



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA,
QUALIDADE E TECNOLOGIA

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE


Tabelas de Consumo/Eficiência Energética
Veículos Automotores Leves
Categoria Todas



Modelos com classificação PBE para ENCE
Comparação entre modelos participantes

PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM

Ano 2019
36 Marcas
1118 Modelos/Versões
91 Modelo(s) com Selo CONPET



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Categoria

Absoluta Geral


Menor consumo energético ▶

▶ Maior consumo energético

A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

Valor de CO2 da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Para veículos elétricos, km/l refere-se ao consumo equivalente a gasolina (km/l e). O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte: www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br e www.bretro.gov.br e www.conpet.gov.br



Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel								
					Manual (M)																				
					Automática (A)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Mecânica (M)	Gasolina (G)																	
					Automatizada (MTA)		Elétrica (E)	Flex (F)																	
Continua (CVT)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)																							
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel											
													CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)											
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	1,0 LOOK	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-			
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	1,0 LOOK PLUS	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-			
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	1,0 SMILE	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-			
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	1,0 SMILE PLUS	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-			
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	1,0 ACT	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-			
SUB COMPACTO	CAOA CHERY	New QQ	1.0-12V	1,0 ACT PLUS	M-5	S	H	F	0,014	0,244	0,032	B	0	98	8,9	9,9	12,9	14,4	1,59	D	B	-			
SUB COMPACTO	FIAT	500	1.4-8V	CULT	M-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	A	0	111	8,0	9,0	11,4	13,0	1,79	E	B	-			
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-6V	DRIVE	M-5	S	E	F	0,010	0,320	0,017	B	0	90	9,6	11,3	13,7	16,1	1,45	B	A	SIM			
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-6V	DRIVE GSR	MTA-5	S	E	F	0,014	0,195	0,020	B	0	89	9,8	11,1	14,0	15,9	1,43	A	A	SIM			
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	EASY	M-5	N	H	F	0,017	0,489	0,019	B	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	C	B	-			
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	LIKE	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-			

