


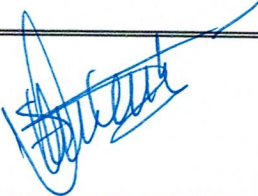



PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

LAUTARO – CHILE

Rev. xx

MARZO 2025

	Elaborado Por:	Revisado por;	Aprobado por:
Nombre	Srta. Daniela Reyes Córdova	Sra. Soraida García Morales	Jorge Lerdon Gerente de Planta
Fecha			
Firma			
Control de Rev./Versión.			




PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS

LAUTARO – CHILE

Rev. xx


MARZO 2025

	Elaborado Por:	Revisado por;	Aprobado por:
Nombre	Srta. Daniela Reyes Córdova	Sra. Soraida García Morales	Sr. Jorge Lerdón Parra
Fecha			
Firma			
Control de Rev./Versión.			

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA- 0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NÚMERO DE PAGINA 2 de 18

1 CONTENIDO

1	PROPÓSITO	3
2	ALCANCE	3
3	RESPONSABLE	3
4	DEFINICIONES.....	4
5	DIAGRAMA DEL PROCEDIMIENTO	4
6	DESCRIPCION DEL PROCEDIMIENTO	5
7	RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD	7
8	ANEXOS.....	10
8.1	ANEXO 1	10
8.1.1	Resoluciones de funcionamiento de transporte de residuos industriales no peligrosos	10
8.2	ANEXO 2	16
8.2.1	Registro de capacitación prevención de riesgos a conductores camiones de traslado de cenizas volantes	16
9	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	17
10	REGISTROS	17
11	ANEXOS.....	17
12	CONTROL DE CAMBIOS	17

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA- 0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 3 de 18

1 PROPÓSITO

El objetivo del presente plan es establecer un conjunto de acciones que permitan controlar las situaciones que provoquen una emergencia en el transporte de residuos no peligrosos de la planta de generación de energía renovable COMASA SpA por las carreteras del país.

2 ALCANCE

El plan aplica a las personas involucradas en el manejo y transporte a disposición final de residuos no peligrosos, específicamente cenizas del proceso productivo de COMASA SpA; abarcando las áreas de abastecimiento de biomasa, área de maquinaria rodante, y subgerencia de prevención de riesgos, seguridad ocupacional, y medio ambiente.


3 RESPONSABLE

Gerente de planta: es la persona encargada de proporcionar las autorizaciones y recursos necesarios para la correcta aplicación de este procedimiento.

Jefe de área de abastecimiento de biomasa: es el encargado de la coordinación de transporte de cenizas volantes hacia predios autorizados por la Seremi de Salud, y el nexo comunicacional entre el área operativa de planta y los transportistas ante sus observaciones por condiciones de las cenizas

Jefe de administración: es el encargado de contar con la documentación legal al día de los camiones y semirremolques.

Jefe de área de maquinaria rodante: es el encargado de mantener los camiones en condiciones mecánicas segura y con sus chequeos al día, para el transporte de residuos no peligrosos

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA- 0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NÚMERO DE PÁGINA 4 de 18

Subgerencia de prevención de riesgos, seguridad ocupacional, y medio ambiente: es la encargada de velar por la seguridad de las personas, según cumplimiento e la normativa vigente que aplique a la labor de transportar residuos no peligrosos

Jefe de área de medio ambiente: es el encargado de controlar el cumplimiento de lo dispuesto en la normativa ambiental sobre las condiciones de transporte y disposición de residuos no peligrosos

Conductor: es quien está a cargo del traslado de cenizas volantes desde planta COMASA SpA; hacia predios agrícolas, cumpliendo con las leyes de tránsito en todo momento.

4 DEFINICIONES


Residuo no peligroso: residuo o mezcla de residuos que no presentan ninguna característica de peligrosidad y genera o puede generar alguna reacción física, química y/o biológica.

Valorización: conjunto de acciones asociadas cuyo objetivo es recuperar un producto, uno o varios de los materiales que lo componen y/o el poder calorífico de los mismos.

Cenizas volantes: Las cenizas volantes son un residuo sólido que se produce al quemar carbón, pet-coke o madera en las centrales termoeléctricas. Son un subproducto de desecho que se transporta por los gases de escape.


