

Pčelarski savez
Vukovarsko – Srijemske županije
A. Starčevića 57
32 100 Vinkovci

Mob:092/212-46-26
Mob:095/512-91-23
Žiro račun:2360000 - 1101929892
OIB:55421928327 MBS:02157179-000

Klasa:05/11
Broj:05-2/11
Vinkovci, 29. 11. 2011.

D O P I S

**Predmet: Prilog raspravi o prijedlogu
Pravilnika o sigurnosti prometa
na cestama**

Na sastanku Upravnog odbora Pčelarskog saveza Vukovarsko – srijemske županije, inicirana raspravom sa Upravnog odbora udruge pčelara Nektar iz Vinkovaca, obavljena je rasprava o prijedlogu Pravilnika uz Zakon o sigurnosti prometa na cestama.

1. Prijedlog:

Prilikom nabranja vozila koja se koriste za pčelarske potrebe, preinaciti popis vozila navedenih u dopisu Ministarstva poljoprivrede klasa 320-08/-01/102 ur. Broj 525-02-09-02 od 17 veljače 2009.g., Ministarstvu unutarnjih poslovam koji glasi:

Iza članka 236. dodaje se novi članak 236a. koji glasi: „(1) Vozila koja se koriste za prijevoz pčela mogu biti:

- razni tegljači, za vuču priključnih vozila s košnicama (većinom s pogonom na više osovina);
- sandučari, za prijevoz kontejnera s košnicama, košnica na paletama ili košnica u rinfuzi;
- furgon ili hladnjače, za prijevoz košnica na paletama ili u rinfuzi;
- vozila sa hidrauličnom dizalicom, za prijevoz košnica na paletama;
- kombi vozila, za prijevoz košnica u rinfuzi;
- vozila sa promjenjivom nadogradnjom, za prijevoz kontejnera s košnicama;
- autobusi ili teretna vozila s fiksno ugrađenim košnicama.

na način da glasi:

„Vozila za pčelarske potrebe“ su sve vrste priključnih vozila kao i teretna motorna vozila svih oblika uključujući i ona izvedena na konstrukciji osobnih vozila, sa ili bez ugrađenih košnica, hidraulične dizalice, rampe za utovar, istovar i sl.“

Obrazloženje:

Pčelarima treba dozvoliti da budu inovativni kad je u pitanju „pčelarsko vozilo“, tj. način prijevoza košnica, a ne nabranjem ograničiti nove ideje. Godinama pčelari iznalaže nove načine selidbe pčela pa nije dobro gotovom listom to sputavati.

2. Prijedlog:

Termin „za prijevoz pčela“ zamijeniti terminom „za pčelarske potrebe“

Obrazloženje:

Razvojem tehnologije selidbe pčela polako se napušta ugradnja košnica u prijevozno sredstvo, a prelazi se na prijevoz košnica smještenih u kontejnere i na palete. Ova tehnologija zahtjeva prijevoz pčela u kontejnerima i na paletama ali i prijevoz oduzetih nastavaka do stabilne vrcaone ili pak prijevoz pokretne vrcaone do pčelinjaka. Sigurno ima još pčelarskih aktivnosti za koje je potreban kamion, koje je ovog trenutka manje važno spomenuti ali je i ovo dovoljan argument da je formulacija „za pčelarske potrebe“ primjerena od termina „za prijevoz pčela“

3. Prijedlog:

Udruge će za svoje članove sačiniti popis vozila za pčelarske potrebe i na temelju njega izdavati potvrdu temeljem koje će vozilo pristupiti registraciji.

Pčelari koji nisu u udruzi, status pčelara će dokazivati potvrdom druge nadležne institucije kao što je Agencija za plaćanja u poljoprivredi.

Obrazloženje:

Troškovi vođenja evidencije u udruženjima su manji od troškova vođenja registra pčelarskih vozila na razini Saveza, vrijeme potrebno za uvođenje novog vozila i za izdavanje potvrde je kraće, a posebno je značajno što se ostavljanjem ovog posla udruženjima osnažuje uloga udruge kao temeljne jedinice udruživanja pčelara.

Također je potrebna primjena pozitivne diskriminacije kojom se i pčelarima izvan udruge, uz mjerodavni dokaz o statusu pčelara, omogućuje registracija vozila za pčelarske potrebe.

4. Prijedlog:

Sankcije izostaviti jer kada imate potvrdu tek tada možeš registrirati vozilo za pčelarske potrebe pa ju više nikom ne moraš predviđavati.

Osim toga Zakonom ministru nisu dane ovlasti za donošenje sankcija, što je vidljivo iz članka 2. Stavka 1. točka 31.

Dostaviti:

- ① Hrvatski pčelarski savez
2. Upravni odbor HPS-a
3. Županijski savez pčelara O-BŽ
4. P.U. "Zrinski", Sl. Brod
5. Pismohran

**Predsjednik Pčelarskog saveza
Vukovarsko – srjemske županije:**

Željko Šuran

