### TEMA 5

# Trazado y representaciones gráficas

Operaciones Auxiliares de Mantenimiento Industrial

CFGM OPERACIÓN, CONTROL Y MANTENIMIENTO DE MÁQUINAS E INSTALACIONES DEL BUQUE

CIFP NAUTICOPESQUERA PALMA

## 5.1-El trazado

• El trazado consiste en reproducir sobre la superficie de una pieza las cotas o referencias necesarias para desarrollar los procesos de elaboración mecánica posteriores (líneas de corte, centros para taladrar, superficies a limar, etc.).

• Instrumentos para el trazado:

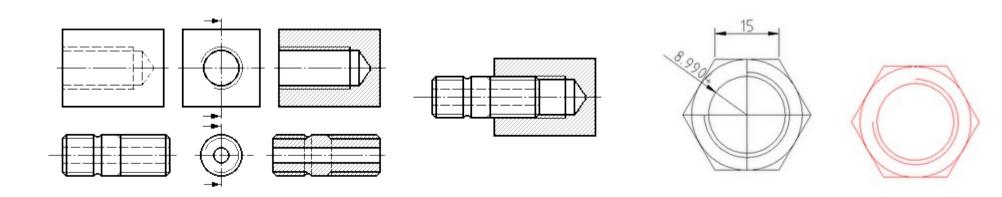
Punta de trazar

Gramil

- Granete
- Compás
- Reglas
- Escuadras

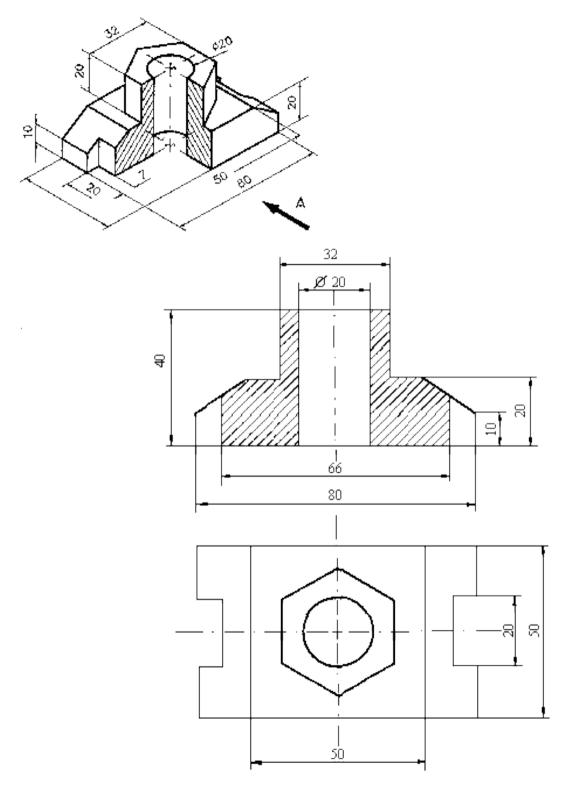


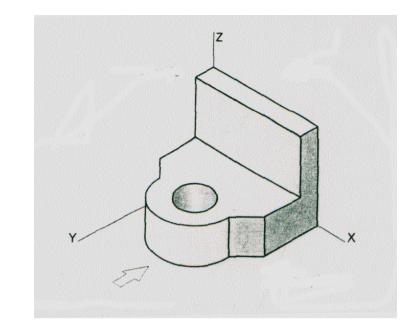
- Técnica del trazado:
  - 1) Asegurarse de que la pieza tiene las dimensiones adecuadas.
  - 2) Escoger como asiento de la pieza las caras ya mecanizadas.
  - 3) Trazar los ejes de simetría de la pieza
  - 4) Marcar con el granete los centros de los agujeros a taladrar.
  - 5) Los trazos deben realizarse en una sola pasada.