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
									NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	WAY	M-5	S	H	F	0,014	0,408	0,023	B	0	100	8,7	9,7	12,6	14,2	1,62	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Mobi	1.0-8V	EASY	M-5	S	H	F	0,014	0,471	0,027	B	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	D	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-6V	DRIVE	M-5	S	E	F	0,017	0,279	0,018	B	0	94	9,1	10,6	13,2	15,2	1,52	C	B	-
SUB COMPACTO	FIAT	Novo Uno	1.0-8V	ATTRACTIVE	M-5	S	H	F	0,009	0,217	0,008	A	0	108	8,0	9,4	11,6	13,4	1,75	E	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX5 1,0 FF MT	M-5	S	E	F	0,013	0,364	0,055	C	0	104	7,9	10,3	11,6	15,0	1,69	E	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX5 1,0 FF MT	M-5	S	E	F	0,013	0,364	0,055	C	0	104	7,9	10,3	11,6	15,0	1,69	E	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	EX5 1,0 FF AT	A-4	S	E	F	0,012	0,353	0,041	B	0	105	8,1	9,9	11,4	14,7	1,70	E	B	-
SUB COMPACTO	KIA	Picanto	1.0-12V	LX5 1,0 FF AT	A-4	S	E	F	0,012	0,353	0,041	B	0	105	8,1	9,9	11,4	14,7	1,70	E	B	-
SUB COMPACTO	RENAULT	Twizy	Elétrico	Intense	AUT	N	M	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	45,8	43,0	0,39	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	B	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	B	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up!	1.0-12V	move (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	C	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	B	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	move (Rodas aro 14")	M-5	S	E	F	0,027	0,296	0,031	B	0	86	10,0	11,5	14,3	16,3	1,40	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	move (Rodas aro 15")	M-5	S	E	F	0,032	0,357	0,026	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	pepper	M-5	S	E	F	0,032	0,357	0,026	B	0	88	9,6	11,1	14,1	16,0	1,44	A	A	SIM
SUB COMPACTO	VOLKSWAGEN	up! TSI	1.0-12V	cross	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	B	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	B	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4AT ACT	A-6	S	E	F	0,019	0,505	0,019	B	0	114	7,6	8,7	11,1	12,7	1,86	D	C	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4AT LTZ	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4MT ACT	M-6	S	E	F	0,029	0,667	0,024	B	0	103	8,3	9,4	12,2	13,7	1,69	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4MT EFF	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.0L-8V	1,0MT LT	M-6	S	E	F	0,031	0,482	0,008	B	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	A	B	SIM
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4AT ADV	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4AT LT	A-6	S	E	F	0,025	0,593	0,028	B	0	106	7,9	9,7	11,6	14,0	1,73	C	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4MT LT	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix (MY19)	1.4L-8V	1,4MT LTZ	M-6	S	E	F	0,017	0,554	0,015	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,9	1,61	B	B	-
COMPACTO	CHEVROLET	Onix Joy (MY19)	1.0L-8V	10MT JOYE	M-6	S	E	F	0,027	0,590	0,008	B	0	96	8,7	10,5	12,8	15,2	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	CITROËN	C3	1.2-12V	Origine	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	B	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	B	SIM
COMPACTO	CITROËN	C3	1.2-12V	Attraction	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	B	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	B	SIM
COMPACTO	CITROËN	C3	1.2-12V	Tendance	M-5	S	E	F	0,015	0,377	0,029	B	0	94	9,3	10,1	13,2	14,8	1,53	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
COMPACTO	CITROËN	C3	1.6-16V	ATTRACTION A	A-6	S	E	F	0,023	0,795	0,025	B	0	113	7,6	9,3	10,9	13,2	1,83	D	C	-
COMPACTO	CITROËN	C3	1.6-16V	EXCLUSIVE A	A-6	S	E	F	0,023	0,795	0,025	B	0	113	7,6	9,3	10,9	13,2	1,83	D	C	-
COMPACTO	CITROËN	C3	1.6-16V	URBAN TRAIL A	A-6	S	E	F	0,023	0,795	0,025	B	0	113	7,6	9,3	10,9	13,2	1,83	D	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	DRIVE (com Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,011	0,504	0,016	B	0	90	9,9	10,7	14,2	15,1	1,45	A	A	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	DRIVE (com Stop & Start)	M-5	S	E	F	0,010	0,414	0,012	B	0	98	9,2	10,2	12,9	14,3	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	DRIVE GSR	MTA-5	S	E	F	0,010	0,482	0,017	B	0	98	8,9	10,0	12,7	14,4	1,60	B	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT	A-6	S	E	F	0,007	0,509	0,015	B	0	121	6,9	9,1	10,0	12,8	1,96	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	HGT	M-5	S	E	F	0,008	0,504	0,023	B	0	110	7,8	9,2	11,4	13,3	1,79	D	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	PRECISION	A-6	S	E	F	0,009	0,423	0,025	B	0	119	7,1	9,5	10,1	13,2	1,91	E	C	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.8-16V	PRECISION	M-5	S	E	F	0,009	0,480	0,023	B	0	107	8,0	9,6	11,5	13,8	1,74	C	B	-
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	1,0	M-5	S	E	F	0,015	0,465	0,025	B	0	96	9,1	10,4	13,0	14,7	1,55	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.0-6V	DRIVE	M-5	S	E	F	0,015	0,465	0,025	B	0	96	9,1	10,4	13,0	14,7	1,55	A	B	SIM
COMPACTO	FIAT	Argo	1.3-8V	DRIVE	M-5	S	E	F	0,008	0,349	0,019	B	0	98	8,7	10,0	12,6	14,7	1,60	B	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	S	M-5	S	E	F	0,030	0,707	0,024	B	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,030	0,707	0,024	B	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	B	SIM
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	FreeStyle	A-6	S	E	F	0,019	0,428	0,020	B	0	114	7,5	9,4	10,7	13,5	1,84	D	C	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,025	0,470	0,020	B	0	109	7,8	10,1	11,0	14,2	1,76	C	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	Titanium	A-6	S	E	F	0,023	0,480	0,022	B	0	110	7,6	10,1	10,9	14,0	1,78	D	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	FreeStyle	M-5	S	E	F	0,018	0,412	0,019	B	0	103	8,4	9,9	11,9	14,4	1,67	B	B	-
COMPACTO	FORD	Ka Hatch	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,023	0,303	0,016	B	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.0-12V	SEL	DCT-6	S	E	G	0,015	0,120	0,019	A	\	101	\	\	12,1	14,9	1,63	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,014	0,404	0,010	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	C	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SEL	DCT-6	S	E	F	0,014	0,404	0,010	A	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	C	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,018	0,543	0,014	B	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	B	B	-
COMPACTO	FORD	New Fiesta Hatch	1.6-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,018	0,543	0,014	B	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	M-5	S	E	F	0,011	0,098	0,020	A	0	107	8,3	9,5	11,6	13,6	1,72	C	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HONDA	Fit	1.5-16V	PERSONAL	CVT	S	E	F	0,022	0,120	0,016	B	0	102	8,3	9,9	12,3	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Unique	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Comfort Plus	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,014	0,309	0,011	A	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	B	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Comfort Plus	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	B	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	C	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	B	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	C	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Comfort Plus	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	B	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	E	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Style	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	B	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	E	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Premium	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	B	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	E	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.6-16V	Rspec	A-6	S	H	F	0,020	0,286	0,020	B	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	E	C	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V Turbo	Comfort Plus	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	C	B	-
COMPACTO	HYUNDAI	HB20	1.0-12V Turbo	Style	M-6	S	H	F	0,010	0,311	0,016	A	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	C	B	-
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12V	5P	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,119	0,025	A	\	105	\	\	12,1	13,5	1,70	C	B	-
COMPACTO	MINI	Cooper	2.0-16V	S 5P	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,182	0,023	A	\	105	\	\	11,6	14,3	1,71	C	B	-
COMPACTO	MINI	Cooper	1.5-12V		DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,130	0,024	A	\	106	\	\	12,1	13,3	1,71	C	B	-
COMPACTO	MINI	Cabrio	1.5-12V	Cooper	DCT-7	S	E-H	G	0,007	0,113	0,012	A	\	104	\	\	12,2	13,4	1,69	C	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	10 Conforto	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	10 S	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.0-12V	10 SV	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	B	0	96	8,8	10,4	12,9	15,0	1,57	A	B	SIM
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 S	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SV	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SL	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	B	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	B	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SL	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-
COMPACTO	NISSAN	New March	1.6-16V	16 SV	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	B	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	C	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6 THP 16V Flex	GT	M-6	S	E	F	0,012	0,176	0,021	A	0	104	8,2	9,5	12,0	13,8	1,70	C	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Active MT	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Act Pack MT	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.2-12V	Allure MT	M-5	S	E	F	0,017	0,404	0,026	B	0	89	9,6	10,7	13,9	15,5	1,46	A	A	SIM
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	GRIFFE EAT6	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
COMPACTO	PEUGEOT	208	1.6-16V	ACTIVE PK AT	A-6	S	E	F	0,014	0,459	0,026	B	0	112	7,7	9,3	11,0	13,2	1,82	D	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	B	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	A	B	SIM
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	B	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	B	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	B	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero	1.6-16V	GT Line	M-5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	B	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	C	B	-
COMPACTO	RENAULT	Sandero RS	2.0-16V	2,0 RS	M-6	S	E-H	F	0,031	0,381	0,047	C	0	129	6,9	7,7	9,9	11,1	2,10	E	C	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	M-6	S	E	F	0,021	0,619	0,024	B	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.3-16V	X	A-4	S	E	F	0,023	0,507	0,008	B	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	X PLUS	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)		Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	PLATINUM	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	CROSS	M-6	S	E	F	0,024	0,654	0,032	B	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	B	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XS	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	XLS	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	X PLUS	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	PLATINUM	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	CROSS	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	TOYOTA	Etios Hatchback	1.5-16V	READY	A-4	S	E	F	0,028	0,504	0,016	B	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	C	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Connect	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	B	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	C	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Xtreme	M-5	S	E	F	0,018	0,420	0,032	B	0	110	7,7	9,2	11,3	13,3	1,80	D	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Fox	1.6-8V	Connect (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,021	0,489	0,021	B	0	113	7,8	9,0	11,2	12,7	1,83	D	C	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-12V	(Rodas aro 15)	M-5	S	H	F	0,033	0,309	0,023	B	0	98	9,0	9,9	12,9	14,2	1,59	B	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-8V		M-5	S	H	F	0,015	0,519	0,020	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	D	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.6-16V		A-6	S	H	F	0,035	0,277	0,018	B	0	110	7,7	9,6	11,1	13,6	1,79	D	B	-
COMPACTO	VOLKSWAGEN	Gol	1.0-12V	(Rodas aro 14)	M-5	S	H	F	0,028	0,260	0,020	B	0	96	9,1	10,1	13,3	14,4	1,56	A	B	SIM
MÉDIO	AUDI	A1 Sportback	1.4-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,013	0,102	0,020	A	\	97	\	\	12,6	15,2	1,58	B	B	-
MÉDIO	AUDI	A1 Sportback	1.8-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,024	0,292	0,023	B	\	115	\	\	10,7	13,1	1,87	D	C	-
MÉDIO	AUDI	A3 Sportback	1.4-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	B	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	C	B	-
MÉDIO	AUDI	A3 Sportback	1.4-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	B	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	C	B	-
MÉDIO	AUDI	RS3 Sportback	2.5-20V	-	DCT-7	S	E	G	0,006	0,322	0,034	A	\	161	\	\	7,6	9,9	2,61	E	D	-
MÉDIO	BMW	220i	2.0-16V	CAT ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,006	0,178	0,022	A	0	117	7,1	8,7	10,5	12,9	1,92	D	C	-
MÉDIO	BMW	M140i	3.0-24V	-	A-8	S	E-H	G	0,009	0,060	0,016	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	E	C	-
MÉDIO	BMW	120i	2.0-16V	Gasolina	A-8	S	E-H	G	0,010	0,070	0,014	A	\	117	\	\	10,6	12,9	1,89	D	C	-
MÉDIO	BMW	125i	2.0-16V	Gasolina	A-8	S	E-H	G	0,010	0,075	0,015	A	\	122	\	\	10,2	12,2	1,98	D	C	-
MÉDIO	BMW	i3	0.6-8V	REX 94Ah	A-1	S	E-H	G	0,004	0,150	0,003	A	\	53	\	\	24,9	21,5	0,86	A	A	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (MY19)	1.4L-8V	1,4 LT	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (MY19)	1.4L-8V	1,4 LTZ	M-6	S	E	F	0,018	0,513	0,013	B	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (MY19)	1.8-8V	1,8 AT ELITE	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (MY19)	1.8-8V	1,8 AT LTZ	A-6	S	E	F	0,021	0,450	0,011	B	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (MY19)	1.8-8V	1,8M LT	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Cobalt (MY19)	1.8-8V	1,8M LTZ	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	B	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma (MY19)	1.4L-8V	1,4AT LTZ	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma (MY19)	1.4L-8V	1,4MT LTZ	M-6	S	E	F	0,025	0,647	0,015	B	0	97	8,5	10,5	12,5	15,3	1,59	B	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma (MY19)	1.0L-8V	1,0MT LT	M-6	S	E	F	0,027	0,448	0,009	B	0	93	8,9	10,8	13,1	15,8	1,52	A	B	SIM
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma (MY19)	1.4L-8V	1,4AT ADV	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma (MY19)	1.4L-8V	1,4AT LT	A-6	S	E	F	0,025	0,530	0,021	B	0	103	8,0	10,0	11,7	14,6	1,69	C	B	-
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma (MY19)	1.4L-8V	1,4MT LT	M-6	S	E	F	0,025	0,647	0,015	B	0	97	8,5	10,5	12,5	15,3	1,59	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
MÉDIO	CHEVROLET	Prisma Joy (MY19)	1.0L-8V	10MT JOYE	M-6	S	E	F	0,027	0,484	0,008	B	0	94	8,7	10,9	12,9	15,6	1,54	B	B	-
CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8-8V	1,8L MT LT (5L)	M-6	S	E	F	0,016	0,349	0,009	A	0	107	8,0	9,3	11,7	13,6	1,74	C	B	-	
CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8-8V	1,8L MT LS E (5L)	M-6	S	E	F	0,016	0,349	0,009	A	0	107	8,0	9,3	11,7	13,6	1,74	C	B	-	
CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8-8V	AT ACT (5L)	A-6	S	E	F	0,017	0,402	0,012	B	0	122	7,0	8,3	10,3	12,0	2,00	D	C	-	
CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8-8V	AT LT (5L)	A-6	S	E	F	0,017	0,390	0,010	B	0	115	7,3	9,0	10,7	13,1	1,88	D	C	-	
FIAT	Cronos	1.3-8V	DRIVE	M-5	S	E	F	0,015	0,324	0,018	B	0	99	8,5	10,3	12,4	14,8	1,61	B	B	-	
FIAT	Cronos	1.3-8V	DRIVE GSR	MTA-5	S	E	F	0,010	0,310	0,021	B	0	98	8,8	10,4	12,7	14,8	1,58	B	B	-	
FIAT	Cronos	1.8-16V	PRECISION	M-5	S	E	F	0,007	0,514	0,013	B	0	107	8,0	9,6	11,6	13,8	1,73	C	B	-	
FIAT	Cronos	1.8-16V	PRECISION	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	103	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-	
FIAT	Cronos	1.8-16V	DRIVE	A-6	S	E	F	0,006	0,429	0,014	A	0	103	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	D	C	-	
FIAT	Dobló	1.8-16V	ESSENCE	M-5	S	H	F	0,013	0,451	0,016	B	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	E	C	-	
FIAT	Grand Siena	1.0-8V	ATTRACTIVE	M-5	S	H	F	0,016	0,538	0,026	B	0	110	7,9	9,5	11,2	13,6	1,77	C	B	-	
FIAT	Grand Siena	1.4-8V	ATTRACTIVE	M-5	S	H	F	0,010	0,588	0,024	B	0	110	7,7	9,4	11,1	13,5	1,79	C	B	-	
FIAT	Weekend	1.4-8V	ADVENTURE	M-5	S	H	F	0,007	0,341	0,027	B	0	122	7,1	8,3	10,4	12,0	1,98	D	C	-	
FORD	Ka Sedan	1.0-12V	SE	M-5	S	E	F	0,030	0,707	0,024	B	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	B	SIM	
FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,025	0,470	0,020	B	0	109	7,8	10,1	11,0	14,2	1,76	C	B	-	
FORD	Ka Sedan	1.5-12V	Titanium	A-6	S	E	F	0,023	0,480	0,022	B	0	110	7,6	10,1	10,9	14,0	1,78	C	B	-	
FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,023	0,303	0,016	B	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	B	B	-	
FORD	Ka Sedan	1.5-12V	SEL	M-5	S	E	F	0,023	0,303	0,016	B	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	B	B	-	
FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SEL	DCT-6	S	E	F	0,014	0,441	0,008	B	0	109	7,6	9,8	11,1	14,3	1,77	C	B	-	
FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,014	0,441	0,008	B	0	109	7,6	9,8	11,1	14,3	1,77	C	B	-	
FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	SEL	M-5	S	E	F	0,017	0,531	0,010	B	0	105	8,2	9,8	11,6	14,2	1,70	C	B	-	
FORD	New Fiesta Sedan	1.6-16V	Titanium	M-5	S	E	F	0,017	0,531	0,010	B	0	105	8,2	9,8	11,6	14,2	1,70	C	B	-	
HONDA	City	1.5-16V	DX	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	A	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	B	B	-	
HONDA	City	1.5-16V	DX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-	
HONDA	City	1.5-16V	LX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-	
HONDA	City	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-	
HONDA	City	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-	
HONDA	City	1.5-16V	PERSONAL	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	A	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	B	B	-	
HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Unique	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	C	B	-	
HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Comfort Plus	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	C	B	-	
HYUNDAI	HB20S	1.0-12V	Style	M-5	S	H	F	0,011	0,363	0,005	A	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	C	B	-	
HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Comfort Plus	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	B	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	C	B	-	
HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	M-6	S	H	F	0,015	0,302	0,012	B	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	C	B	-	
HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Comfort Plus	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	B	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	C	-	
HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Style	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	B	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	C	-	
HYUNDAI	HB20S	1.6-16V	Premium	A-6	S	H	F	0,018	0,271	0,020	B	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	C	-	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)					CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V Turbo	Comfort Plus	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	B	B	-
MÉDIO	HYUNDAI	HB20S	1.0-12V Turbo	Style	M-6	S	H	F	0,007	0,241	0,014	A	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	B	B	-
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	EX 1,6 FF MT HB	M-6	S	E	F	0,017	0,249	0,004	A	0	115	7,0	9,4	10,2	13,8	1,91	D	C	-
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	LX 1,6 FF MT HB	M-6	S	E	F	0,017	0,249	0,004	A	0	115	7,0	9,4	10,2	13,8	1,91	D	C	-
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	EX 1,6 FF AT HB	A-6	S	E	F	0,021	0,528	0,023	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-
MÉDIO	KIA	Rio	1.6-16V	LX 1,6 FF AT HB	A-6	S	E	F	0,021	0,528	0,023	B	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	C	-
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	CT200H	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	LEXUS	CT200H	1.8-16V	F SPORT	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	A	\	87	\	\	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM
MÉDIO	MINI	Cooper	2.0-16V	S Clubman	A-8	S	E-H	G	0,011	0,263	0,023	A	\	119	\	\	10,5	12,6	1,92	D	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S	A-8	S	E-H	G	0,007	0,306	0,021	A	\	123	\	\	10,2	12,0	1,99	D	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	Cooper S ALL4	A-8	S	E-H	G	0,006	0,336	0,026	A	\	132	\	\	9,4	11,5	2,14	E	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	1.5-12V	Cooper	A-6	S	E-H	G	0,013	0,323	0,015	A	\	131	\	\	10,1	10,6	2,12	E	C	-
MÉDIO	MINI	Countryman	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,004	0,443	0,032	A	\	135	\	\	9,3	11,3	2,18	E	C	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	10 Conforto	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.0-12V	10 S	M-5	S	E	F	0,012	0,488	0,004	A	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 S	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SV	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SL	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	B	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	B	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SV	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 SL	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	NISSAN	New Versa	1.6-16V	16 UNIQUE	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	B	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	B	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	C	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Authentique	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.0-12V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,026	0,302	0,042	B	0	91	9,4	10,2	14,0	14,9	1,50	A	B	SIM
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-
MÉDIO	RENAULT	Logan	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,033	0,381	0,035	B	0	98	8,7	9,7	13,0	14,1	1,61	B	B	-
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Intens	AUT	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	32,2	26,7	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe NR	Elétrico	Life	AUT	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	32,2	26,7	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Intens LR	AUT	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	Life LR	AUT	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	RENAULT	Zoe LR	Elétrico	ULT LR	AUT	S	E	E	0,000	0,000	0,000	A	\	0	\	\	31,9	26,9	0,65	A	A	SIM
MÉDIO	SSANGYONG	XLV	1.6-16V	G DLX	A-6	S	E	G	0,026	0,187	0,015	B	\	133	\	\	9,1	11,8	2,16	E	C	-
MÉDIO	SSANGYONG	XLV	1.6-16V	G STD	A-6	S	E	G	0,026	0,187	0,015	B	\	133	\	\	9,1	11,8	2,16	E	C	-
MÉDIO	SSANGYONG	Tivoli	1.6-16V	G DLX	A-6	S	E	G	0,021	0,153	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	E	C	-
MÉDIO	SSANGYONG	Tivoli	1.6-16V	G STD	A-6	S	E	G	0,021	0,153	0,007	A	\	136	\	\	8,9	11,7	2,21	E	C	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XS	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)								NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XLS	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X PLUS	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	PLATINUM	M-6	S	E	F	0,026	0,671	0,017	B	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XS	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	XLS	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	X PLUS	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Etios Sedã	1.5-16V	PLATINUM	A-4	S	E	F	0,026	0,504	0,018	B	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Prius	1.8-16V	NGA Top	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	A	\	71	\	\	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.3-16V	XL	M-6	S	E	F	0,022	0,487	0,027	B	0	102	8,4	10,0	12,1	14,2	1,66	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.3-16V	XL	CVT	S	E	F	0,014	0,235	0,013	A	0	97	9,0	9,9	13,1	14,2	1,58	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.3-16V	XL PLUS TECH	CVT	S	E	F	0,014	0,235	0,013	A	0	97	9,0	9,9	13,1	14,2	1,58	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	XS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	X-WAY	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Hatchback	1.5-16V	XLS	CVT	S	E	F	0,015	0,301	0,009	A	0	101	8,8	10,0	12,6	13,8	1,62	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XL	M-6	S	E	F	0,018	0,468	0,015	B	0	102	8,3	10,1	12,0	14,6	1,65	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XL	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XL PLUS TECH	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XS	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	TOYOTA	Yaris Sedã	1.5-16V	XLS	CVT	S	E	F	0,016	0,273	0,014	A	0	97	9,0	10,6	13,0	14,5	1,56	B	B	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 17")	2.0-16V	T4 Inscription	DCT-6	S	E	G	0,010	0,020	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 17")	2.0-16V	2,0 T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,010	0,020	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 17")	2.0-16V	T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,010	0,020	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 17")	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,010	0,020	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 17")	2.0-16V	T4 Summum	DCT-6	S	E	G	0,010	0,020	0,014	A	\	120	\	\	10,1	12,9	1,95	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 18")	2.0-16V	T4 Inscription	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 18")	2.0-16V	2,0 T4 Kinetic	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 18")	2.0-16V	2,0 T4 Momentum	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 18")	2.0-16V	T4 R-Design	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40 (aro 18")	2.0-16V	T4 Summum	DCT-6	S	E	G	0,006	0,077	0,020	A	\	127	\	\	9,6	12,4	2,05	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Comfort	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Dynamic	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Kinetic	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-
MÉDIO	VOLVO	V40	2.0-16V	2,0 T5 Top	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	\	9,7	12,5	2,04	D	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)														
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf	1.0-12V	COMFORTLINE	A-6	S	E	F	0,029	0,383	0,015	B	0	107	8,0	10,2	11,4	14,2	1,72	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf	1.4-16V	HIGHLINE	A-6	S	E	F	0,036	0,591	0,007	B	0	108	7,5	9,4	11,4	13,8	1,78	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Golf	2.0-16V	GTI	DCT-6	S	E	G	0,016	0,247	0,027	B	\	125	\	\	9,9	12,2	2,02	D	C	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V		M-5	S	E	F	0,034	0,284	0,033	C	0	98	8,8	10,0	12,9	14,3	1,60	B	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.6-16V		M-5	S	E	F	0,020	0,260	0,016	B	0	104	8,2	9,5	12,0	13,9	1,70	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V	200 TSI Comfortline (R15")	A-6	S	E	F	0,021	0,369	0,016	B	0	106	8,0	9,8	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V	200 TSI Comfortline (R16")	A-6	S	E	F	0,021	0,295	0,014	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.0-12V	200 TSI Highline	A-6	S	E	F	0,021	0,295	0,014	B	0	107	7,9	9,5	11,4	13,9	1,75	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Polo	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,037	0,226	0,010	B	0	111	7,9	9,6	11,0	13,8	1,78	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-8V	Trendline	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	B	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Spacefox	1.6-8V	Trendline (I-Motion)	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	B	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Virtus	1.6-16V		M-5	S	E	F	0,020	0,253	0,008	B	0	105	8,2	9,5	11,9	13,8	1,71	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Virtus	1.0-12V	200 TSI Comfortline	A-6	S	E	F	0,020	0,300	0,025	B	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Virtus	1.0-12V	200 TSI Comfortline	A-6	S	E	F	0,020	0,300	0,025	B	0	106	7,8	10,2	11,2	14,6	1,73	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Virtus	1.6-16V		A-6	S	E	F	0,016	0,128	0,010	A	0	112	7,8	9,8	10,8	13,8	1,79	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-12V	(Rodas aro 14)	M-5	S	H	F	0,035	0,286	0,019	B	0	92	8,9	10,6	13,4	15,6	1,52	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.0-12V	(Rodas aro 15)	M-5	S	H	F	0,030	0,283	0,018	B	0	95	9,1	10,6	13,1	15,1	1,53	A	B	SIM
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-8V		M-5	S	H	F	0,016	0,347	0,017	B	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	C	B	-
MÉDIO	VOLKSWAGEN	Voyage	1.6-16V		A-6	S	H	F	0,031	0,223	0,009	B	0	108	8,0	10,1	11,1	14,3	1,73	C	B	-
GRANDE	AUDI	A3 Cabriolet	2.0-16V	-	DCT-7	S	E	G	0,014	0,343	0,011	A	\	127	\	\	9,9	11,6	2,07	D	C	-
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Attraction	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	B	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	1.4-16V	Attraction	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	B	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	A	B	SIM
GRANDE	AUDI	A3 Sedan	2.0-16V	Ambition	DCT-6	S	E	G	0,013	0,198	0,022	A	\	119	\	\	10,3	12,8	1,94	C	C	-
GRANDE	AUDI	RS3 Sedan	2.5-20V	-	DCT-7	S	E	G	0,006	0,322	0,034	A	\	161	\	\	7,6	9,9	2,61	E	D	-
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Attraction	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Ambiente	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	1.4-16V	Ambition	DCT-6	S	E	F	0,024	0,331	0,008	B	0	123	6,9	8,1	10,2	11,9	2,02	C	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,009	0,234	0,059	B	\	145	\	\	8,6	10,6	2,35	E	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,009	0,234	0,059	B	\	145	\	\	8,6	10,6	2,35	E	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,021	0,493	0,022	B	\	146	\	\	8,5	10,5	2,37	E	C	-
GRANDE	AUDI	Q3	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,021	0,493	0,022	B	\	146	\	\	8,5	10,5	2,37	E	C	-
GRANDE	AUDI	RSQ3	2.5-20V	-	DCT-7	S	E	G	0,010	0,059	0,016	A	\	166	\	\	7,6	9,6	2,66	E	D	-
GRANDE	BMW	320i	2.0-16V	ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,009	0,114	0,027	A	0	123	6,7	8,8	9,8	12,8	2,00	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)																	
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
GRANDE	BMW	328i	2.0-16V	ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,007	0,109	0,021	A	0	125	6,4	8,5	9,8	12,5	2,06	D	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	sDrive20i ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,008	0,331	0,025	A	0	125	6,9	8,4	10,0	12,1	2,02	C	C	-
GRANDE	BMW	X1	2.0-16V	xDrive25i ActiveFlex	A-8	S	E-H	F	0,008	0,257	0,030	A	0	133	6,6	8,1	9,4	11,4	2,14	D	C	-
GRANDE	BMW	X2	1.5-12V	sDrive 18i Active Flex	A-6	S	E-H	F	0,010	0,299	0,007	A	0	118	7,4	8,7	10,6	12,5	1,90	B	C	-
GRANDE	BMW	X2	2.0-16V	sDrive 20i Active Flex	A-8	S	E-H	F	0,003	0,263	0,022	A	0	118	6,8	8,8	10,4	13,1	1,95	C	C	-
GRANDE	CAOA CHERY	Arrizo 5	1.5T-16V	RX	CVT	S	E	F	0,019	0,148	0,010	B	0	125	6,7	8,4	9,9	12,1	2,04	C	C	-
GRANDE	CAOA CHERY	Arrizo 5	1.5T-16V	RXT	CVT	S	E	F	0,019	0,148	0,010	B	0	125	6,7	8,4	9,9	12,1	2,04	C	C	-
GRANDE	CHEVROLET	Cruze (MY19)	1.4T-16V	LT NB AT	A-6	S	E	F	0,016	0,129	0,010	A	0	105	7,8	10,1	11,5	14,6	1,72	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Cruze (MY19)	1.4T-16V	LTZ NB AT	A-6	S	E	F	0,025	0,288	0,008	B	0	108	7,6	9,9	11,1	14,2	1,76	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY19)	1.4T-16V	LT HB AT	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CHEVROLET	Novo Cruze Sport6 (MY19)	1.4T-16V	LTZ HB AT	A-6	S	E	F	0,018	0,208	0,008	A	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	A	B	SIM
GRANDE	CITROËN	C4 Lounge	1.6 THP 16V Flex	LIVE AUT	M-6	S	E-H	F	0,017	0,226	0,027	B	0	113	7,3	9,0	10,9	13,2	1,86	B	C	-
GRANDE	CITROËN	C4 Lounge	1.6 THP 16V Flex	FEEL AUT	M-6	S	E-H	F	0,017	0,226	0,027	B	0	113	7,3	9,0	10,9	13,2	1,86	B	C	-
GRANDE	CITROËN	C4 Lounge	1.6 THP 16V Flex	SHINE AUT	M-6	S	E-H	F	0,017	0,226	0,027	B	0	113	7,3	9,0	10,9	13,2	1,86	B	C	-
GRANDE	CITROËN	C4 Picasso	1.6 THP 16V	Intensive	A-6	S	E-H	G	0,012	0,172	0,019	A	\	125	\	\	9,9	12,2	2,03	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Fastback	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	DCT-6	S	H	F	0,025	0,373	0,017	B	0	117	7,2	9,0	10,4	13,0	1,90	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	1.6-16V	SE	M-5	S	E	F	0,028	0,558	0,014	B	0	112	7,5	9,3	10,8	13,6	1,83	B	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	Titanium	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-
GRANDE	FORD	Focus Hatch	2.0-16V	SE	DCT-6	S	E	F	0,014	0,289	0,004	A	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	C	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	SPORT	M-6	S	E	F	0,019	0,196	0,038	B	0	118	7,1	9,2	10,2	13,4	1,91	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EX	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	B	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	EX-L	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	B	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	2.0-16V	SPORT	CVT	S	E	F	0,020	0,177	0,022	B	0	116	7,2	8,9	10,5	13,0	1,91	B	C	-
GRANDE	HONDA	Civic	1.5T-16V	TOURING	CVT	S	E	G	0,006	0,142	0,007	A	\	104	\	\	11,8	14,4	1,68	A	B	SIM
GRANDE	HONDA	Civic	1.5T-16V	Coupe Si	M-6	S	E	G	0,008	0,189	0,007	A	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	A	B	SIM
GRANDE	HYUNDAI	Elantra	2.0-16V		A-6	S	E	F	0,011	0,283	0,009	A	0	116	6,7	9,6	10,2	14,0	1,92	B	C	-
GRANDE	HYUNDAI	Elantra	2.0-16V	B	A-6	S	E	F	0,032	0,270	0,011	B	0	117	6,9	9,7	10,1	13,8	1,91	B	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	FF EX4 ATNB	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	C	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	FF LX4 ATNB	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	C	C	-
GRANDE	KIA	Cerato	1.6-16V	FF SX4 ATNB	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	A	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	C	C	-
GRANDE	LEXUS	IS200	2.0-16V	LUXURY	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	B	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	E	D	-
GRANDE	LEXUS	IS200	2.0-16V	F SPORT	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	B	\	152	\	\	8,0	10,6	2,46	E	D	-
GRANDE	MASERATI	Levante	3.0-24V	S	A-8	S	E	G	0,008	0,318	0,011	A	\	197	\	\	6,1	8,6	3,20	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)																	
					Automática (A)	Sim (S) Não (N)																
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral					
				CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)																	
GRANDE	MERCEDES-BENZ	A250	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,017	0,136	0,009	A	\	112	\	\	10,5	14,6	1,81	B	B	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG CLA 45 4Matic	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,008	0,598	0,010	A	\	142	\	\	8,4	11,6	2,31	E	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,026	0,120	0,008	B	0	119	7,1	9,0	10,3	13,2	1,92	B	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA250 4Matic	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,113	0,010	A	\	127	\	\	9,2	13,5	2,05	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	CLA180	1.6-16V		DCT-7	S	E	G	0,016	0,101	0,011	A	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	A	B	SIM
GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG GLA 45 4M	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,287	0,017	B	\	146	\	\	8,2	11,2	2,36	E	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF	1.6-16V	STYLE	DCT-7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	B	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA200 FF	1.6-16V		DCT-7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	B	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	C	C	-
GRANDE	MERCEDES-BENZ	GLA250	2.0-16V		DCT-7	S	E	G	0,014	0,098	0,010	A	\	129	\	\	9,3	12,4	2,10	D	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	HL	CVT	S	H	G	0,014	0,207	0,017	A	\	125	\	\	10,2	11,7	2,03	C	C	-
GRANDE	MITSUBISHI	Lancer	2.0-16V	HL-T	CVT	S	H	G	0,014	0,207	0,017	A	\	125	\	\	10,2	11,7	2,03	C	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20 S	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	C	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20 SV	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	C	C	-
GRANDE	NISSAN	Novo Sentra	2.0-16V	20 SL	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	B	0	123	6,7	9,1	9,9	12,7	2,00	C	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	B	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Expression	M-6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	B	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Priviège	M-6	S	E	F	0,023	0,659	0,028	B	0	130	6,4	8,1	9,5	11,8	2,13	D	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Expression	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Priviège	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	GT Line	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-
GRANDE	RENAULT	Fluence	2.0-16V	Dynamique Plus	CVT	S	E	F	0,027	0,293	0,041	B	0	143	6,1	7,4	8,7	10,7	2,31	E	C	-
GRANDE	SUBARU	WRX	2.0-16V	2,0	CVT	S	E	G	0,010	0,098	0,017	A	\	143	\	\	8,6	11,1	2,32	E	C	-
GRANDE	SUBARU	WRX	2.5-16V	STI 2,5	M-6	S	E	G	0,028	0,372	0,022	B	\	201	\	\	6,2	7,9	3,28	E	E	-
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	GLI	M-6	S	E	F	0,029	1,000	0,028	C	0	114	7,4	9,1	10,7	13,2	1,86	B	C	-
GRANDE	TOYOTA	Corolla	1.8-16V	GLI	CVT	S	E	F	0,023	0,460	0,020	B	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,79	A	B	SIM
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	ALTIS	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	B	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	B	C	-
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	XEI	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	B	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	B	C	-
GRANDE	TOYOTA	Corolla	2.0-16V	XRS	CVT	S	E	F	0,026	0,452	0,016	B	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	B	C	-
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	COMFORTLINE	A-6	S	E	F	0,021	0,321	0,008	B	0	113	7,5	8,8	11,1	13,0	1,85	B	C	-
GRANDE	VOLKSWAGEN	Golf Variant	1.4-16V	HIGHLINE	A-6	S	E	F	0,021	0,321	0,008	B	0	113	7,5	8,8	11,1	13,0	1,85	B	C	-
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	B	B	-
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	COMFORTLINE 250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	B	B	-
GRANDE	VOLKSWAGEN	Jetta	1.4-16V	R-LINE 250 TSI	A-6	S	E	F	0,030	0,761	0,007	B	0	110	7,4	9,6	10,9	14,0	1,81	B	B	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	\	109	\	\	11,0	14,3	1,77	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Sedan	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,013	0,182	0,024	A	\	126	\	\	9,7	12,3	2,04	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A4 Avant	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	A	\	115	\	\	10,5	13,5	1,87	A	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Attraction	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E	G	0,012	0,417	0,014	A	\	111	\	\	11,0	13,4	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	AUDI	A5 Sportback	2.0-16V	Ambition	DCT-7	S	E	G	0,017	0,216	0,024	B	\	131	\	\	9,3	11,9	2,13	B	C	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 Sedan	2.0-16V	Ambiente	DCT-7	S	E-H	G	0,010	0,281	0,016	A	\	154	\	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 Sedan	3.0-24V	Ambition	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 allroad	3.0-24V	Allroad	DCT-7	S	E	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A7 Sportback	3.0-24V	Ambiente	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	A	\	159	\	\	7,7	10,6	2,53	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A8 Sedan	4.0-32V	-	A-8	S	E	G	0,012	0,146	0,013	A	\	170	\	\	7,1	10,3	2,70	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A8 Longo	6.3-48V	-	A-8	S	E	G	0,016	0,507	0,033	B	\	225	\	\	5,5	7,4	3,65	E	E	-
EXTRA GRANDE	AUDI	S8 Plus	4.0-32V	Sedan	A-8	S	E	G	0,021	0,252	0,042	B	\	191	\	\	6,4	8,8	3,09	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	Q5	2.0-16V	Blindada	DCT-7	S	E	G	0,020	0,304	0,035	B	\	164	\	\	7,7	9,4	2,66	D	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	RS4 Avant	2.9-24V	-	A-8	S	E	G	0,010	0,099	0,018	A	\	174	\	\	7,1	9,2	2,81	E	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A6 Sedan	3.0-24V	-	DCT-7	S	E	G	0,017	0,211	0,020	A	\	150	\	\	8,3	10,3	2,42	C	D	-
EXTRA GRANDE	AUDI	A7 Sportback	3.0-24V	-	DCT-7	S	E	G	0,012	0,092	0,024	B	\	150	\	\	8,3	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	BMW	M3	3.0-24V	Sedan	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
EXTRA GRANDE	BMW	750Li	4.4-32V	-	A-8	S	E-H	G	0,009	0,115	0,024	A	\	166	\	\	7,1	10,5	2,69	D	D	-
EXTRA GRANDE	BMW	M5	4.4-32V	-	A-8	S	E-H	G	0,007	0,115	0,015	A	\	191	\	\	6,5	8,5	3,09	E	D	-
EXTRA GRANDE	BMW	M4	3.0-24V	CS	A-7	S	E-H	G	0,016	0,052	0,014	A	\	169	\	\	7,4	9,2	2,74	E	D	-
EXTRA GRANDE	BMW	530i	2.0-16V		A-8	S	E-H	G	0,019	0,069	0,020	A	\	119	\	\	10,5	12,5	1,93	A	C	-
EXTRA GRANDE	BMW	530E	2.0-16V	-	A-8	S	E-H	G	0,004	0,128	0,014	A	\	65	\	\	20,9	21,9	0,95	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
EXTRA GRANDE	CHRYSLER	300C	3.6-24V	300C	A-8	S	H	G	0,022	0,251	0,009	A	\	168	\	\	7,1	10,1	2,73	E	D	-
EXTRA GRANDE	DODGE	Durango	3.6-24V	LIMITED	A-8	S	H	G	0,020	0,166	0,008	A	\	174	\	\	7,0	9,4	2,82	E	D	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD SEL	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	FWD Titanium	A-6	S	E	G	0,021	0,295	0,010	A	\	140	\	\	8,6	11,7	2,27	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	AWD Titanium	A-6	S	E	G	0,023	0,319	0,013	B	\	147	\	\	8,2	11,1	2,38	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.0-16V	Hybrid	eCVT	S	E	G	0,006	0,208	0,003	A	\	81	\	\	16,8	15,1	1,31	A	A	SIM
EXTRA GRANDE	FORD	Fusion	2.5-16V	Flex SE	A-6	S	E	F	0,015	0,400	0,019	B	0	137	6,0	8,5	8,6	12,3	2,23	C	C	-
EXTRA GRANDE	FORD	Edge	2.7-24V	ST GTDI	A-8	S	E	G	0,012	0,252	0,014	A	\	170	\	\	7,3	9,4	2,76	E	D	-
EXTRA GRANDE	HONDA	Accord	2.0T-16V	TOURING	A-10	S	E	G	0,010	0,262	0,006	A	\	133	\	\	9,0	12,3	2,15	B	C	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	V6 GDI	A-8	S	E	G	0,009	0,095	0,004	A	\	150	\	\	8,2	10,4	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	HYUNDAI	Azera	3.0-24V	3,0 V6	A-6	S	E	G	0,013	0,184	0,009	A	\	167	\	\	7,1	10,4	2,70	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	P250 PRESTIGE	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	P250 R-SPORT	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	PURE	A-8	S	E	G	0,005	0,206	0,011	A	\	139	\	\	8,5	11,9	2,26	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0T PRESTIG	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0T PURE TC	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0T PURE	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	2.0-16V	2,0T R-SPORT	A-8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	A	\	146	\	\	8,3	11,0	2,37	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 PORTFOLIO	A-8	S	E	G	0,003	0,138	0,004	A	\	175	\	\	6,7	10,0	2,84	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XF	3.0-24V	V6 380CV S	A-8	S	E	G	0,004	0,187	0,005	A	\	177	\	\	6,6	10,1	2,86	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P250 R-SPORT	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P250 PURE	A-8	S	E	G	0,004	0,283	0,007	A	\	143	\	\	8,5	11,2	2,33	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P200 R-SPORT	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	P200 PURE	A-8	S	E	G	0,003	0,195	0,007	A	\	141	\	\	8,7	11,1	2,29	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	2,0 PURE SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	2.0-16V	2,0 R-SPORT SI4	A-8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	A	\	145	\	\	8,4	10,9	2,36	C	C	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	S 3,0 V6 SC	A-8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	A	\	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	3,0 SC R-SPORT	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XJ	3.0-24V	3,0 SC PORT	A-8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	A	\	179	\	\	6,5	10,2	2,90	E	D	-
EXTRA GRANDE	JAGUAR	XE	3.0-24V	P380 S	A-8	S	E	G	0,006	0,203	0,011	A	\	158	\	\	7,6	10,6	2,55	D	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Cadenza	3.3-24V	EX GDI	A-6	S	E	G	0,007	0,080	0,011	A	\	155	\	\	7,9	11,3	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Cadenza	3.3-24V	EX GDI	A-6	S	E	G	0,007	0,080	0,011	A	\	155	\	\	7,9	11,3	2,43	C	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Stinger	2.0-16V	EX 2,0 AT	A-8	S	E	G	0,007	0,143	0,011	A	\	146	\	\	8,3	11,1	2,38	C	C	-
EXTRA GRANDE	KIA	Stinger	3.3-24V	GT 3,3 AT	A-8	S	E	G	0,010	0,129	0,006	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,98	E	D	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	EX3 2,0 AT	A-6	S	E	G	0,010	0,093	0,025	A	\	135	\	\	8,9	11,9	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	KIA	Optima	2.0-16V	LX3 2,0 AT	A-6	S	E	G	0,010	0,093	0,025	A	\	135	\	\	8,9	11,9	2,19	B	C	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES350	3.5-24V	-	A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	A	\	154	\	\	7,7	11,0	2,50	D	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX200 4X4	2.0-16V	LUXURY	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX200 4X4	2.0-16V	F SPORT	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	LS460	4.6-32V	-	A-8	S	E	G	0,029	0,480	0,036	B	\	197	\	\	5,9	9,2	3,21	E	E	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300 4X4	2.0-16V	LUXURY	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300 4X4	2.0-16V	F SPORT	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300 4X4	2.0-16V	DYNAMIC	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	A	\	152	\	\	8,3	10,0	2,46	D	D	-
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	LUXURY	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	F-SPORT	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel							
					Automática (A)	Sim (S)			Mecânica (M)	Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Cidade (km/l)	Estrada (km/l)			
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																		Elétrica (E)	Flex (F)
					Automatizada (MTA)																			
Continua (CVT)																								
EXTRA GRANDE	LEXUS	NX300H	2.5-16V	DYNAMIC	CVT	S	E	G	0,016	0,076	0,002	A	\	112	\	\	12,6	11,1	1,81	A	B	SIM		
EXTRA GRANDE	LEXUS	LS500H	3.5-24V	L	CVT	S	E	G	0,008	0,144	0,004	A	\	126	\	\	10,2	11,5	2,03	B	C	-		
EXTRA GRANDE	LEXUS	ES300H	2.5-16V	-	CVT	S	E	G	0,012	0,081	0,001	A	\	81	\	\	16,3	15,5	1,32	A	A	SIM		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C200	1.5-16V		A-9	S	E	G	0,014	0,000	0,010	A	\	117	\	\	10,2	13,6	1,90	A	C	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,011	0,352	0,009	A	\	125	\	\	9,5	13,1	2,03	B	C	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG C 43 4Matic	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	C	D	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C180	1.6-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,014	0,090	0,009	A	\	112	\	\	10,6	14,4	1,81	A	B	SIM		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	C300	2.0-16V	Estate	A-9	S	E	G	0,015	0,107	0,008	A	\	130	\	\	9,2	12,6	2,10	B	C	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Avantgarde	A-9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	E250	2.0-16V	Exclusive	A-9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	A	\	132	\	\	9,2	12,2	2,14	B	C	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG E63S 4Matic+	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,015	0,427	0,013	B	\	188	\	\	6,4	9,0	3,05	E	D	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	S560 L	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,007	0,077	0,025	A	\	173	\	\	6,9	9,8	2,81	E	D	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	AMG S63L 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,011	0,248	0,013	A	\	182	\	\	6,5	9,6	2,94	E	D	-		
EXTRA GRANDE	MERCEDES-BENZ	Maybach S650	6.0-48V		A-7	S	E	G	0,018	0,212	0,035	B	\	226	\	\	5,3	7,9	3,65	E	E	-		
EXTRA GRANDE	TOYOTA	Camry	3.5-24V	XLE	A-8	S	E	G	0,008	0,051	0,018	A	\	143	\	\	8,3	11,5	2,32	C	C	-		
EXTRA GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X2	2.0-16V	2,0 4X2	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	B	C	-		
EXTRA GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X4	2.0-16V	4X4	CVT	S	E	G	0,012	0,101	0,013	A	\	134	\	\	9,5	10,9	2,17	B	C	-		
EXTRA GRANDE	TOYOTA	RAV4 4X4	2.5-16V	4X4	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	A	\	142	\	\	8,7	10,9	2,30	C	C	-		
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-		
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-		
EXTRA GRANDE	VOLVO	V60	2.0-16V	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,039	0,013	A	\	135	\	\	9,3	12,5	2,09	B	C	-		
EXTRA GRANDE	VOLVO	S90	2.0-16V	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM		
EXTRA GRANDE	VOLVO	S90	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,008	0,643	0,004	B	\	56	\	\	21,3	25,6	0,88	A	A	SIM		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel				
					Automática (A)	Mecânica (M)		Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)		Flex (F)												CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)		Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Passat	2.0-16V	Comfortline	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Passat	2.0-16V	Highline	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	B	\	118	\	\	10,4	12,9	1,91	A	C	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Tiguan	1.4-16V	Allspace 250 TSI	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Tiguan	1.4-16V	Allspace Comfortline 250 TSI	DCT-6	S	E	F	0,030	0,293	0,018	B	0	125	6,8	8,0	10,1	11,7	2,05	B	C	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Tiguan	2.0-16V	Allspace R-Line 350 TSI	DCT-7	S	E	G	0,014	0,308	0,021	A	\	153	\	\	8,3	9,6	2,49	D	D	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg V6	3.6-24V		A-8	S	E-H	G	0,026	0,749	0,018	B	\	216	\	\	5,8	7,4	3,50	E	E	-
EXTRA GRANDE	VOLKSWAGEN	Touareg V8	4.2-32V		A-8	S	E-H	G	0,043	0,708	0,021	C	\	214	\	\	5,8	7,5	3,47	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	DESERT	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	EXCLUSIVE	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	SPORT	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	1,5 ACT	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	1,5 LOOK	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	1,5 LUX	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	1,5 SMILE	M-5	S	H	F	0,028	0,748	0,029	B	0	116	7,7	8,8	10,9	12,3	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	1,5 AT ACT	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	1,5 AT EX	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 2	1.5-16V	1,5 AT LOOK	A-4	S	H	F	0,041	0,698	0,007	B	0	125	6,9	8,2	10,0	11,9	2,03	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 5X	1.5T-16V	T	DCT-6	S	E	F	0,021	0,629	0,016	B	0	128	6,7	8,0	9,8	11,7	2,09	D	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
					Velocidades (nº)				Manual (M)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol					Gasolina / Diesel		
					Automática (A)							Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																				Não (N)
					Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)																		
					Continua (CVT)			NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CAOA CHERY	Tiggo 5X	1.5T-16V	TXS	DCT-6	S	E	F	0,021	0,629	0,016	B	0	128	6,7	8,0	9,8	11,7	2,09	D	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Tracker (MY19)	1.4T-16V	LT	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Tracker (MY19)	1.4T-16V	MIDNIGHT	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CHEVROLET	Tracker (MY19)	1.4T-16V	PREMIER	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	B	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	Aircross	1.6-16V	START MT	M-5	S	E	F	0,019	0,690	0,039	B	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	Aircross	1.6-16V	LIVE MT	M-5	S	E	F	0,019	0,690	0,039	B	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	Aircross	1.6-16V	SHINE AT	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,026	B	0	119	7,3	8,7	10,5	12,5	1,93	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	Aircross	1.6-16V	LIVE AT	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,026	B	0	119	7,3	8,7	10,5	12,5	1,93	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	C4 Cactus	1.6-16V	Live	M-5	S	E	F	0,010	0,797	0,016	B	0	115	7,7	8,9	11,0	12,5	1,85	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	C4 Cactus	1.6-16V	Feel	M-5	S	E	F	0,010	0,797	0,016	B	0	115	7,7	8,9	11,0	12,5	1,85	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	C4 Cactus	1.6-16V	Shine A	A-6	S	E	F	0,012	0,825	0,038	B	0	118	7,3	9,1	10,4	13,0	1,90	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	C4 Cactus	1.6-16V	Feel A	A-6	S	E	F	0,012	0,825	0,038	B	0	118	7,3	9,1	10,4	13,0	1,90	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	CITROËN	C4 Cactus	1.6 THP 16V Flex	Shine T	A-6	S	E	F	0,022	0,289	0,014	B	0	119	7,2	8,9	10,4	12,6	1,93	C	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Dobló	1.8-16V	ADVENTURE	M-5	S	H	F	0,010	0,543	0,013	B	0	143	6,4	6,7	9,2	9,8	2,33	E	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FIAT	Weekend	1.8-16V	ADVENTURE	M-5	S	H	F	0,009	0,425	0,030	B	0	131	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	D	C	-			
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	SE	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-			
UTILITÁRIO																									

