

Table of Contents

1 Circuitos serie y paralelo.....	2
1.1 ¿Qué son las conexiones serie y paralelo?.....	2
1.2 Conexión serie sencilla.....	6
1.3 Conexión paralelo sencilla.....	10
1.4 Conductividad eléctrica.....	14
1.5 Cálculos de potencia.....	18
1.6 Circuito divisor de tensión.....	20
1.7 Ley del voltaje de Kirchhoff.....	25
1.8 Circuitos divisores de corriente.....	37
1.9 Soluciones.....	38

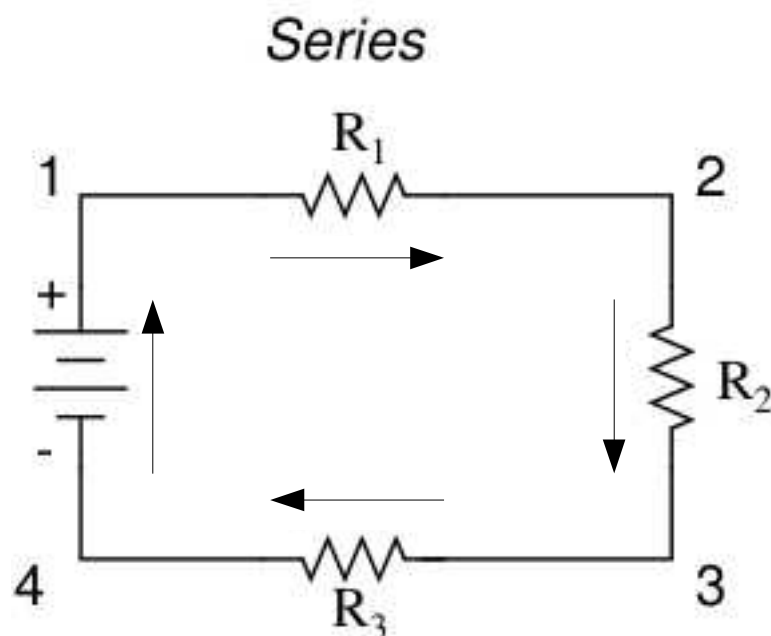
1 Circuitos serie y paralelo

1.1 ¿Qué son las conexiones serie y paralelo?

Los circuitos formados por una sola batería y una resistencia de carga son sencillos de analizar, pero en la práctica suelen ser más complejos y agrupar varios componentes.

Hay dos formas básicas de conectar más de dos componentes: en serie y en paralelo.

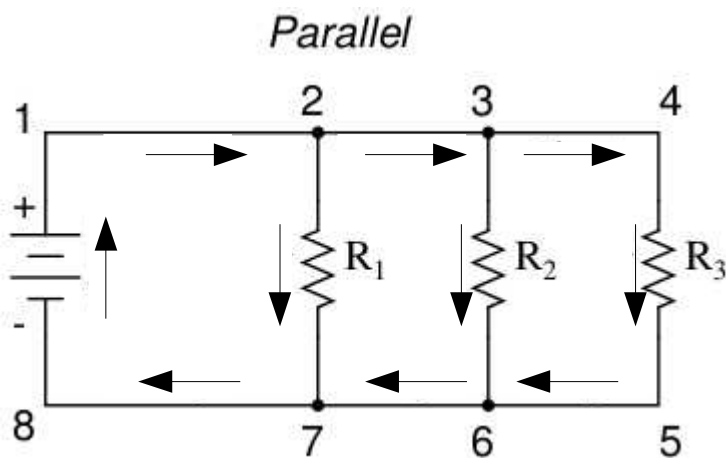
El siguiente ejemplo es un circuito con las resistencias conectadas en serie:



Este circuito está compuesto por tres resistencias, R_1 , R_2 y R_3 , formando una línea que conecta el polo positivo de la batería con el negativo. Los subíndices no están relacionados con los valores de las resistencias en ohmios, su función es identificar las resistencias.

La característica que define una conexión en serie es que sólo hay un camino por el que fluye la corriente. En este circuito la corriente fluye en el sentido de las agujas del reloj, del polo positivo al negativo de la batería. Se trata del sentido convencional de flujo, que es contrario al de los electrones.

El siguiente circuito es de conexión en paralelo.



Vuelve a ser un circuito compuesto por tres resistencias, pero esta vez los conductores forman unos lazos o bucles. La característica de la conexión en paralelo es que la corriente se reparte en las conexiones de los cables conductores (nodos).

La corriente que sale de la batería toma los siguientes caminos:

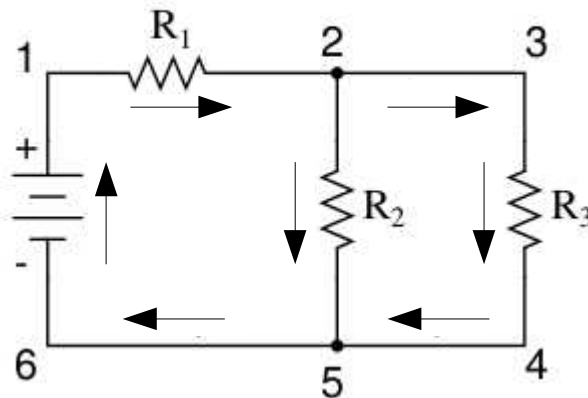
El bucle más cercano a la batería es el 1, 2, 7, 8. En este bucle la corriente pasa por R_1 .

En el bucle 1, 3, 6, 8 la corriente pasa por la resistencia 2. En el tercer bucle 1, 4, 5, 8 la corriente pasa por R_3 .

La característica que define a un circuito paralelo es que todos los componentes están conectados entre el mismo conjunto de puntos eléctricamente comunes, es decir, entre puntos de misma diferencia de potencial. Observando el diagrama esquemático, se ve que los puntos 1, 2, 3 y 4 tienen el mismo potencial. Los puntos 8, 7, 6 y 5 también son de idéntico potencial. Todas las resistencias y la batería están conectadas entre estos dos conjuntos de puntos y la diferencia de potencial entre los componentes del circuito es la misma para cada componente.

Las conexiones serie y paralelo se pueden combinar, como en el siguiente ejemplo.

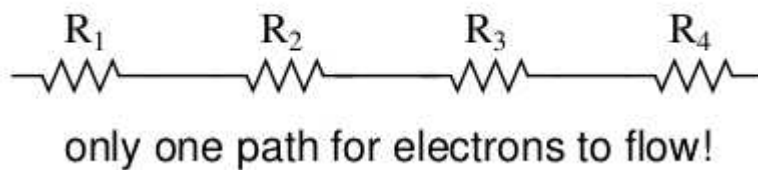
Series-parallel



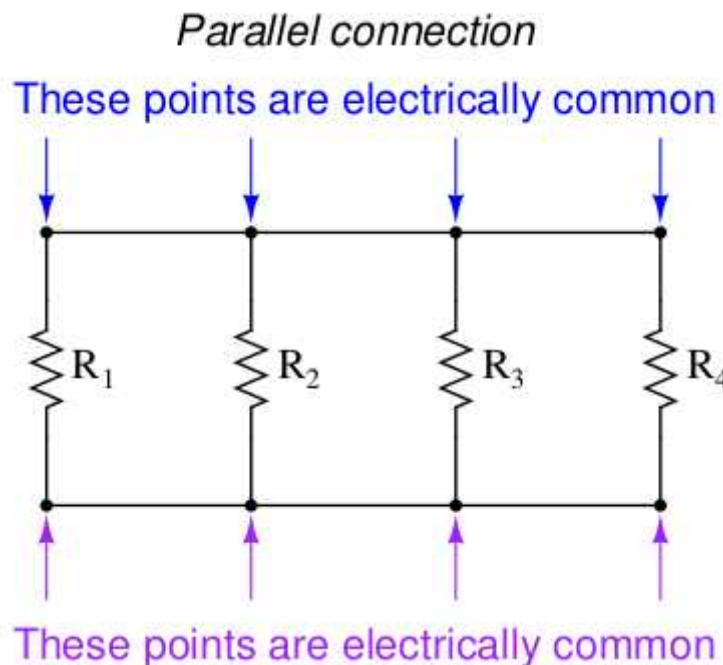
En este circuito, tenemos dos bucles por los que fluyen la corriente: uno de 1 a 2 a 5 a 6 y de nuevo a 1. Otro de 1 a 2 a 3 a 4 a 5 a 6 y de vuelta a 1 otra vez. En ambos caminos la corriente pasan por R_1 (del punto 2 al punto 1). En esta configuración, se dice que R_2 y R_3 están en paralelo entre sí, mientras que R_1 está en serie con la combinación en paralelo de R_2 y R_3 .

La idea fundamental de la conexión en serie es que los componentes están conectados formando una línea, formando un único camino para la corriente.

Series connection



En la conexión en paralelo, todos los componentes están conectados entre conductores del mismo potencial. Esto significa que la caída de tensión es la misma en cada componente del circuito. La corriente toma diversos caminos para llegar del polo positivo al negativo.

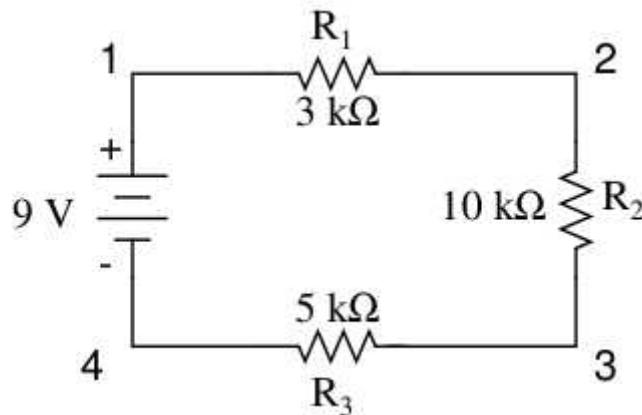


Resumen

- En un circuito en serie, todos los componentes están conectados de extremo a extremo, formando un único camino por el que fluyen la corriente.
- En un circuito paralelo, todos los componentes están conectados entre dos conductores, de forma que la diferencia de potencial es la misma en cada componente.
- Un "nodo", en una conexión en paralelo, es un punto de conexión de varios conductores. La corriente que sale de la batería, se distribuye por los diversos nodos del circuito.

1.2 Conexión serie sencilla

Se tomará como ejemplo un circuito con una batería y tres resistencias conectadas en serie.



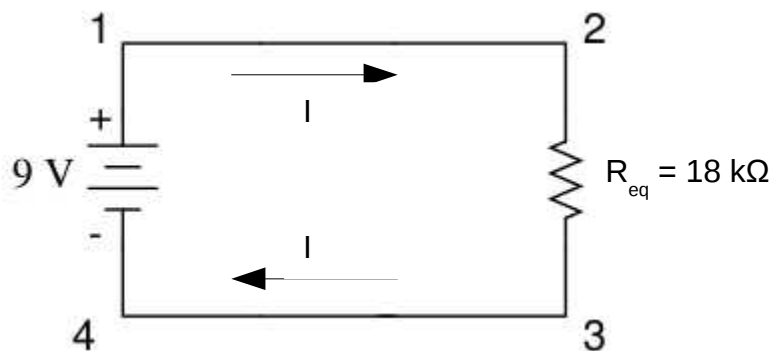
El principio fundamental de una conexión en serie es que la corriente es la misma para cada componente del circuito, ya que no existe más que un único camino por el que pueda circular.

Port lo tanto, si es la misma corriente, la que tiene que superar las resistencias R_1 , R_2 y R_3 , resulta razonable suponer que la resistencia total, entre los puntos 1 y 4, sea la suma de los valores de las tres resistencias. La suma de las resistencias en serie se llama resistencia equivalente. Lza resistencia equivalente es una resistencia que equivale a todas las resistencias del circuito, ya que deja circular la misma cantidad de corriente.

La resistencia equivalente es la suma de las resistencias en serie.

$$R_{eq} = R_1 + R_2 + R_3 = 3\text{ k}\Omega + 10\text{ k}\Omega + 5\text{ k}\Omega = 18\text{ k}\Omega$$

Circuito equivalente.



