	<b>CIFP NAUTICOPESQUERA</b>	Curs: 2024-25
	Evaluación Módulo: OME – solución	Grupo:MAP33A
		Fecha:22/05/25

**Nombre del alumno/a:**

**Cualificación:**

**Tiempo: 90 min**

**Observaciones: Cada número sin unidad resta 1 punto**

**Ejercicio 1:**

1 p

¿En una red trifásica, cómo afecta la presencia o ausencia de conductor neutro al tipo de carga que se puede conectar?

*En redes trifásicas con conductor neutro se pueden conectar tanto cargas trifásicas a tensión de línea, como cargas monofásicas a tensión de fase.*

*En redes trifásicas sin conductor neutro, únicamente se pueden conectar cargas trifásicas a tensión de línea.*

**Ejercicio 2:**

1 p

¿Qué significa la indicación 700 V / 400V en la placa de datos de un motor trifásico?

*Significa que el motor se puede conectar en estrella a una tensión máxima de 700 V y en triángulo a una tensión máxima de 400 V.*

**Ejercicio 3:**

0,5 p

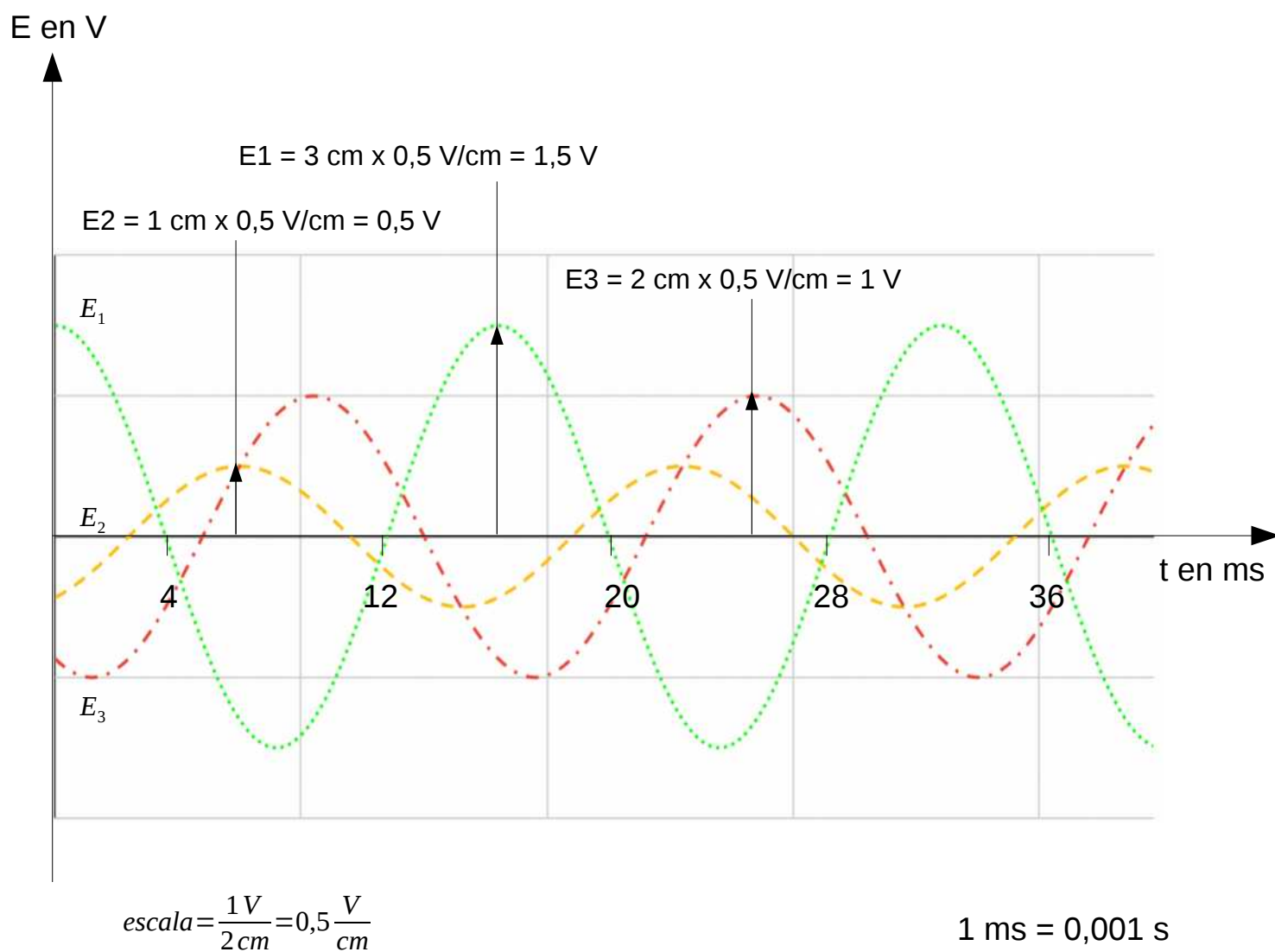
¿Qué ventaja tiene un arranque estrella triángulo respecto a un arranque en triángulo?