Transporte de residuos no peligrosos: traslado de desechos que no representan un peligro para la salud o el medio ambiente.

5 DIAGRAMA DEL PROCEDIMIENTO


	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA- 0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 5 de 18

6 DESCRIPCION DEL PROCEDIMIENTO

Antecedentes Generales	Responsable
<p>Se transportarán cenizas volantes generadas en el proceso de combustión de biomasa en las calderas de COMASA SpA hacia predios de la región de La Araucanía y la región de Los Ríos para su disposición final, estas serán humectadas para evitar su proyección al entorno durante su manipulación y traslado.</p> <p>Para poder realizar el transporte, el conductor contará en todo momento con la documentación necesaria ante fiscalizaciones carreteras, los documentos en regla y al día del vehículo y del conductor, además de la declaración de retiro, transporte, y disposición final de residuos sólidos no peligrosos fuera de predio.</p> <p>En cuanto a la peligrosidad de las cenizas, estas son caracterizadas como residuos no peligrosos, por lo que un riesgo de accidente en la ruta que provoque un derrame sólo es necesario que sea contenido y recuperado dentro de lo posible.</p>	<p>Jefe de Área de Abastecimiento de Biomasa – Jefe de Administración - Subgerencia de Prevención de Riesgos, Seguridad Ocupacional, y Medio Ambiente – Jefe de Área Medio Ambiente</p>
Emergencia Colisión o Volcamiento	Responsable
<p>1.1 Causas</p> <p>1.1.1 Descuido del conductor del camión</p> <p>1.1.2 Colisionado por terceros</p> <p>1.1.3 Carencia de mantención del vehículo</p> <p>1.1.4 Mala visibilidad en la ruta</p> <p>1.2 Medidas Preventivas</p> <p>1.2.1 Cuidar de su integridad física y de la de los demás.</p> <p>1.2.2 Encender las luces de emergencia</p> <p>1.2.3 Verificar daños personales cuidando su integridad física y la de los involucrados</p> <p>1.2.4 Si le es posible, sacar el vehículo, estacionar el vehículo en un lugar seguro</p> <p>1.2.5 Informar a las autoridades correspondientes, inclusive a la administración de la empresa que pertenece.</p> <p>1.2.6 Seguir las instrucciones de la empresa a la cual pertenece.</p> <p>1.2.7 Esperar por ayuda y colaborar en la medida de sus posibilidades con la policía de carreteras para actividades de rescate, previa autorización policial.</p>	<p>Jefe de Área Maquinaria Rodante – Conductor del Vehículo</p>
Emergencia Asalto y/o Actos Vandálicos en la Carretera	Responsable
<p>2.1 Causas</p> <p>2.1.2 Vandalismo</p>	<p>Conductor del Vehículo</p>

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 6 de 18


<p>2.2 Medidas Preventivas</p> <p>2.2.1 Parar el vehículo en un lugar seguro de la carretera, apagar el motor.</p> <p>2.2.2 Efectuar las indicaciones que digan los asaltantes, no ofrecer resistencia.</p> <p>2.2.3 Realizada la acción delictual y después de haberse retirado los delincuentes, se deberá llevar el vehículo a un lugar más seguro cumpliendo con las normas de seguridad de transporte y tránsito.</p> <p>2.2.4 Comunicarse por el medio más rápido con la Policía de Carreteras.</p> <p>2.2.5 Comunicarse con su Supervisor para toma de acciones.</p>	
Emergencia Desastres Naturales	Responsable
<p>3.2 Causas</p> <p>3.2.1 Terremoto</p> <p>3.2.2 Derrumbes</p> <p>3.2.3 Nevada</p> <p>3.3 Medidas Preventivas</p> <p>3.1.1 Detener el vehículo.</p> <p>3.1.2 Poner el sistema de freno de mano.</p> <p>3.1.3 Encender el sistema de luces de emergencia.</p> <p>3.1.4 Una vez pasado el desastre natural bajarse del vehículo, para evaluar los daños al vehículo y de la carretera.</p> <p>3.1.5 Reubicar al vehículo en un lugar de estacionamiento seguro. Apagar el motor, colocar el freno de mano, encender las luces de emergencia, colocar las cuñas de bloqueo de las llantas y colocar en un lugar visible para los otros vehículos, los conos o triángulos de seguridad en la parte delantera y posterior del mismo.</p>	Conductor del Vehículo
Emergencia Desperfecto del Vehículo	Responsable
<p>4.1 Causas</p> <p>4.1.1 Carencia de mantención del vehículo</p> <p>4.1.2 Condiciones de la ruta adversas</p> <p>4.2 Medidas Preventivas</p> <p>4.2.1 En caso de que el vehículo sufra algún desperfecto, el conductor deberá efectuar lo siguiente: Estacionar el vehículo en algún lugar seguro, poner freno de mano, encender las luces de emergencia, realizar el bloqueo de llantas con cuñas</p>	Jefe de Área Abastecimiento de Biomasa – Jefe de Área de Maquinaria Rodante

