



# Instituto Politécnico de Beja Escola Superior de Tecnologia e Gestão Licenciatura de Engenharia Informática Época de Finalistas

### Projeto de Matemática Computacional

Elaborado por:

Paulo António Luís, nº 17359

Docente:

Maria Teresa de Abreu Luís Godinho

Ano letivo 2020/2021

## Índice

| 1. Introdução   | 3  |
|---|----|
| 2. Comparação e semelhanças problema da Época Normal e de Recurso               | 4  |
| Comparação do problema de Ep. Normal e de Recurso                               | 4  |
| Diferença e semelhança entre ambos  | 4  |
| 3. Apresentação do problema   | 5  |
| Problema do emparelhamento máximo   | 6  |
| Possível solução  | 7  |
| 5. Construção da Heurística   | 9  |
| 5.1 Heurística <i>Greedy</i>  | 9  |
| Emparelhamento peso máximo  |    |
| Implementação em Matlab   |    |
| Eliminar os pares   |    |
| Resultados  |    |
| Conclusões  |    |
| Índice de figuras   |    |
| Figura 1 Grafo representativo das relações de compatibilidade nos atletas       |    |
| Figura 2 possível combinação de pares de atletas                                |    |
| Figura 4 código desenvolvido em Matlab  |    |
| Figura 5 função delete implementada no Matlab                                   |    |
| Figura 6 leitura da matriz no Matlab  | 12 |
| Figura 7 Solução obtida no Matlab   | 13 |
| Índice de tabelas   |    |
| Tabela 1 Registo de pedaladas feitos pelos atletas nas competições em 2020/2021 |    |
| Tabela 2 Registo das incompatibilidades entre os atletas                        |    |
| Tabela 3 Soma das classificações dos ciclistas                                  |    |
| Tabela 4 resultado ciclistas selecionados                                       | 13 |

#### 1. Introdução

Neste trabalho pretende-se mostrar compreensão de emparelhamento máximo proposto e à vontade na modelação e resolução do mesmo utilizando programação linear inteira e métodos heurísticos.

O presente relatório encontra-se organizado na seguinte forma: na secção 2 apresenta-se comparação entre o problema de Emparelhamento Máximo e de Peso Máximo, e porquê que o problema em causa pode ser abordado como tal; na secção 3 descreve-se um problema á escolha, na 4 sessão a formulação em Programação Linear Inteira e os possíveis resultados do problema descrito; na secção 5 descreve-se a resolução do problema recorrendo a técnicas heurísticas. Finalmente, na secção 6 são apresentadas as conclusões relativas à elaboração do presente trabalho.

Em anexo a este relatório encontram-se os ficheiros correspondentes à implementação e resolução do problema e no *MATLAB*.

#### 2. Comparação e semelhanças problema da Época Normal e de Recurso

#### Comparação do problema de Ep. Normal e de Recurso

Ambos os problemas apresentados são diferentes, pois o primeiro trabalho "de época normal" é considerado emparelhamento máximo, apresentou-se uma solução que máximo e procurou-se agrupar par de motoristas "pendura e motorista principal" sem o peso nas arestas. Por sua vez, o de Época. de Recurso é um emparelhamento de peso máximo, porque para selecionar o par "de motorista e pendura" Este problema pode ser considerado um problema de emparelhamento de peso máximo, pois precisa-se de formar pares para realizar viagens de transporte de mercadorias, de acordo com cada máximo das classificações obtida entre a combinação dos motoristas.

#### Diferença e semelhança entre ambos

O problema de Época normal pode ser considerado um problema de emparelhamento, pois precisa-se de formar pares para realizar viagens de transporte de mercadorias, que inclua duas pessoas "o pendura e o motorista principal", essa combinação é problema típico de emparelhamento máximo. Já o de Época de Recurso é emparelhamento de peso máximo além de emparelhar dois motoristas, a classificação do par pesa sobre a escolha.

