

PROJEKT APLIKACJI MOBILNEJ

Kalkulator opłacalności instalacji gazowej i zakupu samochodu elektrycznego

Aplikacja mobilna służąca do wygodnego obliczania opłacalności montażu instalacji gazowej we własnym samochodzie oraz jako druga opcja, służąca do obliczania opłacalności zakupu samochodu elektrycznego.

Obie funkcjonalności wykonywane są w odrębnych oknach. Wedle założeń obliczanie opłacalności odbywa się poprzez wstępne wprowadzanie danych takich jak średni roczny przebieg, zużycie paliwa na 100 kilometrów, szacowny koszt instalacji oraz koszt paliwa (benzyny oraz LPG).

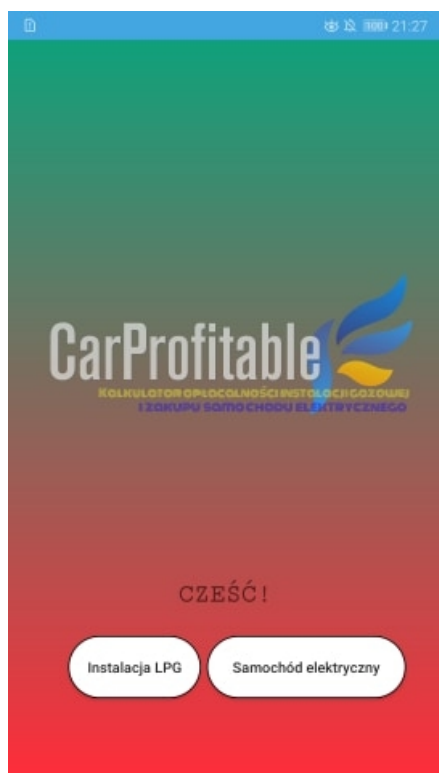
Dostępny jest również katalog/lista z popularnymi modelami w celu sprawdzenia danych dotyczących zużycia paliwa. Po wprowadzeniu wszystkich wymaganych danych obliczone i przedstawione zostanie zestawienie po jakim czasie i po jakim dystansie kilometrów dana operacja może się na zwrócić.

Dane są zatwierdzane poprzez wciśnięcie wyraźnego przycisku symbolizującego podsumowanie.

Podsumowanie wyświetlane jest w oknie które zawiera koszty przejechania odpowiednio 100km dla instalacji gazowej i kosztu paliwa dla rocznego przebiegu podczas obliczania opłacalności zakupu samochodu elektrycznego.

Wszystko to przy zadbanie o odpowiedni, estetyczny i zachęcający wygląd interfejsu.

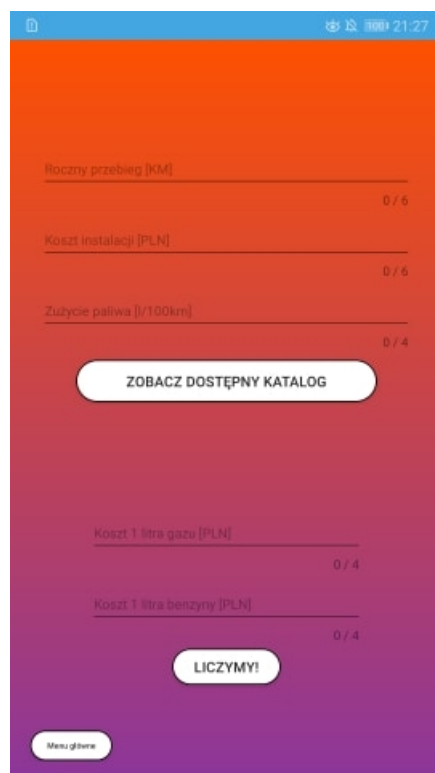
Charakterystyczną cechą jest animowane tło.