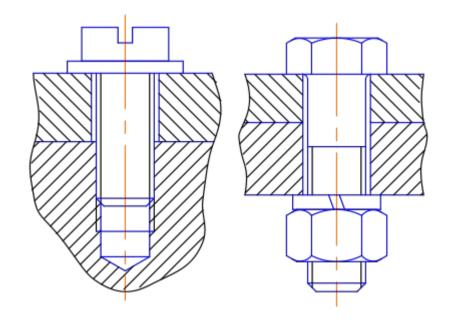


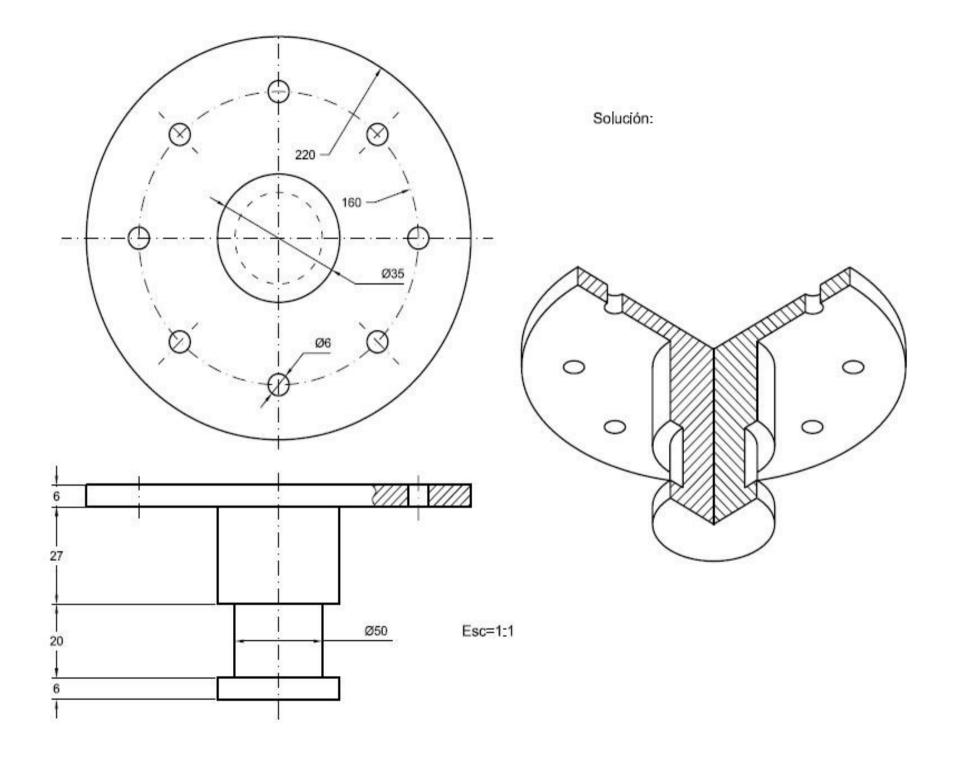
# 5.2-La representación gráfica

- Acotaciones (cotas): nos informan sobre el plano de las dimensiones de la pieza. Si es posible, las cotas no deben cruzarse.
  - Ø → diámetro
  - $r \rightarrow radio$
- Tenemos muchas maneras de representar las piezas, pero básicamente trabajaremos en perspectiva (vista en que se ven las tres dimensiones), y en proyección ortogonal (planta, alzado y perfil).
- Una sección es un corte imaginario de un objeto para hacer visibles detalles interiores.
  Las partes cortadas aparecerán rayadas.





