



Alexsandro Oliveira do Nascimento

Brasileiro, 44 anos, solteiro, 1 filho

Rua. Rua Silva Jardim – nº 130A

Cep: 25.186-42 – Vila São Luiz – Duque de Caxias – RJ - Brasil

Tel. 31 99601-2570 / 31 98291-7020 / Watssapp 77 98153-2026

CNH: Categoria – D / Vencimento: 21/12/2023

alex.onascimento@uol.com.br

Objetivo

Crescimento na área de engenharia Mecânica e Manutenção de Equipamentos em geral e Logística.

Perfil profissional

Atuo na área de Controle de Equipamentos/Manutenção e Encarregado de Transporte de veículos pesados e leves de várias marcas e modelos, elaboração e emissão de planos de manutenção para veículos pesados e máquinas, Medição de material rodante (esteiras / pneus), controle de combustíveis e lubrificantes, custo horário de equipamentos (depreciação), custo operacionais de equipamentos, conhecimento de filtros e óleos em geral (CAT / VOLVO / VOLKS / FORD / INTERNATIONAL), controle de manutenções preventivas e corretivas, conferência e análise de orçamentos e solicitação de peças para manutenção, envio de equiptos / veículos para mão de obra terceiros, contratação de equipamentos e veículos terceirizados, conhecimento e manuseio com pneus, mobilização e desmobilização. Muito comunicativo e de fácil aprendizado. Ótima habilidade no excel, Word, Internet e ambiente Windows.

Disponibilidade para viagens.

Formação

Escolaridade

Cursando Engenharia Mecânica, 2º semestre - (TRANCADO).

Ensino Médio (2º. Grau) completo.

Formação em técnico de contabilidade, Colégio Ypiranga (dezembro/1995) - concluída.

Cursos Complementares

Caterpillar – Medição de Material Rodante/Análise e Contaminação de óleos / controle de manutenções / operação de escavadeiras e tratores de esteiras;

Goodyear. Manuseamento, medições, conhecimento geral em rodagem e recapagem de pneus, estocagem, calibrações e aplicação corretas de serviços.

Senac: Gestão de liderança: processo de aplicação dos conhecimentos da liderança em equipes / como liderar equipes / trabalho em grupos / distribuição de tarefas ou serviços / como e quando aplicar feedback;

Mitsubishi / Land Rover: Curso em Off Road e conhecimento técnico de veículos 4x4, uso e aplicação de veículos 4x4 em terrenos acidentados e úmidos, manutenção em veículos 4x4.

Idiomas

Espanhol: leitura intermediária, escrita intermediária, conversação intermediária.

Experiência profissional:

TABOCAS PARTICIPAÇÕES EMPREENDIMENTOS SA - de Fevereiro/2019 à maio/2020.

(Empresa de grande porte - no segmento construção de linhas de transmissão).

Encarregado de Transportes em veículos leves/pesados e máquinas com liderança de motoristas e ajudantes de transportes, fazer todo o controle de custos de transporte, supervisionar e realizar a mecânica e manutenção de caminhões e veículos, fazer a gestão dos horários dos motoristas e controle das frotas, garantir o controle de custos, gerenciar a boa ordem da área, garantir que o planejado na roteirização seja executado pelos motoristas em sua totalidade.

SEPCO1 CONTRUÇÕES DO BRASIL LTDA – de Agosto/2017 à Dezembro/2018 – 1 ano e 4 meses. (Empresa de grande porte - no segmento construção de linhas de transmissão).

Encarregado de Transportes/Controlador de Manutenção em veículos leves/pesados e máquinas com liderança de motoristas e ajudantes de transportes, fazer todo o controle de custos de transporte, realizar a mecânica e manutenção de caminhão e veículos, fazer a gestão dos horários dos motoristas e controle dos veículos, garantir o controle de custos, gerenciar a boa ordem da área, garantir o melhor custo benefício operacional, garantir que o planejado na roteirização seja executado pelos motoristas em sua totalidade

CONSÓRCIO PORTO RIO (OAS X ODEBRECHT X CARIOCA ENG^a.) - de fevereiro/2013 à maio/2014 – 1 ano e 2 meses. (Empresas de grandes portes - multinacionais - no segmento construção civil)

Controlador de Manutenção e Equipamentos / Assis. Técnico em Manutenção.

Atuando na área de veículos e máquinas pesados e leves, planos de manutenção, Medição de material rodante (esteiras / pneus), controle de pneu, combustíveis e lubrificantes, custo horário de equipamentos (depreciação), custo operacionais de equipamentos, conhecimento de filtros em geral (CAT / VOLVO / MERCEDES / FORD / VOLKS), controle de manutenções preventivas e corretivas, conferência e análise de orçamentos e solicitação de compra de peças para manutenção, envio de equipamentos/veículos para mão de obra, alugueis de equipamentos terceirizados, conhecimento e manuseio com pneus, mobilização e desmobilização (check in list).

