

Projet Grand Raid

Version 2, publication le 22 octobre 2021

ECF1

Pauline Brisset

Sommaire

[Résumé/Argumentaire](#)

[DONE](#)

[TODO](#)

[Présentation global Desktop et mobile](#)

[Interactions avec l'utilisateur \(états\)](#)

[Cartographie des fonctions](#)

Résumé/Argumentaire

DONE

Le site correspond globalement au cahier des charges, pour qu'il y réponde parfaitement il reste à automatiser l'actualisation des têtes de courses. Pour l'instant, il faudrait recharger la page à chaque fois pour pouvoir suivre les coureurs.

Je suis partie sur l'idée d'un one page, en me basant sur le template "Jumbotron" de Bootstrap.

Je n'ai pas vraiment compris ce que "rendre le JS indépendant du look" voulait dire. Mon JS réagit à des boutons positionnés sur l'interface, il prévoit le look des données qu'il publie en même temps qu'il les publie, et il prévoit des changements de présentation de l'interface (par exemple, la barre de navigation qui change de couleur en fonction du scroll).

TODO

En terme d'esthétique j'ai beaucoup de finitions à faire :

- régler todo pourfiner l'arrivée sur les section (la barre de navigation cache parfois le titre de la section, des fois j'ai pu le régler de manière pas très légale)
- améliorer la lisibilité du pied de page
- essayer d'afficher les icônes sur la carte différemment (en zoomant dessus, par exemple)
- la photo du header est très "élastique", elle a tendance à s'étirer quand on scrolle vers le bas, et je ne sais pas pourquoi

En termes de technique, j'aimerais pouvoir davantage optimiser le code (par exemple "masquer" simplement des éléments qui ont déjà été chargés quand l'utilisateur veut les cacher, plutôt que de les supprimer purement et simplement pour les charger à nouveau s'il veut les revoir).

Il y a aussi l'histoire de la trace GPS, j'ai réussi à l'intégrer et c'est "stable", mais je n'ai pas assez de maîtrise dessus pour qu'on me pose des questions le jour de l'évaluation.

Présentation global Desktop et mobile

Version Desktop



QUATRE COURSES MYTHIQUES

LA DIAGONALE DES FOUFS	LA TRAILIE	LA MASCAREIGNE	LE ZEMBOSICAL TRAIL
Autre que le Trail de Bourbon, la Diagonale des Foufs est la course la plus difficile de l'île. Nous vous invitons à trouver la ligne de départ dans les îles et îlots de l'océan Indien.	Cette épreuve se déroule sur plus de 10 km de longueur et dans les îles et îlots de l'océan Indien. La ligne de départ se trouve au bout d'un bateau, nagez, baignez, nagez et courrez plus.	3900m de dénivelé positif sont à franchir pour 77 kilomètres de course dans les îles et îlots de l'océan Indien. Le record est actuellement détenu par un brevet de 100 km.	Plus de 1000m de dénivelé positif sont à effectuer sur 100 km de course dans les îles et îlots de l'océan Indien. La ligne de départ se trouve au bout d'un bateau, nagez, baignez, nagez et courrez plus.
En savoir plus	En savoir plus	En savoir plus	En savoir plus

LE PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON

[Montrer les points de contrôle](#)
[Montrer les médecins](#)
[Montrer les soupes](#)
[Montrer les secours](#)
[Voir la carte](#)
[Lister les contrôles](#)

Montrer les points de contrôle

Montrer les médecins

Montrer les soupes

Montrer les secours

Voir la carte

Lister les contrôles

ILS SONT EN TÊTE!

NUMERO 1 : GRONDIN JEAN-FRANÇOIS
Numéro de dossier : 1882

NUMERO 2 : MOUZE JORDAN
Numéro de dossier : 8817

NUMERO 3 : GARNIER ERIC
Numéro de dossier : 5753

QUI SOMMES-NOUS ?



Article 1 : Organisation

L'Association Grand Raid est une association loi de 1901 organisant l'île de la Réunion le Grand Raid communément appelé « La Diagonale des Foufs ».

