

# Ministério da Educação UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ Campus Cornélio Procópio





AULA 5

# ECDH – NORTON & SHIGLEY

Professor: Me. Paulo Sergio Olivio Filho

# CONTEÚDO DA AULA

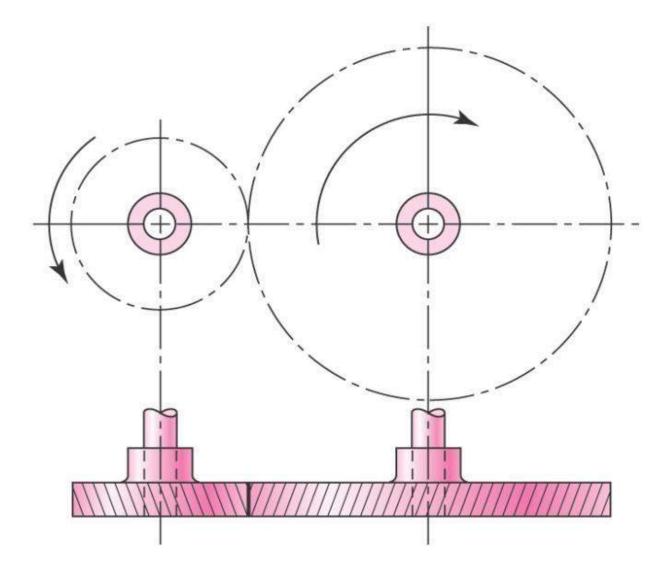


#### DIMENSIONAMENTO BÁSICO DE ENGRENAGENS

- ECDH Engrenagens Cilíndricas de Dentes Helicoidais.
- 2. Calculo de cargas aplicadas ao dente
- 3. Calculo do número mínimo do dente

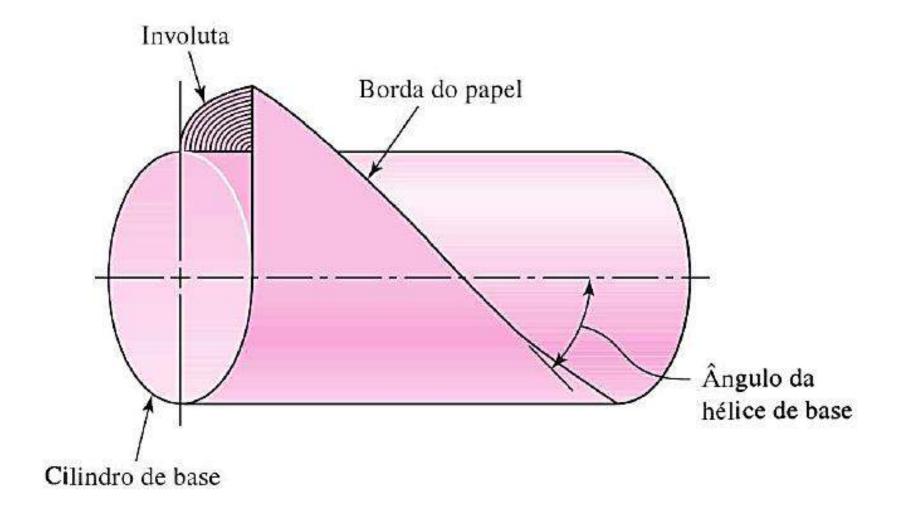


- Semelhante a engrenagens retas, mas com dentes formando um ângulo de hélice em relação à linha central da engrenagem
- Adiciona um componente de força axial ao eixo e rolamentos
- Transição de força mais suave entre os dentes correspondentes devido ao engate e desengate gradual





A forma do dente é uma helicoidal involuta

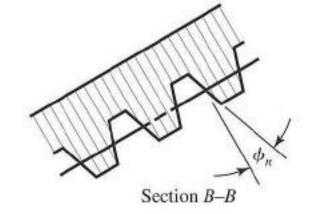


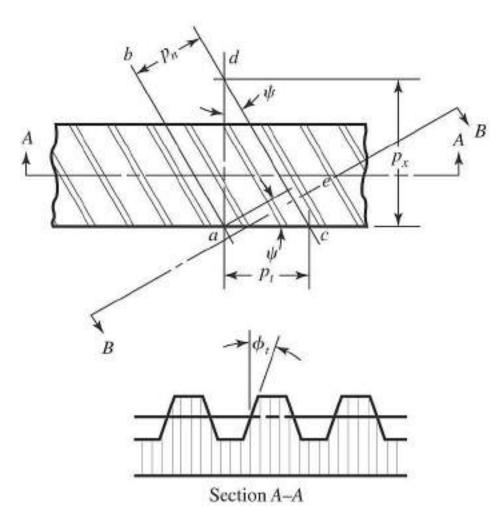
- Passo circular transversal pt está no plano de rotação
- Passo circular normal pn está no plano perpendicular ao dente

