

CURRICULUM VITAE

DADOS PESSOAIS

NOME

JOSÉ ISIDORO SILVA

CIC

449.998.017-87

NASCIMENTO

16.03.1955

LOCAL

Vitória/ES

NACIONALIDADE

Brasileira

FORMAÇÃO PROFISSIONAL

ESCOLA

Univ.Federal/ES

TÍTULO OBTIDO

Engenheiro Civil

DATA

1982

C.REGIONAL

CREA-ES 2709-D

EQUIVALENCIA PROFISSIONAL

No âmbito da União Europeia: Instituto Superior Técnico de Lisboa, OEP: 38438

CAPACITAÇÃO/ TREINAMENTOS

- Técnicas Práticas para Fundações Pneumáticas
- Liderança Situacional
- Controle de Qualidade em estruturas de Concreto Armado

1976 a 1982 TÉCNICA DE FUNDAÇÕES- FUNTEC LTDA.

Desenhista de fundações na elaboração e no acompanhamento de projetos de fundações de obras de edificações e obras especiais(pontes, piers, etc.)

IDIOMAS :

- **Português;** Língua mãe
- **Ingles ;** fala, escreve e lê (médio)
- **Espanhol:** fala, escreve e lê (alto)

ATIVIDADES PROFISSIONAIS

1982/2011 - CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.

1982 - Engenheiro de Produção

Obra: Complexo Portuário de Praia Mole - Enrocamento e Molhe Norte - Vitória/ES

Características:

Execução do enrocamento sul com 525,00 m de extensão e 310.000 m³ de rocha.

Execução do enrocamento norte com 784.00 m extensão e 185.000 m³ de rocha.

Execução de enrocamento submerso com utilização chata autopropelida basculável com capacidade para 120 toneladas.

Enrocamento para fechamento Sul, Norte e Leste da bacia que será aterrada para a formação do Pátio de produtos Siderúrgicos e enrocamento de contenção deste pátio, com extensão de 640m, plataforma de 10 m e lâmina d'água de 15 m.

Molhe Norte de retificação da área de transporte, com 210 mil toneladas.

1983/1984 - Engenheiro de Produção

Obra: Projeto Retroporto - Vitória/ES

Características:

Preparo da base em solo brita e pavimentação com elementos PAVI'S num total de 123.000m² de área.

Rede de drenagem em tubos CA-3 diâmetro 0,40 a 100 m.

Assentamento de linhas ferreas com 850,00 m de extensão.

Principais quantitativos:

- fabricação e assentamento de piso tipo Pavi's	60.000	m ²
- enrocamento complementar	12.000	t

1985/1986 - Chefe Setor de Obras e Mar

Obra: Terceira Ponte de Vitória - Vitória/ES

Características: ponte rodoviária, em concreto protendido, ligando a Ilha de Vitória à cidade de Vila Velha (Continente Sul) com comprimento de 3.500 m, largura do tabuleiro com 18,30 m e 23,00 m na área de pedágio, 70 m de altura máxima; 3 vãos em estrutura metálica, sendo 2 com 175 m cada e vão principal com 260 m; 45 vãos em concreto protendido, sendo 35 de 40 m, 2 de 54 m e 8 de 87 m cada; 2 vãos mistos (metálico e protendido) com 87 m cada. Executada pelo processo de "balanço sucessivo". Fundações em estacas metálicas, estacas moldadas *in loco* e tubulões.

Principais quantitativos:

- volume de concreto	120.000	m ³
- aço doce	9.000	t
- aço duro	1.600	t
- fôrmas deslizantes	60.000	m ²
- vigas pré-moldadas de 84t.....	300	un
- estacas moldadas <i>in loco</i> diâmetro 600 mm.....	6.600	m
- estacas metálicas TR-57	7.000	m
- tubulões mecanizados diâmetro 1,80 m	2.500	m
- tubulões a ar comprimido diâmetro 1,50 m.....	2.500	m

1986/1989.. - Chefe Setor de Produção

Obra: Segunda Ponte Colatina - Colatina/ES

Características:

Ponte rodoviária sobre o rio Doce, ligando a BR-259 a estrada de contorno da cidade de Colatina/ES. Comprimento de 675 m, largura do tabuleiro com 12 m. Fundações dos tipos: Diretas, Wirth nos diâmetros 1,50 m, 52 unidades e comprimento total de 1.600 m, (três) 03 apoios em terra, em pórtico e (Três) 03 no Rio Doce, simples, variando de alturas de 10 m; 04 vãos de 160 m de balanço sucessivo de concreto protendido.

