

Tokyo

28 juillet 2015

Je suis resté un peu plus d'une semaine à Tokyo pour visiter et faire la demande de visa pour la Chine.

4 déplacements à l'ambassade de Chine et un peu de galère mais j'ai obtenu le visa pour 1 mois.

Les premiers jours j'ai été hébergé par Akira, dans son tout petit appartement. Il a beaucoup voyagé en vélo, en Europe, en Afrique et en Amérique. Maintenant il travaille à Tokyo, de gros horaires, je n'ai pas passé beaucoup de temps avec lui !



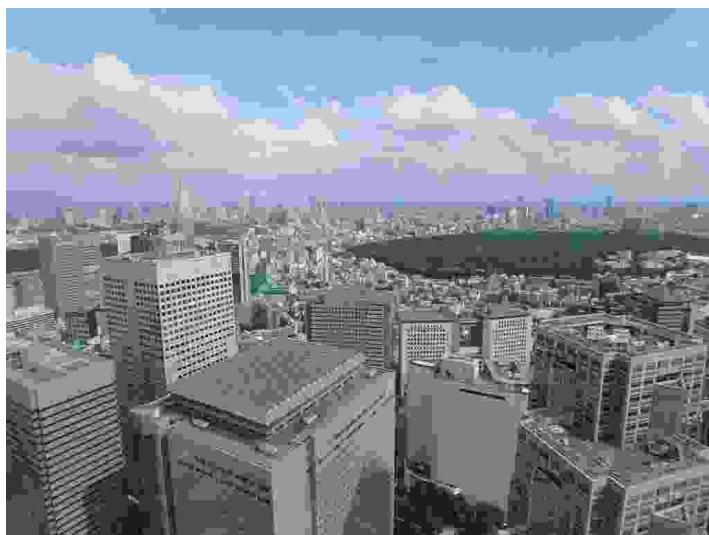


Tokyo est une ville immense avec au moins une dizaine de quartiers intéressants à visiter, chacun avec son ambiance et ses particularités.

J'ai commencé par Shinjuku où j'ai acheté un nouvel appareil photo dans un des multiples magasins d'objets électroniques. En plus les magasins au Japon sont tax free pour les étrangers.



Vue en haut de l'immeuble du Tokyo Metropolitan Government :



Balade dans le parc Shinjuku Gyoen :





Le petit quartier de Golden Gai Shinjuku : des centaines de minuscules bars regroupés dans 5 ou 6 ruelles.



Marunouchi : le quartier central avec le palais impérial et son parc.





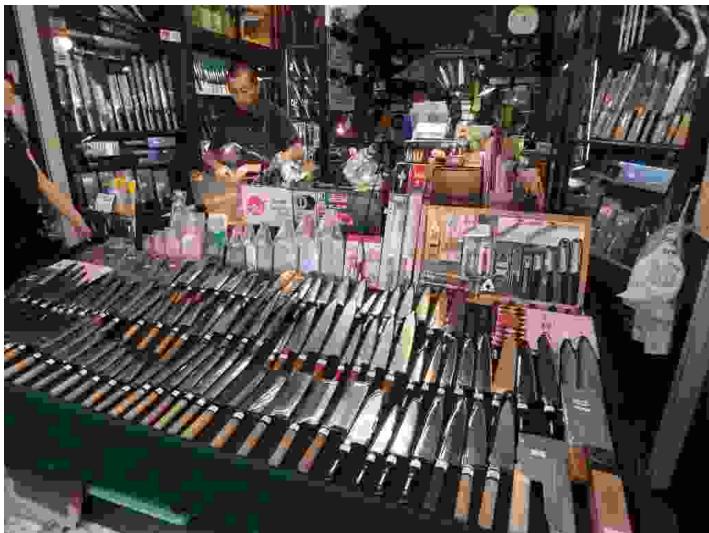


À côté le quartier Ginza et le marché de Tsukiji où on trouve de bons sushis.

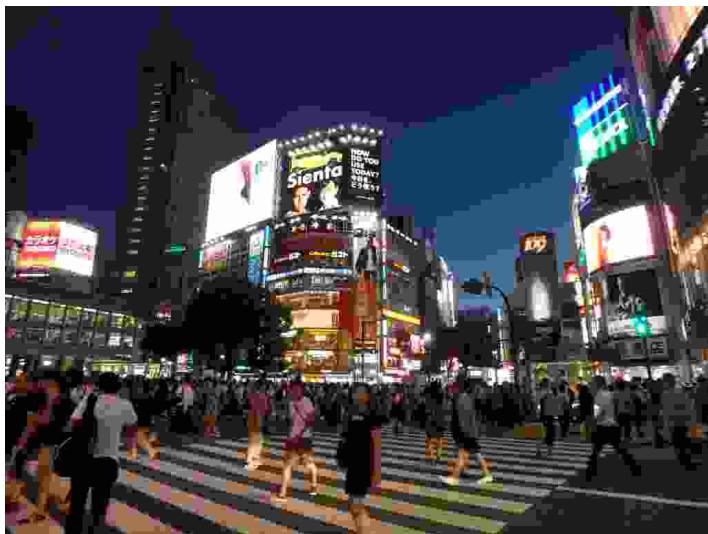




Pour acheter un couteau c'est la aussi :



Shibuya : des centres commerciaux immenses et le fameux carrefour avec des passages piétons dans tous les sens.

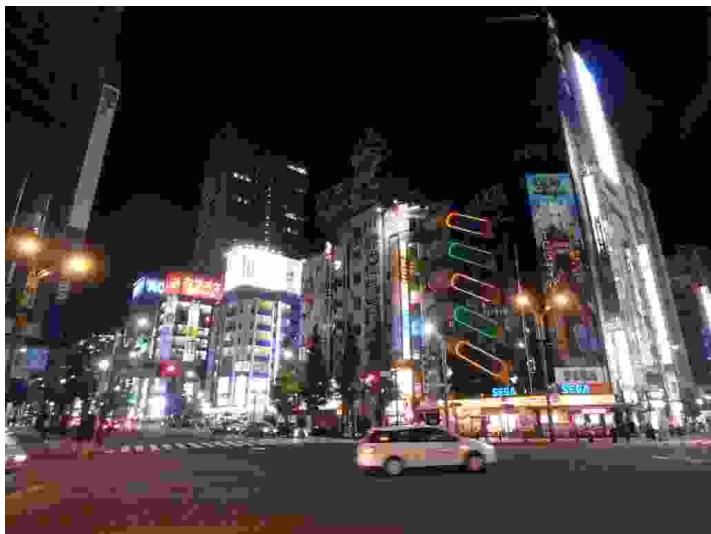


À côté le shrine Meiji Jingu. Au Japon, on trouve soit des temples bouddhistes soit des shrines qui appartiennent à la religion Shinto.