Ahora con la Ley de Ohm se puede calcular la corriente I .

$$I = \frac{E}{R} = \frac{9\text{ V}}{18\text{ k}\Omega} = 0,5\text{ mA}$$

Conociendo la corriente del circuito, ahora se pueden calcular las tensiones en las resistencias.

$$E_1 = I \cdot R_1 = 0,5\text{ mA} \cdot 3\text{ k}\Omega = 1,5\text{ V}$$

$$E_2 = I \cdot R_2 = 0,5\text{ mA} \cdot 10\text{ k}\Omega = 5\text{ V}$$

$$E_3 = I \cdot R_3 = 0,5\text{ mA} \cdot 5\text{ k}\Omega = 2,5\text{ V}$$

Como se ve, la suma de las tensiones en las resistencias da la tensión de alimentación, en este caso la batería de 9 V. Es lógico, que la energía que da la fuente de alimentación, en este caso la batería, se reparta en las cargas. La ley de la conservación de la energía dice, que la energía de un sistema cerrado, ni se gasta, ni aumenta, en todo caso se transforma. El circuito de batería y resistencias forman un sistema cerrado, en el que la batería alimenta con energía las resistencias. Por esta ley se deduce que, si la suma de las tensiones de las resistencias fuera diferente a la de la alimentación, habría un error.

Con el fin de sistematizar los cálculos en circuitos de resistencias, se utilizará el siguiente tipo de tabla para presentar los resultados.

	R1	R2	R3	Total	
E	1,5 V	5 V	2,5 V	9 V	Voltios
I	0,0005 A	0,0005 A	0,0005 A	0,0005 A	Amperios
R	3000 Ω	10000 Ω	5000 Ω	18000 Ω	Ohmnios

Resumen

- Por todos los componentes de un circuito en serie circula la misma corriente:

$$I_{Total} = I_1 = I_2 = \dots I_n$$

- La resistencia total (equivalente) de un circuito en serie es igual a la suma de las resistencias individuales:

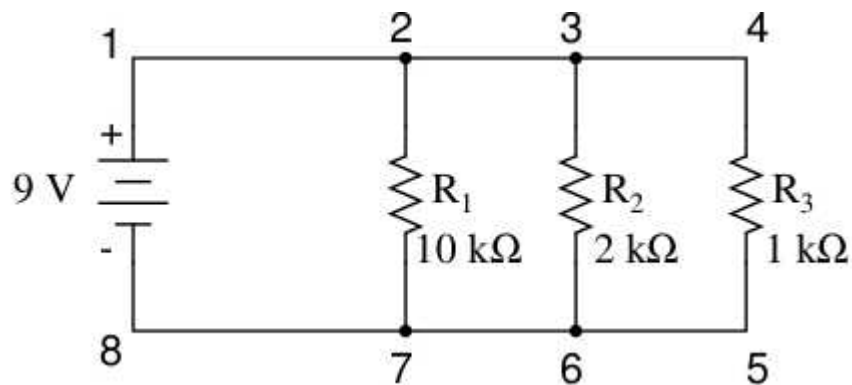
$$R_{Total} = R_1 + R_2 + \dots R_n$$

- La tensión total en un circuito en serie es igual a la suma de las caídas de tensión individuales:

$$E_{Total} = E_1 + E_2 + \dots E_n$$

1.3 Conexión paralelo sencilla

Se tomará como ejemplo un circuito con una batería y tres resistencias conectadas en paralelo.



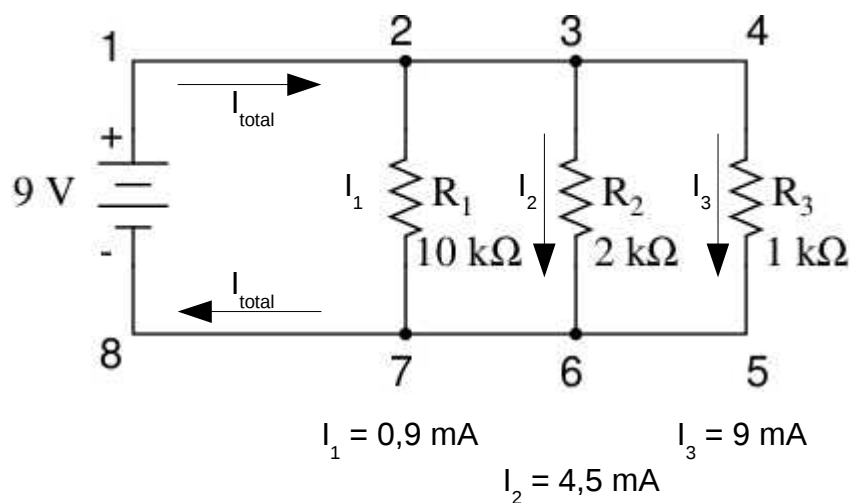
El principio fundamental de la conexión en paralelo es que la tensión es la misma en todos los componentes conectados. La razón de esto es que los puntos de conexión 1, 2, 3 y 4 están todos al mismo potencial, al potencial del polo positivo de la batería. Los puntos 8, 7, 6 y 5 también están todos al mismo potencial, al potencial del polo negativo de la batería. Por tanto, la diferencia de potencial entre cualquiera de los puntos superiores (+) e inferiores (-), es la que dan los polos de la batería.

Para representar los valores de tensión, corriente y resistencia, se vuelve a utilizar el tipo de tabla anteriormente descrito.

	R1	R2	R3	Total	
E	9 V	9 V	9 V	9 V	Voltios
I					Amperios
R	10000 Ω	2000 Ω	1000 Ω		Ohmnios

Las corrientes se pueden calcular aplicando la ley de Ohm $I = \frac{E}{R}$

	R1	R2	R3	Total	
E	9 V	9 V	9 V	9 V	Voltios
I	0,0009 A	0,0045	0,009		Amperios
R	10000 Ω	2000 Ω	1000 Ω		Ohmnios



La corriente I_{Total} que sale de la batería (y vuelve a la batería), se reparte entre las resistencias. Se aprecia, que la resistencia más pequeña, R_3 , es la que más corriente deja pasar, mientras que la más grande, R_1 , es la que menos corriente deja pasar.

En los puntos 2 y 3, la corriente se distribuye por los distintos ramales (3 ramales) del circuito. En el punto 6 se juntan las corrientes de los ramales R_2 y R_3 . En el punto 7 se añade la corriente del ramal de R_1 .

La corriente de la alimentación, en este caso la corriente que da la batería, I_{Total} , es la suma de las corrientes de todos los ramales del circuito.

$$I_{Total} = I_1 + I_2 + \dots I_n$$

Es razonable que la suma de las corrientes de los ramales, de la corriente total, pues se trata de un circuito cerrado, en el que toda la corriente que sale de la fuente de alimentación (batería), tiene que volver a la batería. No puede haber ni pérdidas, ni añadidos de corriente.

Por tanto, se añade $I_{Total} = I_1 + I_2 + I_3 = 0,9\text{ mA} + 4,5\text{ mA} + 9\text{ mA} = 14,4\text{ mA}$ a la tabla

	R1	R2	R3	Total	
E	9 V	9 V	9 V	9 V	Voltios
I	0,0009 A	0,0045 A	0,009 A	0,0144 A	Amperios
R	10000 Ω	2000 Ω	1000 Ω		Ohmnios

Conociendo E_{Total} e I_{Total} , se calcula la resistencia equivalente (total),

$$R_{Total} = \frac{E_{Total}}{I_{Total}} = \frac{9\text{ V}}{0,0144\text{ A}} = 625\ \Omega$$

Ahora, la tabla está completa.

	R1	R2	R3	Total (equivalente)	
E	9 V	9 V	9 V	9 V	Voltios
I	0,0009 A	0,0045 A	0,009 A	0,0144 A	Amperios
R	10000 Ω	2000 Ω	1000 Ω	625 Ω	Ohmnios

El resultado es que la resistencia equivalente (total) es menor a la resistencia más pequeña de los ramales. Esto se debe a que cada ramal suma corriente a la corriente total, haciendo que esta aumente. Si la corriente total aumenta, la resistencia total (equivalente) disminuye.

La resistencia equivalente, para la conexión en paralelo, se puede calcular con la siguiente fórmula.

$$R_{eq} = \frac{1}{\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots + \frac{1}{R_n}}$$

Resumen

- Los componentes de un circuito en paralelo comparten la misma tensión:

$$E_{Total} = E_1 = E_2 = \dots E_n$$

- La resistencia total (equivalente) de un circuito en paralelo es menor que cualquiera de las resistencias individuales:

$$R_{eq} = \frac{1}{\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots \frac{1}{R_n}}$$

- La corriente total en un circuito paralelo es igual a la suma de las corrientes individuales de las ramas:

$$I_{Total} = I_1 + I_2 + \dots I_n$$

1.4 Conductividad eléctrica

La resistencia, por definición, es la dificultad que un componente presenta al flujo de electrones a través de él. La resistencia se simboliza con la letra "R" mayúscula y se mide en la unidad de unidad "ohm". Sin embargo, también podemos pensar en esta propiedad eléctrica en términos de su inversa, que sería una magnitud que indica la facilidad de un componente para que los electrones fluyan a través de él.

La conductividad es la propiedad de un material, o de un componente, que expresa la facilidad con la que los electrones fluyen a través de él.

Matemáticamente, la conductancia es la inversa de la resistencia:

$$\text{Conductividad} = \frac{1}{\text{Resistencia}}$$

Cuanto mayor sea la resistencia, menor será la conductividad, y viceversa. Esta relación se puede comprender intuitivamente ya que resistencia y conductancia son formas opuestas de reflejar la misma propiedad eléctrica.

Si se comparan las resistencias de dos componentes y se comprueba que el componente "A" tiene la mitad de resistencia que el componente "B", se podría expresar esta relación diciendo que el componente "A" tiene doble conductividad que el componente "B".

Si el componente "A" sólo tiene un tercio de la resistencia del componente "B", se podría decir que su conductividad es tres veces mayor que la del componente "B".

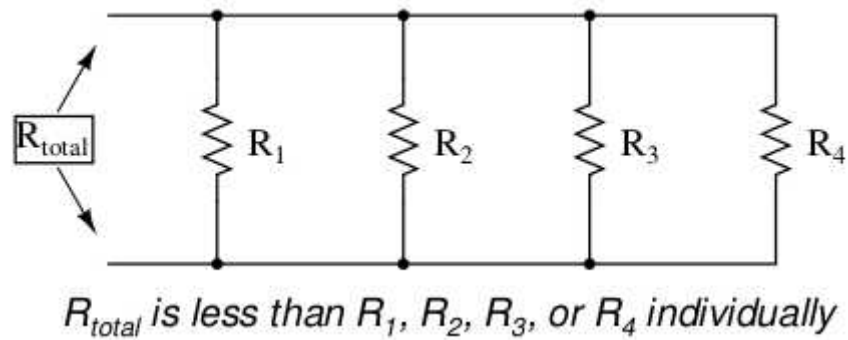
El símbolo que representa la conductividad es la letra mayúscula "G" y su unidad fue llamada originalmente el "mho", que es "ohm" deletreado al revés. A pesar de su idoneidad, la unidad del mho se sustituyó en años posteriores por la unidad de siemens (abreviada por la letra mayúscula "S").

Volviendo a nuestro ejemplo del circuito en paralelo, se ha dicho que múltiples ramales reducen la resistencia total del circuito, ya que cada ramal aporta su corriente a la corriente total que la fuente de alimentación hace circular por el circuito.

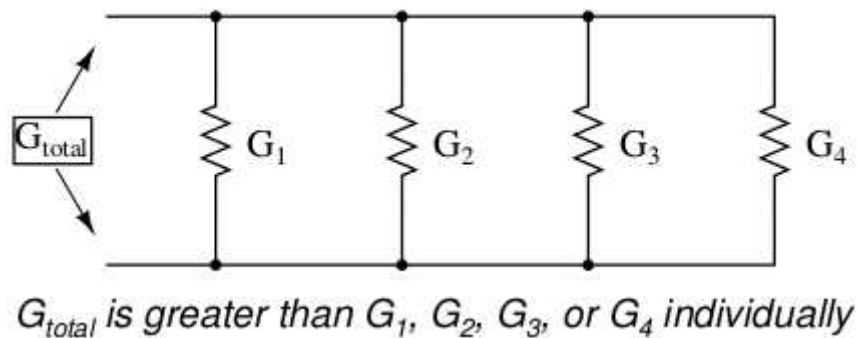
En términos de resistencia, a más ramales, mayor corriente total en el circuito, lo que significa menor resistencia al paso de la corriente por el circuito.

Sin embargo, en términos de conductividad, a más ramales, mayor corriente y por tanto, mayor conductividad.

La resistencia total en paralelo es menor que la menor resistencia de los ramales individuales.



La conductividad total en paralelo es mayor que la mayor conductividad de los ramales individuales.



