

UNIVERSIDAD DEL VALLE

FACULTAD DE CIENCIAS DE LA
ADMINISTRACIÓN

Mayo 2015

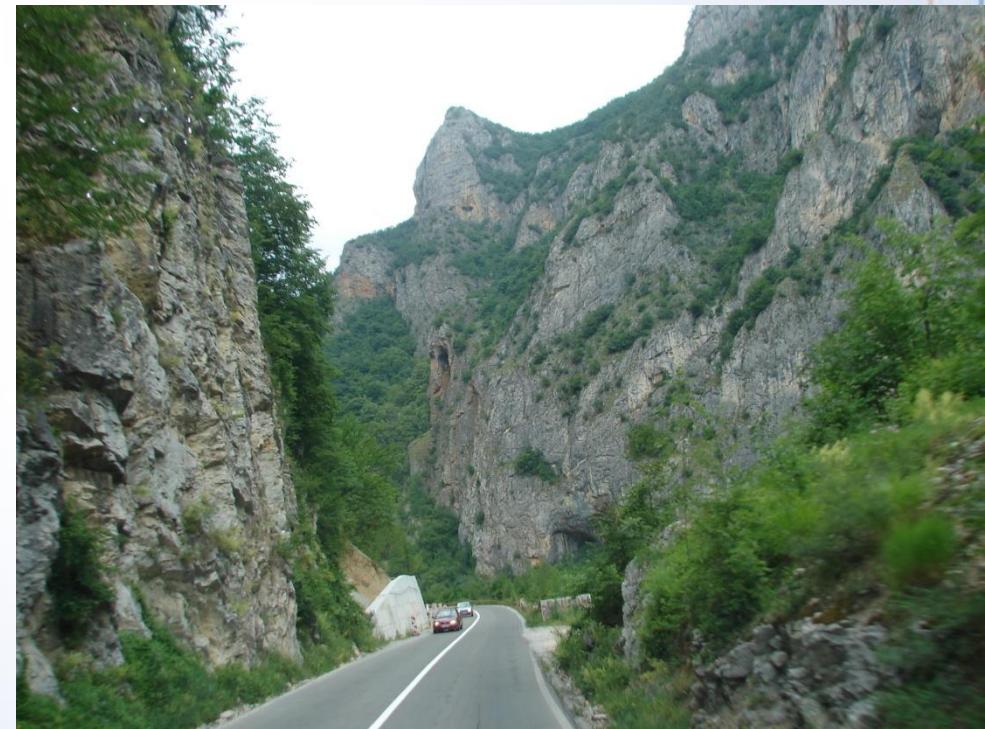
FORO

Infraestructura de Transporte en el Suroccidente Colombiano: Retos y avances para la movilidad global, nacional y local

Cali, Mayo 28 de 2015



- LOS EFECTOS, PARA LA ZONA DE INFLUENCIA DE LA CONSTRUCCION DE UNA VIA PUEDEN SER POSITIVOS O NEGATIVOS



En ingeniería las cosas salen mal, cuando...

- ...hay improvisación
- ...los estudios son deficientes
- ...los diseñadores no son idóneos
- ...la inversión no tiene justificación económica
- ...no se tiene en cuenta a la comunidad en la etapa de diseño



...También salen mal, cuando...



...no hay
presupuesto
suficiente

...el constructor es
mal escogido

...las
especificaciones no
son las requeridas

VIA MULALO LOBOGURRERO

CUARTA GENERACIÓN DE
CONCESIONES



Buenaventura

Mediacanoa

-  Vía Cali - Mulaló - Loboguerrero **49 Km**
-  Vía Cali - Mediacanoa - Loboguerrero **101 Km**
-  Vía Mulaló - Loboguerrero **32 Km**
-  Vía Cali - Dagua - Loboguerrero **52 Km**

Gran Comisión de apoyo al proyecto, conformado por:
raizales cumbreños, líderes comunitarios, agricultores,
comerciantes y gremios



 **ANDI**
Seccional Valle del Cauca

 COMITÉ INTERGREMIAL
EMPRESARIAL
VALLE DEL CAUCA

 CÁMARA
DE COMERCIO
DE CALI

 CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



Algunos datos

Longitud: 31 km.

Túneles: Cinco

Total longitud de tuneles: 11.740 metros

Equivale al 38%

Valor estimado: 1.2 billones de pesos

Inversión en medidas de compensación
es el 1% del presupuesto

¿Qué han hecho al respecto la CCI, la CCC y otras entidades regionales?