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)							Etanol	Gasolina / Diesel						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	FreeStyle	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	100 Anos	A-6	S	E	F	0,021	0,394	0,028	B	0	120	7,1	8,6	10,3	12,6	1,95	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	1.5-12V	SE	M-5	S	E	F	0,027	0,530	0,017	B	0	109	8,3	9,0	11,6	13,1	1,76	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	2.0-16V	Titanium	A-6	S	E	F	0,018	0,360	0,018	B	0	136	6,1	8,3	8,8	12,0	2,21	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	FORD	EcoSport	2.0-16V	Storm 4WD	A-6	S	E	F	0,019	0,436	0,005	B	0	142	6,0	8,0	8,5	11,4	2,29	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	M-6	S	E	F	0,015	0,170	0,016	B	0	123	6,7	8,6	9,9	12,6	2,01	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	LX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	HR-V	1.8-16V	EX	CVT	S	E	F	0,012	0,090	0,028	A	0	116	7,7	8,6	11,0	12,3	1,87	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	WR-V	1.5-16V	EX	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HONDA	WR-V	1.5-16V	EXL	CVT	S	E	F	0,018	0,137	0,011	A	0	111	8,1	8,8	11,7	12,4	1,79	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Tucson	2.0-16V	GLSB	A-4	S	H	F	0,025	0,442	0,013	B	0	173	5,0	5,8	7,4	8,6	2,85	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	M-6	S	E	F	0,024	0,416	0,014	B	0	108	8,3	9,8	11,6	13,4	1,72	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Style	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	B	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	HYUNDAI	HB20X	1.6-16V	Premium	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	B	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	D	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel							
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)																
					Automática (A)		Mecânica (M)																	Gasolina (G)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)																
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Diesel (D)																
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)																	
Continua (CVT)																								
COMPACTO																								
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	M-6	S	E	F	0,008	0,396	0,010	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	M-6	S	E	F	0,008	0,396	0,010	B	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Attitude	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	1.6-16V	Smart	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	B	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Pulse	A-6	S	E	F	0,018	0,236	0,012	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Prestige	A-6	S	E	F	0,018	0,236	0,012	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	HYUNDAI	Creta	2.0-16V	Sport	A-6	S	E	F	0,018	0,236	0,012	B	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T40	1.6-16V	1,6 DVVT CVT	CVT	S	E	G	0,025	0,233	0,026	B	\	113	\	\	11,6	12,1	1,83	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T40	1.5-16V	1,5 JETFLEX	M-5	S	E	F	0,037	0,260	0,022	B	0	108	8,1	8,7	11,9	12,8	1,77	B	B	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JAC	T50	1.6-16V	1,6 DVVT CVT	CVT	S	E	G	0,025	0,245	0,060	C	\	118	\	\	11,3	11,5	1,90	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	SPORT	M-5	S	E	F	0,010	0,435	0,012	B	0	117	7,5	8,3	10,9	12,3	1,91	C	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	1,8	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	SPORT	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	LONGITUDE	A-6	S	E	F	0,016	0,442	0,027	B	0	124	6,9	8,6	10,0	12,0	2,02	D	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	JEEP	Renegade	1.8-16V	LIMITED	A-6	S	E	F	0,005	0,459	0,043	B	0	129	6,4	8,0	9,4	11,0	2,17	E	C	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	EX2 1,6 FF AT	A-6	S	E	F	0,014	0,119	0,012	A	0	128	7,3	8,0	10,2	11,0	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	KIA	New Soul	1.6-16V	LX2 1,6 FF AT	A-6	S	E	F	0,014	0,119	0,012	A	0	128	7,3	8,0	10,2	11,0	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	LIFAN	X60	1.8-16V	SR	M-5	S	H	G	0,029	0,419	0,018	B	\	144	\	\	8,8	10,2	2,35	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	LIFAN	X60	1.8-16V	1,8L TALENT	M-5	S	H	G	0,029	0,419	0,018	B	\	144	\	\	8,8	10,2	2,35	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	LIFAN	X60	1.8-16V	1,8L UNIQUE	M-5	S	H	G	0,029	0,419	0,018	B	\	144	\	\	8,8	10,2	2,35	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	LIFAN	X60	1.8-16V	1,8L VIP	M-5	S	H	G	0,029	0,419	0,018	B	\	144	\	\	8,8	10,2	2,35	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	LIFAN	X60	1.8-16V	1,8L VVT	M-5	S	H	G	0,029	0,419	0,018	B	\	144	\	\	8,8	10,2	2,35	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	2WD	CVT	S	E	F	0,029	0,607	0,048	C	0	124	6,9	9,1	9,8	12,6	1,99	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	16 S	M-5	S	E	F	0,015	0,345	0,007	A	0	112	7,8	9,0	11,1	13,0	1,82	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	16 S	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	16 SV	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	16 SL	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	16 S DRCT	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	NISSAN	Kicks	1.6-16V	16 UEFA CL	CVT	S	E	F	0,015	0,285	0,013	A	0	109	7,7	9,4	11,4	13,7	1,78	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	ALLURE MT	M-5	S	E	F	0,007	0,495	0,025	B	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6 THP 16V Flex	GRIFFE THPM	M-6	S	E	F	0,015	0,243	0,021	B	0	103	8,4	9,3	12,5	13,5	1,68	B	B	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	GRIFFE EAT6	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	B	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	ALLURE EAT6	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	B	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	PEUGEOT	2008	1.6-16V	CROSS EAT6	A-6	S	E	F	0,029	0,640	0,021	B	0	115	7,5	9,2	10,7	13,0	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Zen	M-5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	B	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Intens	M-5	S	E-H	F	0,016	0,384	0,020	B	0	121	7,6	8,0	10,9	11,3	1,95	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	2.0-16V	Intens	A-4	S	E-H	F	0,034	0,266	0,033	B	0	141	6,2	7,3	8,8	10,8	2,29	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4X2)	M-6	S	E-H	F	0,032	0,516	0,028	C	0	122	7,3	7,9	10,6	11,4	1,99	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway	M-5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,329	0,038	B	0	113	7,7	8,3	11,5	12,0	1,86	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique SCE	M-5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	B	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,94	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression SCE	M-5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	B	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,94	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	(4x2)	M-5	S	E-H	F	0,022	0,346	0,021	B	0	119	7,5	7,9	11,1	11,4	1,94	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Zen	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Intens	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Dynamique CVT	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	Expression CVT	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Intens	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E) Gasolina (G)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)															
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)						CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)						Diesel (D)									
					Continua (CVT)																	
COMPACTO																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Life	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Kwid	1.0-12V	Zen	M-5	S	E	F	0,021	0,202	0,017	B	0	86	10,3	10,8	14,9	15,6	1,39	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4X2)	A-4	S	E-H	F	0,033	0,408	0,034	B	0	142	6,1	7,3	8,9	10,5	2,30	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Duster	1.6-16V	16 A CVT	CVT	S	E-H	F	0,020	0,494	0,031	B	0	126	7,1	7,9	10,3	10,8	2,06	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Sandero Stepway	1.6-16V	Stepway EXP	M-5	S	E-H	F	0,024	0,491	0,034	B	0	110	8,3	8,5	12,0	12,1	1,79	C	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	RENAULT	Captur	1.6-16V	Life 16A	CVT	S	E-H	F	0,023	0,403	0,008	B	0	122	7,2	8,1	10,5	11,7	1,98	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4ALL	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	Vitara	1.6-16V	4YOU	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	B	\	108	\	\	11,6	13,2	1,76	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO	SUZUKI	S-Cross	1.4-16V	4STYLE	A-6	S	E	G	0,022	0,233	0,010	A	\	103	\	\	12,2	14,0	1,67	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CAOA CHERY	Tiggo 7	1.5T-16V	T	DCT-6	S	E	F	0,021	0,324	0,020	B	0	132	6,6	7,6	9,7	10,9	2,16	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CAOA CHERY	Tiggo 7	1.5T-16V	TXS	DCT-6	S	E	F	0,021	0,324	0,020	B	0	132	6,6	7,6	9,7	10,9	2,16	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	CHEVROLET	Equinox (MY19)	2.0T-16V	LT Gasolina 4x2	A-9	S	E	G	0,008	0,175	0,009	A	\	137	\	\	9,1	11,2	2,22	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Santa Fé	3.3-24V	V6 7	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	B	\	174	\	\	7,1	9,2	2,83	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	(roda aro 18")	A-6	S	E	F	0,017	0,228	0,015	A	0	124	6,9	8,0	10,3	11,6	2,04	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GLS (roda aro 18")	A-6	S	E	F	0,014	0,262	0,014	A	0	126	6,8	7,8	10,1	11,3	2,08	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	iX35	2.0-16V	GL (roda aro 17")	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	B	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	IX35	2.0-16V	GLS (roda aro 17")	A-6	S	E	F	0,016	0,414	0,020	B	0	127	7,0	8,1	10,0	11,5	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GL (roda aro 18")	A-7	S	E	G	0,022	0,186	0,019	B	\	129	\	\	9,7	11,7	2,09	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GLS (roda aro 18")	A-7	S	E	G	0,022	0,183	0,014	A	\	126	\	\	9,8	11,9	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	GLS (roda aro 17")	A-7	S	E	G	0,024	0,176	0,010	B	\	126	\	\	9,9	11,7	2,05	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	HYUNDAI	Tucson Turbo	1.6-16V	LTD (roda aro 18")	A-7	S	E	G	0,025	0,166	0,011	B	\	120	\	\	10,5	12,2	1,95	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	SPORT	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	LONGITUDE	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	LIMITED	A-6	S	E	F	0,017	0,407	0,026	B	0	141	6,1	7,5	8,8	10,8	2,29	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 EX4 G17	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 EX4 G25	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 EX4 G27	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 LX4 G17	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 LX4 G25	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 LX4 G27	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 EX3 G25	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 EX3 G27	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
					Manual (M)		Hidráulica (H)																Elétrico (E)
					Automática (A)		Mecânica (M)																Gasolina (G)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Elétrica (E)	Flex (F)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automatizada (MTA)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)											CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)			
Continua (CVT)																							
ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 LX3 G25	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 LX3 G27	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	EX2 FFG3	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	A	0	142	6,0	7,5	8,6	10,6	2,34	D	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	KIA	Sportage	2.0-16V	LX2 FFG3	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	A	0	142	6,0	7,5	8,6	10,6	2,34	D	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	HPE	CVT	S	E	G	0,015	0,176	0,008	A	\	124	\	\	10,3	11,4	2,02	B	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.0-16V	GLS	CVT	S	E	G	0,014	0,167	0,008	A	\	121	\	\	10,4	12,1	1,97	A	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5T-16V	HPE-S	CVT	S	E	G	0,012	0,192	0,009	A	\	123	\	\	10,3	11,9	1,99	B	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	3008	1.6 THP 16V	GRIFFE AT	A-6	S	E	G	0,008	0,121	0,020	A	\	126	\	\	9,8	12,1	2,05	B	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	PEUGEOT	5008	1.6 THP 16V	GRIFFE AT	A-6	S	E	G	0,009	0,187	0,037	A	\	129	\	\	9,5	12,1	2,09	C	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SSANGYONG	Korando	2.2-16V	DLX	A-6	S	E	D	0,004	0,022	0,063	A	\	187	\	\	9,7	12,0	2,53	D	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	SSANGYONG	Korando	2.2-16V	STD	A-6	S	E	D	0,004	0,022	0,063	A	\	187	\	\	9,7	12,0	2,53	D	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 Flex 4X2	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	A	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 Flex 4X2	2.7-16V	SR 5S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 Flex 4X2	2.7-16V	SR 7S	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	TOYOTA	SW4 Flex 4X2	2.7-16V	SRV	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	A	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,19	C	C	-	
UTILITÁRIO ESPORTIVO	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,19	C	C	-	