La conductividad total de la conexión en paralelo es la suma de las conductividades individuales.

$$G_{Total} = G_1 + G_2 + \dots G_n$$

Sabiendo que la conductividad es la inversa de la resistencia, se deduce lo siguiente.

$$\frac{1}{R_{Total}} = \frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots \frac{1}{R_n} \quad \text{y esta ecuación se transforma en} \quad R_{eq} = \frac{1}{\frac{1}{R_1} + \frac{1}{R_2} + \dots \frac{1}{R_n}}$$

Resumen

- La conductividad es la propiedad inversa a la resistencia. Indica la facilidad con que la corriente fluye a través de un material o un componente.
- El símbolo de la conductividad es la letra "G" y se mide en unidades de mhos o Siemens.
- Matemáticamente, la conductancia es igual a la inversa de la resistencia: $G = \frac{1}{R}$

Ejercicio 1.4-1

100 resistencias, de $0,1 \, \Omega$ cada una, se utilizan para hacer 100 circuitos con resistencias conectadas en serie.

El primer circuito es de 1 resistencia, el segundo de 2, el tercero de tres, etc.

Haz una tabla de valores de la función $R_{Total}(N_R)$

N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

R_{Total} es la resistencia equivalente de las resistencias del circuito

Representa la tabla en un diagrama de coordenadas

Haz una tabla de valores de la función $G_{Total}(N_R)$

N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

G_{Total} es la conductividad equivalente de las resistencias del circuito

Representa la tabla en un diagrama de coordenadas

Ejercicio 1.4-2

100 resistencias, de $0,1 \, \Omega$ cada una, se utilizan para hacer 100 circuitos con resistencias conectadas en paralelo.

El primer circuito es de 1 resistencia, el segundo de 2, el tercero de tres, etc.

Haz una tabla de valores de la función $R_{Total}(N_R)$

N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

R_{Total} es la resistencia equivalente de las resistencias del circuito

Representa la tabla en un diagrama de coordenadas

Haz una tabla de valores de la función $G_{Total}(N_R)$

N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

G_{Total} es la conductividad equivalente de las resistencias del circuito

Representa la tabla en un diagrama de coordenadas

1.5 Cálculos de potencia

El cálculo de la potencia de los componentes resistivos (potencia disipada), se realiza con cualquiera de las siguientes tres ecuaciones.

$$P = E \cdot I \qquad P = R \cdot I^2 \qquad P = E^2 \cdot R$$

Se incluye la potencia en la tabla de los valores eléctricos del circuito, añadiendo una línea.

	R1	R2	R3	Total	
E					Voltios
I					Amperios
R					Ohmnios
P					Vatios

Una regla interesante para la potencia total, respecto a la potencia individual de las resistencias que configuran el circuito, es que es aditiva para cualquier configuración de circuito: serie, paralelo, serie/paralelo o cualquier otra.

La potencia es una medida de trabajo, y puesto que la potencia disipada debe ser igual a la potencia total aportada por la(s) fuente(s) de alimentación, según la Ley de Conservación de la Energía en física, independientemente de la configuración del circuito, la potencia total es siempre la suma de las potencias individuales.

Resumen

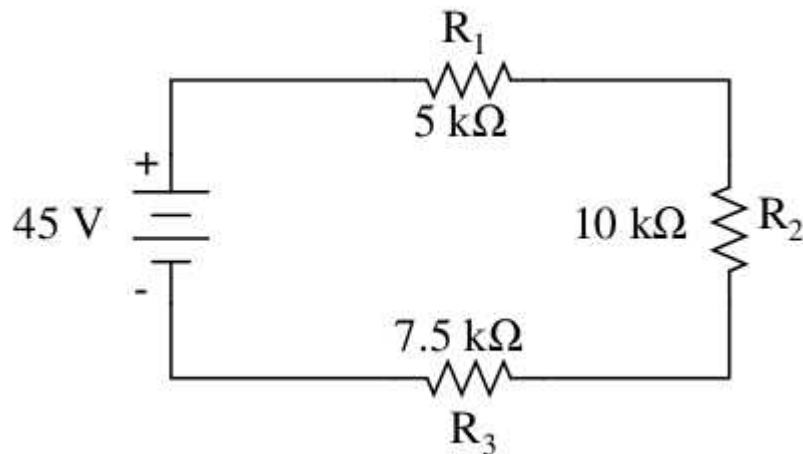
- La potencia total es siempre la suma de las potencias individuales, independientemente de la configuración del circuito.

$$P_{Total} = P_1 + P_2 + \dots P_n$$

1.6 Circuito divisor de tensión

El circuito divisor de tensión está formado por resistencia conectadas en serie. La tensión de alimentación se divide en las tensiones que caen en las resistencias del circuito.

El siguiente ejemplo muestra un circuito con tres resistencias.



	R1	R2	R3	Total	
E				45 V	Voltios
I					Amperios
R	5 kΩ	10 kΩ	7,5 kΩ		Ohmnios

Para completar la tabla, en primer lugar, se suman las resistencias individuales.

	R1	R2	R3	Total	
E				45 V	Voltios
I					Amperios
R	5 kΩ	10 kΩ	7,5 kΩ	22,5 kΩ	Ohmnios

Con la resistencia total se calcula la corriente.

$$I = \frac{E}{R} = \frac{45 \text{ V}}{22,5 \text{ k}\Omega} = 2 \text{ mA}$$

	R1	R2	R3	Total	
E				45 V	Voltios
I	2 mA	2 mA	2 mA	2 mA	Amperios
R	5 k Ω	10 k Ω	7,5 k Ω	22,5 k Ω	Ohmnios

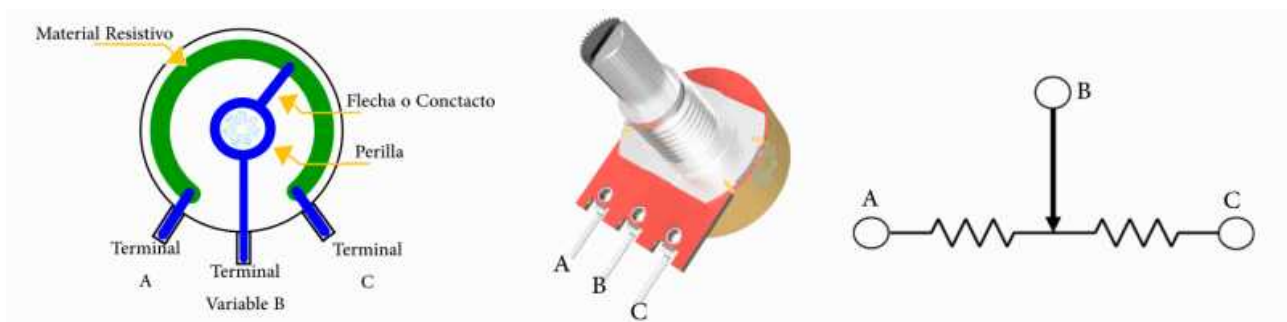
Conociendo resistencia y corriente, se calculan las caídas de tensión en las resistencias.

$$E = I \cdot R$$

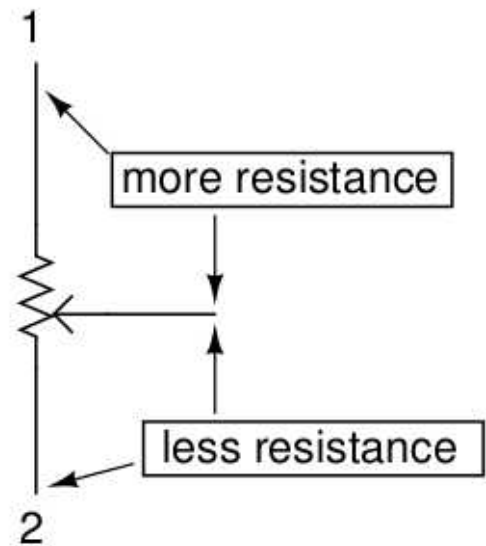
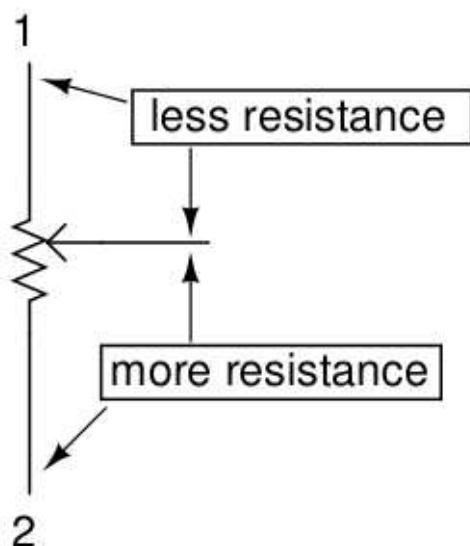
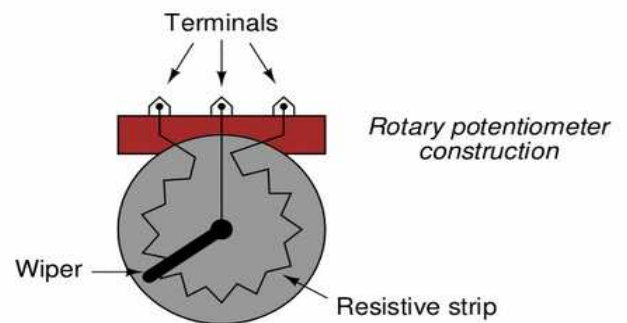
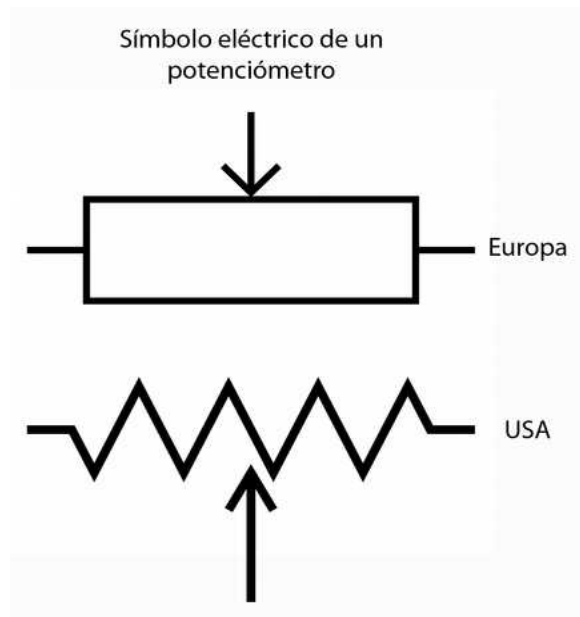
	R1	R2	R3	Total	
E	10 V	20 V	15 V	45 V	Voltios
I	2 mA	2 mA	2 mA	2 mA	Amperios
R	5 k Ω	10 k Ω	7,5 k Ω	22,5 k Ω	Ohmnios

Un componente habitualmente utilizado para provocar una división de tensión es el potenciómetro.

El potenciómetro es una resistencia variable mediante un contacto deslizante.

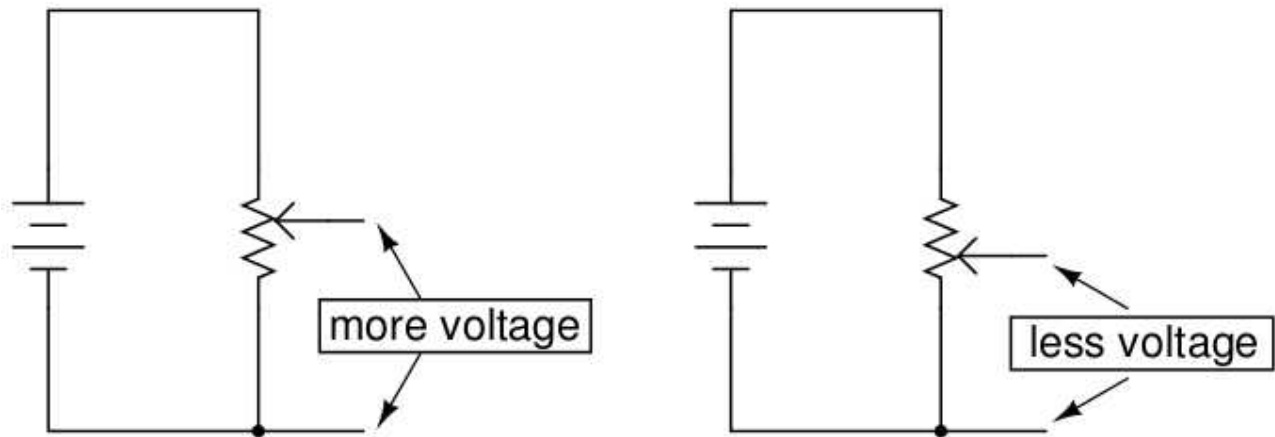


Un potenciómetro dispone de tres contactos. En el potenciómetro de la imagen, los contactos A y C son fijos y entre ellos se mide la resistencia total (R_{AC}). El contacto B es deslizante y permite ajustar un valor de resistencia respecto al contacto A (R_{AB}). El valor de resistencia del contacto B respecto al contacto C está dado por: $R_{BC} = R_{AC} - R_{AB}$.