- Estar pendientes del desarrollo de este importante proyecto desde hace muchos meses.
- Cuando se escuchó la inconformidad de algunos vecinos de Pavas, se tomaron acciones tendientes a conocer de primera mano los detalles de los estudios previos y diseños, sin otro interés que encontrar lo mejor para la región, pues se trata de una multimillonaria inversión.
- Entendemos nuestra responsabilidad con toda la comunidad vallecaucana, por eso estamos realizando un trabajo serio y documentado

Lo que hemos investigado

- No hay improvisación
- Los estudios son muy completos
- Los diseñadores son de primera categoría
- Justificación económica
- **Existen 20 actas firmadas en consultas previas a la licitación**



Lo que hemos investigado



- No hay problemas presupuestales
- Constructores. Se presentaron a la precalificación 16 consorcios internacionales
- Las especificaciones son excelentes y **especiales para el caso de Pavas**

El valle de Pavas



La vía actual en Pavas





G. Saa





G. Saa

SECCIÓN TÍPICA PASO POR LAS VERANERAS



Hablemos de empleo



Puestos de trabajo

- Valor estimado: \$ 1.2 billones
- Salarios : 13 a 15%
- Haciendo el cálculo con una cifra de 10%, se tendría que en 5 años, el valor de los salarios sería
- 0.12 billones o sea 120.000 millones de millones
- $120.000 / 5 \text{ años} = 24.000$
- $24.000 / 12 = 2000$ Millones de millones o sea 2000 puestos de trabajo
- **EL PROYECTO ASEGURARÁ POR LO MENOS 1500 PUESTOS DE TRABAJO DURANTE 5 AÑOS**

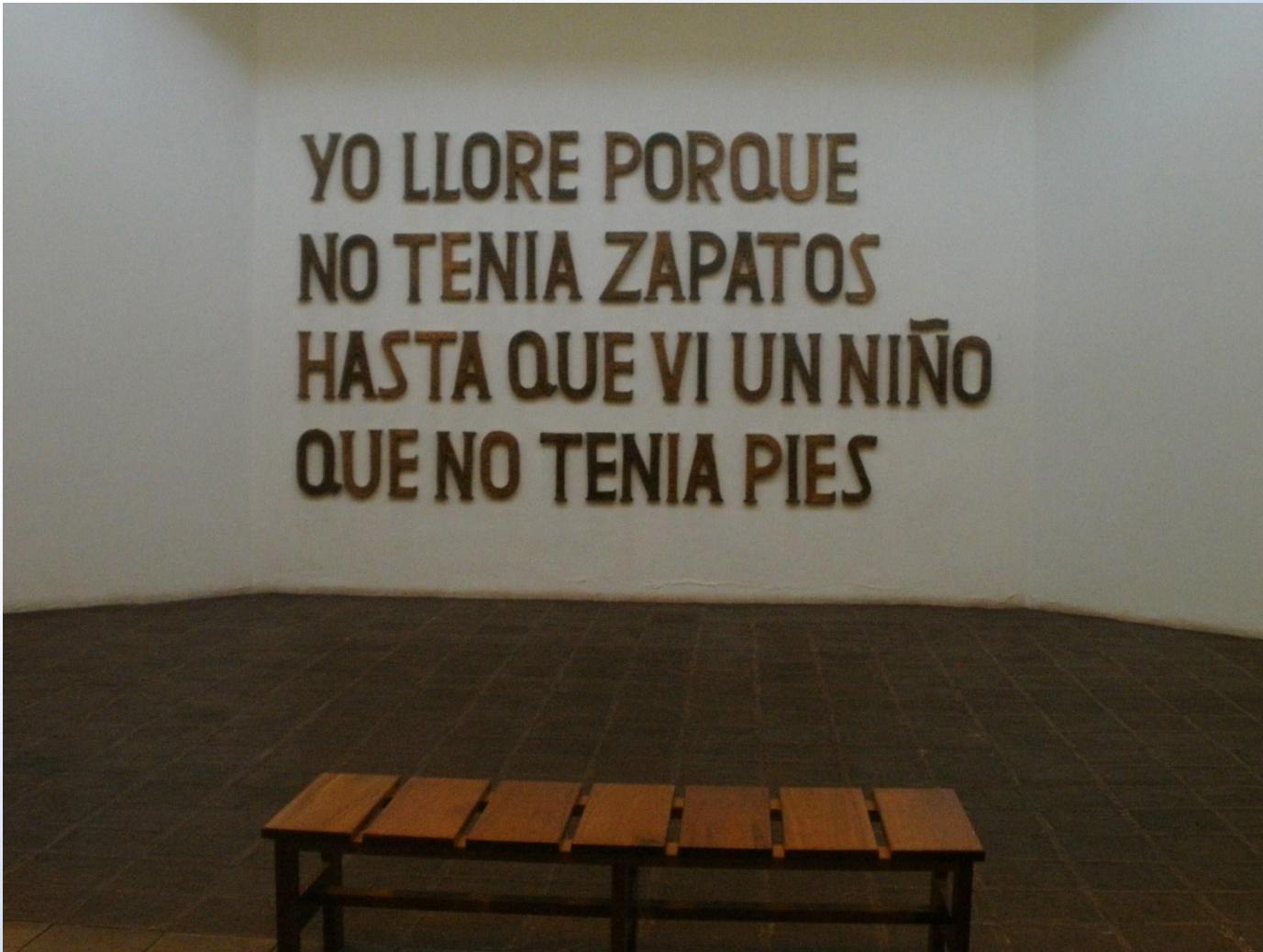
En su último reporte sobre competitividad global, el Foro Económico Mundial sitúa a Colombia en la posición 108 entre 144 países en términos de la calidad de la infraestructura de transporte. Este es el principal obstáculo que impide acelerar nuestro crecimiento económico.