Principais quantitativos:

- volume total de concreto	15.000	m ³
- quantidade de aço doce	2.200	t
- quantidade de aço duro	4.500	t

Fev/89 a Out/94 COMPANHIA BRASILEIRA DE PROJETOS E OBRAS – CBPO

Fev/89 a Nov/90 - Chefe de Setor de Produção na execução de conjunto de pontes sobre o Rio Paraná, para o DER/PR, com as seguintes características;

- Ponte sobre o Córrego do Veado.....	125,0 m
- Ponte sobre o Rio Paraná Leste	1.476,0m
- Ponte sobre o Rio Paraná Oeste	700,0m
- Ponte sobre o Rio Amambaí	373,0m
- Largura do tabuleiro.....	12,8m
- Vãos em balanços sucessivos	11,0m

Principais Quantidades

-	
- Aço Doce	1.200 t
- Aço Duro	300 t
- Concreto.....	16.000 m ³
- Vigas premoldadas protendidas com 40,0m	196 un

Dez/90 a Fev/91 – Lotado no Escritório Central da empresa em Osasco/SP

Mar/91 a Mai/02 - chefe de setor de produção na execução das obras do “ Acesso Norte do Rio de Janeiro”- Lote 4, com extensão total de 1.050m incluindo a construção da via principal e alças de acesso em elevado.

Principais Quantidades

- Aço Doce	1.200t
- Aço Duro	300t
- Concreto	18.000 m ³

Jun/02 a Out/94 – Chefe de setor de produção nas obras e serviços de construção da “ Segunda Etapa da Linha Vermelha”, Lote 5- num total de 1.950 m de extensão Incluindo a transposição da Rodovia Washigton Luis com varias alças de acesso que totalizam aproximadamente 2.735,0m dos quais, 740,0m em Obras Especiais em elevado, a FUNDERJ.

Principais Quantidades

- Aterro compactado.....	16.800,0m ³
- Pavimentação (CBUQ)	11.000,0m ³
- Concreto(fab. e lanç.)	21.000,0m ³

Dez/05 a Dez00 – **BENTO PEDROSO CONSTRUCOES, S.A. –PORTUGAL**

Dez/05 a Set/97 – Responsável pela construção dos pilares e montagem dos elementos colados dos trechos em balanços sucessivos do Viaduto Central da Ponte Vasco da Gama sobre o Rio Tejo em Lisboa, Portugal para o ACE- NOVAPONTE, possuindo as seguintes características;
Estrutura em concreto com 17,7kms., com 81 apoios sobre água , tabuleiro com largura de 29,30 metros e pilares com alturas variando de 6 a 42 metros, Estruturas em Balanço Sucessivo em aduelas premoldadas de concreto “coladas” e protendidas.

Principais Quantidades

- Concreto.....	90.000,0 m ³
- Aço Doce	16.000,0 t
- Aço Duro	5.000,0 t
- Formas	70.000,0 m ²
- Montagem de Vigas	300.000,0 t
- Aparelhos Sísmicos	650 um

Out/97 a Dez/00 – Diretor de Obras nos trabalhos de construção do MARL- MERCADO ABASTECEDOR DA REGIAO DE LISBOA para o SIMAB do Ministério da Agricultura do Governo Português, com as seguintes características;

- Área de intervenção	94 ha
- Area construída	64.000 _m ²
- Centro Comercial	8.500 _m ²
- Pavilhões de pontos de Venda	13 un

Jan/01 a Ago/04 – CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT DE VENEZUELA ,C.A.

Jan/01 a Ago/04 – Gerente de Produção da Segunda Ponte sobre o Rio Orinoco na cidade de Puerto Ordaz no Estado Bolívar na Venezuela, para a CORPORACION VENEZOLANA DE GUAYANA- CVG, com As seguintes características;

- Ponte Rodo- ferroviária sobre o Rio Orinoco com duas vias de rolamento para veículos e um trecho central ferroviário com 3.700 m de extensão e tabuleiro com 19,0m de largura.

Set/04 a .Ago/011..... – CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT,S.A.

Dez/05 a Abr/07 Desenvolvimento de trabalhos e estudos na área de mercado de obras portuárias no estado do Espírito Santo.

Mai/07 a Jun/08 – Coordenador de Produção das obras de construção da Sede de Unidades da Petrobras em Vitoria/ES.

Jul/08 a.Jun/09

Gerente de Engenharia na construção das obras do Projeto Águas Limpas para a Companhia Espírito-santense de Saneamento- CESAN, com as seguintes características; projeto, construção e operação do Sistema de Esgotamento Sanitário da Grande Vitoria. Construção de 180kms de redes coletora e de recalque, construção de 16 estações elevatórias e 01 unidade de estação de tratamento de esgoto bruto e Operação Assistida.

Jul/09 a Ago011

Desenvolvimento de trabalhos na área de Mercado do ES, lotado no escritório Vitória.

Set/011 a.SET/014.. CARIOCA ENGENHARIA S.A.

Set/011 a Jul/012Linha 5 Lilás- Metro/SP

Gerente de Contrato na construção do estacionamento de Trens, Estação Servidor, Estação Hospital São Paulo, execução de Poços de Ventilação e saída de emergência- Magalhães, Otonis e Chibará e 6,6 Kms de via permanente.

Jul/012 a Ago/14 ... CONSÓRCIO TRANSCARIOCA RIO

Vitoria , 01 de agosto de 2014.

JOSÉ ISIDÓRO SILVA