

# Les contrastes et aménagements

## ▼ Introduction

- Le territoire est un espace géographique approprié par l'homme. Il est alors aménagé par les sociétés. Aujourd'hui, on parle de « territoires » au pluriel pour insister sur la diversité des lieux, des paysages, des identités et des sociétés qui s'expriment au sein de notre territoire national.

## ▼ les contrastes

- De nombreuses inégalités existent entre les territoires. Les territoires intégrés à la mondialisation concentrent les richesses. Les régions littorales, à l'ouest et au sud du pays, sont attractives et profitent de leur interface.
- Les régions frontalières du territoire sont également connectées à la mondialisation car elles sont proches de la mégalopole européenne.
- Les métropoles sont aussi des territoires qui concentrent les richesses. Tout d'abord Paris, en tant que métropole mondiale, fournit 30 % du PIB national (Produit intérieur brut) et rassemble beaucoup d'emplois qualifiés. Les métropoles régionales sont évidemment connectées à la mondialisation et organisent la vie économique. Elles attirent de nouveaux habitants (héliotropisme)
- Enfin, certains territoires sont en difficultés : c'est le cas des espaces ruraux isolés, mal intégrés aux réseaux, ou des régions touchées par la désindustrialisation et les délocalisations comme les Hauts-de-France. Toutefois, les disparités à l'échelle nationale tendent à se réduire et la « diagonale du vide » disparaît peu à peu.
- En revanche, les inégalités entre les territoires sont visibles et se renforcent à l'échelle locale. À l'échelle infra-urbaine, c'est-à-dire à l'intérieur d'une ville, les inégalités sont encore plus importantes.

## ▼ Les enjeux de l' aménagement

- L'aménagement du territoire consiste à transformer un espace. L' objectif est de réduire les inégalités. La priorité est de lutter contre la crise économique en favorisant la reconversion des sites industriels de l'Est et du Nord.
- Les espaces ruraux en difficulté sont soutenus par une politique de zones de revitalisation rurale (ZRR). Mais les choix budgétaires de l' état contredisent l'objectif de 0 inégalités
- Les aménagements passent aussi par la rénovation urbaine de certains quartiers dans le but de lutter contre la pauvreté et d'encourager la mixité fonctionnelle et la mixité sociale.
- Les réseaux de transport hiérarchisent aussi le territoire. Le réseau LGV améliore l'intégration des territoires mais renforce la métropolisation alors que les petites villes subissent « l'effet tunnel » et sont plus isolées qu'avant.

## ▼ Conclusion

- La France est un territoire très contrasté, tant à l'échelle régionale que locale. L'aménagement a pour objectif de réduire ce contraste. Désormais, il sera nécessaire de concilier économie et développement durable au maximum.