La flecha dibujada en el centro de la resistencia representa el contacto deslizante. A medida que se desplaza hacia abajo, acercándose al contacto 2, se reduce la resistencia entre 2 y el contacto deslizante, mientras que aumenta con respecto a 1. La resistencia entre los contactos 1 y 2 es constante, independientemente de la posición del contacto deslizante.

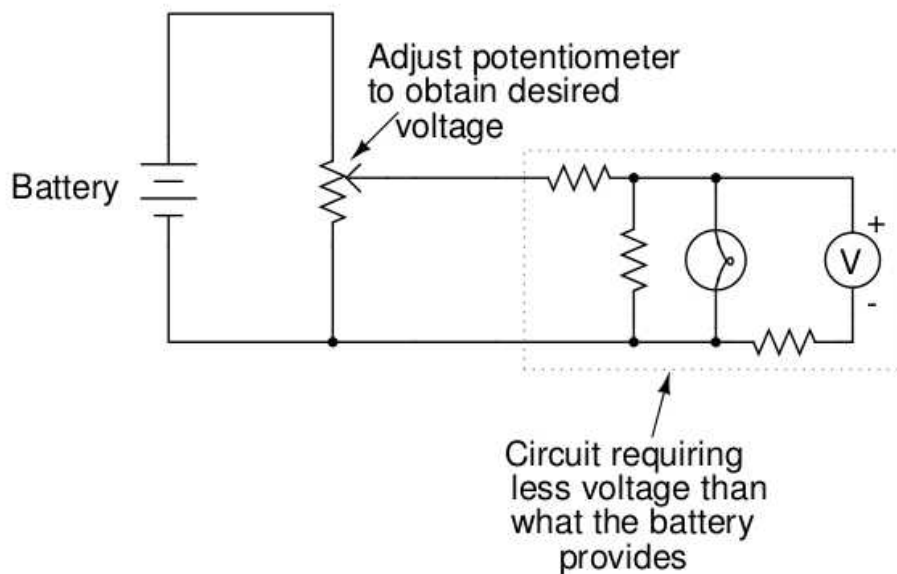
Si se aplica una tensión constante entre los terminales exteriores del potenciómetro, el contacto deslizante permitirá dividir la tensión, en función a su posición.



La relación de la división de tensión del potenciómetro es una función de la resistencia y no del valor de tensión aplicado. Si el contacto deslizante del potenciómetro se mueve a la posición del 50 por ciento (centro exacto), la caída de tensión hacia los otros dos contactos (exteriores), es la misma y será la mitad de la tensión que se mide entre los contactos exteriores.

Un potenciómetro funciona como un divisor de tensión variable, en el que la relación de división de la tensión se establece mediante la posición del contacto deslizante.

El potenciómetro es muy útil para obtener una tensión variable de una fuente de tensión fija. Si un circuito requiere un valor de tensión inferior al valor de la tensión de alimentación disponible, se pueden conectar los terminales exteriores de un potenciómetro a la fuente de tensión y ajustar la tensión necesaria entre el contacto deslizante y uno de los terminales exteriores.



Utilizado de esta manera, el nombre potenciómetro cobra sentido, ya que controla el potencial (tensión), creando una relación divisora de voltaje variable. Este uso del potenciómetro de tres contactos como divisor de tensión variable es muy popular en el diseño de circuitos.

Resumen

- En los circuitos de conexión en serie, la tensión de alimentación se divide (distribuye) sobre los componentes del circuito. La suma de las caídas de tensión de los componentes del circuito es igual a la tensión de alimentación.

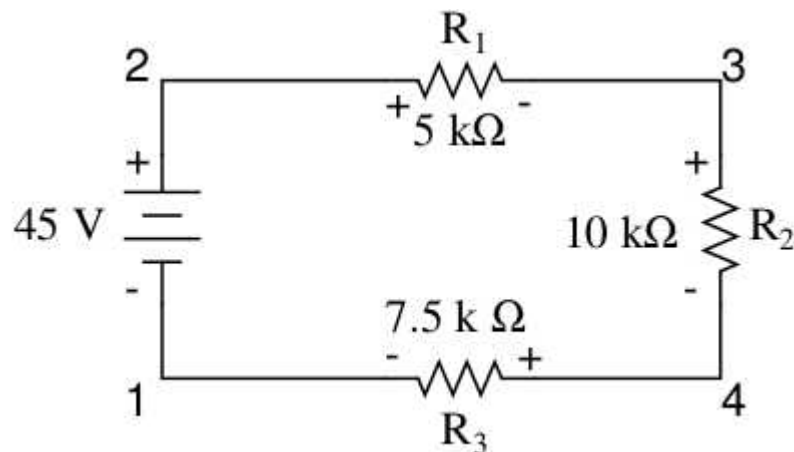
La tensión en una resistencia se puede calcular con:

$$E_{Rn} = E_{Total} \cdot \frac{Rn}{R_{Total}}$$

- Un potenciómetro es una resistencia variable con tres contactos, que se suele utilizar como divisor de tensión variable.

1.7 Ley del voltaje de Kirchhoff

Se analiza el siguiente circuito.



Si conectáramos un voltímetro entre los puntos 2 y 1, la sonda de medición roja tocando el punto 2 y la negra el punto 1, el voltímetro mostraría +45 voltios.

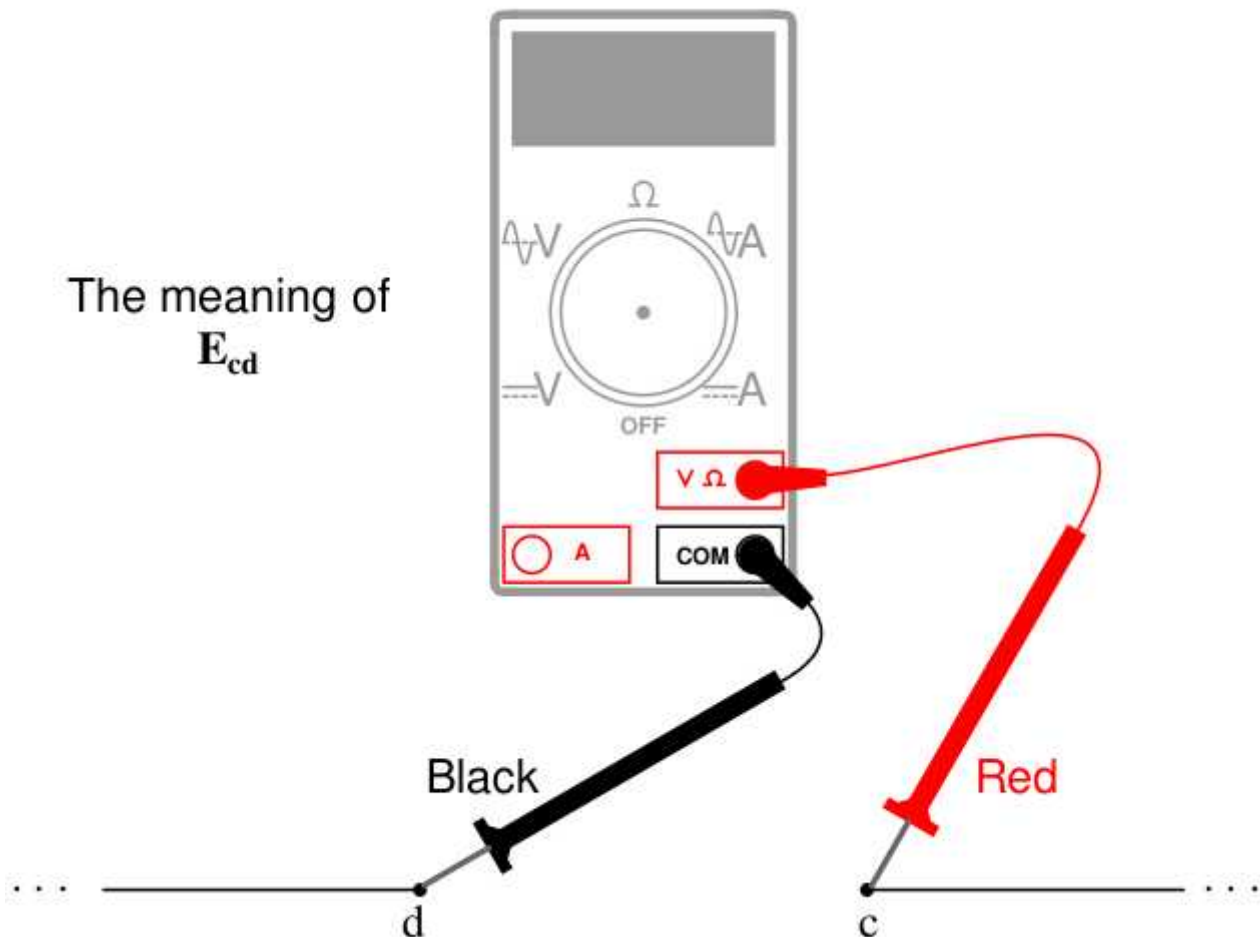
En la pantalla del polímetro, el signo "+" no se muestra, ya que los números sin signo se entienden positivos.

Sin embargo, en las siguientes explicaciones, si se utilizará el signo + para resaltar los valores positivos.

$$E_{2-1} = +45V$$

El subíndice 2-1 significa que se mide la tensión entre estos dos puntos, tocando con la sonda roja el primer punto, en este caso el punto 2 y con la sonda negra el segundo punto, en este caso el punto 1.

Si se midiese la tensión E_{c-d} entre los puntos c y d, la sonda roja del polímetro tocaría el punto c y la negra el punto d.

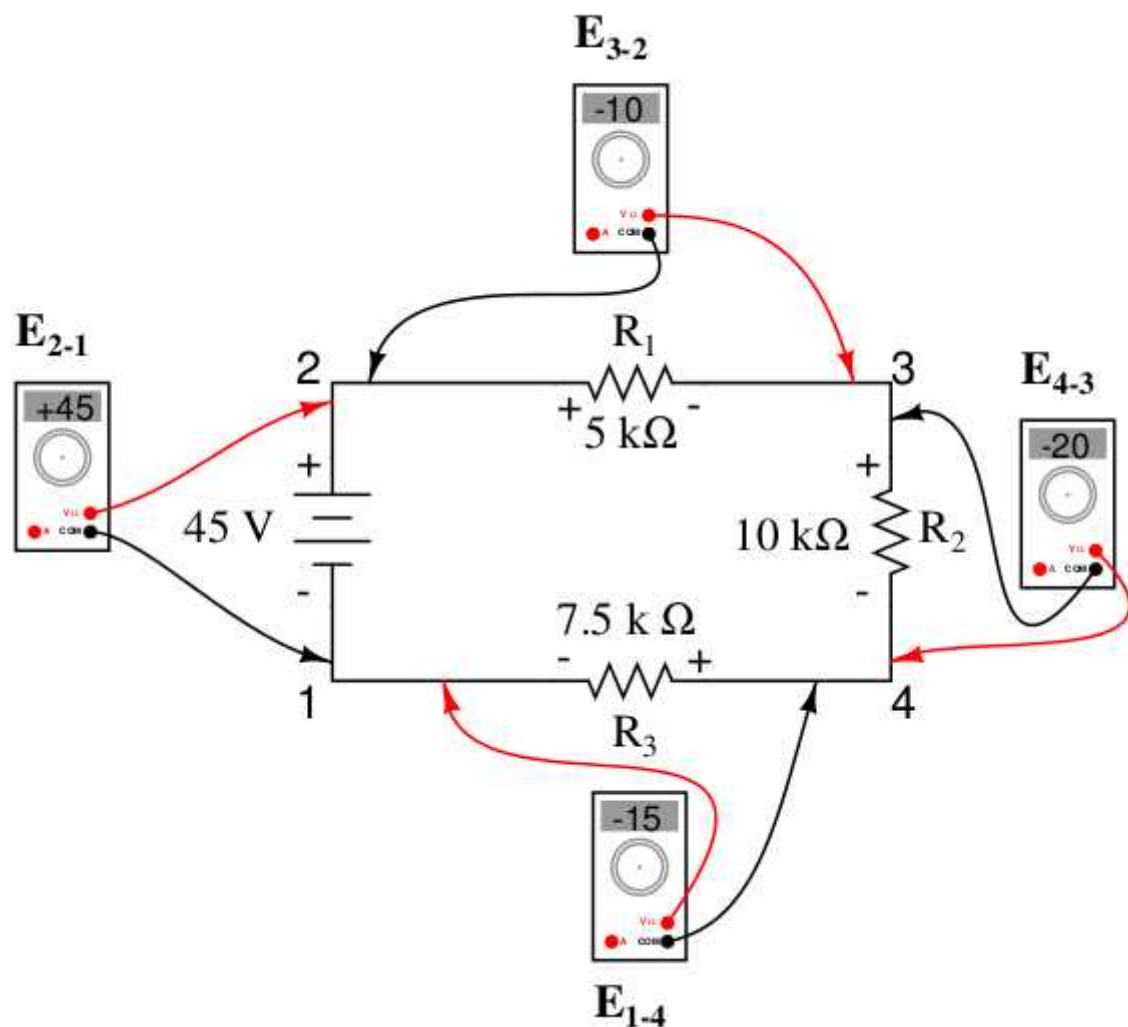


Si tomáramos el polímetro y midiéramos la caída de tensión a través de cada resistencia, recorriendo el circuito en el sentido de las agujas del reloj, avanzando con la sonda roja un punto por delante de la sonda negra, obtendríamos las siguientes lecturas.

$$E_{3-2} = -10\text{ V}$$

$$E_{4-3} = -20\text{ V}$$

$$E_{1-4} = -15\text{ V}$$



Ya deberíamos estar familiarizados con el principio general de los circuitos en serie según el cual las caídas de tensión individuales suman a la tensión de alimentación.