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 7 de 18


de madera, colocar sus conos de seguridad en la parte posterior del vehículo.	
4.2.2 Comunicarse por radio, teléfono, celular u otro medio que disponga con su supervisor o taller de mantenimiento para el auxilio correspondiente.	
4.2.3 Cualquier otro acto requerido por el Reglamento de Tránsito.	
4.2.4 Nunca abandone el vehículo.	

7 RECOMENDACIONES DE CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD


Pautas de Conducción	Responsable
1.1 Antes de salir, asegúrese de tener bien planificado el recorrido o la ruta. 1.2 Verifique que cuenta con la señalización visible que indica que transporta cenizas de biomasa, material no peligroso. 1.3 Evite atravesar núcleos urbanos o zonas residenciales, especialmente de noche. 1.4 Al encender el motor, no lo caliente estando detenido. Circule los primeros kilómetros sin forzar el motor (si lo fuerza en frío, originará consumos excesivos, averías y desgastes prematuros). 1.5 Recuerde que su comportamiento en la carretera puede alargar la vida útil del vehículo, ahorrar combustible y mejorar la imagen del transporte terrestre en general. Trate de conducir de manera continua y sin precipitación. 1.6 Conduzca respetando las señales y prescripciones en la ley de tránsito. 1.7 Atienda puntualmente las indicaciones de la policía de tránsito. Si le hacen parar, compórtese con serenidad y brindando respuestas razonadas.	Conductor del Vehículo
Medidas de Velocidad en la Conducción	Responsable
2.1 Respete los límites de velocidad, y sea prudente si ha de pasar por núcleos urbanos, zonas escolares o de recreación. 2.2 Circule a velocidad constante, sin aceleraciones bruscas. 2.3 Aplique los cambios de marcha adecuados sin forzar el motor del vehículo, coordine adecuadamente los pedales y no cambie de velocidad a cada instante. 2.4 Apague el motor cuando prevea que la parada no será muy breve.	Conductor del Vehículo

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 8 de 18

2.5	Tenga en cuenta que su comportamiento, tanto en carretera como en zonas urbanas repercute en la buena imagen de su empresa y en la del transporte terrestre en general.	
2.6	Si se produjese algún problema o incidente llame inmediatamente a la empresa.	
Descansos y Utilización de Autopistas		Responsable
3.1	Respete los descansos mínimos establecidos según señale la legislación vigente, o las políticas establecidas, siguiendo las medidas de control establecidas por la empresa.	Conductor del Vehículo
3.2	Mantenga el vehículo siempre a la vista cuando se estacione para comer, o aprovisionarse, etc. Estacione en lugares seguros.	
3.3	Aproveche los descansos para comprobar el exterior del camión: cierres, luces, partes ocultas del contenedor, etc.	
3.4	Revise la presión de los neumáticos, (el consumo de combustible aumenta cuando la presión es baja).	
3.5	Respete los controles en ruta.	
3.6	Revise funcionamiento de los frenos y de todas las luces de señalización.	
3.7	Revise alarmas e indicadores del tablero de mandos.	
3.8	Si sospecha que hay o puede haber problemas de tráfico en la ruta prevista, procure mantenerse informado, por ejemplo, mediante las emisoras de radio.	
3.9	Mientras conduzca, no realice otras actividades (comer, leer, realizar llamadas.)	
Comunicaciones con la Empresa		Responsable
4.1	En el caso de que una situación implique un retraso (accidente, caravanas, retenciones, entre otras) notifíquelo a la empresa cuando se haya completado el servicio.	Conductor del Vehículo
4.2	Cuando se presente algún problema, incidencia o emergencia o tenga alguna duda (debe aplicarse el plan de contingencia establecido.)	
Elementos de Protección Personal		Responsable
<ul style="list-style-type: none"> • Calzado de Seguridad. • Casco de seguridad. • Mascarilla con filtro. • Chalecos reflectantes • Guantes de seguridad • Protectores para la vista • Ropa de trabajo (buzo) 		Jefe de Área de Abastecimiento de Biomasa – Subgerencia de Prevención de Riesgos, Seguridad Ocupacional, y