$$p_n = p_t \cos \psi$$

$$P_n = \frac{P_t}{\cos \psi}$$

$$p_n P_n = \pi$$



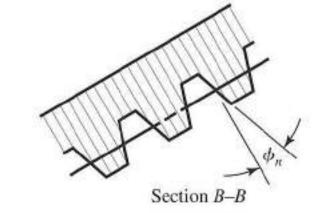


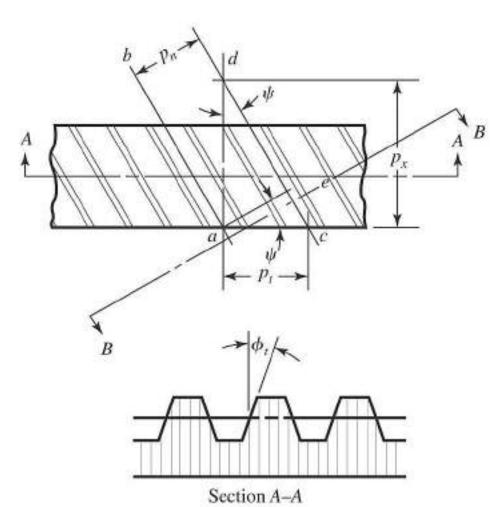
 O passo axial px está ao longo da direção do eixo arvore

$$p_x = \frac{p_t}{\tan \psi}$$

 A relação entre ângulos de contato do dente fica como:

$$\cos \psi = \frac{\tan \phi_n}{\tan \phi_t}$$



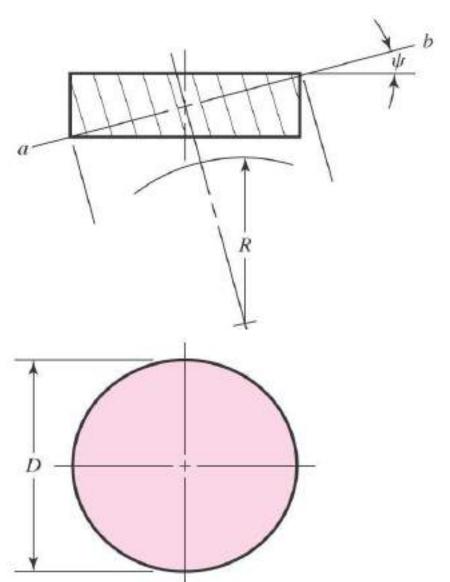




- Visualizando ao longo dos dentes, o raio de passo aparente é maior do que quando visto ao longo do eixo.
- Quanto maior o R virtual, maior o número virtual de dentes N'

$$N' = \frac{N}{\cos^3 \psi}$$

 O que permite menos dentes em engrenagens helicoidais sem rebaixamento





Quantidade*	Fórmula	Quantidade*	fórmula
Adendo	$\frac{1,00}{P_n}$ [1,0 $m_n$ ]	Engrenagens externas:	
Dedendo	$\frac{1,25}{P_n}$ [1,25 $m_n$ ]	Distância padrão entre centro	$\int_{0}^{\infty} \frac{D+d}{2}$
Diâmetro primitivo do pinhão	$\frac{N_P}{P_n \cos \psi} \left[ \frac{N_P m_n}{\cos \psi} \right]$	Diâmetro externo da coroa	D + 2a
Diâmetro primitivo da coroa	$\frac{N_G}{P_n \cos \psi} \left[ \frac{N_{G} m_n}{\cos \psi} \right]$	Diâmetro externo do pinhão	d + 2a
Espessura de dente no arco normal	$\frac{\pi}{P_n} - \frac{B_n}{2} \left[ \pi m_n - \frac{B_n}{2} \right]$	Diâmetro de raiz da coroa	D – 2b
Diâmetro da base da coroa	$d\cos\phi_t$	Diâmetro de raiz do pinhão	d – 2b
		Engrenagens internas:	<u> </u>
Diâmetro da base do pinhão	$D\cos\phi_t$	Distância entre centros	$\frac{D-d}{2}$
Ângulo da hélice de base	$tan^{-1}$ ( $tan \psi cos \phi_t$ )	Diâmetro interno	D – 2a
(2)		Diâmetro de raiz	D + 2b

<sup>\*</sup>Todas as dimensões estão em polegadas e os ângulos, em graus.