A principal diferença entre ambos está no resultado da classificação da avaliação psicológica "do motorista A com o pendura A" pesa na escolha dos pares.

A semelhança está na capacidade de ambos problemas poderem formar par de nós e combinar dois elementos (x e y, Motorista e pendura), essa é uma característica típica de problemas de emparelhamento, eles também tentam encontrar o maior número possível de arestas a combinar e acredito que ambos os problemas são de gráficos bipartido.

#### 3. Apresentação do problema

A Federação Nacional de Ciclismo "FNC" obteve uma lista de 11 atletas com maiores classificações nas competições nacionais "competições Distritais e Regionais", dos 11 ciclistas pretende levar para o Jogos Olímpicos de Londres apenas 5 pares de ciclistas. Assim sendo, para formar os melhores pares de ciclistas é importante escolher os atletas que as combinações de pedaladas sejam maiores possível. Todavia, os especialistas da FNC, encontraram algumas incompatibilidades entre os atletas.

Tabela 1 Registo de pedaladas feitos pelos atletas nas competições em 2020/2021 Tabela 1 representa lista de atleta e o máximo de pedaladas feitas, nos campeonatos nacionais de ciclismo realizado no ano vigente. A coluna á cinzenta representa os nomes completos dos atletas com maiores classificações e a coluna a verde representa o número de pedaladas feitas pelos respetivos atletas.

| Ciclistas | nº pedaladas | Ciclistas | nº pedaladas |
|-----------|--------------|-----------|--------------|
| A. Ramos  | 550          | S. Botero | 550          |
| J. Gomes  | 620          | R. Bolos  | 560          |
| S. Gomis  | 550          | T. Blasco | 640          |
| J. Serra  | 600          | M. Basto  | 530          |
| R. Pires  | 555          | J. Cuenca | 625          |
| L. Blanco | 660          |           |              |

Tabela 1 Registo de pedaladas feitos pelos atletas nas competições em 2020/2021

#### 4. Formulação em Programação Linear Inteira

A Federação Nacional de Ciclismo "FNC" obteve uma lista de 11 atletas com maiores classificações nas competições nacionais "competições Distritais e Regionais", dos 11 ciclistas pretende levar para o Jogos Olímpicos de Londres apenas 5 pares de ciclistas. Assim sendo, não pode haver nos pares uma diferença maior de 40 pedaladas entre os ciclistas que forma o par e o número de pedalas tem de ser maior possível. Todavia, os especialistas da FNC, encontraram algumas incompatibilidades entre os atletas. Na avaliação feita pelos especialistas aos atletas, foram detetadas algumas incompatibilidades entre os atletas "segundo critérios técnicos", e representaram esses resultados numa tabela binaria representada na Tabela 2.

Tabela 2 Registo das incompatibilidades entre os atletas

| Atletas | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 1       | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0  | 1  |
| 2       |   | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1  | 1  |
| 3       |   |   | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0  | 1  |
| 4       |   |   |   | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1  | 0  |
| 5       |   |   |   |   | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0  | 1  |
| 6       |   |   |   |   |   | 0 | 1 | 1 | 0 | 1  | 0  |
| 7       |   |   |   |   |   |   | 0 | 0 | 1 | 0  | 1  |
| 8       |   |   |   |   |   |   |   | 0 | 1 | 1  | 1  |
| 9       |   |   |   |   |   |   |   |   | 0 | 1  | 1  |

| 10 |  |  |  |  | 0 | 1 |  |
|----|--|--|--|--|---|---|--|
| 11 |  |  |  |  |   | 0 |  |

Pretende-se determinar o número máximo de grupos ou pares que é possível formar sem juntar no mesmo grupo atletas incompatíveis. Este problema é um exemplo típico do problema de emparelhamento máximo.

Para modelar o problema começamos por construir o grafo de compatibilidade. Na Figura 1 representa o grafo das relações de compatibilidades nos atletas, as arestas as ligações compatíveis.

