[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Sub Compacto** | **CAOA CHERY** | NEW QQ | 1.0 LOOK / 1.0 LOOK PLUS / 1.0  SMILE / 1.0 SMILE PLUS / 1.0 ACT /  1.0 ACT PLUS | 1.0 - 12V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,244 | 0,032 | **B** | 0 | 98 | 8,9 | 9,9 | 12,9 | 14,4 | 1,59 | **D** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **KIA** | PICANTO | EX5/ LX5 1.0 FF MT | 1.0 - 12V | M-5 | S | E | F | 0,013 | 0,364 | 0,055 | **C** | 0 | 104 | 7,9 | 10,3 | 11,6 | 15,0 | 1,69 | **E** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **KIA** | PICANTO | EX5/ LX5 1.0 FF AT | 1.0 - 12V | A-4 | S | E | F | 0,012 | 0,353 | 0,041 | **B** | 0 | 105 | 8,1 | 9,9 | 11,4 | 14,7 | 1,70 | **E** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **VW** | up! | move | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,218 | 0,032 | **B** | 0 | 89 | 9,6 | 10,6 | 14,2 | 15,3 | 1,46 | **B** | **A** | **SIM** |
| **Sub Compacto** | **VW** | up! | move (I-Motion) | 1.0-12V | MTA-5 | S | E | F | 0,037 | 0,599 | 0,018 | **C** | 0 | 89 | 9,4 | 10,6 | 14,0 | 15,8 | 1,47 | **B** | **A** | **SIM** |
| **Sub Compacto** | **VW** | up! TSI | move (Rodas aro 14") | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,027 | 0,296 | 0,031 | **B** | 0 | 86 | 10,0 | 11,5 | 14,3 | 16,3 | 1,40 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Sub Compacto** | **VW** | up! TSI | move (Rodas aro 15") / pepper | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,032 | 0,357 | 0,026 | **B** | 0 | 88 | 9,6 | 11,1 | 14,1 | 16,0 | 1,44 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Sub Compacto** | **VW** | up! TSI | cross | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,022 | 0,189 | 0,032 | **B** | 0 | 93 | 9,5 | 10,4 | 13,7 | 14,7 | 1,50 | **B** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | 500 | CULT | 1.4-8V | M-5 | S | E | F | 0,007 | 0,316 | 0,024 | **A** | 0 | 111 | 8,0 | 9,0 | 11,4 | 13,0 | 1,79 | **E** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | MOBI | DRIVE | 1.0-6V | M-5 | S | E | F | 0,010 | 0,320 | 0,017 | **B** | 0 | 90 | 9,6 | 11,3 | 13,7 | 16,1 | 1,45 | **B** | **A** | **SIM** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | MOBI | DRIVE GSR | 1.0-6V | MTA-5 | S | E | F | 0,014 | 0,195 | 0,020 | **B** | 0 | 89 | 9,8 | 11,1 | 14,0 | 15,9 | 1,43 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | MOBI | EASY | 1.0-8V | M-5 | N | H | F | 0,017 | 0,489 | 0,019 | **B** | 0 | 92 | 9,2 | 10,2 | 13,5 | 15,2 | 1,52 | **C** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | MOBI | LIKE | 1.0-8V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,471 | 0,027 | **B** | 0 | 99 | 8,8 | 9,9 | 12,7 | 14,3 | 1,61 | **D** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | MOBI | WAY | 1.0-8V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,408 | 0,023 | **B** | 0 | 100 | 8,7 | 9,7 | 12,6 | 14,2 | 1,62 | **D** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | MOBI | EASY | 1.0-8V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,471 | 0,027 | **B** | 0 | 99 | 8,8 | 9,9 | 12,7 | 14,3 | 1,61 | **D** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | NOVO UNO | DRIVE | 1.0-6V | M-5 | S | E | F | 0,017 | 0,279 | 0,018 | **B** | 0 | 94 | 9,1 | 10,6 | 13,2 | 15,2 | 1,52 | **C** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **FIAT** | NOVO UNO | ATTRACTIVE | 1.0-8V | M-5 | S | H | F | 0,009 | 0,217 | 0,008 | **A** | 0 | 108 | 8,0 | 9,4 | 11,6 | 13,4 | 1,75 | **E** | **B** | **-** |
| **Sub Compacto** | **Renault** | Twizy | Intense | Elétrico | AUT | N | M | G | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **A** | \ | 0 | \ | \ | 45,8 | 43,0 | 0,39 | **A** | **A** | **SIM** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

## *www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Compacto** | **NISSAN** | NEW MARCH | 10 Conforto / 10 S / 10 SV | 1.0 - 12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,559 | 0,003 | **B** | 0 | 96 | 8,8 | 10,4 | 12,9 | 15,0 | 1,57 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **NISSAN** | NEW MARCH | 16 S / 16 SV / 16 SL | 1.6 - 16V | M-5 | S | E | F | 0,031 | 0,664 | 0,005 | **B** | 0 | 99 | 8,5 | 9,9 | 12,6 | 14,4 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **NISSAN** | NEW MARCH | 16 SV / 16 SL | 1.6 - 16V | CVT | S | E | F | 0,024 | 0,163 | 0,014 | **B** | 0 | 104 | 7,8 | 9,8 | 11,7 | 14,5 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Citroën** | C3 | Origine / Attraction / Tendance | 1.2 12v | M-5 | S | E | F | 0,015 | 0,377 | 0,029 | **B** | 0 | 94 | 9,3 | 10,1 | 13,2 | 14,8 | 1,53 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **Citroën** | C3 | ATTRACTION A / EXCLUSIVE A / URBAN TRAIL A | 1.6 16v | A-6 | S | E | F | 0,023 | 0,795 | 0,025 | **B** | 0 | 113 | 7,6 | 9,3 | 10,9 | 13,2 | 1,83 | **D** | **C** | **-** |
| **Compacto** | **Peugeot** | 208 | GT | 1.6 THP  16V Flex | M-6 | S | E | F | 0,012 | 0,176 | 0,021 | **A** | 0 | 104 | 8,2 | 9,5 | 12,0 | 13,8 | 1,70 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Peugeot** | 208 | Active MT / Act Pack MT / Allure MT | 1.2 12v | M-5 | S | E | F | 0,017 | 0,404 | 0,026 | **B** | 0 | 89 | 9,6 | 10,7 | 13,9 | 15,5 | 1,46 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Compacto** | **Peugeot** | 208 | GRIFFE EAT6 / ACTIVE PK AT | 1.6 16v | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,459 | 0,026 | **B** | 0 | 112 | 7,7 | 9,3 | 11,0 | 13,2 | 1,82 | **D** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **TOYOTA** | ETIOS  HATCHBACK | X | 1.3-16V | M-6 | S | E | F | 0,021 | 0,619 | 0,024 | **B** | 0 | 100 | 8,6 | 9,8 | 12,6 | 14,2 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **TOYOTA** | ETIOS  HATCHBACK | X | 1.3-16V | A-4 | S | E | F | 0,023 | 0,507 | 0,008 | **B** | 0 | 107 | 8,2 | 9,2 | 11,8 | 13,3 | 1,74 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **TOYOTA** | ETIOS  HATCHBACK | XS / XLS / X PLUS / PLATINUM /  CROSS | 1.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,654 | 0,032 | **B** | 0 | 101 | 8,3 | 9,8 | 12,4 | 14,1 | 1,66 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **TOYOTA** | ETIOS  HATCHBACK | XS / XLS / X PLUS / PLATINUM / CROSS / READY | 1.5-16V | A-4 | S | E | F | 0,028 | 0,504 | 0,016 | **B** | 0 | 107 | 8,1 | 9,2 | 11,9 | 13,2 | 1,74 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4AT ACT | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,505 | 0,019 | **B** | 0 | 114 | 7,6 | 8,7 | 11,1 | 12,7 | 1,86 | **D** | **C** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4AT LTZ | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,593 | 0,028 | **B** | 0 | 106 | 7,9 | 9,7 | 11,6 | 14,0 | 1,73 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4MT ACT | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,029 | 0,667 | 0,024 | **B** | 0 | 103 | 8,3 | 9,4 | 12,2 | 13,7 | 1,69 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4MT EFF | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,017 | 0,554 | 0,015 | **B** | 0 | 99 | 8,5 | 10,3 | 12,4 | 14,9 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.0MT LT | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,031 | 0,482 | 0,008 | **B** | 0 | 95 | 8,8 | 10,5 | 12,9 | 15,3 | 1,56 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4AT ADV | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,593 | 0,028 | **B** | 0 | 106 | 7,9 | 9,7 | 11,6 | 14,0 | 1,73 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4AT LT | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,593 | 0,028 | **B** | 0 | 106 | 7,9 | 9,7 | 11,6 | 14,0 | 1,73 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4MT LT | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,017 | 0,554 | 0,015 | **B** | 0 | 99 | 8,5 | 10,3 | 12,4 | 14,9 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX (MY19) | 1.4MT LTZ | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,017 | 0,554 | 0,015 | **B** | 0 | 99 | 8,5 | 10,3 | 12,4 | 14,9 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **CHEVROLET** | ONIX JOY (MY19) | 10MT JOYE | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,590 | 0,008 | **B** | 0 | 96 | 8,7 | 10,5 | 12,8 | 15,2 | 1,57 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **HONDA** | Fit | DX / LX | 1.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,011 | 0,098 | 0,020 | **A** | 0 | 107 | 8,3 | 9,5 | 11,6 | 13,6 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **HONDA** | Fit | DX / LX / EX / EXL / PERSONAL | 1.5-16V | CVT | S | E | F | 0,022 | 0,120 | 0,016 | **B** | 0 | 102 | 8,3 | 9,9 | 12,3 | 14,1 | 1,66 | **B** | **B** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Compacto** | **FORD** | Ka Hatch | S / SE | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,707 | 0,024 | **B** | 0 | 92 | 9,2 | 10,7 | 13,4 | 15,5 | 1,51 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **FORD** | Ka Hatch | FreeStyle | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,428 | 0,020 | **B** | 0 | 114 | 7,5 | 9,4 | 10,7 | 13,5 | 1,84 | **D** | **C** | **-** |
| **Compacto** | **FORD** | Ka Hatch | SE | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,470 | 0,020 | **B** | 0 | 109 | 7,8 | 10,1 | 11,0 | 14,2 | 1,76 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FORD** | Ka Hatch | Titanium | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,023 | 0,480 | 0,022 | **B** | 0 | 110 | 7,6 | 10,1 | 10,9 | 14,0 | 1,78 | **D** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FORD** | Ka Hatch | FreeStyle | 1.5-12V | M-5 | S | E | F | 0,018 | 0,412 | 0,019 | **B** | 0 | 103 | 8,4 | 9,9 | 11,9 | 14,4 | 1,67 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FORD** | Ka Hatch | SE | 1.5-12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,303 | 0,016 | **B** | 0 | 98 | 8,4 | 10,3 | 12,5 | 15,0 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FORD** | New Fiesta Hatch | SEL | 1.0-12V | DCT-6 | S | E | G | 0,015 | 0,120 | 0,019 | **A** | \ | 101 | \ | \ | 12,1 | 14,9 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FORD** | New Fiesta Hatch | SE / SEL | 1.6-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,014 | 0,404 | 0,010 | **A** | 0 | 106 | 7,8 | 10,3 | 11,2 | 14,9 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FORD** | New Fiesta Hatch | SE / SEL | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,018 | 0,543 | 0,014 | **B** | 0 | 101 | 8,2 | 10,0 | 12,0 | 14,6 | 1,66 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **MINI** | Cooper | 5P | 1.5 - 12v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,007 | 0,119 | 0,025 | **A** | \ | 105 | \ | \ | 12,1 | 13,5 | 1,70 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **MINI** | Cooper | S 5P | 2.0 - 16v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,007 | 0,182 | 0,023 | **A** | \ | 105 | \ | \ | 11,6 | 14,3 | 1,71 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **MINI** | Cooper |  | 1.5 - 12v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,008 | 0,130 | 0,024 | **A** | \ | 106 | \ | \ | 12,1 | 13,3 | 1,71 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **MINI** | Cabrio | Cooper | 1.5 - 12v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,007 | 0,113 | 0,012 | **A** | \ | 104 | \ | \ | 12,2 | 13,4 | 1,69 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **VW** | Fox | Connect | 1.6-8V | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,478 | 0,030 | **B** | 0 | 106 | 7,8 | 9,7 | 11,6 | 13,9 | 1,74 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **VW** | Fox | Xtreme | 1.6-8V | M-5 | S | E | F | 0,018 | 0,420 | 0,032 | **B** | 0 | 110 | 7,7 | 9,2 | 11,3 | 13,3 | 1,80 | **D** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **VW** | Fox | Connect (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | E | F | 0,021 | 0,489 | 0,021 | **B** | 0 | 113 | 7,8 | 9,0 | 11,2 | 12,7 | 1,83 | **D** | **C** | **-** |
| **Compacto** | **VW** | Gol | (Rodas aro 15) | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,033 | 0,309 | 0,023 | **B** | 0 | 98 | 9,0 | 9,9 | 12,9 | 14,2 | 1,59 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **VW** | Gol |  | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,015 | 0,519 | 0,020 | **B** | 0 | 110 | 7,8 | 9,5 | 11,1 | 13,6 | 1,78 | **D** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **VW** | Gol |  | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,035 | 0,277 | 0,018 | **B** | 0 | 110 | 7,7 | 9,6 | 11,1 | 13,6 | 1,79 | **D** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **VW** | Gol | (Rodas aro 14) | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,028 | 0,260 | 0,020 | **B** | 0 | 96 | 9,1 | 10,1 | 13,3 | 14,4 | 1,56 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **Hyundai** | HB20 | Unique / Comfort Plus / Style | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,014 | 0,309 | 0,011 | **A** | 0 | 101 | 8,5 | 9,9 | 12,5 | 14,1 | 1,64 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Hyundai** | HB20 | Comfort Plus / Style | 1.6-16V | M-6 | S | H | F | 0,017 | 0,500 | 0,019 | **B** | 0 | 107 | 8,1 | 9,9 | 11,6 | 13,8 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Hyundai** | HB20 | Comfort Plus / Style / Premium /  Rspec | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,020 | 0,286 | 0,020 | **B** | 0 | 121 | 7,1 | 9,4 | 9,9 | 12,5 | 1,95 | **E** | **C** | **-** |
| **Compacto** | **Hyundai** | HB20 | Comfort Plus / Style | 1.0-12V Turbo | M-6 | S | H | F | 0,010 | 0,311 | 0,016 | **A** | 0 | 105 | 8,2 | 10,1 | 11,6 | 14,3 | 1,69 | **C** | **B** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