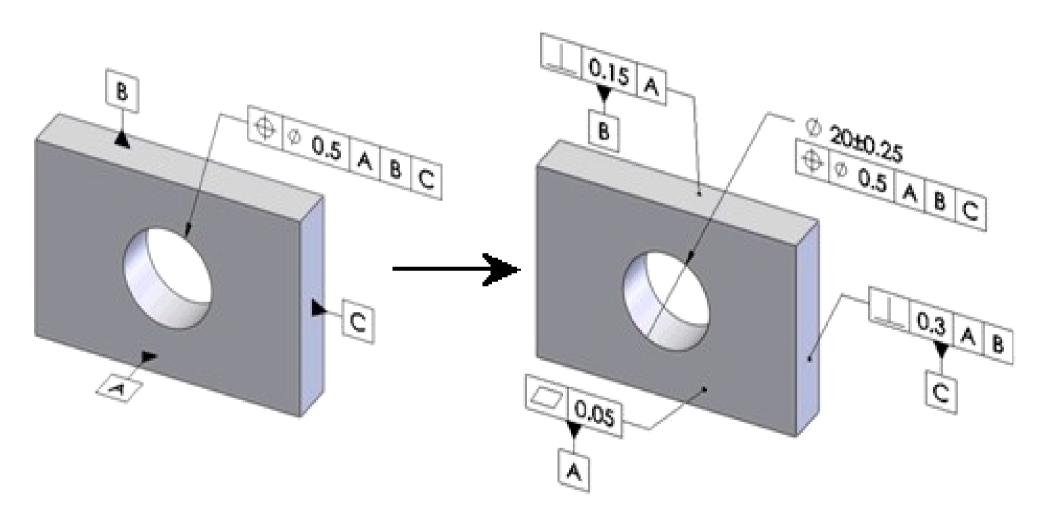


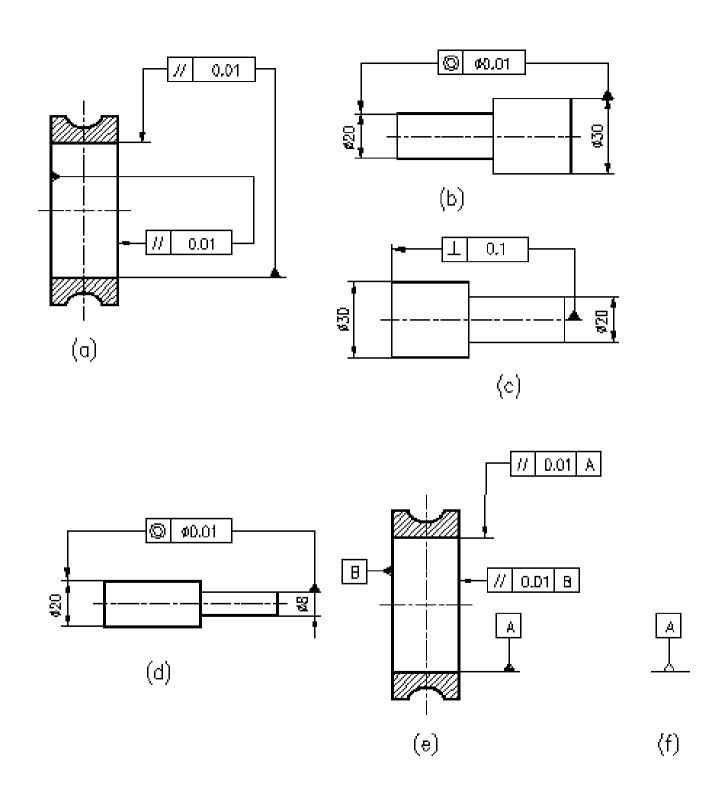


### 5.4-Tolerancias

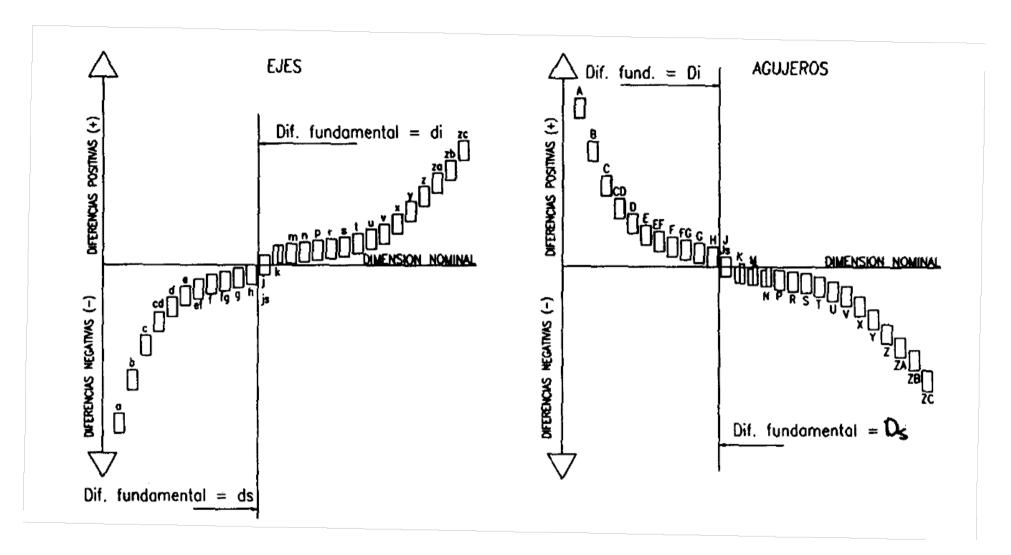
- La tolerancia se define como el margen de error admisible en las dimensiones y forma de una pieza a fabricar.
- Se introduce este concepto al ser imposible fabricar dos piezas exactamente iguales.
- La tolerancia viene referida a una cara de referencia (▲ ▼ ► ◄) y su número indica la +desviación de medida que es aceptada para aceptarla como correcta.
- Además se indica si esa cara debe ser paralela (//), perpendicular (<sup>⊥</sup>), concéntrica (□) o de planitud (□) respecto a esa cara de referencia.