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 9 de 18

<p>Consideraciones sobre elementos de protección personal</p> <p>Casco protector de la cabeza: Habitualmente el puesto del conductor está protegido por la cabina, pero es indispensable el uso del casco protector cuando se abandona la misma para circular por la empresa.</p> <p>Calzado de seguridad antideslizante: El calzado de seguridad es importante debido a las condiciones en las que se suele trabajar en la empresa.</p> <p>Ropa de trabajo: No se deben utilizar ropas de trabajo sueltas que puedan ser atrapadas por elementos en movimiento. Eventualmente cuando las condiciones atmosféricas lo aconsejen y no pueda permanecer en la cabina, el conductor deberá disponer de ropa que le proteja de la lluvia o el frío.</p> <p>Guantes: El conductor deberá disponer de guantes adecuados para posibles emergencias durante el trabajo.</p> <p>Protección de la vista: Cuando no pueda acceder a la cabina, el conductor deberá hacer uso de los lentes de seguridad a fin de protegerse de la proyección de partículas.</p>	Medio Ambiente
<p>Características de los Camiones para Transporte de Residuos No Peligrosos</p> <p>Los camiones disponibles para el traslado de cenizas desde COMASA SpA a los predios agrícolas autorizados por la Seremi de Salud de la Región de La Araucanía cuentan con las siguientes características apropiadas para ello:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semirremolques metálicos con piso caminante. • Cierre de semirremolque con planchas sólidas continuas en cuatro costados. • Carpa para tapar en lado superior del semirremolque la ceniza previamente humectada. • Conos. • Extintores 	Responsable
	Área de Abastecimiento de Biomasa

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 10 de 18

8 ANEXOS

8.1 Anexo 1

8.1.1 Resoluciones de funcionamiento de transporte de residuos industriales no peligrosos

Resolución n°2409237378



Ministerio de Salud
GOBIERNO DE CHILE

RESOLUCIÓN N° : 2409237378
FECHA : 14/08/2024

VISTOS lo dispuesto en la Resolución Exenta Exenta D9-01850 07/04/2022, Res. Ex. 14269 del 25/08/2009 de esta Secretaría Regional Ministerial de Salud, dicto lo siguiente: Decreto Ley N° 2.763/79, que reorganiza el Ministerio de Salud, modificado por Ley 19.937/04; Resolución N° 07/26.03.2019 de la Contraloría General de la República; DS 136/05 que establece el Reglamento Orgánico del Ministerio de Salud; D.S. N° 32 de fecha 18.03.2022, el cual designa a D. RICARDO ANDRÉS CUYUL SOTO en el cargo de Secretario Regional Ministerial de Salud de la Región de La Araucanía, Resolución Exenta N° 01850/07.04.2022 que nombra Jefa del Departamento de Acción Sanitaria a D. LORETO URIBE BOISIER; Resolución Exenta N° 10719/12.05.2021 que reestructura los Subdepartamentos en el Departamento de Acción Sanitaria, Resolución Exenta N°31344/22.12.2015, que establece nuevo orden de subrogancia en el Departamento de Acción Sanitaria y Resolución Exenta N°14269/25.08.2009, que delega facultades en el Jefe de Acción Sanitaria.