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)																	
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)				Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)											
					Automatizada (MTA)				Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)											
Continua (CVT)		Eleto-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)									
GRANDE																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Kinetic	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,19	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE	VOLVO	XC40	2.0-16V	T4 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,024	A	\	130	\	\	9,5	11,9	2,19	C	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	MITSUBISHI	ASX	2.0-16V	AWD	CVT	S	E	F	0,028	0,543	0,047	B	0	123	6,8	8,6	10,1	12,3	2,00	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	RENAULT	Duster	2.0-16V	Dynamique (4x4)	M-6	S	E-H	F	0,026	0,554	0,031	B	0	130	6,7	7,6	9,9	11,0	2,13	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUBARU	Impreza	2.0-16V	XV	CVT	S	E	G	0,013	0,115	0,013	A	\	132	\	\	9,3	11,7	2,15	E	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUBARU	XV	2.0-16V	2,0	CVT	S	E	G	0,000	0,022	0,012	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,04	D	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4SPORT ALLGRIP	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	Vitara	1.4-16V	4STYLE ALLGRIP	A-6	S	E	G	0,017	0,153	0,011	A	\	110	\	\	11,5	12,9	1,78	B	B	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	S-Cross	1.4-16V	4STYLE ALLGRIP	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO COMPACTO 4X4	SUZUKI	S-Cross	1.4-16V	4STYLE-S ALLGRIP	A-6	S	E	G	0,018	0,162	0,011	A	\	109	\	\	11,5	13,3	1,77	A	B	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q5	2.0-16V	-	DCT-7	S	E	G	0,015	0,335	0,024	B	\	148	\	\	8,5	10,3	2,40	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	SQ5	3.0-24V	-	A-8	S	E	G	0,010	0,066	0,012	A	\	172	\	\	7,4	8,9	2,78	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q7	3.0-24V	-	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	B	\	181	\	\	6,9	8,7	2,93	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	AUDI	Q7	3.0-24V	TDI	A-8	S	E	D	0,003	0,051	0,274	B	\	204	\	\	9,1	10,8	2,76	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)									NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
GRANDE 4X4																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	AUDI	Q8	3.0-24V	-	A-8	S	E	G	0,009	0,081	0,028	A	\	201	\	\	6,6	7,0	3,28	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 20i	A-8	S	E-H	G	0,007	0,106	0,012	A	\	134	\	\	9,3	11,5	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 30i	A-8	S	E-H	G	0,012	0,110	0,016	A	\	140	\	\	9,1	10,7	2,26	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	3.0-24V	M40i	A-8	S	E-H	G	0,007	0,064	0,015	A	\	154	\	\	8,1	10,1	2,49	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X3	2.0-16V	xDrive 20i	A-8	S	E-H	G	0,007	0,106	0,012	A	\	134	\	\	9,3	11,5	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X4	2.0-16V	xDrive30i	A-8	S	E-H	G	0,006	0,112	0,018	A	\	146	\	\	8,6	10,4	2,37	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X4	3.0-24V	xDrive M40i	A-8	S	E-H	G	0,005	0,052	0,014	A	\	160	\	\	7,8	9,7	2,59	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X6	4.4-32V	M	A-8	S	E	G	0,016	0,224	0,013	A	\	220	\	\	5,7	7,2	3,57	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	BMW	X6	3.0-24V	xDrive35i	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,011	A	\	182	\	\	6,9	8,4	2,96	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	CHEVROLET	Equinox (MY19)	2.0T-16V	Premier Gasolina 4x4	A-9	S	E	G	0,010	0,233	0,007	A	\	149	\	\	8,4	10,1	2,42	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	HONDA	CR-V	1.5T-16V	TOURING	CVT	S	E	G	0,004	0,052	0,013	A	\	122	\	\	10,4	11,9	1,97	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	340CV RSPORT	A-8	S	E	G	0,006	0,155	0,018	A	\	179	\	\	6,9	9,0	2,91	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	380CV V6 FE	A-8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	380CV V6 S	A-8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,93	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V	20TD PRESTIGE	A-8	S	E	D	0,004	0,129	0,214	A	\	175	\	\	10,6	12,5	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250 FIRSTED	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250 S	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250 S RDY	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250 SE	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250 SE RDY	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250 STD	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	\	166	\	\	7,5	9,4	2,70	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	3.0-24V	380CV V6 S	A-8	S	E	G	0,011	0,359	0,008	A	\	198	\	\	6,4	7,9	3,21	D	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V	300CVG PREST	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V	300CVG R SPT	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	B	\	174	\	\	7,2	9,0	2,82	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P300 HSE RDY	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P300 SE RDY	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	\	191	\	\	6,3	8,8	3,11	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V	250CVG PURE	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V	250CVG PREST	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	F-Pace	2.0-16V	250CVG RSPOR	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	B	\	160	\	\	7,7	9,6	2,62	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250F S	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250F S RDY	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250F SE	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250F SE RDY	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JAGUAR	E-Pace	2.0-16V	P250F STD	A-9	S	E	F	0,005	0,447	0,003	A	0	169	4,6	6,0	7,4	9,1	2,87	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	LONGITUDE	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	LIMITED	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Compass	2.0-16V	NIGHT EAGLE	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Grand Cherokee	3.6-24V	LIMITED	A-8	S	H	G	0,011	0,083	0,007	A	\	176	\	\	7,1	9,0	2,86	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	JEEP	Grand Cherokee	3.0-24V	LIMITED	A-8	S	H	D	0,012	0,080	0,265	B	\	189	\	\	9,6	12,0	2,55	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 EX4 G17	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	3.5-24V	3,5 LX4 G17	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	B	\	184	\	\	6,7	9,0	2,97	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 EX3 G15	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 EX3 G17	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 LX3 G15	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sorento	2.4-16V	2,4 LX3 G17	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	\	164	\	\	7,5	9,8	2,66	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sportage	2.0-16V	EX2 FFG4	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	A	0	147	6,0	7,6	8,4	10,7	2,34	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	KIA	Sportage	2.0-16V	LX2 FFG4	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	A	0	147	6,0	7,6	8,4	10,7	2,34	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	LEXUS	RX350 4X4	3.5-24V	LUXURY	A-8	S	E	G	0,024	0,114	0,037	B	\	177	\	\	6,9	9,4	2,86	D	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO	LEXUS	RX350 4X4	3.5-24V	F SPORT	A-8	S	E	G	0,024	0,114	0,037	B	\	177	\	\	6,9	9,4	2,86	D	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética		
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel							
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)																
					Automática (A)		Mecânica (M)																	Gasolina (G)
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)																
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Continua (CVT)																			
GRANDE 4X4																								
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	LEXUS	RX350	3.5-24V	L	A-8	S	E	G	0,011	0,059	0,025	A	\	170	\	\	7,1	9,8	2,75	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLC 250 4M	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	B	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC43	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,014	0,291	0,006	A	\	182	\	\	6,8	8,8	2,95	D	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLC 220d 4M	2.1-16V		A-9	S	E	D	0,004	0,047	0,078	B	\	164	\	\	11,1	13,5	2,21	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLC 250 4M	2.0-16V	Coupé	A-9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	\	144	\	\	8,5	11,0	2,33	B	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLC43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,016	0,108	0,011	A	\	177	\	\	7,0	8,9	2,87	D	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLE 350d	3.0-32V		A-9	S	E	D	0,012	0,073	0,101	B	\	197	\	\	8,8	12,6	2,67	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLE 400	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,010	0,152	0,006	A	\	179	\	\	6,8	9,2	2,91	D	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLE43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,015	0,141	0,020	B	\	176	\	\	7,1	8,9	2,84	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG GLE 63	5.5-32V	Coupé	A-7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	\	232	\	\	5,5	6,8	3,76	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	GLS 350d	3.0-32V		A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,089	B	\	198	\	\	9,5	11,0	2,67	C	D	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MERCEDES-BENZ	AMG G 63 4Matic	4.0-32V		A-9	S	E	G	0,012	0,213	0,016	A	\	240	\	\	5,3	6,6	3,89	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5T-16V	HPE-S	CVT	S	E	G	0,014	0,240	0,007	A	\	125	\	\	10,2	11,6	2,03	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	MITSUBISHI	Eclipse Cross	1.5T-16V	S-AWC	CVT	S	E	G	0,014	0,240	0,007	A	\	125	\	\	10,2	11,6	2,03	A	C	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	2.9-24V	S	A-8	S	E	G	0,010	0,120	0,020	A	\	198	\	\	6,4	7,8	3,22	E	E	-		
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	3.0-24V	V6	A-8	S	E	G	0,011	0,100	0,023	A	\	194	\	\	6,7	7,6	3,16	D	E	-		