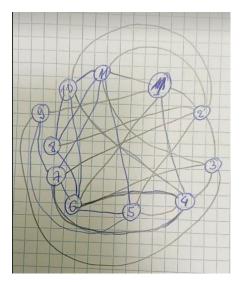


Figura 1Grafo representativo das relações de compatibilidade nos atletas

#### Modelização

Criamos um grafo, G = (V, E) onde:

 $V = \{Ciclistas\}, E = \{(x, y)\}$ 

 $V = \{1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11\}$  e  $E=\{\{1, 2\}, \{1, 4\}, \{1, 6\}, \{1, 9\}, \{1, 11\}, \{2, 3\}, \{2, 5\}, \{2, 7\}, \{2, 8\}, \{2, 10\}, \{2, 11\}, \{3, 4\}, \{3, 6\}, \{3, 9\}, \{3, 11\}, \{4, 5\}, \{4, 6\}, \{4, 7\}, \{4, 10\}, \{5, 6\}, \{5, 9\}, \{5, 11\}, \{6, 7\}, \{6, 8\}, \{6, 10\}, \{7, 9\}, \{7, 11\}, \{8, 9\}, \{8, 10\}, \{8, 11\}, \{9, 10\}, \{9, 11\}, \{10, 11\}\}$ 

Qual seria uma solução possível? A solução do problema enunciado será o emparelhamento máximo em G.

#### Problema do emparelhamento máximo

Pretendemos determinar o emparelhamento máximo em G. Para tal, vamos construir e resolver uma formulação em Programação Linear Inteira do problema. Sejam então x  $\{i, j\}$ , variáveis binárias tais que:

$$x_{\{i,j\}} = \begin{cases} & 1 \text{ se a aresta } \{i,j\} \text{est\'a no emparelhamento} \\ & 0 \text{ caso contr\'ario} \end{cases} (\{i,j\} \in E).$$

Uma solução deste sistema de inequações que permite combinar todos os atletas, para que o objetivo seja comprido sem que haja pares de atletas incompatíveis e se maximiza o número de pares. Usar este conjunto de variáveis, podemos formular o problema enunciado como:

 $x_{(2,8)} + x_{(2,10)} + x_{(2,11)} + x_{(3,4)} + x_{(3,6)} + x_{(3,9)} + x_{(3,11)} + x_{(4,5)} + x_{(4,6)} + x_{(4,7)} + x_{(4,10)} + x_{(4,10)}$ 

 $Max Z = x_{(1,2)} + x_{(1,4)} + x_{(1,6)} + x_{(1,9)} + x_{(1,11)} + x_{(2,3)} + x_{(2,5)} + x_{(2,7)} +$ 

$$x_{(5,6)} + x_{(5,9)} + x_{(5,11)} + x_{(6,7)} + x_{(6,8)} + x_{(6,10)} + x_{(7,9)} + x_{(7,11)} + x_{(8,9)} + x_{(8,10)} + x_{(8,11)} + x_{(9,10)} + x_{(9,11)} + x_{(10,11)}$$
Sujeito a.:

Ciclista 1:  $x_{(1,2)} + x_{(1,4)} + x_{(1,6)} + x_{(1,9)} + x_{(1,11)} \le 1$ 
Ciclista 2:  $x_{(1,2)} + x_{(2,3)} + x_{(2,5)} + x_{(2,7)} + x_{(2,8)} + x_{(2,10)} + x_{(2,11)} \le 1$ 
Ciclista 3:  $x_{(3,2)} + x_{(3,4)} + x_{(3,6)} + x_{(3,9)} + x_{(3,11)} \le 1$ 
Ciclista 4:  $x_{(4,3)} + x_{(4,5)} + x_{(4,6)} + x_{(4,7)} + x_{(4,10)} \le 1$ 
Ciclista 5:  $x_{(4,5)} + x_{(5,6)} + x_{(5,9)} + x_{(5,11)} \le 1$ 
Ciclista 6:  $x_{(6,1)} + x_{(6,3)} + x_{(6,4)} + x_{(6,5)} + x_{(6,7)} + x_{(6,8)} + x_{(6,10)} \le 1$ 
Ciclista 7:  $x_{(7,2)} + x_{(7,4)} + x_{(7,6)} + x_{(7,9)} + x_{(7,11)} \ge 1$ 
Ciclista 8:  $x_{(8,2)} + x_{(8,6)} + x_{(8,9)} + x_{(8,10)} + x_{(8,11)} \le 1$ 
Ciclista 9:  $x_{(9,1)} + x_{(9,3)} + x_{(9,5)} + x_{(9,7)} + x_{(9,8)} + x_{(9,10)} + x_{(9,11)} \le 1$ 
Ciclista 10:  $x_{(10,2)} + x_{(10,4)} + x_{(10,6)} + x_{(10,8)} + x_{(10,9)} + x_{(10,11)} \le 1$ 
Ciclista 11: $x_{(11,1)} + x_{(11,2)} + x_{(11,3)} + x_{(11,5)} + x_{(11,7)} + x_{(11,8)} + x_{(11,10)} + x_{(11,10)} \le 1$ 

$$x_{(1,2)}; x_{(1,4)}; x_{(1,6)}; x_{(1,9)}; x_{(1,11)}; x_{(2,3)}; \dots + x_{(10,11)} \in \{0, 1\}$$

A função objetiva (Max Z) garante que é maximizado os números de pares possíveis.

#### Possível solução

Na formulação anterior, a função objetivo representa número total de arestas a incluir. Por sua vez, as restrições técnicas asseguram que em cada vértice incide, máximo uma aresta, garantido que a solução não inclui arestas adjacentes. As restrições lógicas definem as variáveis como variáveis binárias.

Resolvendo o modelo apresentado, obtemos  $x \{1,10\} = x \{5,7\} = x \{9,11\} = x \{2,4\} = x \{8,3\} = 1$ . A partir deste resultado, concluímos que o emparelhamento obtido é um emparelhamento perfeito, pelo que é possível formar os grupos respeitando todas as incompatibilidades.

1 Ramos - 10 Bosch

| 5 Pérez - 7 Botero   |
|----------------------|
| 9 Blasco - 11 Cuenca |
| 2 Gomes - 4 Serra    |
| 8 Bolos - 3 Gomis    |

Ou seja, o atleta n.º 6 - L. Blanco é o desportista não selecionado.

A Figura 2 representa uma possível solução os resultados:

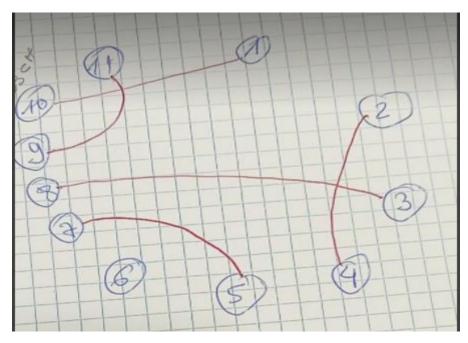


Figura 2 possível combinação de pares de atletas

#### 5. Construção da Heurística

Para contrariar o facto de algoritmos como o Simplex, cálculos a mão, levarem muito tempo a calcular a solução ótima, recorrem-se a técnicas heurísticas que encontram uma solução aceitável, em tempo reduzido. Contudo, com a utilização de técnicas heurísticas perdem-se integridade e precisão, visto que a solução encontrada, pode não coincidir com a solução ótima.

Anteriormente, para resolver o problema proposto, foi feita formulação do problema em programação linear inteira. Contudo, quando tratamos problemas da "vida real", a dimensão dos dados pode tornar a resolução dos problemas, através de alguns algoritmos ou manual, muito demorada. Para evitar isso neste caso usou-se uma heurística construtiva.