Más de
US\$13.000
millones es el
gasto en defensa de
Colombia. **El número
18 entre 106 países,**
según el portal
Globalfirepower.com

El contraste...

- TUNEL DE SAN GOTARDO
- Longitud 57 km.
- Tiempo de diseño: 10 años
- Tiempo de construcción: 15 años

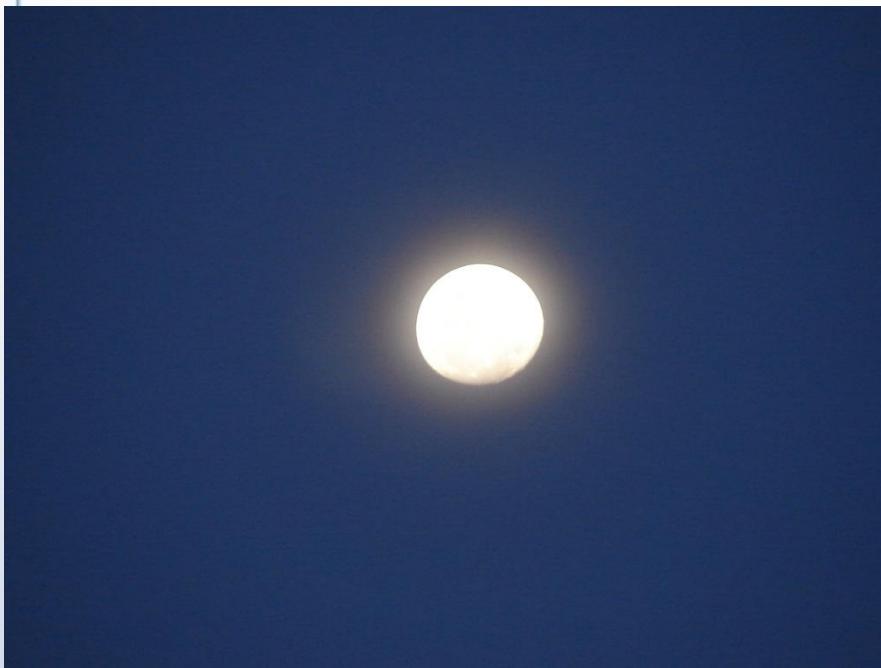
**YO LLORE PORQUE
NO TENIA ZAPATOS
HASTA QUE VI UN NIÑO
QUE NO TENIA PIES**



Cambiemos de tema



La pregunta mas frecuente



**¿ Cuándo se
terminará
la doble
calzada a
Buenaventura?**

CALI

EL PAÍS - MAYO 27-15

Doble calzada al mar estaría lista antes de finalizar 2018

Mintransporte dice que obras avanzan de forma satisfactoria. Tramo de 20 kilómetros se ejecutará a través de una APP.

