

La movilidad urbana sostenible

Ciro Jaramillo Molina PhD

Contenido

Introducción

La movilidad urbana sostenible

Actuaciones

Contenido

Introducción

La movilidad urbana sostenible

Actuaciones

Introducción



Conflictos al estar la demanda compartiendo la oferta

Introducción



Ocupación espacio por infraestructura, Bangkok

Introducción

Alta motorización = Alta contaminación



Introducción



Introducción



Introducción



Trafico alta fuente de ruido, Beijing

Introducción



La planificación tradicional del transporte privilegia los viajes en automóvil particular por sobre todos los otros modos de transporte

Introducción



La accesibilidad en TNM no se considera con frecuencia como indicador de calidad del sistema de transporte

Introducción



Acceso muy pendiente a puente peatonal en Bangkok, sin considerar usuarios vulnerables

Introducción



Intervenciones en nueva infraestructuras

Introducción



El no apoyar al peatón desestimula el uso del TP

Introducción



Automóviles bloqueando a los peatones. Beijing

Introducción



Prohibido transitar bicicletas durante el día Shanghái

Introducción



Zonas de ladera condiciona la movilidad

Introducción



Motocicletas, alta participación modal, inseguridad

Introducción



Introducción



Air quality
Vehicle emissions harm human health and the natural environment

Noise and vibration
Noise affects productivity and health

Accidents
Each year 1.2 million lives are lost due to vehicle accidents

Global climate change
Vehicles are responsible for roughly 25% of fossil-based CO₂ emissions

Natural habitats
Roadways disrupt habitats and open areas to exploitation

Waste disposal
The disposal of vehicles and vehicle parts contribute to landfill problems

Congestion
Time lost in congestion affects overall productivity

Energy security
Dependence on petrol-based mobility affects national security

Economic efficiency
Financial capital consumed by car expenditures reduces capital for other investments