#### 5.1 Heurística Greedy

A heurística construtiva é baseada no algoritmo *Greedy*, em que a cada iteração é escolhida a melhor solução com o objetivo de no final ser encontrada a melhor solução global. É construtiva dado que, no início o conjunto solução encontra-se vazio e a cada iteração é adicionado um elemento a esse conjunto.

A partir deste código representado na Figura 3 começamos a entender o que é necessário fazer para a heurística deste problema e poder começar a trabalhar com o programa *MATLAB* para encontrar uma solução.

O algoritmo de *Greedy* pode ser representado pelo seguinte código:

```
procedure GREEEDY
  begin
    while pontos contains at least 1 pair of motoristas
        do begin
        Chose the hightest score pair (p1,pj) E pontos;
        Add (pi,pj) to solucao;
        Delete pi,pj from pontos
    end
end;
```

Figura 3 Algoritmo Greedy pseudocódigo

#### Emparelhamento peso máximo

Para o problema apresentado "em **Apresentação do problema**", na primeira parte do trabalho, a compatibilidade de cada ciclista era definida como um parâmetro binário que tomava o valor 1 se a diferença ter os valores das pedaladas feita pelos atletas for maior de 40 pedaladas, e o valor 0 caso contrário.

Na segunda fase deste trabalho pretende-se identificar os pares de atletas que se obtêm quando se aplicam diferentes critérios de forma que os pares que se obtêm não sejam repetitivos.

Os novos critérios a serem aplicados são: Apenas deve ser formado 5 pares de ciclistas, deve ser dado privilégio aos atletas que juntos tem melhor classificação. Para isso os especialistas apresentaram na Tabela 1 onde são definidos o resultado da soma das pedaladas dos atletas.

| Ciclista<br>(valor das<br>pedaladas) | 1 -<br>Ciclista | 2 -<br>Ciclista | 3 -<br>Ciclista | 4 -<br>Ciclista | 5 -<br>Ciclista | 6 -<br>Ciclista | 7 -<br>Ciclista | 8 -<br>Ciclista | 9 -<br>Ciclista | 10 -<br>Ciclista | 11 -<br>Ciclista |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 1 - Ciclista                         | -1              | 1170            | 1100            | 1150            | 1105            | 1210            | 1100            | 1110            | 1190            | 1080             | 1175             |
| 2 - Ciclista                         | 1170            | -1              | 1170            | 1220            | 1175            | 1280            | 1170            | 1180            | 1260            | 1150             | 1245             |
| 3 - Ciclista                         | 1100            | 1170            | -1              | 1150            | 1105            | 1210            | 1100            | 1110            | 1190            | 1080             | 1175             |
| 4 - Ciclista                         | 1150            | 1220            | 1150            | -1              | 1155            | 1260            | 1150            | 1160            | 1240            | 1130             | 1225             |
| 5 - Ciclista                         | 1105            | 1175            | 1105            | 1155            | -1              | 1215            | 1105            | 1115            | 1195            | 1085             | 1180             |
| 6 - Ciclista                         | 1210            | 1280            | 1210            | 1260            | 1215            | -1              | 1210            | 1220            | 1300            | 1190             | 1285             |
| 7 - Ciclista                         | 1100            | 1170            | 1100            | 1150            | 1105            | 1210            | -1              | 1110            | 1190            | 1080             | 1175             |
| 8 - Ciclista                         | 1110            | 1180            | 1110            | 1160            | 1115            | 1220            | 1110            | -1              | 1200            | 1090             | 1185             |
| 9 - Ciclista                         | 1190            | 1260            | 1190            | 1240            | 1195            | 1300            | 1190            | 1200            | -1              | 1170             | 1265             |
| 10 - Ciclista                        | 1080            | 1150            | 1080            | 1130            | 1085            | 1190            | 1080            | 1090            | 1170            | -1               | 1155             |
| 11 - Ciclista                        | 1175            | 1245            | 1175            | 1225            | 1180            | 1285            | 1175            | 1185            | 1155            | 1155             | -1               |

Tabela 3 Soma das classificações dos ciclistas

#### Implementação em Matlab

Resumidamente como algoritmo de *Greedy* sugere ir buscar o maior número momentâneo, e após o obter, irá eliminar as linhas e colunas ao qual os ciclistas pertencem, pois formaram um par. Este processo irá repetir até não ser mais possível formar pares. No final irá se obter os pares que este algoritmo formou.