Correspondente fórmula para unidades SI entre colchetes.

 $<sup>^{\</sup>dagger}\mathcal{B}_{n}$  é a folga normal.

# INTERFERÊNCIA EM ECDH



- Número mínimo de dentes para pinhão e coroa, com relação de transmissão igual a 1, sem que ocorra interferência:
  - k = 1 para dentes de Altura completa. k = 0.8 para dentes diminuídos

$$N_P = \frac{2k \cos \psi}{3 \sin^2 \phi_t} \left( 1 + \sqrt{1 + 3 \sin^2 \phi} \right)$$

- Número mínimo de dentes para pinhão engrenado com coroa com relação de transmissão
  - $m_G = N_G/N_P$ , sem que ocorra interferência:

$$N_P = \frac{2k\cos\psi}{(1+2m_G)\sin^2\phi_t} \left( m_G + \sqrt{m_G^2 + (1+2m_G)\sin^2\phi} \right)$$

# INTERFERÊNCIA EM ECDH



Maior coroa engrenada a um pinhão, livre de interferência:

$$N_G = \frac{N_P^2 \sin^2 \phi_t - 4k^2 \cos^2 \psi}{4k \cos \psi - 2N_P \sin^2 \phi_t}$$

Menor pinhão engrenado a uma cremalheira, livre de interferência:

$$N_P = \frac{2k \cos \psi}{\sin^2 \phi_t}$$



Um par de engrenagem helicoidal possui um ângulo de pressão normal de 20°, um ângulo de hélice de 25° e um modulo transversal de 5,0 mm tendo 18 dentes. Encontre.

- a) O diâmetro primitivo
- b) O passo axial, normal e transversal
- c) O passo diametral normal
- d) O ângulo de pressão transversal
- e) O ângulo de pressão transversal para  $\psi = 30^{\circ}$
- f) O menor numero de dentes do pinhão para uma relação 1:1
- g) A maior coroa engrenada ao pinhão
- h) O menor pinhão engrenado a uma cremalheira

Diâmetro primitivo

$$d = Nm_t = 18(5) = 90 \text{ mm}$$

Passo transversal

$$p_t = \pi m_t = \pi(5) = 15,71 \text{ mm}$$

Passo normal

$$p_n = p_t \cos \psi = 15,71 \cos 25^\circ = 14,24 \text{ mm}$$



Passo axial

$$p_x = \frac{p_t}{\tan \psi} = \frac{15,71}{\tan 45^\circ} = 15,71 \text{ mm}$$

Passo diametral normal

$$P_n = m_t \cos \psi = 5 \cos 45^\circ = 3,54 \text{ mm}$$

• Ângulo de pressão transversal

$$\phi_t = \tan^{-1}\left(\frac{\tan\phi_n}{\cos\psi}\right) = \tan^{-1}\left(\frac{\tan 20^\circ}{\cos 25^\circ}\right) = 21,88^\circ$$

Ângulo de pressão transversal para φ = 20° e ψ = 30°

$$\phi_t = \tan^{-1}\left(\frac{\tan 20}{\cos 30}\right) = 22,80^\circ$$



Número mínimo de dentes do pinhão para uma relação 1:1

$$N_P = \frac{2k\cos\psi}{3\sin^2\phi_t} \left(1 + \sqrt{1 + 3\sin^2\phi_t}\right)$$

$$N_P = \frac{2(1)\cos 30}{3\sin^2 22.80} \left(1 + \sqrt{1 + 3\sin^2 22.80^\circ}\right) = 8.48 = 9 \text{ dentes}$$