Severance
Roadways sever communities and inhibit social interactions

Visual intrusion
Cars, roads, and parking areas all detract from a city's beauty

Loss of living space
Roads and parking consume large amounts of urban space

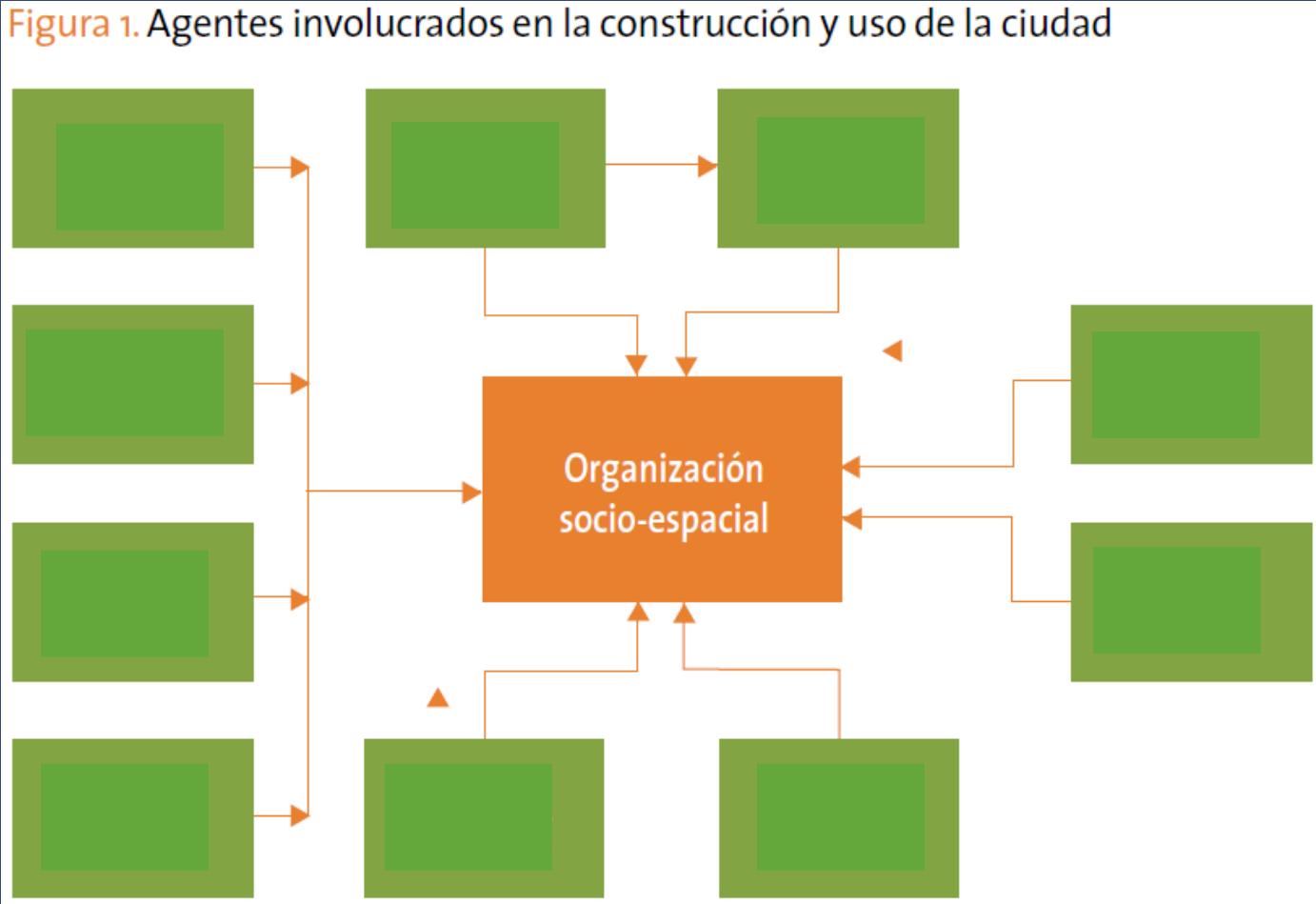
Contenido

Introducción

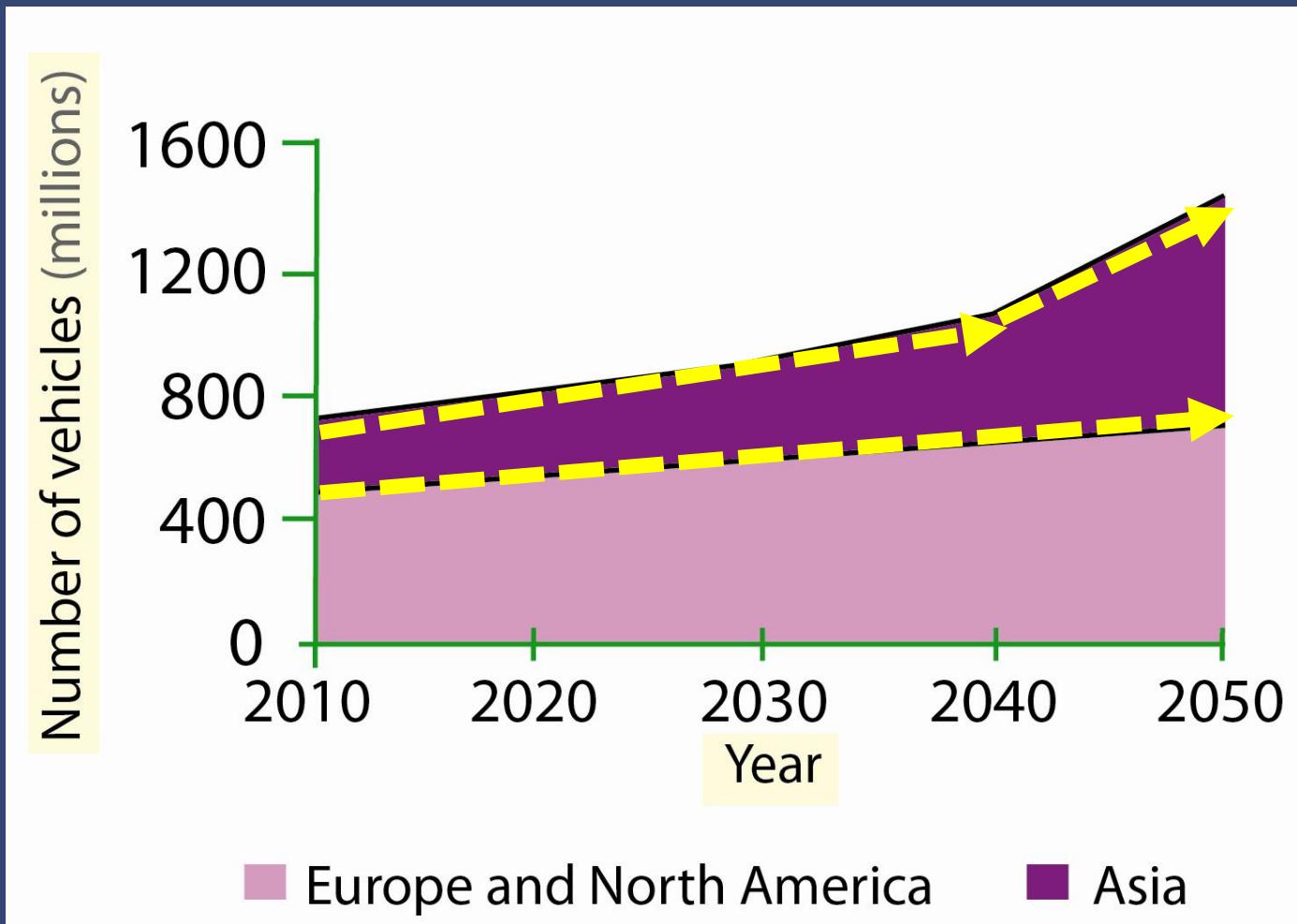
La movilidad urbana sostenible

Actuaciones

La movilidad urbana sostenible

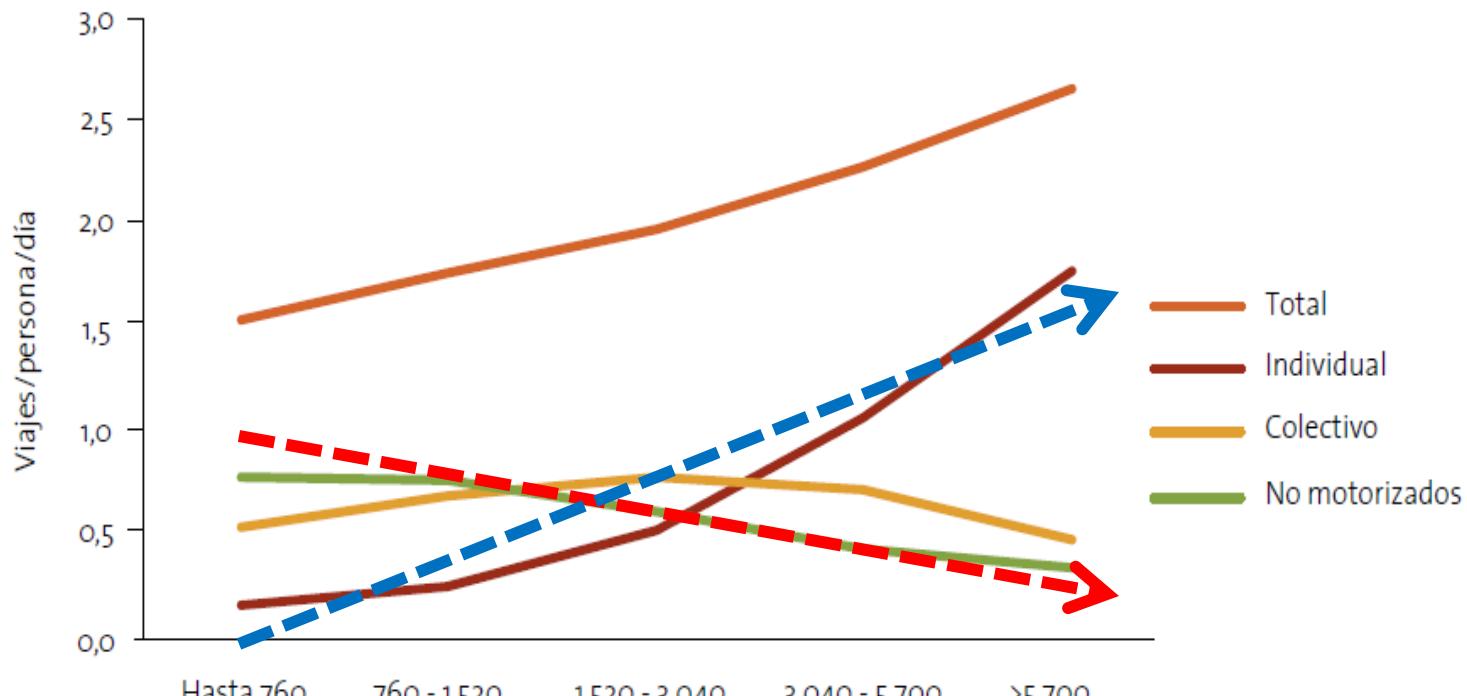


