



SIMPAR S.A.

Companhia Aberta de Capital Autorizado

CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20

NIRE 35.300.323.416

FATO RELEVANTE

Rejeição da Proposta de Combinação de Negócios entre JSL e Tegma

A **SIMPAR S.A.** ("SIMPAR"), sociedade anônima de capital aberto, em cumprimento com o disposto na Instrução da Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") nº 358/2002 e no artigo 157, § 4º, da Lei nº 6.404/1976, em continuidade ao Fato Relevante divulgado em 01 de julho de 2021, informa aos seus acionistas e ao mercado em geral que sua subsidiária **JSL S.A.** ("JSL" ou "Companhia") tomou conhecimento, por meio de Fato Relevante divulgado pela Tegma Gestão Logística S.A. ("Tegma") em 16 de julho de 2021, que seu Conselho de Administração deliberou pela rejeição da proposta de combinação dos negócios entre a JSL e Tegma ("Operação").

Em virtude do caráter definitivo da proposta, a JSL reforça que seguirá executando seu planejamento estratégico independente da Operação, seja de maneira orgânica ou através de aquisições, atuando como líder e consolidadora do setor de logística rodoviária no Brasil.

Durante o período de 15 dias em que sua proposta esteve válida, a JSL não foi convidada a se reunir com a Tegma e seus assessores para apresentar, em detalhes, o racional, os méritos da Operação e potenciais sinergias, que beneficiariam de maneira equânime seus respectivos acionistas, clientes, colaboradores, motoristas de caminhão (próprios, terceiros e agregados) e o setor logístico brasileiro. Além disso, não houve oportunidade para demonstrar o preço justo das ações da JSL que seriam dadas como parte relevante do pagamento, as quais acreditamos não refletirem em seu preço atual os fundamentos existentes para criação de valor sustentável no longo prazo, assim como o valor das cinco aquisições já executadas desde seu IPO, que adicionaram R\$ 1,7 bilhão à Receita Bruta¹ e R\$ 267 milhões ao EBITDA¹ da Companhia, correspondendo aos crescimentos de 50% e 66%, respectivamente.

Embora o benefício mútuo adicional vislumbrado pela Companhia não tenha se concretizado, ressaltamos que o setor de logística no Brasil oferece inúmeras oportunidades, dada a sua grande fragmentação e potencial de consolidação. A JSL continuará executando sua agenda de aquisições, parte delas já em processo de negociação, respeitando a disciplina no emprego de seu capital, com foco na melhoria dos retornos, prezando pela diligência em relação à geração de valor a todos os seus acionistas.

São Paulo, 19 de julho de 2021

Denys Marc Ferrez

Vice Presidente Executivo de Finanças Corporativas e
Diretor de Relações com Investidores

¹ Cálculo baseado em números anualizados do 1T21, sendo TPC, Rodomeu e Marvel reportados pelas empresas e não auditados



SIMPAR S.A.

Publicly-Held Company

CNPJ/ME nº 07.415.333/0001-20

Company Registry (NIRE) 35.300.323.416

MATERIAL FACT

Rejection of the Business Combination Proposal between JSL and Tegma

SIMPAR S.A. ("SIMPAR"), a publicly-held company, in compliance with the provisions in the Instruction issued by the Brazilian Securities and Exchange Commission ("CVM") No. 358/2002 and in Section 157, paragraph 4, of Law No. 6,404/1976, and following the Material Fact released by SIMPAR on July 1, 2021, informs the market in general and its shareholders that its subsidiary **JSL S.A.** ("JSL" or "Company") has learned, through a Material Fact released by Tegma Gestão Logística S.A. ("Tegma") on July 16, 2021, that Tegma's Board of Directors has decided to reject the proposed business combination between JSL and Tegma ("Transaction").

Due to the definitive nature of the proposal, JSL reinforces that it will continue to execute its strategic planning regardless of the Transaction, either organically or through acquisitions, acting as a leader and consolidator of the road logistics sector in Brazil.

In the 15 days while the proposal was valid, JSL was not invited to meet with Tegma and its advisors to present, in detail, the rationale and merits of the Transaction, and potential synergies which would equitably benefit each Company's respective shareholders, customers, employees, truck drivers (own and third parties) and the Brazilian logistics industry. In addition, there was no opportunity to demonstrate the fair price of the JSL shares that would be given as a relevant part of the payment. We believe the current share price does not reflect the existing fundamentals for long-term sustainable value creation, as well as the value of the five acquisitions already executed since its IPO, which added R\$ 1.6 billion to the Company's Gross Revenue² and R\$ 267 million to its EBITDA, corresponding to 50% and 66% growth, respectively.

Although the additional mutual benefit envisioned by the Company has not materialized, we emphasize that the logistics sector in Brazil offers countless opportunities, given its significant fragmentation and potential for consolidation. JSL will continue to execute its acquisition agenda, part of which is already under negotiation, respecting our discipline in the use of capital. Our focus is to improve returns, considering the value generation for all our shareholders.

São Paulo, July 19, 2021

Denys Marc Ferrez

Executive Vice-President of Corporate Finance
and Investor Relations Officer