

DADOS PESSOAIS

Nome: Murilo Marcos Pacheco Ferreira

24/04/1980 - 41 anos - Casado.

Celular: +258842419883 WhatsApp – +5518981059381 WhatsApp

E-mail: murilo_rad@hotmail.com

Rua Jose Tavares – Vila Nova – Pontal Paraná PR

ÁREAS DE INTERESSE

Analista Operacional, coordenador, supervisor de manutenção.

FORMAÇÃO ACADÊMICA

Graduação em Gestão Ambiental

Pós-graduação em Engenharia de Produção;

Técnico em Eletromecânica

CURSO EM ANDAMENTO

Graduação em Engenharia Civil – atualmente

Local: Parauapebas – PA

Instituição: UNISA

MBA – Business Intelligence

Local: Nova Andradina – MS

Instituição: UNIASSELVI

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

- **Novembro 2020 a Agosto 2021 – Kal Tire Mining Tire Group - Unidade Carvão Moçambique África**

Área: Gerenciamento e Manutenção de Pneus

Função: Gerente de Contratos

Ações Realizadas:

- ✓ Responsável pelos regulamentos e normas em vigor da empresa;
- ✓ Responsável pelo SLA indicadores e cláusulas contratuais;
- ✓ Desempenhar com zelo, competência e lealdade as tarefas e funções;

- ✓ Garantir um comportamento disciplinado de toda a equipe nas relações do trabalho;
- ✓ Frequentar, aplicar e fiscalizar as ações de formação e aperfeiçoamento promovidos pela empresa;
- ✓ Zelar pela conservação e manutenção dos bens da empresa;
- ✓ Respeitar as normas de saúde, segurança e meio ambiente da empresa e do cliente;
- ✓ Promover um bom relacionamento com as equipes e com o cliente;
- ✓ Responsável pelo desenvolvimento profissional da equipe;
- ✓ Responsável por garantir as programações e execução das manutenção Preventiva e Corretiva;
- ✓ Garantir a aderência dos KPI indicadores de manutenção;
- ✓ Garantir a aderência das OM no sistema informatizado de manutenção SAP;
- ✓ Responsável em garantir boas práticas, visando produtividade e redução de custo nos processos;
- ✓ Responsável pela projeção de consumo de pneus novos e reparados;
- ✓ Responsável pela elaboração e emissão de relatório de caráter gerencial;
- ✓ Responsável em aplicar a metodologia VPS nas atividades e instalações, utilizando PDCA, A3, solução de problemas, Kaizen e TWI;

• **Fevereiro 2020 a Novembro 2020 – VALE MOATIZE - Unidade Carvão Moçambique África**

Área: Gerencia de Manutenção Carga, Transporte e Auxiliares

Função: Analista Operacional Sênior

Ações Realizadas:

- ✓ Responsável em fiscalizar as atividades da manutenção de pneus garantindo a qualidade, saúde e segurança garantindo o bloqueio e eliminação dos riscos e preenchimento correto da ART e PTS;
- ✓ Responsável em garantir a redução de custo de pneus novos através da metodologia PDCA;
- ✓ Responsável por garantir as programações e execução das manutenção Preventiva e Corretiva;
- ✓ Responsável por assegurar a disponibilidade física dos equipamentos através do cumprimento das atividades programadas na manutenção de pneus.
- ✓ Garantir a aderência dos KPI indicadores de manutenção;
- ✓ Garantir a aderência das OM no sistema informatizado de manutenção SAP;
- ✓ Responsável por analisar o desempenho operacional baseado na Horas Trabalhadas HT/mm e mm/HT do modelo de pneus aplicados.
- ✓ Responsável pela elaboração e emissão de relatório de caráter gerencial;
- ✓ Responsável pelo desenvolvimento de novos pneus através da SAT/RET.

