

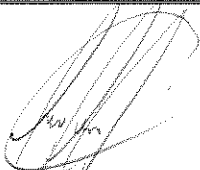

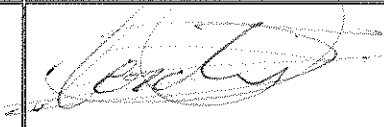



**Procedimiento de Control de espera de  
camiones de Biomasa Agrícola, Forestal  
y Fardos de paja para ingreso a Planta.  
COMASA SPA**

**LAUTARO – CHILE**

**Rev. 01**


**Mayo 2024**

	Elaborado Por:	Revisado por;	Aprobado por:
Nombre	Maickol Frei	Manuel Gómez	Jorge Lerdón
Fecha	03/05/2024	03/05/2024	07/05/2024
Firma			
Control de Rev./Versión.		00	

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 2 de 13

## INDICE

1	PROPÓSITO.....	3
2	ALCANCE .....	3
3	DEFINICIONES.....	3
4	DIAGRAMA DEL PROCEDIMIENTO.....	4
5	DESCRIPCION DEL PROCEDIMIENTO .....	5
6	RESPONSABLES DE CUMPLIMIENTO.....	11
7	ANÁLISIS SEGURO DE TRABAJO. ....	12
8	CONTROL DE CAMBIOS.....	13

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 3 de 13

## 1 PROPÓSITO

Optimizar la gestión de la espera de camiones que transportan Biomasa Agrícola Forestal y Fardos de paja en las áreas de acceso de la planta, garantizando un flujo eficiente y seguro para todos los vehículos involucrados. Este procedimiento busca minimizar los tiempos de espera y asegurar un tránsito organizado sin interrupciones en temporada alta de Recepción de Biomasa.

## 2 ALCANCE

Este procedimiento se aplica en las Áreas de Portería y Abastecimiento, específicamente en las zonas de acceso a la planta donde se reciben camiones.

## 3 DEFINICIONES

**Biomasa Agrícola:** Incluye productos como cáscara de avena y otros similares.


**Biomasa Forestal:** Comprende aserrín, corteza de pino, viruta, astillas, desecho de madera, corteza de eucaliptus, entre otros.

**Temporada alta:** Consiste en el periodo de Recepción de fardos de paja en los meses de Enero a Marzo, y como también en la recepción de lampazo con fecha a definir, según los requerimientos de Planta.

**PDP:** Programa Desarrollo de Proveedores.

**Pistas:** Diferenciadas como Pista 1 para fardos de paja, Pista 2 para acceso, Pista 3 para espera de Biomasa, y Pista 4 para la salida de la planta.

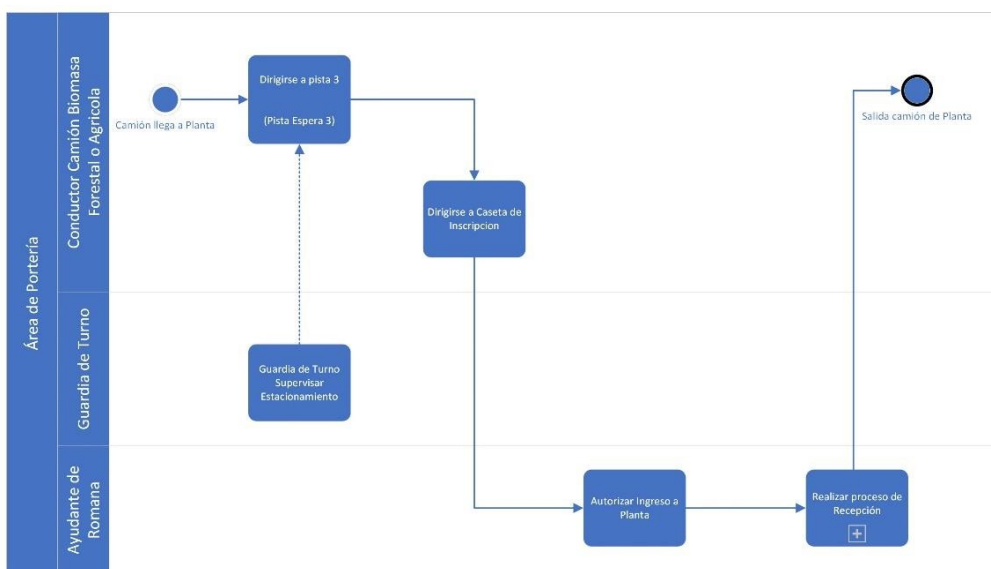
**Zona 0:** La zona 0 será designada como área de tránsito exclusivo, donde no se permitirá estacionamiento alguno. El propósito principal de esta zona será facilitar maniobras, consultas en portería, así como también la bajada de colaboradores de los furgones de acercamiento, y permitir la entrada y salida de la planta.