GDK SA - de março/2002 à outubro/2012 – 10 anos e oito meses

(Empresa de grande porte - multinacional (Brasil / Bolívia/ Angola) - no segmento construção de Gasodutos e Plataformas de Petróleo).

Enc. De Transportes / Controlador de Manutenção e Equipamentos / Assis. Técnico em Manutenção / Auxiliar ADM IV.

Atuando na área de transporte de veículos e máquinas pesados e leves, planos de manutenção, Medição de material rodante (esteiras / pneus), controle de pneu, combustíveis e lubrificantes, custo horário de equipamentos (depreciação), custo operacionais de equipamentos, conhecimento de filtros em geral (CAT / VOLVO / MERCEDES / FORD / VOLKS), controle de manutenções preventivas e corretivas, conferência e análise de orçamentos e solicitação de peças para manutenção, envio de equipamentos/veículos para mão de obra, alugueis de equipamentos terceirizados, conhecimento e manuseio com pneus, mobilização e desmobilização (check in list).

TOP ENGENHARIA LTDA - de março/1996 à fevereiro/2002 – 5 anos e 11 meses.

(Empresa de médio porte no segmento construção civil)

Controlador de Manutenção e Equipamentos.

Controlador de equipamentos - Controlando manutenções periódicas e preventivas, controlando medições de materiais rodantes e pneus, fechamento de medições de custos de obras, controle de combustível e Lubrificantes;

Histórico profissional

TOP ENGENHARIA - 6 anos na matriz como Controlador de Manutenção na unidade Central;
GDK SA - 3 meses em Recife, João Pessoa e Natal – Reabilitação do Nordeste (Controlador de Manutenção);
GDK SA - 1 ano e 4 meses em Villa Montes - Bolívia – Projeto Sábalo – (Controlador de Manutenção)
GDK SA- 3 anos em São Paulo – Projeto Campinas x Rio (Enc. de Transporte / Controlador de Manutenção);
GDK SA - 2 anos em São Paulo / Santos / São Bernardo do Campo / Campinas– Reabilitação Sudeste (Enc. de Transporte / Controlador de Manutenção);
GDK SA- 9 meses no RJ – Projeto Rio GNL (Assist. de Manutenção / Enc. De transporte, Enc. de Manutenção / Enc. de compras para manutenção);
GDK SA - 7 meses em Caçapava – Projeto GASTAU (Enc. de Transportes / Assist. de Manutenção/ Enc. de Manutenção / Enc. de compras para manutenção);
GDK SA - 8 meses em Juiz de Fora – Projeto GASBEL (Enc. de Transportes /Assist. de Manutenção /Enc. de Manutenção / Enc. de compras para manutenção)
GDK SA - 1 ano no RJ – Projeto GLP submarino (Enc. de Transportes /Assist. de Manutenção Enc. de Manutenção / Enc. de compras para manutenção);
GDK SA - 1 ano e 4 meses no ES-MG – Projeto Minero duto Samarco CONSÓRCIO GDK & SINOPEC (Transportes pesados e leves / Assist. de Manutenção / Compras e orçamentos para manutenção);
ODEBRECHT / OAS / CARIOCA ENG^a 1 ano no RJ – Projeto PORTO MARAVILHA: CONSÓRCIO PORTO RIO - (Controlador de Manutenção);
SEPCO1 CONTRUÇÕES DO BRASIL LTDA - 1 ano e 4 meses no MT – Linha de Transmissão - (Controlador de Manutenção /Encarregado de Transportes pesados e leves / Assist. de Manutenção / Compras e orçamentos para manutenção);
TABOCAS PARTICIPAÇÕES EMPREENDIMENTOS SA - 1 ano e 3 meses na BA / MG – Linha de Transmissão - (Controlador de Manutenção /Encarregado de Transportes pesados).

Último salário e benefícios

Último salário: R\$ 2.395,15.

Benefícios: vale refeição, alojamento, transporte

Referências

José Roberto – 98-98256-3623 – Coord. ADM
Valdelício – 86 – 99904-9733 – Supervisor de Montagem
Leone – 38 – 99938-9616 – Supervisor de Logística
Juarez – 38 – 99818-0877 – Supervisor – Lançamento
Elias – 28 – 999945-8506 – Eng. Mecânico
Adriano – 79 – 99901-4129 – Enc. De Transporte.
Raimundo Muniz – 71 -99642-6770 – supervisor de Manutenção