La movilidad urbana sostenible

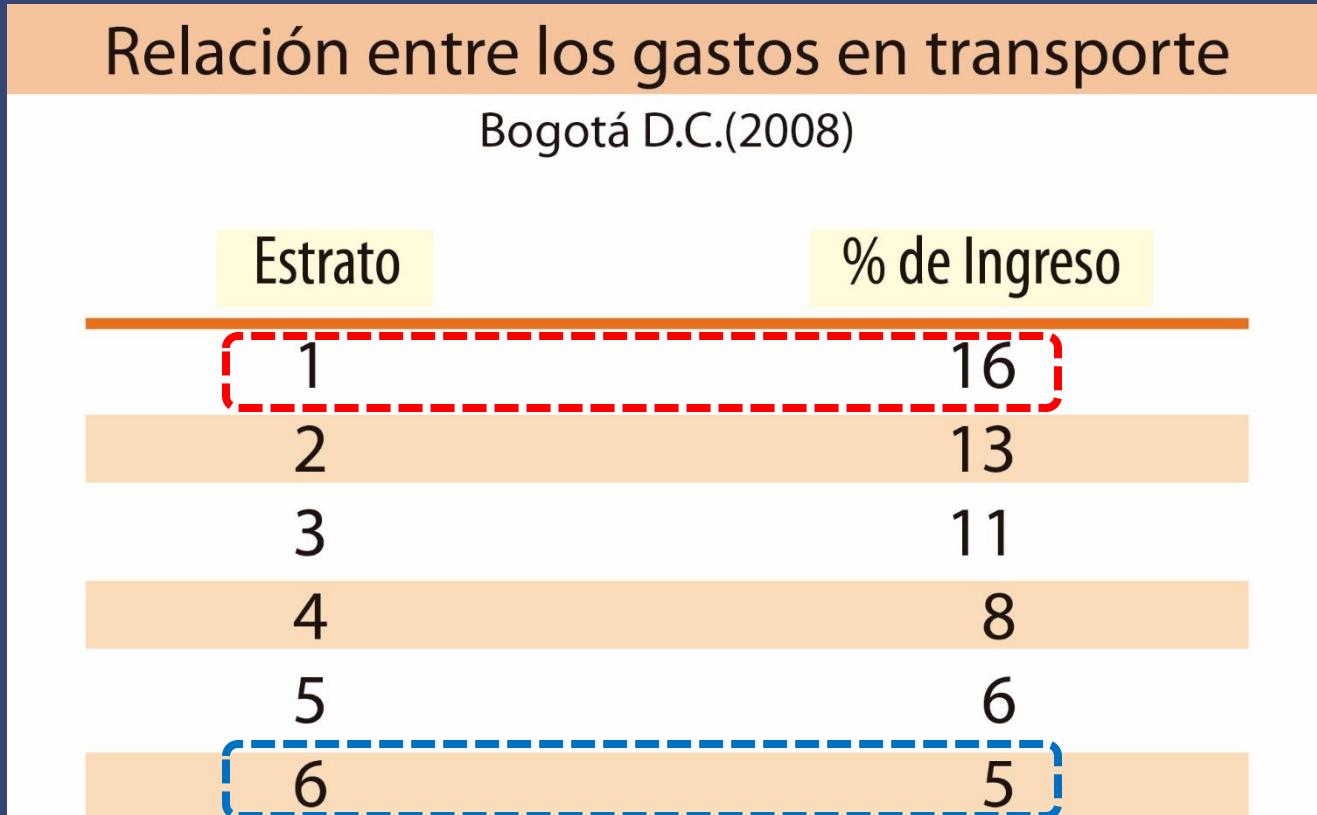


La movilidad urbana sostenible

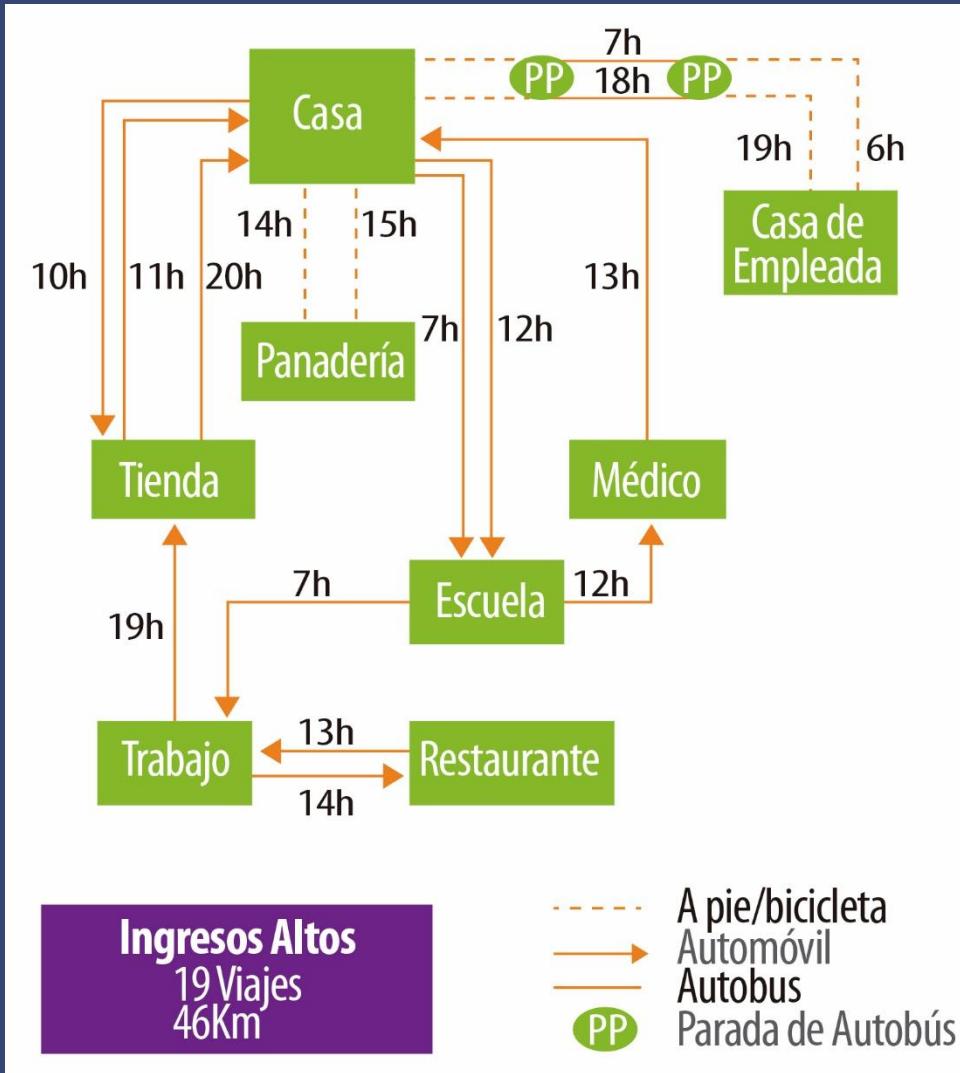
Gráfico 2. Uso de los modos de transporte e ingreso familiar, RMSP (2007)



La movilidad urbana sostenible

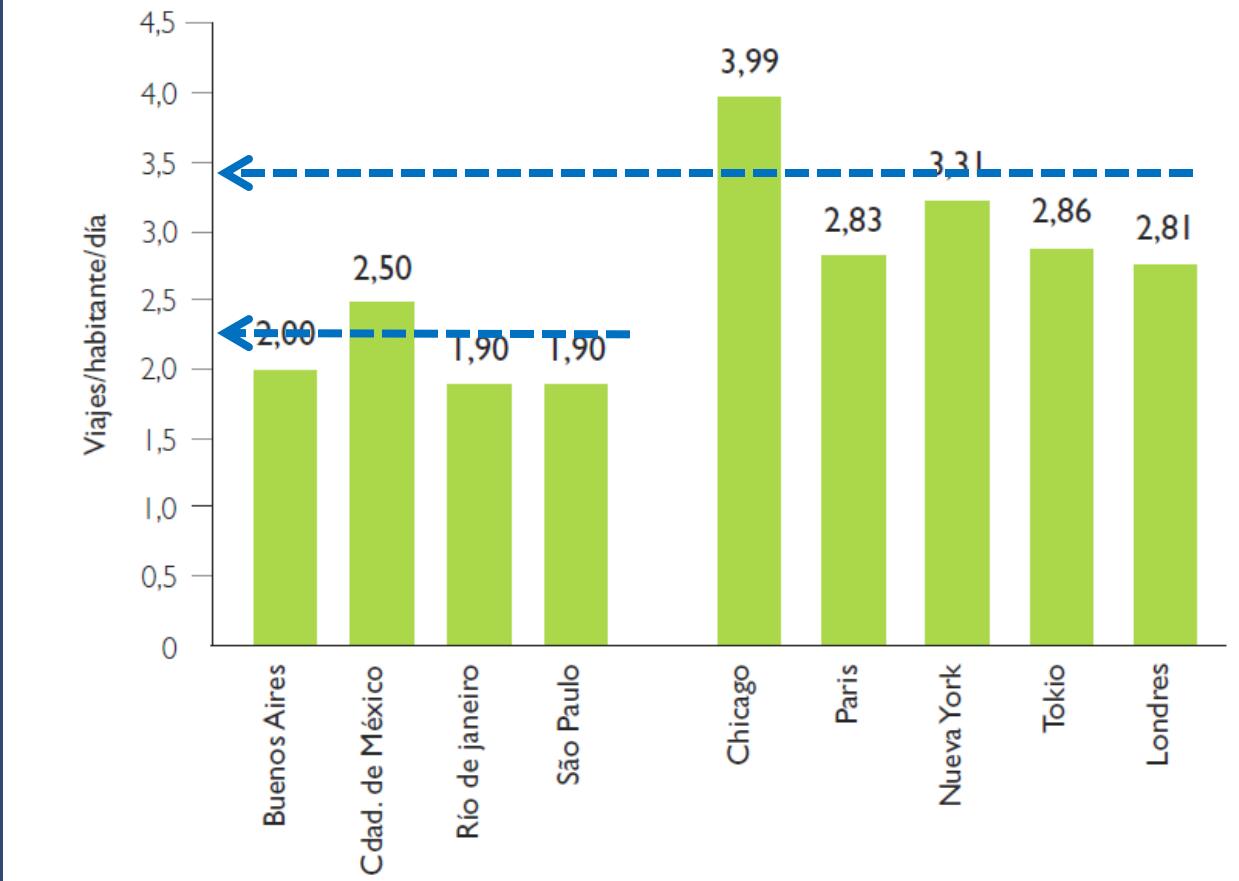


La movilidad urbana sostenible



La movilidad urbana sostenible

Gráfico 11. Índice de movilidad comparativo de las ciudades de América Latina y los países desarrollados