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 4 de 13

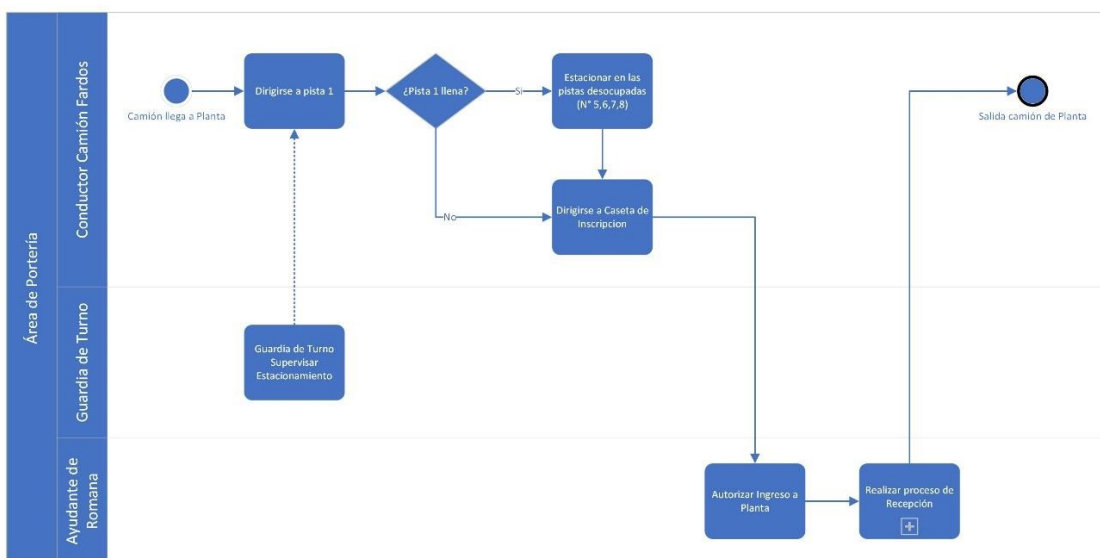
## 4 DIAGRAMA DEL PROCEDIMIENTO


A continuación, se muestran los diagramas de secuencia de pasos y responsabilidades por tipo de biomasa.

- Conductor camión de Biomasa Forestal y/o Agrícola



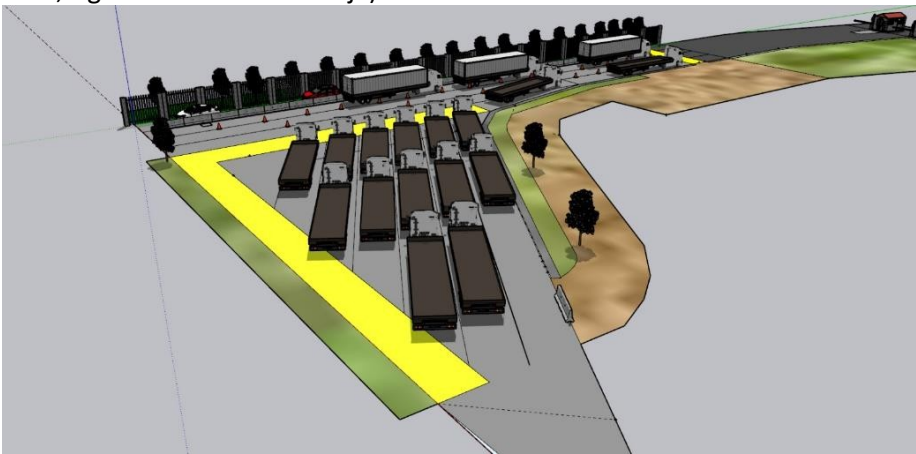
- Conductor camión de Fardos.




