

Gabarito

1) M, v_0, H aceleração constante.

a) aceleração = $a_m = ?$

$$MUV \Rightarrow y = y_0 + v_0 y t + \frac{1}{2} a_m t^2$$

$$\text{Eq. de Torricelli } V^2 = v_0^2 + 2a_m y$$

Como o elevador para $\Rightarrow V = 0$. $\therefore a_m < 0$
pois o elevador diminui sua velocidade

$$0 = v_0^2 - 2a_m H \quad \text{pois que } \Delta y = H.$$

$$\Rightarrow a_m = \frac{v_0^2}{2H}$$

b)



Forças atuando na mulher: $\vec{P}^>$ = peso e $\vec{N}^>$ = normal da balança.

A balança registra a força que a mulher faz nela. Da 3ª Lei de Newton essa força é igual a \vec{N} ?

(2)

A altura da balança é então o módulo de $\vec{N} = |\vec{N}| = N$.

Aplicando a 2ª Lei de Newton na mullher: $\vec{F}_R = m\vec{a}$, temos

$$\vec{F} = \vec{P} - \vec{N} = m\vec{a} \quad \vec{P} = m\vec{g}$$

Em módulo $mg - N = ma$

Portanto $a = a_m = \frac{v_0^2}{2H}$ do item a)

$$\Rightarrow N = mg + m a_m = m \left(g + \frac{v_0^2}{2H} \right)$$

2) massa m , $v_0 = 12 \text{ m/s}$ $R = 5 \text{ m}$

a) $\vec{N}_A = ?$ No ponto A a normal aponta para o centro do círculo. Como o trajetório é circular, a resultante deve apontar para o centro do círculo. Logo a normal está na direção da resultante.

A lei de Newton é $\vec{F} = m\vec{a}$

Para o carrinho no ponto A, temos

$$\vec{N}_A - m\vec{g} = m\vec{a}$$

Para uma trajetória circular $a = a_c = \frac{v^2}{R}$

Lago, em módulo: $N - mg = m \frac{v^2}{R}$

$$\Rightarrow N_A = m \left(g + \frac{v^2}{R} \right)$$

b) O raciocínio é idêntico. Mas agora a normal \vec{N}_B e o peso apontam para o centro do círculo. A lei de Newton nos dá: $\vec{N}_B + \vec{mg} = m \frac{v^2}{R}$

$$\text{Em módulo} \Rightarrow N_B = m \left(\frac{v^2}{R} - g \right)$$

c) No ponto B a força peso está na direção do resultante, logo a normal \vec{N}_B não é necessária para o carrinho fazer o círculo.

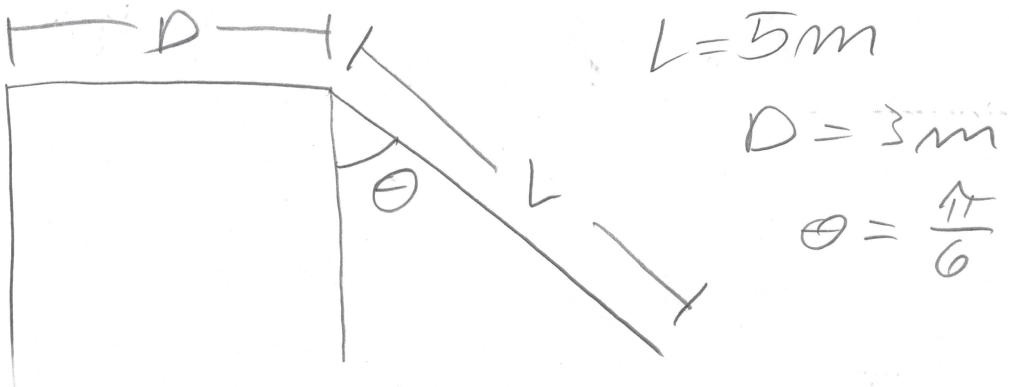
(4)

A velocidade mínima será então quando $N_B = 0$. Logo

$$N_B = m \left(\frac{v_m^2}{R} - g \right) = 0 \Rightarrow v_m = \sqrt{Rg}$$

d) Sim.

