

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético ▶

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

Modelos 5%

Selo

															www.inm	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento			Quilometrac	gem por Liti	ro				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		<b>.</b>	go po	. •			ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem	ı	Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol		olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Micro Compacto	KIA	PICANTO	EX4/LX4 1.0 MT FF	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,044	0,138	0,005	В	0	104	8,2	10,0	11,7	14,3	1,69	С	В	-
Micro Compacto	KIA	PICANTO	EX4/ LX4 1.0 ATFF	1.0 - 12V	A-4	S	E	F	0,012	0,363	0,009	Α	0	109	8,4	9,7	11,3	13,6	1,73	D	В	-
Micro Compacto	CHERY	NEW QQ	1.0 LOOK 1.0 LOOK PLUS 1.0 SMILE 1.0 SMILE PLUS 1.0 ACT 1.0 ACT PLUS	1.0-12V	M-5	s	н	G	0,018	0,179	0,021	A	\	107	\	١	11,9	13,1	1,73	D	В	-
Micro Compacto	FIAT	500	Cult	1.4-8V	M-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	Α	0	111	8,0	9,0	11,4	13,0	1,79	D	В	-
Micro Compacto	FIAT	500	Cult Cabrio Dualogic	1.4-8V	MTA-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	Α	0	111	7,9	8,8	11,4	12,9	1,81	D	В	-
Micro Compacto	FIAT	500	Cult Dualogic	1.4-8V	MTA-5	S	E	F	0,007	0,316	0,024	Α	0	111	7,9	8,8	11,4	12,9	1,81	D	В	-
Micro Compacto	FIAT	500	Abarth	1.4-16V	M-5	S	E	G	0,011	0,511	0,009	Α	١	120	\	/	10,5	12,2	1,94	E	С	-
Micro Compacto	FIAT	Mobi	EASY	1.0 8V	M-5	N	Н	F	0,031	0,631	0,021	С	0	92	9,2	10,2	13,5	15,2	1,52	Α	В	SIM
Micro Compacto	FIAT	Mobi	EASY ON	1.0 8V	M-5	S	Н	F	0,024	0,524	0,043	С	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	В	В	-
Micro Compacto	FIAT	Mobi	LIKE	1.0 8V	M-5	S	Н	F	0,024	0,524	0,043	С	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	В	В	-
Micro Compacto	FIAT	Mobi	LIKE ON	1.0 8V	M-5	S	Н	F	0,024	0,524	0,043	С	0	99	8,8	9,9	12,7	14,3	1,61	В	В	-
Micro Compacto	FIAT	Mobi	WAY	1.0 8V	M-5	S	Н	F	0,025	0,442	0,030	В	0	100	8,9	9,7	12,6	14,2	1,62	В	В	-
Micro Compacto	FIAT	Mobi	WAY ON	1.0 8V	M-5	S	Н	F	0,025	0,442	0,030	В	0	100	8,9	9,7	12,6	14,2	1,62	В	В	-
Micro Compacto	KIA	PICANTO	EX5/ LX5 1.0 FF MT	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,013	0,364	0,055	С	0	100	7,9	10,3	11,6	15,0	1,69	С	В	-
Micro Compacto	KIA	PICANTO	EX5/ LX5 1.0 FF AT	1.0 - 12V	A-4	S	E	F	0,012	0,353	0,041	В	0	105	8,1	9,9	11,4	14,7	1,70	С	В	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação

ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria

Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético ▶

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível				ões no Escapamo			c	)uilometrad	em por Litr	·0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)		F	Poluentes		Gás Efei			.uoou	om por Em		Consumo	Classif PE		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gas o Die	u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Sub Compacto	vw	up!	Take / Run / High	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,023	0,218	0,032	В	0	89	9,6	10,6	14,2	15,3	1,46	В	Α	SIM
Sub Compacto	vw	up!	Run / High	1.0-12V	MTA-5	S	E	F	0,037	0,599	0,018	С	0	89	9,4	10,6	14,0	15,8	1,47	В	Α	SIM
Sub Compacto	vw	up!	Cross	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,028	0,256	0,034	В	0	95	9,2	10,4	13,3	14,6	1,54	В	В	
Sub Compacto	vw	up!	Cross (I-Motion)	1.0-12V	MTA-5	S	Е	F	0,034	0,404	0,016	В	0	96	9,2	9,9	13,3	14,1	1,56	С	В	-
Sub Compacto	vw	up! TSI	Move / High / Black / Red / White / Speed	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,030	0,380	0,035	В	0	89	9,6	11,1	13,8	16,1	1,44	Α	Α	SIM
Sub Compacto	vw	up! TSI	Cross	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,022	0,189	0,032	В	0	93	9,5	10,4	13,7	14,7	1,50	В	В	-
Sub Compacto	vw	up!	Track	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,030	0,223	0,026	В	0	93	9,5	10,3	13,7	14,8	1,50	В	В	-
Sub Compacto	FIAT	Palio	Fire Evo	1.0-8V	M-5	N	М	F	0,020	0,388	0,019	В	0	99	8,7	10,4	12,2	15,3	1,60	D	В	-
Sub Compacto	FIAT	Palio	Fire Way	1.0-8V	M-5	N	М	F	0,020	0,388	0,019	В	0	103	8,3	9,8	12,0	14,2	1,67	Е	В	
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	Attractive	1.0-6V	M-5	S	Н	F	0,022	0,367	0,023	В	0	94	9,2	10,4	13,1	15,1	1,53	В	В	
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	WAY	1.0-6V	M-5	S	Н	F	0,022	0,367	0,023	В	0	94	9,2	10,4	13,1	15,1	1,53	В	В	
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	Sporting	1.3 8V	M-5	S	Н	F	0,022	0,319	0,031	В	0	99	9,2	10,1	12,9	14,0	1,58	D	В	-
Sub Compacto	FIAT	Novo Uno	Sporting Dualogic	1.3 8V	MTA-5	S	Н	F	0,019	0,508	0,032	В	0	98	9,3	10,1	13,2	13,7	1,57	D	В	-



# PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria

Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético ▶

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

Modelos 5%

Classificação quanto ao consumo energético

													10SSII Ha0		www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapamo	ento		a	uilometrag	em por Litr	0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)		ı	Poluentes		Gás Efei	to Estufa					Consumo	Classif PE		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gase o Die	u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	10 Conforto / 10 S / 10 SV	1.0 - 12V	M-5	S	E	F	0,023	0,559	0,003	В	0	96	8,8	10,5	12,9	15,0	1,57	Α	В	SIM
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	16 S / 16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,031	0,664	0,005	В	0	99	8,5	9,9	12,6	14,4	1,63	В	В	-
Compacto	NISSAN	NEW MARCH	16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,024	0,163	0,014	В	0	104	7,8	9,8	11,7	14,5	1,72	С	В	
Compacto	Citroën	C3	Origine / Attraction / Tendance / M Style	1.2	M-5	S	E	F	0,014	0,470	0,023	В	0	84	10,6	11,3	14,8	16,6	1,35	Α	Α	SIM
Compacto	Citroën	C3	A Exclusive / A Tendance / A Style	1.6 16v	A-4	S	E	F	0,021	0,508	0,043	В	0	115	7,9	8,8	11,0	12,6	1,84	D	С	-
Compacto	Peugeot	208	Active MT / Act Pack MT / Allure MT	1.2	M-5	S	E	F	0,018	0,465	0,037	В	0	82	10,9	11,7	15,1	16,9	1,32	Α	Α	SIM
Compacto	Peugeot	208	GT	1.6 THP 16V Flex	M-6	S	E	F	0,013	0,147	0,031	В	0	104	8,2	9,5	12,0	13,8	1,70	С	В	-
Compacto	Peugeot	208	Sport MT / Griffe MT	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,023	0,524	0,027	В	0	102	8,5	10,0	12,3	14,0	1,65	В	В	-
Compacto	Peugeot	208	Allure AT / Griffe AT	1.6 16v	A-4	S	E	F	0,022	0,600	0,030	В	0	109	8,1	9,1	11,7	13,0	1,76	С	В	-
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort / Plus / Style	1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,014	0,309	0,011	Α	0	101	8,5	9,9	12,5	14,1	1,64	В	В	
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style / Premium / R spec	1.6-16V	M-6	S	H	F	0,017	0,500	0,019	В	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	С	В	-
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style / Premium / R spec	1.6-16V 1.0-12V	A-6	S	Н	F	0,020	0,286	0,020	В	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,95	E	С	-
Compacto	Hyundai	HB20 ETIOS	Plus / Style	Turbo	M-6	S	Н	F	0,010	0,311	0,016	Α	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	С	В	-
Compacto	TOYOTA	HATCHBACK	Х	1.3-16V	M-6	S	E	F	0,017	0,499	0,043	В	0	100	8,6	9,8	12,6	14,2	1,63	В	В	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	Х	1.3-16V	A-4	S	E	F	0,019	0,409	0,004	В	0	107	8,2	9,2	11,8	13,3	1,74	С	В	-
Compacto	TOYOTA	ETIOS HATCHBACK	XS / XLS / PLATINUM / CROSS	1.5-16V	M-6	s	E	F	0,020	0,527	0,018	В	0	101	8,3	9,8	12,4	14,1	1,66	В	В	-
Compacto	тоуота	ETIOS HATCHBACK	XS / XLS / PLATINUM / CROSS / READY	1.5-16V	A-4	S	Е	F	0,023	0,406	0,009	В	0	107	8,1	9,2	11,9	13,2	1,74	С	В	-
Compacto	CHEVROLET	Novo ONIX (MY17)	1.0MT LS / 1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	Е	F	0,031	0,482	0,008	В	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,56	Α	В	SIM
Compacto	CHEVROLET	ONIX JOY (MY17)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	Е	F	0,031	0,467	0,010	В	0	95	8,9	10,6	12,9	15,3	1,55	Α	В	SIM
Compacto	CHEVROLET	Novo ONIX (MY17)	1.4MT LT / 1.4MT LTZ / 1.4MT EFF	1.4L - 8V	M-6	S	Е	F	0,020	0,477	0,027	В	0	98	8,6	10,2	12,5	14,9	1,60	В	В	-
Compacto	CHEVROLET	Novo ONIX (MY17)	1.4AT LT / 1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	Е	F	0,021	0,425	0,018	В	0	105	7,9	9,6	11,7	13,9	1,73	С	В	-
Compacto	CHEVROLET	Novo ONIX (MY17)	1.4MT ACT	1.4L - 8V	M-6	S	Е	F	0,029	0,549	0,013	В	0	102	8,3	9,4	12,4	13,8	1,68	С	В	-
Compacto	CHEVROLET	Novo ONIX (MY17)	1.4AT ACT	1.4L - 8V	A-6	S	Е	F	0,021	0,420	0,019	В	0	114	7,7	8,6	11,2	12,6	1,85	D	С	-



## PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria В В

Maior consumo energético ▶

С D

> Modelos 5%

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

													1000111100	renovavel.	www.inme	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento		٠	Quilometrac	em nor Litr	ro.				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		zunomen ag	em por Em	ŭ			ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol		olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Compacto	vw	Gol	City / Trendline	1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,022	0,289	0,026	В	0	95	8,9	10,4	13,1	14,9	1,56	Α	В	SIM
Compacto	vw	Gol	Comfortline / Track	1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,024	0,357	0,021	В	0	99	8,6	10,0	12,7	14,3	1,61	В	В	
Compacto	vw	Gol	Trendline (Rodas aro 14")	1.6-8V	M-5	S	Н	F	0,019	0,462	0,023	В	0	106	7,9	9,7	11,5	14,0	1,73	С	В	-
Compacto	vw	Gol	Comfortline (Rodas aro 15") / Highline (Rodas aro 15")	1.6-8V	M-5	S	Н	F	0,015	0,519	0,020	В	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	D	В	-
Compacto	vw	Gol	Comfortline (Rodas aro 16") / Highline (Rodas aro 16")	1.6-8V	M-5	S	Н	F	0,027	0,778	0,018	В	0	118	7,4	8,7	10,7	12,3	1,91	E	С	-
Compacto	vw	Gol	Comfortline (Rodas aro 15") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 15") (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	Н	F	0,022	0,244	0,019	В	0	112	7,7	9,2	11,1	13,1	1,81	D	В	
Compacto	vw	Gol	Comfortline (Rodas aro 16") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 16") (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	н	F	0,024	0,421	0,030	В	0	120	7,4	8,4	10,6	11,9	1,95	E	С	-
Compacto	VW	Fox	Trendline / Comfortline / Track	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,029	0,327	0,039	В	0	98	8,8	10,1	12,9	14,2	1,59	В	В	-
Compacto	vw	Fox	Trendline (Rodas aro 15") / Comfortline (Rodas aro 15") / Run (Rodas aro 15")	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,019	0,478	0,030	В	0	106	7,8	9,7	11,6	13,9	1,74	С	В	-
Compacto	VW	Fox	Comfortline (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	E	F	0,021	0,489	0,021	В	0	113	7,8	9,0	11,2	12,7	1,83	D	С	-
Compacto	vw	Fox	Highline (Rodas aro 15") / Pepper (Rodas aro 15")	1.6-16V	M-6	s	E	F	0,024	0,323	0,015	В	0	109	8,2	10,0	11,3	13,5	1,73	С	В	-
Compacto	vw	Fox	Highline (Rodas aro 16") / Pepper (Rodas aro 16")	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,030	0,531	0,015	В	0	118	7,4	8,5	10,8	12,0	1,92	E	С	-
Compacto	vw	Fox	Highline (Rodas aro 15") (I-Motion) / Pepper (Rodas aro 15") (I-Motion)	1.6-16V	MTA-5	S	E	F	0,033	0,436	0,007	В	0	109	8,0	9,5	11,4	13,5	1,76	С	В	-
Compacto	vw	Fox	Highline (Rodas aro 16") (I-Motion) / Pepper (Rodas aro 16") (I-Motion)	1.6-16V	MTA-5	S	E	F	0,040	0,489	0,009	В	0	120	7,3	8,2	10,6	11,9	1,95	E	С	-
Compacto	MINI	Cooper	-	1.5 - 12v	A-6	S	E-H	G	0,010	0,149	0,015	Α	\	106	\	\	11,6	13,9	1,73	С	В	



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND Maior consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

www.	inmetro.	aov.br	e www.con	pet.gov.b

													IOSSII IIAO		www.inme	tro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emissõ	ões no Escapamo	ento		a	uilometrag	em por Litr	0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)			Poluentes		Gás Efei	to Estufa			·		Consumo		icação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gase o Die	u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Compacto	Renault	Sandero	Authentique / Expression	1.0-12V	M5	S	E-H	F	0,021	0,163	0,045	В	0	93	9,5	9,6	14,2	14,1	1,52	Α	В	SIM
Compacto	Renault	Sandero	Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,024	0,483	0,033	В	0	102	8,6	9,2	12,8	13,4	1,66	В	В	-
Compacto	Renault	Sandero	Expression / Dynamique	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,461	0,032	В	0	108	8,1	8,8	11,8	12,8	1,77	D	В	-
Compacto	Renault	Sandero	GT Line	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,027	0,440	0,025	В	0	104	8,4	8,9	12,5	13,0	1,71	С	В	-
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SE GTDI / SEL GTDI / Titanium GTDI	1.0-12V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,104	0,038	В	١	99	١	١	12,2	15,3	1,61	В	В	-
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SE / SEL / Titanium	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,017	0,663	0,011	В	0	101	8,2	10,0	12,0	14,6	1,66	В	В	-
Compacto	FORD	New Fiesta Hatch	SE / SEL / Titanium	1.6-16V	DCT-6	S	E	F	0,014	0,428	0,007	Α	0	106	7,8	10,3	11,2	14,9	1,72	С	В	-
Compacto	FORD	KA (5 Portas)	SE	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,019	0,462	0,013	В	0	91	9,2	10,8	13,5	15,7	1,49	Α	В	SIM
Compacto	FORD	KA (5 Portas)	SEL	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	В	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	Α	В	SIM
Compacto	FORD	KA (5 Portas)	SE / SEL	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	В	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	С	В	<u> </u>
Compacto	FIAT	Novo Palio	Attractive	1.4-8V	M-5	S	Н	F	0,012	0,454	0,028	В	0	110	7,9	9,3	11,2	13,4	1,79	D	В	4
Compacto	FIAT	Novo Palio	Essence	1.6-16V	M-5	S	Н	F	0,017	0,438	0,010	В	0	124	6,9	8,2	10,1	11,9	2,03	E	С	•
Compacto	FIAT	Novo Palio	Sporting	1.6-16V	M-5	S	Н	F	0,019	0,617	0,028	В	0	127	6,7	7,9	9,6	11,5	2,10	E	С	
Compacto	FIAT	Novo Palio	Sporting Dualogic	1.6-16V	MTA-5	S	Н	F	0,020	0,635	0,030	В	0	128	6,7	7,8	9,9	11,6	2,09	E	С	-
Compacto	FIAT	Punto	Attractive	1.4-8V	M-5	S	Н	F	0,014	0,535	0,014	В	0	121	7,2	8,5	10,3	12,4	1,96	E	С	
Compacto	FIAT	Punto	Essence	1.6-16V	M-5	S	H	F	0,011	0,487	0,020	В	0	128	6,6	8,1	9,7	11,7	2,09	E	С	•
Compacto	FIAT	Punto	Blackmotion	1.8-16V	M-5	S	Н	F	0,011	0,490	0,022	В	0	139	6,4	7,4	9,1	10,6	2,25	E	С	4 -
Compacto	FIAT	Punto Novo Palio	Blackmotion Dualogic	1.8-16V 1.0-8V	MTA-5 M-5	S	H H	F	0,008	0,311	0,023	В	0	141	6,2 7.9	7,3	8,9	10,6	2,29 1.79	E D	В	-
Compacto			Attractive					·	0,018	0,532	0,017					9,3	11,2	13,2				-
Compacto	FORD	KA hatch (2019)	S / SE / SE Plus	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,024	0,614	0,025	В	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	A	В	SIM
Compacto	FORD	KA hatch (2019)	SE / SE Plus	1.5-12V	M-5	S S	E F	F	0,021	0,385	0,016	В	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	С	В	
Compacto	FORD	KA hatch (2019) KA hatch (2019)	SE / SE Plus Titanium	1.5-12V 1.5-12V	A-6 A-6	S	F	F	0,028	0,446	0,029	В	0	109	7,8 7,6	10,1	11,0	14,2	1,76	D	В	
Compacto	Hyundai	HB20	Comfort / Plus / Style	1.5-12V 1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,024	0,309	0,025	A	0	101	8,5	9,9	10,9	14,0	1,78	В	В	-
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style	1.6-16V	M-6	S	Н	F	0,014	0,500	0,011	В	0	107	8,1	9,9	11,6	13,8	1,72	С	B	<del></del>
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style	1.6-16V	A-6	S	Н	F	0,017	0,286	0,020	В	0	121	7,1	9,4	9,9	12,5	1,72	E	С	
		+	,	1.0-10V				F														
Compacto	Hyundai	HB20	Plus / Style	Turbo	M-6	S	Н	F	0,010	0,311	0,016	Α	0	105	8,2	10,1	11,6	14,3	1,69	С	В	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND



# Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético

Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético ▶

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.i	t
---------------------------------------	---

															www.iririe	ni o.gov.bi	C WWW.OC	Jilpot.gov.k	"			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível				ões no Escapam				tuilometrag	jem por Liti	ro				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efe	ito Estufa						Classi Pl	ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Die	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Médio	NISSAN	NEW VERSA	10 Conforto / 10 S	1.0 - 12V	M-5	S	Е	F	0,012	0,488	0,004	Α	0	95	8,8	10,5	12,9	15,3	1,55	В	В	-
Médio	NISSAN	NEW VERSA	16 S / 16 SV / 16 SL	1.6 - 16V	M-5	S	E	F	0,021	0,551	0,013	В	0	99	8,4	10,0	12,6	14,4	1,63	В	В	-
Médio	NISSAN	NEW VERSA	16 SV / 16 SL / 16 UNIQUE	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,022	0,367	0,025	В	0	106	7,8	10,0	11,6	14,1	1,72	С	В	-
Médio	Citroën	DS4	So Chic	1.6 THP 16v	A-6	S	E-H	G	0,007	0,100	0,025	Α	\	125	\	1	9,9	12,4	2,01	D	С	
Médio	Peugeot	308	Griffe THP A / Allure THP A	1.6 THP 16V Flex	A-6	S	E-H	F	0,013	0,153	0,015	Α	0	116	7,2	8,9	10,6	12,9	1,90	D	С	-
Médio	Peugeot	308	Allure MT	1.6 16v	M-5	S	E-H	F	0,019	0,683	0,035	В	0	118	7,4	8,6	10,7	12,2	1,91	D	С	-
Médio	Hyundai	HB20S (2017)	Plus / Style	1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,011	0,363	0,005	Α	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	С	В	-
Médio	Hyundai	HB20S (2017)	Plus / Style	1.6-16V	M-6	S	Н	F	0,015	0,302	0,012	В	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	С	В	
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	Н	F	0,018	0,271	0,020	В	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	С	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style	1.0-12V Turbo	M-6	S	Н	F	0,007	0,241	0,014	Α	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	В	В	
Médio	TOYOTA	ETIOS SEDÃ	X / XS / XLS / PLATINUM	1.5-16V	M-6	S	Е	F	0,021	0,540	0,010	В	0	98	8,5	10,3	12,5	15,0	1,60	В	В	-
Médio	TOYOTA	ETIOS SEDÃ	X / XS / XLS / PLATINUM	1.5-16V	A-4	S	E	F	0,021	0,406	0,010	В	0	100	8,4	10,4	12,2	14,9	1,63	В	В	-
Médio	TOYOTA	PRIUS	NGA / NGA Top	1.8-16V	CVT	S	E	G	0,006	0,038	0,006	Α	\	71	\	1	18,9	17,0	1,15	A	A	SIM
Médio	LEXUS	CT200H	CT200H / F SPORT	1.8-16V	CVT	S	E	G	0,016	0,158	0,003	Α	\	87	\	/	15,7	14,2	1,41	A	A	SIM



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação Maior consumo energético ▶

### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D

> Modelos 5%

Selo

ND

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inme	etro.gov.br	e www.cc	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapamo	ento			Juilometrac	em por Litr	<b>'</b> 0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efe	ito Estufa		tunometraç			Consumo	Classi Pl	icação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	c	olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)		NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Médio	CHEVROLET	Novo PRISMA (MY17)	1.0MT LT	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,448	0,009	В	0	93	8,9	10,8	13,1	15,8	1,52	Α	В	SIM
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY	1.4 LT/LTZ	1.4L-8V	M-6	S	Е	F	0,018	0,513	0,013	В	0	98	8,5	10,4	12,5	15,1	1,60	В	В	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY	1.8M LTZ	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,027	0,361	0,011	В	0	100	8,3	10,4	12,1	15,1	1,63	В	В	-
Médio	CHEVROLET	COBALT (MY 17)	1.8A LTZ/ELITE	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,020	0,450	0,011	В	0	108	7,6	10,0	11,1	14,4	1,76	С	В	-
Médio	CHEVROLET	Novo PRISMA (MY17)	1.4MT LT / 1.4MT LTZ	1.4L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,501	0,018	В	0	95	8,8	10,7	12,9	15,4	1,55	В	В	-
Médio	CHEVROLET	Novo PRISMA (MY17)	1.4AT LT / 1.4AT LTZ	1.4L - 8V	A-6	S	E	F	0,019	0,437	0,017	В	0	102	8,1	10,2	11,9	14,7	1,66	В	В	-
Médio	CHEVROLET	PRISMA JOY (MY17)	10MT JOYE	1.0L - 8V	M-6	S	E	F	0,027	0,484	0,008	В	0	94	8,7	10,9	12,9	15,6	1,54	В	В	-
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY17)	1.8L MT (5L)	1.8L-8V	M-5	S	E	F	0,026	0,590	0,018	В	0	133	6,8	7,5	9,7	10,8	2,15	E	С	-
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY17)	1.8L MT LT (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	В	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	С	В	
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY17)	1.8L MT LS E (5L)	1.8L-8V	M-6	S	E	F	0,015	0,414	0,017	В	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	С	В	
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY17)	1.8L AT LT ADV (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,019	0,445	0,016	В	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	D	С	-
Médio	CHEVROLET	SPIN (MY17)	1.8L AT ACT (5L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,026	0,445	0,020	В	0	123	6,9	8,4	10,1	12,0	2,01	D	С	-



## PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria

Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético >

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

														renovavel.	www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento			)uilometrac	em por Litr	·0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		Р	oluentes		Gás Efei	to Estufa		, unio in ou ag	роп рог 2.1.	Ĭ	0		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem	I	Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol		olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Médio	vw	Voyage	City / Trendline	1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,029	0,228	0,054	С	0	94	8,9	10,7	13,1	15,3	1,53	Α	В	SIM
Médio	VW	Voyage	Comfortline	1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,028	0,274	0,022	В	0	98	8,6	10,2	12,7	14,8	1,59	В	В	-
Médio	vw	Voyage	Trendline (Rodas aro 14")	1.6-8V	M-5	S	н	F	0,028	0,637	0,017	В	0	105	7,9	10,0	11,5	14,5	1,71	С	В	
Médio	vw	Voyage	Comfortline (Rodas aro 15") / Highline (Rodas aro 15")	1.6-8V	M-5	S	н	F	0,016	0,347	0,017	В	0	106	8,0	9,9	11,6	14,1	1,72	С	В	-
Médio	vw	Voyage	Comfortline (Rodas aro 16") / Highline (Rodas aro 16")	1.6-8V	M-5	S	Н	F	0,018	0,372	0,027	В	0	117	7,6	9,1	10,7	12,6	1,87	D	С	-
Médio	vw	Voyage	Comfortline (Rodas aro 15") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 15") (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	н	F	0,025	0,431	0,024	В	0	110	7,8	9,5	11,2	13,5	1,78	С	В	-
Médio	vw	Voyage	Comfortline (Rodas aro 16") (I-Motion) / Highline (Rodas aro 16") (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	н	F	0,020	0,441	0,030	В	0	118	7,3	8,6	10,6	12,3	1,92	D	С	-
Médio	VW	Spacefox	Trendline / Comfortline	1.6-8V	M-5	S	E	F	0,019	0,333	0,026	В	0	110	7,8	9,5	11,1	13,6	1,78	С	В	-
Médio	vw	Spacefox	Trendline (I-Motion) / Comfortline (I-Motion)	1.6-8V	MTA-5	S	E	F	0,017	0,464	0,018	В	0	111	7,7	9,3	11,1	13,2	1,81	С	В	-
Médio	vw	Spacefox	Highline (Rodas aro 15")	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,030	0,406	0,015	В	0	107	8,0	9,9	11,5	14,0	1,72	С	В	
Médio	vw	Spacefox	Highline (Rodas aro 16")	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,028	0,590	0,020	В	0	121	7,2	8,3	10,4	11,9	1,97	D	С	-
Médio	VW	Spacefox	Highline (Rodas aro 15") (I-Motion)	1.6-16V	MTA-5	S	E	F	0,034	0,446	0,007	В	0	109	7,9	9,5	11,3	13,6	1,76	С	В	-
Médio	VW	Spacefox	Highline (Rodas aro 16") (I-Motion)	1.6-16V	MTA-5	S	E	F	0,036	0,594	0,008	В	0	129	7,0	7,5	10,1	10,9	2,09	E	С	-
Médio	vw	Golf TSI	Comfortline	1.0-16V	M-6	S	E	F	0,025	0,296	0,031	В	0	103	8,4	10,1	11,9	14,3	1,66	В	В	-
Médio	VW	Golf	Comfortline	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,040	0,269	0,019	В	0	120	7,0	9,2	10,1	13,0	1,94	D	С	-
Médio	VW	Golf	Comfortline	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,038	0,221	0,012	В	0	123	6,8	8,9	10,0	12,6	1,99	D	С	-
Médio	VW	Golf TSI	Highline	1.4-16V	M-6	S	Е	F	0,024	0,369	0,022	В	0	107	7,9	9,5	11,6	13,6	1,75	С	В	
Médio	VW	Golf TSI	Highline	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,028	0,587	0,010	В	0	109	7,7	9,5	11,3	13,7	1,78	С	В	-
Médio	VW	Golf GTI		2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,011	0,122	0,041	В	\	122	\	\	10,2	12,1	1,99	D	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria В В

С

Maior consumo energético >

D

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

													fóssil não	Teriovavei.	www.inm	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	or			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapamo				Quilometraç	gem por Litr	°0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efei	to Estufa							ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	c	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Médio	Mercedes-Benz	A200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,021	0,151	0,009	A	0	110	7,4	9,8	10,9	14,5	1,80	С	В	
Médio	Mercedes-Benz	A250	SPORT	2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,011	0,072	0,013	Α	\	119	\	\	9,7	14,4	1,93	D	С	-
Médio	Mercedes-Benz	AMG A 45 4M		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,278	0,013	Α	\	144	\	\	8,4	11,2	2,33	E	С	-
Médio	Mercedes-Benz	B200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,020	0,198	0,008	Α	0	112	7,3	9,7	10,6	14,2	1,83	С	С	-
Médio	BMW	220i	CAT ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,006	0,178	0,022	Α	0	117	7,1	8,7	10,5	12,9	1,92	D	С	-
Médio	BMW	225i	CAT ActiveFlex	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	F	0,004	0,215	0,030	Α	0	121	6,8	8,5	10,2	12,4	2,00	D	С	-
Médio	MINI	Cooper	S Clubman	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,011	0,263	0,023	Α	\	119	\	\	10,5	12,6	1,92	D	С	-
Médio	HONDA	City	DX	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,012	0,093	0,014	Α	0	100	8,6	10,3	12,4	14,6	1,61	В	В	-
Médio	HONDA	City	LX / EX / EXL	1.5-16V	CVT	S	E	F	0,015	0,086	0,016	Α	0	101	8,5	10,3	12,3	14,5	1,63	В	В	-
Médio	SUBARU	IMPREZA	XV	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,024	0,175	0,017	В	\	130	\	\	9,6	11,6	2,11	E	С	
Médio	VOLVO	V40	CC T4 Kinetic/ CC T4 Momentum/ T4 Ccountry	2.0 -16V	A-6	S	E	G	0,009	0,048	0,012	Α	١	119	١	\	10,4	12,6	1,93	D	С	-
Médio	VOLVO	V40	T4 Inscription/ T4 Kinetic/T4 Momentum/T4 R-Design/ T4 Summum	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,011	0,092	0,014	A	1	120	\	١	10,1	12,9	1,95	D	С	-
Médio	VOLVO	V40	2.0 T5 Comfort/ 2.0 T5 Dynamic/2.0 T5 Kinetic/ 2.0 T5 Momentum/2.0 T5 R-Design/2.0 T5 Top	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,012	0,528	0,010	A	\	125	\	١	9,7	12,5	2,04	D	С	-
Médio	CHERY	CELER	1.5FFHB FL 1.5FLEX FL 1.5 HB FL 1.5 HB ACT 1.5 SD ACT 1.5 SD FL	1.5 - 16V	M-5	S	Н	F	0,018	0,185	0,029	В	0	134	6,6	7,9	9,2	11,4	2,16	E	С	-
Médio	Renault	Logan	Authentique / Expression	1.0-12V	M5	S	E-H	F	0,027	0,172	0,037	В	0	93	9,4	10,0	13,8	14,5	1,52	Α	В	SIM
Médio	Renault	Logan	Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,027	0,377	0,042	С	0	99	8,8	9,5	13,0	13,8	1,62	В	В	-
Médio	Renault	Logan	Dynamique / Expression	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,020	0,551	0,017	В	0	106	7,9	9,1	11,8	13,4	1,76	С	В	•
Médio	AUDI	A1 Sportback	Attraction	1.4-16V	DCT-7	S	E	G	0,013	0,102	0,020	Α	\	97	\	١	12,6	15,2	1,58	В	В	
Médio	AUDI	A1 Sportback	Ambition	1.8-16V	DCT-7	S	E	G	0,024	0,292	0,023	В	\	115	\	\	10,7	13,1	1,87	D	С	-
Médio	AUDI	A3 Sportback	Attraction / Ambiente	1.4-16V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,072	0,045	В	\	105	\	\	11,6	14,4	1,70	С	В	-
Médio	AUDI	RS3 Sportback	-	2.5-20V	DCT-7	s	E	G	0,012	0,038	0,012	Α	\	159	\	\	8,0	9,9	2,53	E	D	-



## PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves

Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND Menor consumo energético ▶ Maior consumo energético >

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Classificação quanto ao consumo energético

Relativa à Absoluta Geral CONPET

Categoria В В С D

Modelos 5%

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

													fóssil não	TOTIO TOTO	www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	or			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometrac	uem por Litu	·o				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		,	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		, unomou ag	,o po: 2	Ĭ	Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol		olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Médio	FORD	New Fiesta Sedan	SEL / Titanium	1.6-16V	M-5	s	E	F	0,018	0,348	0,014	В	0	105	8,2	9,8	11,6	14,2	1,70	С	В	-
Médio	FORD	New Fiesta Sedan	SEL / Titanium	1.6-16V	DCT-6	S	E	F	0,013	0,375	0,010	Α	0	109	7,6	9,8	11,1	14,3	1,77	С	В	
Médio	FORD	KA+ (4 Portas)	SE / SEL	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,023	0,443	0,016	В	0	93	9,3	10,7	13,2	15,3	1,51	Α	В	SIM
Médio	FORD	KA+ (4 Portas)	SE / SEL	1.5-16V	M-5	S	E	F	0,015	0,545	0,018	В	0	106	8,1	9,6	11,7	13,8	1,72	С	В	-
Médio	FIAT	Grand Siena	Attractive	1.4-8V	M-5	S	Н	F	0,017	0,598	0,026	В	0	110	7,7	9,4	11,1	13,5	1,79	С	В	-
Médio	FIAT	Grand Siena	Essence Dualogic	1.6-16V	MTA-5	S	Н	F	0,017	0,491	0,026	В	0	122	7,0	8,3	10,1	12,4	2,00	D	С	-
Médio	FIAT	Grand Siena	Essence	1.6-16V	M-5	S	Н	F	0,031	0,619	0,019	В	0	121	6,9	8,3	10,1	12,6	2,00	D	С	-
Médio	FIAT	Weekend	Attractive	1.4 - 8V	M-5	S	Н	F	0,009	0,383	0,039	В	0	122	7,1	8,3	10,4	12,0	1,98	D	С	-
Médio	FIAT	Dobló	Essence	1.8-16V	M-5	S	Н	F	0,014	0,495	0,018	В	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	E	С	-
Médio	FIAT	Grand Siena	Attractive	1.0-8V	M-5	S	Н	F	0,016	0,538	0,026	В	0	110	7,9	9,5	11,2	13,6	1,77	С	В	
Médio	FORD	KA sedan (2019)	SE / SE Plus	1.0-12V	M-5	S	E	F	0,024	0,614	0,025	В	0	92	9,2	10,7	13,4	15,5	1,51	Α	В	SIM
Médio	FORD	KA sedan (2019)	SE / SE Plus / SEL	1.5-12V	M-5	s	E	F	0,021	0,385	0,016	В	0	98	8,4	10,3	12,5	15,0	1,61	В	В	-
Médio	FORD	KA sedan (2019)	SE / SE Plus	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,028	0,446	0,029	В	0	109	7,8	10,1	11,0	14,2	1,76	С	В	-
Médio	FORD	KA sedan (2019)	Titanium	1.5-12V	A-6	s	E	F	0,024	0,511	0,025	В	0	110	7,6	10,1	10,9	14,0	1,78	С	В	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style	1.0-12V	M-5	S	Н	F	0,011	0,363	0,005	Α	0	103	8,5	9,8	12,0	14,0	1,67	С	В	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style	1.6-16V	M-6	S	Н	F	0,015	0,302	0,012	В	0	107	8,1	9,8	11,5	14,0	1,72	С	В	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	Н	F	0,018	0,271	0,020	В	0	120	7,0	9,3	10,2	12,9	1,93	D	С	-
Médio	Hyundai	HB20S	Plus / Style	1.0-12V Turbo	M-6	S	Н	F	0,007	0,241	0,014	Α	0	101	8,4	10,5	11,9	15,2	1,63	В	В	-
Médio	KIA	RIO	EX / LX 1.6 FF MT HB	1.6 - 16V	M-6	S	Е	F	0,017	0,249	0,004	Α	0	115	7,0	9,4	10,2	13,8	1,91	D	С	-
Médio	KIA	RIO	EX / LX 1.6 FF AT HB	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,021	0,528	0,023	В	0	115	7,2	9,3	10,5	13,4	1,88	D	С	
Médio	Mercedes-Benz	A200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,022	0,127	0,009	Α	0	112	7,4	9,2	10,8	14,0	1,84	D	С	-
Médio	Mercedes-Benz	A250	SPORT	2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,076	0,010	Α	\	123	\	\	10,1	12,4	1,98	D	С	-
Médio	Mercedes-Benz	AMG A 45 4M		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,278	0,013	Α	\	144	\	\	8,4	11,2	2,33	E	С	-
Médio	Mercedes-Benz	B200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,024	0,101	0,012	В	0	122	6,9	8,5	10,2	12,2	2,00	D	С	-



## PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à Classificação quanto ao consumo energético

Absoluta Geral CONPET Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético >

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inm	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	or			1
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento			Quilometrag	em nor l its	ro.				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	oluentes		Gás Efe	ito Estufa	Ì	zunomen ag	em por Em	.0			ficação 3E	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol	c	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Grande	NISSAN	NOVO SENTRA	20 S / 20 SV / 20 SL	2.0 - 16V	CVT	S	E	F	0,006	0,434	0,017	В	0	123	6,7	9,1	9,9	12,6	2,00	С	С	-
Grande	Citroën	C4 Lounge	THP A Origine / THP A Tendance / THP A Exclusive	1.6 THP 16v Flex	A-6	s	E-H	F	0,014	0,198	0,020	Α	0	115	7,1	9,0	10,5	13,2	1,90	В	С	-
Grande	Citroën	C4 Lounge	THP M Origine	1.6 THP 16v Flex	M-6	S	E-H	F	0,030	0,218	0,030	В	0	113	7,3	9,0	10,9	13,2	1,86	В	С	-
Grande	Citroën	DS5	Be Chic / So Chic	1.6 THP 16v	A-6	S	E-H	G	0,011	0,152	0,015	Α	١	134	\	\	9,0	11,8	2,18	D	С	-
Grande	Peugeot	3008	Griffe	1.6 THP 16V	A-6	S	E-H	G	0,013	0,104	0,006	Α	١	135	\	\	9,2	11,5	2,18	D	С	-
Grande	KIA	CERATO	FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB	1.6 - 16V	A-6	s	Е	F	0,010	0,110	0,008	Α	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	С	С	-
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	1.8-16V	M-6	S	Е	F	0,021	0,730	0,040	С	0	114	7,3	9,1	10,7	13,2	1,87	В	С	
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,023	0,386	0,011	В	0	110	7,8	9,2	11,4	13,2	1,79	Α	В	SIM
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTIS / XEI / DYMAMIC	2.0-16V	CVT	S	Е	F	0,026	0,452	0,016	В	0	118	7,2	8,8	10,6	12,6	1,92	В	С	
Grande	LEXUS	IS200	LUXURY / F SPORT	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,019	0,168	0,029	В	١	152	\	\	8,0	10,6	2,46	E	D	-
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze (modelo 2017)	LT NB AT LTZ NB AT	1.4T-16V	A-6	S	Е	F	0,017	0,356	0,006	Α	0	108	7,6	9,6	11,2	14,0	1,77	Α	В	SIM
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch (modelo 2017)	LT HB AT LTZ HB AT	1.4T-16V	A-6	S	Е	F	0,018	0,208	0,008	Α	0	109	7,6	9,3	11,3	13,6	1,80	Α	В	SIM
Grande	CHEVROLET	Novo Cruze Hatch (modelo 2017)	LT HB MT	1.4T-16V	M-6	S	Е	F	0,012	0,420	0,026	В	0	107	8,0	9,2	11,7	13,5	1,76	Α	В	SIM
Grande	vw	Golf Variant	Comfortline / Highline	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,336	0,009	В	0	111	7,5	9,5	10,9	13,8	1,81	В	В	-
Grande	vw	Jetta	Trendline	1.4-16V	M-6	S	Е	G	0,024	0,086	0,034	В	١	109	\	\	11,3	13,9	1,76	Α	В	SIM
Grande	vw	Jetta	Trendline / Comfortline	1.4-16V	A-6	S	Е	G	0,009	0,042	0,016	Α	\	115	\	\	10,4	13,8	1,87	В	С	-
Grande	VW	Jetta	Highline	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,007	0,054	0,008	Α	\	128	١	\	9,4	12,5	2,08	D	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético >

Modelos

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

5%

			r	npet.gov.b	e www.co	etro.gov.br	www.inme															
Selo				0	em por Litr	Quilometrag	Qı		ento	ões no Escapamo	Emissõ			Combustível	Direção Assistida		Transmissão Velocidades (nº)					
CONPET de	ficação BE		Consumo					o Estufa	Gás Efeit		oluentes	F		Etanol (E)	Hidráulica (H)	Ar Cond.	Manual (M) Automática					
Eficiência Energética			Energético (MJ/km)	olina u esel		ınol	Etar	Gasolina ou Diesel	Etanol	Redução				Gasolina (G)	Mecânica (M) Elétrica		(A) Automática Dupla Embreagem	Motor	Versão	Modelo	Marca	Categoria
,	Comparação Absoluta Geral	Comparação Relativa na Categoria		Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Relativa ao Limite	NOx (g/km)	CO (g/km)	NMHC (g/km)	Flex (F) Diesel (D)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	Sim (S) Não (N)	(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)					
-	В	В	1,81	14,2	10,7	10,2	7,3	110	0	В	0,006	0,222	0,023	F	E	S	DCT 7	1.6 - 16V		CLA200 FF	Mercedes-Benz	Grande
-	С	С	2,05	13,5	9,2	1	١	127	١	Α	0,010	0,113	0,014	G	E	S	DCT 7	2.0 - 16V		CLA250 4MATIC	Mercedes-Benz	Grande
-	С	E	2,31	11,6	8,4	١	١	142	١	Α	0,010	0,598	0,008	G	E	S	DCT 7	2.0 - 16V		AMG CLA 45 4MATIC	Mercedes-Benz	Grande
-	С	E	2,23	12,2	8,6	\	\	138	\	Α	0,018	0,078	0,016	G	E	S	DCT 7	2.0 - 16V	SPORT	GLA250 4M	Mercedes-Benz	Grande
-	С	E	2,36	11,2	8,2	\	١	146	١	В	0,017	0,287	0,014	G	E	S	DCT 7	2.0 - 16V		AMG GLA 45 4M	Mercedes-Benz	Grande
-	С	В	1,87	14,2	10,3	9,7	7,1	115	0	Α	0,006	0,200	0,020	F	E	S	DCT 7	1.6 - 16V		GLA200 FF BR	Mercedes-Benz	Grande
	С	В	1,90	13,5	10,3	\	\	117	\	Α	0,011	0,091	0,013	G	E	S	DCT 7	2.0 - 16V		GLA250 BR	Mercedes-Benz	Grande
•	С	В	1,87	14,2	10,3	9,7	7,1	115	0	Α	0,006	0,200	0,020	F	E	S	DCT 7	1.6 - 16V	STYLE	GLA200 FF BR	Mercedes-Benz	Grande
-	С	С	2,00	12,8	9,8	8,8	6,7	123	0	Α	0,027	0,114	0,009	F	E-H	S	A-8	2.0 - 16v	ActiveFlex	320i	BMW	Grande
-	С	D	2,06	12,5	9,8	8,5	6,4	125	0	A	0,021	0,109	0,007	F	E-H	S	A-8	2.0 - 16v	ActiveFlex	328i	BMW	Grande
-	С	С	2,03	12,2	9,9	\	\	125 125	\	В	0,029	0,199	0,016	G	E-H	S	A-8	2.0 - 16v	Gran Coupe	430i	BMW	Grande
-	С	D	2,02	12,1	10,0	8,4	6,9		0	A	0,025	0,331 0,257	0,008	F	E-H E-H	S	A-8	2.0 - 16v	sDrive20i ActiveFlex	X1	BMW BMW	Grande
-	C	В	2,14 1,91	11,4 12,9	9,4	8,1 8,9	6,6 7,2	133 117	0	A B	0,030	0,257	0,008	F	E-H F	S	A-8 CVT	2.0 - 16v 2.0-16V	xDrive25i ActiveFlex EX / EX-L / SPORT	X1 Civic	HONDA	Grande Grande
SIM	В	A	1,68	14.4	11.8	0,9	1,2	104	,	A	0.007	0,177	0,020	G	E	S	CVT	1.5T-16V	TOURING	Civic	HONDA	Grande
-	С	D	2,17	11,5	9,2	8,1	6,4	135	0	В	0,007	0,142	0,020	F	E	S	A-5	2.0-16V	EXL FLEX4WD	CR-V	HONDA	Grande
	С	В	1,92	14,0	10,1	9,6	6,7	116	0	A	0,019	0,157	0,011	F	E	S	A6	2.0L - 16V	EXETEEXAME	Elantra	HYUNDAI	Grande
-	С	Е	2,35	10,7	8,5	\	١	145	١	Α	0,028	0,096	0,013	G	Е	S	CVT	2.0-16V	2.0	WRX	SUBARU	Grande
-	С	E	2,26	11,0	8,9	\	\	139	\	A	0,008	0,338	0,020	G	Н	S	CVT	2.0-16V	GT	Lancer	Mitsubishi	Grande
-	С	D	2,11	11,2	9,8	\	\	130	\	В	0,035	0,594	0,020	G	Н	S	M-5	2.0-16V	-	Lancer	Mitsubishi	Grande
-	С	E	2,23	11,0	9,1	\	١	137	١	Α	0,006	0,374	0,018	G	Н	S	CVT	2.0-16V	HLE	Lancer	Mitsubishi	Grande
-	С	С	2,03	11,7	10,2	\	\	125	١	Α	0,017	0,207	0,014	G	Н	S	CVT	2.0-16V	HL	Lancer	Mitsubishi	Grande
-	С	D	2,13	11,8	9,5	8,1	6,4	130	0	С	0,028	0,659	0,027	F	Е	S	M6	2.0-16V	Dynamique / Expression / Privilège	Fluence	Renault	Grande
-	С	E	2,31	10,7	8,7	7,4	6,1	143	0	В	0,041	0,293	0,027	F	Е	S	CVT	2.0-16V	Dynamique / Expression / Privilège	Fluence	Renault	Grande
-	С	E	2,31	10,7	8,7	7,4	6,1	143	0	В	0,041	0,293	0,027	F	E	S	CVT	2.0-16V	GT Line	Fluence	Renault	Grande
-	С	E	2,31	10,7	8,7	7,4	6,1	143	0	В	0,041	0,293	0,027	F	E	S	CVT	2.0-16V	Dynamique Plus	Fluence	Renault	Grande
	C C C	E C D E	2,23 2,03 2,13 2,31 2,31	11,0 11,7 11,8 10,7 10,7	9,1 10,2 9,5 8,7 8,7	7,4 7,4	6,4 6,1 6,1	137 125 130 143 143	0 0	A A C B	0,006 0,017 0,028 0,041 0,041	0,374 0,207 0,659 0,293 0,293	0,018 0,014 0,027 0,027 0,027	G G F F	H H E E	\$ \$ \$ \$	CVT CVT M6 CVT CVT	2.0-16V 2.0-16V 2.0-16V 2.0-16V 2.0-16V	HLE HL Dynamique / Expression / Privilège Dynamique / Expression / Privilège GT Line	Lancer Lancer Fluence Fluence Fluence	Mitsubishi Mitsubishi Renault Renault	Grande Grande Grande Grande Grande



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria В В

С D

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

Modelos 5%

Classificação quanto ao consumo energético

														www.inm	etro.gov.br	e www.cc	npet.gov.b	r			
				Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento			Quilometrac	iem nor l itr	·0				
				Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	Poluentes		Gás Efe	ito Estufa		<u> </u>	join poi Liu	Ĭ				Selo CONPET de
Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol	c	u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
				(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
AUDI	A3 Sedan	Attraction/Ambiente	1.4-16V	A-6	S	E	F	0,027	0,402	0,013	В	0	105	7,8	9,9	11,7	14,2	1,72	Α	В	SIM
	A3 Sedan	Ambition	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,198	0,022	Α	\	119	\	\	10,3	12,8	1,94	С		•
		Attraction / Ambiente										\		\	\		12,3				-
		Attraction / Ambiente					_					\		\	1				С		-
		Ambiente / Ambition										\		\	١				E		-
		-					G					\		\	١						-
							F														-
																	-				•
FORD	Focus Hatch	SE / Titanium	+		S	_	F	0,009	0,277	0,005	Α	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00			-
FORD	Focus Fastback	SE / Titanium	2.0-16V	DCT-6	S	E	F	0,009	0,277	0,005	Α	0	123	6,7	9,2	9,7	13,0	2,00	С	С	-
SUBARU	WRX	2.0	2.0-16V	CVT	S	Е	G	0,010	0,098	0,017	Α	\	143	\	\	8,5	11,1	2,32	ш	С	-
SUBARU	WRX	STI 2.5	2.5-16V	M-6	S	E	G	0,028	0,372	0,022	В	\	201	\	\	6,2	7,9	3,27	E	E	-
HYUNDAI	ELANTRA		2.0-16V	A-6	S	E	F	ND	0,283	0,009		0	116	6,7	9,6	10,2	14,0	1,92	В	С	-
HYUNDAI	ELANTRA	В	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,032	0,270	0,011	В	0	117	6,9	9,7	10,1	13,8	1,91	В	С	
KIA	CERATO	FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,010	0,110	0,008	Α	0	121	7,0	9,3	10,1	12,6	1,95	С	С	-
Mercedes-Benz	4MATIC		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,008	0,598	0,010	Α	١.	142	١	١	8,4	11,6	2,31	E	С	-
Mercedes-Benz	AMG GLA 45 4M		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,287	0,017	В	١	146	\	\	8,3	11,2	2,36	E	С	-
Mercedes-Benz	CLA200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,026	0,120	0,008	В	0	119	7,1	9,0	10,3	13,2	1,92	В	С	-
Mercedes-Benz	CLA250 4MATIC		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,113	0,010	Α	١	127	\	1	9,2	13,5	2,05	С	С	-
Mercedes-Benz	GLA200 FF		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	В	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	С	С	-
Mercedes-Benz	GLA200 FF	STYLE	1.6 - 16V	DCT 7	S	E	F	0,025	0,146	0,010	В	0	122	6,9	8,8	10,0	12,7	1,98	С	С	-
Mercedes-Benz	GLA250		2.0 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,014	0,098	0,010	Α	\	129	\	\	9,3	12,4	2,10	D	С	-
Mercedes-Benz	CLA180		1.6 - 16V	DCT 7	S	E	G	0,016	0,101	0,011	Α	\	110	\	\	11,2	13,7	1,78	Α	В	SIM
	AUDI AUDI AUDI AUDI AUDI AUDI AUDI FORD FORD FORD SUBARU SUBARU HYUNDAI HYUNDAI HYUNDAI Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mercedes-Benz Mercedes-Benz	AUDI A3 Sedan AUDI A3 Sedan AUDI A3 Sedan AUDI Q3 (Nacional) AUDI Q3 AUDI RSQ3 FORD FOCUS Hatch WRX SUBARU WRX SUBARU WRX SUBARU WRX HYUNDAI ELANTRA HYUNDAI ELANTRA KIA CERATO MICCEdes-Benz AMG CLA 45 MATIC Mercedes-Benz CLA250 Mercedes-Benz CLA250 Mercedes-Benz GLA200 FF	AUDI A3 Sedan Attraction/Ambiente AUDI A3 Sedan Ambition AUDI Q3 Attraction / Ambiente AUDI Q3 (Nacional) Attraction / Ambiente AUDI Q3 (Nacional) Attraction / Ambiente AUDI Q3 Ambiente / Ambition AUDI RSQ3 - FORD Focus Hatch SE FORD Focus Hatch SE FORD Focus Hatch SE / Titanium FORD Focus Fastback SE / Titanium SUBARU WRX 2.0 SUBARU WRX STI 2.5 HYUNDAI ELANTRA HYUNDAI ELANTRA B HYUNDAI ELANTRA B Mercedes-Benz AMG CLA 45 4MATIC Mercedes-Benz CLA200 FF Mercedes-Benz GLA200 FF	AUDI A3 Sedan Attraction/Ambiente 1.4-16V AUDI A3 Sedan Ambition 2.0-16V AUDI Q3 Attraction / Ambiente 1.4-16V AUDI Q3 (Nacional) Attraction / Ambiente 1.4-16V AUDI Q3 (Macional) Attraction / Ambiente 1.4-16V AUDI Q3 Ambiente / Ambiente 1.4-16V AUDI RSQ3 - 2.5-20V FORD FOCUS Hatch SE 1.6-16V FORD FOCUS Hatch SE 1.6-16V FORD FOCUS HATCH SE 1.6-16V SUBARU WRX 2.0 2.0-16V SUBARU WRX STI 2.5 2.5-16V HYUNDAI ELANTRA B 2.0-16V HYUNDAI ELANTRA B 2.0-16V KIA CERATO FF EX4/ LX4/ SX4 ATNB 1.6 - 16V Mercedes-Benz AMG GLA 45 4MATIC Mercedes-Benz AMG GLA 45 4MATIC Mercedes-Benz CLA250 Mercedes-Benz GLA250	Marca   Modelo   Versão   Motor   Manual (M)   Automática Dupla   Embreagem (DCT)   Automática (MTA)   Continua (CVT)   Automática (MTA)   Continua (CVT)   Automática (MTA)   Continua (CVT)   Automática Dupla   Automática Dupla   Automática Dupla   Automática Dupla   Automática Dupla   Automática DCT-6   Automática Dupla   DCT-6   Automática Dupla   DCT-6   Automática Dupla   DCT-6   Automática Dupla   DCT-6   DCT-6   DCT-6   DCT-7   Automática Dupla   DCT-7   DCT-6   DCT-7   DCT-6   DCT-7   DCT	Marca   Modelo   Versão   Motor   Motor   Manual (M) Automática Dupla Embreagem (ICT) Automática (ICT) Automática Dupla Embreagem (ICT) Automática Dupla Embreagem (ICT) Automática (ICT)	Marca   Modelo   Versão   Motor   Mo	Marca	Marca   Modelo   Versão   Modelo   Versão   Modelo   Versão   Versão   Modelo   Versão   Modelo   Versão   Modelo   Versão   Modelo   Mo	Marca	Marca   Modelo   Versão   Motor   Mo	Marca	Marca   Modelo   Versão   Ve	Marca   Modele	Marca   Modelo   Versão   Versão   Versão   Versão   Versão   Versão   Manual (M) Automática (Cord. Hidráulica (Cord.	Marca   Modelo   Versão   Motor   Manual (M.)   Manual (	Marca   Modelo   Versão   Modelo   Versão   Modelo   Versão   Modelo   M	Marcia   Model   Versão   Model   Versão   Model   Versão   Model   Versão   Model   Model	Marca   Modelo   Versão   Versão   Modelo   Versão   Versão   Versão   Modelo   Versão   V	Marcia   M	Marca   Marcia   Ma



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND



### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustivel de origem fossil não renovâvel.

Modelos 5%

Selo

www.inmetro.	gov.br e	www.con	pet.gov.b

													IUSSII IIAU		www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustivel			Emiss	ões no Escapame	ento			uilometrac	em por Litr	·0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		anomea ag	jem por Liu	Ü	Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol		olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	Peugeot	408	Griffe THP A / Allure THP A	1.6 THP 16V Flex	A-6	S	E-H	F	0,014	0,145	0,018	Α	0	115	7,3	9,2	10,6	13,0	1,88	Α	С	-
Extra Grande	KIA	CADENZA	EX 3.5 AT	3.5 - 24V	A-6	S	Н	G	0,016	0,125	0,014	Α	١	167	\	١	7,1	9,9	2,74	E	D	-
Extra Grande	KIA	OPTIMA	EX3 2.0 AT	2.0 - 16V	A-6	S	E	G	0,010	0,163	0,033	Α	١	138	١	١	8,8	11,6	2,23	С	С	-
Extra Grande	ТОҮОТА	CAMRY	XLE	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,017	0,091	0,013	Α	١	160	١	١	7,6	10,2	2,59	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	ES350	-	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,010	0,106	0,018	Α	\	154	١	1	7,7	11,0	2,50	D	D	-
Extra Grande	LEXUS	LS460	-	4.6-32V	A-8	S	E	G	0,029	0,480	0,036	В	١	197	١	١	5,9	9,2	3,21	E	E	-
Extra Grande	vw	Passat	Comfortline / Highline	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,026	0,307	0,027	В	١	118	١	١	10,4	12,9	1,91	Α	С	-
Extra Grande	VW	CC		2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,019	0,188	0,012	Α	١	152	١	١	8,0	10,6	2,47	D	D	-
Extra Grande	VW	Touareg V6		3.6-24V	A-8	S	E-H	G	0,026	0,749	0,018	В	\	216	\	\	5,8	7,4	3,50	E	E	-
Extra Grande	VW	Touareg V8 AMG C 43		4.2-32V	A-8	S	E-H	G	0,043	0,708	0,021	С	\	214	\	\	5,8	7,5	3,47	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	4MATIC		3.0- 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	Α	\	149	\	1	8,0	11,4	2,41	С	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 63		4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,024	0,214	0,012	В	\	171	\	1	7,0	10,1	2,76	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 63 S		4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,026	0,154	0,010	В	\	176	١	1	6,8	9,9	2,83	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C180	Estate	1.6 - 16V	A 7	S	E	G	0,017	0,067	0,009	Α	\	119	١	1	10,0	13,6	1,93	Α	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Exclusive	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	Α	\	132	\	1	9,2	12,2	2,14	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Avantgarde	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	Α	\	132	\	1	9,2	12,2	2,14	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	S500 L		4.7 - 32V	A 9	S	E	G	0,012	0,096	0,021	Α	\	180	\	1	6,5	9,9	2,92	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG S 63 L 4M		5.5 - 32V	A 7	S	E	G	0,023	0,146	0,016	В	\	189	\	1	6,3	9,4	3,05	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C180 FF BR		1.6 - 16V	A 7	S	E	F	0,026	0,168	0,006	В	0	119	7,0	9,2	10,2	13,3	1,92	Α	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200 BR		2.0 - 16V	A 7	S	E	G	0,013	0,097	0,012	Α	\	124	\	1	9,6	13,2	2,01	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C250 BR		2.0 - 16V	A 7	S	E	G	0,014	0,079	0,011	Α	1	122	\	\	9,6	13,6	1,98	Α	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria В В С D