	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 5 de 13

## 5 DESCRIPCION DEL PROCEDIMIENTO

El conductor debe estacionar el camión en el área designada según el tipo de biomasa que transporte, ya sea agrícola, forestal o fardos de paja. Es crucial que el estacionamiento no bloquee la vía de entrada de otros vehículos. El Procedimiento se detalla en las siguientes etapas.

Etapa 1 Estacionamiento y Registro	Responsable
<p><b>1.1 Llegada y Estacionamiento:</b> A su llegada, cada conductor de camión debe ingresar en la pista asignada según el tipo de carga que transporta (Biomasa Forestal, Agrícola o Fardos de Paja).</p>  <p><b>Figura N° 1</b></p> <p><b>1.2 Fardos de Paja:</b> El conductor debe ingresar a la Pista de espera N° 1, respetando el orden de llegada, según muestra figura N°2.</p> <p><b>1.3 Biomasa Forestal o Agrícola:</b> El conductor debe ingresar a la pista de espera N° 3, manteniendo una distancia mínima de seguridad de 6 metros respecto al camión que tiene delante, para facilitar cualquier maniobra necesaria.</p>	<p>Conductor de Camión, Ayudante de Romana y Guardia de Turno</p>

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 6 de 13

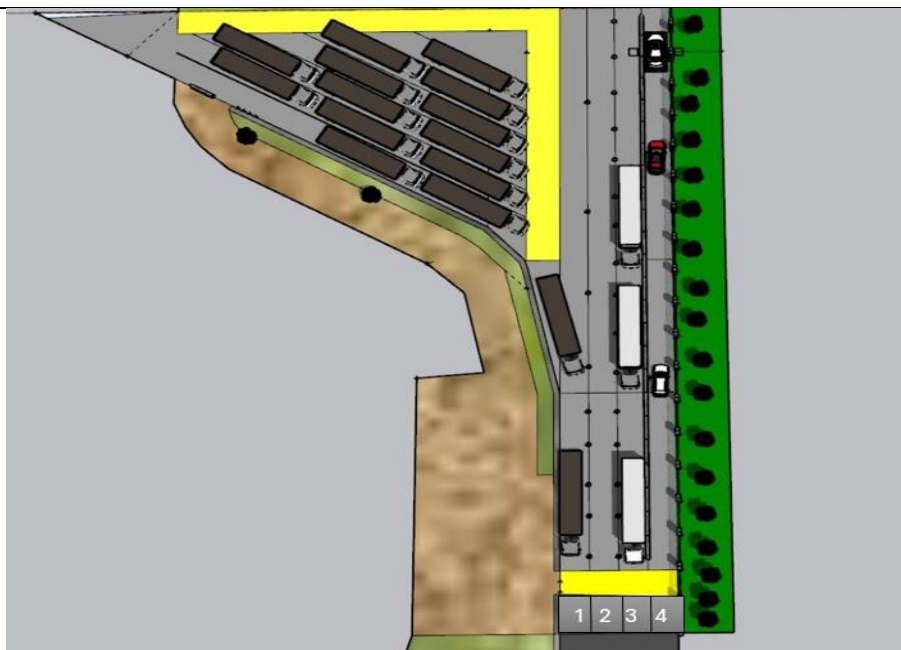

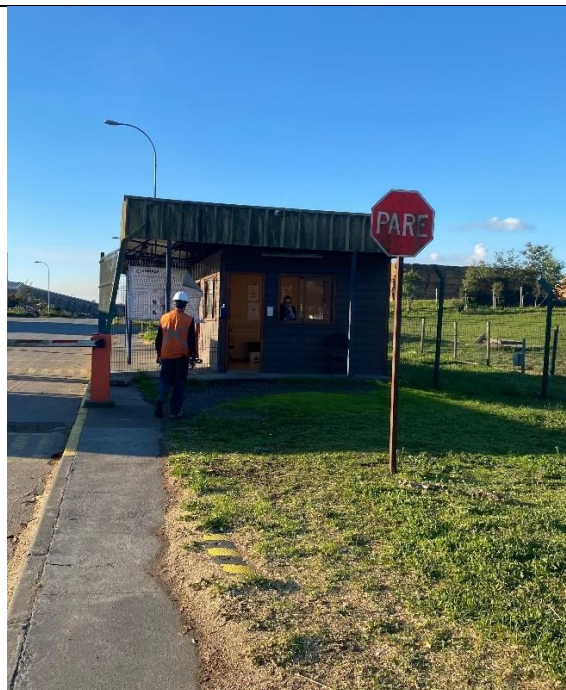


Figura N° 2