TENIENDO PRESENTE:

Lo dispuesto en el Art.1,3, 67,78, 80, 81 del DFL 725/67 Código Sanitario; Art. 1º, punto 25 del D.F.L N° 1/89; Art. 18 y 19 del Decreto Supremo N° 594/99 del Ministerio de Salud; Decreto Supremo N° 148/03 Aprueba Reglamento Sanitario sobre Manejo de Residuos Peligrosos.

CONSIDERANDO ESTOS ANTECEDENTES: en la solicitud de trámite N° 2409237378 de fecha 13-06-2024, de la Razón social COMASA S.A. RUT 96546010-1, representado por D. FRANCISCO RODRIGO IZQUIERDO VALDÉS, Cédula de Identidad 9099540-5 para el trámite denominado AUTORIZACIÓN PARA TRANSPORTE DE RESIDUOS INDUSTRIALES NO PELIGROSOS, con domicilio en RUTA 5 SUR KM 645, 0, RUTA 5 SUR KM 645 CAMINO A COLONIA KM 0,5, comuna LAUTARO, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.

En mérito de lo expuesto, dicto la siguiente:

**GOBIERNO DE CHILE
RESOLUCIÓN
MINISTERIO DE SALUD**

1.- AUTORIZASE el funcionamiento de TRANSPORTE DE RESIDUOS INDUSTRIALES NO PELIGROSOS, de la Razón social COMASA S.A. RUT 96546010-1, representado por D. FRANCISCO RODRIGO IZQUIERDO VALDÉS, Cédula de Identidad N° 9099540-5, para el trámite denominado AUTORIZACIÓN PARA TRANSPORTE DE RESIDUOS INDUSTRIALES NO PELIGROSOS, con domicilio en RUTA 5 SUR KM 645, 0, RUTA 5 SUR KM 645 CAMINO A COLONIA KM 0,5, comuna LAUTARO, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.

Vehículo: Tracto-Camión. Marca: International. Modelo: 8600, Color: Blanco. Patente: DR5j-27. Año: 2012. Capacidad de carga: 28000 Kilos.


2.- DÉJASE ESTABLECIDO que:

2.1 El vehículo, prestará servicios de Transporte de Residuos Industriales No Peligrosos los cuales son:
» Cenizas desde establecimientos generadores, hasta sitio de disposición final debidamente autorizado sanitariamente para este fin.

2.2 El chofer y todos los trabajadores que desempeñen labores en contacto con los residuos a transportar, deberán contar con los elementos de protección personal adecuados para esta faena de carga, descarga, traslado y transporte de estos, así como sus respectivas capacitaciones.

Para validar este documento ingrese a <https://comasa.cl/validar> opción 'Ver Documento', ingrese el Número de Trámite 2409237378.
Código de validación: 9TATDS

1 / 3

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 11 de 18

2.3 El camión, en todo momento, deberán mantenerse en perfecto estado de limpieza, conservación y funcionamiento, sin filtraciones o uniones defectuosas que signifiquen riesgo de contaminación al medio ambiente.

2.4 El vehículo siempre deberá portar un Libro de Registros, y mantener permanentemente actualizada la información de fecha e identificación del sitio de descarga, identificación del operador y registrar eventos de acuerdo a plan de emergencia y contingencia informado.

2.5 Todo cambio de propiedad del camión, deberá ser informado a esta Autoridad Sanitaria.

3.- TÉNGASE PRESENTE que:

3.1 Cualquier modificación de la empresa prestadora de los servicios de retiro, transporte y eliminación enunciada anteriormente, debe ser informada a esta Secretaría de Estado, adjuntando la Resolución Sanitaria de Autorización correspondiente.

3.2 El propietario, a través del encargado del vehículo de Transporte de Residuos Industriales No Peligrosos, deberá mantener registro de todas las actividades relacionadas con el manejo de los residuos señalados en el punto 2, los que deberán estar disponibles al momento de la fiscalización.

3.3 El titular deberá cumplir con todas y cada una de las partes y obligaciones contempladas en el proyecto "Transporte de Residuos Industriales No Peligrosos, Comasa" Trámite N° 2409237378, el cual forma parte integrante de la presente Resolución.

3.4 Cualquier modificación o ampliación del sistema del transporte autorizado mediante la presente resolución, debe ser previamente autorizado de forma expresa por esta Autoridad Sanitaria.