Maior coroa engrenada a um pinhão, livre de interferência

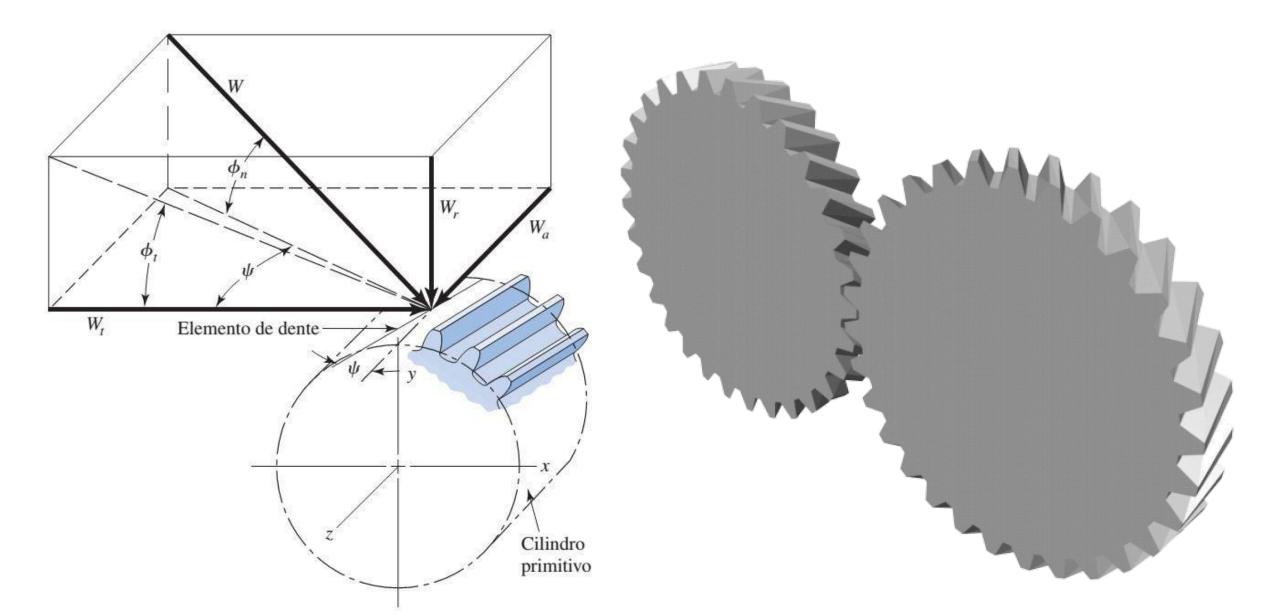
$$N_G = \frac{N_P^2 \sec^2 \phi_t - 4k^2 \cos^2 \psi}{4k \cos \psi - 2N_P \sec^2 \phi_t} = \frac{9^2 \sec^2 22,80^\circ - 4(1)^2 \cos^2 30^\circ}{4(1) \cos 30^\circ - 2(9) \sec^2 22,80^\circ} = 12,02 = 12$$

Menor pinhão engrenado a uma cremalheira

$$N_P = \frac{2k\cos\psi}{\sin^2\phi_*} = \frac{2(1)\cos 30^\circ}{\sin^2 22.80^\circ} = 11.5 = 12 \text{ dentes}$$