Si se suman todas las tensiones del lazo (bucle), el resultado es 0.

$E_{2-1} = +45 \text{ V}$	<i>voltage from point 2 to point 1</i>
$E_{3-2} = -10 \text{ V}$	<i>voltage from point 3 to point 2</i>
$E_{4-3} = -20 \text{ V}$	<i>voltage from point 4 to point 3</i>
$+ E_{1-4} = -15 \text{ V}$	<i>voltage from point 1 to point 4</i>
0 V	

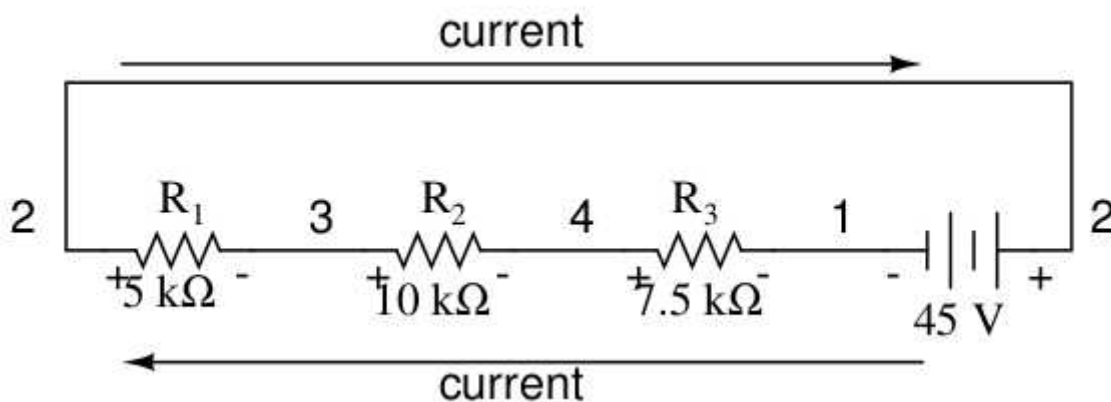
Observa las polaridades de las caídas de tensión de las resistencias con respecto a la batería: la tensión de la batería

batería es negativa a la izquierda y positiva a la derecha, mientras que todas las caídas de tensión de las resistencias

están orientadas al revés: positiva a la izquierda y negativa a la derecha. Esto se debe a que las resistencias están resistiendo el flujo de electrones empujados por la batería. En otras palabras, el "empuje" ejercido por las resistencias contra el flujo de electrones debe ser en dirección opuesta a la fuente de fuerza electromotriz.

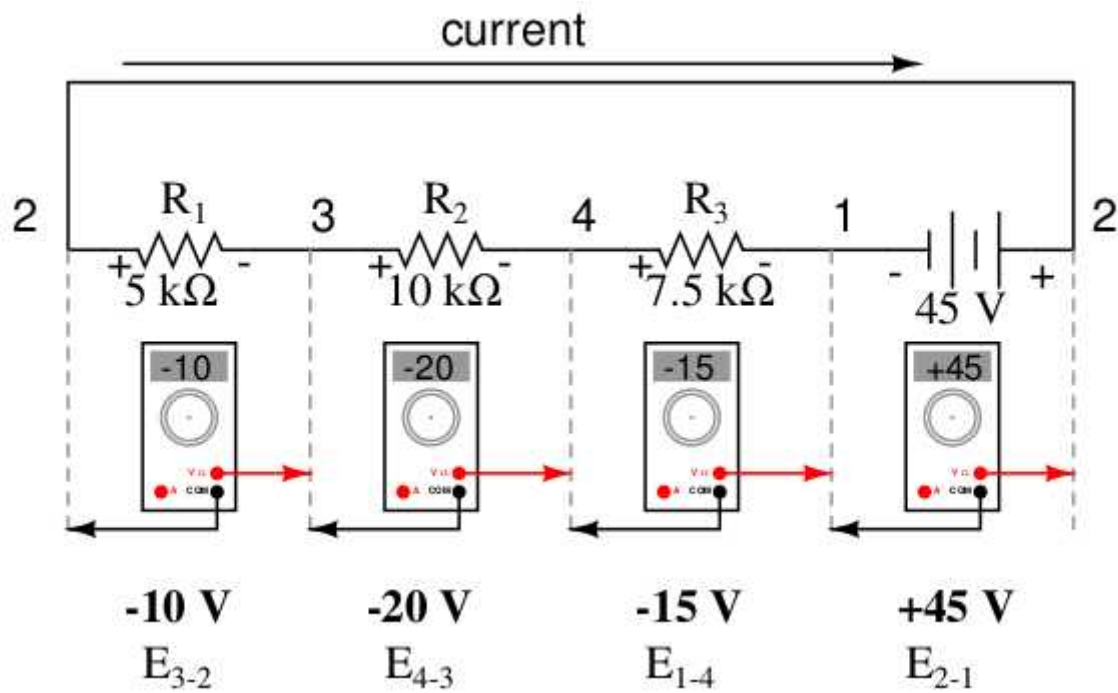
fuerza de fuerza electromotriz.

Aquí vemos lo que un voltímetro digital indicaría a través de cada componente de este circuito, el cable negro a la izquierda y el cable rojo a la derecha, dispuestos horizontalmente:

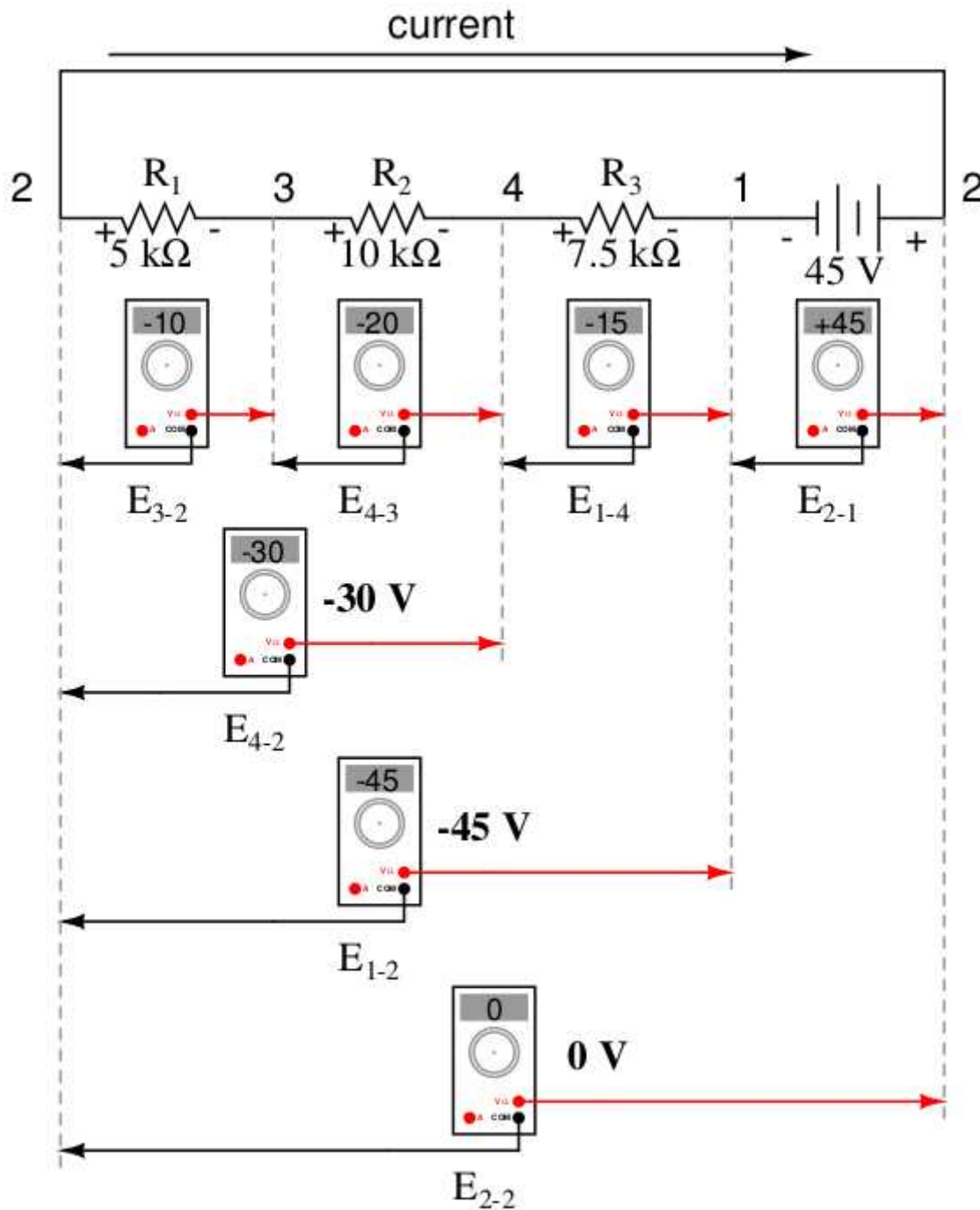


El esquema muestra las caídas de tensión en las resistencias y la batería, indicando las polaridades. Se observa que la tensión de la batería es negativa a la izquierda y positiva a la derecha, mientras que todas las caídas de tensión de las resistencias están orientadas al revés: positivas a la izquierda y negativas a la derecha. Esto se debe a que las resistencias están “consumiendo” energía, mientras que la batería es una fuente de energía, suministra la fuerza electromotriz que causa la corriente.

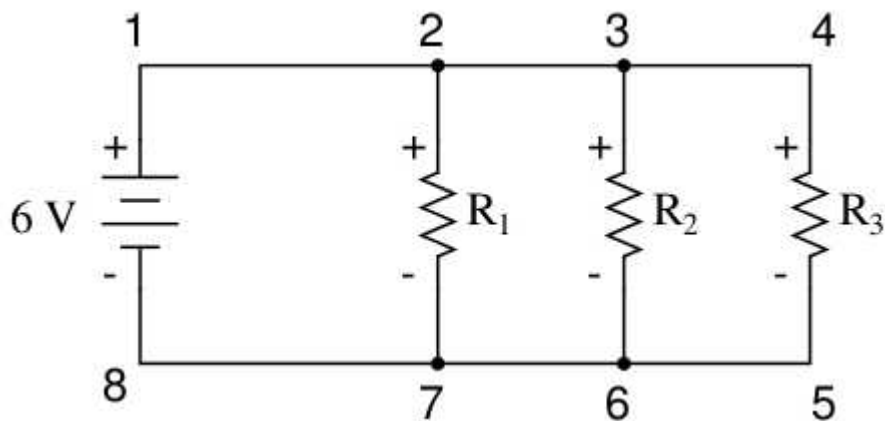
La siguiente imagen muestra lo que un voltímetro digital indicaría a través de cada componente de este circuito, el cable negro a la izquierda y el cable rojo a la derecha, dispuestos horizontalmente:



Que la tensión entre el polo positivo de la primera resistencia y el de la batería sea 0 V, resulta lógico. Observando el circuito, podemos ver que el extremo izquierdo de la conexión (lado izquierdo de R_1 : punto número 2) está conectado directamente al extremo derecho de la conexión (lado derecho de la pila: punto número 2). Estos dos puntos son eléctricamente comunes entre sí. La tensión entre dos puntos eléctricamente comunes debe ser cero.