## *www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | DRIVE ( com Stop & Start) | 1.0-6V | M-5 | S | E | F | 0,011 | 0,504 | 0,016 | **B** | 0 | 90 | 9,9 | 10,7 | 14,2 | 15,1 | 1,45 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | DRIVE ( com Stop & Start) | 1.3-8V | M-5 | S | E | F | 0,010 | 0,414 | 0,012 | **B** | 0 | 98 | 9,2 | 10,2 | 12,9 | 14,3 | 1,57 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | DRIVE GSR | 1.3-8V | MTA-5 | S | E | F | 0,010 | 0,482 | 0,017 | **B** | 0 | 98 | 8,9 | 10,0 | 12,7 | 14,4 | 1,60 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | HGT | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,007 | 0,509 | 0,015 | **B** | 0 | 121 | 6,9 | 9,1 | 10,0 | 12,8 | 1,96 | **E** | **C** | **-** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | HGT | 1.8-16V | M-5 | S | E | F | 0,008 | 0,504 | 0,023 | **B** | 0 | 110 | 7,8 | 9,2 | 11,4 | 13,3 | 1,79 | **D** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | PRECISION | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,009 | 0,423 | 0,025 | **B** | 0 | 119 | 7,1 | 9,5 | 10,1 | 13,2 | 1,91 | **E** | **C** | **-** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | PRECISION | 1.8-16V | M-5 | S | E | F | 0,009 | 0,480 | 0,023 | **B** | 0 | 107 | 8,0 | 9,6 | 11,5 | 13,8 | 1,74 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | 1.0 | 1.0-6V | M-5 | S | E | F | 0,015 | 0,465 | 0,025 | **B** | 0 | 96 | 9,1 | 10,4 | 13,0 | 14,7 | 1,55 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | DRIVE | 1.0-6V | M-5 | S | E | F | 0,015 | 0,465 | 0,025 | **B** | 0 | 96 | 9,1 | 10,4 | 13,0 | 14,7 | 1,55 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **FIAT** | ARGO | DRIVE | 1.3-8V | M-5 | S | E | F | 0,008 | 0,349 | 0,019 | **B** | 0 | 98 | 8,7 | 10,0 | 12,6 | 14,7 | 1,60 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Renault** | Sandero | Authentique / Expression | 1.0-12V | M5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,163 | 0,045 | **B** | 0 | 93 | 9,5 | 9,6 | 14,2 | 14,1 | 1,52 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Compacto** | **Renault** | Sandero | Dynamique / Expression | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,024 | 0,483 | 0,033 | **B** | 0 | 102 | 8,6 | 9,2 | 12,8 | 13,4 | 1,66 | **B** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Renault** | Sandero | Expression / Dynamique | 1.6-16V | MTA-5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,461 | 0,032 | **B** | 0 | 108 | 8,1 | 8,8 | 11,8 | 12,8 | 1,77 | **D** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Renault** | Sandero | GT Line | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,027 | 0,440 | 0,025 | **B** | 0 | 104 | 8,4 | 8,9 | 12,5 | 13,0 | 1,71 | **C** | **B** | **-** |
| **Compacto** | **Renault** | Sandero RS | 2.0 RS | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,031 | 0,381 | 0,047 | **C** | 0 | 129 | 6,9 | 7,7 | 9,9 | 11,1 | 2,10 | **E** | **C** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Médio** | **NISSAN** | NEW VERSA | Conforto / 10 S | 1.0 - 12V | M-5 | S | E | F | 0,012 | 0,488 | 0,004 | **A** | 0 | 95 | 8,8 | 10,5 | 12,9 | 15,3 | 1,55 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **NISSAN** | NEW VERSA | S / 16 SV / 16 SL | 1.6 - 16V | M-5 | S | E | F | 0,021 | 0,551 | 0,013 | **B** | 0 | 99 | 8,4 | 10,0 | 12,6 | 14,4 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **NISSAN** | NEW VERSA | SV / 16 SL / 16 UNIQUE | 1.6 - 16V | CVT | S | E | F | 0,022 | 0,367 | 0,025 | **B** | 0 | 106 | 7,8 | 10,0 | 11,6 | 14,1 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **AUDI** | A1 Sportback | Attraction | 1.4-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,013 | 0,102 | 0,020 | **A** | \ | 97 | \ | \ | 12,6 | 15,2 | 1,58 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **AUDI** | A1 Sportback | Ambition | 1.8-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,024 | 0,292 | 0,023 | **B** | \ | 115 | \ | \ | 10,7 | 13,1 | 1,87 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **AUDI** | A3 Sportback | Attraction / Ambiente | 1.4-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,009 | 0,072 | 0,045 | **B** | \ | 105 | \ | \ | 11,6 | 14,4 | 1,70 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **AUDI** | RS3 Sportback | - | 2.5-20V | DCT-7 | S | E | G | 0,006 | 0,322 | 0,034 | **A** | \ | 161 | \ | \ | 7,6 | 9,9 | 2,61 | **E** | **D** | **-** |
| **Médio** | **TOYOTA** | ETIOS SEDÃ | / XS / XLS / X PLUS / PLATINUM | 1.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,026 | 0,671 | 0,017 | **B** | 0 | 98 | 8,5 | 10,3 | 12,5 | 15,0 | 1,60 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **TOYOTA** | ETIOS SEDÃ | / XS / XLS / X PLUS / PLATINUM | 1.5-16V | A-4 | S | E | F | 0,026 | 0,504 | 0,018 | **B** | 0 | 100 | 8,4 | 10,4 | 12,2 | 14,9 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **TOYOTA** | PRIUS | NGA / NGA Top | 1.8-16V | CVT | S | E | G | 0,006 | 0,038 | 0,006 | **A** | \ | 71 | \ | \ | 18,9 | 17,0 | 1,15 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Médio** | **TOYOTA** | YARIS  HATCHBACK | XL | 1.3 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,022 | 0,487 | 0,027 | **B** | 0 | 102 | 8,4 | 10,0 | 12,1 | 14,2 | 1,66 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **TOYOTA** | YARIS  HATCHBACK | / XL PLUS TECH | 1.3 - 16V | CVT | S | E | F | 0,014 | 0,235 | 0,013 | **A** | 0 | 97 | 9,0 | 9,9 | 13,1 | 14,2 | 1,58 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **TOYOTA** | YARIS  HATCHBACK | XS / X-WAY / XLS | 1.5 - 16V | CVT | S | E | F | 0,015 | 0,301 | 0,009 | **A** | 0 | 101 | 8,8 | 10,0 | 12,6 | 13,8 | 1,62 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **TOYOTA** | YARIS SEDÃ | XL | 1.5 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,468 | 0,015 | **B** | 0 | 102 | 8,3 | 10,1 | 12,0 | 14,6 | 1,65 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **TOYOTA** | YARIS SEDÃ | / XL PLUS TECH / XS / XLS | 1.5 - 16V | CVT | S | E | F | 0,016 | 0,273 | 0,014 | **A** | 0 | 97 | 9,0 | 10,6 | 13,0 | 14,5 | 1,56 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **LEXUS** | CT200H | CT200H / F SPORT | 1.8-16V | CVT | S | E | G | 0,016 | 0,158 | 0,003 | **A** | \ | 87 | \ | \ | 15,7 | 14,2 | 1,41 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Médio** | **KIA** | RIO | EX / LX 1.6 FF MT HB | 1.6 - 16V | M-6 | S | E | F | 0,017 | 0,249 | 0,004 | **A** | 0 | 115 | 7,0 | 9,4 | 10,2 | 13,8 | 1,91 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **KIA** | RIO | EX / LX 1.6 FF AT HB | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,528 | 0,023 | **B** | 0 | 115 | 7,2 | 9,3 | 10,5 | 13,4 | 1,88 | **D** | **C** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | COBALT (MY19) | 1.4 LT | 1.4L-8V | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,513 | 0,013 | **B** | 0 | 98 | 8,5 | 10,4 | 12,5 | 15,1 | 1,60 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | COBALT (MY19) | 1.4 LTZ | 1.4L-8V | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,513 | 0,013 | **B** | 0 | 98 | 8,5 | 10,4 | 12,5 | 15,1 | 1,60 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | COBALT (MY19) | 1.8 AT ELITE | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,450 | 0,011 | **B** | 0 | 108 | 7,6 | 10,0 | 11,1 | 14,4 | 1,76 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | COBALT (MY19) | 1.8 AT LTZ | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,450 | 0,011 | **B** | 0 | 108 | 7,6 | 10,0 | 11,1 | 14,4 | 1,76 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | COBALT (MY19) | 1.8M LT | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,361 | 0,011 | **B** | 0 | 100 | 8,3 | 10,4 | 12,1 | 15,1 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | COBALT (MY19) | 1.8M LTZ | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,361 | 0,011 | **B** | 0 | 100 | 8,3 | 10,4 | 12,1 | 15,1 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | PRISMA (MY19) | 1.4AT LTZ | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,530 | 0,021 | **B** | 0 | 103 | 8,0 | 10,0 | 11,7 | 14,6 | 1,69 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | PRISMA (MY19) | 1.4MT LTZ | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,025 | 0,647 | 0,015 | **B** | 0 | 97 | 8,5 | 10,5 | 12,5 | 15,3 | 1,59 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | PRISMA (MY19) | 1.0MT LT | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,448 | 0,009 | **B** | 0 | 93 | 8,9 | 10,8 | 13,1 | 15,8 | 1,52 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | PRISMA (MY19) | 1.4AT ADV | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,530 | 0,021 | **B** | 0 | 103 | 8,0 | 10,0 | 11,7 | 14,6 | 1,69 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | PRISMA (MY19) | 1.4AT LT | 1.4L - 8V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,530 | 0,021 | **B** | 0 | 103 | 8,0 | 10,0 | 11,7 | 14,6 | 1,69 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | PRISMA (MY19) | 1.4MT LT | 1.4L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,025 | 0,647 | 0,015 | **B** | 0 | 97 | 8,5 | 10,5 | 12,5 | 15,3 | 1,59 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | PRISMA JOY (MY19) | 10MT JOYE | 1.0L - 8V | M-6 | S | E | F | 0,027 | 0,484 | 0,008 | **B** | 0 | 94 | 8,7 | 10,9 | 12,9 | 15,6 | 1,54 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | Spin (MY19) | 1.8L MT LT (5L) | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,016 | 0,349 | 0,009 | **A** | 0 | 107 | 8,0 | 9,3 | 11,7 | 13,6 | 1,74 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | Spin (MY19) | 1.8L MT LS E (5L) | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,016 | 0,349 | 0,009 | **A** | 0 | 107 | 8,0 | 9,3 | 11,7 | 13,6 | 1,74 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | Spin (MY19) | AT ACT (5L) | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,402 | 0,012 | **B** | 0 | 122 | 7,0 | 8,3 | 10,3 | 12,0 | 2,00 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **CHEVROLET** | Spin (MY19) | AT LT (5L) | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,390 | 0,010 | **B** | 0 | 115 | 7,3 | 9,0 | 10,7 | 13,1 | 1,88 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **HONDA** | City | DX | 1.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,012 | 0,093 | 0,014 | **A** | 0 | 100 | 8,6 | 10,3 | 12,4 | 14,6 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **HONDA** | City | / LX / EX / EXL / PERSONAL | 1.5-16V | CVT | S | E | F | 0,015 | 0,086 | 0,016 | **A** | 0 | 101 | 8,5 | 10,3 | 12,3 | 14,5 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Médio** | **FORD** | Ka Sedan | SE | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,707 | 0,024 | **B** | 0 | 92 | 9,2 | 10,7 | 13,4 | 15,5 | 1,51 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Médio** | **FORD** | Ka Sedan | SE | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,470 | 0,020 | **B** | 0 | 109 | 7,8 | 10,1 | 11,0 | 14,2 | 1,76 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FORD** | Ka Sedan | Titanium | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,023 | 0,480 | 0,022 | **B** | 0 | 110 | 7,6 | 10,1 | 10,9 | 14,0 | 1,78 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FORD** | Ka Sedan | SE / SEL | 1.5-12V | M-5 | S | E | F | 0,023 | 0,303 | 0,016 | **B** | 0 | 98 | 8,4 | 10,3 | 12,5 | 15,0 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FORD** | New Fiesta Sedan | SEL / Titanium | 1.6-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,014 | 0,441 | 0,008 | **B** | 0 | 109 | 7,6 | 9,8 | 11,1 | 14,3 | 1,77 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FORD** | New Fiesta Sedan | SEL / Titanium | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,017 | 0,531 | 0,010 | **B** | 0 | 105 | 8,2 | 9,8 | 11,6 | 14,2 | 1,70 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **SSANGYONG** | XLV | G DLX / G STD | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,026 | 0,187 | 0,015 | **B** | \ | 133 | \ | \ | 9,1 | 11,8 | 2,16 | **E** | **C** | **-** |
| **Médio** | **SSANGYONG** | TIVOLI | G DLX / G STD | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,153 | 0,007 | **A** | \ | 136 | \ | \ | 8,9 | 11,7 | 2,21 | **E** | **C** | **-** |
| **Médio** | **VOLVO** | V40 (aro 17") | T4 Inscription  2.0 T4 Kinetic  T4 Momentum  T4 R-Design  T4 Summum | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,010 | 0,020 | 0,014 | **A** | \ | 120 | \ | \ | 10,1 | 12,9 | 1,95 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **VOLVO** | V40 (aro 18") | T4 Inscription  2.0 T4 Kinetic  2.0 T4 Momentum T4 R-Design  T4 Summum | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,006 | 0,077 | 0,020 | **A** | \ | 127 | \ | \ | 9,6 | 12,4 | 2,05 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **VOLVO** | V40 | 2.0 T5 Comfort / 2.0 T5 Dynamic /  2.0 T5 Kinetic / 2.0 T5 Momentum /  2.0 T5 R-Design / 2.0 T5 Top | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,012 | 0,528 | 0,010 | **A** | \ | 125 | \ | \ | 9,7 | 12,5 | 2,04 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **BMW** | 220i | CAT ActiveFlex | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | F | 0,006 | 0,178 | 0,022 | **A** | 0 | 117 | 7,1 | 8,7 | 10,5 | 12,9 | 1,92 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **MINI** | Cooper | S Clubman | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,011 | 0,263 | 0,023 | **A** | \ | 119 | \ | \ | 10,5 | 12,6 | 1,92 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **BMW** | M140i | - | 3.0 - 24v | A-8 | S | E-H | G | 0,009 | 0,060 | 0,016 | **A** | \ | 131 | \ | \ | 9,4 | 12,0 | 2,11 | **E** | **C** | **-** |
| **Médio** | **MINI** | Countryman | Cooper S | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,007 | 0,306 | 0,021 | **A** | \ | 123 | \ | \ | 10,2 | 12,0 | 1,99 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **MINI** | Countryman | Cooper S ALL4 | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,006 | 0,336 | 0,026 | **A** | \ | 132 | \ | \ | 9,4 | 11,5 | 2,14 | **E** | **C** | **-** |
| **Médio** | **MINI** | Countryman | Cooper | 1.5 - 12v | A-6 | S | E-H | G | 0,013 | 0,323 | 0,015 | **A** | \ | 131 | \ | \ | 10,1 | 10,6 | 2,12 | **E** | **C** | **-** |
| **Médio** | **MINI** | Countryman | JCW | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,004 | 0,443 | 0,032 | **A** | \ | 135 | \ | \ | 9,3 | 11,3 | 2,18 | **E** | **C** | **-** |
| **Médio** | **BMW** | 120i | Gasolina | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,010 | 0,070 | 0,014 | **A** | \ | 117 | \ | \ | 10,6 | 12,9 | 1,89 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **BMW** | 125i | Gasolina | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,010 | 0,075 | 0,015 | **A** | \ | 122 | \ | \ | 10,2 | 12,2 | 1,98 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **BMW** | i3 | REX 94Ah | 0.6 - 8v | A-1 | S | E-H | G | 0,004 | 0,150 | 0,003 | **A** | \ | 53 | \ | \ | 24,9 | 21,5 | 0,86 | **A** | **A** | **SIM** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Médio** | **VW** | Golf | COMFORTLINE | 1.0-12V | A-6 | S | E | F | 0,029 | 0,383 | 0,015 | **B** | 0 | 107 | 8,0 | 10,2 | 11,4 | 14,2 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Golf | HIGHLINE | 1.4-16V | A-6 | S | E | F | 0,036 | 0,591 | 0,007 | **B** | 0 | 108 | 7,5 | 9,4 | 11,4 | 13,8 | 1,78 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Golf | GTI | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,016 | 0,247 | 0,027 | **B** | \ | 125 | \ | \ | 9,9 | 12,2 | 2,02 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Polo |  | 1.0-12V | M-5 | S | E | F | 0,034 | 0,284 | 0,033 | **C** | 0 | 98 | 8,8 | 10,0 | 12,9 | 14,3 | 1,60 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Polo |  | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,020 | 0,260 | 0,016 | **B** | 0 | 104 | 8,2 | 9,5 | 12,0 | 13,9 | 1,70 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Polo | TSI Comfortline (R15") | 1.0-12V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,369 | 0,016 | **B** | 0 | 106 | 8,0 | 9,8 | 11,6 | 14,1 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Polo | TSI Comfortline (R16") / 200 TSI Highline | 1.0-12V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,295 | 0,014 | **B** | 0 | 107 | 7,9 | 9,5 | 11,4 | 13,9 | 1,75 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Polo |  | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,037 | 0,226 | 0,010 | **B** | 0 | 111 | 7,9 | 9,6 | 11,0 | 13,8 | 1,78 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Spacefox | Trendline | 1.6-8V | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,333 | 0,026 | **B** | 0 | 110 | 7,8 | 9,5 | 11,1 | 13,6 | 1,78 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Spacefox | Trendline (I-Motion) | 1.6-8V | MTA-5 | S | E | F | 0,017 | 0,464 | 0,018 | **B** | 0 | 111 | 7,7 | 9,3 | 11,1 | 13,2 | 1,81 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Virtus |  | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,020 | 0,253 | 0,008 | **B** | 0 | 105 | 8,2 | 9,5 | 11,9 | 13,8 | 1,71 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Virtus | TSI Comfortline / 200 TSI Highline | 1.0-12V | A-6 | S | E | F | 0,020 | 0,300 | 0,025 | **B** | 0 | 106 | 7,8 | 10,2 | 11,2 | 14,6 | 1,73 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Virtus |  | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,128 | 0,010 | **A** | 0 | 112 | 7,8 | 9,8 | 10,8 | 13,8 | 1,79 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Voyage | (Rodas aro 14) | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,035 | 0,286 | 0,019 | **B** | 0 | 92 | 8,9 | 10,6 | 13,4 | 15,6 | 1,52 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Médio** | **VW** | Voyage | (Rodas aro 15) | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,030 | 0,283 | 0,018 | **B** | 0 | 95 | 9,1 | 10,6 | 13,1 | 15,1 | 1,53 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Médio** | **VW** | Voyage |  | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,347 | 0,017 | **B** | 0 | 106 | 8,0 | 9,9 | 11,6 | 14,1 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **VW** | Voyage |  | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,031 | 0,223 | 0,009 | **B** | 0 | 108 | 8,0 | 10,1 | 11,1 | 14,3 | 1,73 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **Hyundai** | HB20S | Unique / Comfort Plus / Style | 1.0-12V | M-5 | S | H | F | 0,011 | 0,363 | 0,005 | **A** | 0 | 103 | 8,5 | 9,8 | 12,0 | 14,0 | 1,67 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **Hyundai** | HB20S | Comfort Plus / Style | 1.6-16V | M-6 | S | H | F | 0,015 | 0,302 | 0,012 | **B** | 0 | 107 | 8,1 | 9,8 | 11,5 | 14,0 | 1,72 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **Hyundai** | HB20S | Comfort Plus / Style / Premium | 1.6-16V | A-6 | S | H | F | 0,018 | 0,271 | 0,020 | **B** | 0 | 120 | 7,0 | 9,3 | 10,2 | 12,9 | 1,93 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **Hyundai** | HB20S | Comfort Plus / Style | 1.0-12V Turbo | M-6 | S | H | F | 0,007 | 0,241 | 0,014 | **A** | 0 | 101 | 8,4 | 10,5 | 11,9 | 15,2 | 1,63 | **B** | **B** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Médio** | **FIAT** | CRONOS | DRIVE | 1.3 – 8V | M-5 | S | E | F | 0,015 | 0,324 | 0,018 | **B** | 0 | 99 | 8,5 | 10,3 | 12,4 | 14,8 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | CRONOS | DRIVE GSR | 1.3 – 8V | MTA-5 | S | E | F | 0,010 | 0,310 | 0,021 | **B** | 0 | 98 | 8,8 | 10,4 | 12,7 | 14,8 | 1,58 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | CRONOS | PRECISION | 1.8 - 16V | M-5 | S | E | F | 0,007 | 0,514 | 0,013 | **B** | 0 | 107 | 8,0 | 9,6 | 11,6 | 13,8 | 1,73 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | CRONOS | PRECISION | 1.8 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,006 | 0,429 | 0,014 | **A** | 0 | 103 | 7,2 | 9,6 | 10,3 | 13,3 | 1,89 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | CRONOS | DRIVE | 1.8 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,006 | 0,429 | 0,014 | **A** | 0 | 103 | 7,2 | 9,6 | 10,3 | 13,3 | 1,89 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | DOBLÓ | ESSENCE | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,013 | 0,451 | 0,016 | **B** | 0 | 140 | 6,4 | 7,0 | 9,3 | 10,2 | 2,28 | **E** | **C** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | GRAND SIENA | ATTRACTIVE | 1.0-8V | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,538 | 0,026 | **B** | 0 | 110 | 7,9 | 9,5 | 11,2 | 13,6 | 1,77 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | GRAND SIENA | ATTRACTIVE | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,010 | 0,588 | 0,024 | **B** | 0 | 110 | 7,7 | 9,4 | 11,1 | 13,5 | 1,79 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **FIAT** | WEEKEND | ADVENTURE | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,007 | 0,341 | 0,027 | **B** | 0 | 122 | 7,1 | 8,3 | 10,4 | 12,0 | 1,98 | **D** | **C** | **-** |
| **Médio** | **Renault** | Logan | Dynamique / Expression | 1.6-16V | MTA-5 | S | E-H | F | 0,020 | 0,551 | 0,017 | **B** | 0 | 106 | 7,9 | 9,1 | 11,8 | 13,4 | 1,76 | **C** | **B** | **-** |
| **Médio** | **Renault** | Logan | Authentique / Expression | 1.0-12V | M5 | S | E-H | F | 0,026 | 0,302 | 0,042 | **B** | 0 | 91 | 9,4 | 10,2 | 14,0 | 14,9 | 1,50 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Médio** | **Renault** | Logan | Dynamique / Expression | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,033 | 0,381 | 0,035 | **B** | 0 | 98 | 8,7 | 9,7 | 13,0 | 14,1 | 1,61 | **B** | **B** | **-** |
| **Médio** | **Renault** | ZOE NR | Intens / Life | Elétrico | AUT | S | E | G | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **A** | \ | 0 | \ | \ | 32,2 | 26,7 | 0,65 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Médio** | **Renault** | ZOE LR | Intens LR / Life LR / ULT LR | Elétrico | AUT | S | E | G | 0,000 | 0,000 | 0,000 | **A** | \ | 0 | \ | \ | 31,9 | 26,9 | 0,65 | **A** | **A** | **SIM** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Grande** | **NISSAN** | NOVO SENTRA | 20 S / 20 SV / 20 SL | 2.0 - 16V | CVT | S | E | F | 0,006 | 0,434 | 0,017 | **B** | 0 | 123 | 6,7 | 9,1 | 9,9 | 12,7 | 2,00 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Citroën** | C4 Lounge | LIVE AUT / FEEL AUT / SHINE AUT | 1.6 THP 16V Flex | M-6 | S | E-H | F | 0,017 | 0,226 | 0,027 | **B** | 0 | 113 | 7,3 | 9,0 | 10,9 | 13,2 | 1,86 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Citroën** | C4 Picasso | Intensive | 1.6 THP 16V | A-6 | S | E-H | G | 0,012 | 0,172 | 0,019 | **A** | \ | 125 | \ | \ | 9,9 | 12,2 | 2,03 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **AUDI** | A3 Cabriolet | - | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,014 | 0,343 | 0,011 | **A** | \ | 127 | \ | \ | 9,9 | 11,6 | 2,07 | **D** | **C** | **-** |
| **Grande** | **AUDI** | A3 Sedan | Attraction/Ambiente | 1.4-16V | A-6 | S | E | F | 0,027 | 0,402 | 0,013 | **B** | 0 | 105 | 7,8 | 9,9 | 11,7 | 14,2 | 1,72 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **AUDI** | A3 Sedan | Ambition | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,013 | 0,198 | 0,022 | **A** | \ | 119 | \ | \ | 10,3 | 12,8 | 1,94 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **AUDI** | RS3 Sedan | - | 2.5-20V | DCT-7 | S | E | G | 0,006 | 0,322 | 0,034 | **A** | \ | 161 | \ | \ | 7,6 | 9,9 | 2,61 | **E** | **D** | **-** |
| **Grande** | **AUDI** | Q3 | Attraction / Ambiente / Ambition | 1.4-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,024 | 0,331 | 0,008 | **B** | 0 | 123 | 6,9 | 8,1 | 10,2 | 11,9 | 2,02 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **AUDI** | Q3 | Attraction / Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,009 | 0,234 | 0,059 | **B** | \ | 145 | \ | \ | 8,6 | 10,6 | 2,35 | **E** | **C** | **-** |
| **Grande** | **AUDI** | Q3 | Ambiente / Ambition | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,021 | 0,493 | 0,022 | **B** | \ | 146 | \ | \ | 8,5 | 10,5 | 2,37 | **E** | **C** | **-** |
| **Grande** | **AUDI** | RSQ3 | - | 2.5-20V | DCT-7 | S | E | G | 0,010 | 0,059 | 0,016 | **A** | \ | 166 | \ | \ | 7,6 | 9,6 | 2,66 | **E** | **D** | **-** |
| **Grande** | **CAOA CHERY** | ARRIZO 5 | RX / RXT | 1.5T -16V | CVT | S | E | F | 0,019 | 0,148 | 0,010 | **B** | 0 | 125 | 6,7 | 8,4 | 9,9 | 12,1 | 2,04 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **SUBARU** | WRX | 2.0 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,010 | 0,098 | 0,017 | **A** | \ | 143 | \ | \ | 8,6 | 11,1 | 2,32 | **E** | **C** | **-** |
| **Grande** | **SUBARU** | WRX | STI 2.5 | 2.5-16V | M-6 | S | E | G | 0,028 | 0,372 | 0,022 | **B** | \ | 201 | \ | \ | 6,2 | 7,9 | 3,28 | **E** | **E** | **-** |
| **Grande** | **HYUNDAI** | ELANTRA |  | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,011 | 0,283 | 0,009 | **A** | 0 | 116 | 6,7 | 9,6 | 10,2 | 14,0 | 1,92 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **HYUNDAI** | ELANTRA | B | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,032 | 0,270 | 0,011 | **B** | 0 | 117 | 6,9 | 9,7 | 10,1 | 13,8 | 1,91 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **TOYOTA** | COROLLA | GLI | 1.8-16V | M-6 | S | E | F | 0,029 | 1,000 | 0,028 | **C** | 0 | 114 | 7,4 | 9,1 | 10,7 | 13,2 | 1,86 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **TOYOTA** | COROLLA | GLI | 1.8-16V | CVT | S | E | F | 0,023 | 0,460 | 0,020 | **B** | 0 | 110 | 7,8 | 9,2 | 11,4 | 13,2 | 1,79 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **TOYOTA** | COROLLA | ALTIS / XEI / XRS | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,026 | 0,452 | 0,016 | **B** | 0 | 118 | 7,2 | 8,8 | 10,6 | 12,6 | 1,92 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **LEXUS** | IS200 | LUXURY / F SPORT | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,019 | 0,168 | 0,029 | **B** | \ | 152 | \ | \ | 8,0 | 10,6 | 2,46 | **E** | **D** | **-** |
| **Grande** | **KIA** | CERATO | FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,010 | 0,110 | 0,008 | **A** | 0 | 121 | 7,0 | 9,3 | 10,1 | 12,6 | 1,95 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **CHEVROLET** | Cruze (MY19) | LT NB AT | 1.4T-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,129 | 0,010 | **A** | 0 | 105 | 7,8 | 10,1 | 11,5 | 14,6 | 1,72 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **CHEVROLET** | Cruze (MY19) | LTZ NB AT | 1.4T-16V | A-6 | S | E | F | 0,025 | 0,288 | 0,008 | **B** | 0 | 108 | 7,6 | 9,9 | 11,1 | 14,2 | 1,76 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **CHEVROLET** | Novo Cruze Sport6 (MY19) | LT HB AT | 1.4T-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,208 | 0,008 | **A** | 0 | 109 | 7,6 | 9,3 | 11,3 | 13,6 | 1,80 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **CHEVROLET** | Novo Cruze Sport6 (MY19) | LTZ HB AT | 1.4T-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,208 | 0,008 | **A** | 0 | 109 | 7,6 | 9,3 | 11,3 | 13,6 | 1,80 | **A** | **B** | **SIM** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Grande** | **HONDA** | Civic | SPORT | 2.0-16V | M-6 | S | E | F | 0,019 | 0,196 | 0,038 | **B** | 0 | 118 | 7,1 | 9,2 | 10,2 | 13,4 | 1,91 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **HONDA** | Civic | EX / EX-L / SPORT | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,020 | 0,177 | 0,022 | **B** | 0 | 116 | 7,2 | 8,9 | 10,5 | 13,0 | 1,91 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **HONDA** | Civic | TOURING | 1.5T-16V | CVT | S | E | G | 0,006 | 0,142 | 0,007 | **A** | \ | 104 | \ | \ | 11,8 | 14,4 | 1,68 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **HONDA** | CIVIC | Coupe Si | 1.5T-16V | M-6 | S | E | G | 0,008 | 0,189 | 0,007 | **A** | \ | 110 | \ | \ | 11,2 | 13,7 | 1,78 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **FORD** | Focus Fastback | SE / Titanium | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,014 | 0,289 | 0,004 | **A** | 0 | 123 | 6,7 | 9,2 | 9,7 | 13,0 | 2,00 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **FORD** | Focus Hatch | SE | 1.6-16V | DCT-6 | S | H | F | 0,025 | 0,373 | 0,017 | **B** | 0 | 117 | 7,2 | 9,0 | 10,4 | 13,0 | 1,90 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **FORD** | Focus Hatch | SE | 1.6-16V | M-5 | S | E | F | 0,028 | 0,558 | 0,014 | **B** | 0 | 112 | 7,5 | 9,3 | 10,8 | 13,6 | 1,83 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **FORD** | Focus Hatch | SE / Titanium | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,014 | 0,289 | 0,004 | **A** | 0 | 123 | 6,7 | 9,2 | 9,7 | 13,0 | 2,00 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **MASERATI** | LEVANTE | S | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,318 | 0,011 | **A** | \ | 197 | \ | \ | 6,1 | 8,6 | 3,20 | **E** | **E** | **-** |
| **Grande** | **BMW** | 320i | ActiveFlex | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | F | 0,009 | 0,114 | 0,027 | **A** | 0 | 123 | 6,7 | 8,8 | 9,8 | 12,8 | 2,00 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **BMW** | 328i | ActiveFlex | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | F | 0,007 | 0,109 | 0,021 | **A** | 0 | 125 | 6,4 | 8,5 | 9,8 | 12,5 | 2,06 | **D** | **C** | **-** |
| **Grande** | **BMW** | X1 | sDrive20i ActiveFlex | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | F | 0,008 | 0,331 | 0,025 | **A** | 0 | 125 | 6,9 | 8,4 | 10,0 | 12,1 | 2,02 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **BMW** | X1 | xDrive25i ActiveFlex | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | F | 0,008 | 0,257 | 0,030 | **A** | 0 | 133 | 6,6 | 8,1 | 9,4 | 11,4 | 2,14 | **D** | **C** | **-** |
| **Grande** | **BMW** | X2 | sDrive 18i Active Flex | 1.5 - 12v | A-6 | S | E-H | F | 0,010 | 0,299 | 0,007 | **A** | 0 | 118 | 7,4 | 8,7 | 10,6 | 12,5 | 1,90 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **BMW** | X2 | sDrive 20i Active Flex | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | F | 0,003 | 0,263 | 0,022 | **A** | 0 | 118 | 6,8 | 8,8 | 10,4 | 13,1 | 1,95 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **VW** | Golf Variant | COMFORTLINE / HIGHLINE | 1.4-16V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,321 | 0,008 | **B** | 0 | 113 | 7,5 | 8,8 | 11,1 | 13,0 | 1,85 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **VW** | Jetta | TSI/  COMFORTLINE 250 TSI / R-LINE 250 TSI | 1.4-16V | A-6 | S | E | F | 0,030 | 0,761 | 0,007 | **B** | 0 | 110 | 7,4 | 9,6 | 10,9 | 14,0 | 1,81 | **B** | **B** | **-** |
| **Grande** | **Mitsubishi** | Lancer | HL / HL-T | 2.0-16V | CVT | S | H | G | 0,014 | 0,207 | 0,017 | **A** | \ | 125 | \ | \ | 10,2 | 11,7 | 2,03 | **C** | **C** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | A250 |  | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,017 | 0,136 | 0,009 | **A** | \ | 112 | \ | \ | 10,5 | 14,6 | 1,81 | **B** | **B** | **-** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | AMG CLA 45 4MATIC |  | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,008 | 0,598 | 0,010 | **A** | \ | 142 | \ | \ | 8,4 | 11,6 | 2,31 | **E** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | CLA200 FF |  | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,026 | 0,120 | 0,008 | **B** | 0 | 119 | 7,1 | 9,0 | 10,3 | 13,2 | 1,92 | **B** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | CLA250 4MATIC |  | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,113 | 0,010 | **A** | \ | 127 | \ | \ | 9,2 | 13,5 | 2,05 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | CLA180 |  | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,016 | 0,101 | 0,011 | **A** | \ | 110 | \ | \ | 11,2 | 13,7 | 1,78 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | AMG GLA 45 4M |  | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,287 | 0,017 | **B** | \ | 146 | \ | \ | 8,2 | 11,2 | 2,36 | **E** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | GLA200 FF |  | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,025 | 0,146 | 0,010 | **B** | 0 | 122 | 6,9 | 8,8 | 10,0 | 12,7 | 1,98 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | GLA200 FF | STYLE | 1.6 - 16V | DCT 7 | S | E | F | 0,025 | 0,146 | 0,010 | **B** | 0 | 122 | 6,9 | 8,8 | 10,0 | 12,7 | 1,98 | **C** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Mercedes-Benz** | GLA250 |  | 2.0 - 16V | DCT 7 | S | E | G | 0,014 | 0,098 | 0,010 | **A** | \ | 129 | \ | \ | 9,3 | 12,4 | 2,10 | **D** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Renault** | Fluence | Dynamique / Expression / Privilège | 2.0-16V | M6 | S | E | F | 0,023 | 0,659 | 0,028 | **B** | 0 | 130 | 6,4 | 8,1 | 9,5 | 11,8 | 2,13 | **D** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Renault** | Fluence | Dynamique / Expression / Privilège | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,027 | 0,293 | 0,041 | **B** | 0 | 143 | 6,1 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 2,31 | **E** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Renault** | Fluence | GT Line | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,027 | 0,293 | 0,041 | **B** | 0 | 143 | 6,1 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 2,31 | **E** | **C** | **-** |
| **Grande** | **Renault** | Fluence | Dynamique Plus | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,027 | 0,293 | 0,041 | **B** | 0 | 143 | 6,1 | 7,4 | 8,7 | 10,7 | 2,31 | **E** | **C** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A4 Sedan | Attraction / Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,014 | 0,333 | 0,013 | **A** | \ | 109 | \ | \ | 11,0 | 14,3 | 1,77 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A4 Sedan | Ambition | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,013 | 0,182 | 0,024 | **A** | \ | 126 | \ | \ | 9,7 | 12,3 | 2,04 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A4 Avant | Attraction / Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,010 | 0,434 | 0,014 | **A** | \ | 115 | \ | \ | 10,5 | 13,5 | 1,87 | **A** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A5 Sportback | Attraction / Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,012 | 0,417 | 0,014 | **A** | \ | 111 | \ | \ | 11,0 | 13,4 | 1,81 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A5 Sportback | Ambition | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,017 | 0,216 | 0,024 | **B** | \ | 131 | \ | \ | 9,3 | 11,9 | 2,13 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A6 Sedan | Ambiente | 2.0-16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,010 | 0,281 | 0,016 | **A** | \ | 154 | \ | \ | 8,3 | 9,5 | 2,51 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A6 Sedan | Ambition | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,009 | 0,130 | 0,033 | **A** | \ | 159 | \ | \ | 7,7 | 10,6 | 2,53 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A6 allroad | Allroad | 3.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,009 | 0,130 | 0,033 | **A** | \ | 159 | \ | \ | 7,7 | 10,6 | 2,53 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A7 Sportback | Ambiente | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,009 | 0,130 | 0,033 | **A** | \ | 159 | \ | \ | 7,7 | 10,6 | 2,53 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A8 Sedan | - | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,012 | 0,146 | 0,013 | **A** | \ | 170 | \ | \ | 7,1 | 10,3 | 2,70 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A8 Longo | - | 6.3-48V | A-8 | S | E | G | 0,016 | 0,507 | 0,033 | **B** | \ | 225 | \ | \ | 5,5 | 7,4 | 3,65 | **E** | **E** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | S8 Plus | Sedan | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,021 | 0,252 | 0,042 | **B** | \ | 191 | \ | \ | 6,4 | 8,8 | 3,09 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | Q5 | Blindada | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,020 | 0,304 | 0,035 | **B** | \ | 164 | \ | \ | 7,7 | 9,4 | 2,66 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | RS4 Avant | - | 2.9-24V | A-8 | S | E | G | 0,010 | 0,099 | 0,018 | **A** | \ | 174 | \ | \ | 7,1 | 9,2 | 2,81 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A6 Sedan | - | 3.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,017 | 0,211 | 0,020 | **A** | \ | 150 | \ | \ | 8,3 | 10,3 | 2,42 | **C** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **AUDI** | A7 Sportback | - | 3.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,012 | 0,092 | 0,024 | **B** | \ | 150 | \ | \ | 8,3 | 10,4 | 2,43 | **C** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **HYUNDAI** | AZERA | V6 GDI | 3.0 - 24V | A-8 | S | E | G | 0,009 | 0,095 | 0,004 | **A** | \ | 150 | \ | \ | 8,2 | 10,4 | 2,43 | **C** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **HYUNDAI** | AZERA | 3.0 V6 | 3.0 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,013 | 0,184 | 0,009 | **A** | \ | 167 | \ | \ | 7,1 | 10,4 | 2,70 | **E** | **D** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Extra Grande** | **TOYOTA** | CAMRY | XLE | 3.5-24V | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,051 | 0,018 | **A** | \ | 143 | \ | \ | 8,3 | 11,5 | 2,32 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **TOYOTA** | RAV4 4X2 | 2.0 4X2 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,012 | 0,101 | 0,013 | **A** | \ | 134 | \ | \ | 9,5 | 10,9 | 2,17 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **TOYOTA** | RAV4 4X4 | 4X4 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,012 | 0,101 | 0,013 | **A** | \ | 134 | \ | \ | 9,5 | 10,9 | 2,17 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **TOYOTA** | RAV4 4X4 | 4X4 | 2.5-16V | A-6 | S | E | G | 0,008 | 0,086 | 0,019 | **A** | \ | 142 | \ | \ | 8,7 | 10,9 | 2,30 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **LEXUS** | ES350 | - | 3.5-24V | A-6 | S | E | G | 0,010 | 0,106 | 0,018 | **A** | \ | 154 | \ | \ | 7,7 | 11,0 | 2,50 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **LEXUS** | NX200 4X4 | LUXURY / F SPORT | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,007 | 0,058 | 0,009 | **A** | \ | 152 | \ | \ | 8,3 | 10,0 | 2,46 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **LEXUS** | LS460 | - | 4.6-32V | A-8 | S | E | G | 0,029 | 0,480 | 0,036 | **B** | \ | 197 | \ | \ | 5,9 | 9,2 | 3,21 | **E** | **E** | **-** |
| **Extra Grande** | **LEXUS** | NX300 4X4 | LUXURY / F SPORT / DYNAMIC | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,007 | 0,058 | 0,009 | **A** | \ | 152 | \ | \ | 8,3 | 10,0 | 2,46 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **LEXUS** | NX300H | LUXURY / F-SPORT / DYNAMIC | 2.5 - 16V | CVT | S | E | G | 0,016 | 0,076 | 0,002 | **A** | \ | 112 | \ | \ | 12,6 | 11,1 | 1,81 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Extra Grande** | **LEXUS** | LS500H | L | 3.5 - 24V | CVT | S | E | G | 0,008 | 0,144 | 0,004 | **A** | \ | 126 | \ | \ | 10,2 | 11,5 | 2,03 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **LEXUS** | ES300H | - | 2.5 - 16V | CVT | S | E | G | 0,012 | 0,081 | 0,001 | **A** | \ | 81 | \ | \ | 16,3 | 15,5 | 1,32 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Extra Grande** | **KIA** | CADENZA | EX / LX GDI | 3.3 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,007 | 0,080 | 0,011 | **A** | \ | 155 | \ | \ | 7,9 | 11,3 | 2,43 | **C** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **KIA** | STINGER | EX 2.0 AT | 2.0 - 16V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,143 | 0,011 | **A** | \ | 146 | \ | \ | 8,3 | 11,1 | 2,38 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **KIA** | STINGER | GT 3.3 AT | 3.3 - 24V | A-8 | S | E | G | 0,010 | 0,129 | 0,006 | **A** | \ | 184 | \ | \ | 6,6 | 9,2 | 2,98 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **KIA** | OPTIMA | EX3 / LX3 2.0 AT | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,010 | 0,093 | 0,025 | **A** | \ | 135 | \ | \ | 8,9 | 11,9 | 2,19 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **HONDA** | ACCORD | TOURING | 2.0T-16V | A-10 | S | E | G | 0,010 | 0,262 | 0,006 | **A** | \ | 133 | \ | \ | 9,0 | 12,3 | 2,15 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **FORD** | Fusion | FWD SEL / FWD Titanium | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,295 | 0,010 | **A** | \ | 140 | \ | \ | 8,6 | 11,7 | 2,27 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **FORD** | Fusion | AWD Titanium | 2.0-16V | A-6 | S | E | G | 0,023 | 0,319 | 0,013 | **B** | \ | 147 | \ | \ | 8,2 | 11,1 | 2,38 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **FORD** | Fusion | Hybrid | 2.0-16V | eCVT | S | E | G | 0,006 | 0,208 | 0,003 | **A** | \ | 81 | \ | \ | 16,8 | 15,1 | 1,31 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Extra Grande** | **FORD** | Fusion | Flex SE | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,015 | 0,400 | 0,019 | **B** | 0 | 137 | 6,0 | 8,5 | 8,6 | 12,3 | 2,23 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **FORD** | Edge | ST GTDI | 2.7-24V | A-8 | S | E | G | 0,012 | 0,252 | 0,014 | **A** | \ | 170 | \ | \ | 7,3 | 9,4 | 2,76 | **E** | **D** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XF | P250 PRESTIGE / P250 R-SPORT / P250 PURE | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,005 | 0,206 | 0,011 | **A** | \ | 139 | \ | \ | 8,5 | 11,9 | 2,26 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XF | 2.0T PRESTIG/ 2.0T PURE TC/ 2.0T PURE/ 2.0T R-SPORT | 2.0-16V | A- 8 | S | E | G | 0,011 | 0,245 | 0,007 | **A** | \ | 146 | \ | \ | 8,3 | 11,0 | 2,37 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XF | V6 PORTFOLIO | 3.0-24V | A- 8 | S | E | G | 0,003 | 0,138 | 0,004 | **A** | \ | 175 | \ | \ | 6,7 | 10,0 | 2,84 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XF | V6 380CV S | 3.0-24V | A- 8 | S | E | G | 0,004 | 0,187 | 0,005 | **A** | \ | 177 | \ | \ | 6,6 | 10,1 | 2,86 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XE | P250 R-SPORT / P250 PURE | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,283 | 0,007 | **A** | \ | 143 | \ | \ | 8,5 | 11,2 | 2,33 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XE | P200 R-SPORT / P200 PURE | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,003 | 0,195 | 0,007 | **A** | \ | 141 | \ | \ | 8,7 | 11,1 | 2,29 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XE | 2.0 PURE SI4 / 2.0 R-SPORT SI4 | 2.0-16V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,018 | 0,006 | **A** | \ | 145 | \ | \ | 8,4 | 10,9 | 2,36 | **C** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XE | S 3.0 V6 SC | 3.0-24V | A- 8 | S | E | G | 0,007 | 0,142 | 0,006 | **A** | \ | 165 | \ | \ | 7,2 | 10,5 | 2,67 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XJ | 3.0 SC R-SPORT / 3.0 SC PORT | 3.0-24V | A- 8 | S | E | G | 0,010 | 0,209 | 0,014 | **A** | \ | 179 | \ | \ | 6,5 | 10,2 | 2,90 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **JAGUAR** | XE | P380 S | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,006 | 0,203 | 0,011 | **A** | \ | 158 | \ | \ | 7,6 | 10,6 | 2,55 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **VOLVO** | S90 | T8 Inscription T8 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,643 | 0,004 | **B** | \ | 56 | \ | \ | 21,3 | 25,6 | 0,88 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Extra Grande** | **VOLVO** | V60 | T5 Inscription  T5 Momentum  T5 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,039 | 0,013 | **A** | \ | 135 | \ | \ | 9,3 | 12,5 | 2,09 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **BMW** | M3 | Sedan | 3.0 - 24v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,011 | 0,172 | 0,016 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 7,2 | 9,2 | 2,80 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **BMW** | 750Li | - | 4.4 - 32v | A-8 | S | E-H | G | 0,009 | 0,115 | 0,024 | **A** | \ | 166 | \ | \ | 7,1 | 10,5 | 2,69 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **BMW** | M5 | - | 4.4 - 32v | A-8 | S | E-H | G | 0,007 | 0,115 | 0,015 | **A** | \ | 191 | \ | \ | 6,5 | 8,5 | 3,09 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **BMW** | M4 | CS | 3.0 - 24v | A-7 | S | E-H | G | 0,016 | 0,052 | 0,014 | **A** | \ | 169 | \ | \ | 7,4 | 9,2 | 2,74 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **BMW** | 530i |  | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,019 | 0,069 | 0,020 | **A** | \ | 119 | \ | \ | 10,5 | 12,5 | 1,93 | **A** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **BMW** | 530e | - | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,004 | 0,128 | 0,014 | **A** | \ | 65 | \ | \ | 20,9 | 21,9 | 1,05 | **A** | **A** | **SIM** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Extra Grande** | **VW** | Passat | Comfortline / Highline | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,026 | 0,307 | 0,027 | **B** | \ | 118 | \ | \ | 10,4 | 12,9 | 1,91 | **A** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **VW** | Tiguan | Allspace 250 TSI / Allspace Comfortline 250 TSI | 1.4-16V | DCT-6 | S | E | F | 0,030 | 0,293 | 0,018 | **B** | 0 | 125 | 6,8 | 8,0 | 10,1 | 11,7 | 2,05 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **VW** | Tiguan | Allspace R-Line 350 TSI | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,014 | 0,308 | 0,021 | **A** | \ | 153 | \ | \ | 8,3 | 9,6 | 2,49 | **D** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **VW** | Touareg V6 |  | 3.6-24V | A-8 | S | E-H | G | 0,026 | 0,749 | 0,018 | **B** | \ | 216 | \ | \ | 5,8 | 7,4 | 3,50 | **E** | **E** | **-** |
| **Extra Grande** | **VW** | Touareg V8 |  | 4.2-32V | A-8 | S | E-H | G | 0,043 | 0,708 | 0,021 | **C** | \ | 214 | \ | \ | 5,8 | 7,5 | 3,47 | **E** | **E** | **-** |
| **Extra Grande** | **CHRYSLER** | 300C | 300C | 3.6-24V | A-8 | S | H | G | 0,022 | 0,251 | 0,009 | **A** | \ | 168 | \ | \ | 7,1 | 10,1 | 2,73 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **DODGE** | DURANGO | LIMITED | 3.6-24V | A-8 | S | H | G | 0,020 | 0,166 | 0,008 | **A** | \ | 174 | \ | \ | 7,0 | 9,4 | 2,82 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | C200 |  | 1.5 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,000 | 0,010 | **A** | \ | 117 | \ | \ | 10,2 | 13,6 | 1,90 | **A** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | C300 |  | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,011 | 0,352 | 0,009 | **A** | \ | 125 | \ | \ | 9,5 | 13,1 | 2,03 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | AMG C 43 4MATIC |  | 3.0- 24V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,109 | 0,011 | **A** | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,4 | 2,41 | **C** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | C180 | Coupé | 1.6 - 16V | A9 | S | E | G | 0,014 | 0,090 | 0,009 | **A** | \ | 112 | \ | \ | 10,6 | 14,4 | 1,81 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | C300 | Estate | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,015 | 0,107 | 0,008 | **A** | \ | 130 | \ | \ | 9,2 | 12,6 | 2,10 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | E250 | Avantgarde | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,020 | 0,161 | 0,011 | **A** | \ | 132 | \ | \ | 9,2 | 12,2 | 2,14 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | E250 | Exclusive | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,020 | 0,161 | 0,011 | **A** | \ | 132 | \ | \ | 9,2 | 12,2 | 2,14 | **B** | **C** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | AMG E63S 4MATIC+ |  | 4.0 - 32V | A9 | S | E | G | 0,015 | 0,427 | 0,013 | **B** | \ | 188 | \ | \ | 6,4 | 9,0 | 3,05 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | S560 L |  | 4.0 - 32V | A 9 | S | E | G | 0,007 | 0,077 | 0,025 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 6,9 | 9,8 | 2,81 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | AMG S63L 4MATIC |  | 4.0 - 32V | A9 | S | E | G | 0,011 | 0,248 | 0,013 | **A** | \ | 182 | \ | \ | 6,5 | 9,6 | 2,94 | **E** | **D** | **-** |
| **Extra Grande** | **Mercedes-Benz** | MAYBACH S650 |  | 6.0 - 48V | A7 | S | E | G | 0,018 | 0,212 | 0,035 | **B** | \ | 226 | \ | \ | 5,3 | 7,9 | 3,65 | **E** | **E** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **NISSAN** | KICKS | 16 S | 1.6 - 16V | M-5 | S | E | F | 0,015 | 0,345 | 0,007 | **A** | 0 | 112 | 7,8 | 9,0 | 11,1 | 13,0 | 1,82 | **C** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **NISSAN** | KICKS | 16 S / 16 SV / 16 SL / 16 S DRCT / 16  UEFA CL | 1.6 - 16V | CVT | S | E | F | 0,015 | 0,285 | 0,013 | **A** | 0 | 109 | 7,7 | 9,4 | 11,4 | 13,7 | 1,78 | **C** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Citroën** | Aircross | START MT / LIVE MT | 1.6 16v | M-5 | S | E | F | 0,019 | 0,690 | 0,039 | **B** | 0 | 115 | 7,6 | 8,8 | 10,9 | 12,8 | 1,86 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Citroën** | Aircross | SHINEAT/ LIVE AT | 1.6 16v | A-6 | S | E | F | 0,026 | 0,445 | 0,026 | **B** | 0 | 119 | 7,3 | 8,7 | 10,5 | 12,5 | 1,93 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Citroën** | C4 Cactus | Live / Feel | 1.6 16v | M-5 | S | E | F | 0,010 | 0,797 | 0,016 | **B** | 0 | 115 | 7,7 | 8,9 | 11,0 | 12,5 | 1,85 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Citroën** | C4 Cactus | Shine A / Feel A | 1.6 16v | A-6 | S | E | F | 0,012 | 0,825 | 0,038 | **B** | 0 | 118 | 7,3 | 9,1 | 10,4 | 13,0 | 1,90 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Citroën** | C4 Cactus | Shine T | 1.6 THP  16V Flex | A-6 | S | E | F | 0,022 | 0,289 | 0,014 | **B** | 0 | 119 | 7,2 | 8,9 | 10,4 | 12,6 | 1,93 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Peugeot** | 2008 | ALLURE MT | 1.6 16v | M-5 | S | E | F | 0,007 | 0,495 | 0,025 | **B** | 0 | 110 | 8,3 | 8,9 | 11,6 | 12,9 | 1,77 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Peugeot** | 2008 | GRIFFE THPM | 1.6 THP 16V Flex | M-6 | S | E | F | 0,015 | 0,243 | 0,021 | **B** | 0 | 103 | 8,4 | 9,3 | 12,5 | 13,5 | 1,68 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Peugeot** | 2008 | GRIFFE EAT6 / ALLURE EAT6 / CROSS EAT6 | 1.6 16v | A-6 | S | E | F | 0,029 | 0,640 | 0,021 | **B** | 0 | 115 | 7,5 | 9,2 | 10,7 | 13,0 | 1,86 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **CAOA CHERY** | TIGGO 2 | DESERT / EXCLUSIVE / SPORT / 1.5  ACT / 1.5 LOOK / 1.5 LUX / 1.5 SMILE | 1.5 - 16V | M-5 | S | H | F | 0,028 | 0,748 | 0,029 | **B** | 0 | 116 | 7,7 | 8,8 | 10,9 | 12,3 | 1,86 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **CAOA CHERY** | TIGGO 2 | 1.5 AT ACT / 1.5 AT EX / 1.5 AT  LOOK | 1.5 - 16V | A-4 | S | H | F | 0,041 | 0,698 | 0,007 | **B** | 0 | 125 | 6,9 | 8,2 | 10,0 | 11,9 | 2,03 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **CAOA CHERY** | TIGGO 5X | T / TXS | 1.5T -16V | DCT-6 | S | E | F | 0,021 | 0,629 | 0,016 | **B** | 0 | 128 | 6,7 | 8,0 | 9,8 | 11,7 | 2,09 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **HYUNDAI** | TUCSON | GLSB | 2.0-16V | A-4 | S | H | F | 0,025 | 0,442 | 0,013 | **B** | 0 | 173 | 5,0 | 5,8 | 7,4 | 8,6 | 2,85 | **E** | **D** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **KIA** | NEW SOUL | EX2 / LX2 1.6 FF AT | 1.6 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,119 | 0,012 | **A** | 0 | 128 | 7,3 | 8,0 | 10,2 | 11,0 | 2,04 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **CHEVROLET** | TRACKER (MY19) | LT | 1.4T -  16V | A-6 | S | E | F | 0,015 | 0,278 | 0,008 | **B** | 0 | 121 | 7,3 | 8,2 | 10,6 | 11,7 | 1,97 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **CHEVROLET** | TRACKER (MY19) | MIDNIGHT | 1.4T -  16V | A-6 | S | E | F | 0,015 | 0,278 | 0,008 | **B** | 0 | 121 | 7,3 | 8,2 | 10,6 | 11,7 | 1,97 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **CHEVROLET** | TRACKER (MY19) | PREMIER | 1.4T -  16V | A-6 | S | E | F | 0,015 | 0,278 | 0,008 | **B** | 0 | 121 | 7,3 | 8,2 | 10,6 | 11,7 | 1,97 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **HONDA** | HR-V | LX | 1.8-16V | M-6 | S | E | F | 0,015 | 0,170 | 0,016 | **B** | 0 | 123 | 6,7 | 8,6 | 9,9 | 12,6 | 2,01 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **HONDA** | HR-V | LX / EX / EXL | 1.8-16V | CVT | S | E | F | 0,012 | 0,090 | 0,028 | **A** | 0 | 116 | 7,7 | 8,6 | 11,0 | 12,3 | 1,87 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **HONDA** | HR-V | EX | 1.8-16V | CVT | S | E | F | 0,012 | 0,090 | 0,028 | **A** | 0 | 116 | 7,7 | 8,6 | 11,0 | 12,3 | 1,87 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **HONDA** | WR-V | EX / EXL | 1.5-16V | CVT | S | E | F | 0,018 | 0,137 | 0,011 | **A** | 0 | 111 | 8,1 | 8,8 | 11,7 | 12,4 | 1,79 | **C** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **FORD** | EcoSport | SE / FreeStyle / 100 Anos | 1.5-12V | A-6 | S | E | F | 0,021 | 0,394 | 0,028 | **B** | 0 | 120 | 7,1 | 8,6 | 10,3 | 12,6 | 1,95 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **FORD** | EcoSport | SE / FreeStyle | 1.5-12V | M-5 | S | E | F | 0,027 | 0,530 | 0,017 | **B** | 0 | 109 | 8,3 | 9,0 | 11,6 | 13,1 | 1,76 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **FORD** | EcoSport | Titanium | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,360 | 0,018 | **B** | 0 | 136 | 6,1 | 8,3 | 8,8 | 12,0 | 2,21 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **FORD** | EcoSport | Storm 4WD | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,436 | 0,005 | **B** | 0 | 142 | 6,0 | 8,0 | 8,5 | 11,4 | 2,29 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **LIFAN** | X60 | SR  1.8L TALENT  1.8L UNIQUE  1.8L VIP  1.8L VVT | 1.8-16V | M-5 | S | H | G | 0,029 | 0,419 | 0,018 | **B** | \ | 144 | \ | \ | 8,8 | 10,2 | 2,35 | **E** | **C** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Hyundai** | HB20X | Style | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,024 | 0,416 | 0,014 | **B** | 0 | 108 | 8,3 | 9,8 | 11,6 | 13,4 | 1,72 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Hyundai** | HB20X | Style / Premium | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,029 | 0,344 | 0,010 | **B** | 0 | 127 | 7,1 | 8,7 | 10,1 | 11,4 | 2,00 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Hyundai** | CRETA | Attitude / Pulse | 1.6-16V | M-6 | S | E | F | 0,008 | 0,396 | 0,010 | **B** | 0 | 123 | 7,6 | 8,2 | 10,4 | 11,7 | 1,96 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Hyundai** | CRETA | Attitude / Pulse / Smart | 1.6-16V | A-6 | S | E | F | 0,008 | 0,376 | 0,014 | **B** | 0 | 127 | 7,1 | 8,2 | 10,1 | 11,3 | 2,04 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Hyundai** | CRETA | Pulse / Prestige / Sport | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,236 | 0,012 | **B** | 0 | 128 | 6,9 | 8,2 | 10,0 | 11,4 | 2,05 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **FIAT** | DOBLÓ | ADVENTURE | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,010 | 0,543 | 0,013 | **B** | 0 | 143 | 6,4 | 6,7 | 9,2 | 9,8 | 2,33 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **FIAT** | WEEKEND | ADVENTURE | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,009 | 0,425 | 0,030 | **B** | 0 | 131 | 6,8 | 7,5 | 9,7 | 11,1 | 2,13 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **JEEP** | RENEGADE | SPORT | 1.8-16V | M-5 | S | E | F | 0,010 | 0,435 | 0,012 | **B** | 0 | 117 | 7,5 | 8,3 | 10,9 | 12,3 | 1,91 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **JEEP** | RENEGADE | 1,8 | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,442 | 0,027 | **B** | 0 | 124 | 6,9 | 8,6 | 10,0 | 12,0 | 2,02 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **JEEP** | RENEGADE | SPORT | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,442 | 0,027 | **B** | 0 | 124 | 6,9 | 8,6 | 10,0 | 12,0 | 2,02 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **JEEP** | RENEGADE | LONGITUDE | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,442 | 0,027 | **B** | 0 | 124 | 6,9 | 8,6 | 10,0 | 12,0 | 2,02 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **JEEP** | RENEGADE | LIMITED | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,005 | 0,459 | 0,043 | **B** | 0 | 129 | 6,4 | 8,0 | 9,4 | 11,0 | 2,17 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Mitsubishi** | ASX | 2WD | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,029 | 0,607 | 0,048 | **C** | 0 | 124 | 6,9 | 9,1 | 9,8 | 12,6 | 1,99 | **D** | **C** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