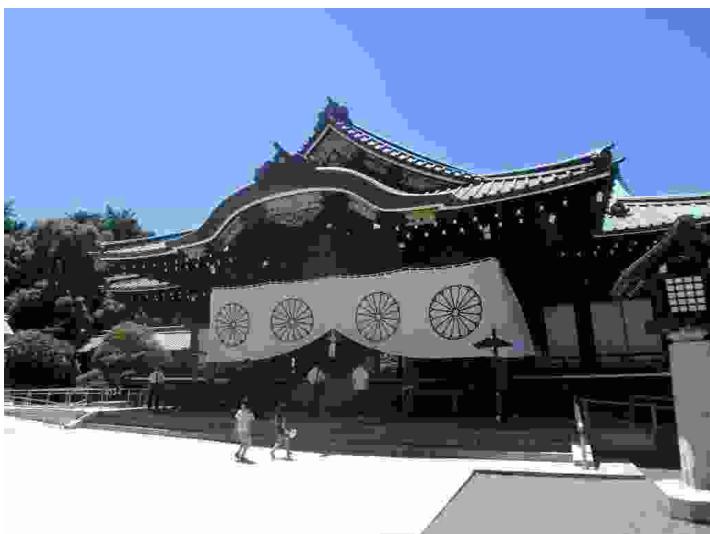


Akihabara et son « electric area », jeux vidéo, manga, maid bar...





Dans le même quartier le shrine Yushukan Yasukuni-jinja :

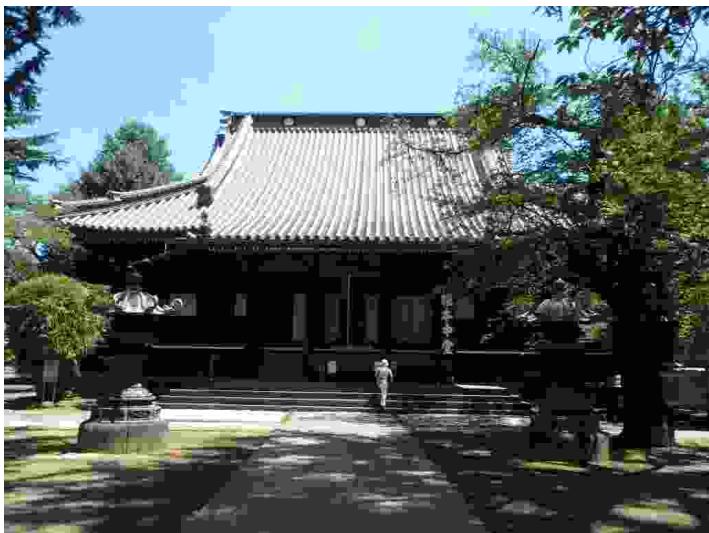


Le quartier Ueno et son grand parc qui contient de beaux temples et shrines.





Le temple Kaneiji :



Shrine Yushima Tenmangu :

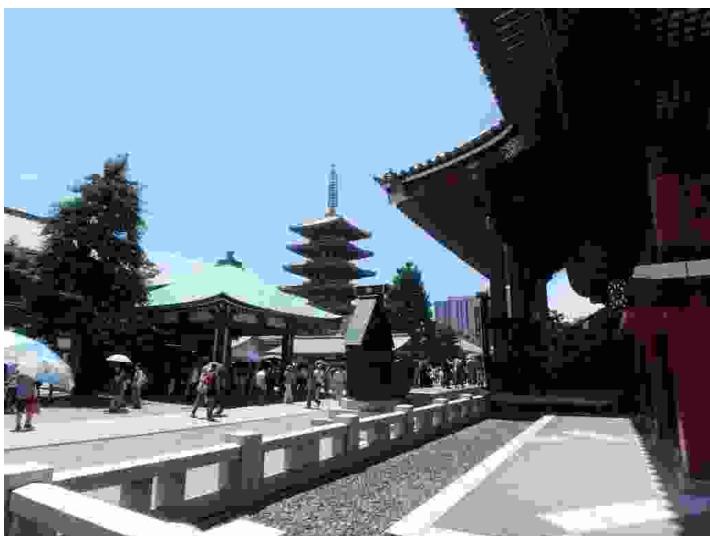


Un peu plus loin, le quartier Asakusa.

La rue commerçante Nakamise, l'alignement de boutiques date de l'époque d'Edo (ancien nom de Tokyo).

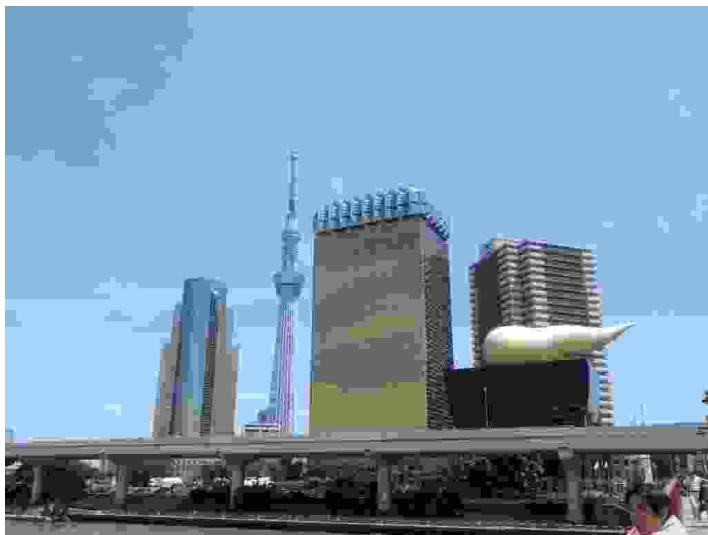


Le célèbre Temple Sensoji :





La tour Skytree :



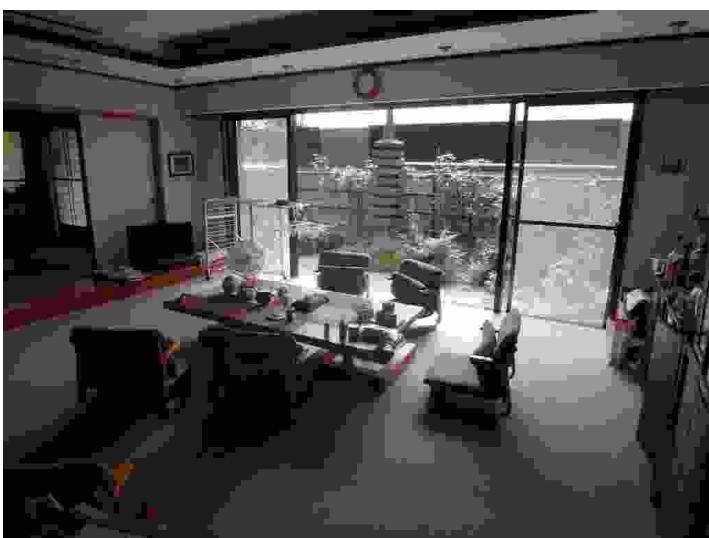
Je me suis déplacé la plupart du temps en vélo mais j'ai quand même testé une fois le métro, je m'attendais à ce qu'il soit plus bondé !



Je me suis arrêté une nuit dans le quartier Ikebukuro pour tester un hôtel capsule : tout le confort nécessaire est là !