Maior consumo energético >

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Ouilometrac	em por Litr	0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		, unio in ou	om por Em	•	Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gase o Die	u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300		2.0 - 16V	A 7	S	E	G	0,013	0,106	0,007	Α	١	131	١	١	9,2	12,4	2,11	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG S 65 L		6.0 - 40V	A 7	S	E	G	0,014	0,131	0,023	A	١	213	\	\	5,6	8,2	3,46	E	E	-
Extra Grande	BMW	M3	Sedan	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	Α	١	173	١	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Extra Grande	BMW	640i	Gran Coupe	3.0 - 24v	A-8	S	E-H	G	0,011	0,042	0,012	Α	١	155	١	١	8,0	10,1	2,50	D	D	-
Extra Grande	HONDA	Accord	EX V6	3.5 V6	A-6	S	E	G	0,005	0,131	0,013	Α	١	148	\	\	7,8	12,0	2,40	С	D	-
Extra Grande	HYUNDAI	Azera	3.0 V6	3.0L - 24V	A6	S	E	G	0,024	0,353	0,014	В	١	169	\	\	7,0	10,3	2,75	E	D	-
Extra Grande	SUBARU	OUTBACK	3.6 R-S	3.6-24V	CVT	S	E	G	0,025	0,232	0,019	В	١	172	\	\	7,1	9,5	2,79	E	D	-
Extra Grande	SUBARU	LEGACY	3.6 R-S	3.6-24V	CVT	S	E	G	0,010	0,161	0,021	Α	١	171	\	\	7,1	9,6	2,77	E	D	-
Extra Grande	VOLVO	S60	T4 Inscription/ T4 Kinetic/ T4 Momentum	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,005	0,055	0,022	Α	١	119	١	١	10,5	12,6	1,93	Α	С	-
Extra Grande	VOLVO	S60	T4 Momentum/ T4 R-Design	2.0 -16V	DCT-6	S	E	G	0,009	0,053	0,022	A	١	128	\	\	9,6	12,2	2,07	В	С	-
Extra Grande	VOLVO	S60	2.0 T6 Inscription/ 2.0 T6 Kinetic/ 2.0 T6 Momentum/ 2.0 R-Design	2.0 -16V	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	١	143	\	\	8,3	11,7	2,32	С	С	-
Extra Grande	VOLVO	V60	T4 Inscription/ T4 Kinetic/ T4 Momentum	2.0 - 16V	DCT-6	S	E	G	0,017	0,068	0,024	Α	١	122	١	١	10,1	12,5	1,98	Α	С	-
Extra Grande	VOLVO	V60	T4 Momentum/ T4 R-Design	2.0 - 16V	DCT-6	S	E	G	0,008	0,060	0,032	Α	١	131	\	\	9,5	11,5	2,13	В	С	-
Extra Grande	VOLVO	V60	2.0 T6 Inscription/ 2.0 T6 Kinetic/ 2.0 T6 Momentum/ 2.0 R-Design	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,008	0,074	0,013	A	١	149	\	\	8,0	11,0	2,43	С	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	2.0 PURE SI4/ 2.0 R-SPORT SI4	2.0L - 16 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,018	0,006	Α	١	145	\	\	8,4	10,9	2,36	С	С	-
Extra Grande	JAGUAR	XE	S 3.0 V6 SC	3.0L - 24 V	A- 8	S	E	G	0,007	0,142	0,006	Α	١	165	\	\	7,2	10,5	2,67	D	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XJ	3.0 SC R-SPORT / 3.0 SC PORT	3.0L -24 V	A- 8	S	E	G	0,010	0,209	0,014	ERRO	١	179	\	١	6,5	10,2	2,90	E	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	2.0T PRESTIG/ 2.0T PURE TC/ 2.0T PURE/ 2.0T R-SPORT	2.0L - 16 V	A- 8	S	E	G	0,011	0,245	0,007	ERRO	١	146	\	\	8,3	11,0	2,37	С	С	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	V6 PORTFOLIO	3.0L - 24 V	A- 8	S	E	G	0,003	0,138	0,004	ERRO	١	175	\	\	6,7	10,1	2,84	E	D	-
Extra Grande	JAGUAR	XF	V6 380CV S	3.0L - 24 V	A- 8	S	E	G	0,004	0,187	0,005	ERRO	١	177	١	\	6,6	10,1	2,86	E	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria

В В С D

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável. Maior consumo energético >

Classificação quanto ao consumo energético

Modelos 5%

Selo

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº) Manual	Ar	Direção Assistida	Combustivel				ées no Escapamo			c	Quilometrag	jem por Litr	o		Classi	icacão	Selo
					(M) Automática	Cond.	Hidráulica (H)	Etanol			Poluentes		Gás Efei	ito Estufa						PI	BE	CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gaso o Die	u	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,014	0,333	0,013	A	١	109	\	١	11,0	14,3	1,77	A	В	SIM
Extra Grande	AUDI	A4 Sedan	Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,013	0,182	0,024	Α	١	126	١	١	9,7	12,3	2,04	В	С	-
Extra Grande	AUDI	A4 Avant	Attraction / Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,010	0,434	0,014	Α	١	115	١	١	10,5	13,5	1,87	Α	С	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	Attraction / Ambiente	1.8-16V	CVT	S	E	G	0,025	0,239	0,033	В	١	135	\	\	9,3	11,1	2,19	В	С	-
Extra Grande	AUDI	A5 Sportback	Attraction/Ambiente	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,024	0,255	0,035	В	١	150	١	١	8,3	10,4	2,43	С	D	-
Extra Grande	AUDI	A5 Coupe	Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,022	0,280	0,026	В	١	149	١	١	8,4	10,3	2,41	С	D	-
Extra Grande	AUDI	A5 Cabriolet	Ambition	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,022	0,313	0,026	В	١	152	١	١	8,2	10,1	2,47	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	Attraction	2.0-16V	DCT-7	S	E-H	G	0,010	0,281	0,016	Α	١	154	١	١	8,3	9,5	2,51	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 Sedan	Ambiente	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	Α	١	159	١	١	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A6 allroad	Allroad	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,130	0,033	Α	١	159	١	١	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	S6 Sedan	-	4.0-32V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,149	0,012	Α	١	176	١	١	6,9	9,8	2,81	E	D	-
Extra Grande	AUDI	A7 Sportback	Attraction	2.0-16V	DCT-7	S	E	G	0,010	0,281	0,016	Α	١	154	١	\	8,3	9,5	2,51	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A7 Sportback	Ambiente	3.0-24V	DCT-7	S	E-H	G	0,009	0,130	0,033	Α	١	159	١	١	7,7	10,6	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A8 Sedan	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,012	0,146	0,013	Α	١	170	١	١	7,1	10,3	2,70	E	D	-
Extra Grande	AUDI	A8 Longo	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,014	0,170	0,040	В	١	156	١	١	7,7	11,1	2,49	D	D	-
Extra Grande	AUDI	A8 Longo	-	6.3-48V	A-8	S	E	G	0,016	0,507	0,033	В	١	225	١	١	5,5	7,4	3,65	E	E	-
Extra Grande	AUDI	S8 Sedan	-	4.0-32V	A-8	S	E	G	0,016	0,160	0,018	Α	١	181	١	١	6,8	9,3	2,88	E	D	-
Extra Grande	AUDI	Q5	Attraction / Ambiente	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,019	0,291	0,025	В	١	156	١	\	7,8	10,2	2,53	D	D	-
Extra Grande	AUDI	Q5	Ambition	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,017	0,501	0,008	В	١	180	١	\	6,9	8,8	2,92	E	D	-
Extra Grande	AUDI	SQ5	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,017	0,232	0,017	Α	١	176	\	١	7,0	9,7	2,81	E	D	-
Extra Grande	AUDI	Q7	-	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,014	0,274	0,053	В	١	181	1	\	6,9	8,7	2,93	E	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria В В С

Maior consumo energético >

D

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emisso	es no Escapame			G	Quilometrag	em nor Litr	•				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		P	oluentes		Gás Efei			.u.iooug	om por Em	Š	Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	ınol		olina u esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	FORD	FUSION	FWD SEL / FWD Titanium	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,026	0,247	0,007	В	١	140	\	\	8,6	11,7	2,27	С	С	-
Extra Grande	FORD	FUSION	AWD Titanium	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,017	0,326	0,010	Α	١	147	١	١	8,2	11,1	2,38	С	С	-
Extra Grande	FORD	FUSION	Flex SE	2.5-16V	A-6	S	E	F	0,018	0,325	0,018	В	0	137	6,0	8,5	8,6	12,3	2,23	С	С	-
Extra Grande	FORD	FUSION	Hybrid	2.0-16V	eCVT	S	E	G	0,007	0,200	0,007	Α	١	81	١	\	16,8	15,1	1,31	Α	Α	SIM
Extra Grande	FORD	EDGE	AWD Titanium	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,012	0,461	0,002	Α	\	178	١	\	6,7	9,5	2,88	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibli	Euro 6	3.0-24V	A-8	S	Н	G	0,024	0,240	0,050	В	\	188	١	\	6,3	9,3	3,07	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibli	SQ4 Euro 6	3.0-24V	A-8	S	Н	G	0,023	0,452	0,012	В	١	187	١	١	6,4	9,2	3,04	E	D	-
Extra Grande	FORD	FUSION	Flex SE	2.5-16V	A-6	S	Е	F	0,015	0,400	0,019	В	0	137	6,0	8,5	8,6	12,3	2,23	С	С	-
Extra Grande	FORD	FUSION	Hybrid	2.0-16V	eCVT	S	E	G	0,006	0,208	0,003	Α	١	81	\	\	16,8	15,1	1,31	Α	Α	SIM
Extra Grande	FORD	EDGE	AWD Titanium	3.5-24V	A-6	S	E	G	0,022	0,941	0,004	В	١	178	١	١	6,7	9,5	2,88	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibli	Euro 6	3.0-24V	A-8	S	Н	G	0,024	0,240	0,050	В	١	188	١	١	6,3	9,3	3,07	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Ghibli	SQ4 Euro 6	3.0-24V	A-8	S	Н	G	0,023	0,452	0,012	В	١	187	١	1	6,4	9,2	3,04	E	D	-
Extra Grande	Maserati	Quattroporte		4.0-32V	A-8	S	Н	G	0,013	0,428	0,013	Α	١	245	1	١	5,0	6,8	3,97	E	E	-
Extra Grande	HYUNDAI	AZERA	V6 GDI	3.0 - 24V	A-8	S	E	G	0,009	0,095	0,004	Α	١	150	١	١	8,3	10,4	2,43	С	D	-
Extra Grande	HYUNDAI	AZERA	3.0 V6	3.0 - 24V	A-6	S	E	G	0,013	0,184	0,009	Α	١	167	١	\	7,1	10,4	2,70	E	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

ND

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético >

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

													fóssil não	renovavei.	www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	or			5%
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível				ões no Escapamo					em por Litr					
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol			Poluentes			to Estufa		tunometra (	jem por Litr	o			ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	inol	0	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	KIA	CADENZA	EX / LX GDI	3.3 - 24V	A-6	S	E	G	0,007	0,080	0,011	Α	١	155	\	\	7,9	11,3	2,43	C	D	-
Extra Grande	KIA	OPTIMA	EX3 / LX3 2.0 AT	2.0 - 16V	A-6	S	E	G	0,010	0,093	0,025	Α	١	135	\	\	8,9	11,9	2,19	В	С	-
Extra Grande	KIA	STINGER	EX 2.0 AT	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,007	0,143	0,011	Α	١	146	\	\	8,3	11,1	2,38	C	С	-
Extra Grande	KIA	STINGER	GT 3.3 AT	3.3 - 24V	A-8	S	E	G	0,010	0,129	0,006	Α	١	184	\	\	6,6	9,2	2,98	ш	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 43 4MATIC		3.0- 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	Α	١	149	١	١	8,0	11,4	2,41	С	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 63		4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,024	0,214	0,012	В	١	171	١	١	7,0	10,1	2,76	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C 63 S		4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,026	0,154	0,010	В	١	176	١	١	6,8	9,9	2,83	Е	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG E43 4MATIC		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,097	0,023	Α	١	167	١	١	7,3	9,8	2,71	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG E63S 4MATIC+		4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,015	0,427	0,013	В	١	188	١	١	6,4	9,0	3,05	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C180	Coupé	1.6 - 16V	A9	S	E	G	0,014	0,090	0,009	Α	١	112	١	١	10,6	14,4	1,81	Α	В	SIM
Extra Grande	Mercedes-Benz	C180 FF		1.6 - 16V	A 9	S	E	F	0,016	0,140	0,009	Α	0	114	7,0	9,9	10,3	14,5	1,87	Α	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C250		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,016	0,197	0,008	Α	١	122	١	١	9,6	13,7	1,98	Α	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	Estate	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,015	0,107	0,008	Α	١	130	١	١	9,2	12,6	2,10	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,016	0,122	0,008	Α	١	125	١	١	9,6	13,0	2,02	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	MAYBACH S500		4.7 - 32V	A 9	S	E	G	0,013	0,125	0,018	Α	١	202	١	١	5,8	8,8	3,27	E	E	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Avantgarde	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	Α	١	132	١	١	9,2	12,2	2,14	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	E250	Exclusive	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,020	0,161	0,011	Α	١	132	١	١	9,2	12,2	2,14	В	С	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	S560 L		4.0 - 32V	A 9	S	E	G	0,007	0,077	0,025	Α	١	173	١	١	6,9	9,8	2,81	E	D	-
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG S63L 4MATIC		4.0 - 32V	A9	S	E	G	0,011	0,248	0,013	Α	١	182	١	\	6,5	9,6	2,94	ш	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria

В В

С D Maior consumo energético >

ao combustível de origem fóssil não renovável. variar para consulte:

ND

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de orinem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,

Modelos 5%

Selo

Classificação quanto ao consumo energético

Categoria					Transmissão																	
Categoria					Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	nto		٥	uilometraq	em por Litr	0				
Categoria					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol			oluentes		Gás Efei			Ĭ			Consumo	Classif PE		Selo CONPET de
	Marca Mod	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta		Gas o Die	olina u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Extra Grande	le Maserati Gh	Ghibli	Euro 6	3.0-24V	A-8	S	Н	G	0,024	0,240	0,050	В	\	188	/	/	6,3	9,3	3,07	E	D	-
Extra Grande	de Maserati Gh	Ghibli	SQ4 Euro 6	3.0-24V	A-8	S	Н	G	0,023	0,452	0,012	В	\	187	\	\	6,4	9,2	3,04	E	D	-
Extra Grande	le Maserati Quattr	attroporte		4.0-32V	A-8				ND	ND	ND		\	0	\	\						
Extra Grande	de JAGUAR X	XE	P380 S	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,006	0,203	0,011	Α	\	158	\	/	7,6	10,6	2,55	D	D	-
Extra Grande	le FORD Ed	Edge	ST GTDI	2.7-24V	A-8	S	E	G	0,012	0,252	0,014	Α	١	170	\	\	7,3	9,4	2,76	П	D	-
Extra Grande	le AUDI RS4	64 Avant	-	2.9-24V	A-8	S	E	G	0,010	0,099	0,018	Α	\	174	/	/	7,1	9,2	2,81	E	D	-
Extra Grande	le AUDI A6 S	6 Sedan	-	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,017	0,211	0,020	Α	\	150	/	/	8,3	10,3	2,42	С	D	-
Extra Grande	de AUDI A7 Spo	Sportback	-	3.0-24V	DCT-7	S	E	G	0,012	0,092	0,024	В	\	150	/	/	8,3	10,4	2,43	С	D	-
Extra Grande Extra Grande	le FORD Ed le AUDI RS4. le AUDI A6.S	Edge S4 Avant 6 Sedan	ST GTDI	2.7-24V 2.9-24V 3.0-24V	A-8 A-8 DCT-7	S S S	E E	G G G	0,012 0,010 0,017	0,252 0,099 0,211	0,014 0,018 0,020	A A A	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	170 174 150	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	\ \ \ \	7,3 7,1 8,3	9,4 9,2 10,3	2,76 2,81 2,42	E E C	D D D	



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С С D Maior consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá no escapamento referente variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,

Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapamento		
				or
			Direção Combustival Emissões no Escanamento	Tossil nao renovavel.  www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.b

					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometrag	sem nor Litr	·o				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)		F	oluentes		Gás Efeir	to Estufa			jo po. 2		Consumo	Classi Pl		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gas o Die	ou	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	KICKS	16 SL	1.6 - 16V	CVT	S	E	F	0,012	0,310	0,008	A	0	108	8,1	9,6	11,4	13,7	1,74	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	Aircross	A Shine / A Feel / A Live	1.6 16v	A-4	S	E	F	0,021	0,654	0,027	В	0	124	7,2	8,2	10,2	11,7	2,00	D	C	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	Aircross	M Feel	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,017	0,633	0,026	В	0	115	7,6	8,8	10,9	12,8	1,86	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Citroën	Aircross	M Start / M Live	1.5	M-5	S	E	F	0,030	0,742	0,011	В	0	118	7,2	8,3	10,6	12,4	1,94	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	Allure AT / Griffe AT	1.6 16v	A-4	S	E	F	0,022	0,644	0,032	В	0	116	7,4	8,6	11,0	12,2	1,89	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	Allure MT / Griffe MT	1.6 16v	M-5	S	E	F	0,013	0,585	0,025	В	0	110	8,3	8,9	11,6	12,9	1,77	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	Peugeot	2008	Griffe THP M	1.6 THP 16V Flex	M-6	S	E	F	0,018	0,218	0,029	В	0	103	8,4	9,3	12,5	13,5	1,68	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	KIA	NEW SOUL	EX/LX 1.6 FF AT	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,021	0,187	0,009	Α	0	132	6,7	8,4	9,4	11,2	2,12	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,024	0,416	0,014	В	0	108	8,3	9,8	11,6	13,4	1,72	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	В	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	CHEVROLET	Nova Tracker (modelo 2017)	LT / LTZ	1.4T-16V	A-6	S	E	F	0,015	0,278	0,008	А	0	121	7,3	8,2	10,6	11,7	1,97	D	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Categoria В

С

Maior consumo energético ▶

В D

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

Modelos 5%

Selo

Classificação quanto ao consumo energético

															www.inm	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapamo	ento			Quilometrac	em por Liti	·0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	oluentes		Gás Efei	to Estufa	Ì	eunomen aç					ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem	!	Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol	Gas O Die	u	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto	vw	CrossFox		1.6-16V	M-6	s	E	F	0,027	0,533	0,031	В	0	113	7,7	8,9	11,1	12,7	1,84	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	vw	CrossFox	(I-Motion)	1.6-16V	MTA-5	S	E	F	0,031	0,363	0,007	В	0	113	7,7	8,8	11,1	12,7	1,84	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	vw	SpaceCross		1.6-16V	M-6	S	E	F	0,028	0,608	0,022	В	0	122	7,2	8,3	10,4	11,8	1,98	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	vw	SpaceCross		1.6-16V	MTA-5	S	E	F	0,038	0,623	0,009	С	0	124	7,1	8,1	10,2	11,7	2,01	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	LX	1.8-16V	M-6	S	E	F	0,015	0,170	0,016	В	0	123	6,7	8,6	10,0	12,5	2,01	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	LX / EX / EXL	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,016	0,122	0,028	В	0	120	7,1	8,5	10,5	12,1	1,96	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	HR-V	EX	1.8-16V	CVT	S	E	F	0,016	0,122	0,028	В	0	120	7,1	8,5	10,5	12,1	1,96	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	HYUNDAI	Tucson	GLSB	2.0L - 16V	A4	S	Н	F	0,025	0,442	0,013	В	0	214	5,0	5,8	7,4	8,6	2,85	E	D	-
Utilitário Esportivo Compacto	Mitsubishi	ASX	4X2	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,020	0,283	0,042	В	١	135	١	\	9,4	10,7	2,20	E	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Mitsubishi	ASX	4X4	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,020	0,231	0,047	В	١	137	١	\	9,4	10,4	2,23	E	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Mitsubishi	ASX	4X2	2.0-16V	M-5	S	E	G	0,018	0,733	0,015	В	١	135	١	١	9,5	10,6	2,19	E	С	-



### PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

Ano 2017

36 Marcas 735 Modelos



### Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С Maior consumo energético

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Modelos 5%

Selo

		Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para
	Valor de CO <sub>2</sub> da emissão	simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá
	no escapamento referente	variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que.
-	ao combustível de origem	consulte:
	fóssil não renovável.	