## *www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **SUZUKI** | Vitara | 4ALL | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,345 | 0,026 | **B** | \ | 108 | \ | \ | 11,6 | 13,2 | 1,76 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **SUZUKI** | Vitara | 4YOU | 1.6-16V | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,345 | 0,026 | **B** | \ | 108 | \ | \ | 11,6 | 13,2 | 1,76 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **SUZUKI** | SCROSS | 4STYLE | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,022 | 0,233 | 0,010 | **A** | \ | 103 | \ | \ | 12,2 | 14,0 | 1,67 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Jac** | T40 1.6 DVVT CVT | 1.6 DVVT CVT | 1.6-16V | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,233 | 0,026 | **B** | \ | 113 | \ | \ | 11,6 | 12,1 | 1,83 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Jac** | T40 1.5  JETFLEX | 1.5 JETFLEX | 1.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,037 | 0,260 | 0,022 | **B** | 0 | 108 | 8,1 | 8,7 | 11,9 | 12,8 | 1,77 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Jac** | T50 1.6 DVVT CVT | 1.6 DVVT CVT | 1.6-16V | CVT | S | E | G | 0,025 | 0,245 | 0,060 | **C** | \ | 118 | \ | \ | 11,3 | 11,5 | 1,90 | **C** | **C** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Captur | Zen / Intens | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,016 | 0,384 | 0,020 | **B** | 0 | 121 | 7,6 | 8,0 | 10,9 | 11,3 | 1,95 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Captur | Intens | 2.0-16V | A4 | S | E-H | F | 0,034 | 0,266 | 0,033 | **B** | 0 | 141 | 6,2 | 7,3 | 8,8 | 10,8 | 2,29 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Duster | Dynamique (4X2) | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,032 | 0,516 | 0,028 | **C** | 0 | 122 | 7,3 | 7,9 | 10,6 | 11,4 | 1,99 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Sandero Stepway | Stepway | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,024 | 0,491 | 0,034 | **B** | 0 | 110 | 8,3 | 8,5 | 12,0 | 12,1 | 1,79 | **C** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Sandero Stepway | Stepway | 1.6-16V | MTA-5 | S | E-H | F | 0,021 | 0,329 | 0,038 | **B** | 0 | 113 | 7,7 | 8,3 | 11,5 | 12,0 | 1,86 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Duster | Dynamique SCE/ Expression SCE /  (4x2) | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,022 | 0,346 | 0,021 | **B** | 0 | 119 | 7,5 | 7,9 | 11,1 | 11,4 | 1,94 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Captur | Zen / Intens | 1.6-16V | CVT | S | E-H | F | 0,023 | 0,403 | 0,008 | **B** | 0 | 122 | 7,2 | 8,1 | 10,5 | 11,7 | 1,98 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Duster | Dynamique CVT/ Expression CVT | 1.6-16V | CVT | S | E-H | F | 0,020 | 0,494 | 0,031 | **B** | 0 | 126 | 7,1 | 7,9 | 10,3 | 10,8 | 2,06 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Kwid | Intens / Life / Zen | 1.0-12V | M5 | S | M / E | F | 0,021 | 0,202 | 0,017 | **B** | 0 | 86 | 10,3 | 10,8 | 14,9 | 15,6 | 1,39 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Duster | Dynamique (4X2) | 2.0-16V | A4 | S | E-H | F | 0,033 | 0,408 | 0,034 | **B** | 0 | 142 | 6,1 | 7,3 | 8,9 | 10,5 | 2,30 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Duster | 16 A CVT | 1.6-16V | CVT | S | E-H | F | 0,020 | 0,494 | 0,031 | **B** | 0 | 126 | 7,1 | 7,9 | 10,3 | 10,8 | 2,06 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Sandero Stepway | Stepway EXP | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,024 | 0,491 | 0,034 | **B** | 0 | 110 | 8,3 | 8,5 | 12,0 | 12,1 | 1,79 | **C** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto** | **Renault** | Captur | Life 16A | 1.6-16V | CVT | S | E-H | F | 0,023 | 0,403 | 0,008 | **B** | 0 | 122 | 7,2 | 8,1 | 10,5 | 11,7 | 1,98 | **D** | **C** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **Peugeot** | 3008 | GRIFFE AT | 1.6 THP 16V | A-6 | S | E | G | 0,008 | 0,121 | 0,020 | **A** | \ | 126 | \ | \ | 9,8 | 12,1 | 2,05 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **Peugeot** | 5008 | GRIFFE AT | 1.6 THP 16V | A-6 | S | E | G | 0,009 | 0,187 | 0,037 | **A** | \ | 129 | \ | \ | 9,5 | 12,1 | 2,09 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **CAOA CHERY** | TIGGO 7 | T / TXS | 1.5T -16V | DCT-6 | S | E | F | 0,021 | 0,324 | 0,020 | **B** | 0 | 132 | 6,6 | 7,6 | 9,7 | 10,9 | 2,16 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | SANTA FÉ | V6 7 | 3.3-24V | A-6 | S | E | G | 0,019 | 0,018 | 0,074 | **B** | \ | 174 | \ | \ | 7,1 | 9,2 | 2,83 | **E** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | iX35 | (roda aro 18") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,228 | 0,015 | **A** | 0 | 124 | 6,9 | 8,0 | 10,3 | 11,6 | 2,04 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | iX35 | GLS (roda aro 18") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,262 | 0,014 | **A** | 0 | 126 | 6,8 | 7,8 | 10,1 | 11,3 | 2,08 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | iX35 | GL (roda aro 17") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,014 | 0,143 | 0,018 | **A** | 0 | 123 | 7,0 | 8,0 | 10,4 | 11,6 | 2,02 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | iX35 | GLS (roda aro 17") | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,414 | 0,020 | **B** | 0 | 127 | 7,0 | 8,1 | 10,0 | 11,5 | 2,05 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | TUCSON TURBO | GL (roda aro 18") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,022 | 0,186 | 0,019 | **B** | \ | 129 | \ | \ | 9,7 | 11,7 | 2,09 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | TUCSON TURBO | GLS (roda aro 18") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,022 | 0,183 | 0,014 | **A** | \ | 126 | \ | \ | 9,8 | 11,9 | 2,05 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | TUCSON TURBO | GLS (roda aro 17") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,024 | 0,176 | 0,010 | **B** | \ | 126 | \ | \ | 9,9 | 11,7 | 2,05 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **HYUNDAI** | TUCSON TURBO | LTD (roda aro 18") | 1.6-16V | A-7 | S | E | G | 0,025 | 0,166 | 0,011 | **B** | \ | 120 | \ | \ | 10,5 | 12,2 | 1,95 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **TOYOTA** | SW4 FLEX 4X2 | SR | 2.7-16V | M-5 | S | E | F | 0,013 | 0,236 | 0,020 | **A** | 0 | 189 | 4,6 | 5,6 | 6,7 | 8,2 | 3,07 | **E** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **TOYOTA** | SW4 FLEX 4X2 | SR 5S / SR 7S / SRV | 2.7-16V | A-6 | S | E | F | 0,010 | 0,224 | 0,023 | **A** | 0 | 180 | 4,9 | 5,9 | 7,1 | 8,5 | 2,91 | **E** | **D** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **KIA** | SORENTO | 3.5 EX4 / LX4 G17 / G25 / G27 | 3.5 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,015 | 0,266 | 0,010 | **B** | \ | 184 | \ | \ | 6,7 | 9,0 | 2,97 | **E** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **KIA** | SORENTO | 2.4 EX3 / LX3 G25 / G27 | 2.4 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,014 | 0,272 | 0,021 | **A** | \ | 164 | \ | \ | 7,5 | 9,8 | 2,66 | **E** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **KIA** | SPORTAGE | EX2/ LX2 FFG3 | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,012 | 0,172 | 0,005 | **A** | 0 | 142 | 6,0 | 7,5 | 8,6 | 10,6 | 2,34 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **CHEVROLET** | EQUINOX (MY19) | LT Gasolina 4x2 | 2.0T -16V | A-9 | S | E | G | 0,008 | 0,175 | 0,009 | **A** | \ | 137 | \ | \ | 9,1 | 11,2 | 2,22 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **SSANGYONG** | KORANDO | DLX / STD | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,004 | 0,022 | 0,063 | **A** | \ | 187 | \ | \ | 9,7 | 12,0 | 2,53 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **VOLVO** | XC40 | T4  T4 Inscription  T4 Kinetic  T4 Momentum | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,065 | 0,024 | **A** | \ | 130 | \ | \ | 9,5 | 11,9 | 2,19 | **C** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **JEEP** | COMPASS | SPORT / LONGITUDE / LIMITED | 2.0-16V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,407 | 0,026 | **B** | 0 | 141 | 6,1 | 7,5 | 8,8 | 10,8 | 2,29 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **Mitsubishi** | Outlander | HPE | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,015 | 0,176 | 0,008 | **A** | \ | 124 | \ | \ | 10,3 | 11,4 | 2,02 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **Mitsubishi** | Outlander | GLS | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,014 | 0,167 | 0,008 | **A** | \ | 121 | \ | \ | 10,4 | 12,1 | 1,97 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo Grande** | **Mitsubishi** | Eclipse Cross | HPE-S | 1.5T-16V | CVT | S | E | G | 0,012 | 0,192 | 0,009 | **A** | \ | 123 | \ | \ | 10,3 | 11,9 | 1,99 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **Mitsubishi** | ASX | AWD | 2.0-16V | CVT | S | E | F | 0,028 | 0,543 | 0,047 | **B** | 0 | 123 | 6,8 | 8,6 | 10,1 | 12,3 | 2,00 | **D** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **SUBARU** | IMPREZA | XV | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,013 | 0,115 | 0,013 | **A** | \ | 132 | \ | \ | 9,3 | 11,7 | 2,15 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **SUBARU** | XV | 2.0 | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,000 | 0,022 | 0,012 | **A** | \ | 125 | \ | \ | 9,9 | 12,0 | 2,04 | **D** | **C** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)**\*\*\***