J'ai ensuite été accueilli par Yukiko et Carlos dans leur bel appartement de style japonais. Yukiko est guide pour des visites touristiques de Tokyo en vélo.



Ils habitent dans le quartier de Kagurazaka. Il y avait un festival avec un défilé, beaucoup de japonais portent un costume traditionnel.





Repas dans un petit restaurant japonais, des spécialités originales et du saké : pas très fort et bon, ça ne ressemblait pas à ce que j'avais goûté en France.



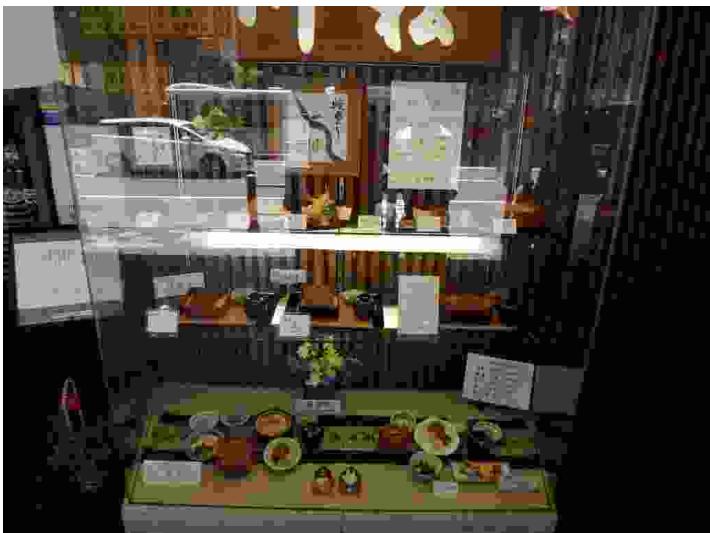
Quelques curiosités japonaises pour finir.
Toilettes high-tech :



Les « convenience stores » quasiment à tous les coins de rues, ils font supermarchés, plats préparés, café, distributeur d'argent, journaux, tabac, toilettes...



Vitrine de restaurant avec des reproduction des plats, pratique pour choisir.



De Tokyo à Nagano

7 août 2015

Je quitte Tokyo en vélo pour un itinéraire vers Osaka à travers les montagnes japonaises : première partie de Tokyo à Nagano.

À la sortie de Tokyo environ 150km de piste cyclable le long de plusieurs rivières, agréable à part la chaleur étouffante.







Le Japon est tellement sûr que je peux camper un peu partout.



Festival dans une ville où je me suis arrêté pour une soirée, avec un concert de jazz :



Et un spectacle de hip hop par des enfants, très fun !

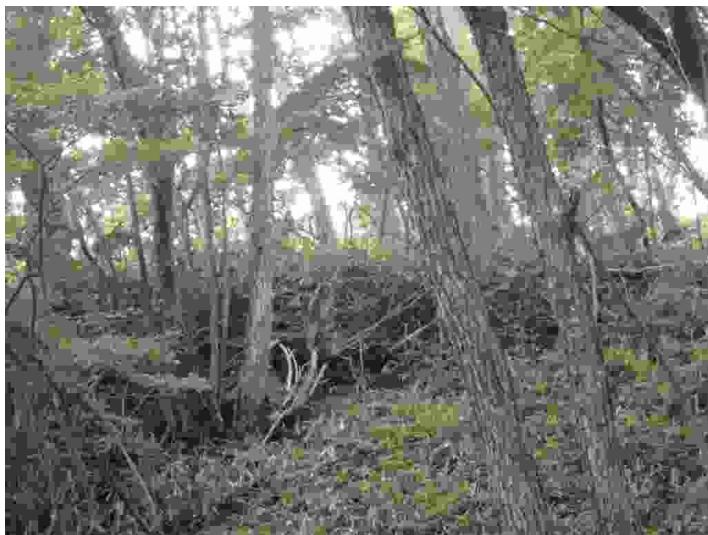


La route commence à s'élever, camping au bord d'un lac :





Au sommet d'un col je croise des singes :



J'arrive à Nikko, célèbre pour ses temples et shrines inscrits au patrimoine de l'Unesco.



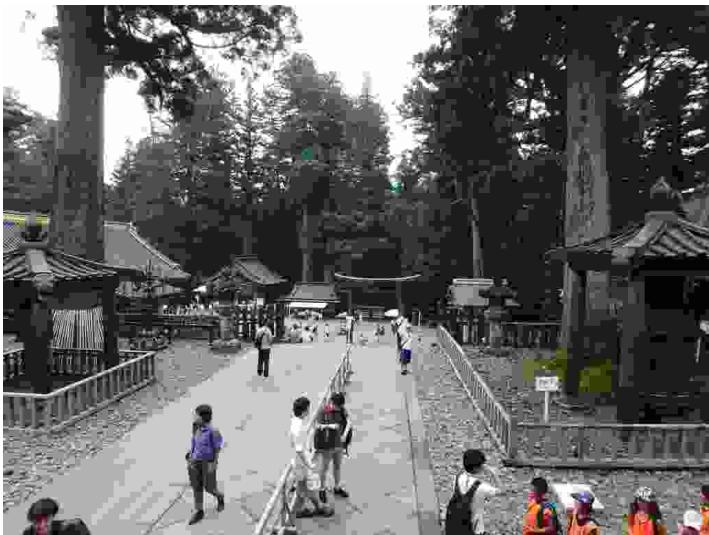


Beaucoup de groupe d'enfants japonais visitent Nikko, des jeunes viennent me poser des questions pour s'exercer en anglais.

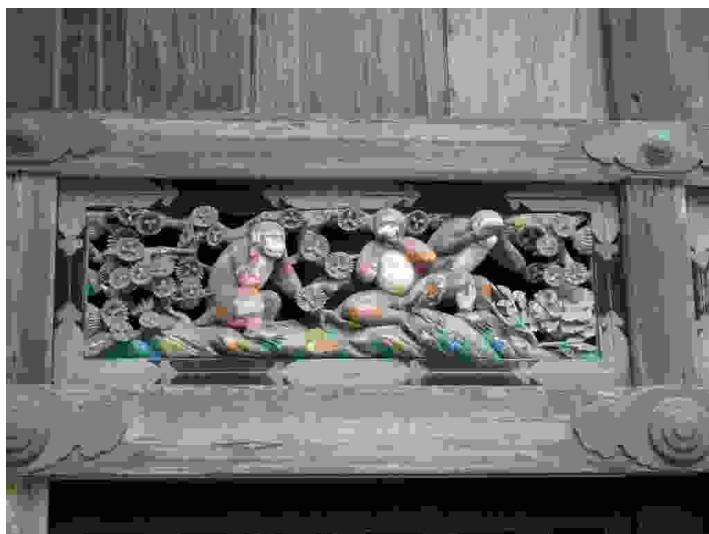


Le temple de Toshogu avec le mausolée du Shogun Tokugawa Ieyasu.





