

## Quelques mots d'histoire

Inconnue à la fin du XIXème, les deux vallons du Canadel et du Rayol désignent la zone côtière quasiment déserte de la commune de la Môle, au nord. Seul un chemin sinueux et en mauvais état, passant par le Col du Canadel (alt 267 m), l'actuelle RD 27, reliait le village de la Môle à la mer. C'est en 1890 que cette zone côtière est désenclavée par la ligne de chemin de fer Hyères/Fréjus. De riches propriétaires s'installent au Canadel (Henry Royces entr'autres) et font construire des résidences, puis au Rayol (Alfred Courmes). En 1925, un développeur M. Eluère crée un lotissement au Rayol et réalisent plusieurs voies de circulation entre les futurs quartiers résidentiels. Avant cela seules les "drayes" - petits sentiers en forêt - étaient utilisés par les premiers habitants locaux (fermes du Fenouillet, de Pramousquier, de la route du Col du Canadel) pour se déplacer à pied avec les animaux. L'escalier monumental partant de la mer, est édifié pour rendre le projet attractif. Le Rayol-Canadel devient Station balnéaire.

Au sommet de Malatra on découvre la baie de Cavalaire dont l'histoire remonte à 2 millénaires avant JC. L'"oppidum de Montjean" (VIème siècle avant J-C) sur la même crête vers l'Ouest que Malatra qui domine la baie témoigne de l'occupation par les Ligures. Au moyen-âge un port important se développe avant d'être détrôné par St Tropez au XVème siècle. "Cavalaire" est une petite terre de Gassin dépendante du domaine de la baronnie de Grimaud. C'est seulement en 1929, que Cavalaire devient une commune à part entière par le détachement de Gassin.

Jusqu'au 30 août 1949, date de la séparation, le Rayol Canadel reste au sein de la commune de la Môle. C'est alors que naît la commune du Rayol-Canadel sur mer dont l'économie balnéaire est éloignée de la vocation agricole de la Môle. La station prend son essor dans les années d'après-guerre.

De nombreuses personnalités ont émaillé la vie du village au cours du XXème siècle: Sacha Distel, Jean-Jacques Pauvert, Jacques Chirac, Jean-Pierre Fourcade, et plus loin encore Henri Royce, Henri Potez, etc...)

## Descriptif :

1 - **Départ de l'office du tourisme (parking) pour se rendre au col de l'Etoile (situé en limite de zone urbaine):** longer l'avenue Etienne Gola vers la gauche (Est en direction de Cavalaire) sur une cinquantaine de mètres et gravir l'escalier monumental pour arriver à la pergola circulaire de 16m de diamètre ("Pateck" évoquant une ancienne aire de battage de céréales). Se diriger vers l'église en face, gravir les escaliers devant vous laissant l'église sur la droite pour parvenir à la voie goudronnée (Corniche de Lyon),

puis prendre sur la droite (ne pas monter les escaliers face à vous qui desservent un autre circuit menant au sommet du Drapeau –circuit 3)

-**Au bout de 100m, au carrefour, (corniche d'Aix les Bains) remonter légèrement** et quitter la route au milieu de l'épingle à cheveux d'où part sur la droite (panneau directionnel) un chemin piéton ("draye") qu'il faut emprunter jusqu'au col de l'Etoile (300m environ)

Arrivée à la route goudronnée (Corniche de Paris). Poursuivre sur la corniche à droite pour arriver à un carrefour ( transformateur EDF).

-De là, prendre le chemin de terre assez raide sur la gauche entre la borne incendie rouge et le transformateur (présence d'un panneau directionnel jaune sur le mur)

2 - A l'arrivée sur la route goudronnée (Corniche du Parin) on est parvenu au Col de l'Etoile. reconnaissable par la présence d'une villa rose ("auberge l'étoile"). Débouchant sur le versant Est le col ouvre sur quatre pistes. Après avoir traversé la route, emprunter la piste descendante longeant la villa en la laissant sur sa droite (attention, ne pas prendre la piste parallèle légèrement ascendante plus large, ni celle qui contourne la villa par sa droite). -Descendre la piste sur 200m environ pour prendre le 1er sentier à gauche qui s'enfonce dans la forêt comportant châtaigniers et cerisiers, ainsi que la ruine de l' ancienne ferme du Fenouillet.

