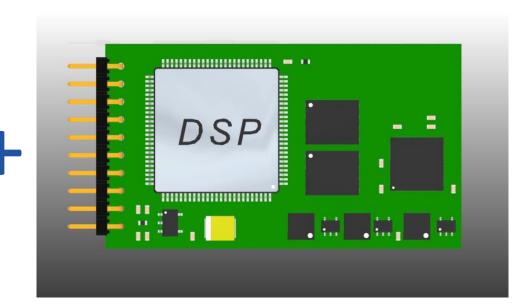
Часть 3

GeliosDriveSensor



GeliosDriveSensor







GeliosDriveSensor (далее по тексту «Устройство») входящие в состав системы мониторинга, предназначенное для регистрации и анализа данных стиля вождения и сигнализации о дорожно-транспортном происшествии (далее по тексту «ДТП») и автоматической записи параметров вождения и столкновения.

Устройство способно хранить информацию о столкновениях, в том числе историю и предысторию каждого столкновения, которые представляют из себя трек, содержащий координаты, время, скорость, направление движения и ускорения по трем осям в каждой точке.

Функция «черного ящика»

С помощью данных полученных с датчика можно оперативно восстановить картину произошедшего по секундам, оценить тяжесть и вероятность наличия пострадавших. При связи с внешним устройством передачи данных позволяет получить информации о столкновении через несколько секунд после происшествия, а также ее хранения в течении неограниченного промежутка времени.



Передача накопленной информации центральному блоку системы мониторинга. Устройство имеет встроенный интеллектуальный алгоритм определения ДТП и маневров и не нуждается в ручной настройки параметров ДТП и маневров. Оно реагирует на комплексные параметры воздействия ускорения по 3-м осям при движении ТС и во время аварии с автоматическим определением маневров, направления и тяжести ДТП.

Вся обработка параметров ускорений происходит в устройстве после прохождения многоуровневой фильтрации и сглаживания данных, получаемых с 3-х осевого акселерометра, магнитометра и гироскопа, снижая к минимуму вероятность ложных срабатываний.

При установке на автомобиль требуется предварительная калибровка устройства в зависимости от места установки и ориентации, относительно направления движения TC.



Устройство устанавливается в салоне автомобиля. Необходимо жестко закрепить его, исключив возможность его смещения относительно кузова автомобиля. Устройство использует трехосный датчик ускорения, гироскоп, магнитометр, данные с GPS/GLONASS, получаемые от внешнего устройства чтобы предоставить следующие параметры:

Анализ поведения водителя.

Анализ и ранжирование маневров, для того, чтобы помочь водителю улучшить стиль вождения и позволить ему сделать вождение более безопасным. Всякий раз, как профиль ускорения совпадает с шаблонным данные об этом передаются на внешнее устройство. Также эти данные могут использоваться для предупреждения возникновения несчастного случая.

Устройство имеет встроенные функции:

- -Синхронизации времени по GPS
- -Контроль системных ресурсов
- -Сервисные утилиты (обновление ПО, логгирование и т.п.)
- -Черный Ящик



Отчетность о событиях:

Событие будет представляться в двух форматах:

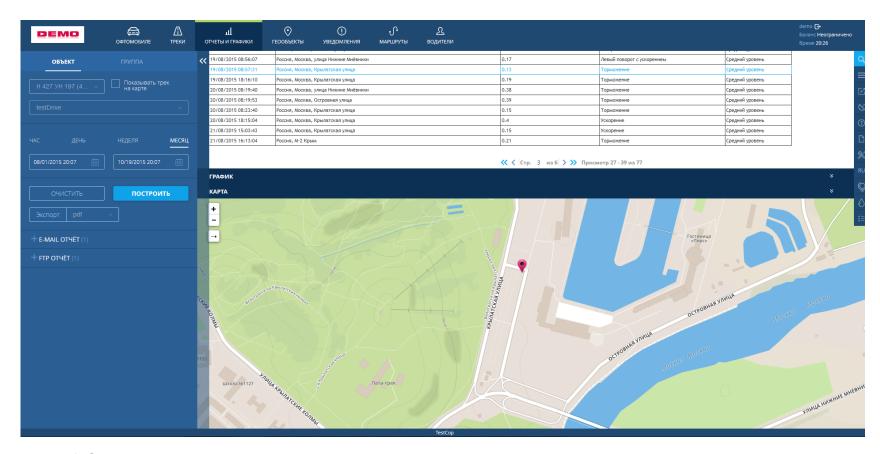
- 1. Краткий отчет следующие параметры включены:
- Код события
- Уровень события
- Длительность события в миллисекундах
- Максимальные уровни ускорения по 3-м осям.
- Тяжесть ДТП (ASI15)
- Информация GPS/ GLONASS: место, время, курс, скорость.
- Тип маневра
- Уровень опасности маневра
- Информация GPS/ GLONASS: место, время, курс, скорость.

2. Детальный отчет

- Профиль ускорения с разрешением 10 мс
- Тяжесть ДТП (ASI15)
- Длительность события в миллисекундах
- Информация GPS/ GLONASS: место, время, курс, скорость.
- Информация о ТС



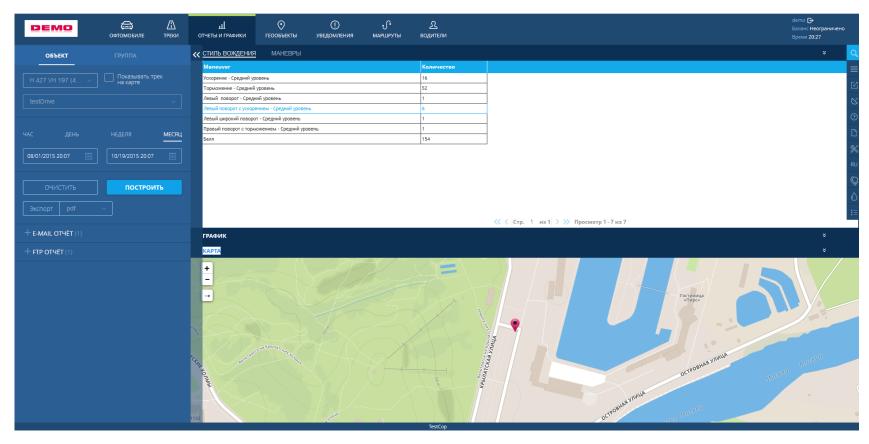
Маневры



- 19 типов маневров
- Степень опасности маневра



Стиль вождения



• Баллы вождения

