



Quadro Tarifário do NBJ

05 de Dezembro de 2023

An aerial photograph of an airport, featuring a prominent control tower in the center and a long terminal building in the background. The foreground shows landscaped grounds with palm trees and winding roads. The entire image is covered with a semi-transparent blue filter. The word "INTRODUÇÃO" is written in large, bold, yellow capital letters across the middle of the image.

INTRODUÇÃO

Introdução

Visando iniciar a geração de receita do Aeroporto Internacional Dr. António Agostinho Neto (código IATA: NBJ) foi definido o Quadro Tarifário do NBJ a seguir, baseado nas informações e critérios abaixo:

Para a aplicabilidade das tarifas, foram consideradas:

- Para as tarifas **reguladas**, foram utilizadas as regras estipuladas no Regulamento de Tarifas Aeroportuárias (RTA), de 24 de julho de 2015.
- Para as tarifas **não-reguladas**, o ATO estabeleceu critérios próprios, levando em conta o princípio de maximização da receita do aeroporto, mas sem deixar de considerar a modicidade dos valores.

Com base nas regras do RTA, o quadro apresentado terá o seguinte **agrupamento de tarifas**:

- Operacional
- Carga
- Passageiros
- Comercial
- Outros

Para efeitos de definição de tarifas, os aeroportos são classificados por categoria, sendo o AIAAN considerado **Categoria 1**.

As tarifas apresentadas estão fixadas em **dólares americanos (USD)**.



An aerial photograph of an airport, featuring a prominent control tower in the center and a large terminal building in the background. The foreground shows landscaped grounds with palm trees and winding roads. The word "TARIFAS" is overlaid in large, bold, yellow capital letters across the middle of the image.

TARIFAS



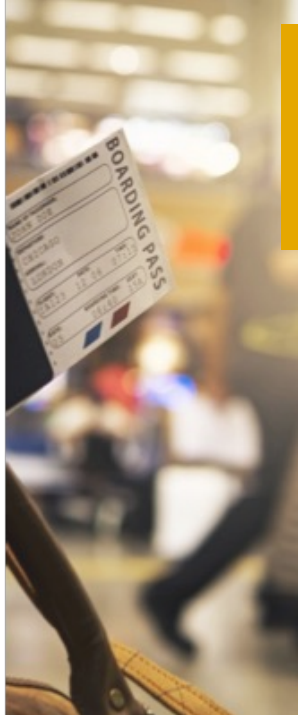
As tarifas definidas no RTA e as tarifas não reguladas estão aqui apresentadas sinteticamente:

OPERACIONAIS		
Tarifa	Cálculo	Preço (USD)
Aterragem e descolagem (Operações Internacionais)	Até 10 toneladas	7,21
	De 10 a 25 toneladas	6,62
	De 25 a 75 toneladas	7,53
	De 75 a 150 toneladas	8,26
	Mais de 150 toneladas	8,10
Aterragem e descolagem (Operações Domésticas)	Até 10 toneladas	4,53
	De 10 a 25 toneladas	4,05
	De 25 a 75 toneladas	4,48
	De 75 a 150 toneladas	5,07
	Mais de 150 toneladas	5,39
Abertura do aeródromo	Por hora de abertura extraordinária	N/A
	Por tipo de abertura	N/A
Sinalização luminosa	Por aterragem ou descolagem após ou antes do por do sol	87,30
Estacionamento da aeronave	Por tonelada, por hora	0,25
Mangas	Por utilização de até 1 hora	150,00
	Acréscimo por hora	74,00

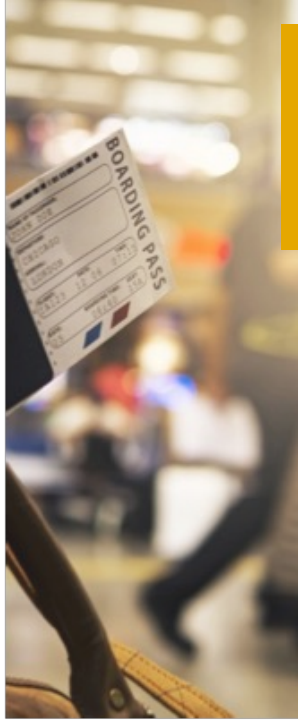
PASSAGEIROS		
Tarifa	Cálculo	Preço (USD)
Embarque	Internacional	28,21
	Doméstico	10,00
Assistência ao passageiro	Por balcão de check-in internacional	17,00
	Por balcão de check-in doméstico	9,00
Assistência a bagagem	Por passageiro embarcado	0,16