-Suivre ce sentier qui se rétrécit, en descente d'abord jusqu'au ruisseau du Fenouillet (marmite du Fenouillet - en eau en saison) que l'on franchit. Puis suivre un raidillon assez sévère pour atteindre la citerne verte métallique incendie "RCL4".

- Poursuivre la montée en restant sur la piste de gauche. 200 m après le raidillon. Dans la forêt, bifurquer à gauche et suivre le chemin jusqu'aux anciennes fermes du Fenouillet (présence d'un puits et d'un bassin - eau non potable)

- Poursuivre et contourner les murs de la ferme en suivant la piste **sur la droite (ne pas emprunter la piste qui monte à gauche)**

-Après 800 m sur cette piste légèrement horizontale, (présence d'un "cairn" - amas de pierres) il faut partir carrément sur la gauche et remonter le talus et passer à côté du pylône EDF en quittant la piste.

Continuer sur le talus en suivant le balisage jaune et les cairns. A l'intersection avec la route forestière goudronnée (A33, Piste des Pradels), l'emprunter à droite, jusqu'à la citerne verte "RCL5",

3 - Après la citerne, **quitter la route** pour emprunter à gauche la 1ère piste en terre (montée assez raide et longue) -Traverser les plantations de pins parasols et de cèdres (reboisement effectué à la suite du terrible incendie de septembre 1990 qui a détruit 2 000 hectares.

On parvient à nouveau à la route goudronnée (piste des Pradels) mais juste avant: emprunter le chemin à gauche (présence de cairn) pour rejoindre à 300m le carrefour à hauteur de la citerne "CMR2" sans la dépasser. Au carrefour il faut emprunter le chemin qui revient vers le Sud et démarre sur l'extrême droite du carrefour (ignorer la piste Pradels Sud). Suivre ce sentier montant, un peu escarpé, qui chemine sur la crête (itinéraire du GR 51, (balisage rouge et blanc mais aussi présence du balisage jaune) menant à la cime de Malatra (alt 475m) : 200m après le grand cairn en pierres, bifurquer à gauche pour rejoindre le point de vue à 360° : pique-nique conseillé.

- Redescendre ensuite par la pente raide et escarpée jusqu'à rejoindre la piste des Pradels, puis prendre à gauche cette route pour parvenir au grand virage en épingle à cheveux ( citerne béton "CMR8" - vue sur Cavalaire et le cap Lardier). - --

-Pour le retour, ne plus suivre le tracé jaune qui passe sous la citerne et le pylône EDF (qui descend sur Cavalaire) mais poursuivre le retour par la route goudronnée sur 2,5 km Passer devant la citerne verte RCL5, poursuivre sur cette route jusqu'à l'important carrefour avec la piste du Drapeau Prendre à gauche vers l'Est cette piste légèrement montante - Passé le château d'eau, au belvédère se trouve un banc sur la gauche(photos et repos)

-Poursuivre toujours cette piste (ignorer les escaliers en bois sur la droite) pour rejoindre le col de l'Etoile/Corniche du Parin

4 - Arrivée au col de l'Etoile, reprendre en face et en sens inverse l'itinéraire emprunté à l'aller (cf point 1 en sens inverse) pour revenir à l'Office de Tourisme.