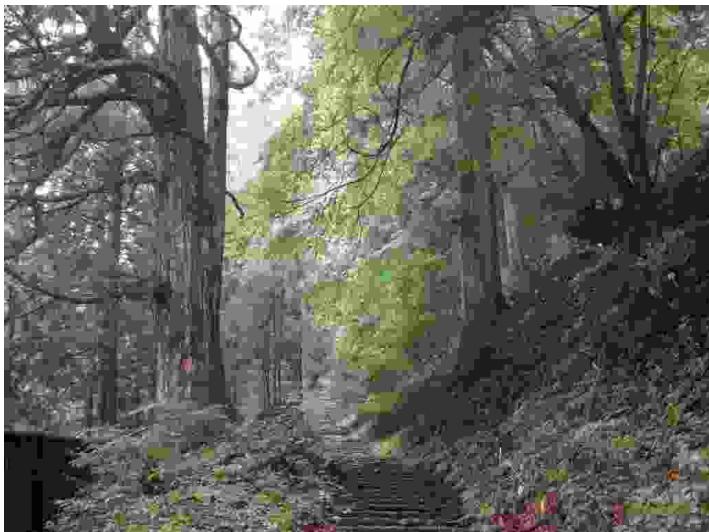
Représentation des 3 singes sages : « Ne rien voir, ne rien entendre, ne rien dire » :



Le shrine de Taiyuin :



Un chemin dans la forêt permet d'accéder à un petit shrine :



Un alignement impressionnant de Jizo, des protecteurs :



Je repars vers le parc national de Nikko :

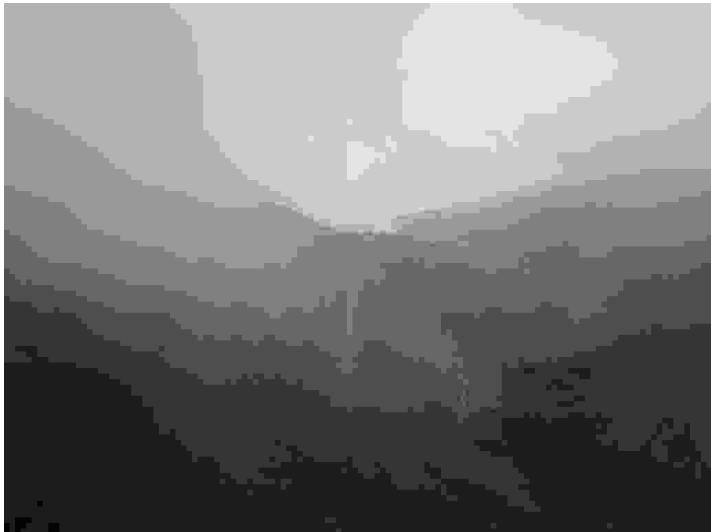


La cascade de Kegon :



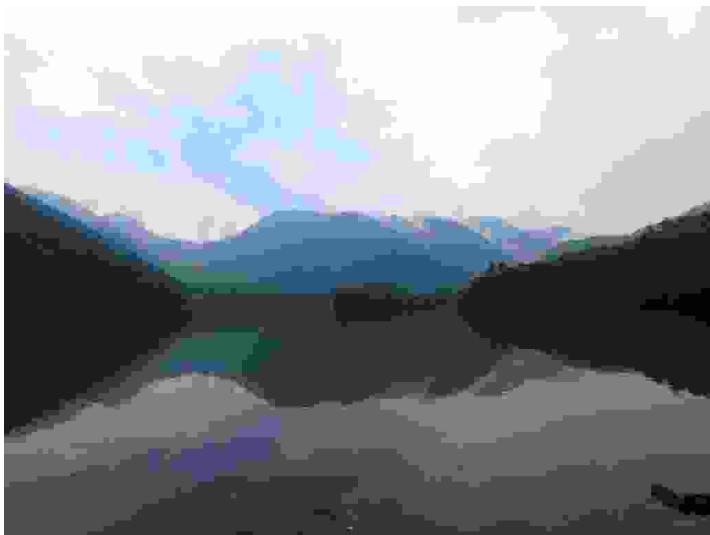
Balade pour voir le lac Chūzenji, avec un temps pas idéal.





Je continue la montée jusqu'à la cascade et au lac de Yumoto.

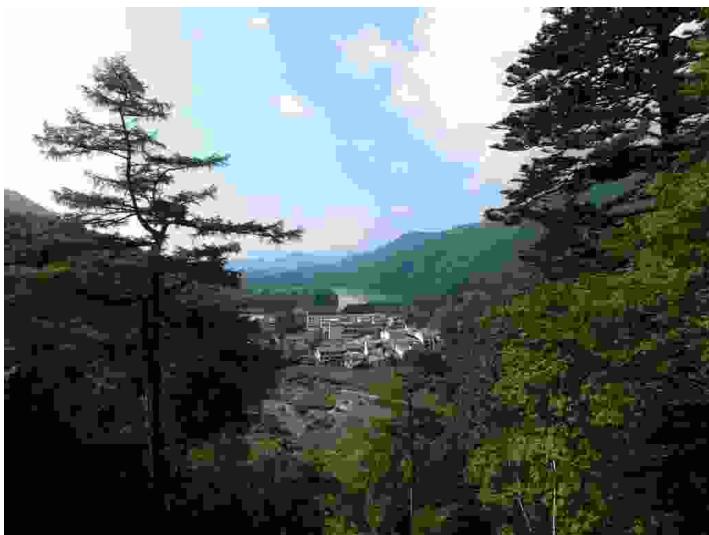




Yumoto est aussi connu pour ses onsen, ou sources chaudes :

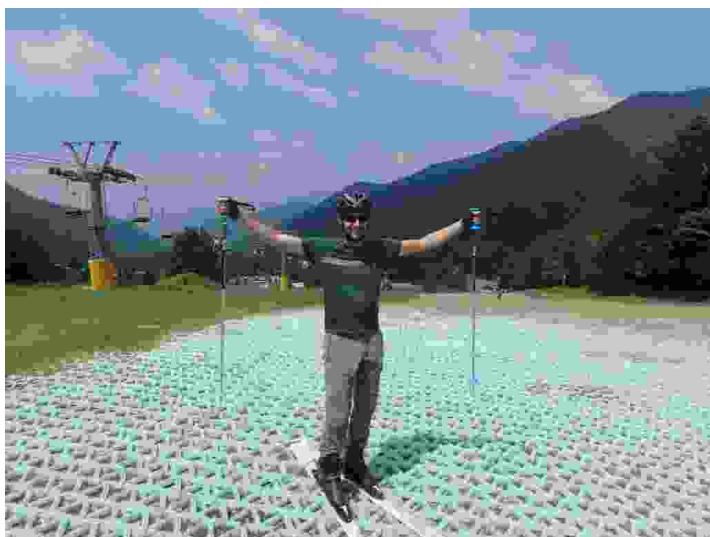


Je passe ensuite le col de Konsei à plus de 2000m :



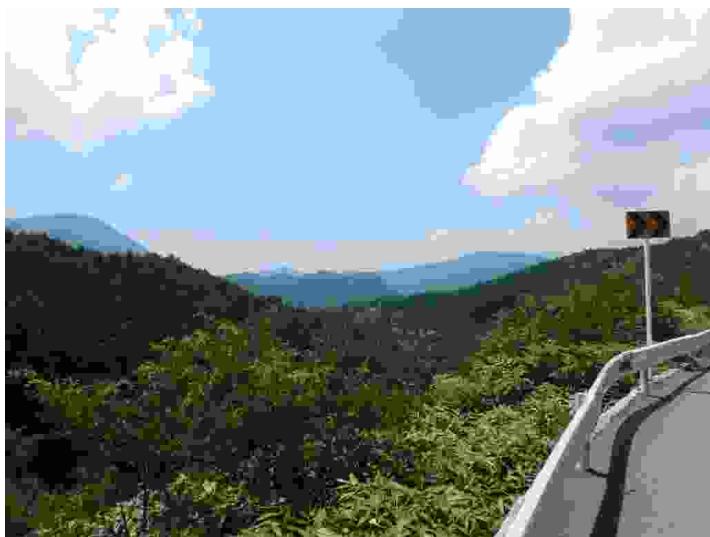


Je croise une station de ski, l'envie me prend de faire quelques descentes.



