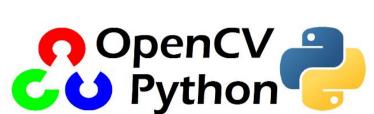


# RECONNAISSANCE ET CODAGE D'ELEMENTS GRAPHIQUES SUR DES VIDEOS D'ECRANS D'AVION

## PROJET D'ETUDIANTS DE 1ERE ANNEE



### **Etudiants**

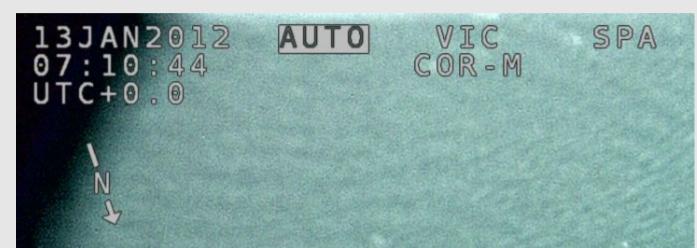
Saousan KADDAMI Hend ZOUARI Samuel PIERRE Paul-Elian TABARANT

#### **Encradrants**

Marco CAGNAZZO
Béatrice
PESQUET-POPESCU
Iulia MITRICA

### Objectif global

Extraire le calque des **informations graphiques annexes** pour les coder **séparément** du reste de l'image Préserver ces informations car elles sont importantes mais risquent d'être perdues à la compression





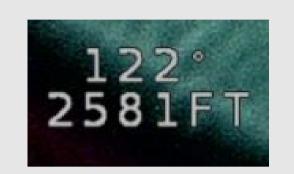
Fond photographique ou continu Compression classique (JPG, PNG...)



#### Informations graphiques

CaractèresLigneValeur ASCIIParamPositiongéoméDimensionsl'image

Lignes, cercles
Paramétrisation
géométrique sur
l'image



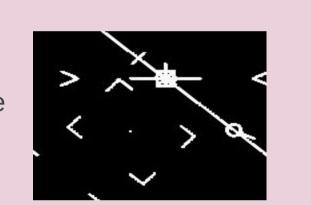
### Techniques utilisées

### Identifier les zones d'intérêt : seuillage

Choix d'un paramètre (niveau de gris, teinte, saturation...)
Passage des pixels en blanc ou en noir selon la valeur du/des paramètres(s)



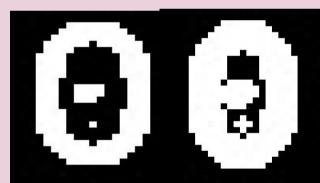
Seuillage d'une image RGB sur la couleur verte



# Simplifier la structure : transformations morphologiques

Dilatation Erosion

Combinaison des 2 précédentes

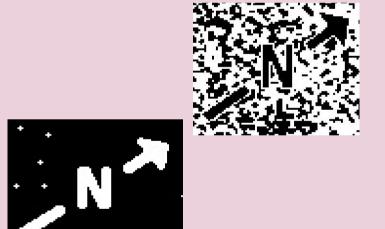


# Corrélation : opérations logiques

Entrée : 2 images binaires

Pésultat : l'opération logique

**Résultat :** l'opération logique (AND, OR...) pixel par pixel sur les 2 images



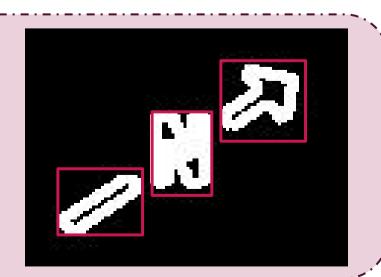
### Correction des contours non fermés

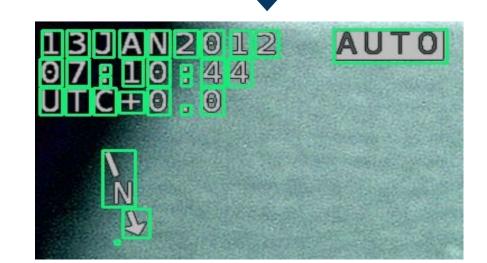


# Identification: composantes connexes

Basée sur des algorithmes récursifs

Positionnement Estimation des dimensions





## **Approfondissements**

Traiter les cas particuliers : algorithmes spécifiques

Détection des composantes connexes parfois insuffisante

Délimitation heuristique des éléments



Identifier des formes géométriques : transformée de Hough Estimation du nombre de points contribuant à la construction d'une ligne présente dans l'image

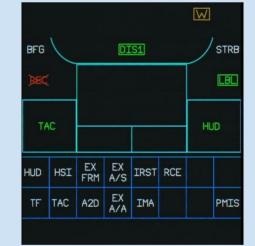


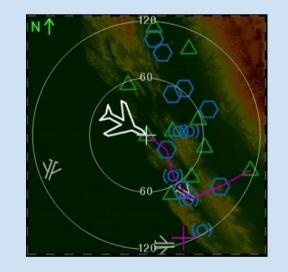
Elimination des lignes non pertinentes

Extension à des formes plus complexes (rectangles, triangles, polygones)

# Adapter le traitement : pré-analyse

Identification du type d' écran d'avion pour utiliser un traitement spécifique à celui-ci

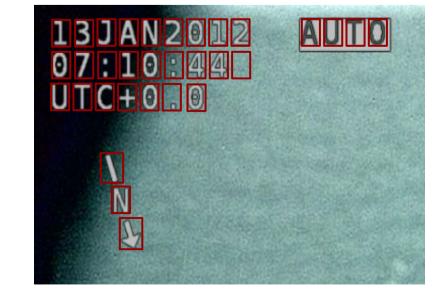






Détection des lignes





Détection des composantes connexes particulières

## Conclusion

Nécessité d'équilibre entre **efficacité** et **adaptabilité** d'un traitement

Réflexion autour du **temps de calcul**, le parcours d'une image étant une opération coûteuse : il ne faut pas oublier que les images sont extraites de **vidéos** de plusieurs heures