

o illo sarançon

Copie: Association Pau à Vélo

Monsieur le Maire Président de la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées François Bayrou Hôtel de Ville 64000 Pau

Monsieur le Maire,

Ma femme, mon fils de 2 ans et moi souhaitons vous faire part de l'accident de vélo dont nous avons été victime tous les 3 sur une route récemment rénovée sans aucune considération pour les cyclistes.

Habitant Jurançon, à proximité du Pont d'Espagne, samedi 24 novembre après-midi, nous décidons d'aller en famille au centre-ville de Pau pour profiter des décorations et des animations de Noël, avec notre tandem équipée d'une remorque pour notre fils.

Nous entamons alors notre itinéraire semé d'embûches vers le centre-ville :

- le carrefour du Pont d'Espagne où les feux cyclables ne servent plus à rien après la disparition des aménagements cyclables alentours,
- le Pont d'Espagne autrefois équipé d'une piste cyclable protégée détruite au profit d'une quatrième voie de circulation et maintenant réduite à une bande cyclable à l'abandon, partiellement « protégée » par des plots endommagés,
- la rue d'Etigny récemment refaite sans aucun équipement cyclable,
- le rond-point provenant du 14 juillet, particulièrement dangereux car très fréquenté du fait de sa position sur « La Boucle »,
- la rue d'Espalungue, en pente et dont la largeur ne permet les dépassements des voitures qu'en frôlant les cyclistes. Elle est pourtant bordée de larges pelouses lorsqu'on arrive place Gramont...
- Enfin après la rue Tran, « théoriquement » piétonne, le calme revient dans le centre-ville.

Ce parcours de seulement 2 km génère un tel sentiment d'insécurité que ma femme, moins aguerrie (ou tout simplement plus prudente) que moi, ne veut pas l'emprunter seule à vélo avec notre fils en remorque.

Jusqu'au samedi 24 Novembre, cette insécurité n'était qu'un sentiment.

Mais en rentrant samedi soir, après avoir profité des animations, nous reprenons ce cheminement en sens inverse. Arrivés dans la rue d'Etigny, un automobiliste ouvre sa portière un mètre devant notre tandem. Ce sentiment d'insécurité s'est alors transformé en ecchymoses, côte cassée, choc à la tête pour ma femme et moi et la peur de notre fils, heureusement indemne dans sa remorque, voyant ses parents allongés sur la route sans comprendre la situation. Je n'ose imaginer les conséquences du même accident si nous avions été suivis par une voiture ou si notre fils avait été assis dans un siège bébé.

Nous souhaitions vous faire réaliser à quel point la faiblesse des équipements cyclables existants et à venir dans la ville de Pau peut se traduire par des dangers bien réels pour les habitants qui souhaitent utiliser des modes de transports doux, mais aussi par la désaffection du centre-ville par les habitants de l'agglomération paloise.

En espérant que notre expérience qui n'est évidemment pas isolée (à Pau, 15% des accidentés avec hospitalisation sont des cyclistes), pourra vous faire un peu plus prendre conscience des conséquences de vos actes, en (dé)faveur des mobilités douces.

