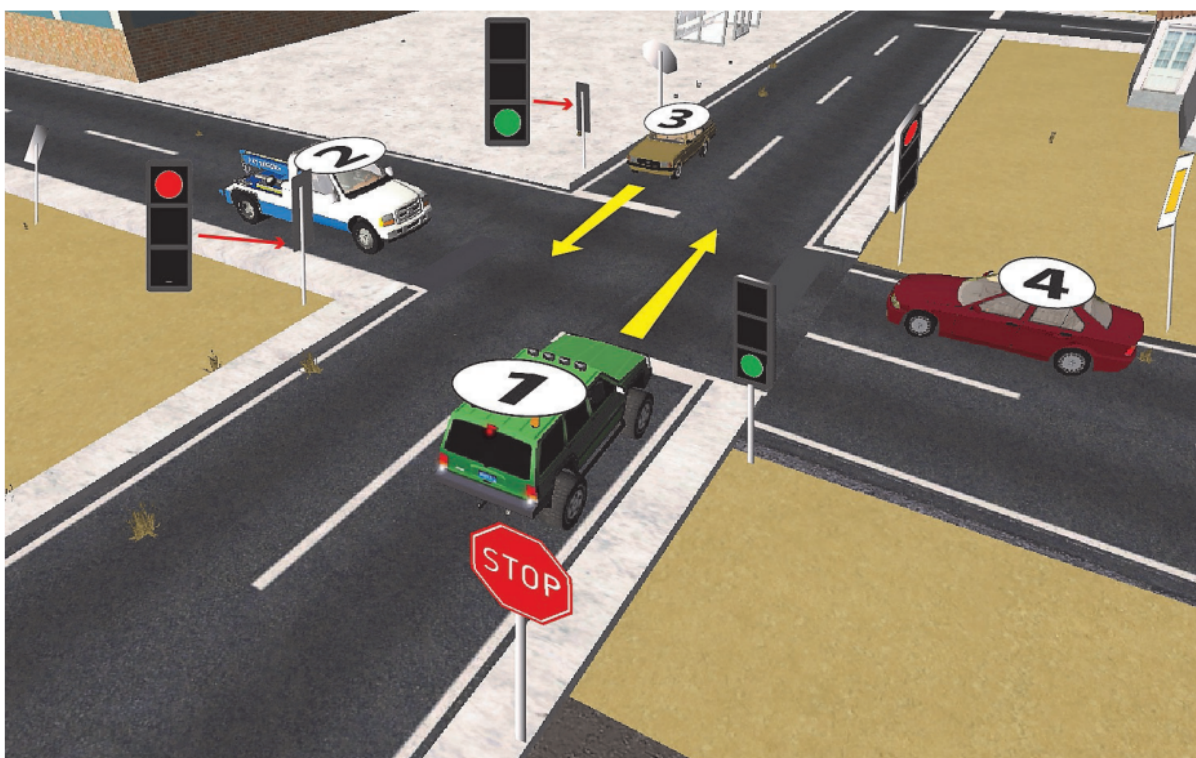
Ruch pojazdu utrudniłby opuszczenie jezdni pieszym lub rowerzystom.

Ze względu na warunki ruchu na skrzyżowaniu lub za nim opuszczenie skrzyżowania nie byłoby możliwe przed zakończeniem nadawania sygnału zielonego.

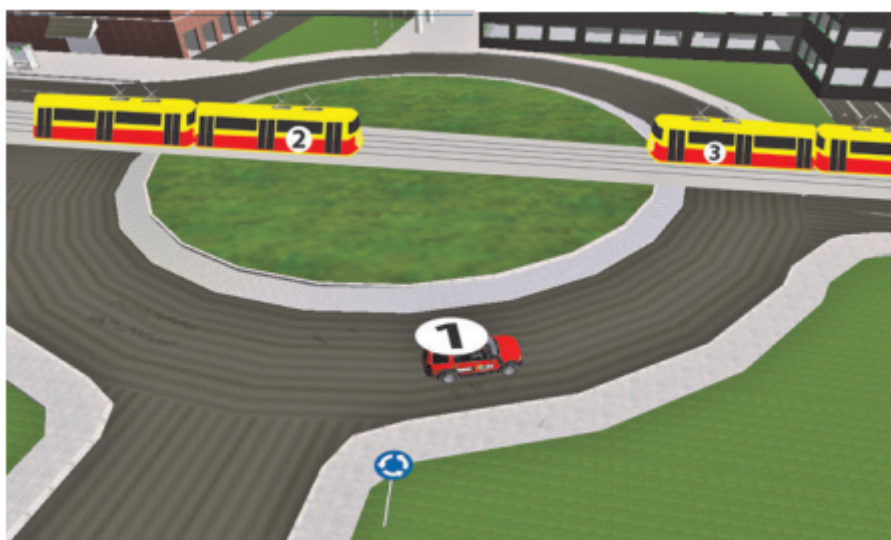
Sygnalizator używany poza skrzyżowaniem do kierowania ruchem na zwężonym odcinku drogi może nadawać sygnały o dwóch barwach - zielonej i czerwonej.

Kierujący pojazdem szynowym skręcający na skrzyżowaniu o ruchu kierowanym sygnałami świetlnymi nadającymi sygnal zielony może je opuścić, pod warunkiem ustąpienia pierwszeństwa uczestnikom ruchu poruszającym się na wprost.

Przepisu nie stosuje się na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym.