Para tal foi necessário de criar um pseudocódigo que irá servir como base para a codificação em Matlab. Na Figura 4 apresenta-se o desenvolvimento do código que procura na linha e na coluna o maior valor guarda-o na lista de pares selecionados, de seguida atualiza a variável *MAX* e o *checkout*, faz o sai do for quando já tiver pares de atletas, no *while* verifica se já estão selecionados todos os atletas se sim então sai do *while*.

```
LerDados.m × Main.m × Heuristica.m × teste.m × +
              while ~(all(checkOut >= numCiclSelecionar))
                   for linha=1:numLinhas
                       for coluna=1:numColunas
                           if MAX < P(linha,coluna)
    MAX = P(linha,coluna);</pre>
                                %coordenada que vão ser eliminadas
                                lin= linha;
                                col= coluna;
                                %atualiza a lista de selecionados pares - com nomes
                                pares(linha)= strcat('(', int2str(linha)," - " ,ciclistas(linha), ", ",ciclistas(coluna)," - " ,int2str(coluna),')');
                       MAX=0:
                       deleteIJ(lin, col);
                       %verifica se o
if(checkOut > numCiclSelecionar)
                       elseif checkIncrement == 1
                           %Verifica se foi achado algum par se sim então incrimenta
                            checkOut = checkOut + 1;
                       checkIncrement = 0
```

Figura 4 código desenvolvido em Matlab

#### Eliminar os pares

A função *deleteIJ* – tem o papel e de eliminar as linhas e as colunas já selecionadas. Com o *try catch* é verificado se é apresentado algum erro, no *for* de até 11 são atualizadas ou removidas as linhas e as colunas dos parâmetros i e o j na matriz principal. A Figura 5 pode se observa o método desenvolvido em *Matlab* 

```
%Função para eliminar linha e coluna já selecionadas
function deleteIJ(i, j)
    try
        global P;
        for l=1:11
            P(i, l) = -1;
            P(l, i) = -1;
            P(j, l) = -1;
            P(l, j) = -1;
        end
    catch
        fprintf('Erro ao apagar Linha e Coluna!\n');
    end
end
```

Figura 5 função delete implementada no Matlab

#### Resultados

A Figura 6 representa a matriz principal que é pretendido minimizar o numero de pares.

```
A - Seleccionar ficheiro de dados
B - Correr Heurística
 T - Terminar o programa
Escolha uma opcao:
Existem 1 ficheiros.
newmatriz.mat
Nome do ficheiro a ler:
Ficheiro lido com sucesso.
N�mero de linhas lidas: 11
N�mero de colunas lidas: 11
                                                                                                                             1175
                   1170
                               1100
                                           1150
                                                      1105
                                                                              1100
                                                                                          1110
                                                                                                      1190
                                                                                                                 1080
       1170
                               1170
                                           1220
                                                       1175
                                                                    -1
                                                                              1170
                                                                                          1180
                                                                                                      1260
                                                                                                                 1150
                                                                                                                             1245
                     -1
                   1170
                                                                              1100
                                                                                                                             1175
       1150
                   1220
                               1150
                                                       1155
                                                                    -1
                                                                              1150
                                                                                          1160
                                                                                                      1240
                                                                                                                 1130
                                                                                                                             1225
                                           1155
       1105
                   1175
                               1105
                                                                    -1
                                                                              1105
                                                                                          1115
                                                                                                      1195
                                                                                                                 1085
                                                                                                                             1180
                                                        -1
                                                                              1210
                                                                                                      1300
       1100
                   1170
                               1100
                                           1150
                                                       1105
                                                                  1210
                                                                                          1110
                                                                                                      1190
                                                                                                                 1080
                                                                                                                             1175
                                                                              1110
       1110
                   1180
                               1110
                                           1160
                                                       1115
                                                                  1220
                                                                                           -1
                                                                                                      1200
                                                                                                                 1090
                                                                                                                             1185
                                                                                          1200
       1190
                   1260
                               1190
                                           1240
                                                       1195
                                                                  1300
                                                                              1190
                                                                                                                 1170
                                                                                                                             1265
        1080
                   1150
                               1080
                                           1130
                                                       1085
                                                                  1190
                                                                              1080
                                                                                          1090
                                                                                                      1170
                                                                                                                             1155
                                                                                                                 1155
       1175
                   1245
                               1175
                                           1225
                                                       1180
                                                                  1285
                                                                              1175
                                                                                         1185
                                                                                                      1155
```