													IOSSII IIAO		www.inm	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento			Quilometraç	em por Litr	·o				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)		F	Poluentes		Gás Efei	to Estufa			•		Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol		olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-Cross 2WD	GLX	1.6-16V	CVT	s	E	G	0,018	0,289	0,008	В	١	106	\	\	11,9	13,2	1,73	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-Cross 2WD	GL / GLX	1.6-16V	M-5	s	E	G	0,020	0,349	0,017	В	\	114	١	١	11,0	12,9	1,85	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-Cross 4WD	GLX / GLS	1.6-16V	CVT	S	E	G	0,018	0,289	0,008	В	1	117	\	١	11,1	11,8	1,90	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4ALL	1.6-16V	M-5	S	E	G	0,020	0,343	0,013	В	\	105	١	١	12,2	13,0	1,71	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4ALL	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	В	1	108	\	١	11,6	13,2	1,76	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4YOU	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,021	0,345	0,026	В	1	108	\	١	11,6	13,2	1,76	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4YOU ALLGRIP	1.6-16V	A-6	s	E	G	0,014	0,243	0,024	A	1	115	\	١	11,0	12,6	1,87	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4SPORT	1.4-16V	A-6	s	E	G	0,018	0,124	0,008	A	1	104	\	١	12,0	13,7	1,70	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	Vitara	4SPORT ALLGRIP	1.4-16V	A-6	s	E	G	0,017	0,153	0,011	A	١	110	\	\	11,5	12,9	1,78	С	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-CROSS	4YOU	1.6-16V	A-6	S	E	G	0,017	0,360	0,004	A	١	108	١	\	11,6	13,2	1,76	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-CROSS	4STYLE	1.4-16V	A-6	S	E	G	0,022	0,233	0,010	A	\	102	\	١	12,2	14,0	1,67	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	SUZUKI	S-CROSS	4STYLE ALLGRIP	1.4-16V	A-6	S	Е	G	0,018	0,162	0,011	A	1	109	\	\	11,5	13,3	1,77	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	JAC	T5	1.5 JETFLEX	1.5 - 16V	M-6	s	E	F	0,018	0,709	0,018	В	0	110	8,0	9,2	11,2	13,2	1,78	С	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	JAC	T5	1.5 JETFLEX CVT	1.5 - 16V	CVT	s	E	F	0,029	0,314	0,013	В	0	129	6,7	7,8	9,7	11,6	2,10	D	С	-



### PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Compacto Utilitário Esportivo

Compacto Utilitário

Esportivo

FIAT

FIAT

Weekend

Dobló

Adventure Dualogic

Adventure

1.8-16V

1.8-16V

MTA-5

M-5

S

s

Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Emissões no Escapamento

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria

Menor consumo energético ▶ В В С С D Maior consumo energético

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para 39 Modelos 5%

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá no escapamento referente variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, fóssil não renovável.

126

7,2

6,4

7,9

6,7

10,2

9,2

11,2

9,8

2,04

2,33

D

Е

С

С

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

					(nº)		Assistida	Compustivei			EIIIISS	oes no Escapam					em por Litr					
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol			Poluentes			ito Estufa		tunometrag	em por Litr	0		Classif PE		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem	ı	Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gas o Die	u	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	Sandero Stepway	Stepway	1.6-16V	MTA-5	S	E-H	F	0,021	0,329	0,038	В	0	113	7,7	8,3	11,5	12,0	1,86	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	SE / FREESTYLE	1.6-16V	M-5	S	E	F	0,020	0,475	0,033	В	0	124	7,0	8,2	10,2	11,8	2,02	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	Titanium	2.0-16V	DCT-6	S	E	F	0,025	0,293	0,009	В	0	129	6,6	8,0	9,7	11,5	2,11	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	FREESTYLE	2.0-16V	M-5	S	Е	F	0,028	0,345	0,035	В	0	135	6,5	8,1	9,0	11,7	2,17	E	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	SE / FREESTYLE	1.6-16V	DCT-6	S	Е	F	0,018	0,557	0,022	В	0	123	7,2	8,3	10,2	12,1	1,98	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	Renegade	Sport / Longitude	2.0-16V	A-9	S	Е	D	0,003	0,018	0,263	В	١	195	١	١	9,4	11,5	2,63	E	D	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	Renegade	1.8 / Sport	1.8-16V	M-5	S	E	F	0,016	0,556	0,021	В	0	123	7,3	7,6	10,6	11,2	2,02	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	Renegade	Sport / Longitude / Limited	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,020	0,658	0,014	В	0	134	6,5	7,6	9,5	10,9	2,18	E	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	Novo Uno	WAY	1.3 8V	M-5	S	Н	F	0,022	0,319	0,031	В	0	99	9,2	10,1	12,9	14,0	1,58	А	В	SIM
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	Novo Uno	Way Dualogic	1.3 8V	MTA-5	S	Н	F	0,019	0,508	0,032	В	0	98	9,3	10,1	13,2	13,7	1,57	Α	В	SIM
Utilitário Esportivo	FIAT	Weekend	Adventure	1.8-16V	M-5	s	н	F	0,012	0,487	0,033	В	0	130	6,8	7,5	9,7	11,1	2,13	D	С	-

0,012

0,017

0,490

0,641

0,021

0,018



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Classificação quanto ao consumo energético Menor consumo energético ▶

Maior consumo energético ▶

Absoluta Geral CONPET Categoria В В С D

Relativa à

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

															www.inm	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapamo	ento			Quilometrag	ıem nor l iti	<b>'</b> 0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		kunomen ag	jem por Liu	Ü			ficação 3E	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol		olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	KA (5 Portas)	FREESTYLE	1.5-12V	M-5	s	E	F	0,018	0,411	0,019	В	0	103	8,4	9,9	11,9	14,4	1,67	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	KA (5 Portas)	FREESTYLE	1.5-12V	A-6	S	E	F	0,019	0,428	0,020	В	0	114	7,5	9,4	10,7	13,5	1,84	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	FORD	EcoSport	Storm 4WD	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,436	0,005	В	0	142	6,0	8,0	8,5	11,4	2,29	E	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,024	0,416	0,014	В	0	108	8,3	9,8	11,6	13,4	1,72	В	В	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	HB20X	Style / Premium	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,029	0,344	0,010	В	0	127	7,1	8,7	10,1	11,4	2,00	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Attitude / Pulse	1.6-16V	M-6	S	E	F	0,008	0,396	0,010	В	0	123	7,6	8,2	10,4	11,7	1,96	С	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Attitude / Pulse / Smart	1.6-16V	A-6	S	E	F	0,008	0,376	0,014	В	0	127	7,1	8,2	10,1	11,3	2,04	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Pulse / Prestige / Sport	2.0-16V	A-6	s	E	F	0,018	0,236	0,012	В	0	128	6,9	8,2	10,0	11,4	2,05	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	HYUNDAI	TUCSON	GLSB	2.0-16V	A-4	s	E	F	0,025	0,442	0,013	В	0	173	5,0	5,8	7,4	8,6	2,85	E	D	-
Utilitário Esportivo Compacto	KIA	NEW SOUL	EX2 / LX2 1.6 FF AT	1.6 - 16V	A-6	S	E	F	0,014	0,119	0,012	A	0	128	7,3	8,0	10,2	11,0	2,04	D	С	-
Utilitário Esportivo Compacto	JAC	T40	1.6 DVVT CVT	1.6-16V	CVT	S	E	G	0,025	0,233	0,026	В	1	113	١	١	11,6	12,1	1,83	С	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

***	Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas
**	Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas
*	Entre 80% e o limite = 1 estrela
ND	Valor não disponível no momento da publicação



Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético ▶

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fóssil não renovável.

Valor se m km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometrag	gem por Litr	o				0.1-
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		P	Poluentes		Gás Efei	to Estufa					0		ficação 3E	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem	I.	Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	inol		olina u esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SORENTO	EX3 3.3 G27	3.3 - 24V	A-6	S	E	G	0,005	0,102	0,021	Α	\	172	١	١	7,2	9,3	2,79	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	MOHAVE	EX 3.0 VGT	3.0 - 24V	A-8	S	Н	D	0,007	0,023	0,283	ERRO	١	228	١	١	7,2	10,3	3,31	E	E	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG3	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	A	0	142	6,0	7,5	8,7	11,0	2,31	D	С	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG4	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	Α	0	147	5,9	7,5	8,4	10,7	2,36	D	С	-
Utilitário Esportivo Grande	тоуота	SW4 FLEX 4X2	SR	2.7-16V	M-5	S	E	F	0,013	0,236	0,020	Α	0	189	4,6	5,6	6,7	8,2	3,07	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	тоуота	SW4 FLEX 4X2	SR 5S / SR 7S	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,010	0,224	0,023	Α	0	180	4,9	5,9	7,1	8,5	2,91	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	ТОУОТА	RAV4 4X2	2.0 4X2	2.0-16V	сут	S	E	G	0,012	0,101	0,013	А	١	134	١	١	9,5	10,9	2,17	С	С	-
Utilitário Esportivo Grande	ТОУОТА	RAV4 4X4	4X4	2.0-16V	сут	S	E	G	0,012	0,101	0,013	А	١	134	١	١	9,5	10,9	2,17	С	С	-
Utilitário Esportivo Grande	ТОУОТА	RAV4 4X4	4X4	2.5-16V	A-6	S	E	G	0,008	0,086	0,019	Α	١	142	١	١	8,7	10,9	2,30	D	С	-
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	RX350 4X4	LUXURY / F SPORT	3.5-24V	A-8	S	E	G	0,023	0,110	0,037	В	١	177	١	١	6,9	9,4	2,86	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	LEXUS	NX200 4X4	LUXURY / SPORT	2.0-16V	A-6	S	E	G	0,007	0,058	0,009	А	١	152	١	١	8,3	10,0	2,46	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER (modelo 2017)	LTZ Gasolina 4x4	3.6-24V	A-6	S	E	G	0,018	0,331	0,010	А	١	188	١	١	6,6	8,6	3,05	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER (modelo 2017) Diesel	LT / LTZ Diesel 4x4	2.8-16V	A-6	S	Е	D	0,006	0,036	0,339	С	١	246	١	١	7,8	9,1	3,28	E	E	



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



### Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à Classificação quanto ao consumo energético

Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético ▶

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

Modelos 5%

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emissõ	es no Escapame	ento			Quilometrag	em nor l its	·0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	oluentes		Gás Efei	to Estufa		eunomen ag	em por Em	ŭ	Consumo	Classi Pl	icação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	ınol		olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	vw	Tiguan		1.4-16V	DCT-6	S	E	G	0,010	0,218	0,021	A	١	126	١	١	10,1	11,6	2,04	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	vw	Tiguan		2.0-16V	A-6	S	E	G	0,018	0,246	0,015	В	\	165	\	\	7,6	9,4	2,68	ш	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	GLC 250 4M		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,013	0,229	0,010	Α	\	145	\	١	8,7	10,3	2,36	D	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,014	0,291	0,006	Α	١	182	١	١	6,8	8,8	2,95	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE 43	sport	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,007	0,182	0,011	Α	١	177	١	١	7,0	9,0	2,87	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE 63	Coupé	5.5 - 32V	Α7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	Α	١	232	١	١	5,5	6,8	3,76	E	E	
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	GLE 400	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,152	0,006	А	١	179	١	١	6,8	9,2	2,91	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	AMG GLE 63		5.5 - 32V	Α7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	А	١	232	١	١	5,5	6,8	3,76	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	GLS 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,003	0,036	0,089	ERRO	١	198	١	١	9,5	11,0	2,67	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Mercedes-Benz	AMG GLS 63		5.5 - 32V	Α7	S	E	G	0,008	0,187	0,017	ERRO	\	241	\	\	5,1	6,9	3,90	ш	E	•

Selo Absoluta Geral CONPET





PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Grande Utilitário Esportivo Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos

Outlander

4X2

2.0-16V

CVT

S



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND

121

### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С С D Maior consumo energético

> 39 Modelos 5%

Selo

fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá no escapamento referente variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

10,4

12,1

1,97

Α

С

					Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapamo										
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	Poluentes			ito Estufa	,	Quilometrag	em por Litr	0	<b>0</b>	Classi Pl	icação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	ınol	Gas o Die	u	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X4	xDrive35i	3.0 - 24v	A-8	s	E-H	G	0,015	0,191	0,019	Α	١	177	\	١	7,2	8,6	2,87	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X6	М	4.4 - 32v	A-8	S	E	G	0,016	0,224	0,013	Α	١	220	\	\	5,7	7,2	3,57	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	BMW	X6	xDrive35i	3.0 - 24v	A-8	S	E	G	0,007	0,065	0,011	Α	١	182	١	١	6,9	8,4	2,96	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	Santa Fé	V6 5 / V6 7	3.3L - 24V	A6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	В	١	174	١	١	7,1	9,2	2,83	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX 35		2.0L - 16V	A6	s	E	F	0,020	0,023	0,010	Α	0	126	6,9	8,2	10,1	11,5	2,05	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX 35	GL	2.0L - 16V	A6	s	E	F	0,020	0,023	0,010	Α	0	126	6,9	8,2	10,1	11,5	2,05	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GLS	2.0L - 16V	A6	S	E	F	0,010	0,026	0,010	Α	0	123	6,8	7,9	10,2	11,2	2,08	С	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	Tucson Turbo	GL	1.6L - 16V	DCT-7	s	E	G	0,022	0,186	0,019	В	\	127	١	١	9,8	11,8	2,07	С	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	Tucson Turbo	GLS	1.6L - 16V	DCT-7	S	E	G	0,022	0,183	0,014	Α	١	127	١	\	9,8	11,9	2,06	С	С	-
Utilitário Esportivo Grande	SUBARU	FORESTER	L/S	2.0-16V	сут	S	E	G	0,025	0,170	0,016	В	١	116	١	١	10,0	14,4	1,89	Α	С	-
Utilitário Esportivo	SUBARU	FORESTER	XT	2.0-16V	CVT	s	E	G	0,010	0,118	0,010	Α	\	129	١	١	9,2	12,8	2,09	С	С	-

0,014

0,167

0,008



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Maior consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D

> Modelos 5%

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inm	etro.gov.br	e www.cc	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometrag	em nor Litr	ro				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	oluentes		Gás Efei	to Estufa		automou ag	o po. 2		Consumo	Classi Pl	ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gas c Die	ou	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC90	D5 Inscription/ D5 Kinetic/ D5 Momentum	2.4 - 16V	A-8	S	E	D	0,008	0,069	0,026	Α	١	178	١	١	10,5	11,9	2,41	D	D	•
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC90	T8 Excellence/T8 Inscription/T8 Momentum/T8 R-Design	2.0-16V	A-8	s	E	G	0,012	0,062	0,030	Α	\	87	١	\	15,3	15,8	1,36	Α	A	SIM
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC90	2.0 T6 Inscription/ 2.0 T6 Kinetic/ 2.0 T6 Momentum/ 2.0 R-Design	2.0 - 16V	A-8	s	E	G	0,030	0,243	0,038	Α	\	169	١	\	7,5	9,0	2,73	E	D	•
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC60	2.0 T5 Comfort/ 2.0 T5 Dynamic/2.0 T5 Kinetic/ 2.0 T5 Momentum	2.0 - 16 V	A-8	Ø	E	G	0,013	0,219	0,007	Α	١	147	١	\	8,4	10,7	2,39	D	D	•
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC60	2.0 T5 Inscription / 2.0 T5 R-Design	2.0 - 16 V	A-8	s	E	G	0,011	0,019	0,008	А	١	155	١	١	8,0	10,2	2,51	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	XC60	D5 Inscription/ D5 Kinetic/D5 Momentum	2.4 - 20V	A-6	S	E	D	0,026	0,023	0,160	В	١	183	١	١	9,8	12,5	2,48	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande	JAGUAR	F-PACE	340CV RSPORT	3.0L - 24 V	A- 8	s	E	G	0,006	0,155	0,018	ERRO	١	179	١	١	6,9	9,0	2,91	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	JAGUAR	F-PACE	380CV V6 FE / 380CV V6 S	3.0L - 24 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,104	0,022	ERRO	١	181	١	١	6,8	9,0	2,93	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	JAGUAR	F-PACE	20TD PRESTIGE	2.0 - 16 V	A- 8	S	E	D	0,004	0,129	0,214	А	١	175	١	١	10,6	12,5	2,35	D	С	-



## PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria В В С

Maior consumo energético ▶

D

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

														www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
				Transmissão Velocidades (nº) Manual (M)	Ar Cond.	Direção Assistida Hidráulica	Combustível		F		ões no Escapame		to Estufa	G	Quilometrag	em por Litr	0				Selo CONPET de
Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		(H) Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	0	u	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
				(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
PORSCHE	Cayenne	V6	3.6 - 24V	A - 8	S	н	G	0,014	0,407	0,018	A	١	179	\	1	7,1	8,4	2,91	E	D	-
PORSCHE	Cayenne	S E-HY	3.0 - 24 V	A - 8	S	н	G	0,006	0,178	0,009	А	١	109	١	١	12,1	12,2	1,77	Α	В	SIM
PORSCHE	Cayenne	GTS	3.6 - 24V	A - 8	S	Н	G	0,010	0,112	0,025	А	١	190	١	١	6,4	8,8	3,07	E	D	-
PORSCHE	Cayenne	Turbo	4.8 - 32V	A - 8	S	н	G	0,009	0,096	0,021	А	١	218	١	١	5,5	8,0	3,52	E	E	-
PORSCHE	Cayenne	Turbo S	4.8 - 32V	A - 8	s	н	G	0,010	0,074	0,019	A	١	230	١	١	5,2	7,9	3,71	E	E	-
PORSCHE	Macan	***	2.0 - 16V	DCT - 7	s	E-H	G	0,017	0,273	0,011	A	١	162	١	١	8,0	9,0	2,63	E	D	-
PORSCHE	Macan	s	3.0 - 24V	DCT - 7	S	E-H	G	0,014	0,240	0,007	A	١	202	١	١	6,2	7,9	3,28	E	E	-
PORSCHE	Macan	GTS	3.0 -24V	DCT - 7	S	E-H	G	0,005	0,155	0,003	A	١	178	١	١	6,9	9,4	2,87	E	D	-
PORSCHE	Macan	Turbo	3.6 -24V	DCT - 7	s	E-H	G	0,011	0,241	0,010	A	١	212	١	١	5,8	7,6	3,44	E	E	-
Renault	Duster	Dynamique (4X2)	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,032	0,516	0,028	С	0	122	7,3	7,9	10,6	11,4	1,99	В	С	-
Renault	Duster	Dynamique (4X2)	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,025	0,294	0,028	В	0	142	6,0	7,1	9,0	10,4	2,33	D	С	-
Renault	Duster	Dynamique (4x4)	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,032	0,472	0,023	В	0	132	6,7	7,5	9,8	10,8	2,15	С	С	-
Renault	Duster	Dakar (4X2A)	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,025	0,294	0,028	В	0	142	6,0	7,1	9,0	10,4	2,33	D	С	-
Renault	Duster	Dakar (4x4)	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,032	0,472	0,023	В	0	132	6,7	7,5	9,8	10,8	2,15	С	С	-
	PORSCHE PORSCHE PORSCHE PORSCHE PORSCHE PORSCHE PORSCHE Renault Renault Renault	PORSCHE Cayenne PORSCHE Cayenne PORSCHE Cayenne PORSCHE Cayenne PORSCHE Cayenne PORSCHE Macan PORSCHE Macan PORSCHE Macan PORSCHE Macan PORSCHE Duster Renault Duster Renault Duster Renault Duster Renault Duster	PORSCHE Cayenne V6  PORSCHE Cayenne SE-HY  PORSCHE Cayenne GTS  PORSCHE Cayenne Turbo  PORSCHE Cayenne Turbo S  PORSCHE Macan S  PORSCHE Macan GTS  PORSCHE Macan GTS  PORSCHE Dynamique (4X2)  Renault Duster Dynamique (4X2)  Renault Duster Dynamique (4X4)  Renault Duster Dynamique (4X4)  Renault Duster Dynamique (4X4)	PORSCHE         Cayenne         V6         3.6 - 24V           PORSCHE         Cayenne         S E-HY         3.0 - 24 V           PORSCHE         Cayenne         GTS         3.6 - 24V           PORSCHE         Cayenne         Turbo         4.8 - 32V           PORSCHE         Macan         ***         2.0 - 16V           PORSCHE         Macan         S         3.0 - 24V           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V           PORSCHE         Macan         Turbo         3.6 - 24V           PORSCHE         Macan         Turbo         3.6 - 24V           Renault         Duster         Dynamique (4X2)         2.0-16V           Renault         Duster         Dynamique (4X2)         2.0-16V           Renault         Duster         Dynamique (4X2A)         2.0-16V           Renault         Duster         Dakar (4X2A)         2.0-16V	Marca         Modelo         Versão         Versão         Versão         Versão         Manual (M) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatica du (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automatizada (MTA) Continua (CVT)           PORSCHE         Cayenne         V6         3.6 - 24V         A - 8           PORSCHE         Cayenne         S E-HY         3.0 - 24 V         A - 8           PORSCHE         Cayenne         GTS         3.6 - 24V         A - 8           PORSCHE         Cayenne         Turbo         4.8 - 32V         A - 8           PORSCHE         Cayenne         Turbo S         4.8 - 32V         A - 8           PORSCHE         Macan         ***         2.0 - 16V         DCT - 7           PORSCHE         Macan         S         3.0 - 24V         DCT - 7           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V         DCT - 7           PORSCHE         Macan         Turbo         3.6 - 24V         DCT - 7           PORSCHE         Macan         Turbo         3.6 - 24V         DCT - 7           PORSCHE         Macan         Turbo         3.6 - 24V         DCT - 7           PORSCHE         Macan         Turbo         3.6 - 24V         DCT - 7           Renault	Marca         Modelo         Versão         Motor (n°) Manual (M) Automática Dupla Embreagem (DCT) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCT) Não (CVT)         Sim (S) Não (N)           PORSCHE         Cayenne         V6         3.6 - 24V         A - 8         S           PORSCHE         Cayenne         S E-HY         3.0 - 24 V         A - 8         S           PORSCHE         Cayenne         GTS         3.6 - 24V         A - 8         S           PORSCHE         Cayenne         Turbo         4.8 - 32V         A - 8         S           PORSCHE         Cayenne         Turbo S         4.8 - 32V         A - 8         S           PORSCHE         Macan         ***         2.0 - 16V         DCT - 7         S           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V         DCT - 7         S           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V         DCT - 7         S           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V         DCT - 7         S           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V         DCT - 7         S           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V         DCT - 7         S           PORSCHE	Marca         Modelo         Versão         Modelo         Versão         Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (CCT) Automática (A) (MT) Mão (CVT)         Hidráulica (H) Mecânica (MT) Mão (CVT) (MT)         Hidráulica (H) Mecânica (MT) Mão (CVT)         Sim (MT) Mão (MT) Mão (MT) Mão (MT)         PORSCHE         Sim (MT) Mão (MT) Mão (MT) Mão (MT)         PORSCHE (E-H)         A - 8         S         H           PORSCHE         Cayenne         SE-HY         3.0 - 24V         A - 8         S         H           PORSCHE         Macan         Turbo         4.8 - 32V         A - 8         S         H           PORSCHE         Macan         S         3.0 - 24V         DCT - 7         S         E-H           PORSCHE         Macan         GTS         3.0 - 24V         DCT - 7         S         E-H           PORSCHE         Macan         Turbo         3.6 - 24V         DCT - 7	Marca   Modelo   Versão   Motor   Motor   Manual (M) Automática Dupla (P) (N) (N) (R) (R) (R) (R) (R) (R) (R) (R) (R) (R	Marca	Marca   Modelo   Versão   Versão   Versão   Motor   Motor	Marca   Modelo   Versão   Versão   Versão   Modelo   Versão   Versão   Versão   Maria   Mari	Marcia	Marcia	Marcial   Model   Mo	Marcia	Marcia   Modelo   Marcia   Marcia	Marcia   M	Marcia   Modele	PRISCHE         Control of the principal labels and the princi	Modelo   Modelo   Messaria   Marca   Marca	Note   Note



