06/01/2020 Zimbra

Zimbra



Re: Éclairage de la piste cyclable de l'université

De : Pierrick à vélo < mer., 06 nov. 2019 16:06 Objet : Re: Éclairage de la piste cyclable de l'université 1 pièce jointe À: Direction des mobilités <d r>, Mairie de Pau < >, jean-christophe villedieu <i

Cc: Pau à Vélo <pau@fubicy.org>

Bonjour,

Je vous renvoie cet email car je n'ai pas reçu d'accusé de réception lors de mon premier envoi.

Les pistes cyclables le long du tracé du BHNS au nord du boulevard d'Alsace-Lorraine sont larges et sécurisantes. Il semble que de nouveaux usagers se soient mis au vélo grâce à elles.

Le tronçon bi-directionnel qui traverse l'université (entre le rond-point Éric Tabarly et le rond-point la Commune de Paris) est très agréable en journée.

Malheureusement, la nuit, cet axe n'est pas très bien éclairé.

Là où la piste s'éloigne de la route et s'approche des arbres, la lueur des lampadaires s'estompe jusqu'à ne plus rien éclairer du tout.

Ces pistes sont empruntés pas des cyclistes, mais également par des piétons et des joggeurs.

En venant du nord, en longeant l'Allée Condorcet et en arrivant au rond-point la Commune de Paris, on se retrouve dans le noir, à devoir négocier des virages au milieu des arbres. La situation est similaire après l'intersection en continuant vers l'ouest le long de l'avenue de l'Université en direction de l'entrée sud.

Voir le plan ci-joint:

06/01/2020 Zimbra



En cette période où les journées raccourcissent, cela devient de plus en plus dangereux.

Est-il possible d'améliorer la visibilité et la sécurité de la piste cyclable à ces 2 endroits ? L'idéal serait d'installer des luminaires supplémentaires raccordés au même groupe de lampadaires que celui éclairant l'intersection.

Rendre cet axe plus visible aura également un effet incitatif et encouragera plus de gens à utiliser les modes de déplacement actifs.

Merci d'avance pour votre considération.

Pierrick Hospital Administrateur pour Pau à vélo



image.png 618 ko