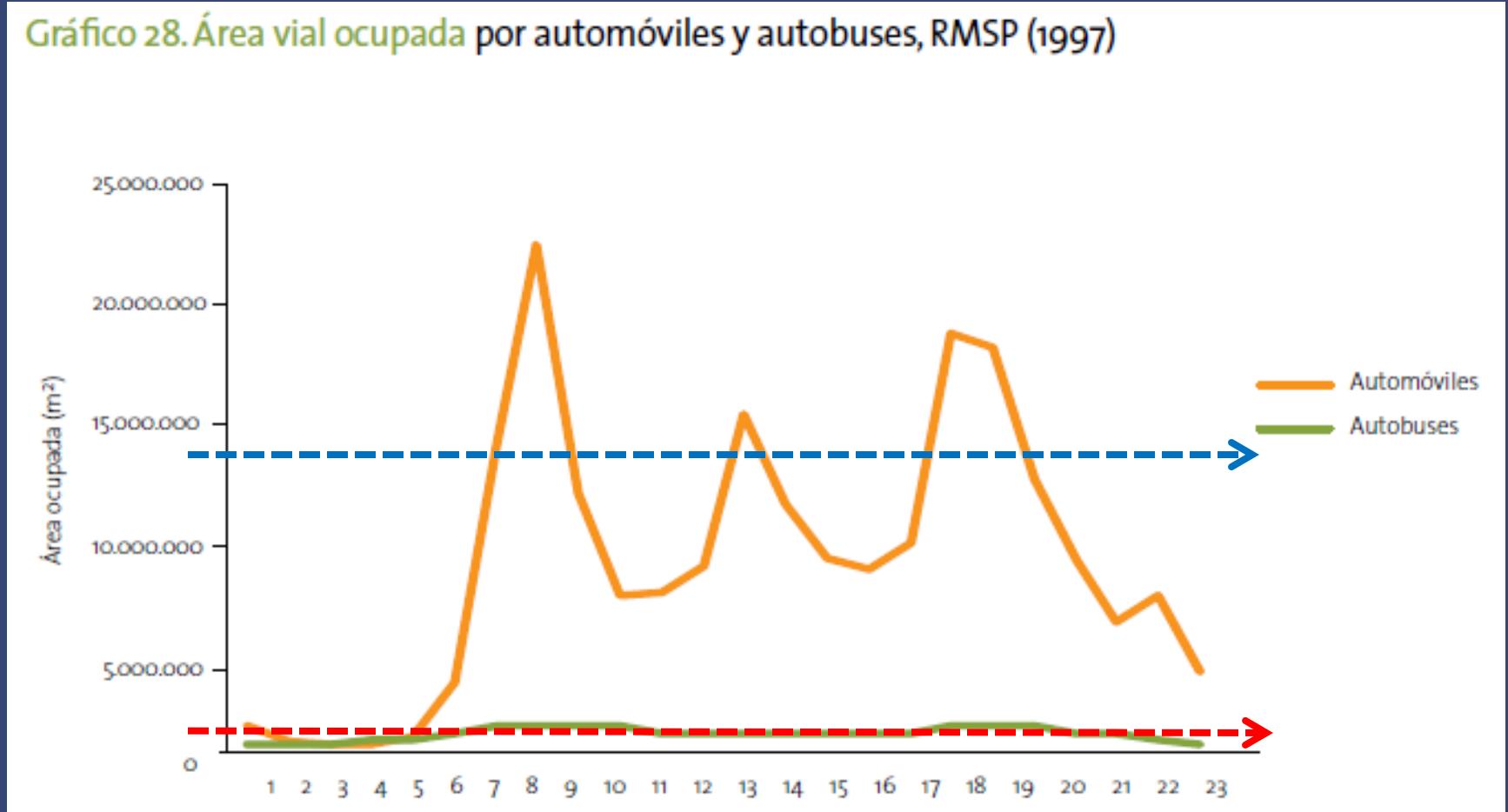
La movilidad urbana sostenible



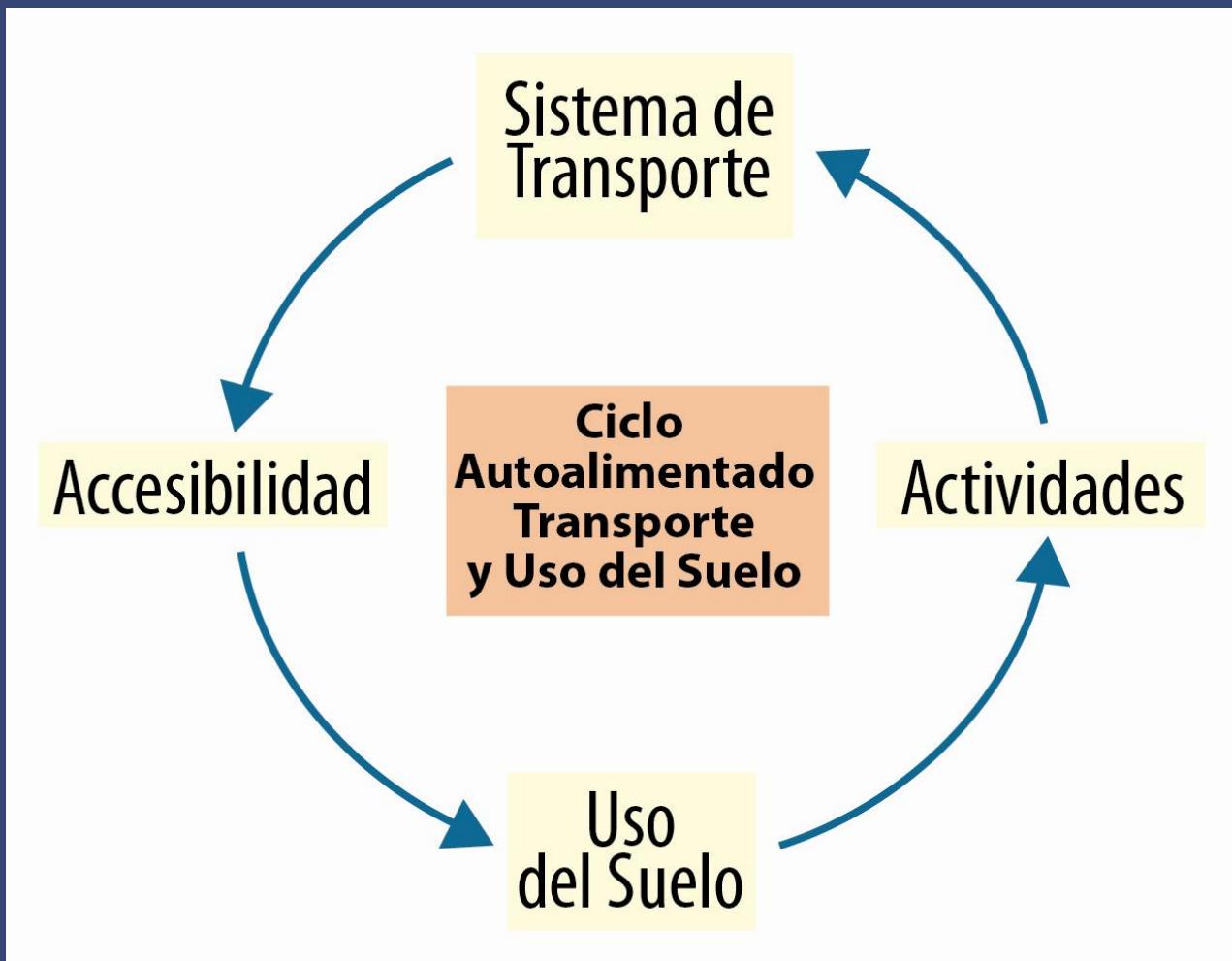
Requerimientos de espacio de varios modos

La movilidad urbana sostenible

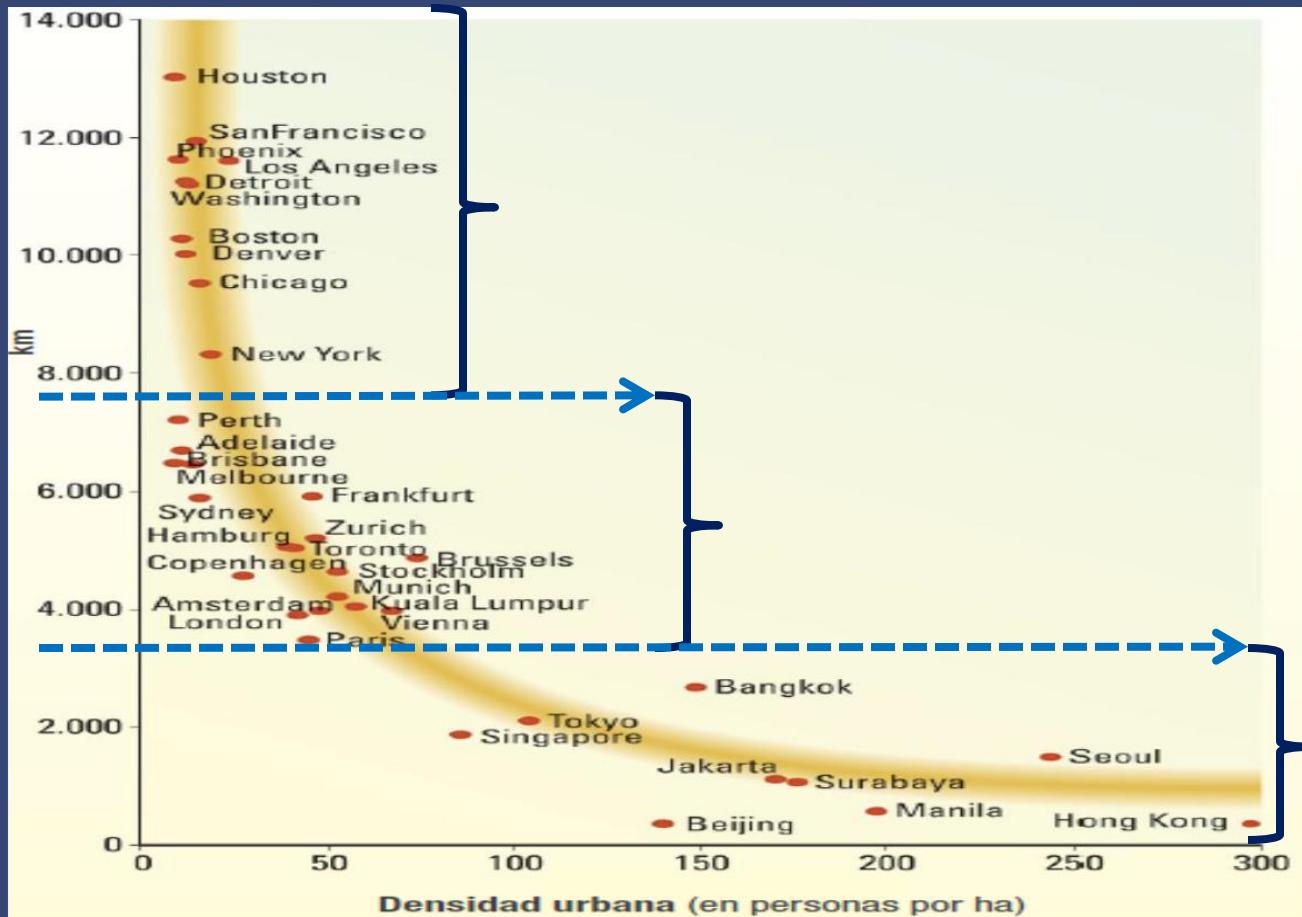
Gráfico 28. Área vial ocupada por automóviles y autobuses, RMSP (1997)