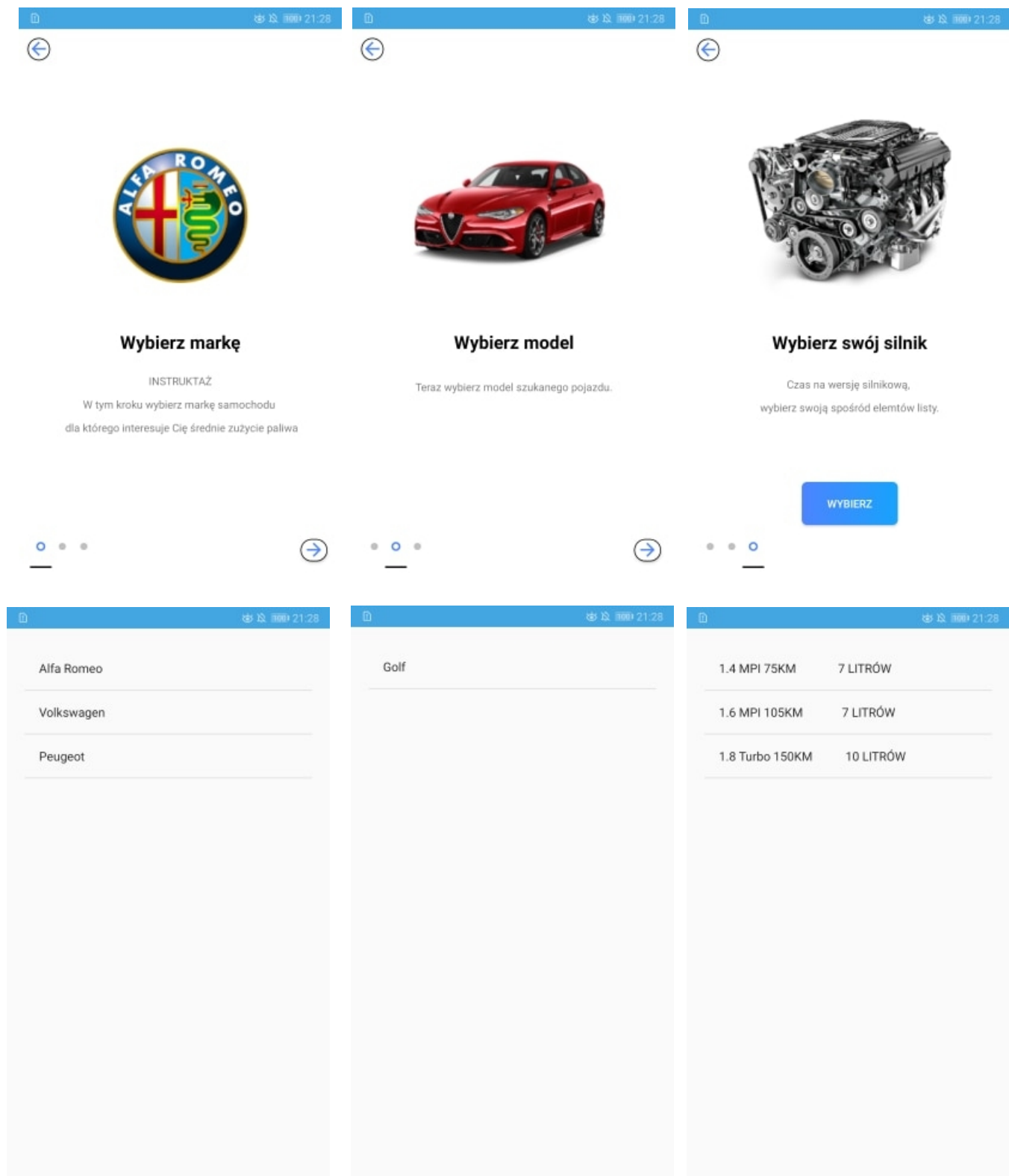


Okno główne, mamy do wyboru dwie opcje, kalkulator opłacalności instalacji gazowej oraz kalkulator opłacalności zakupu samochodu elektrycznego

*Widok kalkulatora LPG.
W podpisanych polach podajemy kolejno roczny przebieg jaki pokonujemy, koszt instalacji gazowej dla naszego samochodu, średnie zużycie paliwa na 100km naszego samochodu, koszt 1 litra gazu oraz 1 litra benzyny.*

Dostępny jest mały katalog z danymi o średnim spalaniu dla popularnych modeli i wersji silnikowych.