Pojazdy nr 2 oraz nr 4 są obowiązane ustąpić pierwszeństwa pojazdom nr 1 oraz nr 3 ze względu na zamknięcie ruchu kierowanego przez nadawany sygnał czerwony, który zakazuje wjazdu za sygnalizator

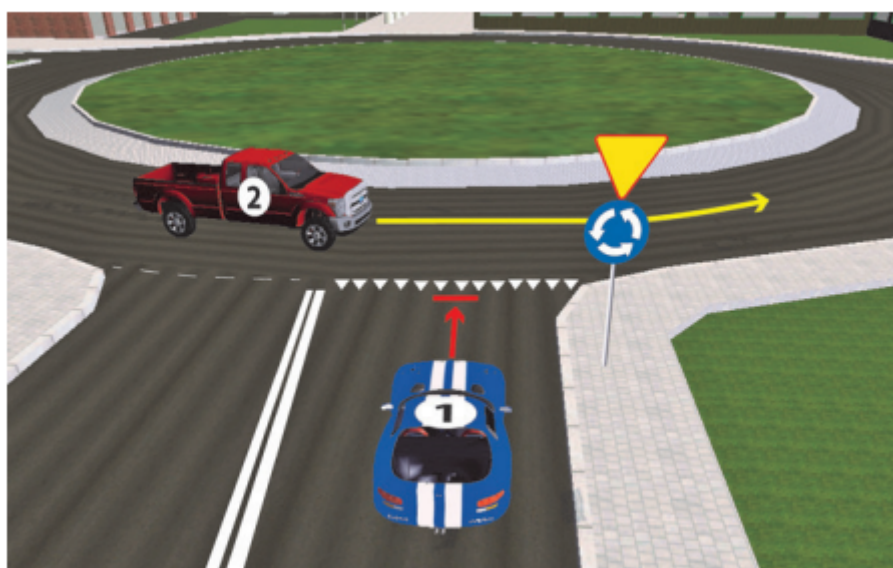


Pojazd nr 1 jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom szynowym nr 2 oraz nr 3. Pojazdy szynowe nr 2 oraz nr 3 znajdują się na skrzyżowaniu z ruchem okrężnym, na którym pierwszeństwo nie jest określone znakami drogowymi i mają pierwszeństwo w stosunku do innych pojazdów, bez względu na to, z której strony nadjeżdżają.





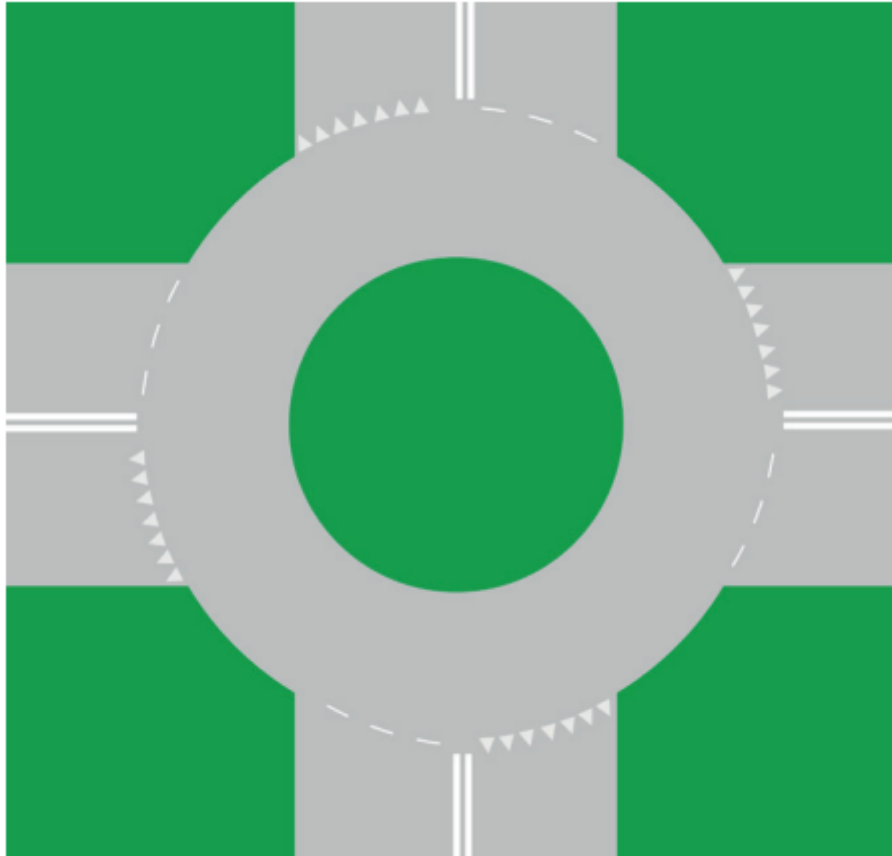
Znak „ruch okrężny” występujący łącznie ze znakiem „ustąp pierwszeństwa” oznacza pierwszeństwo kierującego znajdującemu się na skrzyżowaniu przed kierującym wjeżdżającym (wchodzącym) na to skrzyżowanie.



Ze względu na występującą konfigurację znaków „ustąp pierwszeństwa” oraz „ruch okrężny” pojazd nr 1 jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nr 2. Pojazdy nr 1 oraz nr 2 znajdują się na skrzyżowaniu ze znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu i ustalają między sobą pierwszeństwo przejazdu na podstawie hierarchii drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz drogi podporządkowanej. Droga z pierwszeństwem jest droga dookoła wyspy.

Wybrane rodzaje skrzyżowań z ruchem okrężnym:



Skrzyżowanie z ruchem okrężnym klasyczne, jednopasowe. Jeden pas ruchu ogranicza ilość punktów kolizyjnych z innymi uczestnikami ruchu.