**Mapa**

Obserwacja dostępności i wykorzystania map prezentujących typologię i rozmieszczenie poszczególnych służb biorących udział w systemie powiadamiania ratunkowego doprowadziła do następującej konkluzji: Brak takich pozycji, lub w przypadku ich istnienia brak aktualnych. Z tond też powstał pomysł na skonstruowanie mapy która wypełniłaby tą lukę.

Mapa prezentuje rozmieszczenie różnego rodzaju elementy systemu poszczególnych służb

Prezentacja statycznej grafiki w sferze służb ratunkowych posiada wiele zalet:  jest stała obecność grafiki w przestrzeni w której znajduje się przyjmujący zgłoszenie.  Szybki i stały dostęp do informacji.  Prezentacja mapy w dowolnym miejscu.  Wymiar dydaktyczny

W pewnych przypadkach należało pójść na pewien kompromis prezentując tylko jednostki odgrywające kluczową rolę w ratownictwie. Trudno byłoby umieścić np.: całą infrastrukturę Straży Pożarnej, wraz z rodzajami oddziałów w szpitalach, na jednej mapie województwa.

Użycie zasadniczych umówionych znaków operacyjnych właściwych dla komórek organizacyjnych MSW oraz jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez ministra MSW było niepraktyczne z następujących powodów:

* + - * Słabe odróżnienie poszczególnych służb.
* Brak elementów PRM.
* W przypadku zmniejszenia skali niektórych znaków operacyjnych utrata ich czytelności.

Użycie symboliki ministerstwa było by uzasadnione w przypadku zmiany obszaru (lub zmniejszenia skali mapy) bądź prezentowania na mapie jednej służby.

Sygnatury służb są pomysłem autora, i są umowne. Celem takiego doboru było wyraźne odróżnienie poszczególnych elementów oraz utrzymanie spójności w samej mapie

W trakcie procesu wytwarzania mapy starano odwzorowywać istniejące projekty i utrzymać zasady kartograficzne. Jednak wnikliwe oko czy specjalista w tej dziedzinie dostrzeże pewne niedociągnięcia. Część z nich wynika nie tylko z braku doświadczenia ale również z braku referencyjnych baz danych, czy niedoskonałości używanego oprogramowania.