

Les territoires ultramarins et l'aménagement

▼ Introduction

- La France est composée de deux espaces : la France métropolitaine et des territoires ultramarins : les DROM c'est-à-dire les départements et région d'outre-mer comme la Guadeloupe, la Martinique, la Guyane, Mayotte, l'île de la Réunion et de 5 COM comme par exemple la Polynésie française. Les territoires ultramarins sont des espaces français situés en dehors de l'Europe qui possèdent des atouts mais également des contraintes. Les aménagements réalisés ont pour objectif de mieux intégrer ces territoires à la métropole et aux pays voisins

▼ I. Les principales contraintes des territoires ultramarins français

- ▼ L'éloignement et l'insularité
 - (à l'exception de la Guyane, qui n'est pas une île). La Nouvelle-Calédonie est située à 17 000 km de Paris (il faut entre 20 et 30 heures pour atteindre l'île depuis la France).
- ▼ Un développement économique et humain plus faible que dans la métropole
 - mais néanmoins ce sont des îlots de prospérité dans des espaces régionaux qui souffrent parfois d'un IDH faible. Marqués par le chômage et la faible industrialisation, puisque l'économie des DROM/COM est tournée autour du secteur des services (principalement du tourisme).
- ▼ Les contraintes climatiques et les catastrophes naturelles
 - tremblements de terre, éruptions volcaniques, séismes, tempêtes. Par exemple : en 2017, l'ouragan Maria a fait d'importants dégâts en Guadeloupe.

▼ II. Les aménagements mis en oeuvre pour valoriser ces territoires

- ▼ Les aménagements pour une meilleure intégration :
 - il s'agit notamment d'aménagements de transport (aéroport et port), pour relier les îles à la métropole et aux pays voisins mais aussi pour favoriser l'accessibilité de chaque DROM comme la route du littoral sur l'île de la Réunion. Ils ont pour objectif de réduire les inégalités entre les littoraux et l'intérieur des îles.
- ▼ Les aménagements pour réduire les déséquilibres et dynamiser l'économie :
 - Développement d'un tourisme durable (écotourisme) ; A la Réunion, c'est l'aménagement de la route le long du littoral qui va permettre une meilleure circulation. EX, Guyane : aménagements pour valoriser la forêt amazonienne et lutter contre la déforestation. Il s'agit également de construire des aménagements portuaires et hôteliers pour encourager la venue des touristes

- Mais ces territoires ultramarins présentent une grande biodiversité qu'il convient de préserver. C'est à ce titre que la nouvelle route subie des contestations. A l'avenir il faudra parvenir à réunir économie et développement durable

▼ **Conclusion**

- Les territoires ultramarins sont divers et inégalement mis en valeur. Ils représentent des atouts incontestables pour la France comme la ZEE et une présence politique à travers le monde. Ils participent au rayonnement de la France dans le monde.