**1.4 Registro en Caseta PDP:** El conductor de ambos tipos de biomasa debe dirigirse a la caseta de control para registrarse y notificar su llegada. Debe presentar la documentación necesaria que acredite la carga y su origen. Aquí también se le proporcionará cualquier instrucción adicional relativa a su espera o acceso directo a planta.


	<b>Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta</b>	<b>CÓDIGO:</b> PRO-AB-AD-0002-1
	<b>Área de Abastecimiento</b>	<b>NUMERO DE PAGINA</b> 7 de 13



**Figura N° 3**

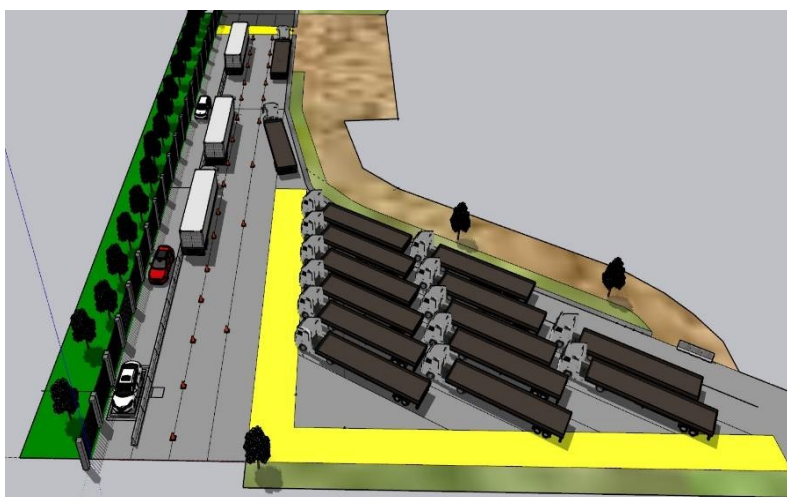
**1.5 Control de estacionamiento:** Cuando exista un aumento del número de camiones en espera, mayor a 10, el Guardia de Turno debe dirigirse a la zona de estacionamiento para coordinar el aparcamiento de los transportistas, según el orden de llegada y pista disponible, como se muestran las figuras N° 4 y N° 5. **Nota:** Esta situación suele ocurrir durante los horarios de almuerzo y/o colación; no obstante, es crucial estar alerta ante cualquier instancia en la que se presente esta condición para abordarla eficazmente.



	<b>Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta</b>	<b>CÓDIGO:</b> PRO-AB-AD-0002-1
	<b>Área de Abastecimiento</b>	<b>NUMERO DE PAGINA</b> 8 de 13




**Figura N° 4**



**Figura N° 5**

**1.6 Zona Cero:** Se establecerá una zona cero en el sector previo del acceso a Planta, la cual nos permita realizar maniobras de contingencia con camiones de biomasa, lugar de espera de visitas, proveedores de Bodega, furgones de personal interno o contratista, entre otros.