# FORÇAS EM ECDH





# FORÇAS EM ECDH



Componente de Força Radial

$$W_r = W \sin \phi_n$$

Componente de Força Axial

$$W_a = W \cos \phi_n \sin \psi$$

Componente de Força Transversal

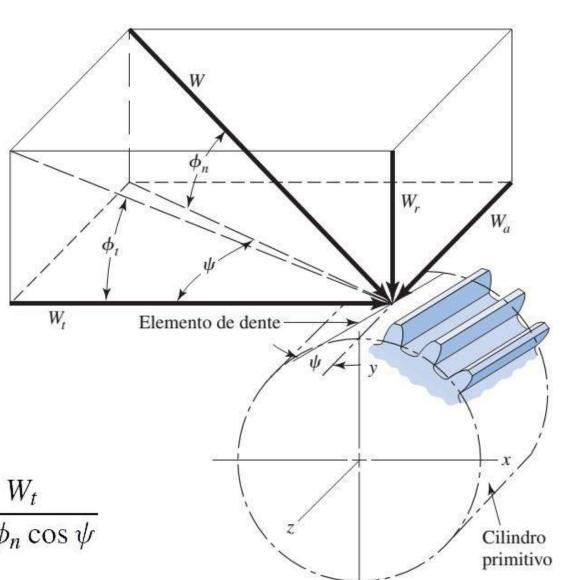
$$W_t = W \cos \phi_n \cos \psi$$

Força total

$$W_r = W_t \tan \phi_t$$

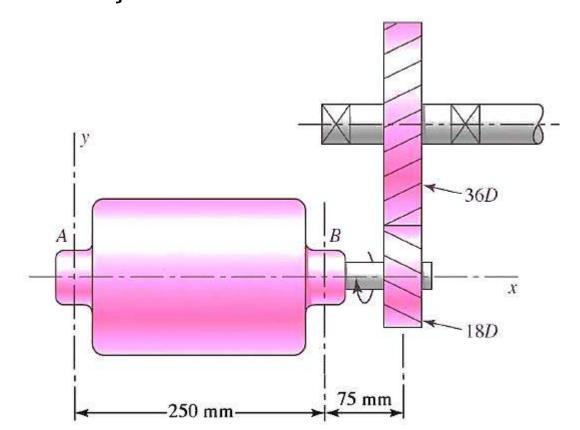
$$W_a = W_t \tan \psi$$

$$W = \frac{W_t}{\cos \phi_n \cos \psi}$$

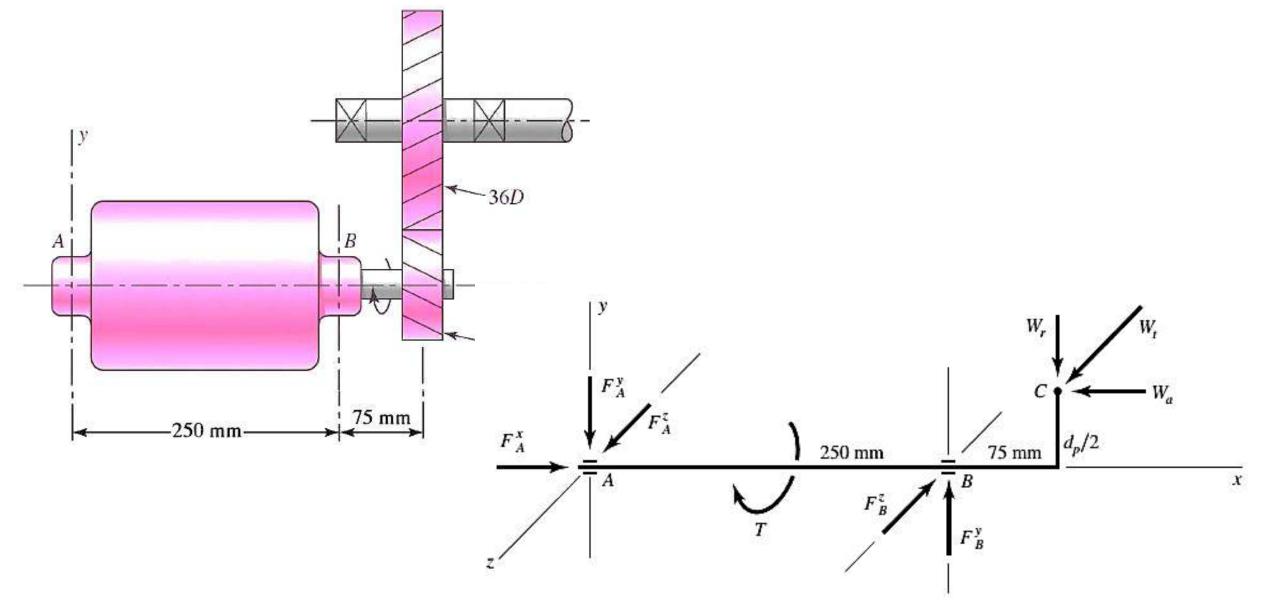




Na Figura um motor elétrico de 750 W roda a 1800 rpm na direção horária ao eixo x. Fixado ao eixo do motor por meio de chaveta existe um pinhão helicoidal de 18 dentes, com ângulo de pressão normal de 20°, ângulo de hélice de 30° e módulo normal de 3,0 mm. A mão da hélice é mostrada na figura. Faça um esboço e mostre as forças atuantes no pinhão, bem como as reações no mancal A e B.









Ângulo de pressão transversal

$$\phi_t = \tan^{-1} \frac{\tan \phi_n}{\cos \psi} = \tan^{-1} \frac{\tan 20^\circ}{\cos 30^\circ} = 22.8^\circ$$

Velocidade periférica do eixo pinhão

$$V = \pi dn = \frac{\pi (62,3)(1800)}{60} = 5871,6 \text{ mm/s} = 5,87 \text{ m/s}$$

Força tangencial atuante no pinhão

$$W_t = \frac{H}{V} = \frac{750}{5.87} = 128 \text{ N}$$

Força radial, axial e total

$$W_r = W_t \tan \phi_t = (128) \tan 22.8^\circ = 54 \text{ N}$$

$$W_a = W_t \tan \psi = (128) \tan 30^\circ = 74 \text{ N}$$

$$W = \frac{W_t}{\cos \phi_n \cos \psi} = \frac{128}{\cos 20^\circ \cos 30^\circ} = 157 \text{ N}$$



