

Junkers Flugzeug- und Motorenwerk

Paweł Łosowski

January 22, 2025





Spis treści:

- 1 Hugo Junkers
 Biografia
- 2 Junkers Ju 87 Początki Rozwój Warianty
- Wnioski
 Początki
 Rozwój
 Warianty
- Junkers Ju 248PoczątkiRozwój
- **5** Bibliografia



Hugo Junkers urodził się w 1859 roku w rodzinie młynarza i od najmłodszych lat wykazywał zdolności naukowe. Po studiach w Charlottenburgu i Aachen, w 1890 roku rozpoczął pracę w Continental Gas-Gesellschaft w Dessau, gdzie asystował przy pracach nad silnikami spalinowymi. Jego zainteresowanie technologia gazowa doprowadziło do pomysłu na piecyk gazowy. W 1895 roku Junkers opatentował nowoczesny piecyk, który dzięki systemowi podgrzewanych rurek efektywnie podgrzewał wodę, co znacznie zmniejszało zużycie gazu. Jego firma, Junkers & Co., szybko zyskała popularność, sprzedając 100 tysięcy pieców w ciągu pierwszych piętnastu lat. Jego wynalazek stał się synonimem komfortu w codziennym życiu, przyczyniając się do wzrostu zapotrzebowania na gaz.



Junkers był także pasjonatem blachy, co zaowocowało wieloma innowacjami, w tym pierwszym całkowicie metalowym samolocie -Junkers J 1 – w 1915 roku. Mimo że był zbyt ciężki, jego konstrukcja wyznaczyła nowy kierunek w lotnictwie. Junkers uruchomił także fabrykę silników lotniczych, a jego najsłynniejszym samolotem pasażerskim stał się Ju-52, zdolny do lotów nad Alpami. Jednak po dojściu nazistów do władzy, Junkers, będący pacyfistą, odmówił współpracy z reżimem, co doprowadziło do utraty wpływu na swoje przedsiębiorstwa. Fabryki zostały znacjonalizowane i zaczęły produkować samoloty wojskowe, w tym słynne bombowce Junkers-87, używane podczas II wojny światowej. Hugo Junkers zmarł w 1935 roku w areszcie domowym, nie zdając sobie sprawy z dalszych losów jego firmy. Choć samoloty wojskowe są dziś dostępne tylko w muzeach, jego piecyki gazowe nadal ogrzewają domy na całym świecie, przypominając o jego innowacyjności i wpływie na codzienne życie.







Ju 87 - Początki





Ju 87 - Ernst Udet