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)								Gasolina (G)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
Continua (CVT)																						
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	PORSCHE	Cayenne (19MY)	4.0-32V	Turbo	A-8	S	E	G	0,014	0,060	0,027	A	\	228	\	\	5,5	7,0	3,71	E	E	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Forester	2.0-16V	L	CVT	S	E	G	0,010	0,141	0,013	A	\	128	\	\	9,7	11,8	2,08	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Forester	2.0-16V	S	CVT	S	E	G	0,011	0,123	0,011	A	\	134	\	\	9,4	11,1	2,17	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Forester	2.0-16V	XT	CVT	S	E	G	0,016	0,175	0,017	A	\	144	\	\	8,9	10,2	2,34	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	SUBARU	Outback	3.6-24V	3,6 R-S	CVT	S	E	G	0,015	0,121	0,013	A	\	163	\	\	7,5	10,0	2,64	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V	T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V	T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC40	2.0-16V	T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,068	0,014	A	\	145	\	\	8,5	10,8	2,35	B	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 Momentum	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 Kinetic	A-8	S	E	G	0,007	0,056	0,016	A	\	147	\	\	8,5	10,3	2,39	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 Inscription	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,43	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	2,0 T5 R-Design	A-8	S	E	G	0,007	0,061	0,017	A	\	150	\	\	8,4	10,2	2,43	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,013	0,068	0,122	C	\	155	\	\	11,5	14,5	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	D5 Inscription	A-8	S	E	D	0,013	0,068	0,122	C	\	155	\	\	11,5	14,5	2,10	A	C	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,008	0,155	0,007	A	\	67	\	\	19,2	20,0	1,05	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC60	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,008	0,155	0,007	A	\	67	\	\	19,2	20,0	1,05	A	A	SIM