	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 9 de 13

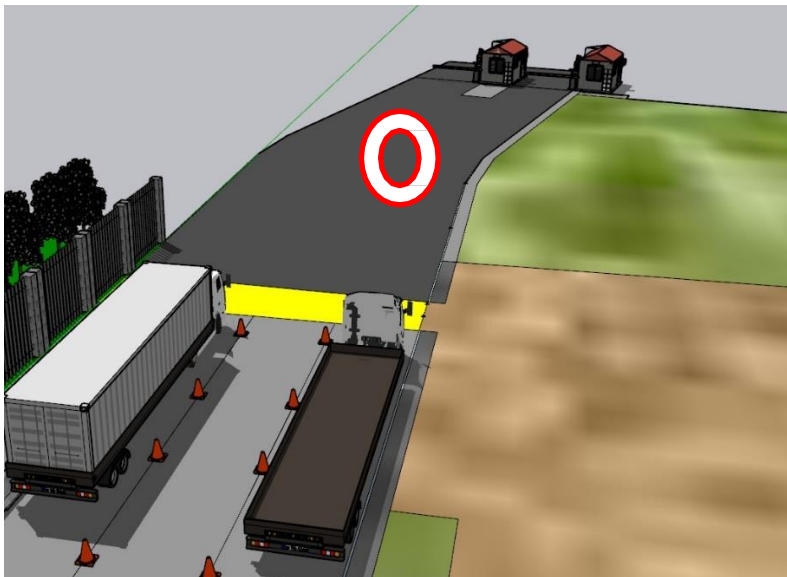



Figura N° 6


Etapa 2 Autorización y Acceso a la Planta	Responsable
<p><b>2.1 Recepción de Autorización:</b> Tras el registro, el conductor debe esperar la autorización del Ayudante de Romana para ingresar a Planta, tras confirmar la disponibilidad de espacio y los requerimientos de Planta.</p> <p><b>2.2 Acceso a la Planta:</b> Una vez autorizado, el conductor sigue el carril asignado para su tipo de carga. El guardia de turno levantará la barrera y dirigirá al conductor hacia la Romana correspondiente para proceder con el pesaje y cubicación de la carga.</p>	<p>Conductor de Camión, Ayudante de Romana y Guardia de Turno</p>

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 10 de 13



**Figura N° 7**

<b>Etapa 3 Pesaje y Descarga</b>	<b>Responsable</b>
<p><b>3.1 Pesaje de Carga:</b> El conductor dirige el camión a la romana asignada. El ayudante de romana verifica el peso de la carga para asegurar que cumpla con el proceso de Recepción de Biomasa.</p> <p><b>3.2 Descarga de Materiales:</b> Posteriormente, se dirigen a la zona de descarga asignada donde procede a la descarga de los materiales. Durante este proceso, el personal de planta supervisa y asiste para asegurar que la descarga se realice de manera eficiente y segura.</p>	Ayudante de Romana y Conductor de Camión
<b>Etapa 4 Salida de la Planta</b>	<b>Responsable</b>
<p><b>4.1 Maniobra de Salida:</b> Una vez completado el proceso de recepción de biomasa, el conductor recibe indicaciones para dirigirse hacia la pista de salida (Pista N.º 4).</p>	Conductor de Camión

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 11 de 13

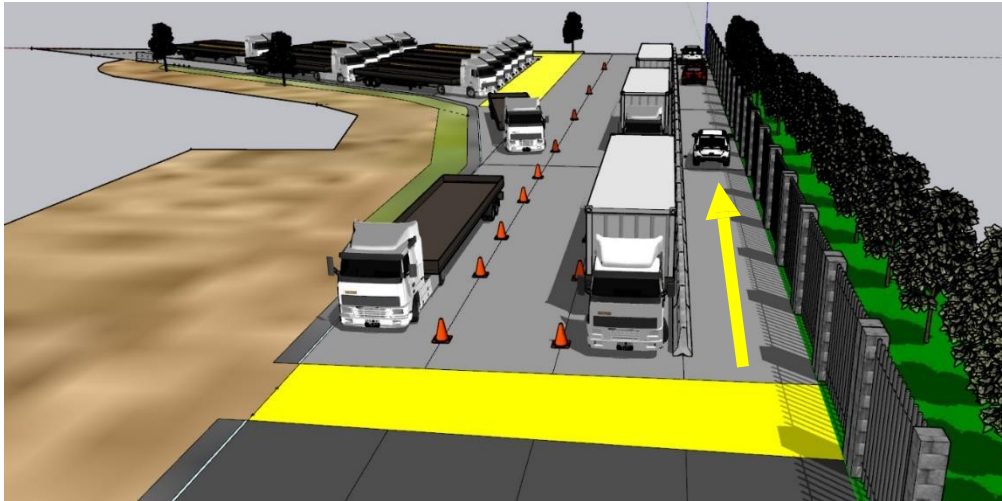


Figura N° 8

## 6 RESPONSABLES DE CUMPLIMIENTO

### 6.1 Conductor

Responsable de transportar biomasa forestal, agrícola o fardos de paja desde su punto de origen hasta la planta. Su tarea principal es asegurar que la carga llegue de manera segura y eficiente

### 6.2 Guardia de portería


Responsable de supervisar y proteger las áreas designadas para la espera de camiones. Se encarga de mantener el orden en la zona de espera, coordinando el estacionamiento de los vehículos y asegurando que se sigan las normativas establecidas. Su función es garantizar que el flujo de camiones sea eficiente y que se mantenga un ambiente seguro y organizado.