Carga atuante nos mancais – ΣMAZ ΣMAY

$$F_a^x = W_a = 74 \text{ N}.$$

$$-(54)(325) + (74)\left(\frac{62,3}{2}\right) + 250F_B^y = 0$$

$$F_B^y = 61 \text{ N.}$$
  $F_A^y = 7 \text{ N.}$ 

$$F_A^y = 7 \text{ N}.$$

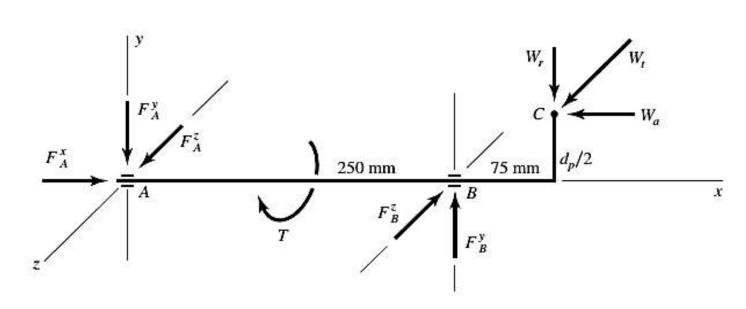
$$250F_B^z - 128(325) = 0$$

$$F_R^z = 166 \text{ N}.$$
  $F_A^z = 38 \text{ N}.$ 

$$F_A^z = 38 \text{ N}.$$

Torque Transmitido

$$T = W_1 d_p / 2 = 128(62,3/2) = 3982 \text{ N} \cdot \text{mm}.$$



# EXEMPLO 2 – SOLUÇÃO 2



250 mm

Força Total

$$W = -74i - 54j + 128k N$$

Vetor posição B e C

$$R_B = 250i$$
  $R_C = 325i + 31,15j$ 

• ΣM<sub>Aijk</sub>

$$R_B \times F_B + T + R_C \times W = 0$$

$$250i \times (F_B^y j - F_B^z k) - Ti + (325i + 31,15j) \times (-74i - 54j + 128k) = 0$$

$$(250F_B^y k + 250F_B^z j) - Ti + (3987i - 41600j - 15245k) = 0$$

$$T = 4 \text{ kN} \cdot \text{mm}, F_B^y = 61 \text{ N e } F_B^y = 166 \text{ N}.$$

Reação nos Pontos B e C

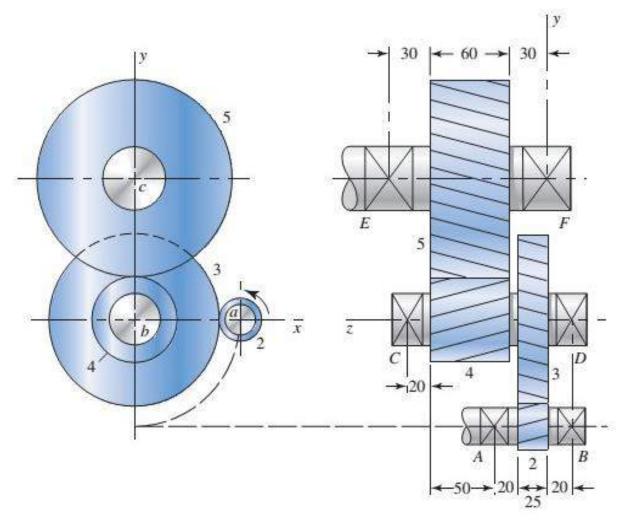
$$F_A = -F_B - W$$
, então  $F_A = 74i - 7j + 38k N$ .

# EXERCÍCIO PARA ENTREGAR



O conjunto de engrenagens helicoidais de redução dupla, mostrado na figura, é acionado a partir do eixo A com potencia de 10 Hp numa velocidade de 900 rpm. As engrenagens 2 e 3 possuem módulo de 3 mm, um ângulo de pressão normal de 20º e um ângulo de hélice de 30°. O segundo para de engrenagens no trem 4 e 5, possui modulo de 2 mm, um ângulo de pressão normal de 20° e um ângulo de hélice de 25°. Os números de dentes são: N2=14, N3=54, N4=16 e N5=36. Determine:

- a) As forças atuantes em cada engrenagem.
- b) As forças atuantes nos mancais e a direção



Crie um programa em python para resolução do problema