La movilidad urbana sostenible



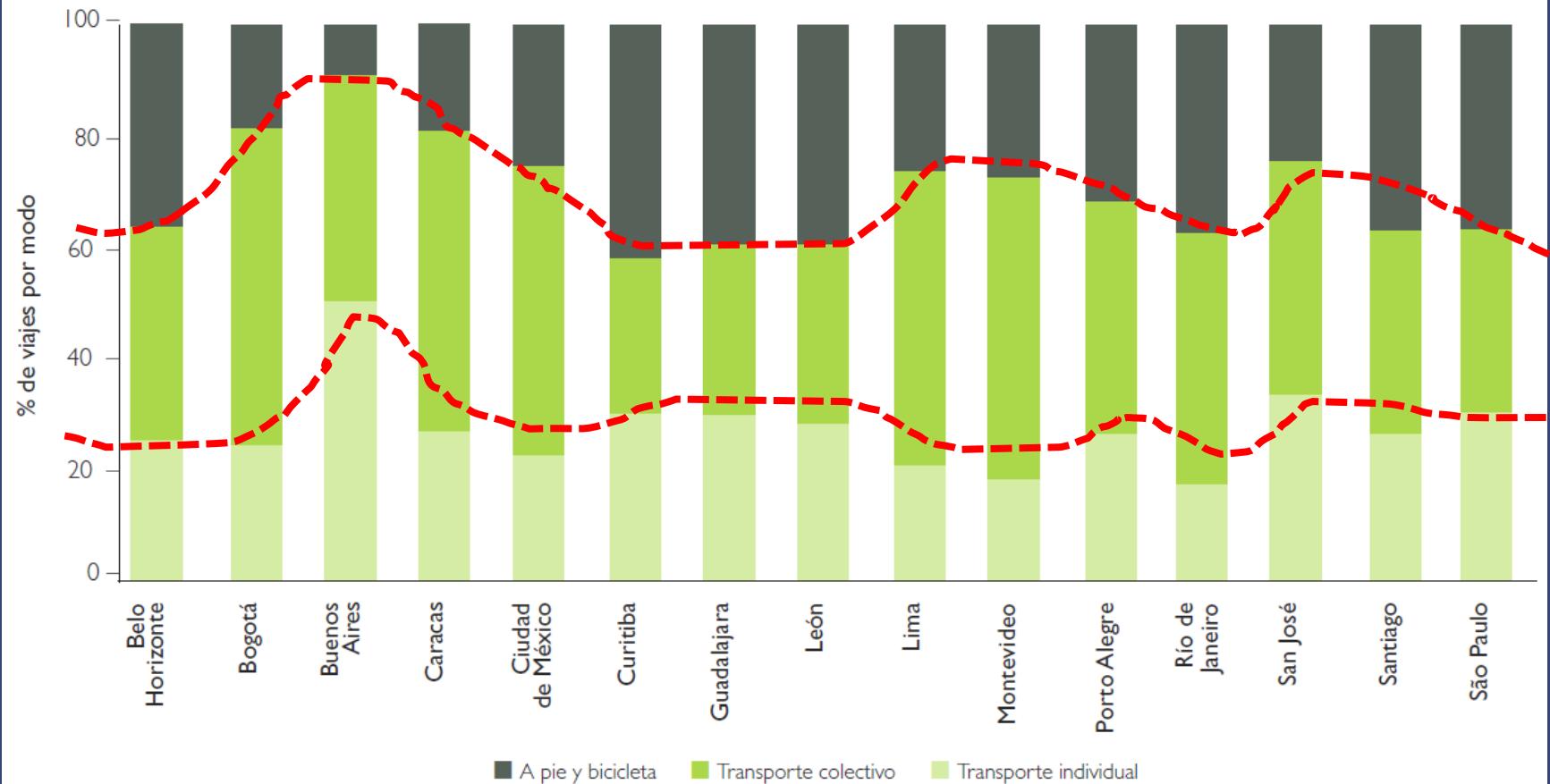
La movilidad urbana sostenible



Uso anual del automóvil per cápita (1990) y densidad de población urbana

La movilidad urbana sostenible

Gráfico 9. Reparto modal de viajes cotidianos (2007) (modo principal)



