HiPerA*

Paweł Świder, Modelowanie i symulacja systemów

1. Analiza problemu i dziedziny.

Problemem, którym będziemy się zajmować jest implementacja efektywnego algorytmu znajdowania najkrótszych ścieżek w grafie w symulacji ruchu miejskiego na wielką skalę. Problem jest rozwiązywalny algorytmicznie gdzie do najprostszych algorytmów można algorytm Dijkstry, lub algorytmy heurystyczne takie jak GreedyBFS, GreedyBFS jest oparty o prostą heurystykę, szybszy niż

Dijkstra ale może dawać błędne wyniki. Algorytm Dijkstry poświęca czas na eksploracje nieobiecujących kierunków, natomiast GreedyBFS daje złe wyniki, połączeniem zalet obu algorytmów jest A* który jest podobny do Dijkstry, posiada jednak heurystykę która pozwala mu na poruszanie się w optymalnym kierunku i znajdywanie poprawnej trasy. Warunkiem gwarantującym to że A* zwróci poprawną trasę (najkrótszą) jest heurystyka która nie estymuje większego kosztu na dotarcie do celu niż w rzeczywistości. Poza tym heurystyka może być dowolna.

Algorytmem ulepszającym A* jest HPA (Hierarchical pathfinding A*) – polegające na stworzeniu hierarchii obszarów, najpierw wyznaczamy trasę na największym poziomie abstrakcji, potem schodzimy na niższe obszary i tam znajdujemy bardziej szczegółową trasę. Taka metoda działania jest kilka razy szybsza niż zwykły A*, może dawać nieco mniej optymalne wyniki. Takie podejście wymaga jednak dodatkowych obliczeń w celu stworzenia hierarchii – jest to jednak koszt jednorazowy.

Do wyszukiwania drogi dla pojazdu powstały specjalizowane algorytmu takie jak:

SHPA* - lepsza wydajność pamięciowa i czasowa, przeznaczona dla stałych grafów.

DHPA* - więcej pamięci, szybsze obsługiwanie zapytań w porównaniu do HPA

SHP - Significant path based Hub Pushing - używające Hub Labelling

LPA* - Livelong planning A*, wagi się zmieniają wraz z czasem (wolniejszy od HPA)

transit node routing – technika, pozwalająca przyspieszyć znajdowanie ścieżek poprzez wcześniejsze obliczenie niektórych tras

HHL - Hierarchical Hub Labelling

Odnośniki do prac naukowych znajdują się tutaj: <u>hiperastar/Analiza Problemu I Dziedziny.docx at main · TheTryton/hiperastar (github.com)</u>

Przystępne wprowadzenie do tematu: Introduction to the A* Algorithm (redblobgames.com)

Analiza i wybór narzędzi:

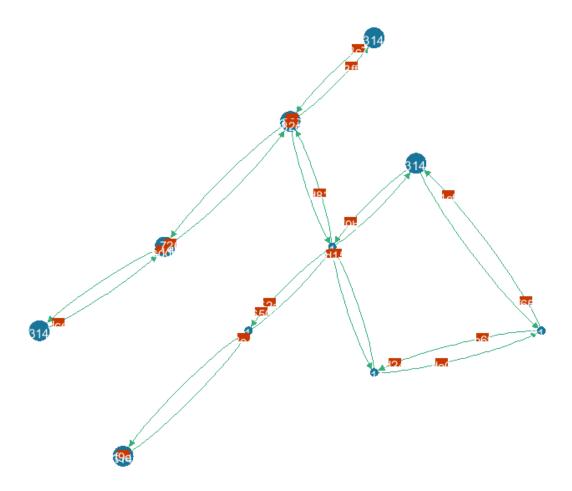
Odpalenie i analiza HiPUTS

W celu odpalenie HIPUTS należało zmodyfikować plik: settings.json ustawić wartości:

```
"testMode":false
"mapPath": "src\\test\\resources\\minimalMap.osm"
"pauseAfterStep":10,
```

Wyłączają one testMode, ustawiają ścieżkę do pliku osm z mapą a także przespieszają animację.

