

Pau à Vélo – juin 2018
*Pour une continuité des aménagements piétonniers et cyclables
au travers de l'Avenue du Corps Franc Pommiès
PAU – BIZANOS - IDRON*

État des lieux des rues et avenues concernées :

1. Rue Simin Palay à Pau : trottoir, bande cyclable
2. Rue René Char à Pau : pas de trottoir, pas de bande cyclable
3. Avenue du Corps Franc Pommiès à Pau : : pas de trottoir, pas de bande cyclable
4. Avenue du Corps Franc Pommiès à Bizanos : pas de trottoir, pas de bande cyclable
5. Avenue du Béarn à Idron (partie 1 – au sud de la rocade) : voie partagée
6. Avenue du Béarn à Idron (partie 2 au nord de la rocade) : voie partagée

État des lieux des carrefours situés sur le parcours :

1. Carrefour Avenue Alfred Nobel : feux tricolores > pas de trottoir, pas de passage piéton, pas de Sas vélo
2. Chemin de l'Aviation / Chemin Larribeau : feux tricolores > pas de trottoir, pas de passage piéton, pas de sas vélo
3. Carrefour Zone Commerciale (Grand Frais, Cantine de la Section, Norauto...) / Accès Stade du Hameau > STOP trottoir, passage piéton, arrête de bus
4. carrefour Zone Commercilae (Léon de Bruxelles, Ferm'envie...) : STOP > pas de trottoir, pas de passage piéton
5. Carrefour Zone d'activité du Plateau : Stop > pas de trottoir, pas de passage piéton
6. Rue de l'Aubisque > Cédez-de-passage : pas de trottoir, pas de passage piéton
7. Allée Henri de Navarre > Rond-point : trottoir, passage piéton, pas de traversée cyclables

Les points d'intérêts situés dans le secteur :

- Des quartiers résidentiels
- Des Zones Commerciales
- Des Restaurants d'entreprises
- Des Salles de Sport, des équipements sportifs (stade ...)
- Ligne de Bus P9 (SENDETS, Mairie- PAU, Centre Bosquet) et des Arrêts de Bus (Stade du Hameau, Aviation, Stade d'Idron...)
- Une voie partagée le long de l'Avenue du Béarn à Idron

Les pratiques observées sur place :

- des usagers des transports en commun rejoignent les arrêts de bus de la ligne P9 à pieds > l'intermodalité doit être favorisée (liaisons piétonnes sécurisées, stationnements vélo...)
- des lignes de désir (sur les bas côtés) qui témoignent du passage de nombreux piétons > ces cheminements doivent être sécurisés
- des employés se rendent à pied aux restaurants d'entreprises et dans les équipements sportifs situés dans le secteur
- des cyclistes de passage empruntent cette voie secondaire parallèle à la route de Tarbes

Les aménagements existants sur place :

- Un tronçon de bande cyclable le long de la Rue Simin Palay à Pau
- Un trottoir au carrefour de l'entrée du Stade du Hameau et de l'Arrêt de bus Stade du

Hameau qui se prolonge vers à Pau

- Un trottoir au niveau du Rond-point d'Idron
- Une voie partagée de qualité le long de l'Avenue du Béarn à à Idron (partie 1 – au sud de la rocade & partie 2 au nord de la rocade)

Les points négatifs :

- Des automobilistes qui roulent à vive allure. > C'est un itinéraire bis de la route de Trabelles), la largeur de la chaussée est importante, l'absence totale d'aménagement pour les déplacements actifs sur certains tronçons...
- Des piétons qui longent tant bien que mal les bas côtés > Il n'y a pas de trottoir, pas d'aménagements cyclables sur certains tronçons...
- Des piétons qui traversent la chaussée sont en danger > Il manque des passages piétons sécurisés.

Les attentes :

1. Assurer la sécurité des piétons et des cyclistes tout particulièrement le long de la rue René Char et et de l'Avenue du Corps Franc Pomiès où il n'y a aucun d'aménagement et au niveau des carrefours non équipés
2. Favoriser les déplacements actifs le long et au travers de ce tronçon pour :
 1. les déplacements domicile-travail
 2. aller faire ses courses
 3. les loisirs (équipements sportifs par exemple)
3. Faire de ce tronçon un véritable parcours sécurisé pour se rendre des communes périphériques au centre de Pau /vers l'Université en recherchant une continuité sécurisée et efficace pour les déplacements actifs.



Pau à Vélo – juin 2018

*Pour une continuité des aménagements piétonniers et cyclables
au travers de l'Avenue du Corps Franc Pomiès
PAU – BIZANOS - IDRON*

Assurer la continuité des trottoirs des nouvelles voies créées pour favoriser les déplacements actifs dans les zones commerciales notamment et vers les équipements proches (stade du hameau, stade de foot...).



Poursuivre les aménagements de qualité réalisés sur la commune d'Idron au delà de la limite communale.



Pau à Vélo – juin 2018

*Pour une continuité des aménagements piétonniers et cyclables
au travers de l'Avenue du Corps Franc Pomiès
PAU – BIZANOS - IDRON*

Réaliser des aménagements sécurisés le long de la chaussée pour favoriser les déplacements actifs déjà présents (lignes de désir).



Aménager les carrefours (trottoirs, bandes cyclables, sas vélo...) pour assurer les liaisons vers les voies transversales.



Pau à Vélo – juin 2018
*Pour une continuité des aménagements piétonniers et cyclables
au travers de l'Avenue du Corps Franc Pommiès
PAU – BIZANOS - IDRON*

Poursuivre les aménagements de qualité existants le long de l'Avenue du Béarn.

Pau à Vélo – juin 2018

*Pour une continuité des aménagements piétonniers et cyclables
au travers de l'Avenue du Corps Franc Pommiès
PAU – BIZANOS - IDRON*