CARGA		
Tarifa	Cálculo	Preço (USD)
Carga	Por quilo - Sujeita a despacho aduaneiro	0,08
	Por quilo - Não sujeita a despacho aduanerio	0,07
Assistência a carga e correio	Por quilo (100kgs)	0,16
Manuseio		
Carga geral	Por quilo	0,03
Carga valiosa		0,07
Carga especial		0,07
Carga refrigerada		0,05
Carga viva		0,04
Carga em Trânsito		0,08
Armazenagem		
Carga geral	Por quilo, por dia	0,03
Carga valiosa		0,07
Carga especial		0,07
Carga refrigerada		0,05
Carga viva		0,04



COMERCIAIS		
Tarifa	Cálculo	Preço
Ocupação	Por m ² - Ocupação de terrenos sem edificações	0,67
	Por m ² - Ocupação de terrenos com edificações e instalações	0,53
	Por m ² - Aerogares - Gabinetes	57,50
	Por m ² - Aerogares - Espaços abertos	80,23
	Por m ² - Hangares - Gabinetes	17,38
	Por m ² - Hangares - Espaços abertos	9,36
	Por m ² - Terminais de Carga - Gabinetes	17,38
	Por m ² - Terminais de Carga - Espaços abertos	9,36
	Por m ² - Terminais de Carga - Uso das prateleiras	12,16
	Por m ² - Geral de Ocupação - Gabinetes	7,62
	Por m ² - Geral de Ocupação - Espaços abertos	4,10
Consumo	De acordo com as tabelas praticadas pelos prestadores de serviços, acrescido de uma sobre-tarifa de 15%	Sobre tarifa de consumo
Ar condicionado	20% do valor do tarifa de ocupação	Sobre tarifa de ocupação
Publicidade	Unidade métrica x mês	69,00
Estacionamento Camiões		
Dentro do TCA	Até 30 min	0,79
	Até 1h	1,00
	Após a cada 30 min	0,79
Fora do TCA	Até 30 min	0,59
	Até 1h	0,88
	Após a cada 30 min	0,59
Estacionamento de Veículos	Até 30 min	0,59
	Até 1h	0,88
	Após a cada 30 min	0,59



OUTROS		
Tarifa	Cálculo	Preço
Assistência administrativa	Por lugar oferecido na aeronave	0,02
Assistência de operação em pista	Por lugar oferecido na aeronave	0,12
Assistência de limpeza e serviço do avião	Por lugar oferecido na aeronave	0,03
Assistência de manutenção em linha	Por lugar oferecido na aeronave	0,03
Assistência de gestão aérea e dos tripulantes	Por lugar oferecido na aeronave	0,03
Assistência de transporte em terra	Por lugar oferecido na aeronave	0,07
Aprovisionamento (catering) de aeronaves	Por refeição	0,40
Assistência a combustível e óleo	Por hectolitro	0,51
Passes	Passes de viaturas - empresa aérea doméstico	1.656,00
	Passes de viaturas - empresa aérea internacional	2.070,00
	Passes de viaturas - prestadores de serviços	5.796,00
	Passes de pessoas - empresa aérea doméstica	80,50
	Passes de pessoas - empresa aérea internacional	115,00
	Passes de pessoas - prestadores de serviço	575,00

Informações

Há tarifas no RTA que não foram contempladas neste quadro, devido ao grau de granularidade/materialidade dos valores na participação da receita total do aeroporto e/ou necessidade de levantamento de dados futuros para os cálculos:

- **Tarifa de equipamentos:** É devida pela utilização de quaisquer equipamentos do aeroporto (exemplos: empilhadeiras no Terminal de Cargas (TCA), equipamentos de *ground handling* nas placas, *ground power unit* (GPU) e *pre-conditioning air* (PCA) nas mangas) . É definida por unidade e por tempo de uso. A projecção depende de levantamento de dados. Estima-se que este bloco represente ~ 2,1% da receita total esperada.
- **Tarifa de prestação de serviço:** É devida pelos serviços prestados pelo pessoal do ATO no Terminal de Carga para os agentes de carga, caso eles solicitem este recurso. É definida por hora de trabalho e pelo custo da equipa. A projecção depende de levantamento futuro de dados de procura. Estima-se que este bloco represente ~ 0,1% da receita total esperada.