Działanie można symulatora widać poniżej:



Obecnie ścieżka jest losowana w funkcji:

private RouteWithLocation generateRoute(LaneId startLaneId, int hops)
która jest wywoływana przez funkcję:

```
public Car generateCar(double position, LaneId startLaneId, int hops,
double length, double maxSpeed)
```

Odpalenie I analiza poprzedniego projektu:

W projekcie znajduje się infrastruktura potrzebna do tworzenia grafów, generowaniu losowych punktów (start, koniec) oraz kilka algorytmów znajdywania najkrótszej ścieżki jak np.:

- ContractionHierarchyBidirectionalDijkstra
- TransitNodeRoutingShortestPath
- AStarShortestPath

Całość korzysta z biblioteki JGraphT, specjalizującej się w algorytmach grafowych. Algorytm który w niej nie występuje i którego była próba implementacji polega na zamienieniu Dijkstry na AStara:

ContractionHierarchyAStarShortestPath

Jednak ten kod zawiera wiele błędów uniemożliwiających jego skompilowanie.

Dokumentacja JGraphT:

Overview (JGraphT: a free Java graph library)

Oprócz tego jest możliwość zaimplementowania algorytmu HPA* przykładowy link:

GitHub - Maceris/HPAStar: A java implementation of the HPA* algorithm

2. Określone cele i zakres prac, uruchomione narzędzia

Celem pracy jest zaimplementowanie jak najszybszego algorytmu do znajdowania najkrótszych ścieżek dla dużych grafów (ok. 200000 wierzchołków) w symulatorze HiPUTS. Projekt posiada osobno zaimplentowaną część algorytmów, nie są one jednak podpięte do symulatora.

W trakcie prac założono główne oraz podoczne elementy:

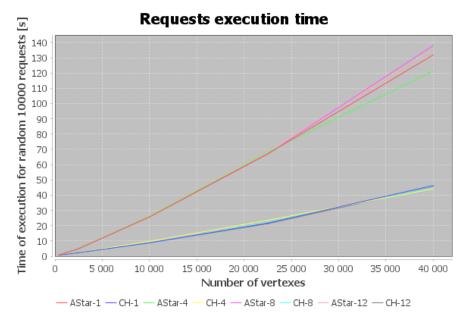
Główne elementy:

- Dodanie algorytmu znajdowania najkrótszej trasy do HiPUTS zakończone integracją z symulatorem
- 2. Zrównoleglenie generowania tras na wiele procesorów
- 3. Zapisywanie przetworzonego grafu dla Contraction Hierarchies

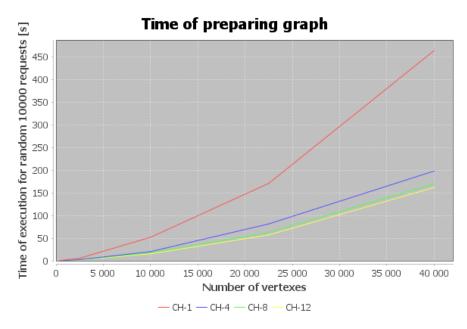
Dodatkowe elementy:

- 4. Analiza innej struktury grafu
- 5. Zaimplementowanie Contraction Hierarchies A* w internecie takie coś nie istnieje, jednak implementacja tego algorytmu wydaje się możliwe
- 6. Znalezienie odpowiedniej heurystyka dla A* zgodnie z: <u>Are there newer routing algorithms</u> (than Dijkstra, A*) in GIS databases? Geographic Information Systems Stack Exchange

Wstępne pomiary czasu obliczeń dla obecnych algorytmów (z pominięciem TransitNodeRouting, którego preprocessing trwa za długo a wyniki dla większych grafów nie są lepsze).



Widzimy że dla algorytmu Contraction Hierarchy uzyskujemy dużo lepsze czasy niż dla zwykłego AStara. Ilość procesorów użyta obecnie również nie ma znaczenia dla szybkości znajdowania tras.



Czas wstępnych obliczeń natomiast intensywnie rośnie i daje się zrównoleglić tylko częściowo.