Cordialement,

Present d'avurance d'avurance voir affectation d'avurance de la consideration d'avurance de l'avurance d'avurance d'avura	Dégâts matériels à des nicules autres que A et B objets autres que des véhicules n   → oui  → non  → oui  →	5 Témoins : noms, adresses et tél.		
Premer of assurance   assurance   assurance   assurance   will be prove prefetor for cropals   B   Common to the provided of	VÉHICULE A	12. CIRCONSTANCES	VÉH	ICLUE B
Welficiale   Wel		the supplying party burst in a section in the section of the secti	The State State of the State of	THE PERSON NAMED IN COLUMN
** on calaboratement   Personal		Δ utiles pour préciser le croquis		n.
Convention   Con	enom: ELISE	kayer la menuon mudie		
Secondaries	Activities and the second seco		Adresse	
Vehicule	AND	ouvrait une portière	Code Postal :	
d'un chemin de terre  d'un chemin de terre  d'un chemin de terre    Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait dans un parking, un lieu   Sprink, un chemin de terre   Seringageait de lieu   Sprink, un chemin de terre   Sprink, un un carriedou   Sprink, un ca			Tél. ou e-mail	Ų
See Seegagealt dans un parking, un least   Seegagealt dans un least	Véhicule Velte Tandem + Remodue	d'un chemin de terre	7 Véhicule	
d'immatriculation  N' d'immatriculation  N' d'immatriculation  Pass d'immatriculation  Toulait sur une place a sens giratoire  Société d'assurance voir attestation d'assurance  M. A C	The state of the s			REMORQUE
d'immatriculation    6   S'engagagais sur une place   A sens gistatoire     7   Société d'assurance (voir attrestation d'avarance)     8   Ne d'immatriculation     8   Pips d'immatriculation     9   Pips d'immatriculation     1   Pips d'immatriculation     1   Pips d'immatriculation     2   Pips d'immatriculation     3   Société d'assurance (voir attrestation d'avarance)     1   Notice and the sense sens et sur une fille différente     1   Société d'assurance (voir attrestation d'avarance)     1   Notice and the sense sens et sur une fille différente     2   Visit à d'aroite     3   Société d'assurance (voir attrestation d'avarance)     NOM :	rque, type		PSTIW 318	
A sens giratorie  Société d'assurance voir attestation d'avarance)  Société d'assurance voir attestation d'avarance voir a	d'immatriculation N° d'immatriculation	6 s'engageait sur une place 6	_	N° d'immatriculation
Société d'assurance (voir attestation d'assurance)    8	s d'immatriculation	0.0	Page d'immetaine let	David district of the
Société d'assurance (voir attestation d'assurance)  M: A le contrat:  de contrat:  de contrat:  de contrat:  de contrat:  de carte verte:  estation d'assurance  estation d'assurance  cet sur une même file  roulait dans le même sens  et sur une file différente  catre verte valable  du : au:  10 changeait de file  11 doublait  11 doublait  11 doublait  11 doublait  12 virait à gauche  13 passer  14 reculait  15 reculait  16 us e-mail :  16 sy 38 7 3 4 despate de file  16 us e-mail :  17 de catre verte  Attestation d'assurance  18 société d'assurance (voir attestation d'assurance)  NOM:  NOM:  NOM:  10 changeait de file  11 doublait  12 virait à gauche  13 passer  14 reculait  15 reculait  16 us e-mail construire;  16 emplétait sur une voie  17 reservée à la circulation  18 en entire tour norme site conduirre;  19 conducteur (voir permis de conduirre)  10 conducteur (voir permis de conduirre)  11 conduire le point de choc initial au vehicule A  12 par une flèche -  13 conguis de l'accident au moment du choc [1]  14 par une flèche -  15 par une flèche -  16 par une flèche -  17 par la par de priorité ou un fau rour de l'accident de main un rehe de l'accident de l'acciden	rays d immaniculation	7 roulait sur une place 7		Pays d'immatriculation
Secondate of a farmene, for coulant data is the même sense et sur une même file de carte verte extestation d'assurance cartie verte valable du : aut :   10	Société d'assurance (voir attestation d'assurance)			ir attestation d'assurance)
de contrat :  de carte verte :				
de carte verte : estation d'assurance carde verte verte : estation d'assurance carde verte vertable   0   0   0   carde verte vertable   0   carde verte vertable   0   0   carde verte vertable   0   carde verte verte verte verte verte vable   0   carde verte verte verte verte vable   0   carde verte verte verte verte vable   0   carde verte verte verte vable   0   carde verte vable				1000
10   Changeait de file   10   Changeait de file   10   Changeait de file   10   Changeait de file   11   Changeait de file   12   Changeait de file   12   Changeait de file   12   Changeait de file   13   Changeait de file   14   Changeait de file   12   Changeait de file   12   Changeait de file   12   Changeait de file   13   Changeait de file   14   Changeait de file   14   Changeait de file   15   Changeait de file   16   Changeait de file   17   Changeait de file   18   Changeait de f	de carte verte :			
11   doublait   11     Agence (ou byreau, ou courtier) :   7019		et sur une file différente		
Main		10 Changeait de file 10	BEFORE ARREST TRANSPORT SELECTION TRANSPORTS TO A	
12   virait à droite   12   pays : RAPICE   13   virait à gauche   13   pays : RAPICE   13   virait à gauche   13   pays : RAPICE   14   pays : RAPICE   15   pays : Tél. ou e-mail : 0 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	OM: OAIF	Oublait 11	NOM · NA 10	
Tell, ou e-mail: 0 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	resse: 75018 NICRI Cedes 9	☐ 12 virait à droite 12 ☐		1301
15 emplétait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse   16   contact ? non   out	Pays: FRANCE		, P	Pays:
Tonducteur soil permis de conduire  Conducteur soil permis de conduire  OM:  Conducteur soil permis de conduire  OA:	derite materials as which cost ill as a le			
Conducteur vair nermis de conduire)  OM:  (dans un carrefour)  Ité de naissance 62 /01 //990  inte de naissance 62 /01 //990  indiquer le nombre de cases 2  marquées d'une croix  A signer obligatoirement par les DEUX conducteurs  Note conduire re trégorie (A, B,)  Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche 3  Ouverture 7  Journal 1 / Ouverture 7  Journal 2 / Ouverture 7  Journal 3 / Ouverture 7  Journal 4 / Ouverture 7  Journal 5 / Ouverture 7  Journal 4 / Ouverture 7  Journal 5 / Ouverture 7  Journal 5 / Ouverture 7  Journal 5 / Ouverture 7  Journal 6 / Ouverture 7  Journal 7 / Ouverture 7  Jo				
16    venait de droite   16				
(dans un carrefour)  Indiquer le nombre de cases   2   2   2   2   2   2   2   2   2		China and a state of the state	Conducteur (voir permis	de conduire)
The de naissance: 62 / 17 / 1990  To TUR ANCON Pays: REANCE  To TUR ANCON Pays: REANCE  To tigorie (A, B,)  The constitue pas the reconstitue				
indiquer le nombre de cases \ \times \				
marquées d'une croix  A signer obligatoirement par les DEUX conducteurs  Ne constitue pas une reconnassance de responsabilité mais un relevé des lobentités et des faits servant à l'accédent au moment du choc 13  13 Croquis de l'accident au moment du choc 13  13 Permis valable jusqu'au:  14 Permis valable jusqu'au:  15 Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche   16 PUA CES DE  2 TATIONNESSENT  10 Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche   2 TANDETI + RESPORQUE  11 Dégâts apparents au véhicule A:  12 Croquis de l'accident au moment du choc 13  13 Croquis de l'accident au moment du choc 13  14 Permis valable jusqu'au:  15 Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche   10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche   11 Dégâts apparents au véhicule A:  12 Croquis de l'accident au moment du choc 13  13 Croquis de l'accident au moment du choc 13  14 Permis valable jusqu'au:  15 OCTOR PUE D'ETIGNY  10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche   11 Dégâts apparents au véhicule A:  12 Catégorie (A, B,):  13 Croquis de l'accident au moment du choc 13  14 Permis valable jusqu'au:  15 OCTOR PUE D'ETIGNY  10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche   11 Dégâts apparents au véhicule A:  12 Catégorie (A, B,):  13 Croquis de l'accident au moment du choc 13  14 Permis valable jusqu'au:  15 OCTOR PUE D'ETIGNY  16 PERMIS de l'Accident au moment du choc 13  16 Permis valable jusqu'au:  17 Indiquer le point de choc initial au véhicule B initial au véhicule B:  18 Permis valable jusqu'au:  19 Permis valable jusqu'au:  10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B initial au véhicule B:  10 Permis valable jusqu'au:  10 Indiquer le point de choc initial au véhicule B initial au véhicul	CONTROL OF THE PROPERTY OF THE	at let out remain us (Suprover to repositi		
A signer obligatoirement par les DEUX conducteurs  Ne constitue par tien de cionariate par tien DEUX conducteurs  This valable jusqu'au:    13   Croquis de l'accident au moment du choc   13				
régorie (A, B,):  mis valable jusqu'au : 7/11/23/1  Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →  Dégâts apparents au véhicule A:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule A:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule A:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule A:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule A:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule A:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:  not mil 2011   10 Dégâts apparents au véhicule B:				
mis valable jusqu'au: 7/11 43/1  Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →    Croquis de l'accident au moment du choc   13   Permis valable jusqu'au:	régorie (A, B,)			
par une flèche →  VÉHICULE B  à l'arrêt  STATIONNETENT  Dégâts apparents au véhicule A:  véhicule A:  véhicule A:  véhicule A:  véhicule A:  véhicule A:  véhicule B:  véhicule B:  véhicule B:	mis valable jusqu'au: 7/11/43/1	13 Croquis de l'accident au moment du choc 13		
par une flèche →  VÉTICULE B  à l'avorêt  STATIONNEMENT  Dégâts apparents au véhicule A:  véhicule B:  véhic	Indiquer le point de choc	3. New position as moment du choic - 4 les signairs moders - 5, le nort des rues (or moutes).  TOIR PUE D'ETIGNIV		10 Indiquer le point de ch
a l'arrêt  STATIONNEMENT  CUVENTURO 7 JSOCM:  PORTIÈRE  TANDETI + RESTOR QUE  SU VÉDICULE A:  ROLL ME L'ARREST GUE  VENICULE A  ROLL ME GUENT GOLDE  ROLL ME GOLDE  ROLL ME GUENT GOLDE  ROLL ME GUENT			unun	initial au véhicule B
Dégâts apparents au véhicule A:			C . DE	par une fleche
Dégâts apparents au véhicule A:  véhicule A:  véhicule A:  véhicule A:  véhicule B:  Ratione auxil gaude		L'apport !		
Dégâts apparents au véhicule A:	8		TIONNE ROLL	**
Dégâts apparents au véhicule A:  VERICULE A  11 Dégâts apparents au véhicule B: Paliere auxil gaude	17 La overture 7	1 Socm		
Dégâts apparents  au véhicule A:  véhicule A:  véhicule A:  véhicule B:  vehicule A	ontière	1 7 7 7		A O
au véhicule A:  verione A:  verione A:  la uvéhicule B:  la lier airent goude		1 6 11 10 1	-O1	THE STATE OF
not sur le carrie Patiere aven goude	CONT. OF THE PARTY	TANDEM + RETO	ROVE	11 Dégâts apparents
the gables Unique Voice de CIRCULATION A SENS UNIQUE	not sur le cadre			Paliere aun goude
	fine gablelous	Voie de CIRCULATION A SEI	us unique	A contraction of the A