J'emprunte la route romantique japonaise qui ressemble à la route allemande du même nom.





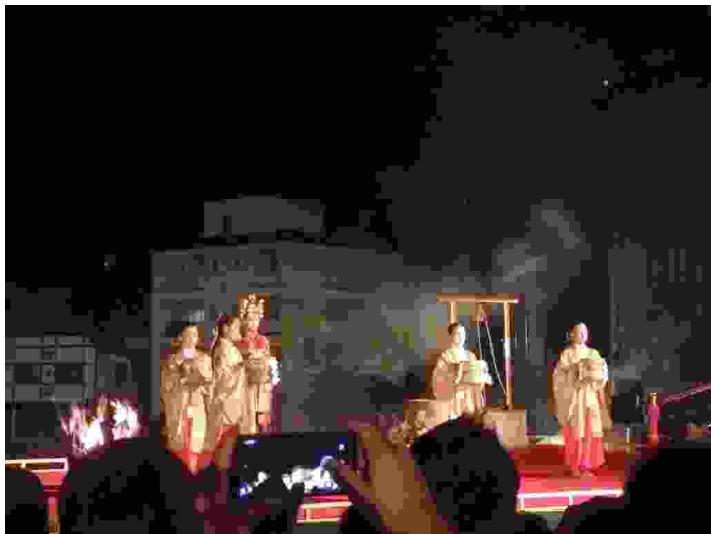
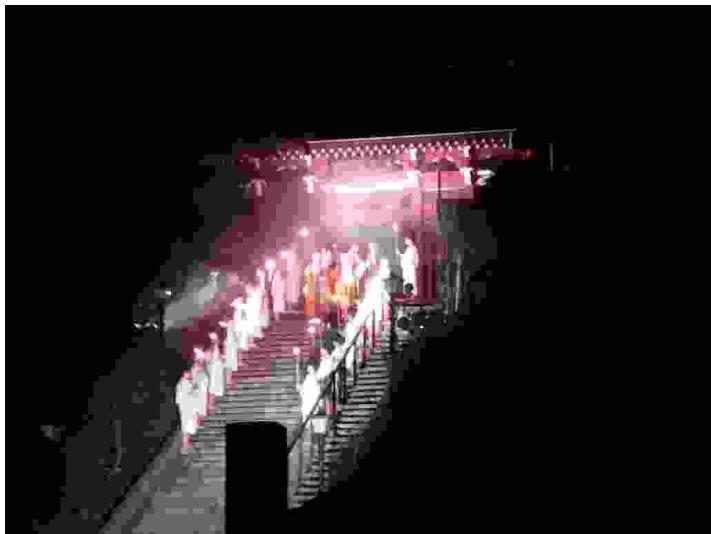
Pause pour aller voir la cascade de Fukiwari :



Je passe une soirée à Kusatsu, célèbre dans tout le Japon pour les vertus de son eau chaude naturelle.



J'ai eu la chance d'y être le jour d'un festival, avec une représentation dédiée à l'eau.

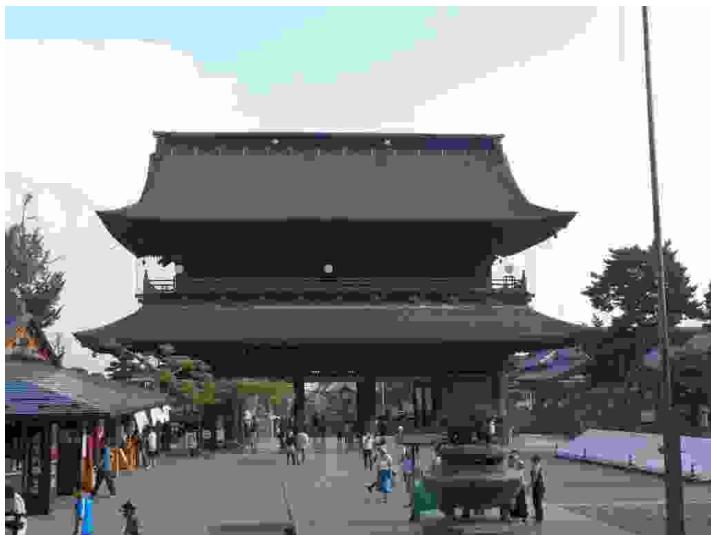


J'ai passé la nuit dans un hôtel, voici le petit déjeuner japonais :



Enfin j'arrive à Nagano où je visite le temple de Zenkoji, construit tout en bois.





De Nagano à Gujō

15 août 2015

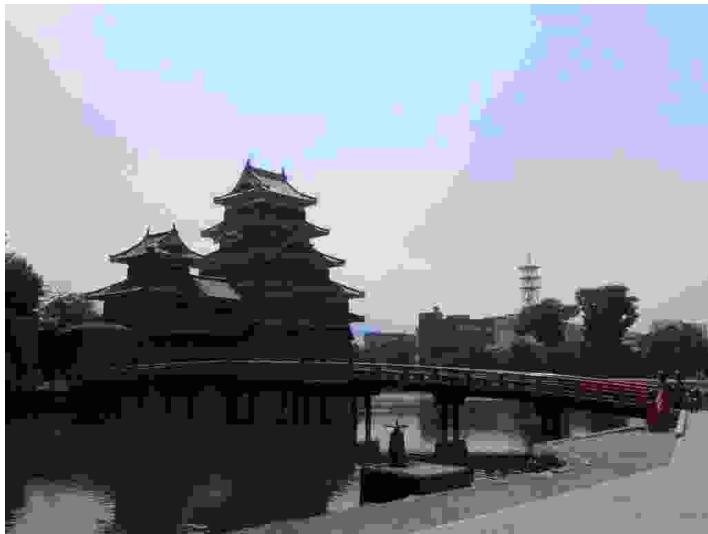
Je quitte Nagano par le sud en direction de Matsumoto.