La ley de Kirchhoff es válida para cualquier tipo de circuito, no únicamente para circuitos en serie.



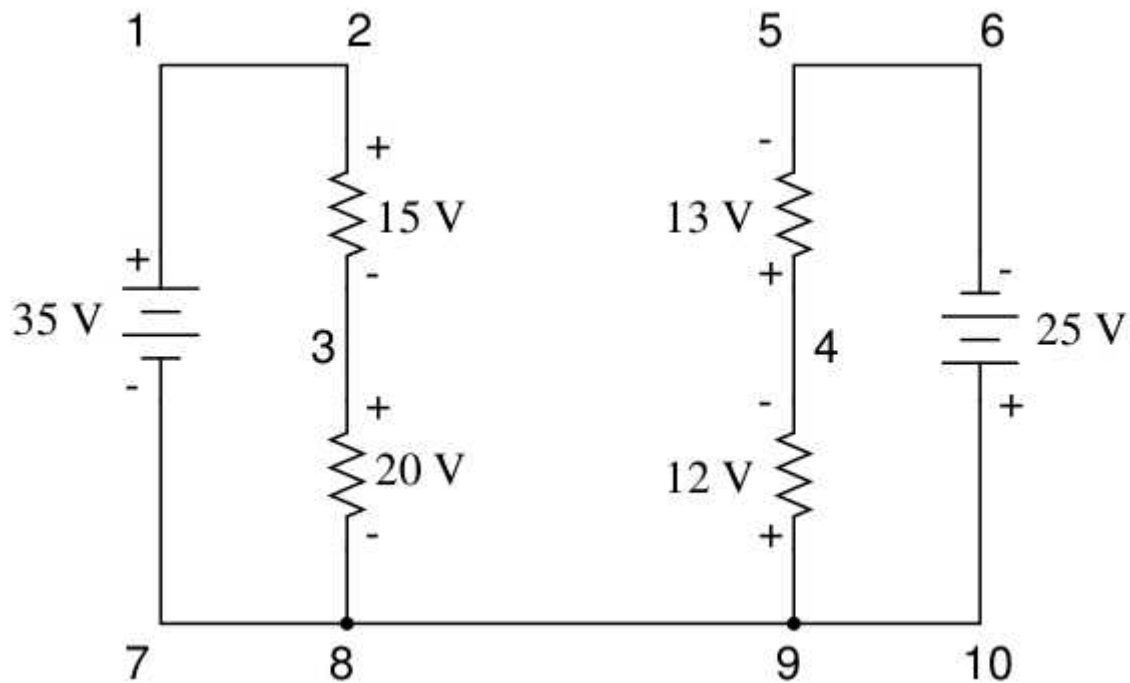
En el circuito con conexión en paralelo, en cada resistencia la caída de tensión es de 6 V.

Por ejemplo, para el bucle 2, 3, 4, 5, 6, 7, 2, la suma de las tensiones da:

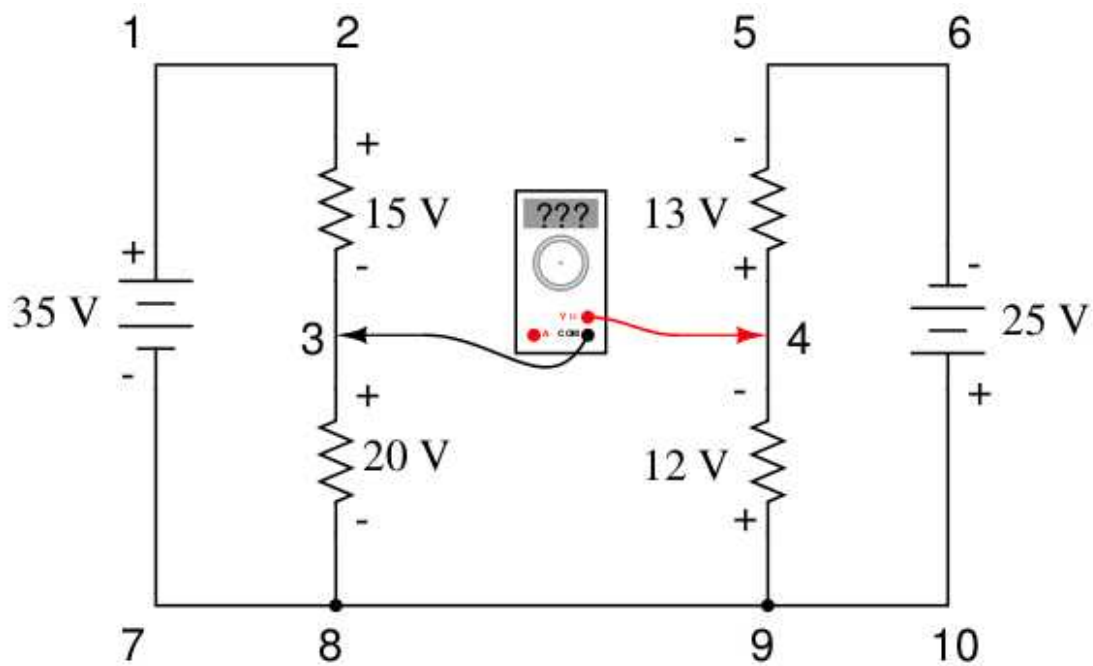
$$\begin{array}{ll}
 E_{3-2} = 0 \text{ V} & \text{voltage from point 3 to point 2} \\
 E_{4-3} = 0 \text{ V} & \text{voltage from point 4 to point 3} \\
 E_{5-4} = -6 \text{ V} & \text{voltage from point 5 to point 4} \\
 E_{6-5} = 0 \text{ V} & \text{voltage from point 6 to point 5} \\
 E_{7-6} = 0 \text{ V} & \text{voltage from point 7 to point 6} \\
 + E_{2-7} = +6 \text{ V} & \text{voltage from point 2 to point 7} \\
 \hline
 E_{2-2} = 0 \text{ V} &
 \end{array}$$

La tensión final se denomina E_{2-2} . Al iniciar las mediciones del bucle con la sonda de medición negra en el punto 2 y finalizar la medición del bucle con la sonda de medición roja en el punto 2, la suma de las tensiones equivale a la tensión entre los puntos 2 y 2, que es 0 V.

La ley de Kirchhoff se puede aplicar a cualquier tipo de circuito para calcular una tensión, siempre que se conozcan las tensiones restantes del bucle.

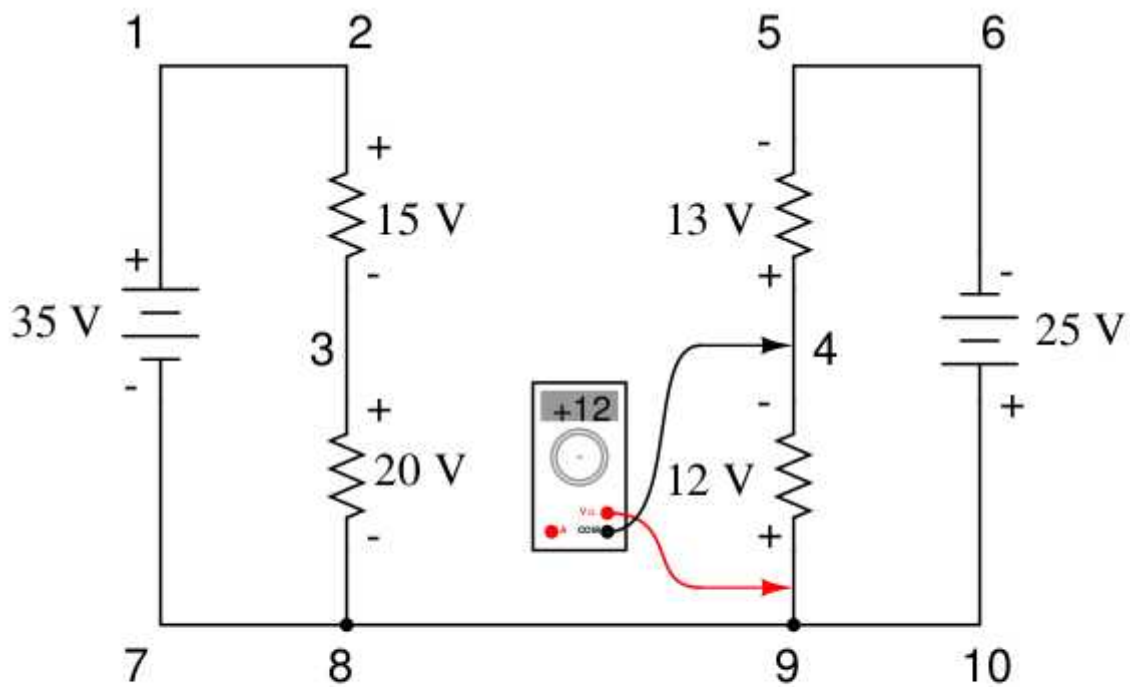


El circuito de la imagen está compuesto por dos conexiones en serie, unidas por un conductor. Para determinar el voltaje entre los puntos 4 y 3, se observa el bucle 3, 4, 9, 8, 3.



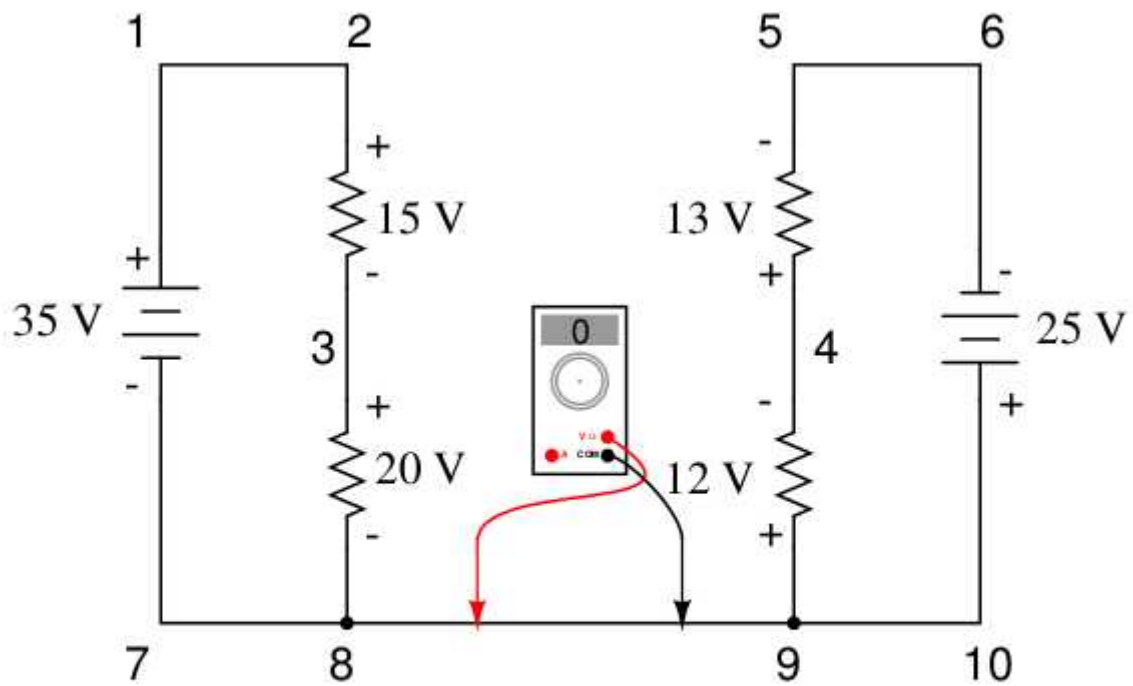
Measuring voltage from point 4 to point 3 (unknown amount)

$$E_{4-3}$$



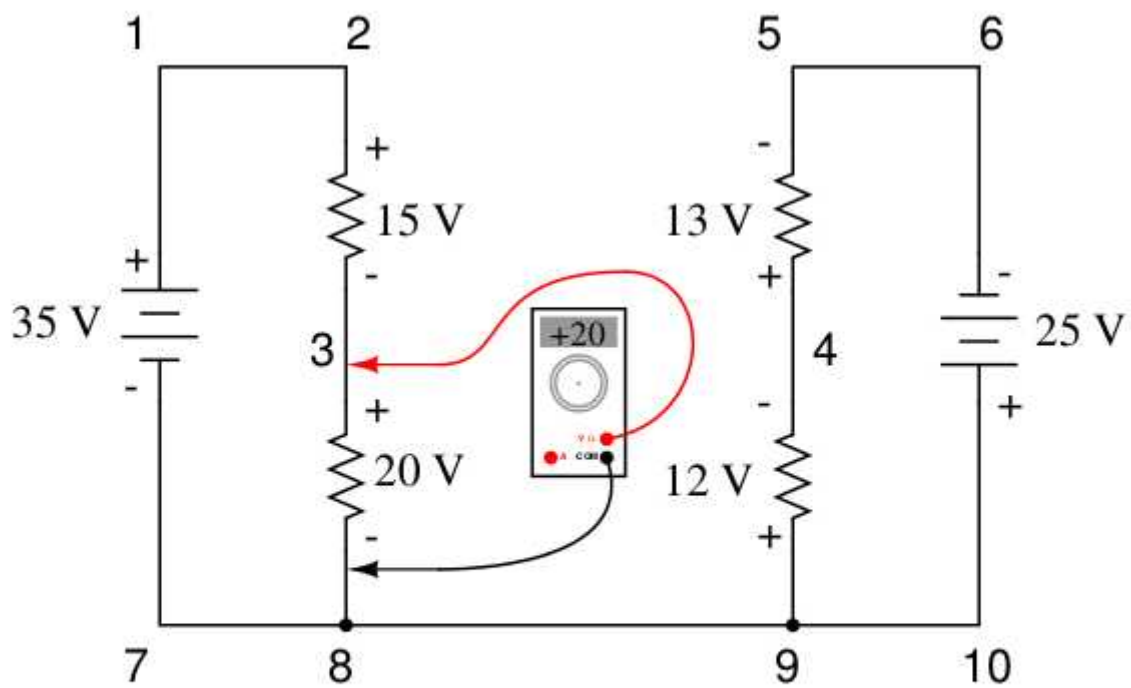
Measuring voltage from point 9 to point 4 (+12 volts)

$$E_{4-3} + 12$$



Measuring voltage from point 8 to point 9 (0 volts)

$$E_{4-3} + 12 + 0$$



Measuring voltage from point 3 to point 8 (+20 volts)