Article 2 : Définition des expressions

La Diagonale des Foufs est une épreuve de trail en équipe automotrice, interîle du Sud au Nord de l'île de la Réunion. Les concurrents doivent joindre leur équipe terminée lors d'une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Ces équipes entièrement indépendantes, ou une seule équipe, utilisant chaque équipe ces trois points, sont considérées comme étant des équipes autonomes.

Le Trail de Bourbon est une épreuve de trail en équipe automotrice. Pour participer, les concurrents doivent joindre leur équipe terminée dans une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Une équipe en épreuve peut produire, au maximum, un trail de 100 km et une altitude de moins 1500 mètres sans être dépassée.

Le Zembosical Trail est une épreuve de trail en équipe automotrice. Pour participer, les concurrents doivent joindre leur équipe terminée dans une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Une équipe en épreuve peut produire, au maximum, un trail de 100 km et une altitude de moins 1500 mètres sans être dépassée.

Le Trail de Bourbon et le Zembosical Trail sont en effet deux épreuves distinctes mais qui partagent la même organisation.

Le Trail de Bourbon et le Zembosical Trail sont organisés par l'association Grand Raid communément appelée « La Diagonale des Foufs ».

Article 3 : Conditions Générales

Tous les concurrents s'engagent à se soumettre à ce règlement par leur fait de leur inscription et dérogent la responsabilité des organisateurs pour tout incident où accident pourraient survenir du fait du non respect de celui-ci.

CONTACT

ASSOCIATION LE GRAND RAID

188 Avenue de l'Indépendance - 97490 Saint-Paul
Téléphone : +33 4 62 92 00 00 / +33 4 62 92 00 01 / +33 4 62 92 00 02 / +33 4 62 92 00 03
info@grandraid.com

NOUS RETROUVER SUR LES RÉSEAU



Rejoignez-nous : [Membre](#) [Organisation](#)

Tous droits réservés ©Grand Raid 2022. Toute reproduction est formellement interdite.

Version Mobile



QUATRE COURSES MYTHIQUES

LA DIAGONALE DES FOUFFS

Autre que le Trail de Bourbon, la Diagonale des Foufs est la course la plus difficile de l'île. Nous vous invitons à trouver la ligne de départ dans les îles et îlots de l'océan Indien.

[En savoir plus](#)

LA TRAILIE

Cette épreuve se déroule sur plus de 10 km de longueur et dans les îles et îlots de l'océan Indien. La ligne de départ se trouve au bout d'un bateau, nagez, baignez, nagez et courrez plus.

[En savoir plus](#)

LA MASCAREIGNE

3900m de dénivelé positif sont à franchir pour 77 kilomètres de course dans les îles et îlots de l'océan Indien. Le record est actuellement détenu par un brevet de 100 km.

[En savoir plus](#)

LE ZEMBOSICAL TRAIL

Plus de 1000m de dénivelé positif sont à effectuer sur 100 km de course dans les îles et îlots de l'océan Indien. La ligne de départ se trouve au bout d'un bateau, nagez, baignez, nagez et courrez plus.

[En savoir plus](#)

LE PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON

[Montrer les points de contrôle](#)
[Montrer les médecins](#)
[Montrer les soupes](#)
[Montrer les secours](#)
[Voir la carte](#)
[Lister les contrôles](#)

Montrer les points de contrôle

Montrer les médecins

Montrer les soupes

Montrer les secours

Voir la carte

Lister les contrôles

ILS SONT EN TÊTE!

NUMERO 1 : GRONDIN JEAN-FRANÇOIS
Numéro de dossier : 1882

NUMERO 2 : MOUZE JORDAN
Numéro de dossier : 8817

NUMERO 3 : GARNIER ERIC
Numéro de dossier : 5753

QUI SOMMES-NOUS ?

NUMERO 1 : GRONDIN JEAN-FRANÇOIS
Numéro de dossier : 1882

NUMERO 2 : MOUZE JORDAN
Numéro de dossier : 8817

NUMERO 3 : GARNIER ERIC
Numéro de dossier : 5753

ARTICLE 1 : ORGANISATION

La Diagonale des Foufs est une épreuve de trail en équipe automotrice, interîle du Sud au Nord de l'île de la Réunion. Les concurrents doivent joindre leur équipe terminée lors d'une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Ces équipes entièrement indépendantes, ou une seule équipe, utilisant chaque équipe ces trois points, sont considérées comme étant des équipes autonomes.

