

DALMACIJA

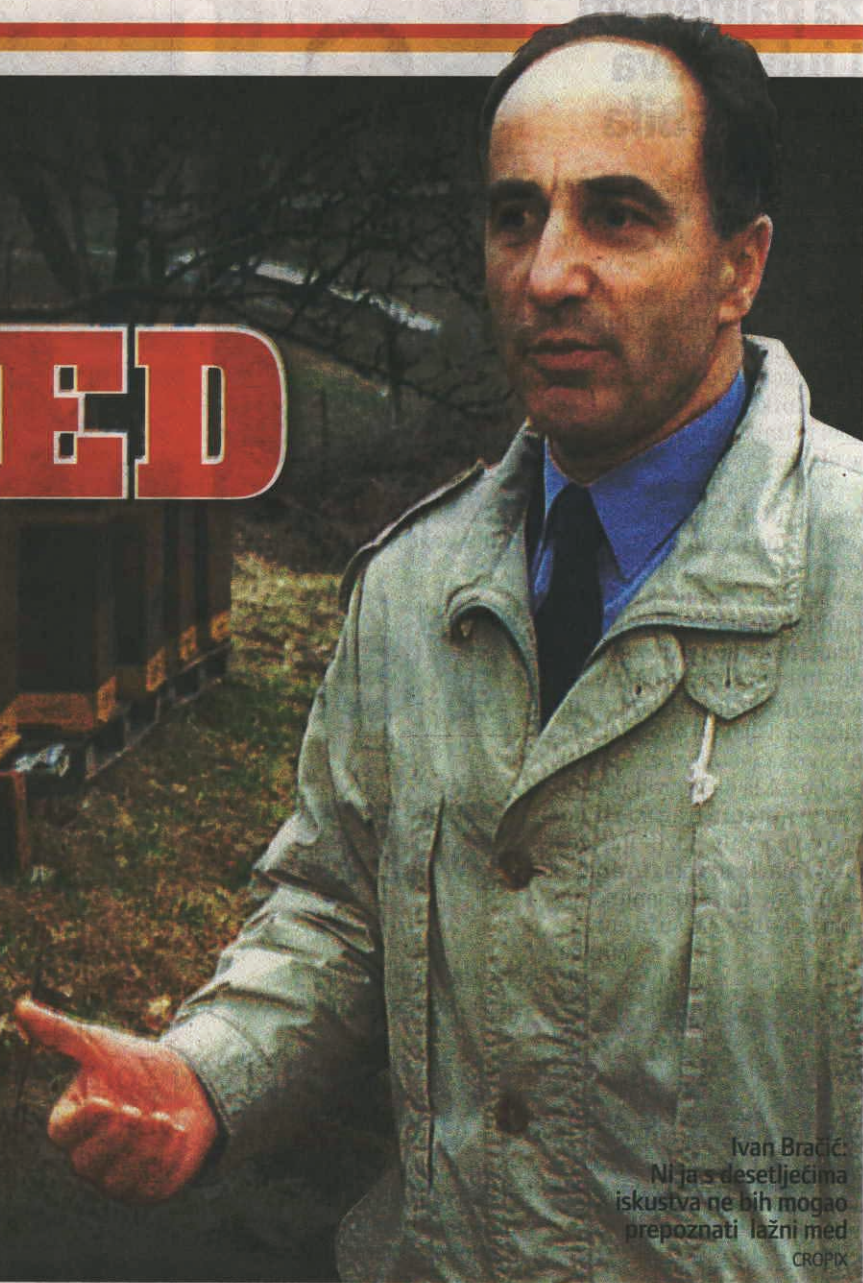
PRIJEVARA U 'KOŠNICAMA'

NAJVEĆI HRVATSKI PČELAR IVAN BRAČIĆ
UPOZORAVA NA JEFTINI ALI OPASNI SIRUP:

TURSKE MED

iz 'genetskog'
kukuruz
šteti zdravlju

Turski trgovac nam je predočio analize toga meda iz vodećeg europskog laboratorija gdje nisu otkrili lažnjak. Pa kako ćemo onda mi otkriti kako ga proizvode - kaže Bračić

Ivan Bračić:
Ni ja s desetljećima
iskustva ne bih mogao
prepoznati lažni med
CROPIX

PIŠE MIA SESARTIĆ

Hrvatske proizvođače meda u posljednje je vrijeme obilazio predstavnik turske tvrtke nudeći im na prodaju lažni med, industrijski proizveden - tvrdi nam najveći hrvatski proizvođač meda i proizvoda od meda, vlasnik tvrtke PIP Ivan Bračić, navodeći kako je to zvonilo na zabunu za sve one koji se bave medom i pčelinjim proizvodima, a isto tako i sve građane Hrvatske koji ga kupuju.

Naime, njegova je tvrtka, kako nam je kazao, odbila ponudu Cem Özakgüla, predstavnika turske tvrtke "Hasal" iz Izmiri koji im je nudio taj sirup, odnosno lažni med uz priču da meda ionako nema dovoljno na tržištu, da je skup, te da bi ovako pojeftinili proizvodnju i bili konkurentniji na tržištu obećavši iz Turske također poslati i uzorke tog sirupa.

A što je zapravo taj lažni

med? To je zapravo fruktozni sirup koji je obrađen na način da ima sve karakteristike meda i za njegovu proizvodnju je osnovna sirovina kukuruz.

Ne zna se kojim procesom dobivaju sirup, isto je u njega umiješano, no Bračić smatra da nije bezazlen za zdravlje čovjeka jer je modificiran. Vjerojatno je, pretpostavlja Bračić, dobiven iz genetski modificiranog kukuruza, tako da ima „biološki aktivne“ supstancije koje mogu i štetiti ljudima.

