

## Quelques mots d'histoire

Inconnue à la fin du XIXème, les deux vallons du Canadel et du Rayol désignent la zone côtière quasiment déserte de la commune de la Môle, au Nord. Seul un chemin sinueux et en mauvais état, passant par le Col du Canadel (alt 267 m), l'actuelle RD 27, reliait le village de la Môle à la mer. C'est en 1890 que cette zone côtière est désenclavée par la ligne de chemin de fer Hyères/Fréjus. De riches propriétaires s'installent au Canadel (Henry Royces entr'autres) et font construire des résidences, puis au Rayol (Alfred Courmes). En 1925, un développeur M. Eluère crée un lotissement au Rayol et réalise plusieurs voies de circulation entre les futurs quartiers résidentiels. Avant cela seules les "drayes" - petits sentiers en forêt - étaient utilisés par les premiers habitants locaux (fermes du Fenouillet, de Pramousquier, de la route du Col du Canadel) pour se déplacer à pied avec les animaux. L'escalier monumental partant de la mer, est édifié pour rendre le projet attractif. le Rayol-Canadel devient Station balnéaire.

Le sommet du Drapeau (alt 300m) fût baptisé ainsi après la mise en place d'un drapeau tricolore sur le sommet culminant les escaliers et la mer, drapeau retiré lors de la seconde guerre mondiale.

Dans la nuit du 14 au 15 août 1944, la plage du Canadel est le théâtre du débarquement de Provence par les Commandos d'Afrique, point de départ de la libération de la Provence.

Jusqu'au 30 août 1949, date de la séparation, le Rayol Canadel reste au sein de la commune de la Môle. C'est alors que naît la commune du Rayol-Canadel sur mer dont l'économie balnéaire est éloignée de la vocation agricole de la Môle. La station prend son essor dans les années d'après-guerre.

De nombreuses personnalités ont émaillé la vie du village au cours du XXème siècle: Sacha Distel, Jean-Jacques Pauvert, Jacques Chirac, Jean-Pierre Fourcade, et plus loin encore Henri Royce, Henri Potez, etc...

## Descriptif :

**1- Du parking de la Mairie**, traverser la route (D559) et emprunter le 1er embranchement à droite (avenue des Commandos d'Afrique - petit local ancienne agence immobilière à gauche) jusqu'au bout après 350m environ.

A l'intersection avec la route goudronnée (D27), la remonter sur la droite sur 50 m puis la traverser et emprunter le sentier sur le talus permettant de contourner les habitations par le haut (Résidence Paulette Gola). Suivre le sentier montant. Après environ 800m on parvient à nouveau sur la D27 au niveau d'une maison en ruine qu'on laisse sur sa droite. Suivre la route en montant sur 80m pour bifurquer dans le virage en épingle à cheveux une nouvelle fois à gauche dans le raidillon en forêt. Poursuivre l'ascension jusqu'à la crête pour aboutir au départ d'une piste forestière (descendante vers la gauche (Ouest - Piste de la Louve - A322) que l'on empruntera **mais seulement après** un aller /retour au col du Canadel. Il s'agit d'une piste de défense contre l'incendie (DFCI) une particularité des départements méditerranéens exposés aux feux de forêt.

**2- Pour parvenir au col** emprunter le chemin en terre sur la droite qui chemine sur la crête vers l'Est pour rejoindre le parking du col du Canadel 500m plus loin environ . Traverser la route pour rejoindre la petite table d'orientation.

A partir de ce point il faut revenir sur ses pas jusqu'au départ de la piste de la Louve évoquée plus haut que l'on emprunte pour redescendre.

**3- Descendre cette piste.** Passée la citerne incendie verte (RCL1), poursuivre sur 300 m puis bifurquer à droite (Ouest) sur la piste qui descend dans le vallon de Pramousquier. Suivre celle-ci sur 1 500m (attention, descente qui devient raide, boueuse et glissante en cas de pluie). On parvient ensuite dans un lotissement (les Mas de Pramousquier), ne pas emprunter la route goudronnée qui traverse le lotissement mais contourner les bâtiments par la gauche (marcher dans le talus qui vous amène en dehors du lotissement par un escalier devant des conteneurs poubelles - vous évitez ainsi le portail fermé du lotissement). Suivre la route goudronnée qui passe devant le « Parc-Camping de Pramousquier ».

**4- A l'intersection** ("Parc-Camping de Pramousquier" et containers à poubelle), prendre la route sur la gauche et poursuivre toujours tout droit (repère : panneau du plan de la ville à 300m). Continuer en face on passe devant une résidence récemment construite (L'orée de Pramousquier). On parvient à l'ancienne ligne de chemin de fer (" la voie verte") que l'on suit jusqu'à la chapelle du Canadel (Place du Révérend Père Pire). Continuer encore sur 500m jusqu'à l'avenue de la Méditerranée (matérialisée par un panneau sens interdit) que l'on suit jusqu'au parking de la Mairie, point de départ du circuit.

## Randonnée

### Circuit 2

### «Le Belvédère de la Louve»



Rayol-Canadel sur Mer







1km

N

[www.visorando.com/randonnee-/355888](http://www.visorando.com/randonnee-/355888)

### Présentation :

- **Lieu de départ/arrivée et parking :**  
Mairie au Canadel.
- **Niveau :** assez facile
- **Distance :** circuit en boucle de 7 km.
- **Dénivelé :** 290 m positif. Un seul raidillon.
- **Balisage :** jaune
- **Durée :** 2H30 sans les arrêts.

### Points d'intérêt :

- Balade depuis le niveau de la mer pour atteindre les crêtes du col du Canadel (altitude 267m) point de passage entre la vallée de la Môle et le rivage emprunté dit-on quotidiennement pour l'employé de mairie à l'époque où le Canadel n'était qu'un simple quartier de la commune de la Môle, une "ballade" d'au moins 4 heures aller/retour.
- Panoramas sur la mer et les îles (le Levant, Port-Cros, Bagaud et Porquerolles).
- Découverte du ruisseau de la Faverole à Pramoussquier.
- Découverte de la forêt des Maures, du maquis et des essences.
- En dernière partie, balade sur l'ancienne voie du chemin de fer devenue la voie verte en surplombant le bord de mer.

**Secours : 112**

**Contact :** [randorayol@gmail.com](mailto:randorayol@gmail.com)  
[contact@lerayolcanadel.fr](mailto:contact@lerayolcanadel.fr)