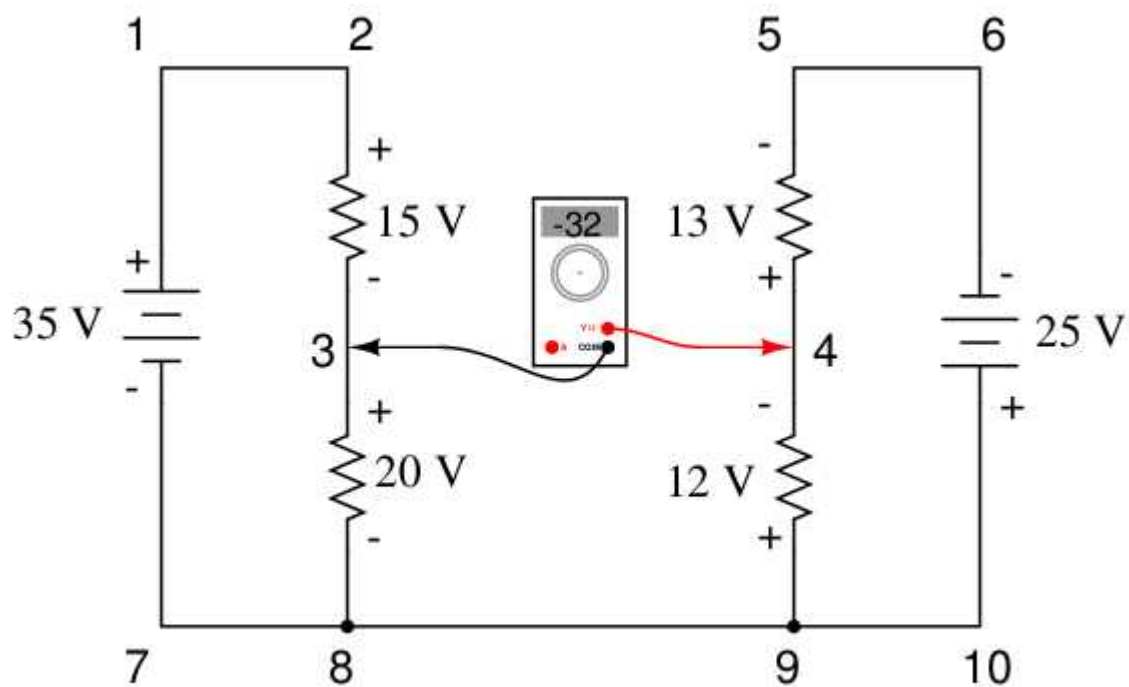
$$E_{4-3} + 12 + 0 + 20 = 0$$

$$E_{4-3} = ?$$

$$E_{9-4} = +12V$$

$$E_{8-9} = 0V$$

$$E_{3-8} = +20V$$



$$E_{4-3} = -32$$

Resumen

- Ley de tensión de Kirchhoff: "La suma de todas las tensiones de un bucle debe ser igual a cero".

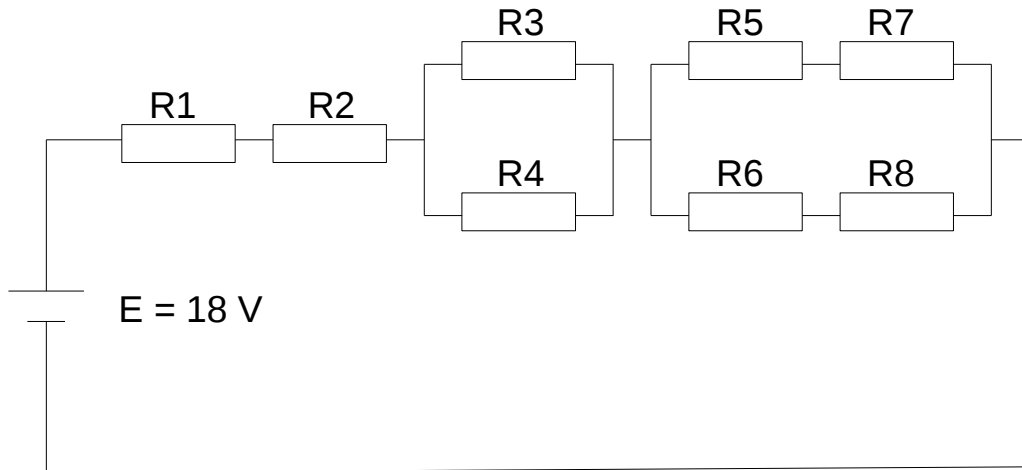
Ejercicio 1.7-1

Calcula la resistencia equivalente entre los puntos A y B del circuito, siendo

$$R_1 = 10\ \Omega \quad R_2 = 12\ \Omega \quad R_3 = 15\ \Omega \quad R_4 = 4\ \Omega \quad R_5 = 5\ \Omega \quad R_6 = 6\ \Omega \quad R_7 = 7\ \Omega \quad \text{y} \quad R_8 = 8\ \Omega .$$

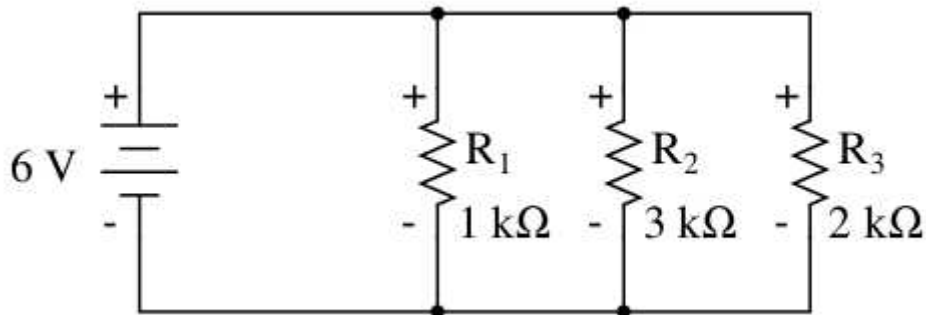
La tensión de alimentación es $E = 18\text{ V}$.

Calcula corriente y tensión en cada resistencia, así como la potencia total.



1.8 Circuitos divisores de corriente

En el siguiente circuito de conexión en paralelo, se determinan las corrientes por los ramales de las resistencias.



En la conexión en paralelo, los voltajes de las resistencias son iguales, 6 V. El resultado se representa en la siguiente tabla.

	R1	R2	R3	Total	
E	6 V	6 V	6 V	6 V	Voltios
I	6 mA	2 mA	3 mA	11 mA	Amperios
R	1 kΩ	3 kΩ	2 kΩ	545,5	Ohmnios

La resistencia total (equivalente) se puede calcular con la fórmula de las conductividades, o con la tensión y corriente totales.

Resulta evidente que la corriente en cada ramal es inversamente proporcional a la resistencia del ramal. A mayor resistencia, menor corriente. La corriente a través de la resistencia R_1 es el doble de la corriente a través de R_2 , debido a que R_1 ofrece la mitad de resistencia que R_2 .

Si se varía la tensión de alimentación del circuito, las proporciones entre resistencias y corrientes se mantienen.

	R_1	R_2	R_3	Total	
E	24	24	24	24	Volts
I	24m	8m	12m	44m	Amps
R	1k	3k	2k	545.45	Ohms

1.9 Soluciones

Ejercicio 1.4-1

100 resistencias, de $0,1\ \Omega$ cada una, se utilizan para hacer 100 circuitos con resistencias conectadas en serie.

El primer circuito es de 1 resistencia, el segundo de 2, el tercero de tres, etc.

Haz una tabla de valores de la función $R_{Total}(N_R)$

N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

R_{Total} es la resistencia equivalente de las resistencias del circuito

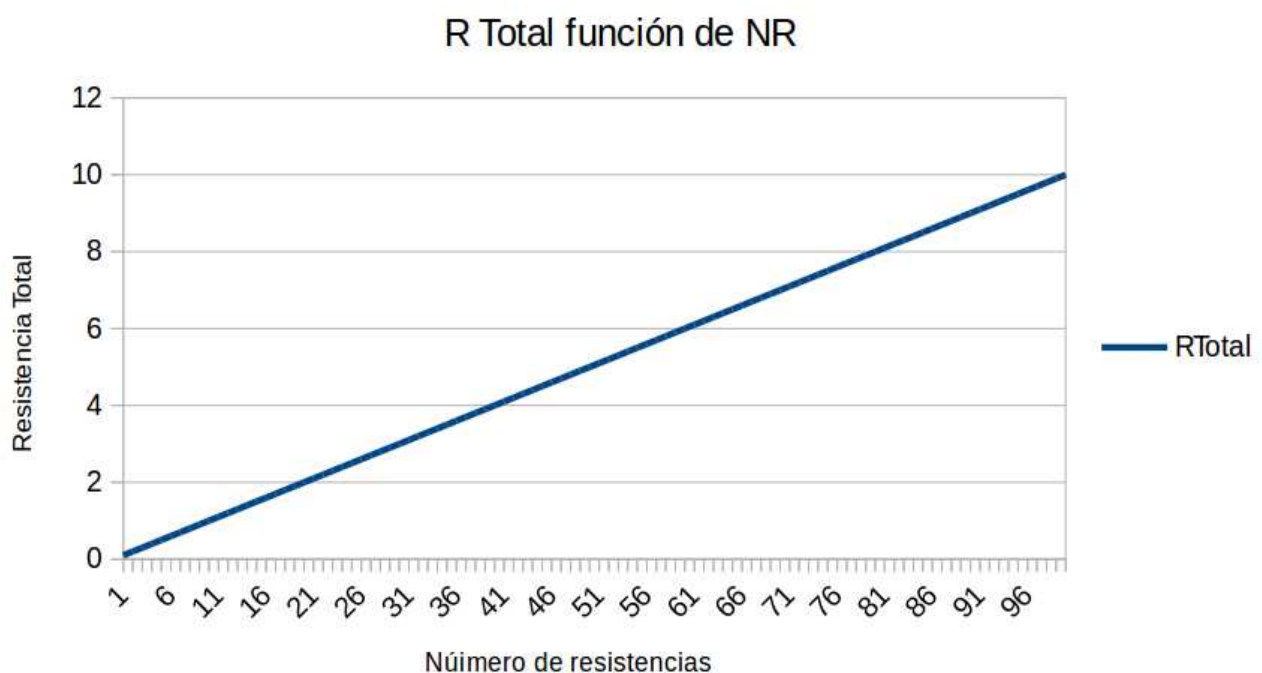
Representa la tabla en un diagrama de coordenadas