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **SUZUKI** | Vitara | 4SPORT ALLGRIP | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,017 | 0,153 | 0,011 | **A** | \ | 110 | \ | \ | 11,5 | 12,9 | 1,78 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **SUZUKI** | Vitara | 4STYLE ALLGRIP | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,017 | 0,153 | 0,011 | **A** | \ | 110 | \ | \ | 11,5 | 12,9 | 1,78 | **B** | **B** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **SUZUKI** | SCROSS | 4STYLE ALLGRIP | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,018 | 0,162 | 0,011 | **A** | \ | 109 | \ | \ | 11,5 | 13,3 | 1,77 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **SUZUKI** | SCROSS | 4STYLE-S ALLGRIP | 1.4-16V | A-6 | S | E | G | 0,018 | 0,162 | 0,011 | **A** | \ | 109 | \ | \ | 11,5 | 13,3 | 1,77 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Compacto 4x4** | **Renault** | Duster | Dynamique (4x4) | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,026 | 0,554 | 0,031 | **B** | 0 | 130 | 6,7 | 7,6 | 9,9 | 11,0 | 2,13 | **E** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **AUDI** | Q5 | - | 2.0-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,015 | 0,335 | 0,024 | **B** | \ | 148 | \ | \ | 8,5 | 10,3 | 2,40 | **B** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **AUDI** | SQ5 | - | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,010 | 0,066 | 0,012 | **A** | \ | 172 | \ | \ | 7,4 | 8,9 | 2,78 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **AUDI** | Q7 | - | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,014 | 0,274 | 0,053 | **B** | \ | 181 | \ | \ | 6,9 | 8,7 | 2,93 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **AUDI** | Q7 | TDI | 3.0-24V | A-8 | S | E | D | 0,003 | 0,051 | 0,274 | **B** | \ | 204 | \ | \ | 9,1 | 10,8 | 2,76 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **AUDI** | Q8 | - | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,009 | 0,081 | 0,028 | **A** | \ | 201 | \ | \ | 6,6 | 7,0 | 3,28 | **E** | **E** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **SUBARU** | FORESTER | L | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,010 | 0,141 | 0,013 | **A** | \ | 128 | \ | \ | 9,7 | 11,8 | 2,08 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **SUBARU** | FORESTER | S | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,011 | 0,123 | 0,011 | **A** | \ | 134 | \ | \ | 9,4 | 11,1 | 2,17 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **SUBARU** | FORESTER | XT | 2.0-16V | CVT | S | E | G | 0,016 | 0,175 | 0,017 | **A** | \ | 144 | \ | \ | 8,9 | 10,2 | 2,34 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **SUBARU** | OUTBACK | 3.6 R-S | 3.6-24V | CVT | S | E | G | 0,015 | 0,121 | 0,013 | **A** | \ | 163 | \ | \ | 7,5 | 10,0 | 2,64 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **LEXUS** | RX350 4X4 | LUXURY / F SPORT | 3.5-24V | A-8 | S | E | G | 0,024 | 0,114 | 0,037 | **B** | \ | 177 | \ | \ | 6,9 | 9,4 | 2,86 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **LEXUS** | RX350 | L | 3.5-24V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,059 | 0,025 | **A** | \ | 170 | \ | \ | 7,1 | 9,8 | 2,75 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **KIA** | SORENTO | 3.5 EX4 / LX4 G17 | 3.5 - 24V | A-6 | S | E | G | 0,015 | 0,266 | 0,010 | **B** | \ | 184 | \ | \ | 6,7 | 9,0 | 2,97 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **KIA** | SORENTO | 2.4 EX3 / LX3 G15 / G17 | 2.4 - 16V | A-6 | S | E | G | 0,014 | 0,272 | 0,021 | **A** | \ | 164 | \ | \ | 7,5 | 9,8 | 2,66 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **KIA** | SPORTAGE | EX2/ LX2 FFG4 | 2.0 - 16V | A-6 | S | E | F | 0,012 | 0,252 | 0,001 | **A** | 0 | 147 | 6,0 | 7,6 | 8,4 | 10,7 | 2,34 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **CHEVROLET** | EQUINOX (MY19) | Premier Gasolina 4x4 | 2.0T -16V | A-9 | S | E | G | 0,010 | 0,233 | 0,007 | **A** | \ | 149 | \ | \ | 8,4 | 10,1 | 2,42 | **B** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **HONDA** | CR-V | TOURING | 1.5T-16V | CVT | S | E | G | 0,004 | 0,052 | 0,013 | **A** | \ | 122 | \ | \ | 10,4 | 11,9 | 1,97 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **PORSCHE** | Cayenne (19MY) | S | 2.9-24V | A-8 | S | E | G | 0,010 | 0,120 | 0,020 | **A** | \ | 198 | \ | \ | 6,4 | 7,8 | 3,22 | **E** | **E** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **PORSCHE** | Cayenne (19MY) | V6 | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,100 | 0,023 | **A** | \ | 194 | \ | \ | 6,7 | 7,6 | 3,16 | **D** | **E** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **PORSCHE** | Cayenne (19MY) | Turbo | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,014 | 0,060 | 0,027 | **A** | \ | 228 | \ | \ | 5,5 | 7,0 | 3,71 | **E** | **E** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | F-PACE | 340CV RSPORT | 3.0-24V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,155 | 0,018 | **A** | \ | 179 | \ | \ | 6,9 | 9,0 | 2,91 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | F-PACE | 380CV V6 FE / 380CV V6 S | 3.0-24V | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,104 | 0,022 | **A** | \ | 181 | \ | \ | 6,8 | 9,0 | 2,93 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | F-PACE | 20TD PRESTIGE | 2.0-16V | A- 8 | S | E | D | 0,004 | 0,129 | 0,214 | **A** | \ | 175 | \ | \ | 10,6 | 12,5 | 2,35 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | EPACE | P250 FIRSTED / P250 S / P250 S  RDY / P250 SE / P250 SE RDY / P250  STD | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,006 | 0,511 | 0,006 | **A** | \ | 166 | \ | \ | 7,5 | 9,4 | 2,70 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | FPACE | 380CV V6 S | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,359 | 0,008 | **A** | \ | 198 | \ | \ | 6,4 | 7,9 | 3,21 | **D** | **E** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | FPACE | 300CVG PREST / 300CVG R SPT | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,054 | 0,508 | 0,007 | **B** | \ | 174 | \ | \ | 7,2 | 9,0 | 2,82 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | EPACE | P300 HSE RDY / P300 SE RDY | 2.0-16V | A-9 | S | E | G | 0,008 | 0,780 | 0,008 | **A** | \ | 191 | \ | \ | 6,3 | 8,8 | 3,11 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | FPACE | 250CVG PURE /  250CVG PREST /  250CVG RSPOR | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,020 | 1,314 | 0,035 | **B** | \ | 160 | \ | \ | 7,7 | 9,6 | 2,62 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JAGUAR** | EPACE | P250F S  P250F S RDY  P250F SE  P250F SE RDY P250F STD | 2.0-16V | A-9 | S | E | F | 0,005 | 0,447 | 0,003 | **A** | 0 | 169 | 4,6 | 6,0 | 7,4 | 9,1 | 2,87 | **D** | **D** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC40 | T5 Inscription  T5 Momentum  T5 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,068 | 0,014 | **A** | \ | 145 | \ | \ | 8,5 | 10,8 | 2,35 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC60 | 2.0 T5 Momentum  2.0 T5 Kinetic | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,056 | 0,016 | **A** | \ | 147 | \ | \ | 8,5 | 10,3 | 2,39 | **B** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC60 | 2.0 T5 Inscription  2.0 T5 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,061 | 0,017 | **A** | \ | 150 | \ | \ | 8,4 | 10,2 | 2,43 | **B** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC60 | D5 Momentum  D5 Inscription | 2.0-16V | A-8 | S | E | D | 0,013 | 0,068 | 0,122 | **C** | \ | 155 | \ | \ | 11,5 | 14,5 | 2,10 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC60 | T8 Inscription T8 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,155 | 0,007 | **A** | \ | 67 | \ | \ | 19,2 | 20,0 | 1,05 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC90 | 2.0 T6 Inscription  2.0 T6 Kinetic  2.0 T6 Momentum  2.0 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,030 | 0,243 | 0,038 | **A** | \ | 169 | \ | \ | 7,5 | 9,0 | 2,73 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC90 | D5 Kinetic  D5 Inscript  D5 Momentum | 2.0-16V | A-8 | S | E | D | 0,018 | 0,037 | 0,162 | **A** | \ | 181 | \ | \ | 10,5 | 11,7 | 2,44 | **B** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC90 | T8 Excellen  T8 Inscription  T8 Momentum  T8 R-Design | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,050 | 0,005 | **A** | \ | 79 | \ | \ | 16,4 | 16,9 | 1,26 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **VOLVO** | XC90 (2019) | T8 EXCELLEN  T8 INSCRIPT  T8 MOMENTUM  T8 R-DESIGN | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,210 | 0,002 | **A** | \ | 79 | \ | \ | 15,5 | 17,4 | 1,30 | **A** | **A** | **SIM** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X3 | xDrive 20i | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,007 | 0,106 | 0,012 | **A** | \ | 134 | \ | \ | 9,3 | 11,5 | 2,17 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X3 | xDrive 30i | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,012 | 0,110 | 0,016 | **A** | \ | 140 | \ | \ | 9,1 | 10,7 | 2,26 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X3 | M40i | 3.0 - 24v | A-8 | S | E-H | G | 0,007 | 0,064 | 0,015 | **A** | \ | 154 | \ | \ | 8,1 | 10,1 | 2,49 | **B** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X3 | xDrive 20i | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,007 | 0,106 | 0,012 | **A** | \ | 134 | \ | \ | 9,3 | 11,5 | 2,17 | **A** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X4 | xDrive30i | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,006 | 0,112 | 0,018 | **A** | \ | 146 | \ | \ | 8,6 | 10,4 | 2,37 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X4 | xDrive M40i | 3.0 - 24v | A-8 | S | E-H | G | 0,005 | 0,052 | 0,014 | **A** | \ | 160 | \ | \ | 7,8 | 9,7 | 2,59 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X6 | M | 4.4 - 32v | A-8 | S | E | G | 0,016 | 0,224 | 0,013 | **A** | \ | 220 | \ | \ | 5,7 | 7,2 | 3,57 | **E** | **E** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **BMW** | X6 | xDrive35i | 3.0 - 24v | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,065 | 0,011 | **A** | \ | 182 | \ | \ | 6,9 | 8,4 | 2,96 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JEEP** | COMPASS | LONGITUDE | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,000 | 0,013 | 0,239 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 10,1 | 13,7 | 2,34 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JEEP** | COMPASS | LIMITED | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,000 | 0,013 | 0,239 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 10,1 | 13,7 | 2,34 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JEEP** | COMPASS | NIGHT EAGLE | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,000 | 0,013 | 0,239 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 10,1 | 13,7 | 2,34 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JEEP** | GRAND CHEROKEE | LIMITED | 3.6-24V | A-8 | S | H | G | 0,011 | 0,083 | 0,007 | **A** | \ | 176 | \ | \ | 7,1 | 9,0 | 2,86 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **JEEP** | GRAND CHEROKEE | LIMITED | 3.0-24V | A-8 | S | H | D | 0,012 | 0,080 | 0,265 | **B** | \ | 189 | \ | \ | 9,6 | 12,0 | 2,55 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mitsubishi** | Eclipse Cross | HPE-S S-AWC | 1.5T-16V | CVT | S | E | G | 0,014 | 0,240 | 0,007 | **A** | \ | 125 | \ | \ | 10,2 | 11,6 | 2,03 | **A** | **C** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | GLC 250 4M |  | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,011 | 0,166 | 0,008 | **A** | \ | 144 | \ | \ | 8,5 | 11,0 | 2,33 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | AMG GLC43 |  | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,291 | 0,006 | **A** | \ | 182 | \ | \ | 6,8 | 8,8 | 2,95 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | GLC 250 4M | Coupé | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,011 | 0,166 | 0,008 | **A** | \ | 144 | \ | \ | 8,5 | 11,0 | 2,33 | **B** | **C** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | AMG GLC43 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,016 | 0,108 | 0,011 | **A** | \ | 177 | \ | \ | 7,0 | 8,9 | 2,87 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | GLE 350d |  | 3.0 - 32V | A 9 | S | E | D | 0,012 | 0,073 | 0,101 | **B** | \ | 197 | \ | \ | 8,8 | 12,6 | 2,67 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | GLE 400 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,010 | 0,152 | 0,006 | **A** | \ | 179 | \ | \ | 6,8 | 9,2 | 2,91 | **D** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | AMG GLE43 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,015 | 0,141 | 0,020 | **B** | \ | 176 | \ | \ | 7,1 | 8,9 | 2,84 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | AMG GLE 63 | Coupé | 5.5 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,010 | 0,207 | 0,012 | **A** | \ | 232 | \ | \ | 5,5 | 6,8 | 3,76 | **E** | **E** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | GLS 350d |  | 3.0 - 32V | A 9 | S | E | D | 0,003 | 0,036 | 0,089 | **B** | \ | 198 | \ | \ | 9,5 | 11,0 | 2,67 | **C** | **D** | **-** |
| **Utilitário**  **Esportivo**  **Grande 4x4** | **Mercedes-Benz** | AMG G 63 4Matic |  | 4.0 - 32V | A9 | S | E | G | 0,012 | 0,213 | 0,016 | **A** | \ | 240 | \ | \ | 5,3 | 6,6 | 3,89 | **E** | **E** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Veículos Automotores Leves**  **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | **PROCONVE**  Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **Categoria A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Fora de Estrada Compacto** | **Troller** | T4 | XLT | 3.2-20V | M-6 | S | H | D | 0,009 | 0,077 | 0,321 | **B** | \ | 263 | \ | \ | 7,7 | 7,5 | 3,56 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Compacto** | **JEEP** | RENEGADE | TRAILHAWK | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,003 | 0,018 | 0,263 | **B** | \ | 195 | \ | \ | 9,4 | 11,5 | 2,63 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Compacto** | **JEEP** | RENEGADE | SPORT / LONGITUDE | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,003 | 0,018 | 0,263 | **B** | \ | 195 | \ | \ | 9,4 | 11,5 | 2,63 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Compacto** | **JEEP** | WRANGLER | SPORT | 3.6-24V | A-5 | S | H | G | 0,010 | 0,281 | 0,009 | **A** | \ | 223 | \ | \ | 5,8 | 6,8 | 3,61 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Compacto** | **SUZUKI** | Jimny 4X4 | 4ALL / 4SPORT / 4WORK / 4WORK OFF ROAD / CANVAS | 1.3-16V | M-5 | S | H | G | 0,028 | 0,781 | 0,012 | **B** | \ | 129 | \ | \ | 10,3 | 10,4 | 2,11 | **A** | **C** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Fora de Estrada Grande** | **TOYOTA** | SW4 GASOLINA 4X4 | SRX | 4.0-24V | A-6 | S | E | G | 0,020 | 0,408 | 0,010 | **A** | \ | 209 | \ | \ | 6,0 | 7,6 | 3,39 | **D** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **TOYOTA** | SW4 DIESEL 4X4 | SRV / SRX / SR / DIAMOND | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,002 | 0,037 | 0,279 | **C** | \ | 208 | \ | \ | 9,0 | 10,5 | 2,81 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **CHEVROLET** | TRAILBLAZER | LTZ Gasolina 4x4 | 3.6-24V | A-6 | S | E | G | 0,019 | 0,331 | 0,009 | **A** | \ | 188 | \ | \ | 6,6 | 8,6 | 3,05 | **D** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **CHEVROLET** | TRAILBLAZER | LT | 2.8 - 16V | A-6 | S | E | D | 0,010 | 0,043 | 0,272 | **C** | \ | 218 | \ | \ | 8,4 | 10,5 | 2,95 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **CHEVROLET** | TRAILBLAZER | LTZ Diesel 4x4 | 2.8 - 16V | A-6 | S | E | D | 0,010 | 0,043 | 0,272 | **C** | \ | 218 | \ | \ | 8,4 | 10,5 | 2,95 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER SPORT | 5.0 SC DYN / 5.0 SC AB /  5.0 SC AB D | 5,0-32V / 510 cv | A- 8 | S | E | G | 0,007 | 0,161 | 0,007 | **A** | \ | 241 | \ | \ | 5,0 | 7,3 | 3,90 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER SPORT | 3.0 SC S / 3.0 SC SE /  3.0 SE HSE | 3,0-24V / 340 cv | A- 8 | S | E | G | 0,007 | 0,127 | 0,010 | **A** | \ | 203 | \ | \ | 6,0 | 8,4 | 3,28 | **D** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER SPORT | 3.0 SC HST /  3.0 SC AB D | 3,0-24V / 381 cv | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,078 | 0,008 | **A** | \ | 198 | \ | \ | 6,2 | 8,4 | 3,22 | **D** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER SPORT | SVR 550 | 3,0-24V / 551 cv | A- 8 | S | E | G | 0,010 | 0,088 | 0,009 | **A** | \ | 242 | \ | \ | 5,0 | 7,3 | 3,92 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY SPORT | P240 HSE / P240 HSE 7L /  P240 HSEL / P240 HSEL 7L /  P240 S / P240 SE / P240 SE 7L | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | G | 0,005 | 1,007 | 0,008 | **A** | \ | 167 | \ | \ | 7,5 | 9,2 | 2,72 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY SPORT | P240 HSE / P240 HSE 7L /  P240 HSEL / P240 HSE 7 /  P240 HSEL 7 / P240 S /  P240 SE / P240 SE 7L / P240 SE 7 | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | G | 0,005 | 1,007 | 0,008 | **A** | \ | 167 | \ | \ | 7,5 | 9,2 | 2,72 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER | V8 SC VOGUESE / V8 SC AB / V8 SC AB L / ABLACKL | 5,0-32V / 510 cv | A- 8 | S | E | G | 0,005 | 0,181 | 0,007 | **A** | \ | 251 | \ | \ | 4,6 | 7,5 | 4,07 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER | V8SC SVAB | 5,0-32V / 551 cv | A- 8 | S | E | G | 0,006 | 0,326 | 0,007 | **A** | \ | 245 | \ | \ | 4,9 | 7,3 | 3,96 | **E** | **E** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | VELAR | P250 STD / P250 S / P250 SE /  P250 HSE / P250 STD RD /  P250 S RDYN / P250 SE RDYN /P250  HSE RD / P250 HSE RDYN / P250 STD RDYN | 2.0-16V / 250 cv | A-8 | S | E | G | 0,008 | 0,262 | 0,007 | **A** | \ | 156 | \ | \ | 8,0 | 9,9 | 2,53 | **B** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | VELAR | P380 FIRST ED / P380 HSE /  P380 HSE RDYN / P380 S /  P380 S RDYN / P380 SE /  P380 SE RDYN / P380 STD / P380 STD RDYN / | 3.0-16V / 381 cv | A-8 | S | E | G | 0,009 | 0,420 | 0,013 | **A** | \ | 181 | \ | \ | 6,8 | 9,0 | 2,94 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | D180 SE | 2,0-16V / 179 cv | A- 9 | S | E | D | 0,003 | 0,036 | 0,235 | **A** | \ | 147 | \ | \ | 11,9 | 15,8 | 1,99 | **A** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | D180 SE | 2,0-16V / 179 cv | A- 9 | S | E | D | 0,003 | 0,036 | 0,235 | **A** | \ | 147 | \ | \ | 11,9 | 15,8 | 1,99 | **A** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | D240 HB / D240 HSE DYN / D240 SE / D240 SE DYN / D240 AB | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | D | 0,002 | 0,029 | 0,803 | **C** | \ | 157 | \ | \ | 11,6 | 14,2 | 2,10 | **A** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | D240 HSE DYN / D240 SE DYN / | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | D | 0,002 | 0,029 | 0,803 | **C** | \ | 157 | \ | \ | 11,6 | 14,2 | 2,10 | **A** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY SPORT | D180 S / D180 LMK 7L / D180 SE 7L  / D180 HSE 7L / D180 HSE / D180 SE / D180 LMK | 2,0-16V / 179 cv | A- 9 | S | E | D | 0,002 | 0,024 | 0,286 | **B** | \ | 169 | \ | \ | 10,9 | 13,0 | 2,28 | **B** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY SPORT | D180 S / D180 LMK 7L / D180 SE 7L  / D180 HSE 7L / D180 HSE / D180 SE / D180 LMK | 2,0-16V / 179 cv | A- 9 | S | E | D | 0,002 | 0,024 | 0,286 | **B** | \ | 169 | \ | \ | 10,9 | 12,9 | 2,28 | **B** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY SPORT | D240 HSEL / D240 HSEL7 / D240 HSE 7 / D240 HSE | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | D | 0,001 | 0,035 | 0,243 | **A** | \ | 180 | \ | \ | 10,3 | 12,2 | 2,43 | **B** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY SPORT | D240 HSEL / D240 HSEL7 / D240 HSE / D240 HSE 7L | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | D | 0,001 | 0,035 | 0,243 | **A** | \ | 180 | \ | \ | 10,3 | 12,2 | 2,43 | **B** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER SPORT | 3.0 TD HSE / 3.0 TD S/ 3.0 TD SE /  3.0 TD ABD | 3,0-24V / 306 cv | A- 8 | S | E | D | 0,003 | 0,022 | 0,328 | **B** | \ | 186 | \ | \ | 9,7 | 12,4 | 2,51 | **B** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER SPORT | 4.4 HSE DYN | 4,4-32V / 340 cv | A- 8 | S | E | D | 0,012 | 0,053 | 0,023 | **A** | \ | 223 | \ | \ | 8,0 | 10,8 | 3,02 | **D** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER | TDV6 HSE / TDV6 VOGUE | 3,0-24V / 258 cv | A- 8 | S | E | D | 0,010 | 0,062 | 0,296 | **B** | \ | 185 | \ | \ | 9,8 | 12,3 | 2,49 | **B** | **D** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RANGE ROVER | SDV8 AB/ SDV8 AB LWB / SDV8 VOGUE/ SDV8 VOGUESE | 4,4-32V / 340 cv | A- 8 | S | E | D | 0,010 | 0,048 | 0,234 | **B** | \ | 223 | \ | \ | 8,2 | 10,4 | 3,01 | **D** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY | SDV6 S / SDV6BLACK / SDV6 HSE / SDV6 SE / GRAPHITE / GRAPHITE 5 | 3,0-24V / 256 cv | A- 8 | S | E | D | 0,003 | 0,041 | 0,033 | **A** | \ | 229 | \ | \ | 8,3 | 11,2 | 2,90 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISCOVERY | TD6 FE 7 / TD6 HSE/ TD6 HSE 7 /  TD6 HSEL / TD6 HSEL7 / TD6 PURE / TD6 PURE7 / TD6 SE / TD6 SE 7 | 3.0-24V / 258 cv | A-8 | S | E | D | 0,006 | 0,062 | 0,299 | **B** | \ | 214 | \ | \ | 8,7 | 10,4 | 2,90 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN / P240 HSE DYN | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | G | 0,005 | 0,734 | 0,006 | **A** | \ | 169 | \ | \ | 7,3 | 9,3 | 2,75 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | P240 HSE DYN / P240 LANDMAR /  P240 PURE / P240 SE / P240 SE  DYN | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | G | 0,005 | 0,734 | 0,006 | **A** | \ | 169 | \ | \ | 7,3 | 9,3 | 2,75 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | P240FF HSE DYN / P240FF PURE / P240FF SE / P240FF SE DYN | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | F | 0,007 | 0,390 | 0,004 | **A** | 0 | 163 | 4,4 | 6,5 | 7,7 | 9,4 | 2,82 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | P240 CABRIO | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | G | 0,013 | 0,886 | 0,006 | **B** | \ | 189 | \ | \ | 6,5 | 8,4 | 3,08 | **D** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | EVOQUE | P290 AB | 2.0-16V / 290 cv | A-9 | S | E | G | 0,006 | 0,915 | 0,003 | **A** | \ | 179 | \ | \ | 6,9 | 8,8 | 2,91 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | DISC SPT | P240FF HSE / P240FF HSEL /  P240FF HSEL7 / P240FF HSE7L /  P240FF S / P240FF SE / P240FF SE 7L | 2.0-16V / 241 cv | A-9 | S | E | F | 0,007 | 0,661 | 0,004 | **A** | 0 | 182 | 4,1 | 5,8 | 7,0 | 8,4 | 3,12 | **D** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RROVER | V8SC SVCOUPE / V8SC LWB 565 / V8SC SWB 565 | 5.0-32V / 564 cv | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,347 | 0,009 | **A** | \ | 226 | \ | \ | 5,3 | 7,6 | 3,66 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | VELAR | P300 HSE / P300 HSE RDYN / P300  S / P300 S RDYN / P300 SE / P300  SE RDYN / P300 STD / P300 STD  RDYN | 2.0-16V / 300 cv | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,554 | 0,011 | **A** | \ | 172 | \ | \ | 7,2 | 9,0 | 2,80 | **C** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RROVER | V8SC SWB 525 | 5.0-32V / 525 cv | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,159 | 0,014 | **A** | \ | 219 | \ | \ | 5,6 | 7,7 | 3,55 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **LAND ROVER** | RRSPT | P525 HSE DYN | 5.0-32V / 525 cv | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,159 | 0,014 | **A** | \ | 219 | \ | \ | 5,6 | 7,7 | 3,55 | **E** | **E** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