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Automática (A)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
					UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	2,0 T6 Inscription	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\		169	\	
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	2,0 T6 Kinetic	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	2,0 T6 Momentum	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	2,0 R-Design	A-8	S	E	G	0,030	0,243	0,038	A	\	169	\	\	7,5	9,0	2,73	C	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	D5 Kinetic	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	D5 Inscript	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	D5 Momentum	A-8	S	E	D	0,018	0,037	0,162	A	\	181	\	\	10,5	11,7	2,44	B	D	-
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Excellen	A-8	S	E	G	0,004	0,050	0,005	A	\	79	\	\	16,4	16,9	1,26	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Inscription	A-8	S	E	G	0,004	0,050	0,005	A	\	79	\	\	16,4	16,9	1,26	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 Momentum	A-8	S	E	G	0,004	0,050	0,005	A	\	79	\	\	16,4	16,9	1,26	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90	2.0-16V	T8 R-Design	A-8	S	E	G	0,004	0,050	0,005	A	\	79	\	\	16,4	16,9	1,26	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (2019)	2.0-16V	T8 EXCELLEN	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (2019)	2.0-16V	T8 INSCRIPT	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (2019)	2.0-16V	T8 MOMENTUM	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM
UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE 4X4	VOLVO	XC90 (2019)	2.0-16V	T8 R-DESIGN	A-8	S	E	G	0,004	0,210	0,002	A	\	79	\	\	15,5	17,4	1,30	A	A	SIM
FORA DE ESTRADA COMPACTO	JEEP	Renegade	2.0-16V	TRAILHAWK	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	C	D	-
FORA DE																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)								Gasolina (G)							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel											
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)				NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)						
Continua (CVT)																						
ESTRADA COMPACTO	JEEP	Renegade	2.0-16V	SPORT	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	C	D	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	JEEP	Renegade	2.0-16V	LONGITUDE	A-9	S	E	D	0,003	0,018	0,263	B	\	195	\	\	9,4	11,5	2,63	C	D	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	JEEP	Wrangler	3.6-24V	SPORT	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4ALL	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4SPORT	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4WORK	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	4WORK OFF ROAD	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	SUZUKI	Jimny 4X4	1.3-16V	CANVAS	M-5	S	H	G	0,028	0,781	0,012	B	\	129	\	\	10,3	10,4	2,11	A	C	-
FORA DE ESTRADA COMPACTO	TROLLER	T4	3.2-20V	XLT	M-6	S	H	D	0,009	0,077	0,321	B	\	263	\	\	7,7	7,5	3,56	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	CHEVROLET	Trailblazer	3.6-24V	LTZ Gasolina 4x4	A-6	S	E	G	0,019	0,331	0,009	A	\	188	\	\	6,6	8,6	3,05	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	CHEVROLET	Trailblazer	2.8-16V	LT	A-6	S	E	D	0,010	0,043	0,272	C	\	218	\	\	8,4	10,5	2,95	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	CHEVROLET	Trailblazer	2.8-16V	LTZ Diesel 4x4	A-6	S	E	D	0,010	0,043	0,272	C	\	218	\	\	8,4	10,5	2,95	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	JEEP	Compass	2.0-16V	TRAILHAWK	A-9	S	E	D	0,000	0,013	0,239	A	\	173	\	\	10,1	13,7	2,34	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	JEEP	Wrangler	3.6-24V	UNLIMITED 4pt	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	JEEP	Wrangler	3.6-24V	UNLIMITED SAHARA 4pt	A-5	S	H	G	0,010	0,281	0,009	A	\	223	\	\	5,8	6,8	3,61	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC DYN	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)													Gasolina (G)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
GRANDE																						
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	5,0 SC AB D	A-8	S	E	G	0,007	0,161	0,007	A	\	241	\	\	5,0	7,3	3,90	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC S	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC SE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SE HSE	A-8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	A	\	203	\	\	6,0	8,4	3,28	D	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC HST	A-8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 SC AB D	A-8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	A	\	198	\	\	6,2	8,4	3,22	D	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	SVR 550	A-8	S	E	G	0,010	0,088	0,009	A	\	242	\	\	5,0	7,3	3,92	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 S	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
					Continua (CVT)																	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSE 7	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 HSEL 7	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 S	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE 7L	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240 SE 7	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC VOGUESE	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8 SC AB L	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	ABLACKL	A-8	S	E	G	0,005	0,181	0,007	A	\	251	\	\	4,6	7,5	4,07	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC SVAB	A-8	S	E	G	0,006	0,326	0,007	A	\	245	\	\	4,9	7,3	3,96	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)		Mecânica (M)										Gasolina (G)	Flex (F)				
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)										Flex (F)					
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)										Diesel (D)					
					Continua (CVT)																	
ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 S RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE RD	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P250 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 FIRST ED	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 S RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	3.0-16V	P380 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	\	\	6,8	9,0	2,94	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	A	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	A	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (n°)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
GRANDE																						
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HB	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 AB	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 HSE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	D240 SE DYN	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	C	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 S	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	13,0	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 S	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética	
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel						
					Manual (M)				Elétrico (E)				Etanol		Gasolina / Diesel								
					Automática (A)				Hidráulica (H)	Gasolina (G)				Etanol		Gasolina / Diesel							
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Sim (S)		Mecânica (M)	Flex (F)				Etanol		Gasolina / Diesel							
					Automatizada (MTA)		Não (N)		Elétrica (E)	Diesel (D)				CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)		Cidade (km/l)		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)
Continua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)																					
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 HSE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 SE	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D180 LMK	A-9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	B	\	169	\	\	10,9	12,9	2,28	B	C	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSEL	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSEL7	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSE 7	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSE	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSEL	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSEL7	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSE	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	D240 HSE 7L	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	A	\	180	\	\	10,3	12,2	2,43	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD S	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD SE	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-	
FORA DE																							

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol				
					Manual (M)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	3.0-24V	3,0 TD ABD	A-8	S	E	D	0,003	0,022	0,328	B	\	186	\	\	9,7	12,4	2,51	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	4.4-32V	4,4 HSE DYN	A-8	S	E	D	0,012	0,053	0,023	A	\	223	\	\	8,0	10,8	3,02	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	3.0-24V	TDV6 HSE	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	B	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	3.0-24V	TDV6 VOGUE	A-8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	B	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SDV8 AB	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SDV8 AB LWB	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SDV8 VOGUE	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	4.4-32V	SDV8 VOGUESE	A-8	S	E	D	0,010	0,048	0,234	B	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6 S	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6BLACK	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6 HSE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	SDV6 SE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	GRAPHITE	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	GRAPHITE 5	A-8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	A	\	229	\	\	8,3	11,2	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 FE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						
					Automática (A)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)									Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)		CO ₂ fóssil (g/km)		
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	Diesel (D)													
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)															
Continua (CVT)																						
GRANDE																						
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSEL	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 HSEL7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 PURE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 PURE7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 SE	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery	3.0-24V	TD6 SE 7	A-8	S	E	D	0,006	0,062	0,299	B	\	214	\	\	8,7	10,4	2,90	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 PURE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 HSE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 HSE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 LANDMAR	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 PURE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 SE DYN	A-9	S	E	G	0,005	0,734	0,006	A	\	169	\	\	7,3	9,3	2,75	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF HSE DYN	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)	Flex (F)														
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF PURE	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF SE	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240FF SE DYN	A-9	S	E	F	0,007	0,390	0,004	A	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P240 CABRIO	A-9	S	E	G	0,013	0,886	0,006	B	\	189	\	\	6,5	8,4	3,08	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Evoque	2.0-16V	P290 AB	A-9	S	E	G	0,006	0,915	0,003	A	\	179	\	\	6,9	8,8	2,91	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSE	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSEL	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSEL7	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF HSE7L	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF S	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF SE	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Discovery Sport	2.0-16V	P240FF SE 7L	A-9	S	E	F	0,007	0,661	0,004	A	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC SVCOUPE	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC LWB 565	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC SWB 565	A-8	S	E	G	0,007	0,347	0,009	A	\	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 HSE	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE																						