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação

ND Maior consumo energético >

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D

Selo Absoluta Geral CONPET

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

													iossii nao		www.inme	etro.gov.br	e www.cc	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometraç	em nor Litr	·0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)		F	Poluentes		Gás Efe	to Estufa		runometra <u>ş</u>	em por Em		Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	ınol	c	olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	Compass	Sport / Longitude	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,023	0,625	0,005	В	0	151	5,5	7,2	8,1	10,5	2,47	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande	JEEP	Cherokee	Limited	3.2-24V	A-9	S	E	G	0,020	0,214	0,007	A	١	170	\	١	7,2	9,4	2,76	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	SANTA FÉ	V6 5 / V6 7	3.3-24V	A-6	S	E	G	0,019	0,018	0,074	В	١	174	\	١	7,1	9,2	2,83	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX 35	(roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,228	0,015	A	0	124	6,9	8,0	10,3	11,6	2,04	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX 35	GL (roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,017	0,228	0,015	A	0	124	6,9	8,0	10,3	11,6	2,04	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GLS (roda aro 18")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,262	0,014	A	0	126	6,8	7,8	10,1	11,3	2,08	С	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	(roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GL (roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,014	0,143	0,018	A	0	123	7,0	8,0	10,4	11,6	2,02	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	iX35	GLS (roda aro 17")	2.0-16V	A-6	S	E	F	0,016	0,414	0,020	В	0	127	7,0	8,1	10,0	11,5	2,05	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GL (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,022	0,186	0,019	В	١	129	١	\	9,7	11,7	2,09	С	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	Е	G	0,022	0,183	0,014	A	١	126	١	١	9,8	11,9	2,05	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	GLS (roda aro 17")	1.6-16V	A-7	S	Е	G	0,024	0,176	0,010	В	١	126	١	١	9,9	11,7	2,05	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande	HYUNDAI	TUCSON TURBO	LTD (roda aro 18")	1.6-16V	A-7	S	E	G	0,025	0,166	0,011	В	١	120	١	١	10,5	12,2	1,95	Α	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



В

### Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

ND

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação

#### Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

С D Maior consumo energético >

В

Selo

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de orinem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, ao combustível de origem fóssil não renovável. variar para consulte:

					Transmissão											ou orgovior	C WWW.oc	onpet.gov.b				
					Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometrag	om nor Litr					
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol			Poluentes		Gás Efei	to Estufa			•			Classi Pl	ficação 3E	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem	ı	Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	ınol	Gas	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG3	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,172	0,005	Α	0	142	6,0	7,5	8,6	10,6	2,34	D	С	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SORENTO	3.5 EX4 / LX4 G25 / G27	3.5 - 24V	A-6	S	E	G	0,015	0,266	0,010	В	1	184	١	١	6,7	9,0	2,97	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	KIA	SORENTO	2.4 EX3 / LX3 G25 / G27	2.4 - 16V	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	1	164	١	١	7,5	9,8	2,66	E	D	-
Utilitário Esportivo Grande	Maserati	Levante		3.0-24V	A-8		Н	G	0,014	0,265	0,023	В	1	195	١	١	6,2	8,8	3,16	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	Maserati	Levante	s	3.0-24V	A-8	S	Н	G	0,007	0,265	0,010	А	1	197	١	١	6,1	8,6	3,20	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1.5T-16V	CVT	S	E	G	0,012	0,192	0,009	Α	1	123	\	\	10,3	11,9	1,99	В	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND

Etique	ta Nacional	de Co	onservaçac	ae	Energia -	ENC
_					Relativa	ιà

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С С D Maior consumo energético >

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá no escapamento referente variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, ao combustível de origem consulte: fóssil não renovável.

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

39
Modelos
5%

Selo

					Transmissão Velocidades (nº)  Manual (M)  Automática	Ar Cond.	Hidráulica	Combustível				ões no Escapame			G	Quilometrag				Classif PE		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem			(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	ou Diesel	Eta	nol	Gas	olina u	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Compacto 4x4	SUBARU	IMPREZA	XV	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,013	0,115	0,013	Α	\	132	\	\	9,3	11,6	2,15	E	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Relativa à

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

ND

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Valor não disponível no momento da publicação

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Maior consumo energético >

Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Selo Absoluta Geral CONPET

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

														renovavel.	www.inm	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometrac	em por Litr	ro				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		Р	oluentes		Gás Efei	to Estufa			join poi Liu				ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	c	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO₂ fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	L	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,010	0,141	0,013	A	١	128	١	١	9,7	11,8	2,08	Α	С	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	S	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,011	0,123	0,011	A	1	134	١	١	9,4	11,1	2,17	Α	С	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	FORESTER	ХТ	2.0-16V	CVT	S	E	G	0,016	0,175	0,017	A	\	144	١	١	8,9	10,2	2,34	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	SUBARU	OUTBACK	3.6 R-S	3.6-16V	CVT	S	E	G	0,015	0,121	0,013	A	\	163	١	١	7,5	10,0	2,64	C	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SORENTO	3.5 EX4 / LX4 G15 / G17	3.5 - 24V	A-6	S	Е	G	0,015	0,266	0,010	В	١	184	١	١	6,7	9,0	2,97	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	MOHAVE	EX 3.0 VGT	3.0 - 24V	A-8	S	н	D	0,007	0,023	0,283	С	١	228	١	١	7,2	10,3	3,31	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SPORTAGE	EX2/ LX2 FFG4	2.0 - 16V	A-6	S	E	F	0,012	0,252	0,001	A	0	147	6,0	7,6	8,4	10,7	2,34	В	С	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	KIA	SORENTO	2.4 EX3 / LX3 G15 / G17	2.4 - 16V	A-6	S	E	G	0,014	0,272	0,021	A	١	164	١	١	7,5	9,8	2,66	С	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLC43		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,014	0,291	0,006	A	١	182	١	١	6,8	8,8	2,95	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLC43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,016	0,108	0,011	A	١	177	١	١	7,0	8,9	2,87	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLE 63	Coupé	5.5 - 32V	A 7	S	E	G	0,010	0,207	0,012	A	١	232	١	١	5,5	6,8	3,76	E	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 250 4M		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	١	144	١	١	8,5	11,0	2,33	В	С	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Esportivo

Grande 4x4

AUDI

Q8

3.0-24V

A-8

S

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

Menor consumo energético ▶

201

6,6

7,0

3,28

Е

Е

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria В В С С D

Maior consumo energético

39

Selo

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá ao combustível de origem variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,

Modelos

													fóssil não	renovavei.	consulte: www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			5%
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível				sões no Escapame				uilomotrac	em por Litr					
					Manual	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efei				•		Consumo	Classifi PB		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol		olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	

Categoria	Marca	Modelo	versao	Motor	Automática Dupla Embreagem		(M) Elétrica	(G) Flex				Redução	Etanol	ou Diesel	Eta	inol	o Die	ou esel	(MJ/km)			Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC 250 4M	Coupé	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,011	0,166	0,008	A	١	144	١	\	8,5	11,0	2,33	В	C	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,012	0,073	0,101	A	\	197	١	\	8,8	12,6	2,67	С	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE 400	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,152	0,006	A	١	179	١	١	6,8	9,2	2,91	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLS 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,003	0,036	0,089	A	١	198	١	١	9,5	11,0	2,67	С	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	AMG GLE43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,015	0,141	0,020	В	١	176	١	١	7,1	8,9	2,84	С	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	EPACE	P250 FIRSTED / P250 S / P250 S RDY / P250 SE / P250 SE RDY / P250 STD	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	A	١	166	١	١	7,5	9,4	2,70	С	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	380CV V6 S	3.0-24V	A-8	S	E	G	0,011	0,359	0,008	A	١	198	١	١	6,4	7,9	3,21	D	E	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	300CVG PREST / 300CVG R SPT	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,054	0,508	0,007	В	١	174	١	١	7,2	9,0	2,82	С	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	EPACE	P300 HSE RDY / P300 SE RDY	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,008	0,780	0,008	A	١	191	١	١	6,3	8,8	3,11	D	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	JAGUAR	FPACE	250CVG PURE / 250CVG PREST / 250CVG RSPOR	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,020	1,314	0,035	В	\	160	١	1	7,7	9,6	2,62	С	D	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S S-AWC	1.5T-16V	СУТ	S	E	G	0,014	0,240	0,007	A	١	125	١	1	10,2	11,6	2,03	Α	С	-
Utilitário												ĺ								ĺ	ĺ	

0,009 0,081 0,028



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Valor não disponível no momento da publicação

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

ND

Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria В В

С

Maior consumo energético >

D

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inme	etro.gov.br	e www.cc	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento			Quilometrag	em nor Litr	·0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	Poluentes		Gás Efe	ito Estufa		, unio in ou	o po. 2	Ĭ	Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	c	olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Fora de Estrada	тоуота	SW4 GASOLINA 4X4	SRX	4.0-24V	A-6	s	E	G	0,020	0,408	0,010	Α	١	209	١	١	6,0	7,6	3,39	D	E	
Fora de Estrada	TOYOTA	SW4 DIESEL 4X4	SRV / SRX	2.8-16V	A-6	S	E	D	0,002	0,037	0,279	С	\	208	\	\	9,0	10,5	2,81	С	D	
Fora de Estrada	Mercedes-Benz	GLE 350d		3.0 - 32V	A 9	S	E	D	0,012	0,073	0,101	ERRO	\	197	\	\	8,8	12,6	2,67	С	D	
Fora de Estrada	Mercedes-Benz	AMG G 63		5.5 - 32V	A 7	S	Н	G	0,013	0,275	0,015	В	\	273	\	\	4,8	5,5	4,42	E	E	
Fora de Estrada	JAGUAR	EPACE	P250 S P250 SE P250 S RDY P250 SE RDY P250 FIRSTED	2.0 - 16V	A-9	S	E	G	0,006	0,511	0,006	ERRO	\	166	\	1	7,5	9,4	2,70	С	D	-
Fora de Estrada	Mitsubishi	Outlander	GT 4WD	3.0-24V	A-6	S	E	G	0,021	0,229	0,009	Α	\	152	\	\	8,2	10,3	2,46	В	D	-
Fora de Estrada	Mitsubishi	Pajero	HPE	3.8-24V	A-5	S	Н	G	0,024	0,094	0,027	Α	\	238	\	\	5,3	6,7	3,85	E	E	
Fora de Estrada	Mitsubishi	Pajero 4x4	HPE / Outdoor	3.2-16V	A-5	s	Н	D	0,009	0,038	0,282	ERRO	١	238	\	\	8,0	9,6	3,14	D	D	-
Fora de Estrada	Mitsubishi	Outlander	4WD	2.2-16V	A-6	s	E	D	0,001	0,016	0,257	ш	١	167	\	\	10,8	13,7	2,24	Α	С	-
Fora de Estrada	Mitsubishi	Pajero	HPE	3.2-16V	A-5	s	Н	D	0,009	0,026	0,276	В	١	230	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
Fora de Estrada	SUZUKI	Jimny 4X4	4ALL / 4SPORT / 4WORK	1.3-16V	M-5	S	Н	G	0,028	0,781	0,012	В	\	129	\	١	10,3	10,4	2,11	Α	С	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	5.0 SC DYN / 5.0 SC AB/ 5.0 SC AB D	5,0L - 32 V	A- 8	s	E	G	0,007	0,161	0,007	Α	١	241	\	١	5,0	7,3	3,90	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 SC S / 3.0 SC SE /3.0 SE HSE	3,0L - 24 V	A- 8	S	E	G	0,007	0,127	0,010	Α	١	203	١	١	6,0	8,4	3,28	D	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 SC HST	3,0L - 24 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,078	0,008	Α	١	198	١	١	6,2	8,4	3,22	D	E	
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	SVR 550	3,0L - 24 V	A- 8	s	E	G	0,010	0,088	0,009	Α	١	242	١	١	5,0	7,3	3,92	E	E	•



### PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS

PROGRAMA BRASILEIRODE ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético >

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem fossil não renovável.

5%

Selo

Modelos

													fóssil não	renovavel.	www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			5%
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Quilometrag		, ,				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)		ı	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		zunomen ag	jem por Liu		Consumo		ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol	c	olina ou esel	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	SI4 CABRIO	2,0L - 16 V	A- 9	S	Е	G	0,006	0,231	0,007	Α	\	154	\	\	7,6	11,1	2,50	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	PURE/ SE/ SE DYNAMIC/ HSE DYNAMIC/ AB	2,0L - 16 V	A- 9	S	E	G	0,005	0,147	0,005	Α	1	149	١	١	8,0	11,3	2,41	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	PURE/ SE/ SE DYNAMIC/ HSE DYNAMIC/ AB	2,0L - 16 V	A- 9	S	E	G	0,006	0,124	0,005	Α	١	149	١.	١.	8,0	11,3	2,41	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	SI4 S/ SI4 SE/ SI4 HSE/ SI4 HSE L/ SI4 SE 7L/ HSE 7L/ HSEL 7L	2,0L - 16 V	A- 9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	Α	\	173	\	\	7,2	9,0	2,81	С	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	SI4 S/ SI4 SE/ SI4 HSE/ SI4 HSE L/ SI4 SE 7L/ HSE 7L/ HSEL 7L	2,0L - 16 V	A- 9	S	E	G	0,007	0,293	0,007	Α	١	103	7,2	9,6	10,3	13,3	1,89	Α	С	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	V8 SC VOGUESE / V8 SC AB / V8 SC AB L / ABLACKL	5,0L - 32 V	A- 8	S	Е	G	0,005	0,181	0,007	Α	1	251	١.	/	4,6	7,5	4,07	E	E	
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	V8SC SVAB	5,0L - 32 V	A- 8	S	E	G	0,006	0,326	0,007	Α	1	245	١	١	4,9	7,3	3,96	E	E	
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.0 TD HSE/ 3.0 TD S/ 3.0 TD SE/ 3.0 TD ABD	3,0 - 24V	A- 8	s	E	D	0,003	0,022	0,328	В	١	186	١	١	9,7	12,4	2,51	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	4.4 HSE DYN	4,4 - 32V	A- 8	S	E	D	0,012	0,053	0,023	Α	\	223	١	\	8,0	10,8	3,02	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	TDV6 HSE/ TDV6 VOGUE	3,0 - 24V	A- 8	S	E	D	0,010	0,062	0,296	В	\	185	\	\	9,8	12,3	2,49	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RANGE ROVER	SDV8 AB/ SDV8 AB LWB/ SDV8 VOGUE/ SDV8 VOGUESE	4,4 - 32V	A- 8	S	Е	D	0,010	0,048	0,234	В	\	223	\	\	8,2	10,4	3,01	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY	SDV6 S/ SDV6BLACK/ SDV6 HSE/ SDV6 SE/ GRAPHITE/ GRAPHITE 5	3,0 - 24V	A- 8	S	E	D	0,003	0,041	0,033	Α	\	229	١	\	8,3	9,9	3,04	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	SE TD4/ HSE TD4	2,0 - 16V	A- 9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	Α	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	Α	С	
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	SE TD4/ HSE TD4	2,0 - 16V	A- 9	S	E	D	0,003	0,036	0,235	Α	\	147	\	\	11,9	15,8	1,99	Α	С	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	TD4 HSE/TD4 HSE L/TD4 HSE 7L/ TD4 HSEL7L/TD4 S/TD4 SE/TD4 SE 7L	2,0 - 16V	A- 9	s	Е	D	0,002	0,024	0,286	В	١	169	١	١	10,9	13,0	2,28	В	С	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	TD4 HSE/TD4 HSE L/TD4 HSE 7L/ TD4 HSEL7L/TD4 S/TD4 SE/TD4 SE 7L	2,0 - 16V	A- 9	S	E	D	0,002	0,024	0,286	В	\	169	١	\	10,9	12,9	2,28	В	С	-
Fora de Estrada	FORD	EcoSport	FREESTYLE 4WD	2.0-16V	M-6	S	E	F	0,019	0,377	0,026	В	0	146	5,7	7,0	8,6	10,3	2,41	В	D	-
Fora de Estrada	Troller	T4	XLT	3.2-20V	M-6	S	Н	D	0,009	0,068	0,308	ERRO	\	263	\	\	7,7	7,5	3,56	E	E	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В

С D Maior consumo energético ▶

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

Modelos 5%

Selo

В

														renovavel.	www.inm	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento		,	Quilometrac	gem por Liti	ro				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		aunomen aş	jem por Liu				ficação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem	ı	Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol		olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Fora de Estrada	JEEP	Renegade	Trailhawk	2.0-16V	A-6	S	E	D	0,003	0,018	0,263	В	١	195	١	١	9,4	11,5	2,63	С	D	-
Fora de Estrada	JEEP	Compass	Trailhawk	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,009	0,011	0,290	В	١	191	١.	\	9,8	11,4	2,58	С	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	VELAR	P250 STD / P250 S / P250 S E / P250 S E / P250 S T D R D / P250 S R D V N / P250 S E R D V N / P250 S F B D V N / P250 S F B D V /	2.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,008	0,262	0,007	A	\	156	\	\	8,0	9,9	2,53	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	D240 HB / D240 HSE DYN / D240 SE / D240 SE DYN /	2.0 - 16V	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	С	\	157	\	\	11,6	14,2	2,10	Α	С	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	D240 HSE DYN / D240 SE DYN /	2.0 - 16V	A-9	S	E	D	0,002	0,029	0,803	С	١	157	\	1	11,6	14,2	2,10	Α	С	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D240 HSEL / D240 HSEL7 /	2.0 - 16V	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	Α	١	180	\	1	10,3	12,2	2,43	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	D240 HSEL / D240 HSEL7 /	2.0 - 16V	A-9	S	E	D	0,001	0,035	0,243	Α	\	180	\	/	10,3	12,2	2,43	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	P240 HSE / P240 HSE 7L / P240 HSEL / P240 HSEL 7L / P240 S / P240 SE / P240 SE 7L	2.0 - 16V	A-9	S	E	G	0,005	1,007	0,008	A	\	167	\	\	7,5	9,2	2,72	С	D	
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 HSE DYN / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN /	2.0 - 16V	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	A	\	148	١	١	8,1	11,2	2,41	В	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 HSE DYN / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN /	2.0 - 16V	A-9	S	E	G	0,005	0,716	0,006	Α	١	148	١	١	8,1	11,2	2,41	В	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