## *www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Fora de Estrada Grande** | **JEEP** | COMPASS | TRAILHAWK | 2.0-16V / 170cv (D) | A-9 | S | E | D | 0,000 | 0,013 | 0,239 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 10,1 | 13,7 | 2,34 | **B** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **JEEP** | WRANGLER | UNLIMITED 4pt / UNLIMITED SAHARA 4pt | 3.6-24V / 285 cv  (G) | A-5 | S | H | G | 0,010 | 0,281 | 0,009 | **A** | \ | 223 | \ | \ | 5,8 | 6,8 | 3,61 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **Mitsubishi** | Outlander | V6 HPE-S | 3.0-24V/ 240 cv | A-6 | S | E | G | 0,021 | 0,229 | 0,009 | **A** | \ | 152 | \ | \ | 8,2 | 10,3 | 2,46 | **B** | **D** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **Mitsubishi** | Outlander | Diesel HPE-S | 2.2-16V/ 165 cv | A-6 | S | E | D | 0,001 | 0,016 | 0,257 | **A** | \ | 167 | \ | \ | 10,8 | 13,7 | 2,24 | **A** | **C** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **Mitsubishi** | Pajero | HPE | 3.8-24V/ 250 cv | A-5 | S | H | G | 0,024 | 0,094 | 0,027 | **A** | \ | 238 | \ | \ | 5,3 | 6,7 | 3,85 | **E** | **E** | **-** |
| **Fora de Estrada Grande** | **Mitsubishi** | Pajero | HPE 3P / HPE 5P | 3.2-16V/ 200 cv | A-5 | S | H | D | 0,009 | 0,026 | 0,276 | **B** | \ | 227 | \ | \ | 8,3 | 9,9 | 3,04 | **D** | **D** | **-** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **Categoria A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Veículos Automotores Leves** |  | |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