Le Trail de Bourbon est une épreuve de trail en équipe automotrice. Pour participer, les concurrents doivent joindre leur équipe terminée dans une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Une équipe en épreuve peut produire, au maximum, un trail de 100 km et une altitude de moins 1500 mètres sans être dépassée.

Le Zembosical Trail est une épreuve de trail en équipe automotrice. Pour participer, les concurrents doivent joindre leur équipe terminée dans une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Une équipe en épreuve peut produire, au maximum, un trail de 100 km et une altitude de moins 1500 mètres sans être dépassée.

Le Trail de Bourbon et le Zembosical Trail sont en effet deux épreuves distinctes mais qui partagent la même organisation.

Le Trail de Bourbon et le Zembosical Trail sont organisés par l'association Grand Raid communément appelée « La Diagonale des Foufs ».

ARTICLE 2 : DÉFINITION DES EXPRESSIONS

La Diagonale des Foufs est une épreuve de trail en équipe automotrice, interîle du Sud au Nord de l'île de la Réunion. Les concurrents doivent joindre leur équipe terminée lors d'une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Ces équipes entièrement indépendantes, ou une seule équipe, utilisant chaque équipe ces trois points, sont considérées comme étant des équipes autonomes.

Le Trail de Bourbon est une épreuve de trail en équipe automotrice. Pour participer, les concurrents doivent joindre leur équipe terminée dans une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Une équipe en épreuve peut produire, au maximum, un trail de 100 km et une altitude de moins 1500 mètres sans être dépassée.

Le Zembosical Trail est une épreuve de trail en équipe automotrice. Pour participer, les concurrents doivent joindre leur équipe terminée dans une partie préalable par des conditions particulières énumérées sur le site Internet de l'association. Une équipe en épreuve peut produire, au maximum, un trail de 100 km et une altitude de moins 1500 mètres sans être dépassée.

Le Trail de Bourbon et le Zembosical Trail sont en effet deux épreuves distinctes mais qui partagent la même organisation.

Le Trail de Bourbon et le Zembosical Trail sont organisés par l'association Grand Raid communément appelée « La Diagonale des Foufs ».

ARTICLE 3 : CONDITIONS GÉNÉRALES

Tous les concurrents s'engagent à se soumettre à ce règlement par leur fait de leur inscription et dérogent la responsabilité des organisateurs pour tout incident où accident pourraient survenir du fait du non respect de celui-ci.

ARTICLE 4 : CONTACT

ASSOCIATION LE GRAND RAID

188 Avenue de l'Indépendance - 97490 Saint-Paul

Téléphone : +33 4 62 92 00 00 / +33 4 62 92 00 01 / +33 4 62 92 00 02 / +33 4 62 92 00 03

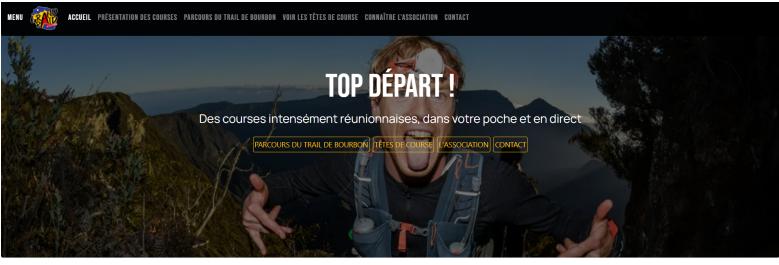
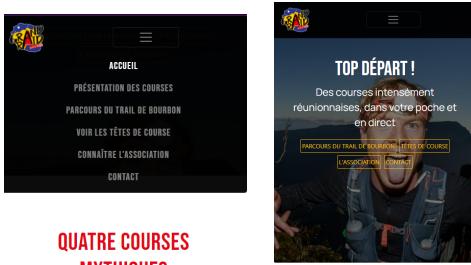
info@grandraid.com

Nous retrouver sur les réseaux :

Rejoignez-nous : [Membre](#) [Organisation](#)

Tous droits réservés ©Grand Raid 2022. Toute reproduction est formellement interdite.