## Randonnée

### Circuit 4

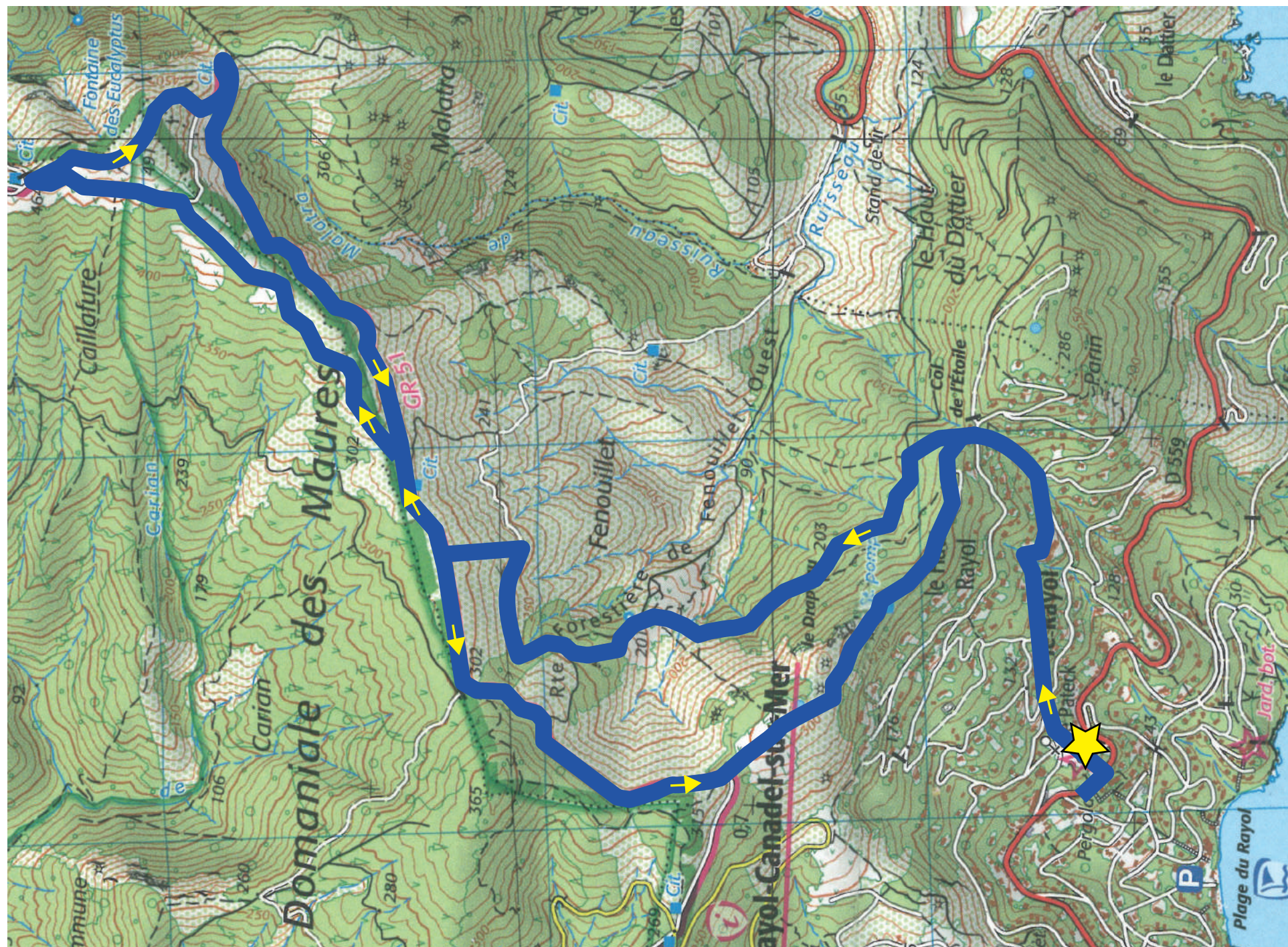
### «La Panoramique de Malatra»



Rayol-Canadel sur Mer







[www.visorando.com/randonnee-/345039](http://www.visorando.com/randonnee-/345039)

## Présentation :

- **Lieu de départ/arrivée et parking** : Office du tourisme au Rayol. Place du village-Alternativement: col de l'Etoile mais parking limité
- **Niveau** : bon marcheur
- **Distance** : circuit en boucle de 11 kms.
- **Dénivelé** : 526m positif avec plusieurs raidillons assez longs dans la 1ère partie du circuit.
- **Balisage** : Jaune. Présence de panneaux directionnels jaune
- **Durée** : 5H30 sans les arrêts

## Points d'intérêt :

- Découverte de la forêt des Maures, du maquis et des essences.
- Découverte du ruisseau du Fenouillet ("marmite du Fenouillet" ainsi nommée après que les pluies l'aient alimentée)
- Panoramas sur les îles d'Or (le Levant, Port-Cros, Bagaud, Porquerolles), le Lavandou puis sur le golfe de Saint-Tropez ainsi que le massif de l'Estérel, quelquefois la Corse (par mistral)
- En hiver, découverte des sommets enneigés du Mercantour et du Haut-Verdon à partir de la pointe de Malatra qui permet de découvrir un panorama de 360°
- Découverte du patrimoine des anciennes fermes des premiers habitants du Rayol-Canadel.

Secours : 112

Contact : [randorayol@gmail.com](mailto:randorayol@gmail.com)  
[contact@lerayolcanadel.fr](mailto:contact@lerayolcanadel.fr)