

INSPECCIÓN DE ALZA HOMBRE

Cod : FR-PREV-AD-0023-00
Fecha 20-08-2024
Rev : 00

NOMBRE DEL EQUIPO		INSPECCIONADO POR	
NOMBRE OPERADOR		INSPECCION RECIBIDA POR	
AREA SOLICITANTE		FECHA	
ESPECIALIDAD		HORA	

HOROMETRO INICIAL		HOROMETRO FINAL	
-------------------	--	-----------------	--

Los Alza Hombre deben ser por lo menos inspeccionados visualmente antes de cada uso.

Si alguno de estos puntos es marcado como incorrecto (x) esta unidad solo podra ser liberada para su uso por Encargado de departamento Rodante.

1. Frenos _____ (No operar llamar a MMT0 Rodante)
2. Bocina _____
3. Baliza _____
4. Alarma de retroceso y levante _____
5. extintor _____


****DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DEBEN
SER USADOS EN TODO MOMENTO**
INSPECCIÓN PREVIA A
FUNCIONAMIENTO**

N°	LISTA DE CHEQUEO SISTEMAS				
1	HIDRAULICO	BUENO	MALO	SITUACIÓN DETECTADA	MEDIDA CORRECTIVA
1.1	Secciones de la pluma, pasadores cilindros de elevación y cilindro principal - No hay daños visibles, los pasadores de pivote están firmes, no se perciben daños ni pérdidas en las líneas hidráulicas.				
1.2	Tornamesa - No hay daños visibles. Los pasadores de los cilindros están bien fijados. No se perciben daños ni pérdidas en las líneas hidráulicas.				
1.3	Cilindro esclavo - No hay daños visibles, los pasadores de pivote están firmes, no se perciben daños ni pérdidas en las líneas hidráulicas.				
1.4	Filtro hidráulico - Recipiente firme, no hay daños visibles ni señales de fugas.				
1.5	Cilindros de dirección - Debidamente asegurado, sin daños visibles ni señales de pérdidas. Se nota percibe una lubricación adecuada.				
1.6	Bomba hidráulica - No hay piezas flojas, sueltas o que falten, ni señales de pérdidas.				
1.7	Depósito de aceite hidráulico - El aceite está al nivel recomendado, según lo indicado por el medidor (Compruebe el nivel con el aceite frío, el sistema apagado y la máquina en posición de reposo en una superficie plana). El tapón está colocado y firme.				
2	MOTOR	BUENO	MALO	SITUACIÓN DETECTADA	MEDIDA CORRECTIVA
2.1	Tapa del motor, lado derecho - debidamente asegurada, no hay piezas flojas, sueltas o que falten.				
2.2	Cubierta del motor, lado izquierdo - Debidamente asegurado, no hay piezas flojas, sueltas o que falten.				
2.3	Filtro de aire del motor - No hay piezas flojas, sueltas o que falten ni daños visibles. El filtro está limpio.				
2.4	Suministro de aceite del motor - La varilla medidora marca lleno, tapón bien ajustado				
2.5	No presenta fugas de aceite en el motor.				