Obsługa katalogu krok po kroku.

Po kliknięciu w wybraną wersję silnikową i zapoznaniu się ze średnią wartością spalania wracamy do aktywności kalkulatora i uzupełniamy pola swoimi danymi.

Roczny przebieg [KM]
25000
5 / 6

Koszt instalacji [PLN]
3000
4 / 6

Zużycie paliwa [l/100km]
8
1 / 4

ZOBACZ DOSTĘPNY KATALOG

Koszt 1 litra gazu [PLN]
2
1 / 4

Koszt 1 litra benzyny [PLN]
4
1 / 4

LICZYMY!

Menu główne

Po uzupełnieniu pól sensownymi wartościami możemy przejść do podsumowania i wyświetlenia wyniku.

Klikamy przycisk **LICZYMY!**

Podsumowanie w oknie pop-up.
 Przedstawione zostały koszty przejechania 100km w zależności od wybranego paliwa.
 Najistotniejszą częścią są kilometrowe i miesięczne czasy zwrotu po których zaczniemy już oszczędzać.

Podsumowanie

Czas zwrotu:

Koszt przejechania 100km na benzynie: 32zł

Koszt przejechania 100km na gazie: 17,6zł

Instalacja zwróci się po przejechaniu:

20833,33 km

co przekłada się na:

10 miesięcy

OK

Menu główne

CarProfitable

KALKULATOR OPŁACALNOŚCI ROSTĄCEGO CENOWANIA SAMOCHODU ELEKTRYCZNEGO

CZEŚĆ!

Instalacja LPG

Samochód elektryczny

Drugą opcją jest wybranie kalkulatora zakupu samochodu elektrycznego.

Roczny przebieg [KM] 0 / 6

Koszt zakupu samochodu tradycyjnego 0 / 6

Koszt zakupu samochodu elektrycznego 0 / 6

Zużycie paliwa [l/100km] 0 / 4

Koszt 1 litra paliwa [PLN] 0 / 4

Koszt podróży 100km samochodem elektrycznym [PLN] 0 / 4

LICZYMY!

Menu główne

Widok aktywności dla samochodu elektrycznego.
 Do uzupełnienia mamy wartości
 rocznego przebiegu,
 kosztu zakupu samochodu tradycyjnego i
 elektrycznego,
 zużycie paliwa,
 koszt 1 litra paliwa
 (w tym przypadku może być to również silnik Diesla)
 oraz koszt przejechania 100km
 samochodem elektrycznym.

Po uzupełnieniu danych sensownymi danymi
 możemy przejść do podsumowania.

Klikamy przycisk **LICZYMY!**

Roczny przebieg [KM] 45000 5 / 6

Koszt zakupu samochodu tradycyjnego 70000 5 / 6

Koszt zakupu samochodu elektrycznego 130000 6 / 6

Zużycie paliwa [l/100km] 9 1 / 4

Koszt 1 litra paliwa [PLN] 4 1 / 4

Koszt podróży 100km samochodem elektrycznym [PLN] 15 2 / 4

LICZYMY!

Menu główne



*Otrzymujemy podsumowanie
na podstawie podanych wyników.
Roczny koszt jazdy samochodem spalinowym,
roczny koszt jazdy samochodem elektrycznym oraz
interesujący nas, najistotniejszy element, czas zwrotu w kilometrach i
miesiącach.*

Praca samodzielna.

Zimny Patryk