## • Tolerancias de posición





#### Sistema ISO de tolerancias



 La estructura del sistema de tolerancias ISO está basada en la posición de la zona de tolerancia respecto a la línea cero.

- Las posiciones consideradas se designan por letras mayúsculas para agujeros (tuercas) y minúsculas para ejes (tornillos); T y t.
- Si las diferencias son positivas estamos hablando de holgura, y si son negativas de apriete.
- Luego dentro de cada letra tenemos 18 escalones que es la calidad IT (en función del diámetro).
- Ejemplo:
  - 40 H7: límites entre 40,000 y 40,025.

	T-						_											
١									Ç,	ALIDA	DES			_				
Grupos de , diámetros (mm)	IT Q1	IТ О	IT 1	IТ 2	IТ 3	IT 4	IT 5	1T 6	IT 7	IT 8	IT 9	IT 10	IT 11	IT 12	IT 13	IT 14	IT 15	IТ 16
d ≤ 3	0,3	0,5	0,8	1,2	2	3	4	6	10	14	25	40	60	100	140	250	400	600
3 < d ≤ 6	0,4	0,6	1	1,5	2,5	4	5	8	12	18	30	48	75	120	180	300	480	750
6 < d ≤ 10	0,4	0,6	1	1,5	2,5	4	6	9	15	22	36	58	90	150	220	360	580	900
10 < d ≤ 18	0,5	0,8	1,2	2	3	5	8	11	18	27	43	70	110	180	270	430	700	1100
18 < d ≤ 30	0,6	1	1,5	2,5	4	6	9	13	21	33	52	84	130	210	330	520	840	1300
30 < d ≤ 50	0,6	1	1,5	2,5	4	7	11	16	25	39	62	100	160	250	390	620	1000	1600
50 < d ≤ 80	0,8	1,2	2	3	5	8	13	19	30	46	74	120	190	300	460	740	1200	1900
80 < d ≤ 120	1_	1,5	2,5	4	6	10	15	22	35	54	87	140	220	350	540	870	1400	2200
120 < d ≤ 180	1,2	2	3,5	5	8	12	18	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500
180 < d ≤ 250	2	3	4,5	7	10	14	20	29	46	72	115	185	290	460	720	1150	1850	2900
250 < d ≤ 315	2,5	4	6	8	12	16	23	32	52	81	130	210	320	520	810	1300	2100	3200
315 < d ≤ 400	3	5	7	9	13	18	25	36	57	89	140	230	360	570	890	1400	2300	3600
400 < d ≤ 500	4	6	8	10	15	20	27	40	63	97	155		400	630	970	1550	2500	4000
	Ultrapr	Ultraprecisión Calibre y piezas de gran precisión				Piezas o elementos destinados a ajustar								Piezas o elementos que				