ND

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas

Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação

### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С

Maior consumo energético ▶

D

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

													fóssil não	renovavei.	www.inm	etro.gov.br	e www.cc	nnet anv h	or.			5%
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emissõ	es no Escapame	ento			Quilometrag		, ,				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		F	oluentes		Gás Efei	to Estufa	`	aunometra g	em por Litr	0		Classif PE		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	c	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Fora de Estrada	LAND ROVER	VELAR	P380 FIRST ED / P380 HSE / P380 HSE RDYN / P380 SS / P380 S RDYN / P380 SE RDYN / P380 SE RDYN / P380 ST DYN / P380 STD / P380 STD RDYN /	3.0 - 16V	A-8	S	E	G	0,009	0,420	0,013	A	\	181	١	\	6,8	9,0	2,94	С	D	·
Fora de Estrada	Troller	T4	XLT	3.2-20V	M-6	S	Н	D	0,009	0,077	0,321	В	١	263	١	١	7,7	7,5	3,56	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	DISC SPT	P240FF HSE / P240FF HSEL / P240FF HSEL7 / P240FF HSE7L / P240FF S / P240FF SE / P240FF SE 7I	2.0-16V	A-9	S	Е	F	0,007	0,661	0,004	Α	0	182	4,1	5,8	7,0	8,4	3,12	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN / P240 HSE DYN	2.0-16V	A-9	S	Е	G	0,005	0,734	0,006	Α	١	169	١	\	7,3	9,3	2,75	С	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 HSE DYN / P240 LANDMAR / P240 PURE / P240 SE / P240 SE DYN	2.0-16V	A-9	s	Е	G	0,005	0,734	0,006	Α	1	169	\	١	7,3	9,3	2,75	С	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240FF HSE DYN / P240FF PURE / P240FF SE / P240FF SE DYN	2.0-16V	A-9	s	E	F	0,007	0,390	0,004	Α	0	163	4,4	6,5	7,7	9,4	2,82	С	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P240 CABRIO	2.0-16V	A-9	s	E	G	0,013	0,886	0,006	В	١	189	١	١.	6,5	8,4	3,08	D	D	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	EVOQUE	P290 AB	2.0-16V	A-9	S	E	G	0,006	0,915	0,003	Α	١	179	\	\	6,9	8,8	2,91	С	D	
Fora de Estrada	LAND ROVER	RROVER	V8SC SVCOUPE / V8SC LWB 565 / V8SC SWB 565	5.0-32V	A-8	S	Е	G	0,007	0,347	0,009	Α	١	226	\	\	5,3	7,6	3,66	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RROVER	V8SC SWB 525	5.0-32V	A-8	S	E	G	0,004	0,159	0,014	Α	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	RRSPT	P525 HSE DYN	5.0-32V	A-8	S	Е	G	0,004	0,159	0,014	Α	\	219	\	\	5,6	7,7	3,55	E	E	-
Fora de Estrada	LAND ROVER	VELAR	P300 HSE / P300 HSE RDYN / P300 S / P300 S RDYN / P300 SE / P300 SE RDYN / P300 STD / P300 STD RDYN	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,011	0,554	0,011	А	\	172	١	\	7,2	9,0	2,80	С	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Categoria В В

С D Maior consumo energético ▶



Selo

ao combustível de origem consulte: fóssil não renovável.

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá no escapamento referente variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,

Modelos 5%

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

Classificação quanto ao consumo energético

					Transmissão Velocidades (nº)  Manual (M) Automática	Ar Cond.	Direção Assistida Hidráulica (H)	Combustível Etanol		F	oluentes	ies no Escapamo	Gás Efei	to Estufa		Quilometrag	jem por Litr			Classif PE		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	inol	Gas	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Minivan	Citroën	Grand C4 Picasso	Seduction / Intensive	1.6 THP 16v	A-6	S	E-H	G	0,013	0,240	0,017	А	١	125	\	\	9,9	12,0	2,03	В	С	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	EX 3.3 AT	3.3 - 24V	A-6	S	Н	G	0,015	0,133	0,034	В	\	187	\	\	6,5	8,7	3,05	E	D	
Minivan	CHEVROLET	SPIN (MY17)	1.8L MT LTZ (7L)	1.8L-8V	M-6	S	Е	F	0,015	0,414	0,017	В	0	106	8,1	9,4	11,8	13,7	1,73	A	В	SIM
Minivan	CHEVROLET	SPIN (MY17)	1.8L AT LTZ (7L)	1.8L-8V	A-6	S	E	F	0,019	0,445	0,016	В	0	114	7,5	9,2	10,9	13,1	1,85	A	С	-
Minivan	Mercedes-Benz	VITO TOURER 119		2.0 - 16V	M 6	S	E	F	0,011	0,292	0,024	В	0	149	5,6	7,5	8,1	10,9	2,42	С	D	-
Minivan	FIAT	Dobló	Essence 7L	1.8-16V	M-5	S	Н	F	0,014	0,495	0,018	В	0	140	6,4	7,0	9,3	10,2	2,28	С	С	-
Minivan	KIA	CARNIVAL	EX / LX 3.3 AT	3.3 - 24V	A-6	S	Н	G	0,014	0,154	0,024	В	\	192	\	\	6,4	8,4	3,12	E	D	-
Minivan	Mercedes-Benz	VITO TOURER 119		2.0 - 16V	M 6	S	E	F	0,011	0,292	0,024	В	0	149	5,6	7,5	8,1	10,9	2,42	С	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



С

Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND



### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В

Maior consumo energético ▶

D

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte:

Modelos 5%

													100011 1140	renovável.	www.inm	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº) Manual	Ar	Direção Assistida	Combustivel				ões no Escapamo	T	to Fotulo		Quilometrag				Classi	ficação	Selo
					(M) Automática	Cond.	Hidráulica	Etanol		,	Poluentes		Gas Ete	ito Estufa							BE	CONPET
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		(H) Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	anol		olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Comercial	Citroën	Jumper	Minibus 2.3HDi 33M / Furgão 2.3HDi 35LH	2.3 16v	M-5	S	н	D	0,020	0,047	0,289	В	\	236	\	1	7,9	9,6	3,18	C	E	
Comercial	Peugeot	Boxer	MINIBUS 330M 2.3 / FURGÃO 350LH 2.3	2.3HDi	M-5	S	Н	D	0,020	0,047	0,289	В	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	С	E	-
Comercial	KIA	K2500	LD	2.5 - 16V	M-6	S	Н	D	0,011	0,045	0,197	D	\	215	\	1	9,8	8,6	2,92	В	D	
Comercial	Mercedes-Benz	Vito 111 CDI		1.6 - 16V	M 6	N	Е	D	0,026	0,070	0,239	ERRO	\	171	\	/	10,1	14,0	2,32	Α	С	
Comercial	Mercedes-Benz	Sprinter Street 313		2.1 - 16V	M 6	S	н	D	0,018	0,011	0,116	ERRO	١	246	\	1	7,6	9,1	3,33	C	E	-
Comercial	JINBEI	VKNVAN	VKNVAN	2.0-16V	M-5	S	н	G	0,036	0,811	0,054	В	\	221	\	\	5,6	7,2	3,61	D	E	
Comercial	JAC	T8	******	2.0 - 16V	M-6	S	н	G	0,041	0,506	0,050	В	\	242	\	\	5,3	6,3	3,93	ш	E	
Comercial	Renault	Kangoo	Express	1.6-16V	M5	S	Н	F	0,032	0,461	0,017	В	0	126	7,3	7,7	10,4	10,9	2,04	Α	С	-
Comercial	Renault	Master Bus	Minibus / Trabus	2.3L dCl	M6	S	Н	D	0,014	0,116	0,307	ERRO	\	267	\	\	7,3	7,8	3,62	D	E	-
Comercial	Renault	Master Furgão	Furgão	2.3L dCl	M6	S	Н	D	0,014	0,123	0,323	ERRO	١	252	١	1	7,8	8,2	3,41	С	E	-
Comercial	Renault	Master Chassis Cabine	Chassis Cabine	2.3L dCl	M6	S	Н	D	0,017	0,158	0,332	ERRO	\	252	\	١	7,9	8,1	3,41	С	E	-
Comercial	FIAT	Ducato	MiniBus L2B	2.3 JTD	M-5	S	н	D	0,011	0,046	0,268	E	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	C	E	
Comercial	FIAT	Ducato	MiniBus M1A	2.3 JTD	M-5	S	Н	D	0,011	0,046	0,268	E	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	C	E	-
Comercial	FIAT	Ducato	MiniBus L2B	2.3 JTD	M-5	S	Н	D	0,011	0,046	0,268	E	\	236	\	1	7,9	9,6	3,18	C	E	-
Comercial	FIAT	Ducato	MiniBus M1A	2.3 JTD	M-5	S	Н	D	0,011	0,046	0,268	E	\	236	\	\	7,9	9,6	3,18	С	E	
Comercial	KIA	BONGO K2500	HD SC	2.5 - 16V	M-6	S	н	D	0,011	0,045	0,197	Α	١	215	\	1	9,8	11,8	2,53	Α	D	-
Comercial	Mercedes-Benz	Sprinter Street 313		2.1 - 16V	M 6	S	Н	D	0,018	0,011	0,116	Α	\	246	\	\	7,6	9,1	3,33	С	E	-
Comercial	Mercedes-Benz	Vito 111 CDI		1.6 - 16V	M 6	N	Е	D	0,026	0,070	0,239	В	\	171	\	1	10,1	14,0	2,32	Α	С	-



### PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND Maior consumo energético ▶

### Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С

D

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustivel de origem fóssil não renovável.

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustivel de origem fóssil não renovável.

Modelos 5%

www.inmetro.gov.br	e www.conpet.gov.l
--------------------	--------------------

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº) Manual (M)	Ar Cond.	Direção Assistida Hidráulica	Combustível		F	Emissé Poluentes	ões no Escapamo		ito Estufa		tuilometrag	em por Litr	o			iicação BE	Selo CONPET
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Automática (A) Automática Dupla Embreagem		(H) Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G)				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gas o Die	u	Consumo Energético (MJ/km)			de Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	Flex (F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4X4	CD SRV	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	Α	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
Picape	TOYOTA	HILUX FLEX 4X2	CD SRV / CD SR	2.7-16V	A-6	S	E	F	0,011	0,226	0,020	Α	0	186	4,8	5,6	6,9	8,1	3,01	D	D	-
Picape	тоуота	HILUX DIESEL 4X4	SRX / SRV / SR	2.8-16V	A-6	s	E	D	0,002	0,037	0,279	С	١	208	\	\	9,0	10,5	2,81	С	D	-
Picape	тоуота	HILUX DIESEL 4X4	STD / SC / CC	2.8-16V	M-6	S	Е	D	0,022	0,100	0,294	С	١	199	١	\	9,3	11,2	2,69	С	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017)	LS / LT / LTZ Flex Cabine Dupla 4x2	2.5 - 16V	M-6	S	E	F	0,014	0,277	0,047	Α	0	153	5,6	6,4	8,4	9,5	2,53	В	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017)	LT/ LTZ Flex Cabine Dupla 4x4	2.5 - 16V	M-6	S	Е	F	0,013	0,343	0,061	Α	0	160	5,3	6,1	8,1	9,1	2,66	С	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017)	LS Flex Cabine Simples 4x2	2.5 - 16V	M-6	S	E	F	0,019	0,230	0,040	Α	0	161	5,6	6,0	8,2	8,8	2,64	В	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017)	High Country Flex Cabine Dupla 4x2	2.5 - 16V	M-6	s	E	F	0,015	0,263	0,051	Α	0	154	5,5	6,4	8,3	9,5	2,56	В	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017)	High Country Flex Cabine Dupla 4x4	2.5 - 16V	M-6	S	Е	F	0,018	0,311	0,053	Α	0	162	5,3	6,1	8,0	9,0	2,68	С	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017) Diesel	LS Diesel Cabine Simples 4x4	2.8 - Diesel	M-6	s	E	D	0,021	0,124	0,289	С	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	С	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017) Diesel	LS Diesel Cabine Chassis 4x4	2.8 - Diesel	M-6	s	E	D	0,021	0,124	0,289	С	\	211	\	\	8,8	10,4	2,86	С	D	-
Picape	CHEVROLET	S10 (modelo 2017) Diesel	LS / LT Cabine Dupla Diesel 4x4 LT Cabine Dupla Diesel 4x2	2.8 - Diesel	M-6	s	E	D	0,031	0,141	0,309	С	\	223	\	\	8,4	10,4	2,97	D	D	-
Picape	VW	Amarok	SE / Trendline	2.0-16V	M-6	S	Н	D	0,018	0,088	0,287	В	\	228	\	\	8,5	9,3	3,08	D	D	
Picape	vw	Amarok	Trendline / Dark Label / Highline	2.0-16V	A-8	S	Н	D	0,013	0,032	0,246	В	\	220	\	\	8,9	9,2	2,98	D	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	GLS	2.4-16V	M-6	s	н	D	0,022	0,028	0,289	С	١	178	\	\	10,1	13,2	2,38	Α	С	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton Sport	HPE / HPE Top	2.4-16V	A-5	S	Н	D	0,003	0,028	0,288	В	١	189	\	\	9,9	11,8	2,53	В	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	HPE / GL / GLX / Savana	3.2-16V	M-5	S	Н	D	0,020	0,021	0,292	ERRO	\	216	\	\	8,8	10,6	2,85	С	D	-
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	HPE / Outdoor / Savana	3.2-16V	A-5	S	Н	D	0,010	0,028	0,277	ERRO	\	230	\	\	8,3	9,9	3,04	D	D	
Picape	Mitsubishi	L200 Triton	Outdoor	2.4-16V	M-5	S	Н	F	0,023	1,304	0,078	D	0	175	5,4	5,3	7,7	7,8	2,86	С	D	-
Picape	RELY	PICK-UP	-	1.0-16V	M-5	S	Н	G	0,020	0,305	0,029	В	\	170	\	\	7,9	8,2	2,76	С	D	-
Picape	RELY	PICK-UP CABINE DUPLA	CD BASIC / CD CC / CD COMFORT	1.0-16V	M-5	s	Н	G	0,036	0,760	0,048	С	1	179	١	1	7,3	8,1	2,92	D	D	-
Picape	RELY	PICK-UP EX BASIC	EX BASIC	1.0-16V	M-5	N	М	G	0,019	0,486	0,035	В	١	177	١	١	7,6	7,9	2,87	С	D	-



### PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética

Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação ND

# Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶

В В С D Maior consumo energético ▶

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapam	ento			Juilometrac	em por Liti	<b>'</b> 0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol			Poluentes		Gás Efe	ito Estufa		tunomen ag	jem por Liu	Ü			icação 3E	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol		olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relatīva ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Picape	Renault	Oroch	Dynamique	2.0-16V	M6	S	E-H	F	0,029	0,619	0,024	С	0	130	7,0	7,4	10,0	10,9	2,11	Α	С	-
Picape	Renault	Oroch	Dynamique (4X2)	2.0-16V	A4	S	E-H	F	0,025	0,312	0,042	В	0	144	5,9	7,6	8,6	10,8	2,34	Α	С	-
Picape	Renault	Oroch	4X2 / Dynamique / Expression	1.6-16V	M5	S	E-H	F	0,017	0,273	0,018	В	0	120	7,6	7,7	11,1	11,2	1,95	Α	С	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	Limited	3.2-20V	A-6	S	E	D	0,019	0,105	0,321	В	١	219	\	\	8,5	10,1	2,96	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT	3.2-20V	A-6	S	E	D	0,038	0,132	0,324	С	١	229	\	\	8,3	9,5	3,10	E	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT	3.2-20V	M-6	s	E	D	0,024	0,125	0,294	В	١	208	\	\	9,0	10,6	2,81	С	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLS	2.2-16V	A-6	s	E	D	0,013	0,040	0,247	В	١	218	\	\	8,4	10,4	2,95	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLS	2.2-16V	M-6	s	E	D	0,008	0,055	0,331	В	١	206	\	\	9,3	10,2	2,79	С	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Simples	XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,010	0,073	0,304	В	١	200	\	١	9,6	10,5	2,70	С	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,016	0,070	0,283	В	١	177	\	١	10,5	12,2	2,39	Α	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS / XLT	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,028	0,490	0,089	В	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	Limited	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,032	0,542	0,112	В	0	184	4,7	5,6	6,9	8,3	3,02	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Simples	XLS	2.5-16V	M-5	S	E	F	0,033	0,489	0,091	В	0	181	4,8	5,7	7,1	8,3	2,97	D	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM / OPEN EDTION	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,028	0,458	0,029	С	0	149	5,8	7,4	8,3	10,5	2,40	Α	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM 4X2	2.0-16V	M-6	S	E	D	0,043	0,075	0,266	В	١	176	\	\	10,8	12,5	2,33	Α	С	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM 4X4	2.0-16V	M-6	S	Е	D	0,039	0,072	0,254	В	١	181	\	١	10,3	12,1	2,44	В	D	-
Picape	FIAT	TORO	VOLCANO 4X4	2.0-16V	A-9	S	E	D	0,011	0,055	0,230	В	١	204	\	\	9,0	11,2	2,76	С	D	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM	2.4 -16V	A-9	S	E	F	0,023	0,580	0,011	В	0	143	5,9	7,4	8,6	10,8	2,35	Α	С	-
Picape	FIAT	TORO	FREEDOM / OPEN EDTION	1.8-16V	A-6	S	E	F	0,019	0,561	0,033	В	0	153	5,5	7,0	8,1	10,2	2,50	В	D	-



# PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS

PROGRAMA BRASILEIRODE ETIQUETAGEM

Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

ND

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação Maior consumo energético ▶

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Selo

D

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

													fossil nao		www.inme	etro.gov.br	e www.co	onpet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emiss	ões no Escapame	ento			Juilometrac	jem por Litr	<b>'</b> 0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		ı	Poluentes		Gás Efeir	o Estufa		kunomenaş	jem por Em	ŭ			icação BE	Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	ınol	0	olina ou esel	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO₂ fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS / XLT	2.5-16V	M-5	s	E	F	0,035	0,553	0,113	С	0	185	4,8	5,6	6,9	8,2	3,01	D	D	
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	Limited	2.5-16V	M-5	S	Е	F	0,030	0,552	0,119	В	0	184	4,7	5,6	6,9	8,3	3,02	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Simples	XLS	2.5-16V	M-5	S	Е	F	0,030	0,514	0,079	В	0	181	4,8	5,7	7,1	8,3	2,97	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT / Limited	3.2-20V	A-6	S	Е	D	0,032	0,120	0,298	В	\	219	\	\	8,5	10,1	2,96	D	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLT	3.2-20V	M-6	S	E	D	0,039	0,139	0,303	В	\	208	\	\	9,0	10,6	2,81	С	D	
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XLS	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,004	0,032	0,286	В	\	218	\	\	8,4	10,4	2,95	D	D	
Picape	FORD	Ranger 4x4 C. Dupla	XL / XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,047	0,173	0,336	С	\	206	\	\	9,3	10,2	2,79	С	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x4 Chassis C. / C. Simples	XL / XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,014	0,079	0,280	В	\	200	١	١	9,6	10,5	2,70	С	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS	2.2-16V	M-6	S	E	D	0,020	0,088	0,284	В	\	177	\	\	10,5	12,2	2,39	Α	D	-
Picape	FORD	Ranger 4x2 C. Dupla	XLS	2.2-16V	A-6	S	E	D	0,006	0,043	0,275	В	\	193	\	\	9,5	11,5	2,62	В	D	-
Esportivo	NISSAN	GT-R	Premium	3.8 - 24V	DCT-6	S	Н	G	0,007	0,306	0,020	Α	\	201	\	\	6,2	8,0	3,25	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	C250	Coupé	2.0 - 16V	A 7	S	Е	G	0,012	0,182	0,009	Α	\	125	\	\	9,7	12,7	2,02	В	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	Е	G	0,012	0,109	0,011	Α	\	149	١	١	8,0	11,4	2,41	D	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C 63 S	Coupé	4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,016	0,091	0,008	Α	\	184	\	\	6,6	9,2	2,97	ш	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	C300	Cabrio	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,013	0,152	0,008	Α	\	139	\	\	8,7	11,7	2,25	С	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG S 63 4M	Coupé	5.5 - 32V	A 7	S	E	G	0,048	0,138	0,017	В	\	190	١	\	6,3	9,2	3,07	E	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG S 63 4M	Cabrio	5.5 - 32V	A 7	S	E	G	0,012	0,159	0,020	Α	\	206	\	\	5,9	8,3	3,34	E	E	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE Relativa à

Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético >

Selo

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustível de origem (fóssil não renovável.

