


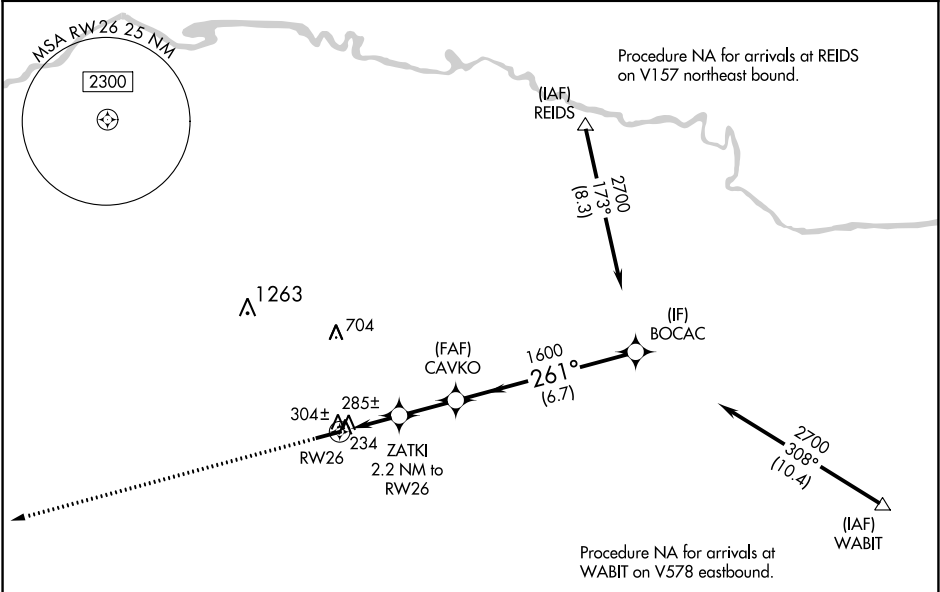
|  |                        |                             |   |
|--|------------------------|-----------------------------|---|
| WAAS<br>CH <b>70727</b><br><b>W26A</b> | APP CRS<br><b>261°</b> | Rwy Idg<br>TDZE<br>Apt Elev | <b>5003</b><br><b>201</b><br><b>201</b> |
|--|------------------------|-----------------------------|---|

RNAV (GPS) RWY 26

BAXLEY MUNI (BHC)

|   |  |   |
|---|--|---|
| RNP APCH-GPS.   |  | MISSED APPROACH: Climb to 2300 direct KIVEC and hold. |
|  | Helicopter visibility reduction below ¾ SM NA. When local altimeter setting not received, use Alma altimeter setting and increase all MDAs 40 feet and visibility Cat C ½ SM and Cat D ¼ SM. |   |

|                          |   |                                |
|--------------------------|---|--------------------------------|
| AWOS-3PT<br><b>118.2</b> | JACKSONVILLE CENTER<br><b>127.575 269.025</b> | UNICOM<br><b>122.8(CTAF) 0</b> |
|--------------------------|---|--------------------------------|



ELEV 201

TDZE 201

4 NM

261°

081°

KIVEC

2300

KIVEC

261° to RW26

5003 X 75

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

261°

081°

<