3)



$$L = 5\text{m}$$

$$D = 3\text{m}$$

$$\theta = \frac{\pi}{6}$$

a) $T = \text{período} = ?$

Para um movimento circular $w = \frac{2\pi}{T}$,

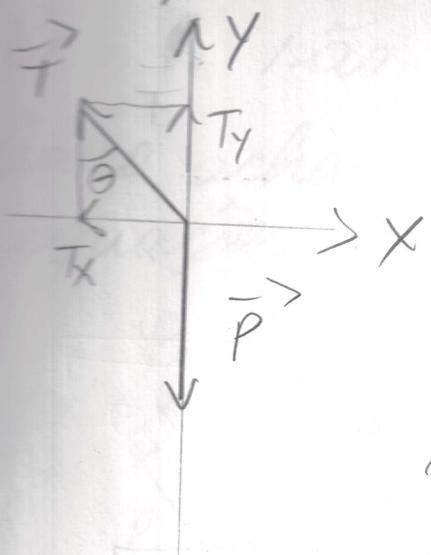
$$v = wR, \quad a_c = \frac{v^2}{R}$$

Aplicando a Lei de Newton aplicado ao assento nos dá: $\vec{F} = m\vec{a}$

A trajetória circular é no plano perpendicular ao suporte do balanço.

(5)

Diagrama do corpo livre do assento



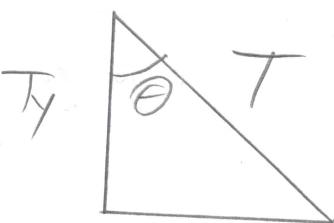
A força resultante é

$$\vec{T}_x = -\hat{i} T_x$$

A lei de Newton em y nos dá $T_y - P = 0$

$$\Rightarrow T_y = P = mg$$

As componentes de T são



$$T_x = T \sin \theta$$

$$T_y = T \cos \theta$$

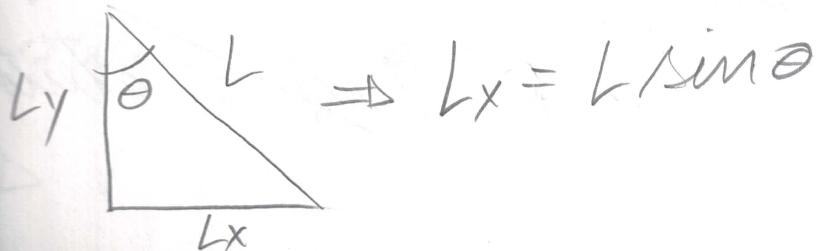
$$\Rightarrow T_y = T \cos \theta = mg \Rightarrow T = \frac{mg}{\cos \theta}$$

$$\text{Em } x \text{ temos } T_x = m \frac{v^2}{R} = T \sin \theta$$

$$\Rightarrow m \frac{v^2}{R} = \frac{mg}{\cos \theta} \sin \theta = mg \tan \theta$$

$$\Rightarrow v = \sqrt{R g \tan \theta}$$

Da geometria temos que $R = D + L_x$



$$\Rightarrow v = \sqrt{(D + L \sin \theta) g \tan \theta}$$

Voltando para o período

$$T = \frac{2\pi}{\omega} = 2\pi \frac{R}{v} = \frac{2\pi R}{\sqrt{R g \tan \theta}}$$

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{R}{g \tan \theta}} = 2\pi \sqrt{\frac{D + L \sin \theta}{g \tan \theta}}$$

b) Não, considerando que apenas a massa muda de um passageiro para outro.