*A igual tensión de línea, la potencia de un motor trifásico en estrella es menor comparada con la potencia máxima en conexión triángulo. Arrancando el motor en estrella, se reduce el pico de corriente de arranque, comparado con un arranque a potencia máxima en triángulo.*

**Ejercicio 4:**

2,5 p

**a)** Indica el valor pico de las ondas, si la escala es de  $1\text{ V} = 2\text{ cm}$ .

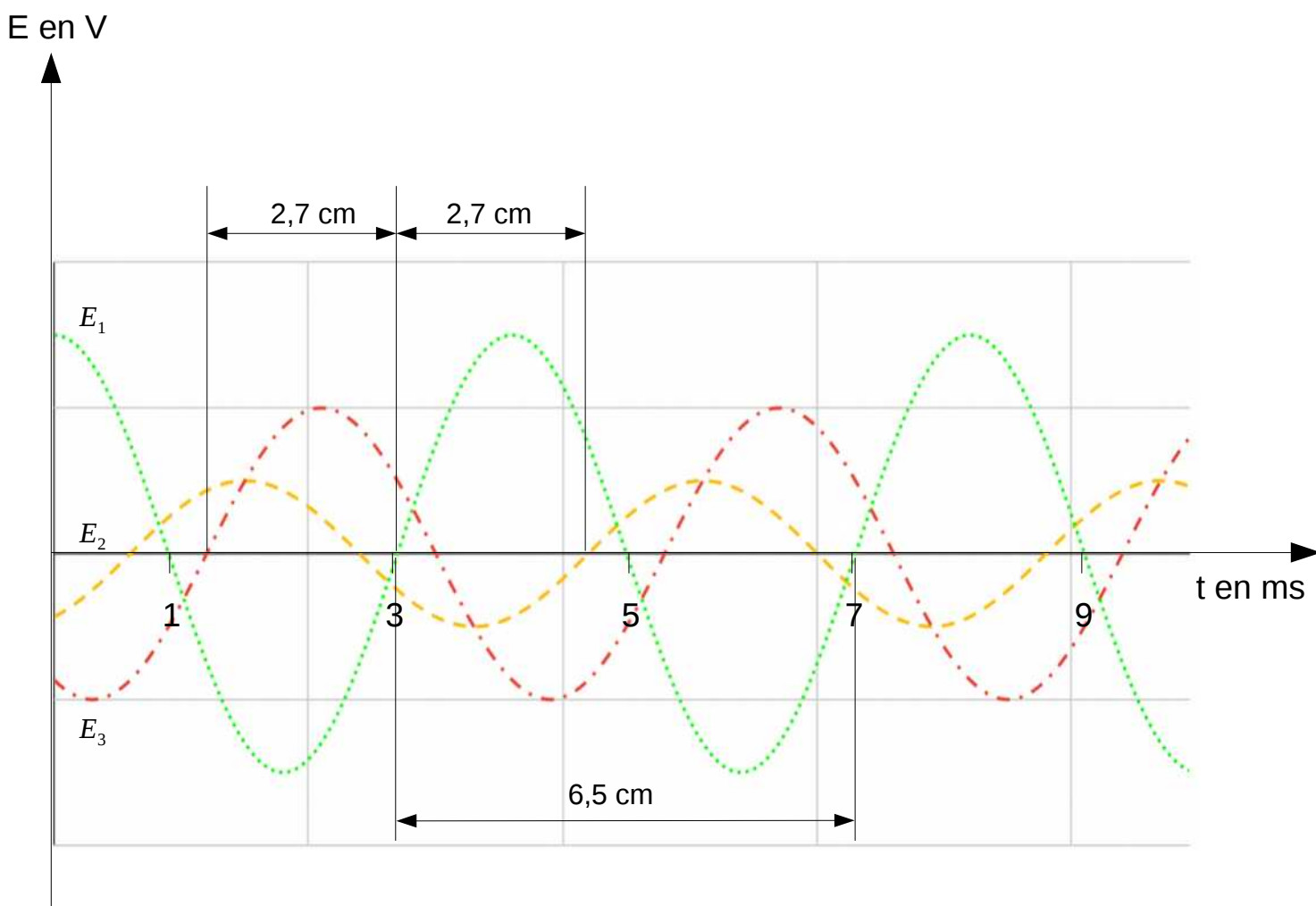


b) Indica el periodo, la frecuencia y la velocidad angular.