Redacción de El País

FEl Gobierno garantizó ayer en Cali que las obras de la doble calzada entre Buga y Buenaventura estarán lisas en este cuatriénio —es



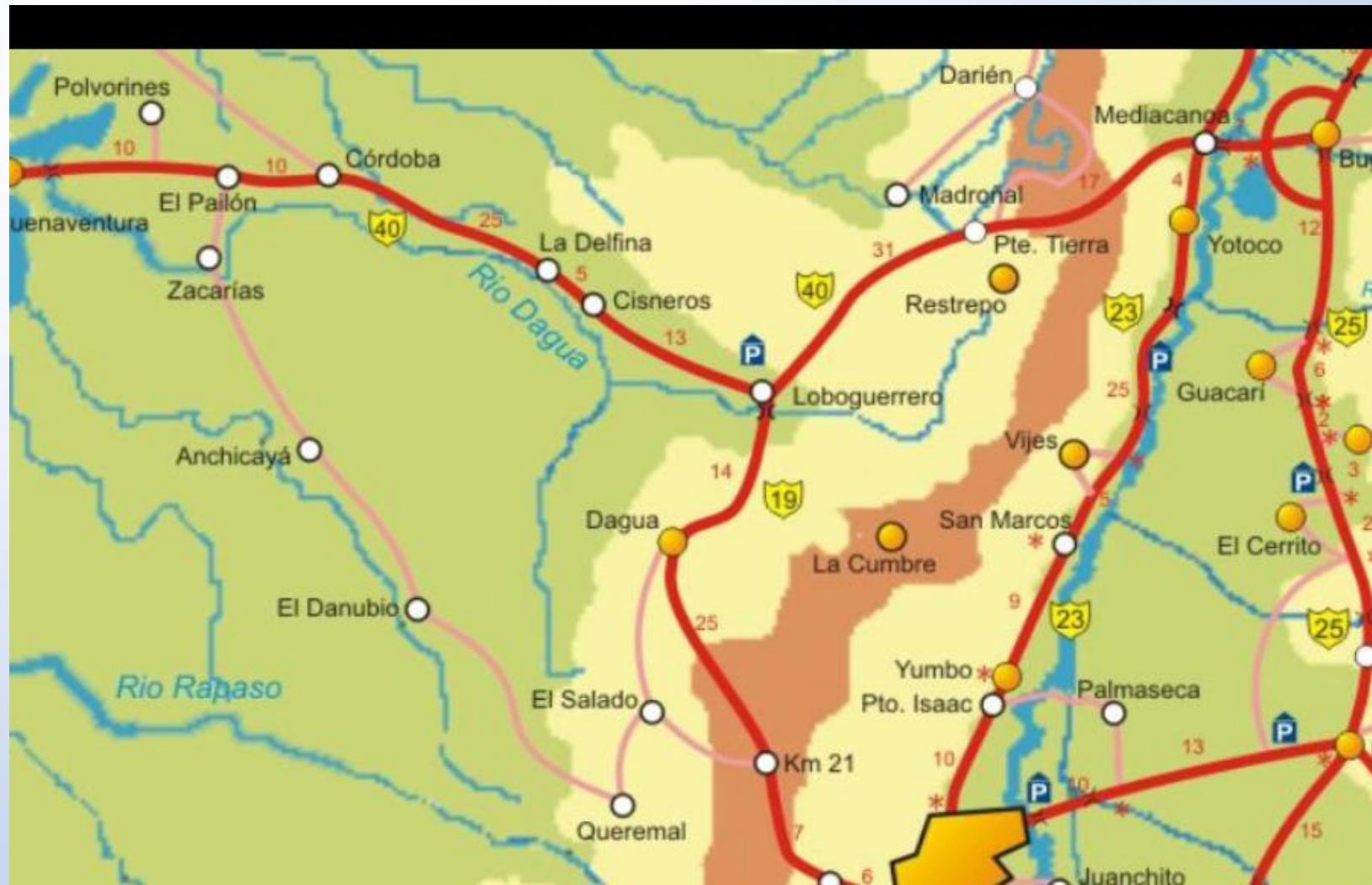
Las obras de la doble calzada



G. Saa

Sector Buga Buenaventura

- **Buga Buenaventura: 118 km.**
- **Bogotá Buenaventura: 493 km.**



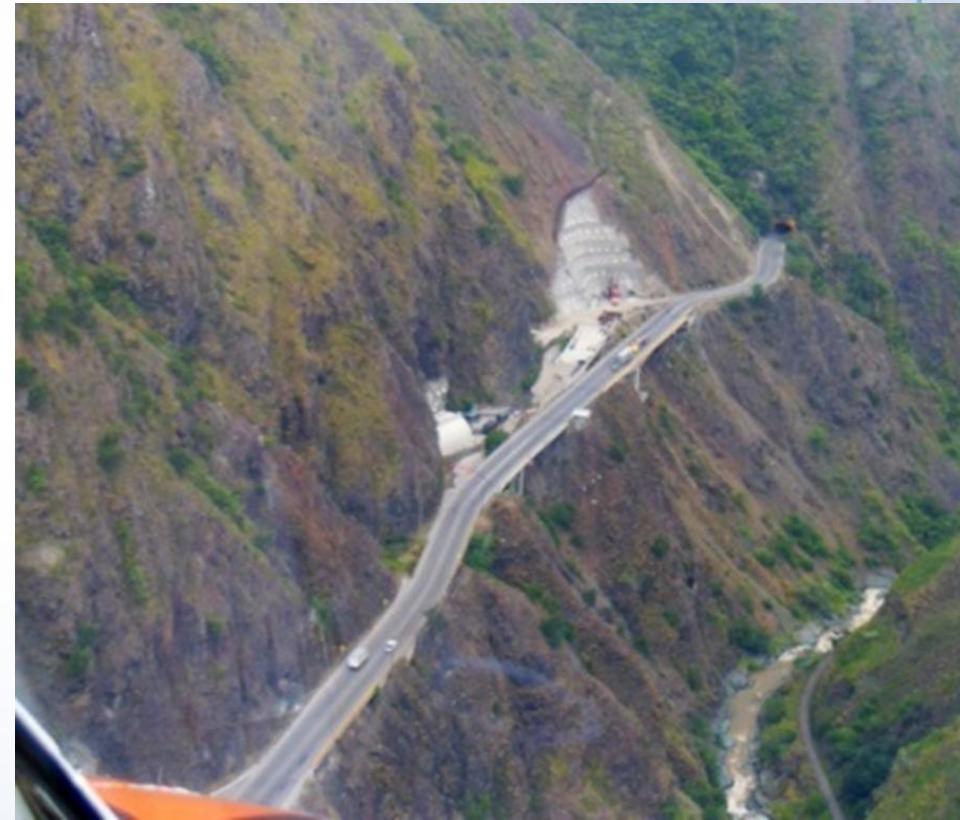
G. Saa



DOS CONTRATANTES

INVIAS

ANI



SECTORES CONTRATADOS

MEDIACANOA – LOBOGUERREO

48 km. Contrato de **Concesión**

LOBOGUERRERO-BUENAVENTURA

48 km. Cuatro sectores, contratos a precios unitarios

Loboguerrero Buenaventura

A cargo del Invias

- Tramo 1. 14 km. (K15 al K29)
- Tramos 2 y 3. 20km. (K29 al K49)
- Tramo 4. 14 km. Hasta el K63
- Longitud contratada: 48 kilómetros

La constitución del 91

Obliga a participar en las decisiones a tres ministerios

TRANSPORTE

GOBIERNO

AMBIENTE

Efecto: demoras y mas demoras

Topografía del sector 4.



Situaciones críticas



G. Saa



Además.....

Tres de los cuatro sectores desde Loboguerrero hacia Buenaventura se licitaron sin diseños completos.

Efecto: Sobrecostos altísimos

Calima Loboguerrero sin obra, después de varios años de iniciación de la concesión