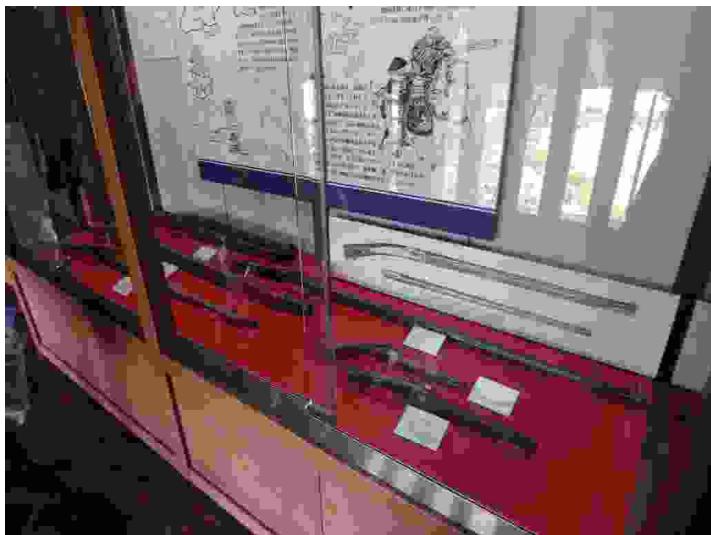
À la sortie de la ville, je m'arrête dans un magasin de vélo pour changer les plateaux et la chaîne. Le technicien monte la chaîne neuve que j'avais déjà et 2 plateaux récupérés sur un vélo dans le magasin. À la fin je demande pour payer mais il me dit simplement « good bye it's service », incroyable !



À Matsumoto, visite du célèbre château qui est d'origine, contrairement à beaucoup de châteaux au Japon.







Ensuite la route monte pour entrer dans les Alpes Japonaises, portion pas toujours agréable avec beaucoup de tunnels dont un de 2km en montée à plus de 12%.





La montée se termine à Kamikochi par une portion de route plus tranquille ouverte seulement aux bus et aux taxis.





C'est le lieu de départ de plusieurs randonnées et ascensions, j'en profite pour monter jusqu'à un refuge à 2200m.







En fin d'après midi je redescends un peu et me lance dans un nouveau col quand je suis surpris par un orage. La pluie ne s'arrête pas, je me décide à poser la tente : idée moyenne, tout est trempé y compris l'intérieur qui est une grosse flaue !



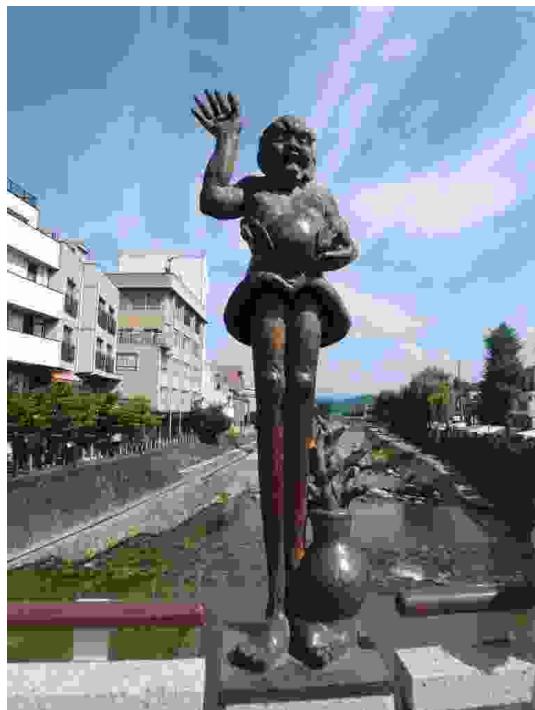


Après 2 autres cols, une longue descente me mène à Takayama où je reste 2 jours dans un hôtel pour me reposer et sécher complètement.





Un petit marché se tient au bord de la rivière.

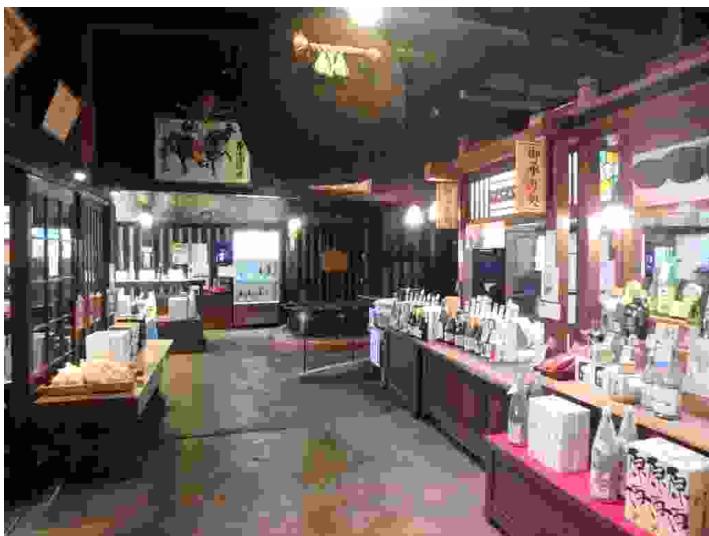


Beaucoup de maisons traditionnelles en bois dans le centre ville.





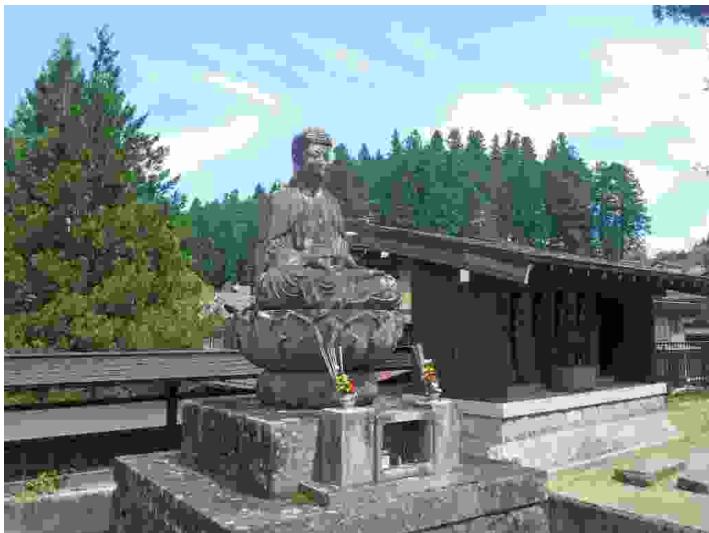
Boutique spécialisée dans le saké.



Un quartier avec une dizaine de temples les uns à coté des autres.









À coté de Takayama, un petit village de montagne reconstitué avec des maisons typiques au toit très pentu.







Je teste le boeuf de Hida très réputé au Japon.



Je roule ensuite vers Shirakawago, village inscrit à l'Unesco avec une centaine de maisons traditionnelles comme les précédentes. Je m'aperçois que le col pour y accéder est fermé, ce qui m'oblige à un grand détour. Finalement je renonce à Shirakawago et je descends vers la petite ville de Gujō.





Château de Gujō perché sur une colline.





Belle rivière ou beaucoup de monde se baigne ou pêche.