- ✓ Responsável por acompanhar o processo de conserto e reforma dos pneus.
- ✓ Responsável por desenvolver soluções no monitoramento de pista, através do sistema advanced analytics e I-track/TPMS.
- ✓ Responsável pelo acompanhamento sistêmico da telemetria dos pneus, pressão, temperatura, DMT e TKPH.
- ✓ Responsável pela gestão de ativos, cadastro no sistema, entrega técnica, elaboração de planos de manutenção e componentes.
- ✓ Responsável pela elaboração e tratamento do Perfil de Perda na frota.
- ✓ Acompanhar o planejamento, execução e comissionamento de novos equipamentos, montagem eletromecânica e instalações junto com os engenheiros de frota.
- ✓ Aplicar os conceitos de VPS área de manutenção de equipamentos móveis, através da metodologia do pensamento enxuto, alta concordância, 5S funcional, TWI, IT, FMDS, TP e Solução de Problemas A3.
- ✓ Liderar trabalhos dos grupos de CCQ.
- ✓ Acompanhamento da efetividade das ações de bloqueio através do PDCA e A3 solução de problemas.

- **Maio 2018 a Fevereiro 2020 – VALE MOATIZE - Unidade Carvão Moçambique África**

Área: Engenharia de Confiabilidade de Equipamentos Móveis e Manutenção de Pneus

Função: Técnico Especializado II

Ações Realizadas:

- ✓ Responsável por assegurar a disponibilidade física dos equipamentos através do cumprimento das atividades programadas na manutenção de pneus.
- ✓ Garantir a aderência dos KPI indicadores de manutenção;
- ✓ Garantir a aderência das OM no sistema informatizado de manutenção SAP;
- ✓ Responsável por garantir as programações e execução da manutenção Preventiva e Corretiva;
- ✓ Responsável por analisar o desempenho operacional baseado na Horas Trabalhadas HT/mm e mm/HT do modelo de pneus aplicados.
- ✓ Responsável pela elaboração e emissão de relatório de caráter gerencial;
- ✓ Responsável pelo desenvolvimento de novos pneus através da SAT/RET.
- ✓ Responsável por acompanhar o processo de conserto e reforma dos pneus.

- ✓ Responsável por desenvolver soluções no monitoramento de pista, através do sistema advanced analytics.
- ✓ Membro do grupo de pneus.
- ✓ Responsável pela gestão de ativos, cadastro, entrega técnica, padronização, elaboração de planos de manutenção e componentes no sistema informatizado de manutenção SAP.
- ✓ Responsável pela elaboração e tratamento do Perfil de Perda na frota e elaboração de relatório de caráter gerencial.
- ✓ Responsável em analisar os indicadores de DF, MTBF, MTTR propondo soluções nas perdas de produtividade.
- ✓ Acompanhar o planejamento, execução e comissionamento de novos equipamentos, montagem eletromecânica e instalações.
- ✓ VPS especialista na área de manutenção de equipamentos móveis, atuando através da metodologia do pensamento enxuto, alta concordância, 5S funcional, TWI, IT, FMDS, TP e Solução de Problemas A3.
- ✓ Responsável em aplicar metodologia LEAN MANUFACTURING, com foco no valor, qualidade, flexibilidade no processo, produção de acordo com a demanda do cliente, redução do custo de produção e integração do sistema através do envolvimento da equipe do chão de fábrica.
- ✓ Líder de trabalhos de CCQ e melhoria contínua.
- ✓ Acompanhamento da efetividade das ações de bloqueio através do PDCA e A3 solução de problemas.

- **2010 á 2017 – VALE - Unidade Onça Puma**

Área: Engenharia de Confiabilidade de Equipamentos Móveis

Função: Técnico Especializado de Manutenção

Ações Realizadas:

- ✓ VPS especialista na área de manutenção de equipamentos móveis, atuando através da metodologia do pensamento enxuto, alta concordância, 5S funcional, TWI, IT, FMDS, TP e Solução de Problemas A3.
- ✓ Responsável em aplicar metodologia LEAN MANUFACTURING, com foco no valor, otimização, qualidade, flexibilidade no processo, produção de acordo com a demanda do cliente, redução do custo de produção e integração do sistema através do envolvimento da equipe do chão de fábrica.
- ✓ Liderar trabalhos de CCQ e melhoria continua.
- ✓ Acompanhamento da efetividade das ações de bloqueio através do PDCA e A3 solução de problemas.