3.5 Todo cambio de propiedad, responsabilidad o representante legal debe ser informado a esta Secretaría Regional Ministerial de Salud.


4.- RESPONSABILICE al propietario de dar íntegro cumplimiento a la legislación vigente relacionada con el transporte de residuos industriales no peligrosos, el cual adoptará, desarrollará y cumplirá en cada una de las etapas de la actividad, con las condiciones de seguridad y protección que le corresponda, así como también con la aplicación de medidas de contingencia necesarias para proteger la salud de los trabajadores, terceros y medio ambiente, no existiendo responsabilidad solidaria por parte de esta Secretaría Regional Ministerial de Salud.

En caso pertinente, esta Secretaría se reserva el derecho de solicitar al titular que realice medidas de mitigación, restauración, reparación y/o compensación, así como el monitoreo y seguimiento de las variables de salud y ambientales afectadas en las etapas de traslado, almacenamiento, carga y transporte.

GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE SALUD

Para validar este documento ingrese a www.sistema.comasa.cl, opción "Ver Documento", ingrese el Número de Trámite 2409237378.
Código de validación: 9TATD5.

2 / 3

 COMASA <i>Bioenergía Lautaro</i>	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA- 0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NÚMERO DE PAGINA 12 de 18

5.- FISCALÍCESE el cumplimiento de la presente resolución, por personal fiscalizador del Departamento de Acción Sanitaria.

ANÓTESE Y NOTIFIQUESE
SEREMI DE SALUD
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA
Exenta D9-01850 07/04/2022, Res. Ex.
14269 del 25/08/2009



LORETO IRENE URIBE BOISIER
SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE SALUD




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE SALUD




Firmado por:
Loreto Irene
Uribe Boixier
Secretaría
Regional de Salud

Para validar este documento ingrese a www.comasa.cl opción "Ver Documento"; ingrese al Número de Trámite **2408237378**.
Código de validación: **9TATDS**.

3 / 3

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 13 de 18

Resolución n°2409237375



RESOLUCIÓN N° : 2409237375
FECHA : 14/08/2024

VISTOS lo dispuesto en la Resolución Exenta Exenta D9-01850 07/04/2022, Res. Ex. 14269 del 25/08/2009 de esta Secretaría Regional Ministerial de Salud, dicto lo siguiente: Decreto Ley N° 2.763/79, que reorganiza el Ministerio de Salud, modificado por Ley 19.937/04; Resolución N° 07/26.03.2019 de la Contraloría General de la República; DS 136/05 que establece el Reglamento Orgánico del Ministerio de Salud; D.S. N° 32 de fecha 18.03.2022, el cual designa a D. RICARDO ANDRÉS CUYUL SOTO en el cargo de Secretario Regional Ministerial de Salud de la Región de La Araucanía, Resolución Exenta N° 01850/07.04.2022 que nombra Jefe del Departamento de Acción Sanitaria a D. LORETO URIBE BOISIER; Resolución Exenta N° 10719/12.05.2021 que reestructura los Subdepartamentos en el Departamento de Acción Sanitaria, Resolución Exenta N°1344/22.12.2015, que establece nuevo orden de subrogancia en el Departamento de Acción Sanitaria y Resolución Exenta N°14269/25.08.2009, que delega facultades en el Jefe de Acción Sanitaria.

TENIENDO PRESENTE:

Lo dispuesto en el Art.1, 3, 67.78, 80, 81 del DFL 725/67 Código Sanitario; Art. 1º, punto 25 del D.F.L N° 1/89; Art. 18 y 19 del Decreto Supremo N° 594/99 del Ministerio de Salud; Decreto Supremo N° 148/03 Aprueba Reglamento Sanitario sobre Manejo de Residuos Peligrosos.

CONSIDERANDO ESTOS ANTECEDENTES, en la solicitud de trámite N° 2409237375 de fecha 13-06-2024, de la Razón social COMASA S.A. RUT-96546010-1, representado por D. FRANCISCO RODRIGO IZQUIERDO VALDÉS, Cédula de identidad 9099540-5 para el trámite denominado AUTORIZACIÓN PARA TRANSPORTE DE RESIDUOS INDUSTRIALES NO PELIGROSOS, con domicilio en RUTA 5 SUR KM 645, 0, RUTA 5 SUR KM 645 CAMINO A COLONIA KM 0,5, comuna LAUTARO, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.