Czasy dla grafu zawierającego 202500 wierzchołków o stopniu 4 i losowych wagach od 1 do 9.

```
#######450:12#######
Graph generated time taken: 113.7123819s
ContractionHierarchies precomputation time taken: 2528.4408307s
AStar time taken for (requests_count=10000): 1020.5254363s
CHDijkstra time taken for (requests count=10000): 207.8838099s
```

Oraz powód odrzucenia TransitNodeRoutingu:

```
#######50:1######

Graph generated time taken: 0.2337386s

ContractionHierarchies precomputation time taken: 4.8001141s

TransitNodeRouting precomputation time taken: 12.8490009s

AStar time taken for (requests_count=10000): 5.0356376s

CHDijkstra time taken for (requests_count=10000): 2.0122671s

TransitNodeRouting time taken for (requests_count=10000): 1.9194533s

#######100:1#####

Graph generated time taken: 0.3379944s

ContractionHierarchies precomputation time taken: 48.4499683s

TransitNodeRouting precomputation time taken: 292.0560153s

AStar time taken for (requests_count=10000): 26.0978681s

CHDijkstra time taken for (requests_count=10000): 8.956126s

TransitNodeRouting time taken for (requests_count=10000): 8.9215485s

########150:1######

Graph generated time taken: 1.4525169s

ContractionHierarchies precomputation time taken: 173.7156793s

TransitNodeRouting precomputation time taken: 1963.2427581s

AStar time taken for (requests_count=10000): 71.7635485s

CHDijkstra time taken for (requests_count=10000): 22.2629859s

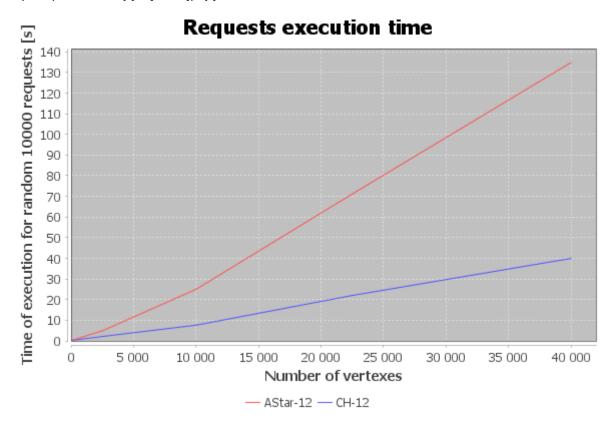
TransitNodeRouting time taken for (requests_count=10000): 23.6802435s
```

Wszystkie narzędzia zostały uruchomione na poprzednim etapie i działają.

3. Prototyp, działające pierwsze elementy

Zaimplementowano algorytm ContractionHierachyBidirectionalAStar. Jego wyniki są porównywalne z klasyczną wersją, umożliwia dodatkowo podmianę heurystyki która może poprawić jego wydajność.

Wyniki przedstawiają się następująco:



Dla ContractionHierarchiesBidirectionalAStar mamy kilka % lepsze wyniki niż dla BidirectionalDijkstra

```
#######450:12#######
Graph generated time taken: 115.3079388s
ContractionHierarchies precomputation time taken: 2591.0495744s
AStar time taken for (requests_count=10000): 1079.2946505s
CHDijkstra time taken for (requests_count=10000): 183.2040283s
```

W przypadku największych grafów zeszliśmy z 208s do 183s

Nowe API:

```
package org.hiperastar.pathfinder;
import org.jgrapht.graph.GraphWalk;
import java.util.List;

/**
 * Interface to finds shortest path in graph with default algorithms,
 * each class implementing this interface should be different algorithm of
finding paths.
```

Pierwsza metoda, przewidziana do pojedynczych requestów np. do testów oraz druga w której ścieżki będą mogły być liczone współbieżnie.