$$\text{Periodo } T = 16 \text{ ms} = 0,016 \text{ s} \rightarrow f = \frac{1}{T} = \frac{1}{0,016} \text{ s} = 62,5 \text{ Hz}$$

$$\rightarrow \omega = 2 \cdot \pi \cdot f = 2 \cdot \pi \cdot 62,5 \text{ Hz} = 392,7 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

c) Toma como referencia la onda 1, e indica el desfase del resto de las ondas respecto a la onda 1.



$$1 \text{ ms} = 0,001 \text{ s}$$

	<b>CIFP NAUTICOPESQUERA</b>		Curs: 2024-25
	Evaluación Módulo: OME - solución		Grupo:MAP33A
			Fecha:22/05/25

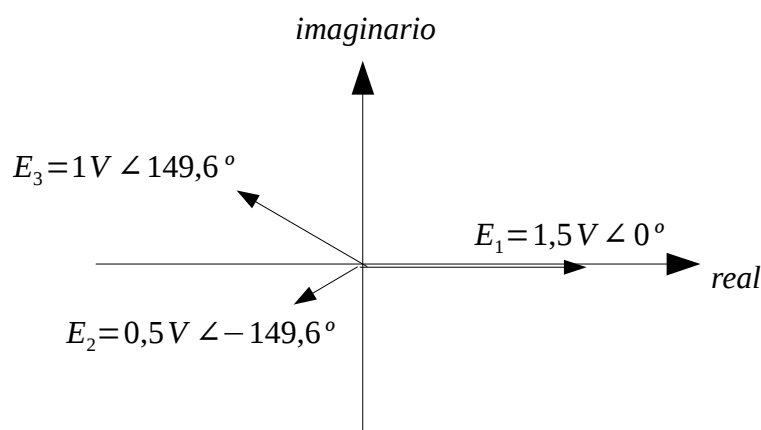
$$360^{\circ} = 6,5 \text{ cm} \rightarrow \text{escala} = \frac{360^{\circ}}{6,5 \text{ cm}} = 55,4 \frac{^{\circ}}{\text{cm}}$$


$$E_2 \text{ atrasada respecto a } E_1 \rightarrow \text{desfase} = 55,4 \frac{^{\circ}}{\text{cm}} \cdot 2,7 \text{ cm} = -149,6^{\circ}$$

$$E_3 \text{ adelantada respecto a } E_1 \rightarrow \text{desfase} = 55,4 \frac{^{\circ}}{\text{cm}} \cdot 2,7 \text{ cm} = 149,6^{\circ}$$

d) Dibuja el diagrama fasorial tomando como referencia la onda 1.

La escala del diagrama fasorial es de  $1 \text{ V} = 2 \text{ cm}$ .



	<b>CIFP NAUTICOPESQUERA</b>	Curs: 2024-25
	Evaluación Módulo: OME – solución	Grupo: MAP33A
		Fecha: 22/05/25

e) Indica las ecuaciones para calcular el valor momentáneo de las tensiones.

Conversión de los ángulos de desfase de ° a rad.

El desfase entre  $E_1$  y  $E_2$  es de  $149,6^\circ$ .

Al estar  $E_2$  atrasada respecto a  $E_1$ , este desfase es negativo.

$$\rightarrow \frac{-149,6^\circ}{360^\circ} \cdot 2 \cdot \pi \text{ rad} = -2,6 \text{ rad}$$

El desfase entre  $E_1$  y  $E_3$  es de  $149,6^\circ$ .


Al estar  $E_3$  adelantada respecto a  $E_1$ , este desfase es positivo.

$$\rightarrow 149,6^\circ \rightarrow \frac{149,6^\circ}{360^\circ} \cdot 2 \cdot \pi \text{ rad} = 2,6 \text{ rad}$$

$$E_1 = \hat{E}_1 \cdot \sin(\omega \cdot t) = 1,5 \text{ V} \cdot \sin\left(392,7 \frac{\text{rad}}{\text{s}} \cdot t\right)$$

$$E_2(t) = \hat{E}_2 \cdot \sin(\omega \cdot t + \text{desfase}) = 0,5 \text{ V} \cdot \sin\left(392,7 \cdot \frac{\text{rad}}{\text{s}} \cdot t - 2,6 \text{ rad}\right)$$

$$E_3(t) = \hat{E}_3 \cdot \sin(\omega \cdot t + \text{desfase}) = 1 \text{ V} \cdot \sin\left(392,7 \frac{\text{rad}}{\text{s}} \cdot t + 2,6 \text{ rad}\right)$$