- ✓ Determinação de gatilhos e divulgação dos resultados da eficácia das ações.
- ✓ Quantificação benefícios agregados pela redução falhas crônicas.
- ✓ Responsável pela gestão de ativos, cadastro no sistema, entrega técnica, padronização, elaboração de planos de manutenção, planos de componentes.
- ✓ Responsável por assegurar a disponibilidade dos equipamentos e instalações através do cumprimento das atividades programadas de manutenção;
- ✓ Responsável por garantir as programações e execução das manutenção Preventiva e Corretiva;
- ✓ Responsável pela gestão de ativos, cadastro, entrega técnica, padronização, elaboração de planos de manutenção e componentes no sistema informatizado de manutenção SAP;
- ✓ Responsável pela elaboração e tratamento do Perfil de Perda na frota e elaboração de relatório de caráter gerencial.
- ✓ Responsável por analisar o desempenho operacional baseado na Horas Trabalhadas HT/mm e mm/HT do modelo de pneus aplicados.
- ✓ Responsável pelo monitoramento de pista e vias de acesso dos equipamentos de criticidade A;
- ✓ Responsável em analisar os indicadores de DF, MTBF, MTTR propondo soluções nas perdas de produtividade.
- ✓ Responsável pelo desenvolvimento de novos produtos através da SAT/RET.
- ✓ Acompanhar o planejamento, execução e comissionamento de novos equipamentos, montagem eletromecânica e instalações.

- **2010 á 2010 - CONSÓRCIO PARANASA - Unidade de Carajás**

Área: Equipamentos Móveis

Função: Controlador de Manutenção

Ações Realizadas:

- ✓ Gerenciamento e Fiscalização das atividades executadas na manutenção de pneus (manutenção preventiva e corretiva).
- ✓ Responsável pela aquisição de pneus novos, contrato de reforma e conserto de pneus.

- **2009 – 2010 - BILAC THOR SERVIÇOS - Unidade de Carajás**

Área: Equipamentos Móveis

Função: Supervisor de Manutenção

Ações Realizadas:

- ✓ Responsável pelo cumprimento das normas de segurança na área de atuação, alinhadas com as políticas de segurança, saúde ocupacional, meio ambiente.
- ✓ Responsável por assegurar a disponibilidade dos equipamentos e instalações através do cumprimento das atividades programadas de manutenção.
- ✓ Realizar interface entre as áreas de PCM (planejamento e controle de manutenção), suprimentos e recursos humanos.
- ✓ Responsável em disseminar informações corporativas pela equipe tais como: movimentação de pessoas pelas áreas, conscientização do uso sustentável dos recursos disponíveis e acondicionamento de resíduos sólidos, fusões e aquisições, entre outras.
Responsável em auditar as informações cadastradas no sistema no que diz respeito ao rendimento de pneus reformados e consertados contendo informações de custo/h/mm – mm/h/trabalhada.
- ✓ Emissão de relatórios de desempenho dos pneus aplicados e sucateados aos clientes.
- ✓ Garantir a utilização adequada dos recursos disponíveis tais como: hidráulicos, vulcanização, solda, pneumática e lubrificação, e resíduos sólidos com fiscalização e implantação de praças de resíduos com identificação e padronização, senso dos 5s, monitoramento e triagem dos resíduos sólidos industriais segundo a classificação exigida por normas regulamentadoras.
- ✓ Formar tecnicamente a equipe através de treinamento, orientação e acompanhamento constantes, bem como desenvolver potenciais sucessores.

- **2006 – 2009 - OTRACO BRASIL GERENCIAMENTO DE PNEUS LTDA - Unidade de Carajás**

Área: Equipamentos Móveis

Função: Supervisor de Manutenção

Ações Realizadas:

- ✓ Responsável por conduzir na liderança, acompanhamento da cultura e comportamento, desenvolvendo dialogo comportamental entre os funcionários.
- ✓ Responsável pelo cumprimento das normas de segurança na área de atuação, alinhadas com as políticas de segurança, saúde ocupacional, meio ambiente.
- ✓ Responsável por assegurar a disponibilidade dos equipamentos e instalações através do cumprimento das atividades programadas de manutenção.
- ✓ Fazer interface com as áreas de planejamento e operação, PCM (planejamento e controle de manutenção), inspeção, suprimentos e recursos humanos.