Etap 5: prototyp: działa większość funkcji, pierwsze wyniki

Działające elementy:

- Zmodyfikowany interface (uwzględniający wielowątkowość, a także requesty losowe oraz w losowym punktem destynacji)
- Zintegrowany CHBidirectionalDijkstra w HIPUTS (tworzenie ContractionHierarchies oraz użycie go do tworzenia tras)
- Zrównoleglenie obliczeń

Interface został omówiony z zespołem zajmującym się w modułem tras dla HIPUTS

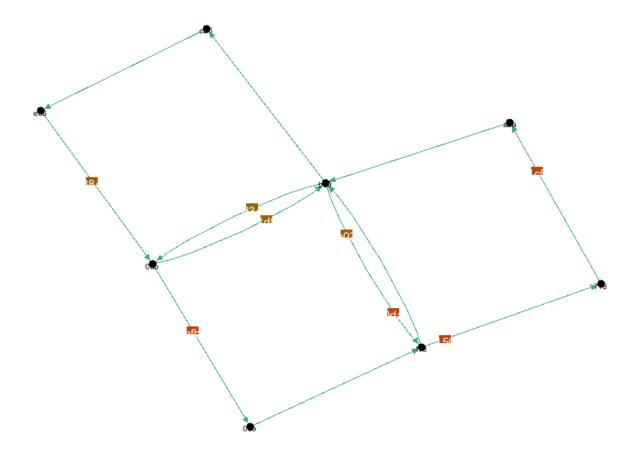
API do znajdywania najkrótszych ścieżek zostało rozbudowane to następującej postaci:

```
RouteWithLocation getPath(Pair<V, V> request);
     * @param requests list of pairs containing source and sink vertex
   List<RouteWithLocation> getPaths(List<Pair<V, V>> requests);
     * @param requests list of pairs containing source and sink vertex
     * @param executor method executors
   List<RouteWithLocation> getPathsWithExecutor(List<Pair<V, V>> requests,
    * @return list of paths from source to sink
   List<Pair<V, RouteWithLocation>> getPathsToRandomSink(List<V> starts);
getPathsToRandomSinkWithExecutor(List<V> starts, ThreadPoolExecutor
```

```
* Create n random paths
  * @param n number of requests
  * @return list of sources and sinks and path between them
  */
  List<Pair<Pair<V,V>, RouteWithLocation>> getRandomPaths(int n);

/**
  * Parallel implementation of getRandomPaths method
  * @param n number of requests
  * @param executor method executors
  * @return list of sink vertex and paths from source to sink
  */
  List<Pair<Pair<V,V>, RouteWithLocation>> getRandomPathsWithExecutor(int
n, ThreadPoolExecutor executor);
}
```

Przykładowy screen z działania program:



Do zaimplementowanie z wersji finalnej:

- Dodanie CHBidirectionalAStar
- Serializacja i deserializacja ContractionHierarchies

Etap 6: Osiągnięte cele, wyniki testów, analiza wyników.

Wersja RC:

- Interface dla algorytmów do znajdowania ścieżek (punkt-punkt, punkt-?, ?-?) oraz multiprocessingiem.
- Algorytm ContractionHierarchiesBidirectionalDijkstra + testy jednostkowe
- Algorytm ContractionHierarchiesBidirectionalAStar + testy jednostkowe
- Rozszerzenie ustawień o następujące elementy:
 - Wybór algorytmu (losowy, CHBidirectionalDijkstra, CHBidirectionalAStar)
 - Wybór ilości wątków przeznaczonych dla znajdowania ścieżek
 - Ścieżka do wczytywania zapisanego grafu

```
"pathGeneratorConfiguration":{
   "generatorType":"cHBidirectionalDijkstra",
   "threadsForExecutors":0,
   "graphPath":""}
```

Serializacja grafów ContractionHierarchies wymagałaby dużo większej ingerencji w projekt z następujących powodów:

Należałoby umożliwić Serializowanie wielu klas wewnętrzych dla HIPUTS z czego co najmniej niektórym trzeba by było zaimplementować odpowiednie metody serializujące odpowiednie elementy (nie potrzebujemy serializować m.in. klasy Car klasa Lane zawiera informacje o samochodach które są na niej)

Przy obecnej implementacji po każdym wczytaniu mapy wszystkie krawędzie mają losowe ID (np. klasy LaneID, JunctionID) przez to nawet jak wczytalibyśmy wcześniejszy graf ContractionHierarchies to nie byłby on dopasowany do obecnego (były taką samą strukturę jednak zupełnie inaczej opisane krawędzie i wierzchołki)

Dla 09.06 został wysłany pull request do głównego repozytorium.