## *www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Minivan** | **Citroën** | Grand C4 Picasso | Grand THP | 1.6 THP 16V | A-6 | S | E-H | G | 0,007 | 0,173 | 0,020 | **A** | \ | 125 | \ | \ | 9,9 | 12,0 | 2,03 | **B** | **C** | **-** |
| **Minivan** | **KIA** | CARNIVAL | EX / LX 3.3 AT | 3.3 - 24V | A-6 | S | H | G | 0,014 | 0,154 | 0,024 | **A** | \ | 192 | \ | \ | 6,4 | 8,4 | 3,12 | **E** | **D** | **-** |
| **Minivan** | **CHEVROLET** | Spin (MY19) | 1.8L AT LTZ (7L) | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,419 | 0,010 | **B** | 0 | 117 | 7,2 | 8,9 | 10,6 | 12,8 | 1,91 | **A** | **C** | **-** |
| **Minivan** | **CHEVROLET** | Spin (MY19) | 1.8L MT LTZ (7L) | 1.8L-8V | M-6 | S | E | F | 0,013 | 0,333 | 0,009 | **A** | 0 | 110 | 7,8 | 9,0 | 11,4 | 13,2 | 1,80 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Minivan** | **CHEVROLET** | Spin (MY19) | AT ACT7 (7L) | 1.8L-8V | A-6 | S | E | F | 0,017 | 0,402 | 0,012 | **B** | 0 | 122 | 7,0 | 8,3 | 10,3 | 12,0 | 2,00 | **B** | **C** | **-** |
| **Minivan** | **LIFAN** | X80 | IT TALENT IT VIP | 2.0-16V / 184 cv | A-6 | S | E | G | 0,031 | 0,551 | 0,017 | **B** | \ | 181 | \ | \ | 6,8 | 8,8 | 2,95 | **E** | **D** | **-** |
| **Minivan** | **FIAT** | DOBLÓ | ESSENCE 7L | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,013 | 0,451 | 0,016 | **B** | 0 | 140 | 6,4 | 7,0 | 9,3 | 10,2 | 2,28 | **C** | **C** | **-** |
| **Minivan** | **DODGE** | JOURNEY | RT | 3.6-24V | A-6 | S | H | G | 0,020 | 0,260 | 0,011 | **A** | \ | 191 | \ | \ | 6,4 | 8,6 | 3,10 | **E** | **D** | **-** |
| **Minivan** | **CHRYSLER** | TOWN & COUNTRY | Touring / Limited | 3.6-24V | A-6 | S | H | G | 0,055 | 0,440 | 0,033 | **B** | \ | 196 | \ | \ | 6,2 | 8,6 | 3,19 | **E** | **E** | **-** |
| **Minivan** | **Mercedes-Benz** | VITO TOURER 119 |  | 2.0 - 16V | M 6 | S | E | F | 0,011 | 0,292 | 0,024 | **B** | 0 | 149 | 5,6 | 7,5 | 8,1 | 10,9 | 2,42 | **C** | **D** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Comercial** | **Citroën** | Berlingo | Furgão | 1.6 16v | M-5 | S | H | F | 0,015 | 0,874 | 0,022 | **B** | 0 | 137 | 6,7 | 7,0 | 9,6 | 10,0 | 2,23 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **Citroën** | Jumpy | Furgão / Furgão Pack | 1.6 TDI | M-6 | S | E | D | 0,011 | 0,055 | 0,181 | **A** | \ | 168 | \ | \ | 11,4 | 12,1 | 2,27 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **Citroën** | Jumpy | Minibus | 1.6 TDI | M-6 | S | E | D | 0,010 | 0,063 | 0,065 | **A** | \ | 169 | \ | \ | 11,5 | 11,8 | 2,29 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **Peugeot** | Partner | Furgão | 1.6 16v | M-5 | S | H | F | 0,015 | 0,874 | 0,022 | **B** | 0 | 137 | 6,7 | 7,0 | 9,6 | 10,0 | 2,23 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **Peugeot** | Expert | Business / Business Pack | 1.6 TDI | M-6 | S | E | D | 0,011 | 0,055 | 0,181 | **A** | \ | 168 | \ | \ | 11,4 | 12,1 | 2,27 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **Peugeot** | Expert | Minibus | 1.6 TDI | M-6 | S | E | D | 0,010 | 0,063 | 0,065 | **A** | \ | 169 | \ | \ | 11,5 | 11,8 | 2,29 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **KIA** | BONGO K2500 | HD SC | 2.5 - 16V | M-6 | N | H | D | 0,011 | 0,045 | 0,197 | **A** | \ | 215 | \ | \ | 9,8 | 11,8 | 2,53 | **A** | **D** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | DUCATO | CHASSI | 2.3-16V | M-6 | S | H | D | 0,015 | 0,030 | 0,283 | **B** | \ | 220 | \ | \ | 8,9 | 9,4 | 2,96 | **B** | **D** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | DUCATO | CARGO 8M³ | 2.3-16V | M-6 | S | H | D | 0,013 | 0,030 | 0,296 | **B** | \ | 217 | \ | \ | 8,7 | 10,1 | 2,92 | **B** | **D** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | DUCATO | CARGO 10M³ | 2.3-16V | M-6 | S | H | D | 0,013 | 0,030 | 0,296 | **B** | \ | 217 | \ | \ | 8,7 | 10,1 | 2,92 | **B** | **D** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | DUCATO | MAXI CARGO 13M³ | 2.3-16V | M-6 | S | H | D | 0,013 | 0,030 | 0,296 | **B** | \ | 217 | \ | \ | 8,7 | 10,1 | 2,92 | **B** | **D** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | DUCATO | MULTI LONGO | 2.3-16V | M-6 | S | H | D | 0,013 | 0,030 | 0,296 | **B** | \ | 217 | \ | \ | 8,7 | 10,1 | 2,92 | **B** | **D** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | DUCATO | MULTI EXTRA LONGO | 2.3-16V | M-6 | S | H | D | 0,013 | 0,030 | 0,296 | **B** | \ | 217 | \ | \ | 8,7 | 10,1 | 2,92 | **B** | **D** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | FIORINO | 1,4 | 1.4-8V | M-5 | N | H | F | 0,016 | 0,394 | 0,019 | **B** | 0 | 113 | 7,6 | 8,8 | 11,0 | 13,2 | 1,85 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **FIAT** | FIORINO | HARD WORKING | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,016 | 0,394 | 0,019 | **B** | 0 | 118 | 7,3 | 8,3 | 10,7 | 12,3 | 1,94 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **Jac** | T8 | - | 2.0T-16V | M-6 | S | H | G | 0,041 | 0,506 | 0,050 | **B** | \ | 242 | \ | \ | 5,3 | 6,3 | 3,93 | **E** | **E** | **-** |
| **Comercial** | **Mercedes-Benz** | Sprinter Street  313 |  | 2.1 - 16V | 6 | S | H | D | 0,018 | 0,011 | 0,116 | **C** | \ | 246 | \ | \ | 7,6 | 9,1 | 3,33 | **C** | **E** | **-** |
| **Comercial** | **Mercedes-Benz** | Vito 111 CDI |  | 1.6 - 16V | 6 | N | E | D | 0,026 | 0,070 | 0,239 | **E** | \ | 171 | \ | \ | 10,1 | 14,0 | 2,32 | **A** | **C** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

**Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - Relativa à Absoluta Geral CONPET**

Classificação quanto ao consumo energético

**Veículos Automotores Leves PROCONVE Categoria**

www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf **Categoria TODOS** Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas www.ibama.gov.br  **Menor consumo energético ► A A**

www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas \*\*\* B B**

www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf  **Modelos com classificação PBE para ENCE Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf Comparação entre modelos participantes Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

**Ano 2019** Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

**36 Marcas** Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente

**684 Modelos** ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos**

fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Comercial** | **Renault** | Kangoo | Express | 1.6-16V | M5 | S | H | F | 0,032 | 0,461 | 0,017 | **B** | 0 | 126 | 7,3 | 7,7 | 10,4 | 10,9 | 2,04 | **A** | **C** | **-** |
| **Comercial** | **Renault** | Master Bus | Minibus / Trabus | 2.3L dCI | M6 | S | H | D | 0,014 | 0,116 | 0,307 | **B** | \ | 267 | \ | \ | 7,3 | 7,8 | 3,62 | **D** | **E** | **-** |
| **Comercial** | **Renault** | Master Furgão | Furgão | 2.3L dCI | M6 | S | H | D | 0,014 | 0,123 | 0,323 | **B** | \ | 252 | \ | \ | 7,8 | 8,2 | 3,41 | **C** | **E** | **-** |
| **Comercial** | **Renault** | Master Chassis Cabine | Chassis Cabine | 2.3L dCI | M6 | S | H | D | 0,017 | 0,158 | 0,332 | **B** | \ | 252 | \ | \ | 7,9 | 8,1 | 3,41 | **C** | **E** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Picape**  **Compacta** | **CHEVROLET** | MONTANA (MY19) | LS1 | 1.4L-8V | MT-5 | N | H | F | 0,014 | 0,318 | 0,019 | **B** | 0 | 110 | 7,7 | 9,0 | 11,4 | 13,2 | 1,80 | **B** | **B** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **CHEVROLET** | MONTANA (MY19) | LS2 | 1.4L-8V | MT-5 | S | H | F | 0,011 | 0,340 | 0,023 | **B** | 0 | 114 | 7,6 | 8,6 | 11,1 | 12,5 | 1,86 | **B** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **CHEVROLET** | MONTANA (MY19) | SPORT | 1.4L-8V | MT-5 | S | H | F | 0,028 | 0,401 | 0,013 | **B** | 0 | 113 | 7,5 | 8,4 | 11,3 | 12,6 | 1,87 | **C** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **VW** | Saveiro CD | Robust / Pepper | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,020 | 0,357 | 0,024 | **B** | 0 | 117 | 7,6 | 8,6 | 10,9 | 12,1 | 1,89 | **C** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **VW** | Saveiro CD | Cross | 1.6-16V | M-5 | S | H | F | 0,027 | 0,281 | 0,022 | **B** | 0 | 120 | 7,2 | 8,6 | 10,4 | 12,4 | 1,94 | **C** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **VW** | Saveiro CE | Pepper | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,025 | 0,402 | 0,023 | **B** | 0 | 114 | 7,5 | 8,8 | 10,9 | 12,8 | 1,87 | **C** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **VW** | Saveiro CS | Robust / Trendline | 1.6-8V | M-5 | S | H | F | 0,021 | 0,426 | 0,024 | **B** | 0 | 117 | 7,5 | 8,8 | 10,8 | 12,4 | 1,89 | **C** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **FIAT** | STRADA | WORKING | 1.4-8V | M-5 | N | H | F | 0,007 | 0,382 | 0,019 | **B** | 0 | 113 | 7,6 | 9,2 | 10,9 | 13,2 | 1,83 | **B** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **FIAT** | STRADA | FREEDOM | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,011 | 0,408 | 0,013 | **B** | 0 | 117 | 7,4 | 8,5 | 10,8 | 12,3 | 1,91 | **C** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **FIAT** | STRADA | HARD WORKING | 1.4-8V | M-5 | S | H | F | 0,011 | 0,408 | 0,013 | **B** | 0 | 117 | 7,4 | 8,5 | 10,8 | 12,3 | 1,91 | **C** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **FIAT** | STRADA | ADVENTURE | 1.8-16V | M-5 | S | H | F | 0,009 | 0,457 | 0,019 | **B** | 0 | 133 | 6,7 | 7,5 | 9,6 | 11,0 | 2,16 | **D** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **Renault** | Oroch | Dynamique | 2.0-16V | M6 | S | E-H | F | 0,029 | 0,619 | 0,024 | **C** | 0 | 130 | 7,0 | 7,4 | 10,0 | 10,9 | 2,11 | **D** | **C** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **Renault** | Oroch | Dynamique (4X2) | 2.0-16V | A4 | S | E-H | F | 0,025 | 0,312 | 0,042 | **B** | 0 | 147 | 5,9 | 7,0 | 8,6 | 10,3 | 2,40 | **E** | **D** | **-** |
| **Picape**  **Compacta** | **Renault** | Oroch | 4X2 / Dynamique / Expression | 1.6-16V | M5 | S | E-H | F | 0,017 | 0,273 | 0,018 | **B** | 0 | 120 | 7,6 | 7,7 | 11,1 | 11,2 | 1,95 | **C** | **C** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Picape** | **NISSAN** | FRONTIER | 23 LE / 23 SE | 2.3 - 16V | A-7 | S | H | D | 0,012 | 0,045 | 0,249 | **B** | \ | 213 | \ | \ | 8,9 | 10,1 | 2,89 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **NISSAN** | FRONTIER MY19 | 23 LE / 23 SE / 23 ATK / 23 XE | 2.3 - 16V  / 190cv  (D) | A-7 | S | H | D | 0,009 | 0,031 | 0,301 | **B** | \ | 205 | \ | \ | 9,2 | 10,5 | 2,77 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **NISSAN** | FRONTIER MY19 | 23 S | 2.3 - 16V  / 160cv  (D) | MT | S | H | D | 0,008 | 0,038 | 0,246 | **B** | \ | 206 | \ | \ | 9,3 | 10,2 | 2,79 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **NISSAN** | FRONTIER MY19 | 23 SE / 23 ATK | 2.3 - 16V / 160cv  (D) | A-7 | S | H | D | 0,009 | 0,028 | 0,244 | **B** | \ | 198 | \ | \ | 9,3 | 11,3 | 2,68 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **TOYOTA** | HILUX FLEX 4X4 | CD SRV | 2.7-16V | A-6 | S | E | F | 0,011 | 0,226 | 0,020 | **A** | 0 | 186 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 8,1 | 3,01 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **TOYOTA** | HILUX FLEX 4X2 | CD SRV / CD SR / CHALLENGE | 2.7-16V | A-6 | S | E | F | 0,011 | 0,226 | 0,020 | **A** | 0 | 186 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 8,1 | 3,01 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **TOYOTA** | HILUX DIESEL 4X4 | GR-S / SRX / SRV / SR | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,002 | 0,037 | 0,279 | **C** | \ | 208 | \ | \ | 9,0 | 10,5 | 2,81 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **TOYOTA** | HILUX DIESEL 4X4 | STD / SC / CC/ NARROW | 2.8-16V | M-6 | S | E | D | 0,022 | 0,100 | 0,294 | **C** | \ | 199 | \ | \ | 9,3 | 11,2 | 2,69 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **TOYOTA** | HILUX FLEX 4X2 | SR / SRV | 2.7-16V | M-5 | S | E | F | 0,016 | 0,331 | 0,025 | **A** | 0 | 193 | 4,6 | 5,6 | 6,6 | 8,0 | 3,12 | **E** | **D** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Cabine Dupla Diesel 4x2 | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,009 | 0,057 | 0,241 | **C** | \ | 209 | \ | \ | 8,8 | 10,8 | 2,83 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LTZ Cabine Dupla Diesel 4x2 | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,009 | 0,057 | 0,241 | **C** | \ | 209 | \ | \ | 8,8 | 10,8 | 2,83 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LS Cabine Dupla Diesel 4x4 | 2.8-16V | M-6 | S | E | D | 0,026 | 0,130 | 0,271 | **C** | \ | 203 | \ | \ | 9,1 | 11,0 | 2,75 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Cabine Dupla Diesel 4x4 | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,006 | 0,039 | 0,258 | **B** | \ | 212 | \ | \ | 8,7 | 10,6 | 2,86 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | MIDNIGHT Cabine Dupla Diesel 4x4 | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,006 | 0,039 | 0,258 | **B** | \ | 212 | \ | \ | 8,7 | 10,6 | 2,86 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LS Flex Cabine Simples 4x2 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,019 | 0,230 | 0,040 | **A** | 0 | 161 | 5,6 | 6,0 | 8,2 | 8,8 | 2,64 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LS Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,014 | 0,277 | 0,047 | **A** | 0 | 153 | 5,6 | 6,4 | 8,4 | 9,5 | 2,53 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | ADV Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,014 | 0,277 | 0,047 | **A** | 0 | 153 | 5,6 | 6,4 | 8,4 | 9,5 | 2,53 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,013 | 0,343 | 0,061 | **A** | 0 | 160 | 5,3 | 6,1 | 8,1 | 9,1 | 2,66 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | High Country Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,014 | 0,263 | 0,051 | **A** | 0 | 154 | 5,5 | 6,4 | 8,3 | 9,5 | 2,56 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | High Country Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,018 | 0,311 | 0,053 | **A** | 0 | 162 | 5,3 | 6,1 | 8,0 | 9,0 | 2,68 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,215 | 0,027 | **A** | 0 | 161 | 5,3 | 6,4 | 7,9 | 9,4 | 2,64 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,243 | 0,026 | **A** | 0 | 170 | 5,0 | 6,2 | 7,4 | 9,0 | 2,79 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | High Country Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,016 | 0,170 | 0,028 | **A** | 0 | 161 | 5,3 | 6,4 | 7,8 | 9,5 | 2,65 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | High Country Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,018 | 0,215 | 0,027 | **A** | 0 | 168 | 5,1 | 6,2 | 7,5 | 9,1 | 2,76 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LS Diesel Cabine Chassis 4x4 | 2.8-16V | M-6 | S | E | D | 0,020 | 0,124 | 0,289 | **C** | \ | 211 | \ | \ | 8,8 | 10,4 | 2,86 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LS Diesel Cabine Simples 4x4 | 2.8-16V | M-6 | S | E | D | 0,020 | 0,124 | 0,289 | **C** | \ | 211 | \ | \ | 8,8 | 10,4 | 2,86 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Cabine Dupla Diesel 4x4 | 2.8-16V | M-6 | S | E | D | 0,026 | 0,130 | 0,271 | **C** | \ | 203 | \ | \ | 9,1 | 11,0 | 2,75 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Cabine Dupla Diesel 4x2 | 2.8-16V | M-6 | S | E | D | 0,026 | 0,130 | 0,271 | **C** | \ | 203 | \ | \ | 9,1 | 11,0 | 2,75 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LTZ Cabine Dupla Diesel 4x4 | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,006 | 0,039 | 0,258 | **B** | \ | 212 | \ | \ | 8,7 | 10,6 | 2,86 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | High Country Cabine Dupla Diesel 4x4 | 2.8-16V | A-6 | S | E | D | 0,006 | 0,039 | 0,258 | **B** | \ | 212 | \ | \ | 8,7 | 10,6 | 2,86 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LT Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,014 | 0,277 | 0,047 | **A** | 0 | 153 | 5,6 | 6,4 | 8,4 | 9,5 | 2,53 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LTZ Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,014 | 0,277 | 0,047 | **A** | 0 | 153 | 5,6 | 6,4 | 8,4 | 9,5 | 2,53 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LTZ Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5-16V | M-6 | S | E | F | 0,013 | 0,343 | 0,061 | **A** | 0 | 160 | 5,3 | 6,1 | 8,1 | 9,1 | 2,66 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LTZ Flex Cabine Dupla 4x2 | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,215 | 0,027 | **A** | 0 | 161 | 5,3 | 6,4 | 7,9 | 9,4 | 2,64 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **CHEVROLET** | S10 | LTZ Flex Cabine Dupla 4x4 | 2.5-16V | A-6 | S | E | F | 0,019 | 0,243 | 0,026 | **A** | 0 | 170 | 5,0 | 6,2 | 7,4 | 9,0 | 2,79 | **C** | **D** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x2 C. Dupla | XLS / XLT | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,035 | 0,553 | 0,113 | **C** | 0 | 185 | 4,8 | 5,6 | 6,9 | 8,2 | 3,01 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x2 C. Dupla | Limited | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,552 | 0,119 | **B** | 0 | 184 | 4,7 | 5,6 | 6,9 | 8,3 | 3,02 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x2 C. Simples | XLS | 2.5-16V | M-5 | S | E | F | 0,030 | 0,514 | 0,079 | **B** | 0 | 181 | 4,8 | 5,7 | 7,1 | 8,3 | 2,97 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x2 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,014 | 0,024 | 0,286 | **B** | \ | 193 | \ | \ | 9,5 | 11,5 | 2,62 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x4 C. Dupla | XLS | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,004 | 0,032 | 0,286 | **B** | \ | 218 | \ | \ | 8,4 | 10,4 | 2,95 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x4 C. Dupla | XL / XLS | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,047 | 0,173 | 0,336 | **C** | \ | 206 | \ | \ | 9,3 | 10,2 | 2,79 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x4 C. Dupla | Limited | 3.2-20V | A-6 | S | E | D | 0,032 | 0,120 | 0,298 | **B** | \ | 219 | \ | \ | 8,5 | 10,1 | 2,96 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x4 C. Dupla | XLT | 3.2-20V | M-6 | S | E | D | 0,039 | 0,139 | 0,303 | **B** | \ | 208 | \ | \ | 9,0 | 10,6 | 2,81 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x4 Chassis C. / C.  Simples | XL | 2.2-16V | M-6 | S | E | D | 0,014 | 0,079 | 0,280 | **B** | \ | 200 | \ | \ | 9,6 | 10,5 | 2,70 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FORD** | Ranger 4x4 C. Dupla | XLT | 3.2-20V | A-6 | S | E | D | 0,016 | 0,086 | 0,304 | **B** | \ | 229 | \ | \ | 8,3 | 9,5 | 3,10 | **E** | **D** | **-** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)  [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) | **Categoria TODOS**  **Modelos com classificação PBE para ENCE**  Comparação entre modelos participantes  **Ano 2019**  **36 Marcas**  **684 Modelos** | Redução relativa ao limite - Menor emissão ► 3 Estrelas | |
| **Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**  **Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**  **Entre 80% e o limite = 1 estrela**  Valor não disponível no momento da publicação | **\*\*\***  **\*\***  **\***  **ND** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [www.ibama.gov.br](http://www.ibama.gov.br/) | **Menor consumo energético ►**  **Maior consumo energético ►** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** | **A**  **B**  **C**  **D**  **E** |

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5 Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Picape** | **SSANGYONG** | ACTYON SPORTS | DLX / STD | 2.2-16V | A-6 | S | E | D | 0,017 | 0,040 | 0,103 | **A** | \ | 201 | \ | \ | 9,1 | 11,2 | 2,72 | **C** | **D** | **-** |
| **Picape** | **VW** | Amarok | SE | 2.0-16V | M-6 | S | H | D | 0,018 | 0,088 | 0,287 | **B** | \ | 228 | \ | \ | 8,5 | 9,3 | 3,08 | **D** | **D** | **-** |
| **Picape** | **VW** | Amarok | Trendline / Highline / Extreme | 2.0-16V | A-8 | S | H | D | 0,002 | 0,020 | 0,289 | **B** | \ | 242 | \ | \ | 8,2 | 8,4 | 3,27 | **E** | **E** | **-** |
| **Picape** | **VW** | Amarok | S | 2.0-16V | M-6 | S | H | D | 0,007 | 0,031 | 0,335 | **B** | \ | 245 | \ | \ | 7,9 | 8,7 | 3,31 | **E** | **E** | **-** |
| **Picape** | **VW** | Amarok | V6 Highline / V6 Highline Série Extreme | 3.0-24V | A-8 | S | H | D | 0,007 | 0,098 | 0,241 | **B** | \ | 246 | \ | \ | 8,0 | 8,4 | 3,33 | **E** | **E** | **-** |
| **Picape** | **FIAT** | TORO | ENDURANCE / FREEDOM | 1.8-16V | A-6 | S | E | F | 0,013 | 0,371 | 0,013 | **B** | 0 | 132 | 6,4 | 7,8 | 9,5 | 11,2 | 2,16 | **A** | **C** | **-** |
| **Picape** | **FIAT** | TORO | VOLCANO / BLACKJACK | 2.4-16V | A-9 | S | E | F | 0,018 | 0,612 | 0,017 | **B** | 0 | 143 | 6,0 | 7,7 | 8,7 | 10,8 | 2,31 | **A** | **C** | **-** |
| **Picape** | **FIAT** | TORO | FREEDOM 4X4 | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,002 | 0,019 | 0,274 | **B** | \ | 180 | \ | \ | 10,0 | 12,6 | 2,44 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FIAT** | TORO | VOLCANO 4X4 | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,002 | 0,019 | 0,274 | **B** | \ | 180 | \ | \ | 10,0 | 12,6 | 2,44 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **FIAT** | TORO | RANCH | 2.0-16V | A-9 | S | E | D | 0,002 | 0,019 | 0,274 | **B** | \ | 180 | \ | \ | 10,0 | 12,6 | 2,44 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **Mitsubishi** | L200 Triton Sport | GLS / GLX / GL | 2.4-16V | M-6 | S | H | D | 0,022 | 0,028 | 0,289 | **C** | \ | 178 | \ | \ | 10,1 | 13,2 | 2,38 | **A** | **C** | **-** |
| **Picape** | **Mitsubishi** | L200 Triton Sport | HPE-S / HPE / GLS | 2.4-16V | A-5 | S | H | D | 0,003 | 0,028 | 0,288 | **B** | \ | 189 | \ | \ | 9,8 | 11,8 | 2,53 | **B** | **D** | **-** |
| **Picape** | **Jac** | V260 | - | 2.0-16V | M-6 | S | H | D | 0,034 | 0,076 | 0,257 | **C** | \ | 230 | \ | \ | 8,9 | 8,5 | 3,11 | **E** | **D** | **-** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela** Valor não disponível no momento da publicação