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)								
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)							CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)						
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)	Redução Relativa ao Limite	CO ₂ fóssil (g/km)												
					Continua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 HSE RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 S	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 S RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 SE	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 SE RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 STD	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Velar	2.0-16V	P300 STD RDYN	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	A	\	172	\	\	7,2	9,0	2,80	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover	5.0-32V	V8SC SWB 525	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	LAND ROVER	Range Rover Sport	5.0-32V	P525 HSE DYN	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	A	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	3.0-24V	V6 HPE-S	A-6	S	E	G	0,021	0,229	0,009	A	\	152	\	\	8,2	10,3	2,46	B	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	MITSUBISHI	Outlander	2.2-16V	Diesel HPE-S	A-6	S	E	D	0,001	0,016	0,257	A	\	167	\	\	10,8	13,7	2,24	A	C	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	MITSUBISHI	Pajero	3.8-24V	HPE	A-5	S	H	G	0,024	0,094	0,027	A	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	MITSUBISHI	Pajero	3.2-16V	HPE 3P	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	227	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	MITSUBISHI	Pajero	3.2-16V	HPE 5P	A-5	S	H	D	0,009	0,026	0,276	B	\	227	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	TOYOTA	SW4 Gasolina 4X4	4.0-24V	SRX	A-6	S	E	G	0,020	0,408	0,010	A	\	209	\	\	6,0	7,6	3,39	D	E	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	TOYOTA	SW4 Diesel 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
FORA DE ESTRADA	TOYOTA	SW4 Diesel 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H)	Elétrico (E) Gasolina (G)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática (A)		Mecânica (M)									Flex (F)						
					Automática Dupla Embreagem (DCT)		Elétrica (E)			Diesel (D)												
					Automatizada (MTA)		Eletro-hidráulica (E-H)															
					Continua (CVT)																	
GRANDE																						
FORA DE ESTRADA GRANDE	TOYOTA	SW4 Diesel 4X4	2.8-16V	SR	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
FORA DE ESTRADA GRANDE	TOYOTA	SW4 Diesel 4X4	2.8-16V	DIAMOND	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8-8V	1,8L AT LTZ (7L)	A-6	S	E	F	0,019	0,419	0,010	B	0	117	7,2	8,9	10,6	12,8	1,91	A	C	-
MINIVAN	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8-8V	1,8L MT LTZ (7L)	M-6	S	E	F	0,013	0,333	0,009	A	0	110	7,8	9,0	11,4	13,2	1,80	A	B	SIM
MINIVAN	CHEVROLET	Spin (MY19)	1.8-8V	AT ACT7 (7L)	A-6	S	E	F	0,017	0,402	0,012	B	0	122	7,0	8,3	10,3	12,0	2,00	B	C	-
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Touring	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	B	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	CHRYSLER	Town & Country	3.6-24V	Limited	A-6	S	H	G	0,055	0,440	0,033	B	\	196	\	\	6,2	8,6	3,19	E	E	-
MINIVAN	CITROËN	Grand C4 Picasso	1.6 THP 16V	Grand THP	A-6	S	E-H	G	0,007	0,173	0,020	A	\	125	\	\	9,9	12,0	2,03	B	C	-
MINIVAN	DODGE	Journey	3.6-24V	RT	A-6	S	H	G	0,020	0,260	0,011	A	\	191	\	\	6,4	8,6	3,10	E	D	-
MINIVAN	FIAT	Dobló	1.8-16V	ESSENCE 7L	M-5	S	H	F	0,013	0,451	0,016	B	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	C	C	-
MINIVAN	KIA	Carnival	3.3-24V	EX 3,3 AT	A-6	S	H	G	0,014	0,154	0,024	A	\	192	\	\	6,4	8,4	3,12	E	D	-
MINIVAN	KIA	Carnival	3.3-24V	LX 3,3 AT	A-6	S	H	G	0,014	0,154	0,024	A	\	192	\	\	6,4	8,4	3,12	E	D	-
MINIVAN	LIFAN	X80	2.0-16V	IT TALENT	A-6	S	E	G	0,031	0,551	0,017	B	\	181	\	\	6,8	8,8	2,95	E	D	-
MINIVAN	LIFAN	X80	2.0-16V	IT VIP	A-6	S	E	G	0,031	0,551	0,017	B	\	181	\	\	6,8	8,8	2,95	E	D	-
MINIVAN	MERCEDES-BENZ	Vito Tourer 119	2.0-16V		M-6	S	E	F	0,011	0,292	0,024	B	0	149	5,6	7,5	8,1	10,9	2,42	C	D	-
COMERCIAL	CITROËN	Berlingo	1.6-16V	Furgão	M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
COMERCIAL	CITROËN	Jumpy	1.6 TDI	Furgão	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	CITROËN	Jumpy	1.6 TDI	Furgão Pack	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	CITROËN	Jumpy	1.6 TDI	Minibus	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	CHASSI	M-6	S	H	D	0,015	0,030	0,283	B	\	220	\	\	8,9	9,4	2,96	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	CARGO 8M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	CARGO 10M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	MAXI CARGO 13M³	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	MULTI LONGO	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Ducato	2.3-16V	MULTI EXTRA LONGO	M-6	S	H	D	0,013	0,030	0,296	B	\	217	\	\	8,7	10,1	2,92	B	D	-
COMERCIAL	FIAT	Fiorino	1.4-8V	1,4	M-5	N	H	F	0,016	0,394	0,019	B	0	113	7,6	8,8	11,0	13,2	1,85	A	C	-
COMERCIAL	FIAT	Fiorino	1.4-8V	HARD WORKING	M-5	S	H	F	0,016	0,394	0,019	B	0	118	7,3	8,3	10,7	12,3	1,94	A	C	-
COMERCIAL	JAC	T8	2.0T-16V	-	M-6	S	H	G	0,041	0,506	0,050	B	\	242	\	\	5,3	6,3	3,93	E	E	-
COMERCIAL	KIA	Bongo K2500	2.5-16V	HD SC	M-6	N	H	D	0,011	0,045	0,197	A	\	215	\	\	9,8	11,8	2,53	A	D	-
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Sprinter Street 313	2.1-16V		M-6	S	H	D	0,018	0,011	0,116	C	\	246	\	\	7,6	9,1	3,33	C	E	-
COMERCIAL	MERCEDES-BENZ	Vito 111 CDI	1.6-16V		M-6	N	E	D	0,026	0,070	0,239		\	171	\	\	10,1	14,0	2,32	A	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)					CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)								
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
					Continua (CVT)																	
COMERCIAL	PEUGEOT	Partner	1.6-16V	Furgão	M-5	S	H	F	0,015	0,874	0,022	B	0	137	6,7	7,0	9,6	10,0	2,23	A	C	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6 TDI	Business	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6 TDI	Business Pack	M-6	S	E	D	0,011	0,055	0,181	A	\	168	\	\	11,4	12,1	2,27	A	C	-
COMERCIAL	PEUGEOT	Expert	1.6 TDI	Minibus	M-6	S	E	D	0,010	0,063	0,065	A	\	169	\	\	11,5	11,8	2,29	A	C	-
COMERCIAL	RENAULT	Kangoo	1.6-16V	Express	M-5	S	H	F	0,032	0,461	0,017	B	0	126	7,3	7,7	10,4	10,9	2,04	A	C	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3L dCI	Minibus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Bus	2.3L dCI	Trabus	M-6	S	H	D	0,014	0,116	0,307	B	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Furgão	2.3L dCI	Furgão	M-6	S	H	D	0,014	0,123	0,323	B	\	252	\	\	7,8	8,2	3,41	C	E	-
COMERCIAL	RENAULT	Master Chassis Cabine	2.3L dCI	Chassis Cabine	M-6	S	H	D	0,017	0,158	0,332	B	\	252	\	\	7,9	8,1	3,41	C	E	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana (MY19)	1.4L-8V	LS1	MT-5	N	H	F	0,014	0,318	0,019	B	0	110	7,7	9,0	11,4	13,2	1,80	B	B	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana (MY19)	1.4L-8V	LS2	MT-5	S	H	F	0,011	0,340	0,023	B	0	114	7,6	8,6	11,1	12,5	1,86	B	C	-
PICAPE COMPACTA	CHEVROLET	Montana (MY19)	1.4L-8V	SPORT	MT-5	S	H	F	0,028	0,401	0,013	B	0	113	7,5	8,4	11,3	12,6	1,87	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	WORKING	M-5	N	H	F	0,007	0,382	0,019	B	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	B	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	FREEDOM	M-5	S	H	F	0,011	0,408	0,013	B	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.4-8V	HARD WORKING	M-5	S	H	F	0,011	0,408	0,013	B	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	C	C	-
PICAPE COMPACTA	FIAT	Strada	1.8-16V	ADVENTURE	M-5	S	H	F	0,009	0,457	0,019	B	0	133	6,7	7,5	9,6	11,0	2,16	D	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique	M-6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	C	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	D	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	2.0-16V	Dynamique (4X2)	A-4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	B	0	147	5,9	7,0	8,6	10,3	2,40	E	D	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	1.6-16V	4X2	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Dynamique	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
PICAPE COMPACTA	RENAULT	Oroch	1.6-16V	Expression	M-5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	B	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-8V	Robust	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	B	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-8V	Pepper	M-5	S	H	F	0,020	0,357	0,024	B	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VOLKSWAGEN	Saveiro CD	1.6-16V	Cross	M-5	S	H	F	0,027	0,281	0,022	B	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VOLKSWAGEN	Saveiro CE	1.6-8V	Pepper	M-5	S	H	F	0,025	0,402	0,023	B	0	114	7,5	8,8	10,9	12,8	1,87	C	C	-
PICAPE COMPACTA	VOLKSWAGEN	Saveiro CS	1.6-8V	Robust	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão Velocidades (nº)	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Manual (M)		Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (E-H)		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Automática (A)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)		NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)					
					Automática Dupla Embreagem (DCT)													Sim (S) Não (N)		CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)	
					Automatizada (MTA)																	
PICAPE COMPACTA	VOLKSWAGEN	Saveiro CS	1.6-8V	Trendline	M-5	S	H	F	0,021	0,426	0,024	B	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	C	C	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla Diesel 4x2	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla Diesel 4x2	A-6	S	E	D	0,009	0,057	0,241	C	\	209	\	\	8,8	10,8	2,83	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Cabine Dupla Diesel 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla Diesel 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	MIDNIGHT Cabine Dupla Diesel 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Flex Cabine Simples 4x2	M-6	S	E	F	0,019	0,230	0,040	A	0	161	5,6	6,0	8,2	8,8	2,64	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LS Flex Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	ADV Flex Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Flex Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Flex Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,263	0,051	A	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Flex Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,018	0,311	0,053	A	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Flex Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	A	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Flex Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	A	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Flex Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,016	0,170	0,028	A	0	161	5,3	6,4	7,8	9,5	2,65	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	High Country Flex Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,018	0,215	0,027	A	0	168	5,1	6,2	7,5	9,1	2,76	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Diesel Cabine Chassis 4x4	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LS Diesel Cabine Simples 4x4	M-6	S	E	D	0,020	0,124	0,289	C	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla Diesel 4x4	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LT Cabine Dupla Diesel 4x2	M-6	S	E	D	0,026	0,130	0,271	C	\	203	\	\	9,1	11,0	2,75	C	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Continua (CVT)																	
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	LTZ Cabine Dupla Diesel 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.8-16V	High Country Cabine Dupla Diesel 4x4	A-6	S	E	D	0,006	0,039	0,258	B	\	212	\	\	8,7	10,6	2,86	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LT Flex Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Flex Cabine Dupla 4x2	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	A	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Flex Cabine Dupla 4x4	M-6	S	E	F	0,013	0,343	0,061	A	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	C	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Flex Cabine Dupla 4x2	A-6	S	E	F	0,019	0,215	0,027	A	0	161	5,3	6,4	7,9	9,4	2,64	B	D	-
PICAPE	CHEVROLET	S10	2.5-16V	LTZ Flex Cabine Dupla 4x4	A-6	S	E	F	0,019	0,243	0,026	A	0	170	5,0	6,2	7,4	9,0	2,79	C	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	1.8-16V	ENDURANCE	A-6	S	E	F	0,013	0,371	0,013	B	0	132	6,4	7,8	9,5	11,2	2,16	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro	1.8-16V	FREEDOM	A-6	S	E	F	0,013	0,371	0,013	B	0	132	6,4	7,8	9,5	11,2	2,16	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.4-16V	VOLCANO	A-9	S	E	F	0,018	0,612	0,017	B	0	143	6,0	7,7	8,7	10,8	2,31	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.4-16V	BLACKJACK	A-9	S	E	F	0,018	0,612	0,017	B	0	143	6,0	7,7	8,7	10,8	2,31	A	C	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	FREEDOM 4X4	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	VOLCANO 4X4	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
PICAPE	FIAT	Toro	2.0-16V	RANCH	A-9	S	E	D	0,002	0,019	0,274	B	\	180	\	\	10,0	12,6	2,44	B	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,035	0,553	0,113	C	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	D	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.5-16V	XLT	M-5	S	E	F	0,035	0,553	0,113	C	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	D	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.5-16V	Limited	M-5	S	E	F	0,030	0,552	0,119	B	0	184	4,7	5,6	6,9	8,3	3,02	D	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Simples	2.5-16V	XLS	M-5	S	E	F	0,030	0,514	0,079	B	0	181	4,8	5,7	7,1	8,3	2,97	D	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,014	0,024	0,286	B	\	193	\	\	9,5	11,5	2,62	B	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XLS	A-6	S	E	D	0,004	0,032	0,286	B	\	218	\	\	8,4	10,4	2,95	D	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XL	M-6	S	E	D	0,047	0,173	0,336	C	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	C	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	2.2-16V	XLS	M-6	S	E	D	0,047	0,173	0,336	C	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	C	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	Limited	A-6	S	E	D	0,032	0,120	0,298	B	\	219	\	\	8,5	10,1	2,96	D	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	M-6	S	E	D	0,039	0,139	0,303	B	\	208	\	\	9,0	10,6	2,81	C	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 Chassis C. / C. Simples	2.2-16V	XL	M-6	S	E	D	0,014	0,079	0,280	B	\	200	\	\	9,6	10,5	2,70	C	D	-
PICAPE	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	3.2-20V	XLT	A-6	S	E	D	0,016	0,086	0,304	B	\	229	\	\	8,3	9,5	3,10	E	D	-
PICAPE	JAC	V260	2.0-16V	-	M-6	S	H	D	0,034	0,076	0,257	C	\	230	\	\	8,9	8,5	3,11	E	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLX	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	GL	M-6	S	H	D	0,022	0,028	0,289	C	\	178	\	\	10,1	13,2	2,38	A	C	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE-S	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-
PICAPE	MITSUBISHI	L200 Triton Sport	2.4-16V	HPE	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)																	
					Automática (A)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Elétrica (E)	Flex (F)														
Continua (CVT)		Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)																			
PICAPE	mitsubishi	L200 Triton Sport	2.4-16V	GLS	A-5	S	H	D	0,003	0,028	0,288	B	\	189	\	\	9,8	11,8	2,53	B	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	23 LE	A-7	S	H	D	0,012	0,045	0,249	B	\	213	\	\	8,9	10,1	2,89	D	D	-
PICAPE	NISSAN	Frontier	2.3-16V	23 SE	A-7	S	H	D	0,012	0,045	0,249	B	\	213	\	\	8,9	10,1	2,89	D	D	-
PICAPE	SSANGYONG	Actyon Sports	2.2-16V	DLX	A-6	S	E	D	0,017	0,040	0,103	A	\	201	\	\	9,1	11,2	2,72	C	D	-
PICAPE	SSANGYONG	Actyon Sports	2.2-16V	STD	A-6	S	E	D	0,017	0,040	0,103	A	\	201	\	\	9,1	11,2	2,72	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X4	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CD SRV	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CD SR	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	CHALLENGE	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	A	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	GR-S	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SRX	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SRV	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SR	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	C	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	STD	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	SC	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	CC	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Diesel 4X4	2.8-16V	NARROW	M-6	S	E	D	0,022	0,100	0,294	C	\	199	\	\	9,3	11,2	2,69	C	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	SR	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-
PICAPE	TOYOTA	Hilux Flex 4X2	2.7-16V	SRV	M-5	S	E	F	0,016	0,331	0,025	A	0	193	4,6	5,6	6,6	8,0	3,12	E	D	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	SE	M-6	S	H	D	0,018	0,088	0,287	B	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Trendline	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Highline	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	Extreme	A-8	S	H	D	0,002	0,020	0,289	B	\	242	\	\	8,2	8,4	3,27	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	2.0-16V	S	M-6	S	H	D	0,007	0,031	0,335	B	\	245	\	\	7,9	8,7	3,31	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	3.0-24V	V6 Highline	A-8	S	H	D	0,007	0,098	0,241	B	\	246	\	\	8,0	8,4	3,33	E	E	-
PICAPE	VOLKSWAGEN	Amarok	3.0-24V	V6 Highline Série Extreme	A-8	S	H	D	0,007	0,098	0,241	B	\	246	\	\	8,0	8,4	3,33	E	E	-
ESPORTIVO	AUDI	RS6 Avant Plus	4.0-32V	-	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	E	D	-
ESPORTIVO	AUDI	RS7 Sportback Plus	4.0-32V	-	A-8	S	E	G	0,011	0,162	0,021	A	\	192	\	\	6,3	8,9	3,12	E	D	-
ESPORTIVO	AUDI	TT	2.0-16V	Coupé	DCT-6	S	E	G	0,013	0,139	0,022	A	\	123	\	\	9,9	12,7	1,99	B	C	-
ESPORTIVO	AUDI	TT	2.0-16V	Roadster	DCT-6	S	E	G	0,011	0,175	0,035	B	\	122	\	\	10,0	12,8	1,97	A	C	-
ESPORTIVO	AUDI	TTS	2.0-16V	Coupé	DCT-6	S	E	G	0,013	0,221	0,026	A	\	140	\	\	9,2	10,7	2,25	C	C	-
ESPORTIVO	AUDI	TTS	2.0-16V	Roadster	DCT-6	S	E	G	0,012	0,216	0,021	A	\	141	\	\	9,0	10,7	2,27	D	C	-
ESPORTIVO	AUDI	TTRS	2.5-20V	Coupé	DCT-7	S	E	G	0,008	0,617	0,041	B	\	161	\	\	7,5	10,3	2,61	E	D	-
ESPORTIVO	AUDI	R8	5.2-40V	Coupé	DCT-7	S	E	G	0,023	0,209	0,046	B	\	241	\	\	5,2	6,8	3,90	E	E	-
ESPORTIVO	AUDI	R8	5.2-40V	Spyder	DCT-7	S	E	G	0,027	0,188	0,049	B	\	225	\	\	5,4	7,7	3,64	E	E	-
ESPORTIVO	BMW	430i	2.0-16V	Cabrio	A-8	S	E-H	G	0,016	0,151	0,032	B	\	127	\	\	9,8	12,0	2,06	B	C	-
ESPORTIVO	BMW	M4	3.0-24V	Cabrio	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)				Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)	Sim (S) Não (N)	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eleto-hidráulica (E-H)	Elétrico (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				
					Automática (A)																	
					Automática Dupla Embreagem (DCT)																	
					Automatizada (MTA)																	
					Contínua (CVT)																	
ESPORTIVO	BMW	M4	3.0-24V	Coupe	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	A	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
ESPORTIVO	BMW	M240i	3.0-24V	-	A-8	S	E-H	G	0,010	0,064	0,014	A	\	131	\	\	9,4	12,0	2,11	C	C	-
ESPORTIVO	BMW	M2	3.0-24V	Competition	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,046	0,013	A	\	165	\	\	7,7	9,3	2,67	E	D	-
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	B	\	183	\	\	6,4	9,6	2,97	E	D	-
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	2SS CONV	A-8	S	E	G	0,019	0,338	0,007	A	\	190	\	\	6,3	9,1	3,08	E	D	-
ESPORTIVO	CHEVROLET	Camaro	6.2-16V	50TH	A-8	S	E	G	0,029	0,424	0,009	B	\	183	\	\	6,4	9,6	2,97	E	D	-
ESPORTIVO	FERRARI	Portofino	3.8-32V	--	DCT-7	S	E	G	0,012	0,164	0,012	A	\	184	\	\	6,7	8,6	3,00	E	D	-
ESPORTIVO	FERRARI	488	3.9-32V	GTB	DCT-7	S	E	G	0,022	0,146	0,011	A	\	197	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	488	3.9-32V	SPYDER	DCT-7	S	E	G	0,022	0,146	0,011	A	\	197	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	GTC4Lusso	6.2-48V	--	DCT-7	S	E	G	0,015	0,239	0,006	A	\	126	\	\	4,8	6,9	4,09	E	E	-
ESPORTIVO	FERRARI	812 Superfast	6.5-48V	--	DCT-7	S	E	G	0,016	0,323	0,009	A	\	260	\	\	4,9	6,0	4,21	E	E	-
ESPORTIVO	FORD	Mustang	5.0-32V	GT	A-10	S	E	G	0,040	0,672	0,005	B	\	200	\	\	5,9	8,9	3,25	E	E	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	COUPE	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	CABRIO	A-8	S	H	G	0,005	0,115	0,005	A	\	170	\	\	6,9	10,3	2,75	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	SCABRIO	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	SCOUPÉ	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	380RD CP	A-8	S	H	G	0,012	0,233	0,004	A	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	5.0-32V	R COUP4W	A-8	S	H	G	0,008	0,103	0,006	A	\	207	\	\	5,7	8,6	3,35	E	E	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	3.0-24V	400SPORT	A-8	S	E	G	0,004	0,094	0,010	A	\	172	\	\	6,9	10,1	2,78	E	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V	300 CB	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V	300 CP	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V	300RD CB	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	2.0-16V	300RD CP	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	A	\	155	\	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-
ESPORTIVO	JAGUAR	F-Type	5.0-32V	SVR 575	A-8	S	E	G	0,007	0,215	0,007	A	\	200	\	\	5,9	9,0	3,24	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.2-40V	2S	DCT-7	S	E	G	0,022	0,159	0,019	C	\	230	\	\	5,4	6,9	3,78	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.2-40V	2W	DCT-7	S	E	G	0,022	0,159	0,019	C	\	230	\	\	5,4	6,9	3,78	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Huracan	5.2-40V	PF	DCT-7	S	E	G	0,014	0,084	0,017	A	\	226	\	\	5,5	7,3	3,66	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V	S	DCT-7	S	E	G	0,021	0,515	0,020	B	\	274	\	\	4,5	7,6	4,17	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V	SV	DCT-7	S	E	G	0,021	0,515	0,020	B	\	274	\	\	4,5	7,6	4,17	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Aventador	6.5-48V	SVR	DCT-7	S	E	G	0,021	0,515	0,020	B	\	274	\	\	4,5	7,6	4,17	E	E	-
ESPORTIVO	LAMBORGHINI	Urus	4.0-32V	-	A-8	S	E	G	0,013	0,065	0,036	B	\	239	\	\	5,2	6,8	3,88	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	720S Coupe	4.0-32V	Coupe	DCT	S	E	G	0,018	0,109	0,011	A	\	208	\	\	6,0	7,7	3,37	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	GT	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	S Coupe	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	MCLAREN	570	3.8-32V	S Spider	DCT	S	E	G	0,018	0,192	0,013	A	\	205	\	\	6,1	7,8	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C43	3.0-24V	Coupé	A-9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	D	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG C 63 S	4.0-32V	Coupé	A-7	S	E	G	0,016	0,091	0,008	A	\	184	\	\	6,6	9,2	2,97	E	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	CLS 400	3.0-24V		A-9	S	E	G	0,010	0,102	0,017	A	\	146	\	\	8,2	11,2	2,37	D	C	-

