

**Vlagers**

**Perda Ocupação**  
4.18M

Item	Valor
Custo Frete	5.99M

**Taxa de ocupação**

30.1%

**Toneladas**

11.66k

**Custo Médio Frete**

R\$ 2.396

**Evolução Frete**

Peso médio Kg

4.66k

**Evolução Peso Tons**

Perda Ocupação R\$

4.18M

**Evolução Ocupação %**

### Custo médio por frete

Veículo	Custo médio (R\$)
Carreta Eixo Estendido	3.004
Carreta Simples	2.827
Truck	2.380
Toco	1.983

**Custo médio por Kg**

Veículo	Custo médio por Kg
VUC (Veículo Urbano de 1200cc)	R\$ 0,66
Toco	R\$ 0,55
Carreta Eixo Estendido	R\$ 0,54
Carreta Simples	R\$ 0,47

**Custo médio por Km**

Veículo	Custo médio por Km
Carro 1	R\$ 3,88
Carro 2	R\$ 3,65
Carro 3	R\$ 3,11
Carro 4	R\$ 2,67
Carro 5	R\$ 2,32

### Contagem viagens

Categoria	Contagem
1	534
2	521
3	497
4	484
5	464

### Perda R\$ Ocupação

### Taxa de Ocupação

Tipo de Imóvel	Taxa de Ocupação (%)
Apartamento	89.2%
Casa	60.3%
Casa com terreno	38.9%
Casa com terreno e piscina	23.8%
Casa com terreno e piscina e piscina	19.2%

Frete comparativo M-1:M0	
	R\$ 500,980
	R\$ 500,980
	R\$ 555,820
	R\$ 555,820
	R\$ 475,970
	R\$ 475,970
	R\$ 457,780
	R\$ 457,280
	R\$ 452,118
	R\$ 462,118
	R\$ 467,446
	R\$ 467,446
	R\$ 522,228
	R\$ 522,228
	R\$ 457,417
	R\$ 457,417
	R\$ 524,901
	R\$ 524,901
	R\$ 522,897
	R\$ 522,897
	R\$ 529,626
	R\$ 529,626

**Variação Frete Mês**

Mês	Variação (%)
Jan 2023	1.2%
Fev 2023	11.7%
Mar 2023	14.8%
Abr 2023	-0.4%
Mai 2023	1.3%
Jun 2023	-3.2%
Jul 2023	-2.3%
Ago 2023	10.9%
Sep 2023	-3.9%
Out 2023	-3.9%
Nov 2023	-3.9%
Dez 2023	-3.9%

## Resumo Logística

**\*\*Resumo Executivo: Performance Logística CBSI\*\***

Esta análise resume a performance logística da CBSI, com base nos dados fornecidos. A análise considera o custo médio por viagem, o custo por quilômetro e o tipo de veículo e ativo transportado.

**\*\*1. Performance por Tipo de Veículo:\*\***

**\*\*Veículo Mais Caro:\*\*** Carretas Eixo Estendido apresentam o maior custo médio por viagem (R\$ 3003,97).

**\*\*Melhor Custo-Benefício (Custo por km):\*\*** VUC (Veículo Urbano de Carga) demonstra o menor custo por quilômetro (R\$ 2,32), indicando o melhor custo-benefício em termos de eficiência de transporte. Embora os Trucks apresentem um custo médio mais baixo que as Carretas, a diferença no custo por km é menos significativa comparada ao VUC.

**\*\*2. Performance por Tipo de Ativo Transportado:\*\***

**\*\*Ativo Mais Caro:\*\*** Componentes de Guindaste apresentam o maior custo médio por viagem (R\$ 2758,77), indicando que este tipo de ativo exige maior investimento logístico. A diferença em relação ao segundo mais caro (Perfuratriz) é relativamente pequena, sugerindo que a análise do custo por unidade de ativo, e não apenas o custo médio de viagem, seria relevante para uma análise completa.

**\*\*3. Recomendações para Otimização de Custos:\*\***

Com base na análise, recomenda-se as seguintes ações para otimizar os custos de frete:

**\*\*Priorizar o uso de VUCs:\*\*** Sempre que viável, priorizar o uso de VUCs para transporte, devido ao seu menor custo por quilômetro. Avaliar cuidadosamente se as restrições de capacidade de carga e tipo de ativo transportado permitem sua utilização.