

Pčelarski savez
Vukovarsko – Srijemske županije
A. Starčevića 57
32 100 Vinkovci

Mob:092/212-46-26
Mob:095/512-91-23
Žiro račun:2360000 - 1101929892
OIB:55421928327 MBS:02157179-000

Klasa:05/11
Broj:05-2/11
Vinkovci, 29. 11. 2011g.

DOPIS

Predmet: Prilog raspravi o prijedlogu Pravilnika o sigurnosti prometa na cestama

Na sastanku Upravnog odbora Pčelarskog saveza Vukovarsko – srijemske županije, inicirana raspravom sa Upravnog odbora udruge pčelara Nektar iz Vinkovaca, obavljena je rasprava o prijedlogu Pravilnika uz Zakon o sigurnosti prometa na cestama.

1. Prijedlog:

Prilikom nabiranja vozila koja se koriste za pčelarske potrebe, preinačiti popis vozila navedenih u dopisu Ministarstva poljoprivrede klasa 320-08/-01/102 ur. Broj 525-02-09-02 od 17 veljače 2009.g., Ministarstvu unutarnjih poslova koji glasi:

Iza članka 236. dodaje se novi članak 236a. koji glasi: „(1) Vozila koja se koriste za prijevoz pčela mogu biti:

- razni tegljači, za vuču priključnih vozila s košnicama (većinom s pogonom na više osovina);
- sandučari, za prijevoz kontejnera s košnicama, košnica na paletama ili košnica u rinfuzi;
- furgon ili hladnjače, za prijevoz košnica na paletama ili u rinfuzi;
- vozila sa hidrauličnom dizalicom, za prijevoz košnica na paletama
- kombi vozila, za prijevoz košnica u rinfuzi;
- vozila sa promjenjivom nadogradnjom, za prijevoz kontejnera s košnicama;
- autobusi ili teretna vozila s fiksno ugrađenim košnicama.

na način da glasi:

„Vozila za pčelarske potrebe“ su sve vrste priključnih vozila kao i teretna motorna vozila svih oblika uključujući i ona izvedena na konstrukciji osobnih vozila, sa ili bez ugrađenih košnica, hidraulične dizalice, rampe za utovar, istovar i sl.

Obrazloženje:

Pčelarima treba dozvoliti da budu inovativni kad je u pitanju „pčelarsko vozilo“, tj. način prijevoza košnica, a ne nabiranjem ograničiti nove ideje. Godinama pčelari iznalaze nove načine selidbe pčela pa nije dobro gotovom listom to sputavati.

2. Prijedlog:

Termin „za prijevoz pčela“ zamijeniti terminom „za pčelarske potrebe“

Obrazloženje:

Razvojem tehnologije selidbe pčela polako se napušta ugradnja košnica u prijevozno sredstvo, a prelazi se na prijevoz košnica smještenih u kontejnere i na palete. Ova tehnologija zahtjeva prijevoz pčela u kontejnerima i na paletama ali i prijevoz oduzetih nastavaka do stabilne vrtaone ili pak prijevoz pokretne vrtaone do pčelinjaka. Sigurno ima još pčelarskih aktivnosti za koje je potreban kamion, koje je ovog trenutka manje važno spomenuti ali je i ovo dovoljan argument da je formulacija „za pčelarske potrebe“ primjerenija od termina „za prijevoz pčela“

3. Prijedlog:

Udruge će za svoje članove sačiniti popis vozila za pčelarske potrebe i na temelju njega izdavati potvrdu temeljem koje će vozilo pristupiti registraciji.

Pčelari koji nisu u udruzi, status pčelara će dokazivati potvrdom druge nadležne institucije kao što je Agencija za plaćanja u poljoprivredi.

Obrazloženje:

Troškovi vođenja evidencije u udrugama su manji od troškova vođenja registra pčelarskih vozila na razini Saveza, vrijeme potrebno za uvođenje novog vozila i za izdavanje potvrde je kraće, a posebno je značajno što se ostavljanjem ovog posla udrugama osnažuje uloga udruge kao temeljne jedinice udruživanja pčelara.

Također je potrebna primjena pozitivne diskriminacije kojom se i pčelarima izvan udruge, uz mjerodavni dokaz o statusu pčelara, omogućuje registracija vozila za pčelarske potrebe.

4. Prijedlog:

Sankcije izostaviti jer kada imaš potvrdu tek tada možeš registrirati vozilo za pčelarske potrebe pa ju više nikom ne moraš predočavati.

Osim toga Zakonom ministru nisu dane ovlasti za donošenje sankcija, što je vidljivo iz članka 2. Stavka 1. točka 31.

Dostaviti:

1. Hrvatski pčelarski savez
2. Upravni odbor HPS-a
3. Županijski savez pčelara O-BŽ
4. P.U. "Zrinski", Sl. Brod
5. Pismohran

Predsjednik Pčelarskog saveza
Vukovarsko – srijemske županije:

Željko Šuran