Figura 6 leitura da matriz no Matlab

É importante referir que antes de executar o código, é necessário ler os ficheiros que contêm a matriz de cobertura e a matriz auxiliar.

Depois de executar o código podemos ver que a solução apresenta cinco combinações com exigido no problema, essa combinação teve o peso consoante as classificações ou número de pedaladas dos ciclistas. Assim sendo, foram apenas selecionados 5 atletas para os jogos olímpicos, e o atleta "M. Basto" fica de fora.

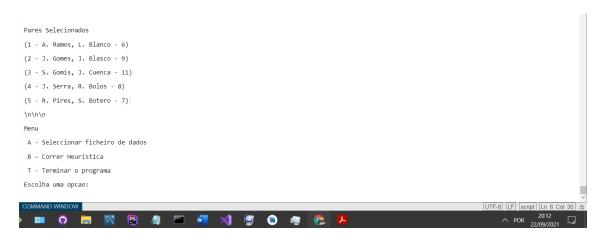


Figura 7 Solução obtida no Matlab

Os pares escolhidos pelo algoritmo GREEDY são: solução = X (1,6), X (2,9), X (3,11), X (4,8), X (5,7)

| Ciclista<br>(valor das<br>pedaladas) | 1 -<br>Ciclista | 2 -<br>Ciclista | 3 -<br>Ciclista | 4 -<br>Ciclista | 5 -<br>Ciclista | 6 -<br>Ciclista | 7 -<br>Ciclista | 8 -<br>Ciclista | 9 -<br>Ciclista | 10 -<br>Ciclista | 11 -<br>Ciclista |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 1 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 | 1210            |                 |                 |                 |                  |                  |
| 2 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1260            |                  |                  |
| 3 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  | 1175             |
| 4 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1160            |                 |                  |                  |
| 5 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 1105            |                 |                 |                  |                  |
| 6 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| 7 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| 8 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| 9 - Ciclista                         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| 10 - Ciclista                        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |
| 11 - Ciclista                        |                 | 7 . 7.          | 7               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |

Tabela 4 resultado ciclistas selecionados

#### Conclusões

Neste trabalho, foi apresentado um problema de emparelhamento máximo e de peso máximo. A principal dificuldade deste tipo de problemas, prende-se com o conseguimento da matriz e interpretação da heurística de *Greedy*, através dos dados. Assim que se obtém a matriz, com a ajuda do a solução encontra-se com relativa facilidade.

A utilização de técnicas heurísticas tem vantagens e desvantagens. A principal vantagem é o facto de exigir muito menos tempo no cálculo da solução, em comparação com o uso de algoritmos como o *Simplex*. Outra vantagem é que pelo facto de as heurísticas não serem muito precisas nem exatas, permitem resolver problemas com um grau elevado de complexidade que de outra forma não seriam possíveis de resolver. Por outro lado, pela mesma razão, as soluções encontradas não são necessariamente as soluções ótimas.