- Ojo a las nuevas construcciones
- Buscan \$\$\$\$\$



El desastre de la minería



Falta por contratar

BUGA MEDIACANOA

SECTOR CERO 15 km. Contiguo a
Buanaventura

Sectores menores en longitud entre
Buenaventura y Buga

Sectores no licitados a la fecha.

- La idea del gobierno es que esos sectores (24 km.) pasarán a cargo de la ANI, que está buscando concretar una concesión especial que incluya la terminación total de estos sectores y otros pendientes en el sector Buga Buenaventura

Riesgo de demoras adicionales

- El “cambio de dueño”, a la ANI de estos sectores , traerá nuevos retrasos en el programa.
- En el OIV no tenemos ninguna sugerencia para el tema de la concesión especial. Opinamos que es mas lógico que el INVIAZ continúe en estos sectores y **los dos tramos que no han salido a licitación**

La ministra confirma las inquietudes del observatorio

El País. Mayo 2015

“avanzan satisfactoriamente”.

La señora Abello subrayó, sin embargo, que faltaría un trayecto de entre 15 y 20 kilómetros, para lo cual “estamos estructurando una nueva concesión que puede ser a través de una Alianza Público-Privada, APP, o una pública. Esa concesión recogerá lo que ya hicimos más lo que nos falta por hacer”.