2.6	Suministro de combustible - El tapón del depósito está firme y seguro. No hay daños visibles en el depósito ni señales de pérdidas.				
2.7	Silenciador y sistema de escape - Debidamente ajustado, sin señales de fugas de gases.				
2.8	Ruidos ó golpeteos extraños presentes en el motor				
2.9	Nivel de refrigerante motor en el nivel máximo.				
2.9.1	No se visualizan fugas de refrigerante del motor.				
3	ELÉCTRICO	BUENO	MALO	SITUACIÓN DETECTADA	MEDIDA CORRECTIVA
3.1	Interruptores de límite horizontal - Funcionan correctamente, no hay daños visibles.				
3.2	Controles de tierra - Los interruptores funcionan, no hay daños visibles, las calcomanías están bien fijadas y legibles.				
3.3	Válvula de control - No hay piezas flojas o sueltas, señales de pérdidas, mangueras sueltas ni cables sueltos o dañados.				
3.4	Batería - Los niveles de electrolito son correctos, los cables están bien fijados, no hay daños visibles ni corrosión.				
3.5	Tablero de control de la plataforma - Los interruptores y palancas vuelven al punto neutro y están debidamente asegurados, no hay piezas flojas, sueltas o que falten, ni daños visibles. Las calcomanías y letreros, así como los rótulos en los controles, están firmes y legibles.				
3.6	Sin alarmas ni testigos presentes en tablero				
3.7	Chapa de encendido en buen estado.				
3.8	Alarma de retroceso operativa.				
3.9	Baliza en buen estado.				
3.9.1	Paradas de emergencia en buen estado				
4	TRANSMISIÓN	BUENO	MALO	SITUACION DETECTADA	MEDIDA CORRECTIVA
4.1	Conjunto rueda/neumático delantero, lado derecho - Debidamente asegurado, no faltan tuercas de rueda ni están flojas o sueltas, no hay daños visibles.				
4.2	Conjunto rueda/neumático delantero, lado izquierdo - Debidamente asegurado, no faltan tuercas de rueda ni están flojas o sueltas, no hay daños visibles.				
4.3	Conjunto rueda/neumático, trasero, izquierdo - Debidamente asegurado, no faltan tuercas de rueda ni están flojas, sueltas o que falten, no hay daños visibles.				
4.4	Conjunto rueda/neumático, trasero, derecho - Debidamente asegurado, no faltan tuercas de rueda ni están flojas, sueltas o que falten, no hay daños visibles.				
4.5	Eje oscilante - No hay piezas flojas, sueltas o que falten. Sin daños visibles.				
4.6	Barra de sujeción y punta de eje - No hay piezas flojas, sueltas o que falten, ni daños visibles.				
5	CHASIS	BUENO	MALO	SITUACION DETECTADA	MEDIDA CORRECTIVA
5.1	Puerta de la plataforma - La cerradura y las bisagras funcionan bien y están debidamente aseguradas. No hay piezas flojas, sueltas o que falten.				
5.2	Motor de giro y tornillo sin fin - No hay componentes flojos, sueltos o que falten, ni daños visibles. Se nota una lubricación adecuada.				

5.3	Cojinete de la base giratoria - No hay componentes flojos, sueltos o que falten, ni daños visibles. Se percibe una lubricación adecuada. No hay señales de pernos flojos o sueltos ni de juego entre el rodamiento y la estructura.				
5.4	El canastillo se encuentra firme y seguro si piezas faltantes, los pasadores del canastillo se encuentran en buenas condiciones.				

INSPECCIONAR NIVELES ANTES DE SU OPERACIÓN MARCAR LA OPCIÓN QUE CORRESPONDA

	Nivel de Aceite de Motor Engine Oil Level	BAJO	MED	LLENO
	Nivel de Aceite de Transmisión Transmisión Oil Level	BAJO	MED	LLENO
	Nivel de Aceite Hidráulico Hydraulic Oil Level	BAJO	MED	LLENO
	Nivel de Combustible Diesel Fuel Level	BAJO	1/4	MED LLENO
	Nivel de Refrigerante Coolant level	BAJO	MED	LLENO

¡¡ESTAS LISTO PARA OPERAR EL EQUIPO, RECUERDA LLENAR TODOS LOS ESPACIOS DE TU CHECK-LIST Y ACTUAR CON LA CULTURA DE PRIMERO SEGURIDAD EN TU TURNO!!

RECHAZADA	<input type="text"/>	<input type="text"/>
OPERATIVA	<input type="text"/>	OPERADOR RESPONSABLE

firma operador

Nombre y firma supervisor Directo

Nombre y firma Jefe
(MQR solo en caso de liberar equipo)