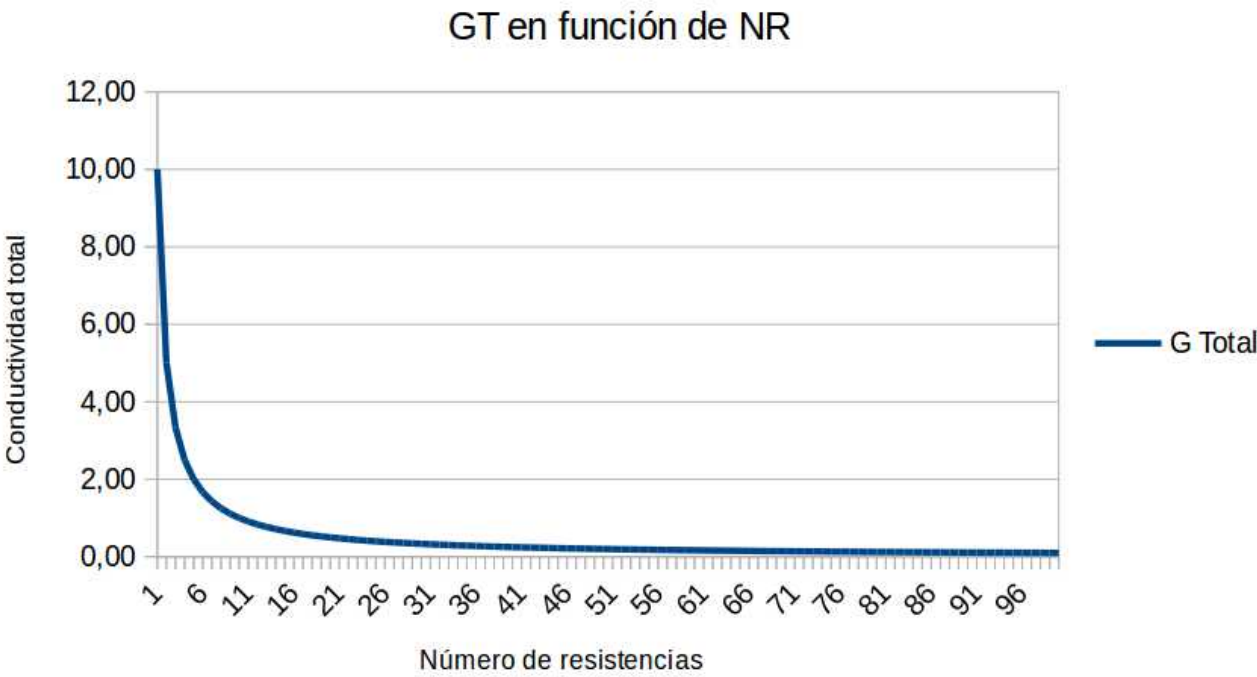
Haz una tabla de valores de la función $G_{Total}(N_R)$

N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

G_{Total} es la conductividad equivalente de las resistencias del circuito

Representa la tabla en un diagrama de coordenadas





Ejercicio 1.4-2

100 resistencias, de $0,1 \, \Omega$ cada una, se utilizan para hacer 100 circuitos con resistencias conectadas en paralelo.

El primer circuito es de 1 resistencia, el segundo de 2, el tercero de tres, etc.

Haz una tabla de valores de la función $R_{Total}(N_R)$

N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

R_{Total} es la resistencia equivalente de las resistencias del circuito

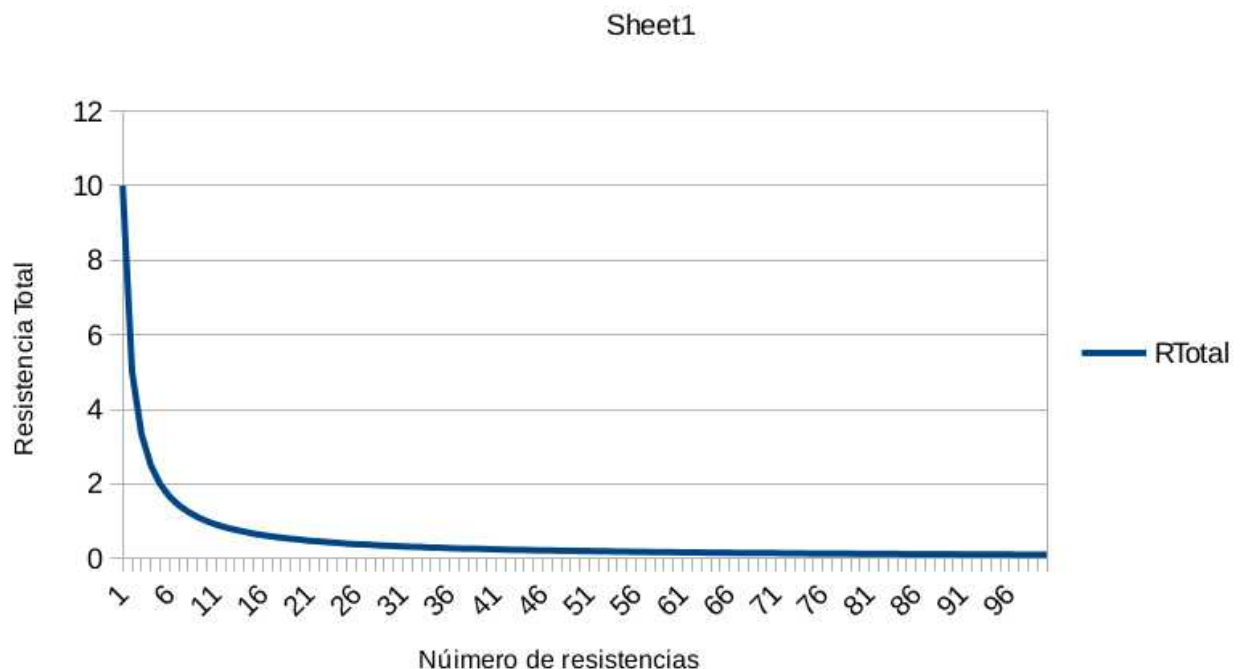
Representa la tabla en un diagrama de coordenadas

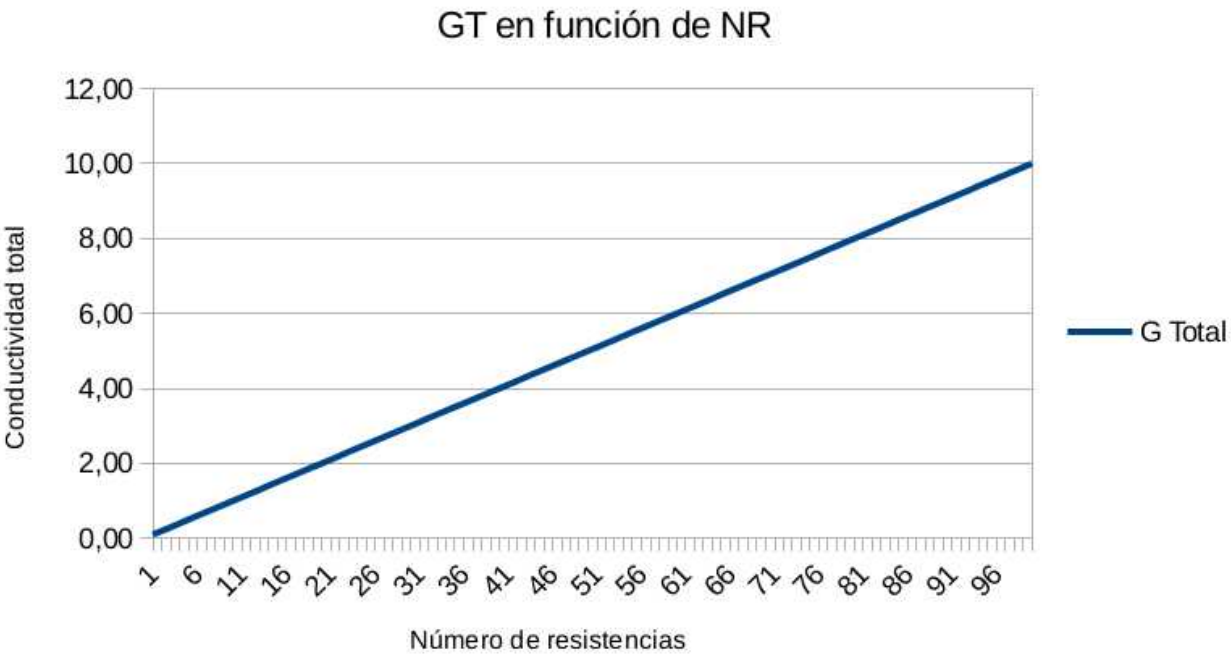
Haz una tabla de valores de la función $G_{Total}(N_R)$

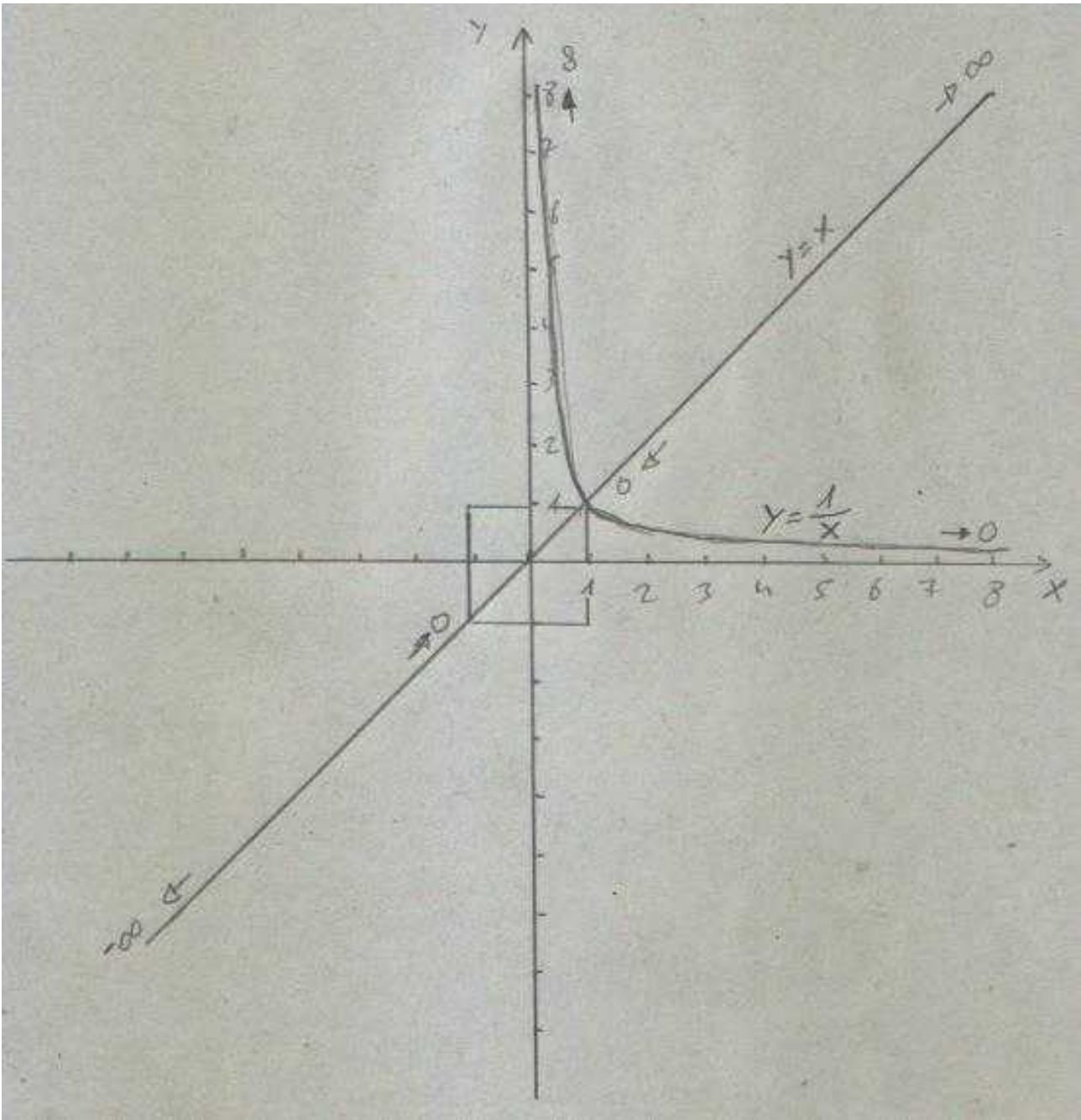
N_R es el número de resistencias conectadas en el circuito

G_{Total} es la conductividad equivalente de las resistencias del circuito

Representa la tabla en un diagrama de coordenadas







Estos apuntes son una adaptación de “Lessons in electric circuits volume 1 DC” , del autor Tony R. Kuphaldt.

Traducción y adaptación Paulino Posada

Traducción realizada con la versión gratuita del traductor www.DeepL.com/Translator