## \*\*\* B B

**\*\* C C**

**\* D D**

### ND Maior consumo energético ► E E

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Esportivo** | **NISSAN** | GT-R Premium | Premium | 3.8 - 24V | DCT-6 | S | H | G | 0,007 | 0,356 | 0,025 | **A** | \ | 194 | \ | \ | 6,4 | 8,2 | 3,16 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **NISSAN** | GT-R Nismo | Nismo | 3.8 - 24V | DCT-6 | S | H | G | 0,009 | 0,370 | 0,025 | **A** | \ | 197 | \ | \ | 6,3 | 8,0 | 3,20 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | RS6 Avant Plus | - | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,162 | 0,021 | **A** | \ | 192 | \ | \ | 6,3 | 8,9 | 3,12 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | RS7 Sportback Plus | - | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,011 | 0,162 | 0,021 | **A** | \ | 192 | \ | \ | 6,3 | 8,9 | 3,12 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | TT | Coupé | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,013 | 0,139 | 0,022 | **A** | \ | 123 | \ | \ | 9,9 | 12,7 | 1,99 | **B** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | TT | Roadster | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,011 | 0,175 | 0,035 | **B** | \ | 122 | \ | \ | 10,0 | 12,8 | 1,97 | **A** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | TTS | Coupé | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,013 | 0,221 | 0,026 | **A** | \ | 140 | \ | \ | 9,2 | 10,7 | 2,25 | **C** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | TTS | Roadster | 2.0-16V | DCT-6 | S | E | G | 0,012 | 0,216 | 0,021 | **A** | \ | 141 | \ | \ | 9,0 | 10,7 | 2,27 | **D** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | TTRS | Coupé | 2.5-20V | DCT-7 | S | E | G | 0,008 | 0,617 | 0,041 | **B** | \ | 161 | \ | \ | 7,5 | 10,3 | 2,61 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | R8 | Coupé | 5.2-40V | DCT-7 | S | E | G | 0,023 | 0,209 | 0,046 | **B** | \ | 241 | \ | \ | 5,2 | 6,8 | 3,90 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **AUDI** | R8 | Spyder | 5.2-40V | DCT-7 | S | E | G | 0,027 | 0,188 | 0,049 | **B** | \ | 225 | \ | \ | 5,4 | 7,7 | 3,64 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **CHEVROLET** | CAMARO | 2SS | 6.2L -  16V | A-8 | S | E | G | 0,029 | 0,424 | 0,009 | **B** | \ | 183 | \ | \ | 6,4 | 9,6 | 2,97 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **CHEVROLET** | CAMARO | 2SS CONV | 6.2L -  16V | A-8 | S | E | G | 0,019 | 0,338 | 0,007 | **A** | \ | 190 | \ | \ | 6,3 | 9,1 | 3,08 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **CHEVROLET** | CAMARO | 50TH | 6.2L -  16V | A-8 | S | E | G | 0,029 | 0,424 | 0,009 | **B** | \ | 183 | \ | \ | 6,4 | 9,6 | 2,97 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **FORD** | Mustang | GT | 5.0-32V | A-10 | S | E | G | 0,040 | 0,672 | 0,005 | **B** | \ | 200 | \ | \ | 5,9 | 8,9 | 3,25 | **E** | **E** | **-** |

#### www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)**\*\*\***

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Carrera / Carrera Cabriolet | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,032 | 0,069 | 0,015 | **B** | \ | 150 | \ | \ | 8,2 | 10,8 | 2,42 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Carrera S / Carrera S Cabriolet /  Carrera 4S / Carrera 4S Cabriolet/ Targa 4 S | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,022 | 0,056 | 0,016 | **A** | \ | 148 | \ | \ | 8,2 | 11,0 | 2,40 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Carrera 4 / Carrera 4 Cabriolet / Targa  4 | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,029 | 0,068 | 0,015 | **B** | \ | 149 | \ | \ | 8,2 | 10,8 | 2,41 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Turbo / Turbo Cabriolet | 3.8-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,014 | 0,113 | 0,026 | **A** | \ | 175 | \ | \ | 7,0 | 9,2 | 2,84 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Turbo S / Turbo S Cabriolet | 3.8-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,013 | 0,105 | 0,031 | **A** | \ | 177 | \ | \ | 6,9 | 9,1 | 2,88 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Car GTS CA / CarreraGTS / Car4 GTSCA / Targa 4GTS / Car 4 GTS | 3.0-24V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,019 | 0,068 | 0,018 | **A** | \ | 166 | \ | \ | 7,4 | 9,8 | 2,69 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Carrera T | 3.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,026 | 0,120 | 0,012 | **B** | \ | 152 | \ | \ | 8,1 | 10,4 | 2,46 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | Carrera T | 3.0-24V | M-7 | S | E | G | 0,016 | 0,056 | 0,013 | **A** | \ | 179 | \ | \ | 6,5 | 10,1 | 2,91 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | GT2 RS | 3.8-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,011 | 0,113 | 0,025 | **A** | \ | 192 | \ | \ | 6,3 | 8,7 | 3,11 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | GT3 RS | 4.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,017 | 0,133 | 0,014 | **A** | \ | 216 | \ | \ | 5,7 | 7,7 | 3,51 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | 911 | GT3 | 4.0-24V | DCT-7 | S | E | G | 0,040 | 0,362 | 0,015 | **B** | \ | 205 | \ | \ | 5,9 | 8,2 | 3,34 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Boxster | \*\*\* | 2.0-16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,020 | 0,076 | 0,021 | **A** | \ | 133 | \ | \ | 9,0 | 12,2 | 2,15 | **C** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Boxster | S | 2.5-16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,021 | 0,093 | 0,027 | **B** | \ | 140 | \ | \ | 8,7 | 11,4 | 2,27 | **D** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Boxster | GTS | 2.5-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,019 | 0,649 | 0,030 | **B** | \ | 155 | \ | \ | 7,9 | 10,3 | 2,52 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Cayman | \*\*\*\* | 2.0-16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,020 | 0,076 | 0,021 | **A** | \ | 133 | \ | \ | 9,0 | 12,2 | 2,15 | **C** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Cayman | S | 2.5-16V | DCT-7 | S | E-H | G | 0,021 | 0,093 | 0,027 | **B** | \ | 140 | \ | \ | 8,7 | 11,4 | 2,27 | **D** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Cayman | GTS | 2.5-16V | DCT-7 | S | E | G | 0,019 | 0,649 | 0,030 | **B** | \ | 155 | \ | \ | 7,9 | 10,3 | 2,52 | **D** | **D** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)**\*\*\***

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | \*\*\*\* / 4 / 4 EXE | 3.0-24V | DCT-8 | S | E-H | G | 0,010 | 0,087 | 0,014 | **A** | \ | 155 | \ | \ | 7,8 | 10,5 | 2,52 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | 4S | 2.9-24V | DCT-8 | S | E-H | G | 0,022 | 0,192 | 0,019 | **B** | \ | 161 | \ | \ | 7,5 | 10,2 | 2,62 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | Turbo | 4.0-32V | DCT-8 | S | E-H | G | 0,016 | 0,055 | 0,022 | **A** | \ | 182 | \ | \ | 6,5 | 9,6 | 2,94 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | TSEHY / TSEHS | 4.0-32V | DCT-8 | S | E | G | 0,000 | 0,060 | 0,001 | **A** | \ | 69 | \ | \ | 16,4 | 22,3 | 1,12 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | TSEHE | 4.0-32V | DCT-8 | S | E | G | 0,000 | 0,060 | 0,001 | **A** | \ | 69 | \ | \ | 16,4 | 22,3 | 1,12 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | 4EHYB / 4EHST | 2.9-24V | DCT-8 | S | E | G | 0,000 | 0,090 | 0,008 | **A** | \ | 61 | \ | \ | 17,8 | 25,7 | 1,00 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | 4EHEX | 2.9-24V | DCT-8 | S | E | G | 0,000 | 0,090 | 0,008 | **A** | \ | 61 | \ | \ | 17,8 | 25,7 | 1,00 | **A** | **A** | **SIM** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | T ST | 4.0-32V | DCT-8 | S | E | G | 0,024 | 0,044 | 0,045 | **B** | \ | 189 | \ | \ | 6,3 | 9,4 | 3,06 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **PORSCHE** | Panamera | 4 ST | 3.0-24V | DCT-8 | S | E | G | 0,014 | 0,211 | 0,016 | **A** | \ | 164 | \ | \ | 7,3 | 10,1 | 2,66 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **JAGUAR** | F-TYPE | COUPE / CABRIO | 3.0-24V | A- 8 | S | H | G | 0,005 | 0,115 | 0,005 | **A** | \ | 170 | \ | \ | 6,9 | 10,3 | 2,75 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **JAGUAR** | F-TYPE | SCABRIO / SCOUPE / 380RD CP | 3.0-24V | A- 8 | S | H | G | 0,012 | 0,233 | 0,004 | **A** | \ | 169 | \ | \ | 7,1 | 9,9 | 2,74 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **JAGUAR** | F-TYPE | R COUP4W | 5.0-32V | A- 8 | S | H | G | 0,008 | 0,103 | 0,006 | **A** | \ | 207 | \ | \ | 5,7 | 8,6 | 3,35 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **JAGUAR** | F-TYPE | 400SPORT | 3.0-24V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,094 | 0,010 | **A** | \ | 172 | \ | \ | 6,9 | 10,1 | 2,78 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **JAGUAR** | F-TYPE | 300 CB / 300 CP / 300RD CB / 300RD  CP | 2.0-16V | A-8 | S | E | G | 0,004 | 0,459 | 0,007 | **A** | \ | 155 | \ | \ | 7,8 | 10,6 | 2,51 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **JAGUAR** | F-TYPE | SVR 575 | 5.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,007 | 0,215 | 0,007 | **A** | \ | 200 | \ | \ | 5,9 | 9,0 | 3,24 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **FERRARI** | PORTOFINO | -- | 3.8-32V | DCT-7 | S | E | G | 0,012 | 0,164 | 0,012 | **A** | \ | 184 | \ | \ | 6,7 | 8,6 | 3,00 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **FERRARI** | 488 | GTB SPYDER | 3.9-32V | DCT-7 | S | E | G | 0,022 | 0,146 | 0,011 | **A** | \ | 197 | \ | \ | 6,2 | 8,4 | 3,19 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **FERRARI** | GTC4LUSSO | -- | 6.2-48V | DCT-7 | S | E | G | 0,015 | 0,239 | 0,006 | **A** | \ | 126 | \ | \ | 4,8 | 6,9 | 4,09 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **FERRARI** | 812  SUPERFAST | -- | 6.5-48V | DCT-7 | S | E | G | 0,016 | 0,323 | 0,009 | **A** | \ | 260 | \ | \ | 4,9 | 6,0 | 4,21 | **E** | **E** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*

|  |
| --- |
| [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)**\*\*\*** |

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf)

[www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) **Modelos com classificação PBE para ENCE** [www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto\_Etiquetagem\_Veicular\_final-nov.pdf](http://www.conpet.gov.br/download/pdf/Folheto_Etiquetagem_Veicular_final-nov.pdf) Comparação entre modelos participantes

# Ano 2019

**36 Marcas**

**684 Modelos**

**Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas \*\* C C**

**Entre 80% e o limite = 1 estrela \* D D**

Valor não disponível no momento da publicação **ND Maior consumo energético ► E E**

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 5

Valor de CO2 da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá **59**

no escapamento referente ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, **Modelos** fóssil não renovável. consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br **9%**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Marca** | **Modelo** | **Versão** | **Motor** | **Transmissão**  **Velocidades**  **(nº)** | **Ar Cond.**  **Sim**  **(S)**  **Não**  **(N)** | **Direção Assistida** | **Combustível** |  |  | **Emissões no Escapamento** | | | | **Quilometragem por Litro** | | | | **Consumo**  **Energético**  **(MJ/km)** | **Classificação**  **PBE** | | **Selo**  **CONPET de**  **Eficiência**  **Energética ((A+B).A)**  **.**  **(A.(A+B))** |
| **Manual**  **(M)**  **Automática**  **(A)**  **Automática Dupla**  **Embreagem**  **(DCT)**  **Automatizada**  **(MTA)**  **Contínua**  **(CVT)** | **Hidráulica**  **(H)**  **Mecânica**  **(M)**  **Elétrica**  **(E)**  **Eletrohidráulica**  **(E-H)** | **Etanol**  **(E)**  **Gasolina**  **(G)**  **Flex**  **(F)**  **Diesel**  **(D)** |  |  | **Poluentes** | | **Gás Efeito Estufa** | |
| **NMHC**  **(g/km)** | **CO**  **(g/km)** | **NOx**  **(g/km)** | **Redução**  **Relativa ao**  **Limite** | **Etanol** | **Gasolina ou**  **Diesel** | **Etanol** | | **Gasolina ou**  **Diesel** | |
| **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **CO2**  **fóssil**  **(g/km)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Cidade (km/l)** | **Estrada (km/l)** | **Comparação**  **Relativa na**  **Categoria** | **Comparação**  **Absoluta Geral** |
| **Esportivo** | **LAMBORGHINI** | HURACAN | 2S / 2W | 5.2-40V | DCT-7 | S | E | G | 0,022 | 0,159 | 0,019 | **C** | \ | 230 | \ | \ | 5,4 | 6,9 | 3,78 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **LAMBORGHINI** | HURACAN | PF | 5.2-40V | DCT-7 | S | E | G | 0,014 | 0,084 | 0,017 | **A** | \ | 226 | \ | \ | 5,5 | 7,3 | 3,66 | **A** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **LAMBORGHINI** | AVENTADOR | S  SV  SVR | 6.5-48V | DCT-7 | S | E | G | 0,021 | 0,515 | 0,020 | **B** | \ | 274 | \ | \ | 4,5 | 7,6 | 4,17 | **A** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **LAMBORGHINI** | URUS | - | 4.0-32V | A-8 | S | E | G | 0,013 | 0,065 | 0,036 | **B** | \ | 239 | \ | \ | 5,2 | 6,8 | 3,88 | **A** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **BMW** | 430i | Cabrio | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,016 | 0,151 | 0,032 | **B** | \ | 127 | \ | \ | 9,8 | 12,0 | 2,06 | **B** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **BMW** | M4 | Cabrio | 3.0 - 24v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,011 | 0,172 | 0,016 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 7,2 | 9,2 | 2,80 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **BMW** | M4 | Coupe | 3.0 - 24v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,011 | 0,172 | 0,016 | **A** | \ | 173 | \ | \ | 7,2 | 9,2 | 2,80 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **BMW** | M240i | - | 3.0 - 24v | A-8 | S | E-H | G | 0,010 | 0,064 | 0,014 | **A** | \ | 131 | \ | \ | 9,4 | 12,0 | 2,11 | **C** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **MINI** | Cooper | S | 2.0 - 16v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,008 | 0,194 | 0,020 | **A** | \ | 103 | \ | \ | 11,9 | 14,4 | 1,68 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Esportivo** | **MINI** | HATCH | JCW 3P | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,004 | 0,189 | 0,022 | **A** | \ | 114 | \ | \ | 10,9 | 13,2 | 1,84 | **A** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **BMW** | M2 | Competition | 3.0 - 24v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,009 | 0,046 | 0,013 | **A** | \ | 165 | \ | \ | 7,7 | 9,3 | 2,67 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **MINI** | Cabrio | Cooper S | 2.0 - 16v | DCT-7 | S | E-H | G | 0,006 | 0,118 | 0,013 | **A** | \ | 109 | \ | \ | 11,3 | 13,7 | 1,77 | **A** | **B** | **SIM** |
| **Esportivo** | **MINI** | Cabrio | JCW | 2.0 - 16v | A-8 | S | E-H | G | 0,004 | 0,140 | 0,013 | **A** | \ | 118 | \ | \ | 10,7 | 12,2 | 1,92 | **A** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **Mercedes-Benz** | AMG C43 | Coupé | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,012 | 0,109 | 0,011 | **A** | \ | 149 | \ | \ | 8,0 | 11,4 | 2,41 | **D** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **Mercedes-Benz** | AMG C 63 S | Coupé | 4.0 - 32V | A 7 | S | E | G | 0,016 | 0,091 | 0,008 | **A** | \ | 184 | \ | \ | 6,6 | 9,2 | 2,97 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **Mercedes-Benz** | CLS 400 |  | 3.0 - 24V | A 9 | S | E | G | 0,010 | 0,102 | 0,017 | **A** | \ | 146 | \ | \ | 8,2 | 11,2 | 2,37 | **D** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **Mercedes-Benz** | AMG S 63 4M | Coupé | 4.0 - 32V | A9 | S | E | G | 0,011 | 0,152 | 0,015 | **A** | \ | 176 | \ | \ | 6,8 | 9,7 | 2,84 | **E** | **D** | **-** |
| **Esportivo** | **Mercedes-Benz** | AMG GT R |  | 4.0 - 32V | A7 | S | E | G | 0,021 | 0,398 | 0,013 | **B** | \ | 215 | \ | \ | 5,7 | 7,8 | 3,48 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **Mercedes-Benz** | AMG GT C | Roadster | 4.0 - 32V | DCT 7 | S | E | G | 0,011 | 0,086 | 0,022 | **B** | \ | 213 | \ | \ | 5,8 | 7,8 | 3,43 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **Mercedes-Benz** | SLC 300 |  | 2.0 - 16V | A 9 | S | E | G | 0,014 | 0,168 | 0,004 | **A** | \ | 134 | \ | \ | 8,9 | 12,3 | 2,16 | **C** | **C** | **-** |
| **Esportivo** | **Mclaren** | 720S Coupe | Coupe | 4.0-32V | DCT | S | E | G | 0,018 | 0,109 | 0,011 | **A** | \ | 208 | \ | \ | 6,0 | 7,7 | 3,37 | **E** | **E** | **-** |
| **Esportivo** | **Mclaren** | 570 | GT / S Coupe / S Spider | 3.8-32V | DCT | S | E | G | 0,018 | 0,192 | 0,013 | **A** | \ | 205 | \ | \ | 6,1 | 7,8 | 3,34 | **E** | **E** | **-** |

*www.inmetro.gov.br* e *www.conpet.gov.br*