	<b>CIFP NAUTICOPESQUERA</b>	Curs: 2024-25
	Evaluación Módulo: OME – solución	Grupo: MAP33A
		Fecha: 22/05/25

### Ejercicio 5:

1 p

$$E_1 = 15 \text{ V} \angle 190^\circ$$

Transforma la tensión del formato polar al rectangular, calculando el resultado.

$$E_{real} = 15 \text{ V} \cdot \cos 190^\circ = -14,8 \text{ V}$$

$$E_{imaginaria} = 15 \text{ V} \cdot \sin 190^\circ = -2,6 \text{ V}$$

$$E_1 = 15 \text{ V} \angle 190^\circ = (-14,8 - j2,6) \text{ V}$$

### Ejercicio 6:

1 p

$$E_2 = (-4 + j6) \text{ V}$$

Transforma la tensión del formato rectangular al polar, calculando el resultado.

$$\hat{E} = \sqrt{(-4 \text{ V})^2 + (6 \text{ V})^2} = 7,2 \text{ V}$$

$$\alpha = 180^\circ + \arctan \frac{E_{imaginario}}{E_{real}} = 180^\circ + \arctan \frac{6 \text{ V}}{-4 \text{ V}} = 123,7^\circ$$

$$E_2 = (-7 + j8) \text{ V} = 7,2 \text{ V} \angle 123,7^\circ$$

### Ejercicio 7:

2 p

$$E_1 = 15 \text{ V} \angle 190^\circ \quad \text{y} \quad E_2 = (-4 + j6) \text{ V}$$


a) Calcula  $E_T = E_1 + E_2$  e indica el resultado en formato rectangular y polar.

$$E_T = E_1 + E_2 = (-14,8 - j2,6) \text{ V} + (-4 + j6) \text{ V} = (-18,8 + j3,4) \text{ V}$$

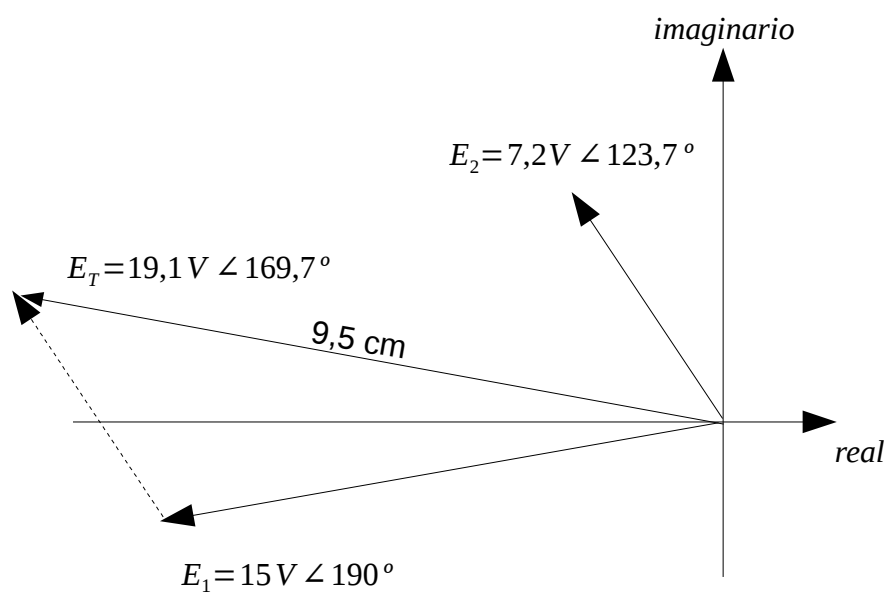
$$\hat{E} = \sqrt{(-18,8 \text{ V})^2 + (3,4 \text{ V})^2} = 19,1 \text{ V}$$

$$\alpha = 180^\circ + \arctan \frac{E_{imaginario}}{E_{real}} = 180^\circ + \arctan \frac{3,4 \text{ V}}{-18,8 \text{ V}} = 169,7^\circ$$

$$E_T = (-18,8 + j3,4) \text{ V} = 19,1 \text{ V} \angle 169,7^\circ$$

	<b>CIFP NAUTICOPESQUERA</b>	Curs: 2024-25
	Evaluación Módulo: OME – solución	Grupo:MAP33A
		Fecha:22/05/25

- b) Representa las tensiones  $E_1$  y  $E_2$  en el sistema de coordenadas y súmalas gráficamente (escala 2 V = 1 cm).



**Puntuació màxima 9 p**