Posición	A	В	C	CD	D	E	EF	F	FG	G	Н	Js
Calidad				To	das las	calidad	les					
Diámetro				Dife	erencia	inferio	r Di					<u> </u>
d ≤3	+270	+140	+60	+34	+20	+14	+10	+6	+4	+2	0	_
3< d ≤6	+270	+140	+70	+46	+30	+20	+14	+10	+6	+4	0	
6< d ≤10	+280	+150	+80	+56	+40	+25	+18	+13	+8	+5	0	
, 10< d ≤18	+290	+150	+95	1	+50	+32	ı	+16	_	+6	- 0	
18< d ≤30	+300	+160	+110	ŀ	+65	+40	-	+20	_	+7	0	
30< d ≤40	+310	+170	+120	-	+80	+50	-	+25		+9	0	
40< d ≤50	+320	+180	+130									
50< d ≤65	+340	+190	+140	_	+100	+60	-	+30	-	+10	0	
65< d ≤80	+360	+200	+150									
80< d ≤100	+380	+220	+170	-	+120	+72	-	+36	-	+12	0	
100< d ≤120	+410	+240	+180						·			
120< d ≤140	+460	+260	+200									-IT/2
140< d ≤160	+520	+280	+210	-	+145	+85	-	+43	-	+14	0	
160< d ≤180	+580	+310	+230			···						
180< d ≤200	+660	+340	+240									
200< d ≤225	+740	+380	+260	-	+170	+100	-	+50	_	+15	0	
225< d ≤250	+820	+420	+280	:								
250< d ≤280	+920	+480	+300	_	+190	+110	-	+56	-	+17	0	
280< d ≤315	+1050	+540	+330									
315< d ≤335	+1200	+600	+360	_	+210	+125	_	+62	_	+18	0	
335< d ≤400	+1350	+680	+400									
400< d ≤450	+1500	+760	+440	-	+230	+135	_	+68	-	+20	0	
450< d ≤500	+1650	+840	+480				<u></u>				:	

- Tolerancias típicas:
  - H7: siempre holgura, para pasadores.
  - p6, n6: siempre interferencia, para rodamientos.

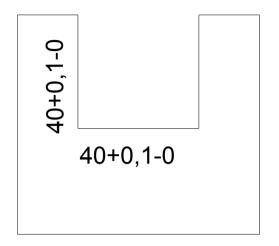
Con esta estructura la combinación de posibilidades es excesivamente amplia, en la práctica se limitan a las mostradas en la figura y con preferencia a las resaltadas en negrilla.

	Tolerancias preferentes para ejes															
						g5	h5	js5	k5	m5	n5	р5	r5	s5	t5	
					f6	<b>g</b> 6	<b>h6</b>	js6	<b>k6</b>	m6	n6	p6	r6	<b>s6</b>	t6	
				e7	<b>f</b> 7		h7	js7	k7	m7	n7	p7	r7	s7	t7	u7
			d8	e8	f8		h8					1				
			d9	<b>e</b> 9			h9									
			d10													
a11	b11	c11					h11									

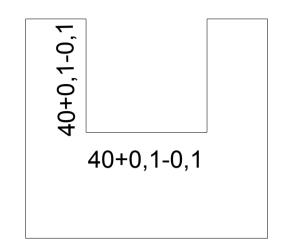
	Tolerancias preferentes para agujeros															
						G6	H6	Js6	K6	M6	N6	P6	R6	<b>S</b> 6	T6	
					F7	<b>G7</b>	H7	Js7	<b>K7</b>	M7	N7	<b>P7</b>	<b>R7</b>	<b>S7</b>	T7	
				E8	<b>F8</b>		Н8	Js8	K8	M8	N8	P8	R8			
			D9	<b>E9</b>	<b>F9</b>		Н9									
			<b>D10</b>	E10			H10									
<b>A11</b>	B11	C11	D11				H11									

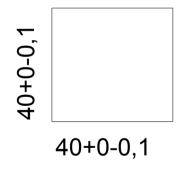
# 5.6-Ajustes

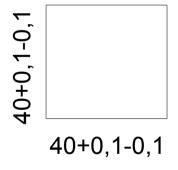
- Los ajustes se realizan cuando debemos encajar dos piezas de manera que queden acopladas perfectamente.
- Hay tres tipos de ajustes:
  - Ajuste con holgura: cuando las piezas encajan pero tienen un poco de juego. Ejemplo: 40+0,1-0 → 40+0-0,1.
  - Ajuste con interferencia: cuando las piezas encajan pero no hay juego. Ejemplo: 40+0-0,1 → 40+0,1-0.
    En rodamientos debe hacerse este tipo de ajuste.
  - Ajuste indeterminado: cuando no sabemos si habrá holgura o interferencia. Ejemplo: 40+0,1-0,1 → 40+0,1-0,1.



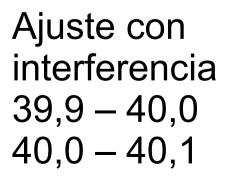








Ajuste con holgura 40,0 – 40,1 39,9 – 40,0



Ajuste indeterminado 39,9 – 40,1 39,9 – 40,1