Prije koji mjesec dana je i Europski sud pravde donio odluku da se, ako u medu ima i trunke peludnog zrnca koje je dobiveno iz genetski modificiranog bilja, to mora biti istaknuto na deklaraciji - veli Bračić.

Spomenuti Cem Özakgül je njihovoj tehnologiji, veli Bračić, predočio i analize tog lažnog meda iz vodećeg europskog laboratorija za med "Applica" u Bremenu koje nisu otkrile da je riječ o mješavini, a ne čistom

medu. Kada oni nisu to otkrili, kako će to tek naši, hrvatski laboratoriji, smatra Bračić.

Najveći je problem u tome što Hrvatska nema osposobljen laboratorij za detekciju krivotvorina meda - upozorava Bračić koji je, veli, svoje dobro predstavnik Ministarstva poljoprivrede molio da iz potpora za pčelarstvo, koje su iznosile 18 milijuna kuna, izdvoje oko 1,5 milijuna za nabavu opreme za kontrolu kvalitete, no to nisu učinili.

Med u kafićima

On upozorava kako je najveća opasnost u tome da se sirup podvali kao med u vrećicama koje se nude u kafićima i drugim ugostiteljskim objektima uz čaj.

Ako netko nudi ugostiteljima kilogram meda u vrećicama po cijeni od 26 kuna, jasna je stvar da je riječ o sumnjivim poslovima jer cijena tako pakiranog meda iznosi od 43 do 46

kuna. Isto tako, taj se sirup može lako umiješati i pri proizvodnji mednih likera, ali i sirupa koji se prodaju u ljekarni - govori Bračić kazujući kako ni on, kao iskusni proizvođač, ne bi mogao prepoznati takav artikl na policama u trgovini.

Ne želim zapravo optuživati ni hrvatske laboratorije ni spomenutog turskog poslovnog čovjeka. Smatram da je glavni krivac zapravo onaj tko deklarira to kao med i takav proizvod stavi u promet - zaključuje Bračić smatrajući kako je ovo apel da se zaštite hrvatski proizvođači meda i da se ne varaju kupci.



Vizitka turskog trgovca

Krivotvorinu se ne može prepoznati

•• Ni jedan laboratorij u Hrvatskoj nije opremljen da bi mogao analizirati je li med patvoren ili nije, barem ne na način kako se to radi u Europi i svijetu. Oprema je vrlo skupa, a mi smo u okviru naših zakonskih propisa, ispitivali samo uobičajene parametre o kakvoći meda, dakle naše analize mogu samo upozoravati na neka odstupanja - kazala nam je prof. dr. sc. Jasna Bošnjir, voditeljica Odjela za analize hrane i predmeta opće uporabe u Zavodu za javno zdravstvo "Dr. Andrija Štampar" i dodala kako ne može govoriti o sastavu i štetnosti sirupa dok nije uzet uzorak.

Istina na deklaraciji

•• Upoznata sam s apelom Ivana Bračića iz tvrtke PIP za zaštitu hrvatskog meda - kazuje nam Nela Kovačević, voditeljica Savjetovališta u splitskoj udruzi "Potrošač". - Mi nismo nikada imali takvih pritužbi potrošača vezanih uz patvoreni med jer građanin sam ne može prepoznati takav proizvod. Ali apsolutno osuđujemo bilo kakve patvorine na tržištu - veli Kovačević.



Hvarani su tražili četvrtu partencu tijekom cijele godine

DOMAĆI, NAPRIJED JOŠ OVAJ PUT RASPIŠAN NATJEČAJ ZA 24 TRAJEKTNE LINIJE NA JADRANU

Strani brodari tek od 2016. godine

•• Državni brod "Jadrolinija", a vjerojatno i privatna "Linijska nacionalna plovidba" iz Splita, nadmetat će se na prvom velikom natječaju za koncesioniranje 24 trajektne linije na Jadranu, od kojih se 20 nalazi na dalmatinskom području.

Naime, Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet u utorak je raspisalo natječaj kojim će se tražiti kompa-

nije zainteresirane za održavanje pruga na kojima sada redom plove "Jadrolinijini" trajekti.

Uz ponude nacionalnog putničkog brodarka, u Agenciji očekuju kako će do 30. travnja iduće godine, kada se zaključuje javno nadmetanje, svoje prijave dostaviti i domaće privatne pomorske tvrtke.

Iako je najavljeno kako će se odluke o izabranim kompanijama objaviti krajem lipnja 2012.,

realno je očekivati kako će novi ili stari koncesionari preuzeti liniju 1. siječnja 2013. godine, a njihovi trajekti plovit će na tim prugama do kraja 2016. godine kada će se raspisati novi natječaj na kojem će moći sudjelovati i strani brodari.

Od natječajnih uvjeta najzanimljivije je spomenuti da se od potencijalnih koncesionara na pojedinim linijama (Split-Supectar, Zadar-Preko...) traži posje-

dovanje više brodova, starosti do 35 godina, te mogućnost brzog uvođenja zamjenskog trajekta ili više njih u slučaju havarije "glavnog" broda, što bi iz "utrke" za pojedine linije moglo isključiti manje brodare.

Budući da je velika većina pruga neprofitabilna, država će kompanijama isplaćivati potpore koje se kreću i do 39 milijuna kuna za liniju Split-Vela Luka-Lastovo.

G. ZUBČIĆ

Stari Grad

•• Usuglašavanje plovidbenih redova u završnoj je fazi, a glavna novost bit će uvođenje i četvrtog svakodnevnog isplovljavanja trajekata na liniji Split-Stari Grad tijekom svibnja i listopada.