- ✓ Responsável em disseminar informações corporativas pela equipe tais como: movimentação de pessoas pelas áreas, conscientização do uso sustentável dos recursos disponíveis e acondicionamento de resíduos sólidos, fusões e aquisições, entre outras.
- ✓ Responsável em auditar as informações cadastradas no sistema, rendimento de pneus reformados e consertados contendo informações de custo/h/mm – mm/h/trabalhada.
- ✓ Emissão de relatórios de desempenho dos pneus aplicados e sucateados aos clientes.
- ✓ Garantir a utilização adequada dos recursos disponíveis tais como: hidráulicos, vulcanização, solda, pneumática e lubrificação, e resíduos sólidos com fiscalização e implantação de praças de resíduos com identificação e padronização, senso dos 5s, monitoramento e triagem dos resíduos sólidos industriais segundo a classificação exigida por normas regulamentadoras.
- ✓ Formar tecnicamente a equipe através de treinamento, orientação e acompanhamento constantes, bem como desenvolver potenciais sucessores.

FORMAÇÃO COMPLEMENTAR

- Leitura e interpretação de Projetos – CAMARGO CORREIA
- Leitura e Interpretação de Projetos Mecânicos – SENAI
- Gerenciamento de Pneus – OTRACO
- Gerenciamento de Pneus em Frota e reforma de pneus – VIPAL
- Comissão Interna de Prevenção de Acidente CIPA – OTRACO/VALE
- Danos em Pneus OTR – OTRACO
- Critério de Retirada de Pneus em Equipamentos – OTRACO
- Avaliação de Convergência e Divergência em Suspensões de Caminhões CAT e Komatsu – OTRACO
- Boas Práticas Operacionais – OTRACO
- Ferramenta de Penetração no Solo (FPS) – SOTREC
- Termografia nível I ITC – FRIR
- Oficina para Líderes: Mudança Orientada por Comportamento. Valores e Princípios de Atuação em Saúde e Segurança. Cultura de Saúde e Segurança. Dialogo comportamental. Liderança. Excelência em Saúde e Segurança – VALE (Det Norsk Veritas – DNV – 16 horas)
- Análise de Falhas – ABRAMAN
- Metodologia para Gerenciamento e Análise de Falhas – IETEC
- CCQ Círculo de Controle de Qualidade – VALE
- Sistema Integrado de Manutenção SAP, módulo PM002 – Inspetor de Manutenção.
- Sistema Integrado de Manutenção SAP, módulo PM025 – Gestor Dados Mestre de Engenharia.
- Sistema Integrado de Manutenção SAP, módulo PM024 – Atividades de Manutenção
- Sistema X-Fracas Gerenciamento de análises de falhas.
- Educador pra Valer.
- Trainee VPS – Imersão VIII turma do Centro de Capacitação Usinas 3 e 4 – Tubarão ES.
- Pensamento Enxuto – Alta Concordância, Solução de Problemas, Trabalho Padronizado, Instrução de Trabalho, TWI, FMDS, A3, VPS Manutenção e Operação.

TRABALHOS DE MELHORIAS

- Convenção de CCQ (Círculo de Controle de Qualidade) – 1º Lugar na modalidade Saúde e Segurança (Unidade Onça Puma – PA) 2015.
- Convenção de CCQ (Círculo de Controle de Qualidade) – 1º Lugar na modalidade Saúde e Segurança (Unidade Onça Puma – PA) 2016.

TRABALHOS DE REDUÇÃO DE CUSTO

- Maximização da Vida Útil Pneus 29,5R25 em 15%
- Maximização da Vida Útil Pneus 12.00R24 em 15%

VISITA TÉCNICA

- Mina Serro Colorado – CHILE
- Complexo S11D – PA
- Complexo Salobo Metais – PA
- Complexo Tubarão – ES

SINTESE DE QUALIFICAÇÕES

Profissional experiente com mais de 15 anos atuando na mineração com manutenção e gestão de equipamentos móveis dos fabricantes CAT, Komatsu, Hitachi e Liebherr na mineração no seguimento de Níquel, Ferro no Brasil e Carvão em Moçambique/Africa.

Adquiro capacidade interpessoal, atitude positiva e colaborativa com as equipes, experiência como gestor de contratos, coordenador e supervisor com atuação na manutenção preventiva e corretiva de pneus, mecânica, elétrica, hidráulica e pneumática, sendo responsável por supervisionar as tarefas de caráter técnico sobre o projeto, produção, aperfeiçoamento e instalações de máquinas.

Vivência com trabalhos voltados para redução de custo operacionais e melhoria nos processos através dos conceitos do VPS – Pensamento Enxuto e Lean Manufacturing.

Tenho interesse em agregar meus conhecimentos alinhado com os valores e objetivos da empresa.