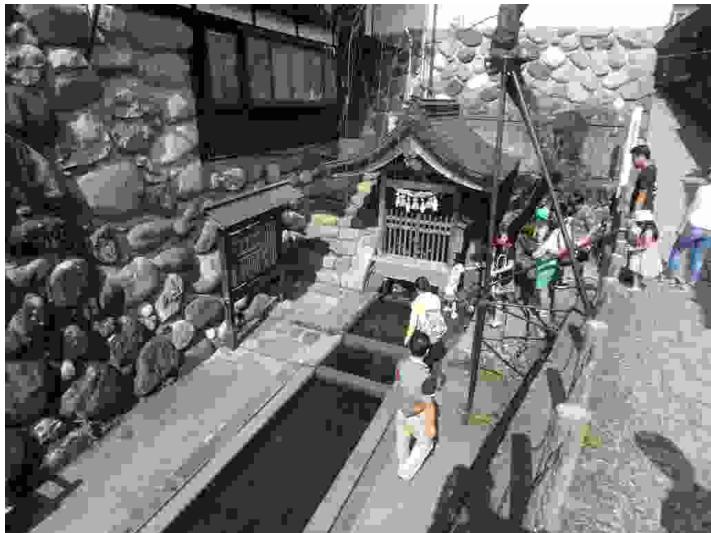


Plusieurs ruelles avec des canaux.





Source d'eau très pure au coeur de la ville.



C'est de Gujō que sont originaires les reproductions de plats des restaurants japonais. On peut en acheter des centaines de différentes dans cette boutique.



Tout l'été, un festival de danse a lieu dans une rue différente chaque soir. La plupart des gens dansent et beaucoup portent le kimono, belle ambiance.



De Gujō à Kyoto

24 août 2015

À une journée de vélo de Gujō j'arrive à Kakamigahara. Je reste une semaine en wwoofing chez Xavier et Yuka, un couple belge/japonais.



Le principe du wwoofing est d'aider dans une ferme en échange du gîte et du couvert.

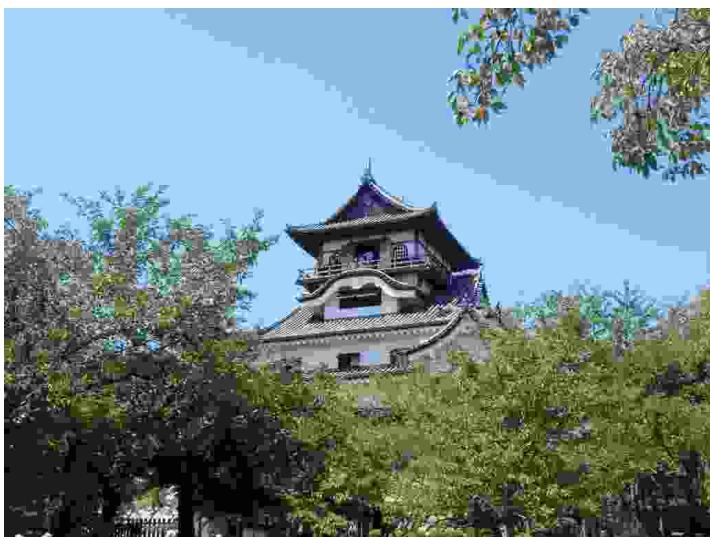
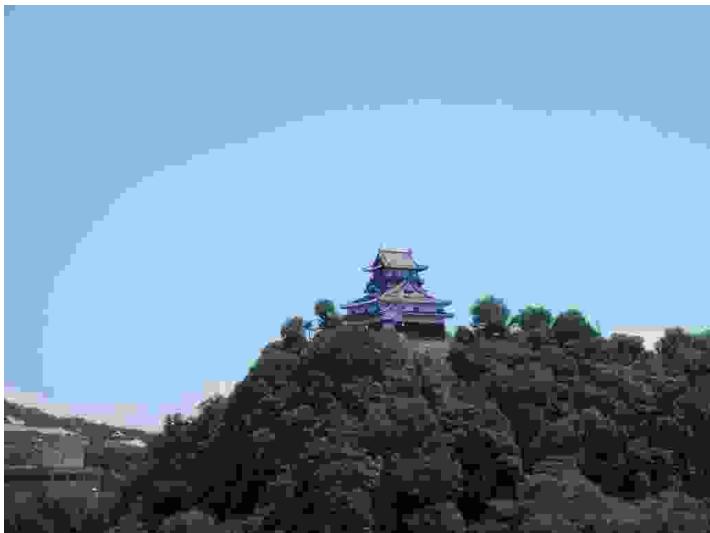
Xavier a plusieurs rizières et un champ en maraîchage. Il expérimente les principes de l'agriculture naturelle, technique issue du Japon.



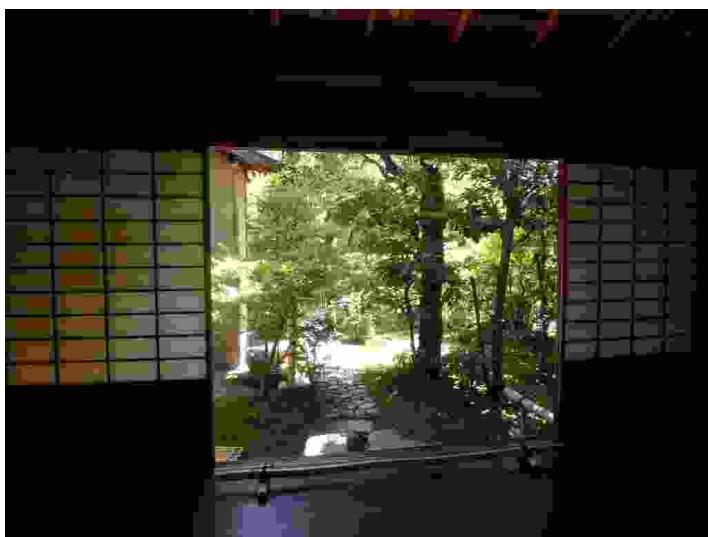
Kakamigahara est le centre de l'aéronautique au Japon, un musée y est consacré.



À coté la ville d'Inuyama : son célèbre château.

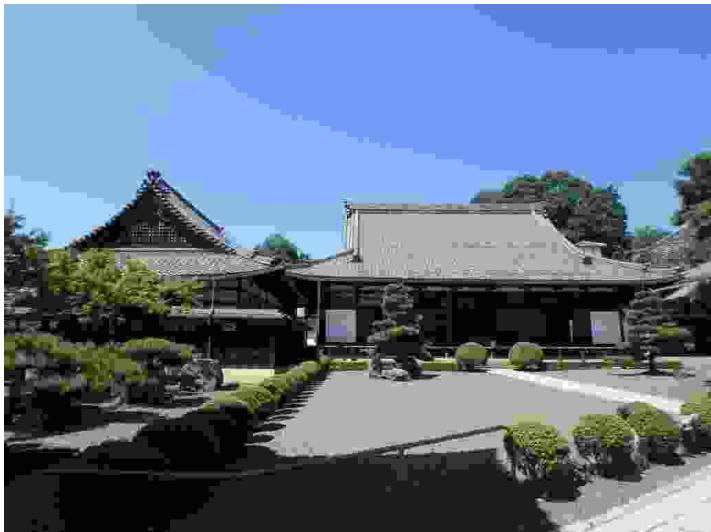


Le jardin Jo-an avec des maisons de thé.