Doble calzada Mediacanoa-Calima





G. Saa



G. Saa

Primer tramo en Colombia con diseños para la topografía de montaña









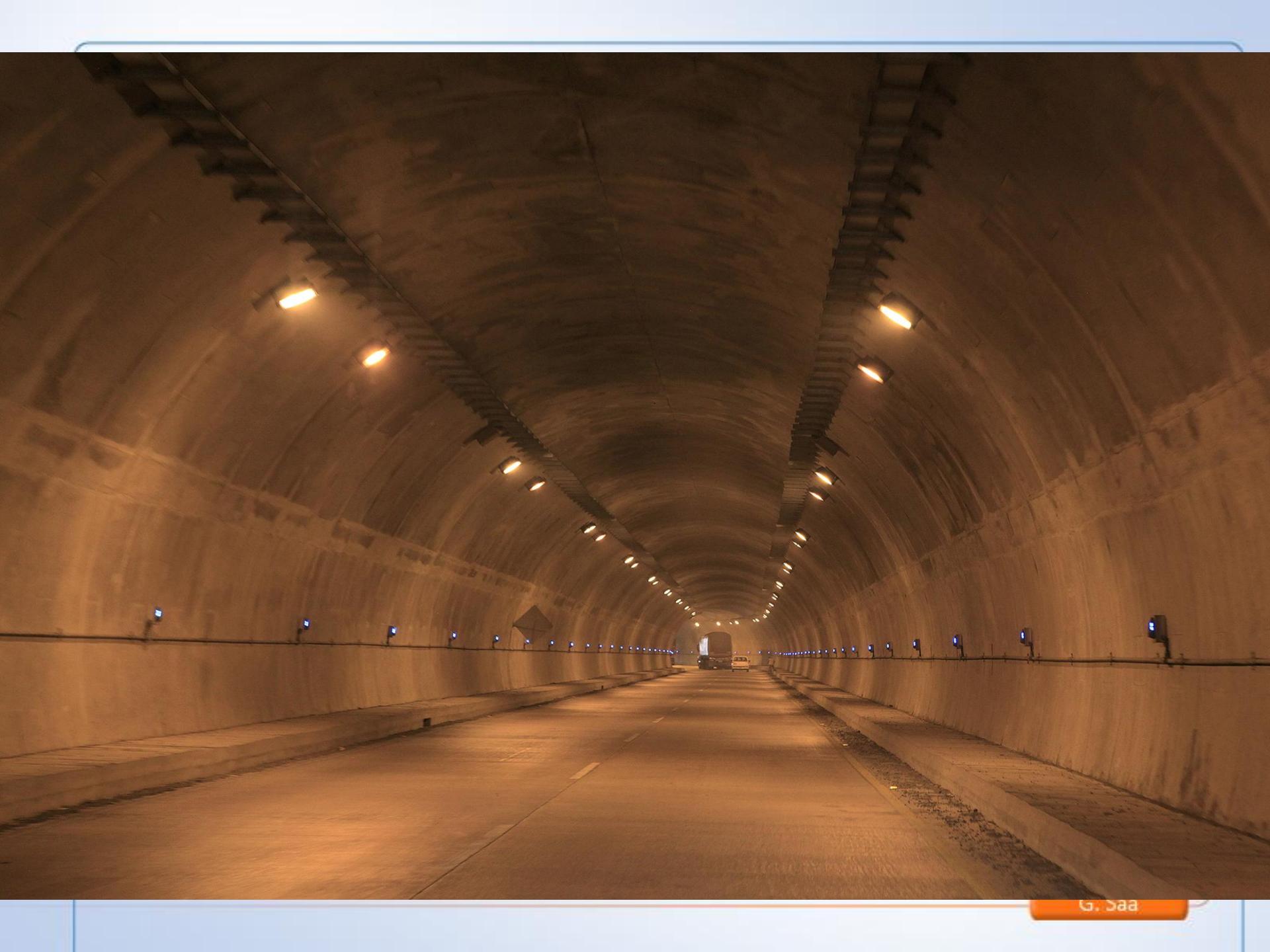
G.Saa



G.Saa



G. Saa



G. Saa

Al ritmo de inversión actual, en **2020** no se habrán terminado los 4 sectores

Inversión mensual hasta la fecha alrededor de \$ 10.000 millones

Para terminar en diciembre **2016** se requeriría inversión de \$ 17.000 millones mensuales



G. Saa





Tenemos la esperanza de que
no suceda esto