En mérito de lo expuesto, dicto la siguiente:

RESOLUCIÓN

GOBIERNO DE CHILE

1.- AUTORIZASE el funcionamiento de TRANSPORTE DE RESIDUOS INDUSTRIALES NO PELIGROSOS, de la Razón social COMASA S.A. RUT-96546010-1, representado por D. FRANCISCO RODRIGO IZQUIERDO VALDÉS, Cédula de Identidad N° 9099540-5, para el trámite denominado AUTORIZACIÓN PARA TRANSPORTE DE RESIDUOS INDUSTRIALES NO PELIGROSOS, con domicilio en RUTA 5 SUR KM 645, 0, RUTA 5 SUR KM 645 CAMINO A COLONIA KM 0,5, comuna LAUTARO, REGIÓN DE LA ARAUCANÍA.

Vehículo: Tracto-Camión. Marca: Freightliner. Modelo: M2 112. Color: Blanco. Patente: BFFD-70. Año: 2008. Capacidad de carga: 28000 Kilos.

2.- DÉJASE ESTABLECIDO que:

2.1 El vehículo, prestará servicios de Transporte de Residuos Industriales No Peligrosos los cuales son:


- Cenizas desde establecimientos generadores, hasta sitio de disposición final debidamente autorizado sanitariamente para este fin.

2.2 El chofer y todos los trabajadores que desempeñen labores en contacto con los residuos a transportar, deberán contar con los elementos de protección personal adecuados para esta faena de carga, descarga, traslado y transporte de estos, así como sus respectivas capacitaciones.

2.3 El camión, en todo momento, deberán mantenerse en perfecto estado de limpieza, conservación y funcionamiento, sin filtraciones o uniones defectuosas que signifiquen riesgo de contaminación al medio ambiente.

Para validar este documento ingrese a www.sistema.minsal.cl opción "Ver Documento", ingrese el Número de Trámite **2409237375**.
Código de validación: **T22TGT**.

1 / 3

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 14 de 18

2.4 El vehículo siempre deberá portar un Libro de Registros, y mantener permanentemente actualizada la información de fecha e identificación del sitio de descarga, identificación del operador y registrar eventos de acuerdo a plan de emergencia y contingencia informado.

2.5 Todo cambio de propiedad del camión, deberá ser informado a esta Autoridad Sanitaria.

3.- TÉNGASE PRESENTE que:

3.1 Cualquier modificación de la empresa prestadora de los servicios de retiro, transporte y eliminación enunciada anteriormente, debe ser informada a esta Secretaría de Estado, adjuntando la Resolución Sanitaria de Autorización correspondiente.

3.2 El propietario, a través del encargado del vehículo de Transporte de Residuos Industriales No Peligrosos, deberá mantener registro de todas las actividades relacionadas con el manejo de los residuos señalados en el punto 2, los que deberán estar disponibles al momento de la fiscalización.

3.3 El titular deberá cumplir con todas y cada una de las partes y obligaciones contempladas en el proyecto "Transporte de Residuos Industriales No Peligrosos, Comasa" Trámite N° 2409237375, el cual forma parte integrante de la presente Resolución.

3.4 Cualquier modificación o ampliación del sistema del transporte autorizado mediante la presente resolución, debe ser previamente autorizado de forma expresa por esta Autoridad Sanitaria.

3.5 Todo cambio de propiedad, responsabilidad o representante legal debe ser informado a esta Secretaría Regional Ministerial de Salud.

4.- RESPONSABILICE al propietario de dar íntegro cumplimiento a la legislación vigente relacionada con el transporte de residuos industriales no peligrosos, el cual adoptará, desarrollará y cumplirá en cada una de las etapas de la actividad, con las condiciones de seguridad y protección que le corresponda, así como también con la aplicación de medidas de contingencia necesarias para proteger la salud de los trabajadores, terceros y medio ambiente, no existiendo responsabilidad solidaria por parte de esta Secretaría Regional Ministerial de Salud.