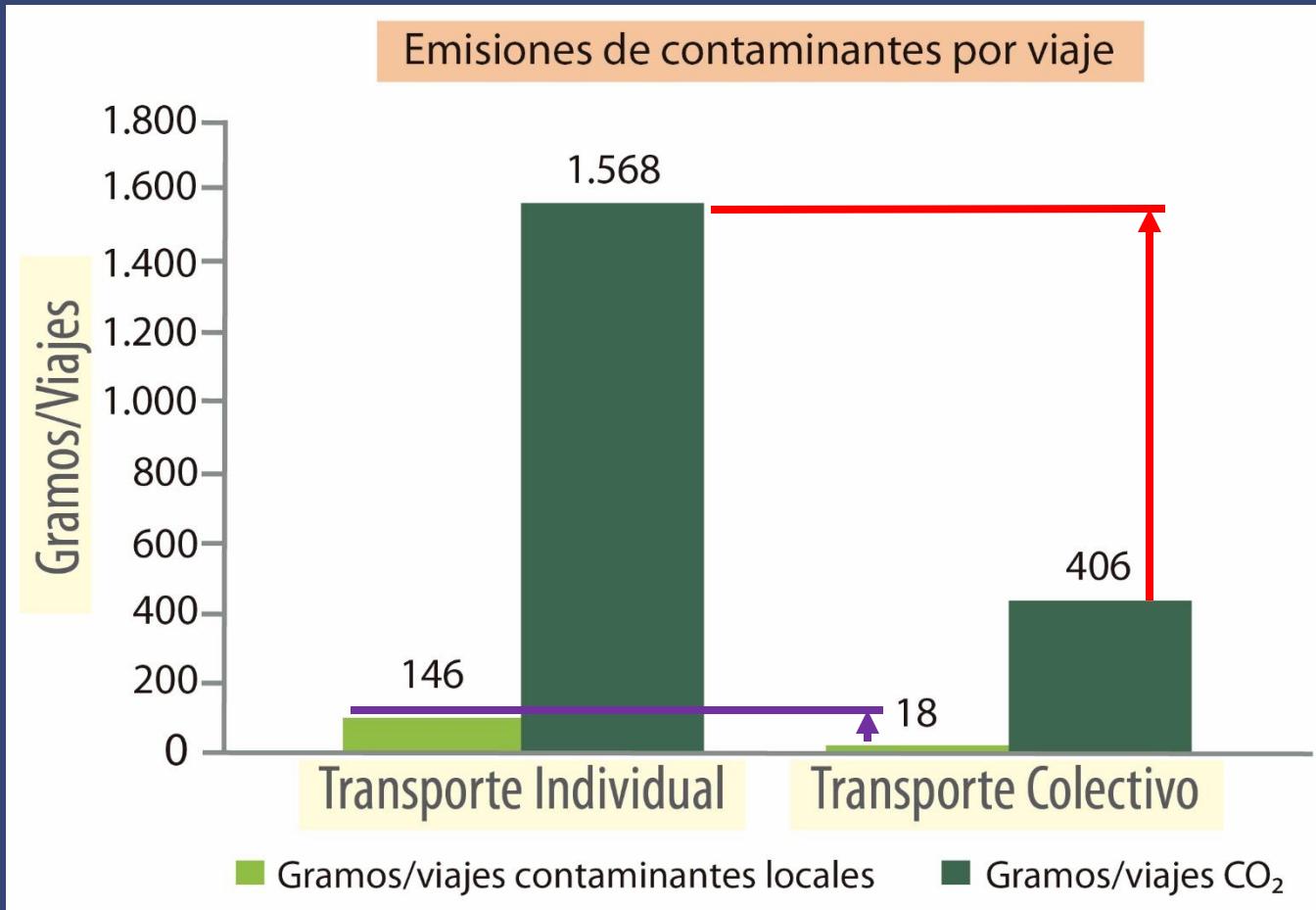
La movilidad urbana sostenible

Cuadro 16. Velocidades básicas promedio

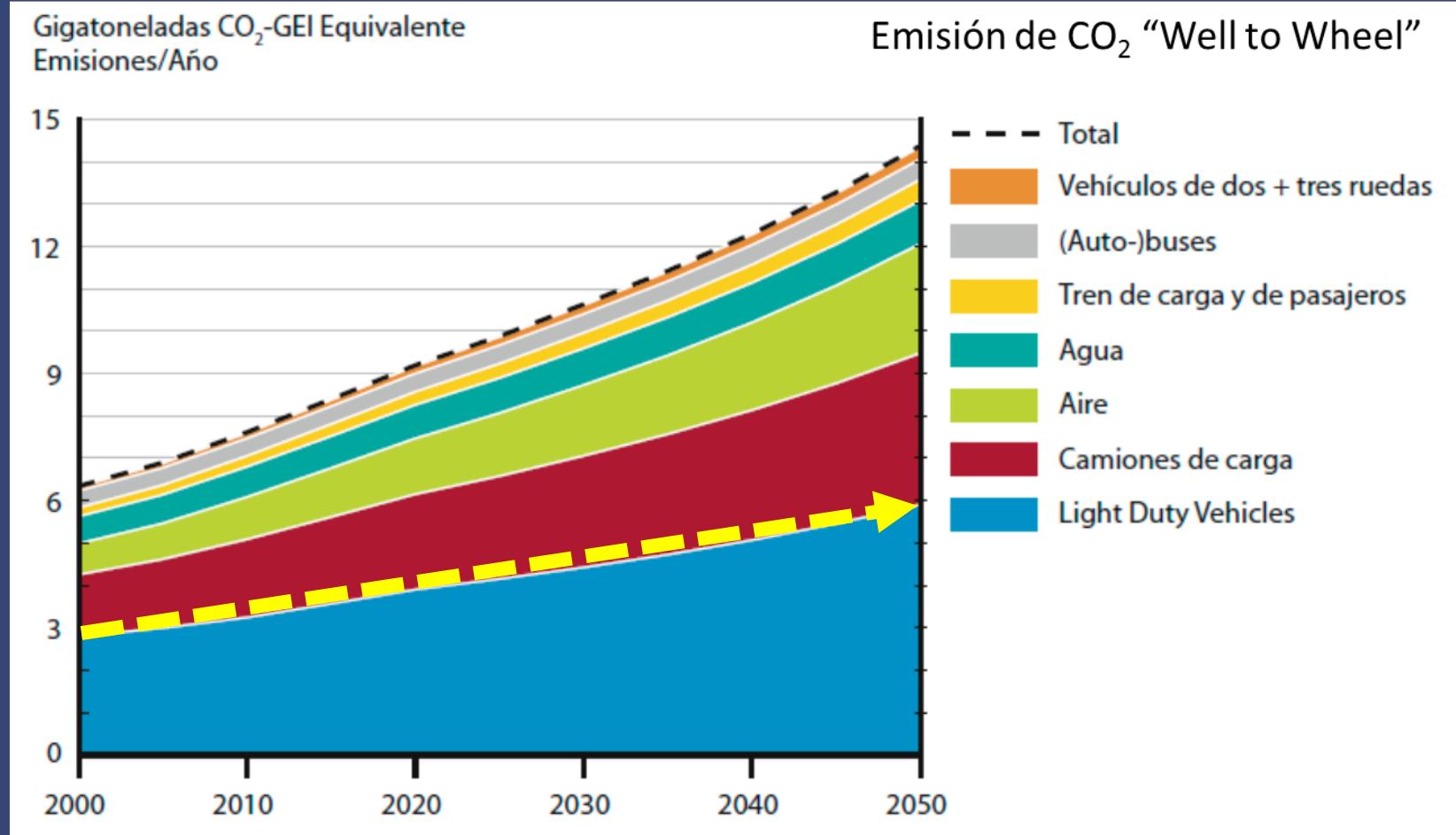
Modo	km/hora
A pie	4 a 5
Bicicleta	10 a 15
Autobús ¹	15 a 25
Automóvil ²	25 a 35
Motocicleta	30 a 35
Metro	30 a 35
Tren ³	35 a 40

Notas: ¹Depende del grado de prioridad en la circulación; ²Valor para sistemas viales con semáforos. En el caso de vías expresas, la velocidad puede aumentar hasta 80 km/h; y ³Los trenes en general cuentan con estaciones más lejanas entre sí, aumentando la velocidad promedio en relación al metro.