Interactions avec l'utilisateur (états)

Version DeskTop	Version Mobile	HTML correspondant et comportement
 <p>The desktop version shows a large banner with a runner, followed by a navigation bar with links like 'MENU', 'ACCUEIL', 'PRÉSENTATION DES COURSES', 'PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON', 'VOIR LES TÊTES DE COURSE', 'CONNAÎTRE L'ASSOCIATION', and 'CONTACT'. Below this is a section titled 'QUATRE COURSES MYTHIQUES' with cards for 'LA DIAGONALE DES FOUS', 'LE TRAIL DE BOURBON', 'LA MASCREIGNES', and 'LE ZEMBROCAL TRAIL'. Each card has a small image, a title, and a detailed description.</p>	 <p>The mobile version shows a collapsed navigation menu at the top. Below it is the same 'QUATRE COURSES MYTHIQUES' section as the desktop version, with cards for the four races.</p>	<pre><nav id="barrenavigation"> <header id="top-page"></pre> <p>Les sections de la barre de navigation et les boutons du haut de la page d'accueil renvoient vers les rubriques correspondantes du site. En version mobile, la barre de navigation se rétracte mais laisse possible l'accès aux rubriques.</p>
 <p>The desktop version of the 'QUATRE COURSES MYTHIQUES' section shows detailed descriptions for each race, including images, titles, and paragraphs of text. Buttons like 'En savoir plus' are present.</p>	 <p>The mobile version of the same section shows simplified cards for each race, with less detailed text than the desktop version. Buttons like 'En savoir plus' are present.</p>	<pre><section class="container rubrique" id="courses"></pre> <p>Les quatres courses sont présentées sous forme de "cartes"(class="card") Les boutons concernant les courses qui ne sont pas encore présentes sur le site sont désactivés. Il y a des changements de couleurs lorsque l'utilisateur passe sur les boutons, titres et cards (jaune -> bleu).</p>

MENU  ACCUEIL PRÉSENTATION DES COURSES PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON VOIR LES TÉTES DE COURSE CONNAÎTRE L'ASSOCIATION CONTACT

LE PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON

[Montrer les points de contrôle](#)
[Montrer les médecins](#)
[Montrer les soupes](#)
[Montrer les secours](#)
[Vider la carte](#)
[Lister les contrôles](#)



ILS SONT EN TÊTE!



LE PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON

[Montrer les points de contrôle](#)
[Montrer les médecins](#)
[Montrer les soupes](#)
[Montrer les secours](#)
[Vider la carte](#)
[Lister les contrôles](#)



LE PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON

[Montrer les points de contrôle](#)
[Montrer les médecins](#)
[Montrer les soupes](#)
[Montrer les secours](#)
[Vider la carte](#)
[Lister les contrôles](#)



1 : CILAOS
Cumul de kilomètres parcourus : 0

2 : LE BLOC
Cumul de kilomètres parcourus : 6.5

3 : CAVERNE DUFOUR (GÎTE PITON DES NEIGES)
Cumul de kilomètres parcourus : 11

4 : INT CAP ANGLAIS
Cumul de kilomètres parcourus : 14.8

5 : HELL BOURG / STADE PAULDOMINIQUE HUBERT
Cumul de kilomètres parcourus : 23.6

6 : PARKING BRAS MABRON (PASSE-BLEU BLANC)
Cumul de kilomètres parcourus : 27.7

7 : ILET MARIE D'AFFOUCHE
Cumul de kilomètres parcourus : 29.5

8 : GRAND SABLE / INT CAMPPIERROT / PLANE DES MERLES
Cumul de kilomètres parcourus : 32.9

9 : INTERSECTION COL DE FOURCHE / PLANE DES MERLES
Cumul de kilomètres parcourus : 37.1

10 : PLANE DES MERLES
Cumul de kilomètres parcourus : 37.5

11 : COL DE FOURCHE
Cumul de kilomètres parcourus : 39

12 : INTERSECTION PLANE DESTAMARINS / LA NOUVELLE / MARLA
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

13 : MARLA
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

14 : TROIS ROCHES
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

15 : PLATEAU DE CERF / ROCHEPLATE
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

16 : LA BRECHE
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

17 : ILET DES ORANGERIES
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

18 : DEUX BRAS
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

19 : MARLA
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

20 : CILAOS
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

ILS SONT EN TÊTE!