En caso pertinente, esta Secretaría se reserva el derecho de solicitar al titular que realice medidas de mitigación, restauración, reparación y/o compensación, así como el monitoreo y seguimiento de las variables de salud y ambientales afectadas en las etapas de traslado, almacenamiento, carga y transporte.

5.- FISCALICESE el cumplimiento de la presente resolución, por personal fiscalizador del Departamento de Acción Sanitaria.


ANÓTESE Y NOTIFIQUESE
SEREMI DE SALUD
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA
Exenta D9-01850 07/04/2022, Res. Ex.
14269 del 25/08/2009



LORETO IRENE URIBE BOISIER
SECRETARÍA REGIONAL MINISTERIAL DE SALUD

Para validar este documento ingrese a www.comasa.cl, opción "Ver Documento", ingrese el Número de Trámite **2409237375**.
Código de validación: **T22TGT**

2 / 3

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA- 0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NÚMERO DE PAGINA 15 de 18

5.- FISCALÍCESE el cumplimiento de la presente resolución, por personal fiscalizador del Departamento de Acción Sanitaria.

ANÓTESE Y NOTIFIQUESE
SEREMI DE SALUD
REGIÓN DE LA ARAUCANÍA
Exenta D9-01850 07/04/2022, Res. Ex.
14269 del 25/08/2009



LORETO IRENE URIBE BOISIER
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE SALUD




GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE SALUD




Firmado por
Loreto Irene
Uribe Boisier
Fecha:
28/08/2022
20:10:55 CLT

Para validar este documento ingrese a www.sistema.cl opción 'Ver Documento', ingrese el Número de Trámite **2489237278**
Código de validación: **9TATDS**

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NÚMERO DE PAGINA 16 de 18

8.2 Anexo 2

8.2.1 Registro de capacitación prevención de riesgos a conductores camiones de traslado de cenizas volantes

		REGISTRO ASISTENCIA A CAPACITACIÓN Departamento de Prevención de Riesgos	CÓDIGO: FR-PREV-AD-2303-01 Página 1 de 1
---	--	--	---

TIPO DE PERSONAL:
☐ PLANTA ☒ CONTRATISTA

NOMBRE EMPRESA:
Santa TRUSA

TEMA A TRATAR:
 - Entrega obligación de Informar (ODI)
 - Normas de Seguridad Industrial
 - Manejo y traslado de ceniza

CAPACITACIÓN:
☐ EN TERRENO
☒ PROGRAMADA


FECHA: 25-01-2024
 HORA INICIO: 10:30
 HORA TÉRMINO: 12:00

N.º	NOMBRE DEL TRABAJADOR	RUT	FIRMA
1	<u>Diego López / Carlos</u>	<u>1596522-5</u>	<u>[Firma]</u>
2	<u>[Firma]</u>	<u>10423492</u>	<u>[Firma]</u>
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Nº DE PARTICIPANTES: 02

NOMBRE DEL RELATOR	<u>Vanesa Farías Leal</u>
EMPRESA	<u>COMASA</u>
CARGO	<u>EXD. Prevención de Riesgos</u>
FIRMA	<u>[Firma]</u>

www.comasageneracion.cl
 Ruta 5 sur, Km 645 camino a Colonia Km 0,5 s/n Casilla 88 Lautaro, Región de la Araucanía

	PLAN DE CONTINGENCIA TRANSPORTE DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	CÓDIGO: EMS-EMS-MA-0007-1
	DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE	NUMERO DE PAGINA 17 de 18

9 DOCUMENTOS DE REFERENCIA

Ítem	Nombre	Código
1	Decreto Supremo N°148	
2	Resolución de Funcionamiento de la Instalación de Valorización o Eliminación de Residuos No Peligrosos n° 230928132	

10 REGISTROS

Ítem	Nombre	Código
1	Pla de Contingencia Transporte de Residuos No Peligrosos	EMS-EMS-MA-0007-1

11 ANEXOS

Ítem	Nombre
1	Resoluciones de funcionamiento de transporte de residuos industriales no peligrosos
2	Registro de capacitación prevención de riesgos a conductores camiones de traslado de cenizas volantes

12 CONTROL DE CAMBIOS

Número de revisión	Fecha de actualización	Descripción del cambio
00	Marzo 2025	Versión inicial