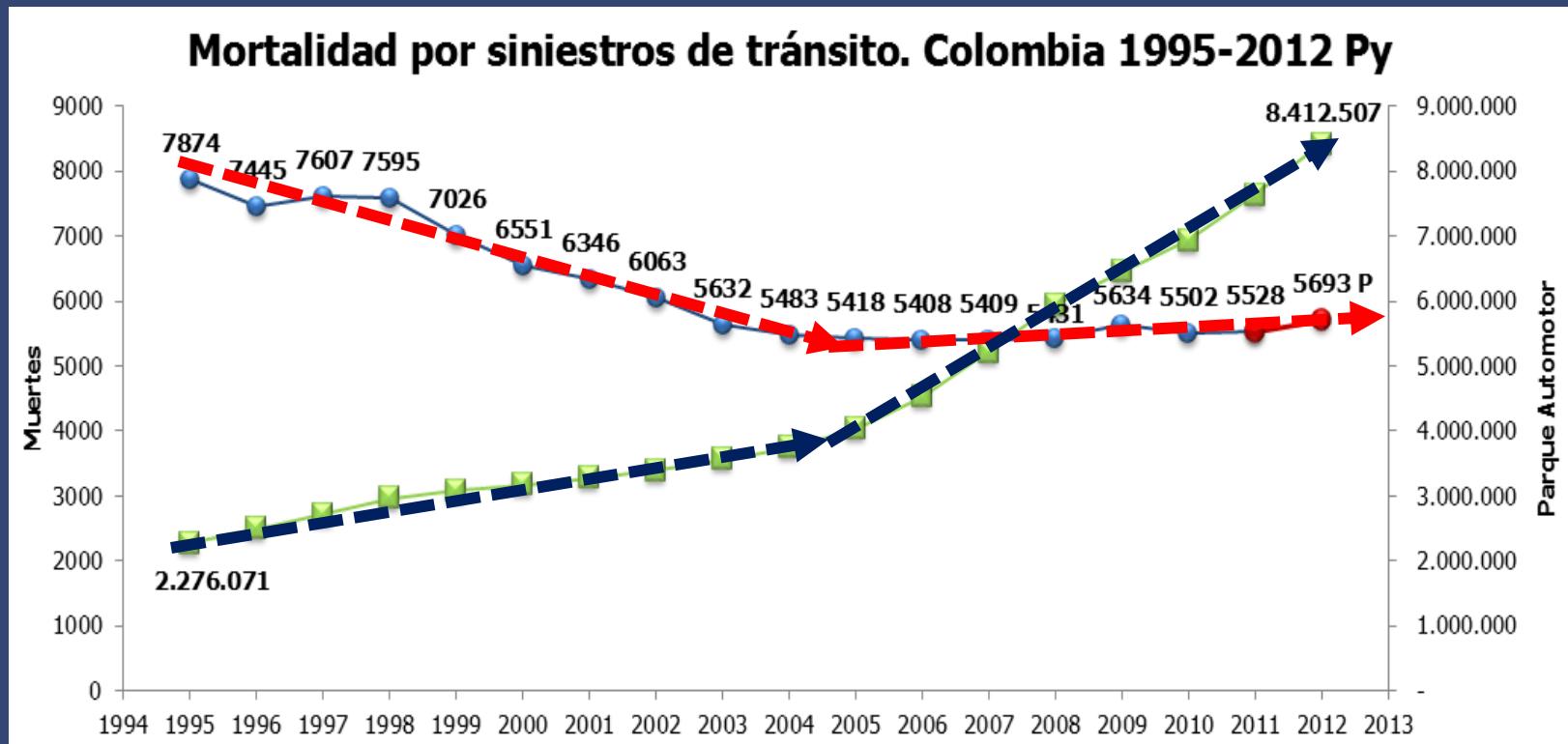
La movilidad urbana sostenible



La movilidad urbana sostenible

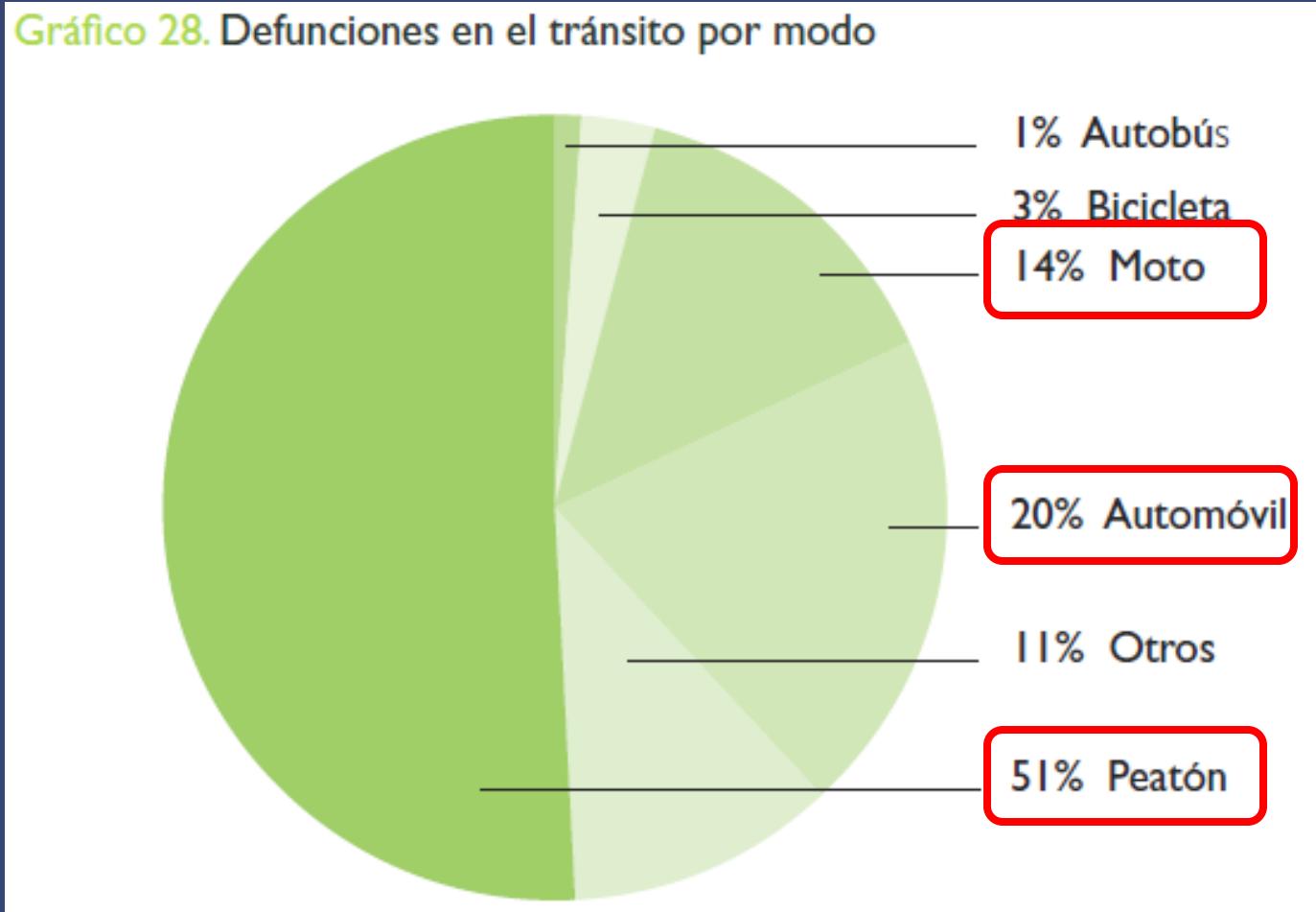


La movilidad urbana sostenible

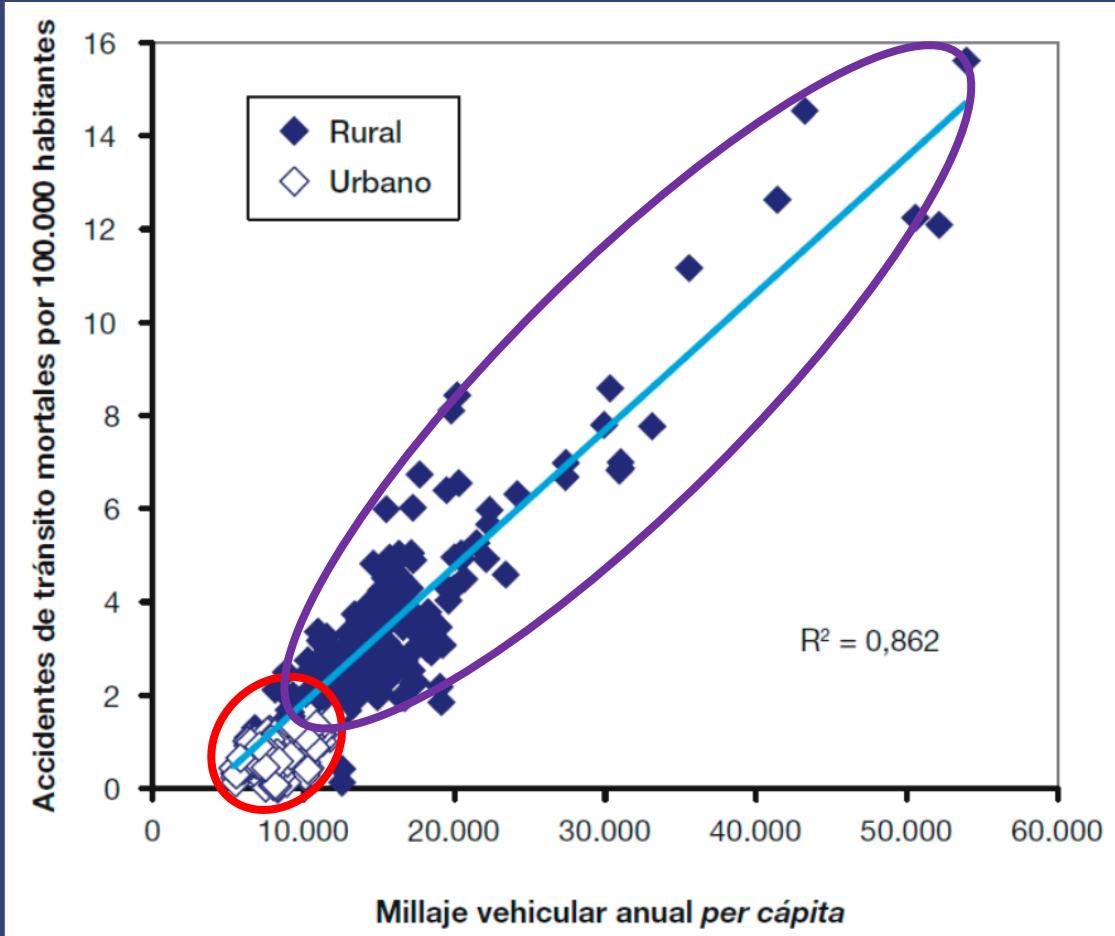


La movilidad urbana sostenible

Gráfico 28. Defunciones en el tránsito por modo

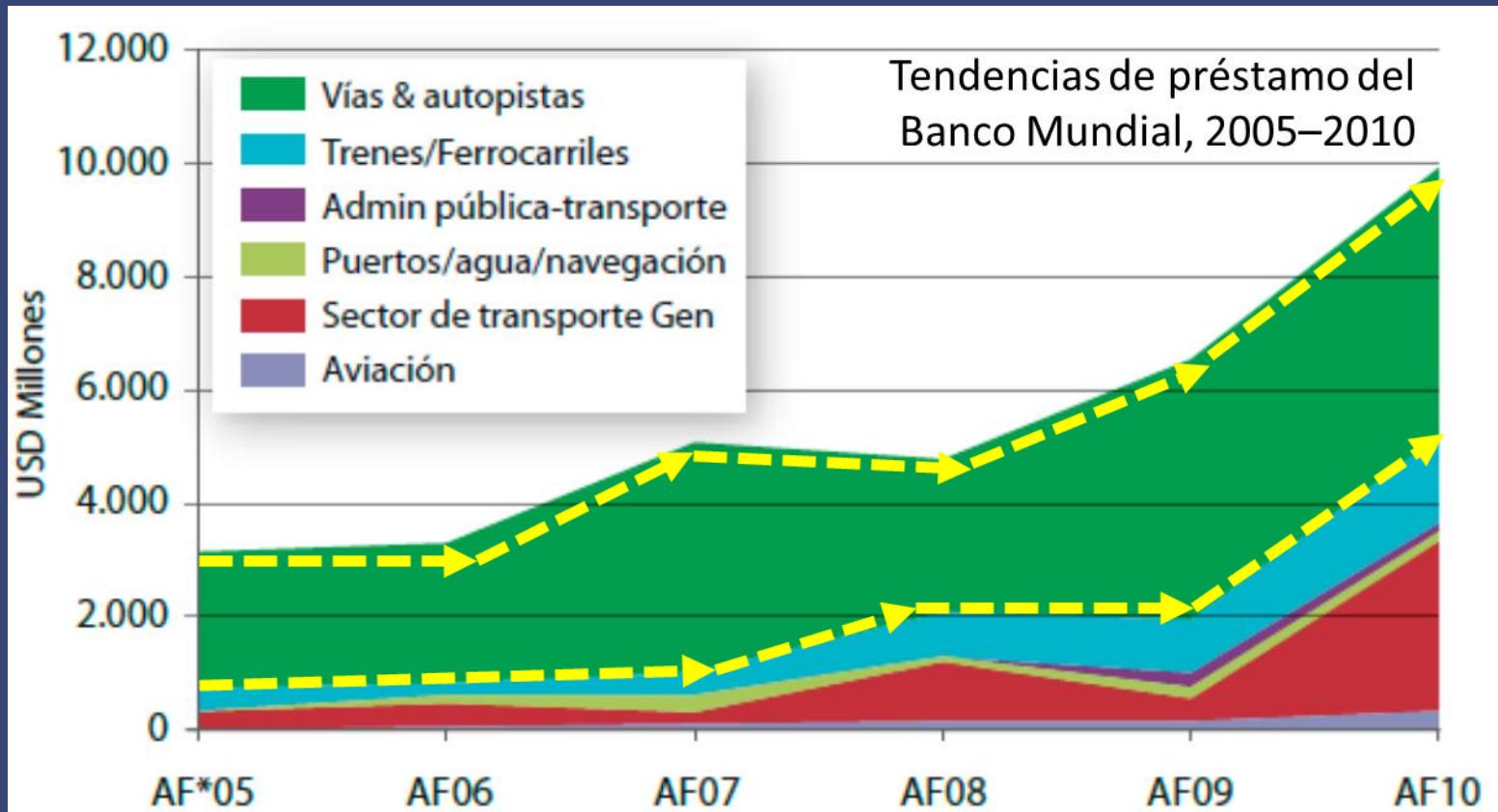


La movilidad urbana sostenible

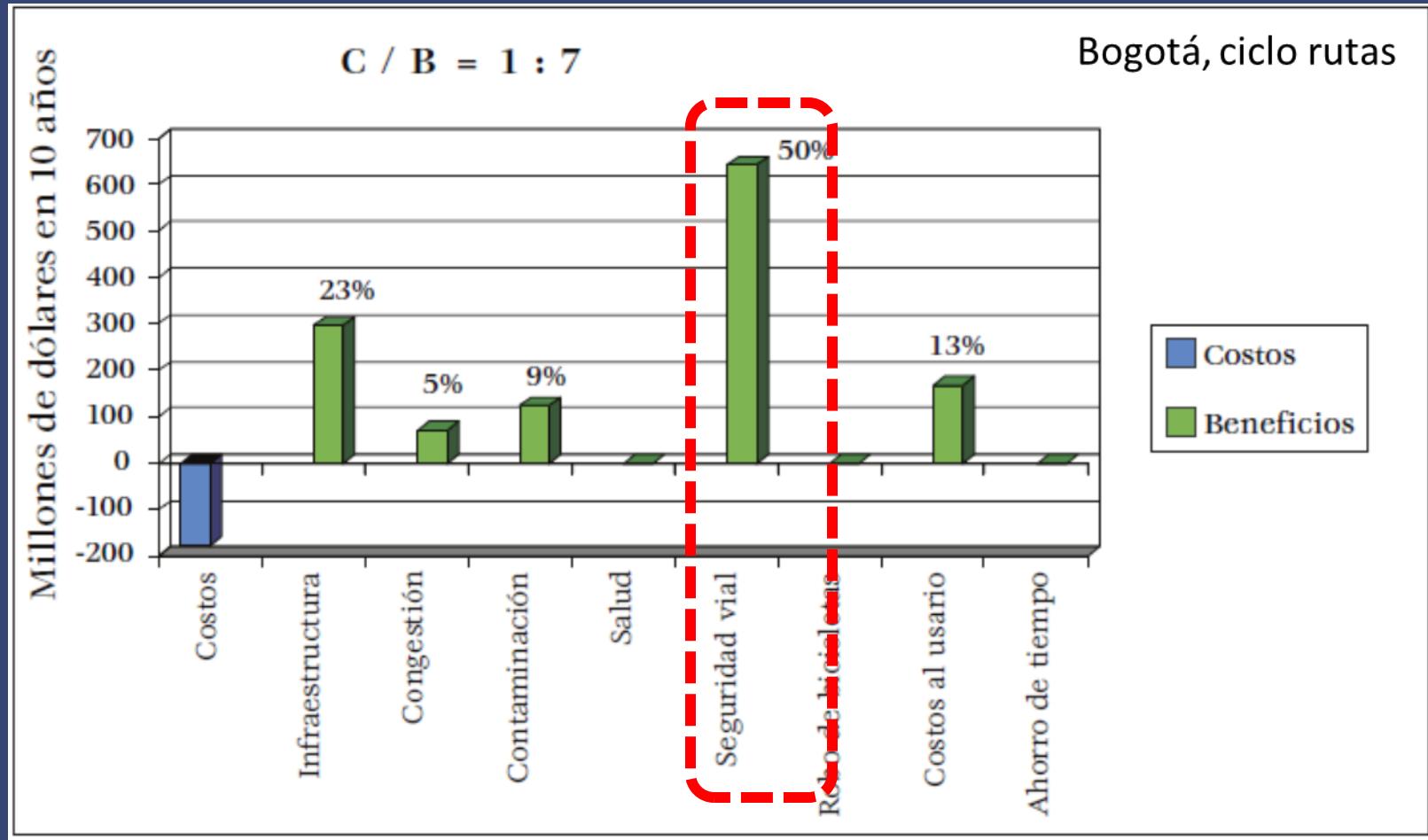


Millas-vehículo recorridas y mortalidad por traumatismos causados por el tránsito (EUA), 1993–2002.

La movilidad urbana sostenible



La movilidad urbana sostenible



La movilidad urbana sostenible

- *Un Sistema de Transporte Sustentable o Sostenible es aquel que es accesible, seguro, ecológico, inclusivo y económico*

Contenido

Introducción