LE PARCOURS DU TRAIL DE BOURBON

[Montrer les points de contrôle](#)
[Montrer les médecins](#)
[Montrer les soupes](#)
[Montrer les secours](#)
[Vider la carte](#)
[Lister les contrôles](#)



1 : CILAOS
Cumul de kilomètres parcourus : 0

2 : LE BLOC
Cumul de kilomètres parcourus : 6.5

3 : CAVERNE DUFOUR (GÎTE PITON DES NEIGES)
Cumul de kilomètres parcourus : 11

4 : INT CAP ANGLAIS
Cumul de kilomètres parcourus : 14.8

5 : HELL BOURG / STADE PAULDOMINIQUE HUBERT
Cumul de kilomètres parcourus : 23.6

6 : PARKING BRAS MABRON (PASSE-BLEU BLANC)
Cumul de kilomètres parcourus : 27.7

7 : ILET MARIE D'AFFOUCHE
Cumul de kilomètres parcourus : 29.5

8 : GRAND SABLE / INT CAMPPIERROT / PLANE DES MERLES
Cumul de kilomètres parcourus : 32.9

9 : INTERSECTION COL DE FOURCHE / PLANE DES MERLES
Cumul de kilomètres parcourus : 37.1

10 : PLANE DES MERLES
Cumul de kilomètres parcourus : 37.5

11 : COL DE FOURCHE
Cumul de kilomètres parcourus : 39

12 : INTERSECTION PLANE DESTAMARINS / LA NOUVELLE / MARLA
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

13 : MARLA
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

14 : TROIS ROCHES
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

15 : PLATEAU DE CERF / ROCHEPLATE
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

16 : LA BRECHE
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

17 : ILET DES ORANGERIES
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

18 : DEUX BRAS
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

19 : MARLA
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

20 : CILAOS
Cumul de kilomètres parcourus : 40.2

Le span est placé au-dessus de la section pour que le titre ne soit pas caché par le menu quand on parvient à cette section via un lien. Une version plus “propre” de cette gestion est attendue.

Par défaut, la carte du parcours TBB ne montre rien, elle est centrée sur le départ (Cilaos). Cette carte est gérée dans le fichier `cartePointsContrroles.js`. C'est une carte d'OpenStreetMap intégrée grâce à la librairie Leaflet.

Ce sont les boutons qui permettent d'afficher les informations. Il doit toujours être possible pour l'utilisateur de les effacer.

Toutes les informations présentées sur la carte sont gérées dans `cartePointsContrroles.js`. Celles de la liste des points de contrôles publiées sont gérées dans `affichages.js`.

Les informations sont obtenues grâce à l'API fetch, qui renvoie un objet, nommé `listeContrroles` dans le code. C'est cet objet qui contient toutes les informations publiées dans cette section. Pour chaque type d'informations correspondant à un bouton, une boucle parcourt l'objet et publie les infos sous la forme voulue.

Une version qui affiche le parcours sur cette carte dès le chargement de la page est disponible sous réserve que le site soit

		<p>mis en ligne.</p> <p><code><section id="tetesDeCourse"></code></p> <p>Les informations liées aux données de cette section sont gérées dans <code>premierCourreurs.js</code>. C'est encore l'API Fetch qui récupère leurs données, les publie sur une carte OpenStreetMap, grâce à des boucles. Le nombre de "têtes de course" publié n'est pas paramétré manuellement, il dépend du nombre de coureurs envoyés par l'API. Leur numéro de dossard obtenu avec Fecth permet d'aller capter leur photo dans une url à part. Ces données ne sont chargées qu'une fois, lors du chargement de la page. Une version du site qui les actualiserait à intervalles réguliers serait à prévoir.</p>
		<p><code></code></p> <p><code><section id="contact"></code></p> <p>Même chose ici, la balise <code></code> est une bêquille temporaire pour que la barre de navigation ne vienne pas cacher le titre. Cette barre de navaigation a changé de couleur au fur et à mesure du scroll de la page pour être cohérente avec l'illustration de bas de page, cette "animation" est gérée dans <code>affichage.js</code>.</p>

Cartographie des fonctions

Vue d'ensemble seulement ici. Ce prodigieux schéma est disponible (agrandissable et lisible) dans le dossier doc du projet (format HTML et PNG)