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº)		Direção Assistida	Combustível			Emissõ	ies no Escapam	ento		a	uilometrad	em por Litr	0				
					Manual (M) Automática	Ar Cond.	Hidráulica (H)	Etanol (E)		ı	Poluentes		Gás Efei	to Estufa		, anomou ag	om por Em		Consumo	Classif PE		Selo CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	nol	Gas o Die	u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Esportivo	Mercedes-Benz	SLC 300		2.0 - 16V	A 9	S	Е	G	0,014	0,168	0,004	Α	\	134	\	1	8,9	12,3	2,16	C	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG SLC 43		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,007	0,033	0,023	Α	\	147	\	\	8,1	11,4	2,37	D	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	SL 400		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,079	0,012	Α	\	141	\	\	8,6	11,4	2,28	D	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG SL 63		5.5 - 32V	A 7	s	E	G	0,007	0,093	0,027	Α	\	198	1	1	6,1	8,8	3,19	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT		4.0 - 32V	DCT 7	S	E	G	0,029	0,253	0,024	В	\	203	\	\	5,9	8,6	3,28	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT S		4.0 - 32V	DCT 7	S	E	G	0,030	0,360	0,019	В	\	193	1	1	6,1	9,2	3,12	E	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	CLS 400		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,102	0,017	Α	\	146	1	1	8,2	11,2	2,37	D	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG S 65 L	Coupé	6.0 - 40V	Α7	S	E	G	0,014	0,131	0,023	Α	١	213	\	1	5,6	8,2	3,46	E	E	-
Esportivo	BMW	430i	Cabrio	2.0 - 16v	A-8	S	E-H	G	0,016	0,151	0,032	В	\	127	\	١	9,8	12,0	2,06	В	С	-
Esportivo	BMW	M4	Cabrio	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	Α	\	173	\	\	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Esportivo	BMW	M4	Coupe	3.0 - 24v	DCT-7	S	E-H	G	0,011	0,172	0,016	Α	\	173	\	1	7,2	9,2	2,80	E	D	-
Esportivo	MINI	John Cooper Works	-	2.0 - 16v	A-6	S	E-H	G	0,007	0,220	0,028	Α	\	115	\	1	10,6	13,2	1,87	Α	С	-
Esportivo	SUBARU	WRX	STI 2.5	2.5-16V	M6	S	E	G	0,038	0,653	0,037	С	\	185	\	\	6,7	8,7	3,00	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	COUPE / CABRIO	3.0L - 24 V	A- 8	S	Н	G	0,005	0,115	0,005	Α	\	170	\	1	6,9	10,3	2,75	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	SCABRIO / SCOUPE	3.0L - 24 V	A- 8	S	Н	G	0,012	0,233	0,004	Α	\	169	\	\	7,1	9,9	2,74	E	D	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	R COUP4W	5.0L - 32V	A- 8	s	Н	G	0,008	0,103	0,006	Α	١	207	\	1	5,7	8,6	3,35	E	E	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera / Carrera Cabriolet	3.0 - 24V	DCT-7	s	E-H	G	0,032	0,069	0,015	В	١	150	\	1	8,2	10,8	2,42	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera S / Carrera S Cabriolet / Carrera 4S / Carrera 4S Cabriolet/ Targa 4 S	3.0 - 24V	DCT-7	s	E-H	G	0,022	0,056	0,016	Α	1	148	\	\	8,2	11,0	2,39	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Carrera 4 / Carrera 4 Cabriolet / Targa 4	3.0 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,029	0,068	0,015	В	\	149	\	1	8,2	10,8	2,41	D	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Turbo / Turbo Cabriolet	3.8 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,014	0,113	0,026	Α	\	175	\	1	7,1	9,2	2,84	E	D	-
Esportivo	PORSCHE	911	Turbo S / Turbo S Cabriolet	3.8 - 24V	DCT-7	S	E-H	G	0,013	0,105	0,031	Α	١	177	\	\	6,9	9,1	2,88	E	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria

Menor consumo energético ▶ В В С D Maior consumo energético >

Selo

ao combustível de origem fóssil não renovável. variar para consulte:

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá no escapamento referente variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,

Modelos 5%

Classificação quanto ao consumo energético

																etro.gov.br						
					Transmissão Velocidades (nº) Manual (M)	Ar Cond.	Direção Assistida Hidráulica	Combustível		F	Emisse Poluentes	ões no Escapame		to Estufa	C	Quilometrag	em por Litr	0		Classi	iicação 3E	Selo CONPET
					Automática	ooa.	(H)	(E)			,			OU			0	- Unio	Consumo			de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	inol	Gase o Die	u	Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Esportivo	PORSCHE	Boxster	***	2.0 - 16V	DCT-7	S	E-H	G	0,020	0,076	0,021	Α	١	133	١	١	9,0	12,2	2,15	С	С	-
Esportivo	PORSCHE	Boxster	S	2.5 - 16V	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	В	\	140	١	١	8,7	11,4	2,27	D	С	-
Esportivo	PORSCHE	Cayman	S	2.5 - 16V	DCT-7	S	E-H	G	0,021	0,093	0,027	В	\	140	١	١	8,7	11,4	2,27	D	С	-
Esportivo	AUDI	S7 Sportback	-	4.0-32V	DCT-7	S	E	G	0,009	0,149	0,012	Α	\	176	١	\	6,9	9,8	2,81	E	D	-
Esportivo	AUDI	TT	Coupé	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,139	0,022	Α	\	123	\	\	9,9	12,7	1,99	В	С	-
Esportivo	AUDI	TT	Roadster	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,011	0,175	0,035	В	\	122	\	\	10,0	12,8	1,97	Α	С	-
Esportivo	AUDI	TTS	Coupé	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,013	0,221	0,026	Α	\	140	\	\	9,2	10,7	2,25	С	С	-
Esportivo	AUDI	TTS	Roadster	2.0-16V	DCT-6	S	E	G	0,012	0,216	0,021	Α	\	141	\	\	9,0	10,7	2,27	D	С	•
Esportivo	Ferrari	F12Berlinetta	-	6.3-48V	DCT-7	S	Н	G	0,022	0,301	0,017	В	1	259	\	١	4,7	6,5	4,23	E	E	-
Esportivo	Ferrari	California T	-	3.8-32V	DCT-7	S	Н	G	0,021	0,150	0,010	Α	\	201	١	١	5,8	9,7	3,19	E	E	-
Esportivo	Ferrari	488	GTB	4.0-32V	DCT-7	S	Н	G	0,018	0,120	0,010	Α	\	196	\	١	6,2	8,4	3,19	E	E	-
Esportivo	Ferrari	488	Spider	4.0-32V	DCT-7	S	Н	G	0,018	0,120	0,010	Α	١	196	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
Esportivo	Maserati	Gran	TurismoS	4.7-32V	A-6	S	Н	G	0,014	0,432	0,007	Α	١	236	\	\	5,2	7,1	3,84	E	E	-
Esportivo	Maserati	Quattroporte	-	4.0-32V	A-8	S	Н	G	0,013	0,428	0,013	Α	\	245	\	\	5,0	6,8	3,97	E	E	•
Esportivo	Maserati	Levante	-	3.0-24V	A-8	S			ND	ND	ND		\	0	\	١						
Esportivo	Maserati	Levante	S	3.0-24V	A-8	S			ND	ND	ND		١	0	١	١						
Esportivo	Lamborghini	Aventador	SVR	6.5-48V	DCT - 7	S	Н	G	0,018	0,428	0,018	В	١	274	١	١	4,5	7,6	4,17	E	E	-
Esportivo	Lamborghini	Aventador		6.5-48V	DCT - 7	S	Н	G	0,015	0,719	0,015	В	\	274	١	١	3,3	6,8	5,35	E	E	
Esportivo	Lamborghini	Huracan	-	5.0-40V	DCT - 7	S	Н	G	0,013	0,161	0,018	Α	\	234	١	١	5,4	7,1	3,73	E	E	-
Esportivo	Lamborghini	Huracan	S	5.0-40V	DCT - 7	S	Н	G	0,013	0,161	0,018	Α	\	234	١	١	5,4	7,1	3,73	E	E	-
Esportivo	FORD	Mustang	GT	5.0-32V	A-10	S	E	G	0,040	0,672	0,005	В	\	200	١	١	5,9	8,9	3,25	E	E	-
Esportivo	Maserati	Gran	TurismoS	4.7-32V	A-6	S	Н	G	0,014	0,432	0,007	Α	\	236	1	\	5,2	7,1	3,84	E	E	



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação ND Maior consumo energético >

# Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Classificação quanto ao consumo energético Categoria Menor consumo energético ▶ В В С D

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustivel de origem fóssil não renovável.

Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustivel de origem fóssil não renovável.

Modelos 5%

www.inmetro.gov.b	r e www.conpet	.gov.l
-------------------	----------------	--------

															www.inme	etro.gov.br	e www.co	npet.gov.b	r			
					Transmissão Velocidades (nº) Manual	Ar	Direção Assistida	Combustível				ões no Escapame				Quilometrag	em por Litr	0		Classi	icação	Selo
					(M) Automática	Cond.	Hidráulica (H)	Etanol		,	Poluentes		Gas Efei	to Estufa							BE	CONPET de
Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	(A) Automática Dupla Embreagem		Mecânica (M) Elétrica	(E) Gasolina (G) Flex				Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Eta	ınol	Gaso o Die	u	Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)	(E) Eletro- hidráulica (E-H)	(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C 63 S	Coupé	4.0 - 32V	A 7	S	E	G	0,016	0,091	0,008	Α	\	184	١	\	6,6	9,2	2,97	E	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG C43	Coupé	3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,012	0,109	0,011	A	\	149	\	\	8,0	11,4	2,41	D	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT R		4.0 - 32V	A7	S	Е	G	0,021	0,398	0,013	В	\	215	\	\	5,7	7,8	3,48	E	E	-
Esportivo	Mercedes-Benz	C250	Coupé	2.0 - 16V	A 9	S	Е	G	0,014	0,178	0,007	Α	١	124	\	\	9,6	13,2	2,01	В	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	C300	Cabrio	2.0 - 16V	A 9	S	Е	G	0,013	0,152	0,008	Α	1	139	\	\	8,7	11,7	2,25	С	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	E300	Coupé	2.0 - 16V	A 9	s	Е	G	0,021	0,237	0,007	Α	1	134	\	\	8,9	12,1	2,18	C	C	-
Esportivo	Mercedes-Benz	SLC 300		2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,014	0,168	0,004	A	1	134	\	\	8,9	12,3	2,16	С	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	CLS 400		3.0 - 24V	A 9	S	E	G	0,010	0,102	0,017	Α	1	146	\	\	8,2	11,2	2,37	D	С	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG GT C	Roadster	4.0 - 32V	DCT 7	s	Е	G	0,011	0,086	0,022	В	1	213	\	\	5,8	7,8	3,43	ш	ш	-
Esportivo	Mercedes-Benz	AMG S 63 4M	Coupé	4.0 - 32V	A9	s	Е	G	0,011	0,152	0,015	Α	1	176	\	\	6,8	9,7	2,84	ш	D	-
Esportivo	Mercedes-Benz	E300	Cabrio	2.0 - 16V	A 9	S	E	G	0,019	0,262	0,006	Α	\	141	\	\	8,6	11,5	2,28	D	С	-
Esportivo	Ferrari	488	GTB	4.0-32V	DCT-7	S	Н	G	0,018	0,120	0,010	Α	\	196	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
Esportivo	Ferrari	488	Spider	4.0-32V	DCT-7	S	Н	G	0,018	0,120	0,010	Α	\	196	\	\	6,2	8,4	3,19	E	E	-
Esportivo	Ferrari	GTC4Lusso	-	6.3-48V	DCT-7	-	Н	G	0,013	0,199	0,006	В	\	259	\	\	4,8	6,9	4,09	E	E	-
Esportivo	Ferrari	GTC4Lusso	Т	4.0-32V	DCT-7	-	Н	G	0,018	0,288	0,010	A	1	204	\	\	6,1	7,5	3,38	E	E	-
Esportivo	Maserati	Granturismo		4.7-32V	A-6	S			ND	ND	ND		\	0	\	\						
Esportivo	Maserati	Grancabrio		4.7-32V	A-6	S			ND	ND	ND		1	0	١	١						
Esportivo	Lamborghini	Huracan		5.0-40V	DCT - 7	S	Н	G	0,013	0,161	0,018	Α	١	234	١	١	5,4	7,1	3,73	E	E	-
Esportivo	Lamborghini	Huracan	S	5.0-40V	DCT - 7	S	Н	G	0,013	0,161	0,018	Α	1	234	١	\	5,4	7,1	3,73	E	E	-
Esportivo	Lamborghini	Huracan	2W	5.0-40V	DCT - 7	S	Н		ND	ND	ND		١	0	١	١						
Esportivo	Lamborghini	Huracan	2S	5.0-40V	DCT - 7	S	Н		ND	ND	ND		١	0	١	١						
Esportivo	Lamborghini	Huracan	PF	5.0-40V	DCT - 7	S	Н		ND	ND	ND		١	0	١	١						



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas

Entre 80% e o limite = 1 estrela Valor não disponível no momento da publicação Menor consumo energético ▶ Maior consumo energético >

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria

В В С

D

ao combustível de origem consulte: fóssil não renovável.

ND

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão simular condições mais comuns de utilização. O consumo percebido pelo motorista poderá no escapamento referente variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que,

Modelos 5%

Selo

www.inmetro.gov.br e www.conpet.gov.br

Classificação quanto ao consumo energético

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Transmissão Velocidades (nº) Manual	Ar Cond.	Assistida  r Hidráulica (H)  Mecânica (M)  Elétrica (E)  Eletro- hidráulica  (E+H)	Combustível	Emissões no Escapame						- Quilometragem por Litro				Classificação PBE		Selo CONPET de	
					(M) Automática			Etanol (E)	Poluentes			Gás Efeito Estufa						Consumo				
					(A) Automática Dupla Embreagem			Gasolina (G) Flex				Redução Relativa ao Limite	Etanol	Diesel		Etanol		Gasolina ou Diesel				Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)		(F) Diesel (D)	NMHC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)		CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Esportivo	Lamborghini	Aventador	S	6.5-48V	DCT - 7	S	Н	G	0,018	0,428	0,018	В	١	274	\	\	4,5	7,6	4,17	E	E	-
Esportivo	JAGUAR	F-TYPE	300 CB / 300 CP / 300RD CB / 300RD CP	2.0-16V	A-8	S	E	G	0,004	0,459	0,007	Α	1	155	١	\	7,8	10,6	2,51	D	D	-



PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM - PBE

Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves Categoria TODOS



Modelos com classificação PBE para ENCE

Comparação entre modelos participantes

Ano 2017 36 Marcas 735 Modelos



Classificação quanto a Redução da Emissão de Poluentes (NMHC-CO-NOx) relativa aos Limites do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores -PROCONVE

ND

Redução relativa ao limite - Menor emissão ▶ 3 Estrelas

Abaixo dos 60% do limite = 3 estrelas Entre 60% e 80% do limite = 2 estrelas Entre 80% e o limite = 1 estrela

Valor não disponível no momento da publicação

Menor consumo energético ▶

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relativa à Absoluta Geral CONPET Categoria

В

С

В D

Maior consumo energético

Classificação quanto ao consumo energético

Valores em km/l medidos em condições padrão de laboratório (NBR7024) e ajustados para Valor de CO<sub>2</sub> da emissão no escapamento referente ao combustivel de origem fossil não renovâvel.

Modelos 5%

															www.iririi	eiro.gov.br	e www.cc	npet.gov.b	r			
Categoria	Marca	Modelo	Versão		Transmissão Velocidades (nº) Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem	Ar Cond.	Direção Assistida  Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro- hidráulica (E-H)	Combustivel	Emissões no Escapamento							- Quilometragem por Litro						
								Etanol (E) Gasolina (G) Flex (F) Diesel (D)	Poluentes				Gás Efeito Estufa						Classificação PBE		Selo CONPET de	
				Motor								Redução	Etanol	Gasolina ou Diesel	Etanol		Gasolina ou Diesel		Consumo Energético (MJ/km)			Eficiência Energética
					(DCT) Automatizada (MTA) Contínua (CVT)	Sim (S) Não (N)				CO (g/km)	NOx (g/km)	Relativa ao Limite	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	CO <sub>2</sub> fóssil (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
Carga Derivado	CHEVROLET	MONTANA (MY17)	LS1	1.4L-8V	MT-5	N	Н	F	0,025	0,458	0,009	В	0	107	7,9	9,2	11,7	13,4	1,76	Α	В	SIM
Carga Derivado	CHEVROLET	MONTANA (MY17)	SPORT / LS2	1.4L-8V	MT-5	S	Н	F	0,028	0,401	0,013	В	0	113	7,5	8,5	11,3	12,6	1,87	Α	С	-
Carga Derivado	vw	Saveiro CS	Robust / Trendline	1.6-8V	M-5	S	Н	F	0,021	0,426	0,024	В	0	117	7,5	8,8	10,8	12,4	1,89	Α	С	-
Carga Derivado	vw	Saveiro CE	Trendline	1.6-8V	M-5	S	Н	F	0,025	0,402	0,023	В	0	114	7,5	8,8	10,9	12,8	1,87	Α	С	-
Carga Derivado	vw	Saveiro CD	Trendline / Highline	1.6-8V	M-5	S	Н	F	0,020	0,357	0,024	В	0	117	7,6	8,6	10,9	12,1	1,89	Α	С	-
Carga Derivado	vw	Saveiro CE	Cross	1.6-16V	M-5	S	Н	F	0,026	0,261	0,020	В	0	116	7,3	9,1	10,6	13,1	1,88	Α	С	-
Carga Derivado	vw	Saveiro CD	Cross	1.6-16V	M-5	S	Н	F	0,027	0,281	0,022	В	0	120	7,2	8,6	10,4	12,4	1,94	Α	С	-
Carga Derivado	FIAT	Strada	Working	1.4-8V	M-5	N	Н	F	0,010	0,536	0,029	В	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	Α	С	-
Carga Derivado	FIAT	Strada	Working Plus	1.4-8V	M-5	N	Н	F	0,010	0,536	0,029	В	0	113	7,6	9,2	10,9	13,2	1,83	Α	С	-
Carga Derivado	FIAT	Strada	Hard Working	1.4-8V	M-5	S	Н	F	0,018	0,455	0,017	В	0	117	7,4	8,5	10,8	12,3	1,91	Α	С	-
Carga Derivado	FIAT	Strada	Adventure	1.8-16V	M-5	S	Н	F	0,012	0,582	0,022	В	0	133	6,7	7,5	9,6	11,0	2,16	Α	С	-
Carga Derivado	FIAT	Strada	Adventure Dualogic	1.8-16V	MTA-5	S	Н	F	0,012	0,527	0,023	В	0	133	6,8	7,6	9,6	10,9	2,14	Α	С	-
Carga Derivado	FIAT	Fiorino	1,4	1.4-8V	M-5	N	Н	F	0,018	0,332	0,025	В	0	118	7,3	8,3	10,7	12,3	1,94	Α	С	-
Carga Derivado	FIAT	Fiorino	Hard Working	1.4-8V	M-5	S	Н	F	0,025	0,445	0,025	В	0	113	7,6	8,8	11,0	13,2	1,85	Α	С	-