La movilidad urbana sostenible

Actuaciones

Actuaciones



Actuaciones



Actuaciones

CARRILES PREFERENCIALES



Actuaciones

INTEGRACION CAMPEROS



Actuaciones



Actuaciones



PEAJE URBANO

Actuaciones



Actuaciones



Parqueadero de bicicletas en Cuautitlán

Actuaciones



Actuaciones

Modernos Pedicabs, el renacimiento de este modo sostenible



Actuaciones



RENOVACION URBANA

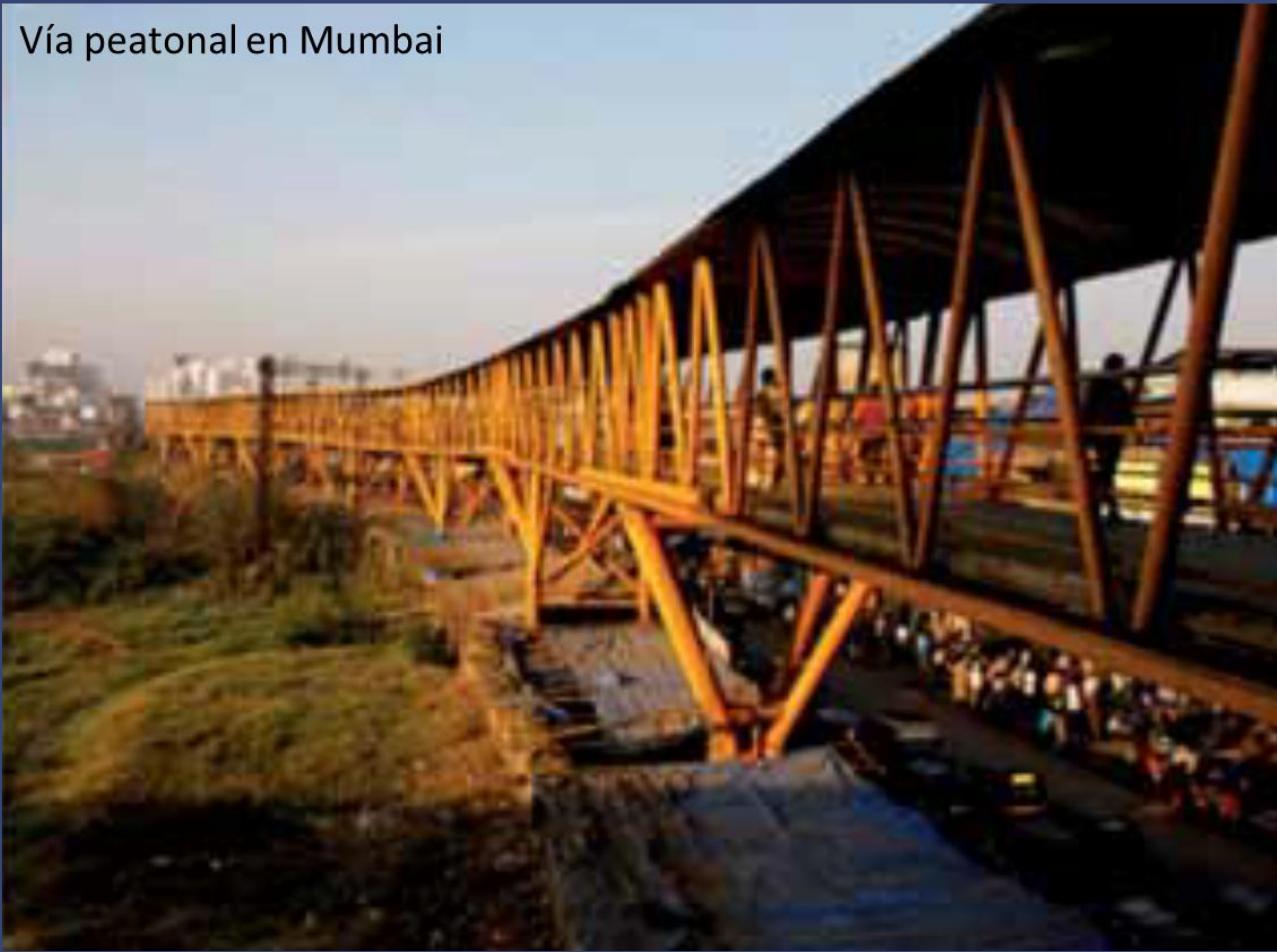
Actuaciones



ZONAS PEATONALES

Actuaciones

Vía peatonal en Mumbai



Actuaciones



Actuaciones



Compartir TNM

Actuaciones



Actuaciones



Actuaciones

CORREDORES SOSTENIBLES



Actuaciones



Monitoreo de calidad del aire, Bangkok

Actuaciones



Actuaciones



Actuaciones



TRAFICO CALMADO

La movilidad urbana sostenible

Ciro Jaramillo Molina PhD