### 6.3 Ayudante de Romana

Responsable de recepcionar los camiones que llegan a planta, realizar el pesaje y la cubicación de los camiones que transportan biomasa agrícola y forestal. En el caso de camiones cargados con fardos, su función también incluye la recepción, el pesaje y la medición de la humedad de los fardos. Además, coordina al conductor al su lugar de descarga.


### 6.4 Subgerencia de prevención de riesgos y SSO.

- Asesorar a la línea de mando acerca de la aplicación de instructivo de trabajo.
- Asesorar implementación de medidas de control para evitar incidentes y/ accidentes
- Verificar la efectividad de las medidas de control y proponer mejoras al procedimiento.

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 12 de 13

## 7 ANÁLISIS SEGURO DE TRABAJO.

Actividad	Riesgos Asociados	Medidas de control
Estacionamiento y Registro.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Choque.</li> <li>• Golpeado.</li> <li>• Atropellos</li> <li>• Colisión, choque o volcamiento.</li> <li>• Atropellos de peatones o animales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transitar por lugares establecidos y demarcados.</li> <li>• Estacionar en sectores señalizados y/o demarcados.</li> <li>• Utilizar siempre espejos laterales y retrovisor.</li> <li>• Siempre estacionarse aculados.</li> <li>• Utilizar elementos de seguridad (casco, antiparras, Chaleco geólogo, zapatos de seguridad, guantes)</li> <li>• Señalizar y delimitar zona de trabajo con conos o cinta de peligro.</li> <li>• Nunca pasar por detrás de un vehículo y en casa de tener que atravesar, asegúrese que conductor haya observado su presencia.</li> <li>• El conductor deberá respetar la velocidad máxima permitida en planta general Comasa Spa de 20 km/hr.</li> <li>• Respetar las señalizaciones del tránsito.</li> <li>• Tener precaución con tránsito peatonal.</li> </ul>
Pesaje y Descarga	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caída a nivel o distinto nivel.</li> <li>• Golpeado por Golpeado con.</li> <li>• Atrapamiento .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subir y bajar lentamente, ocupando los tres puntos de apoyos.</li> <li>• En todo momento debe utilizar sus elementos de protección personal (Casco, antiparras, Chaleco geólogo, zapatos de seguridad)</li> <li>• Realizar inspección del área de donde se realizará retiro de eslingas de la carga de los fardos.</li> <li>• Asegurarse de que el suelo este nivelado, estable y libre de escombros.</li> <li>• El conductor deberá delimitar el área de trabajo y mantener alejadas a las personas no autorizadas ya sea con conos o triángulos.</li> <li>• Realizar descargas en áreas designadas al ingreso de planta COMASA SPA.</li> <li>• Informar cualquier situación insegura o incidente al jefe, supervisor y/o romanero a cargo de planta COMASA SPA</li> </ul>

	Procedimiento de Control de espera de Camiones de Biomasa Agrícola, Forestal y Fardos de paja para ingreso a Planta	CÓDIGO: PRO-AB-AD-0002-1
	Área de Abastecimiento	NUMERO DE PAGINA 13 de 13

Actividad	Riesgos Asociados	Medidas de control
Salida de planta	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caída a nivel o distinto nivel.</li> <li>Atropello a personas o animales.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Subir y bajar lentamente, ocupando los tres puntos de apoyos.</li> <li>En todo momento debe utilizar sus elementos de protección personal (Casco, antiparras, Chaleco geólogo, zapatos de seguridad)</li> <li>No utilice el celular mientras camine, siempre este atento a las condiciones de su entorno</li> <li>El conductor deberá respetar la velocidad máxima permitida en planta general COMASA SPA de 20 km/hr.</li> <li>Respetar las señalizaciones del tránsito.</li> <li>Tener precaución con tránsito peatonal.</li> </ul>

## 8 CONTROL DE CAMBIOS

Número de revisión	Fecha de actualización	Descripción del cambio
00	03-05-2024	Versión Inicial
01	07-08-2024	Versión 1.0