Categoria	Marca ^(?)	Modelo ^(?)	Motor	Versão	Transmissão	Ar Cond.	Direção	Combustível	Emissões no Escapamento						Quilometragem por Litro ^(?)				Consumo Energético (MJ/km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
					Velocidades (nº)		Assistida		Poluentes ^(?)				Gás Efeito Estufa ^(?)		Etanol		Gasolina / Diesel					
					Manual (M)		Hidráulica (H)	Elétrico (E)	Redução Relativa ao Limite	Etanol	Gasolina / Diesel	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)							
					Automática (A)		Mecânica (M)	Gasolina (G)														
					Automática Dupla Embreagem (DCT)	Sim (S)	Elétrica (E)	Flex (F)	CO ₂ fóssil (g/km)	CO ₂ fóssil (g/km)												
					Automatizada (MTA)	Não (N)	Eletro-hidráulica (E-H)	Diesel (D)														
Continua (CVT)																						
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG S 63 4M	4.0-32V	Coupé	A-9	S	E	G	0,011	0,152	0,015	A	\	176	\	\	6,8	9,7	2,84	E	D	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GT R	4.0-32V		A-7	S	E	G	0,021	0,398	0,013	B	\	215	\	\	5,7	7,8	3,48	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	AMG GT C	4.0-32V	Roadster	DCT-7	S	E	G	0,011	0,086	0,022	B	\	213	\	\	5,8	7,8	3,43	E	E	-
ESPORTIVO	MERCEDES-BENZ	SLC 300	2.0-16V		A-9	S	E	G	0,014	0,168	0,004	A	\	134	\	\	8,9	12,3	2,16	C	C	-
ESPORTIVO	MINI	Cooper	2.0-16V	S	DCT-7	S	E-H	G	0,008	0,194	0,020	A	\	103	\	\	11,9	14,4	1,68	A	B	SIM
ESPORTIVO	MINI	Hatch	2.0-16V	JCW 3P	A-8	S	E-H	G	0,004	0,189	0,022	A	\	114	\	\	10,9	13,2	1,84	A	C	-
ESPORTIVO	MINI	Cabrio	2.0-16V	Cooper S	DCT-7	S	E-H	G	0,006	0,118	0,013	A	\	109	\	\	11,3	13,7	1,77	A	B	SIM
ESPORTIVO	MINI	Cabrio	2.0-16V	JCW	A-8	S	E-H	G	0,004	0,140	0,013	A	\	118	\	\	10,7	12,2	1,92	A	C	-
ESPORTIVO	NISSAN	GT-R Premium	3.8-24V	Premium	DCT-6	S	H	G	0,007	0,356	0,025	A	\	194	\	\	6,4	8,2	3,16	E	E	-
ESPORTIVO	NISSAN	GT-R Nismo	3.8-24V	Nismo	DCT-6	S	H	G	0,009	0,370	0,025	A	\	197	\	\	6,3	8,0	3,20	E	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,032	0,069	0,015	B	\	150	\	\	8,2	10,8	2,42	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera S	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4S	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4 S	DCT-7	S	E-H	G	0,022	0,056	0,016	A	\	148	\	\	8,2	11,0	2,40	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera 4 Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	B	\	149	\	\	8,2	10,8	2,41	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	A	\	175	\	\	7,0	9,2	2,84	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	Turbo S Cabriolet	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	A	\	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Car GTS CA	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	CarreraGTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Car4 GTSCA	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Targa 4GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Car 4 GTS	DCT-7	S	E-H	G	0,019	0,068	0,018	A	\	166	\	\	7,4	9,8	2,69	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera T	DCT-7	S	E	G	0,026	0,120	0,012	B	\	152	\	\	8,1	10,4	2,46	D	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.0-24V	Carrera T	M-7	S	E	G	0,016	0,056	0,013	A	\	179	\	\	6,5	10,1	2,91	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	3.8-24V	GT2 RS	DCT-7	S	E	G	0,011	0,113	0,025	A	\	192	\	\	6,3	8,7	3,11	E	D	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3 RS	DCT-7	S	E	G	0,017	0,133	0,014	A	\	216	\	\	5,7	7,7	3,51	E	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	911	4.0-24V	GT3	DCT-7	S	E	G	0,040	0,362	0,015	B	\	205	\	\	5,9	8,2	3,34	E	E	-
ESPORTIVO	PORSCHE	Boxster	2.0-16V	***	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	A	\	133	\	\	9,0	12,2	2,15	C	C	-