4)

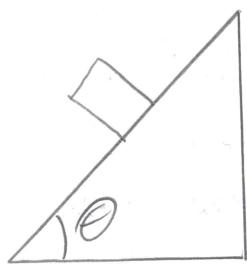
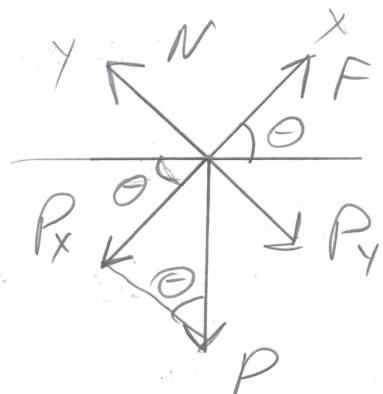


Diagrama de corpo livre



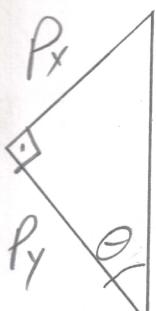
Se o corpo está em repouso, da Lei de Newton, a resultante é zero.

Em x: $F = P_x$ onde $F = \text{força de atrito}$

Em y $N = P_x$ N = normal do plano ⑦

P_x, P_y são as projeções de \vec{P} ?

Quero achar se que torna essas equações válidas



$$P \Rightarrow P_y = P \cos \theta \quad P_x = P \sin \theta$$

Sá a força de atrito?

$$F = \mu N = \mu P_x = \mu P \cos \theta$$

$$\text{Mas } F = P_x = P \sin \theta$$

$$\Rightarrow P \sin \theta = \mu P \cos \theta \Rightarrow \boxed{\mu = \tan \theta}$$

5) Bônus: $H = 36 \text{ km}$ $V_m = 1357,6 \text{ km/h}$

a) Considerando um queda livre com uma distância $H = 36 \text{ km}$, o aceleração é?

$$\text{Eq. de Torricelli} \quad V^2 = V_0^2 + 2a \Delta h$$

$$\Delta h = H \quad \text{saindo do repouso} \Rightarrow V_0 = 0$$

queda livre $\Rightarrow a = g$

$$\Rightarrow V = \sqrt{2gH} = \sqrt{2 \cdot 9,8 \cdot 36 \cdot 10^3}$$

(8)

$$V = 840 \text{ m/s}$$

b) $F_i = -kv$ $v(t) = V_f \left(1 - e^{-\frac{k}{m}t}\right)$ ①

$$V_f = \frac{mg}{k}$$

A Lei de Newton é $\vec{F} = m\vec{a}$?

Além do peso, a força F_i também atua, o contrário ao peso. Logo

$$\vec{F} = \vec{P} - \vec{F}_i = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

Em módulo

$$mg - kv = m \frac{dv}{dt} \quad ②$$

Vou mostrar que a solução ① satisfaz a eq. diferencial ②.

Dividindo ② por k temos

$$\cancel{V_f - v} = \frac{m}{k} \frac{dv}{dt} \quad ③$$

Desloco direito de ③ e'

$$\frac{m}{k} \frac{dv}{dt} = \frac{m}{k} \frac{d}{dt} \left[V_f \left(1 - e^{-\frac{k}{m}t}\right) \right]$$

$$= \frac{m}{k} v_T \frac{d}{dt} \left(1 - e^{-\frac{k}{m} t} \right) = - \frac{m}{k} v_T \frac{d}{dt} \left(e^{-\frac{k}{m} t} \right) \quad (3)$$

$$= - \frac{m}{k} v_T \left(-\frac{k}{m} \right) e^{-\frac{k}{m} t} = v_T e^{-\frac{k}{m} t} \quad (4)$$

Agora o lado esquerdo de (3)

$$V_T - V = v_T - v_T \left(1 - e^{-\frac{k}{m} t} \right) = v_T - v_T + v_T e^{-\frac{k}{m} t} \\ = v_T e^{-\frac{k}{m} t} \quad (5)$$

Vemos que (4) = (5), logo (1) satisfaz
(2), como suspeito.

c)
$$\boxed{mg - kv^2 = m \frac{dv}{dt}}$$