Le temple de Zuizen-ji.



À Gifu, j'assiste au spectacle nocturne de la pêche aux cormorans.





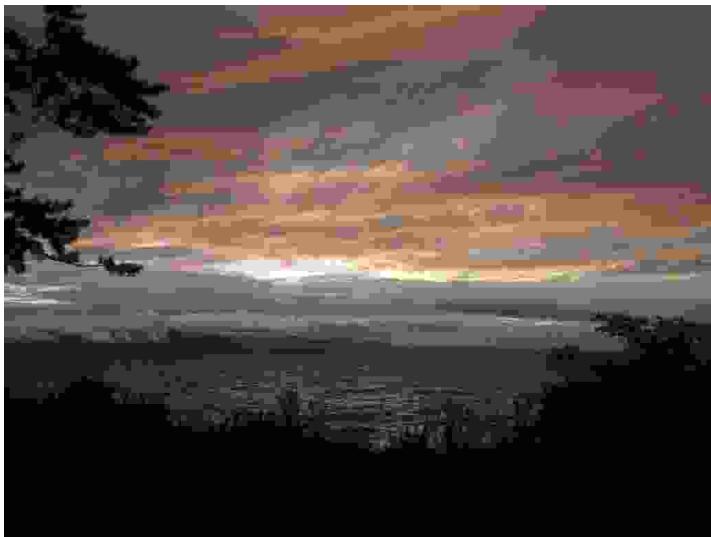
Je repars en direction de Kyoto et je m'arrête au château d'Hikone.



Beau jardin en contrebas du château.



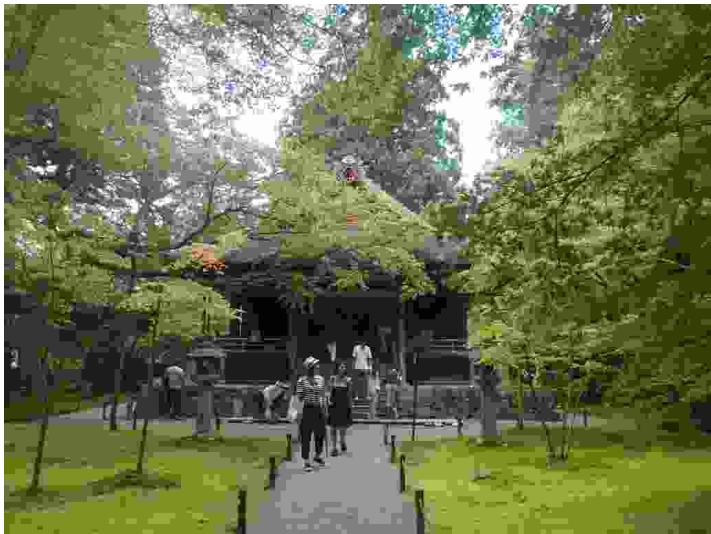
Je longe ensuite le lac Biwa, le plus grand du Japon.

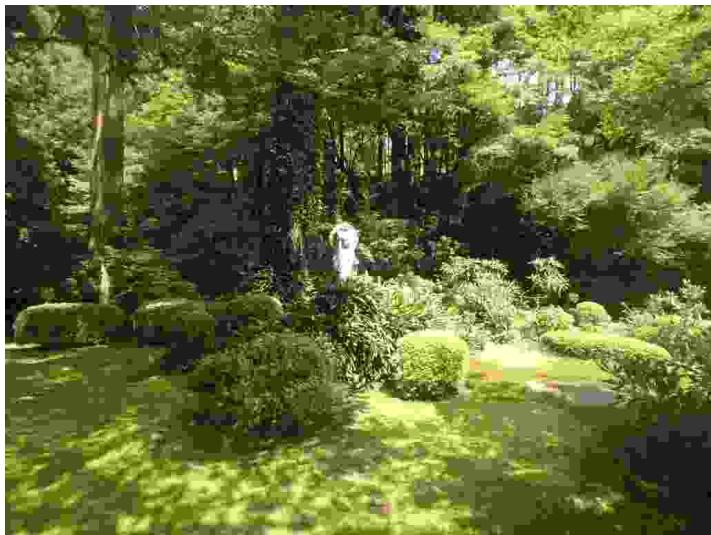




Quelques km avant Kyoto, arrêt pour visiter 2 temples.







À Kyoto je suis recu par Ken qui est malaisien.

Il m'emmène gouter un okonomiyaki, galette à base de chou complétée par viande, fromage ou oeuf selon les versions.



Grâce à lui je rencontre Bruce et Chiara, un couple de cyclistes américains en vélos pliants.



Il y a des centaines de temples et shrines à Kyoto, je suis allé en voir quelques uns.

Shrine Fushimi Inari-taisha et ses milliers de portes.





Shrine Shimogamo, un des plus anciens du Japon.



Ginkaku-ji, le pavillon d'argent.





Temple Kiyomizu-dera, peut-être le plus visité de Kyoto.





Temple Nishi Hongan-ji, le seul de ceux que j'ai vu qui n'était pas seulement touristique, avec des moines dedans.





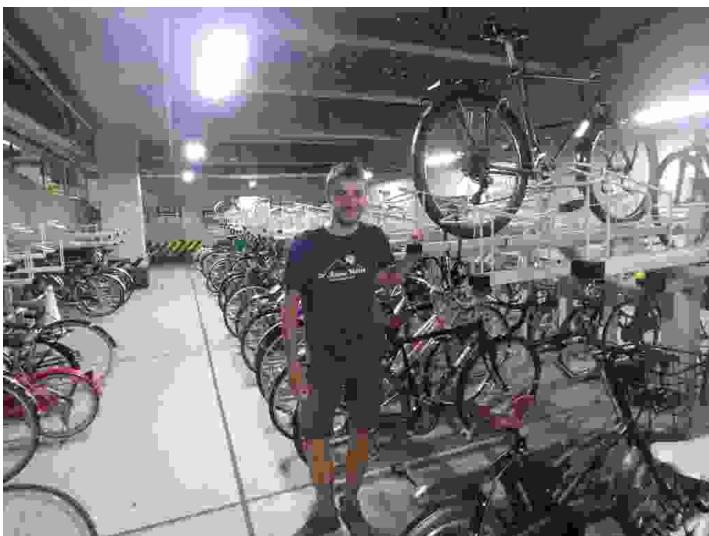
Le vieux quartier de Gion.



Kyoto Station, un peu de modernité.



Parking à vélo dans un centre commercial.



Un immense magasin de produits électroniques, finalement c'est tout petit la fnac.



De Kyoto à Osaka

3 septembre 2015

Plus que quelques dizaines de km entre Kyoto et Osaka, dernière étape au Japon.

Je passe par Uji, petite ville de part et d'autre d'une rivière.



Le thé vert d'Uji est renommé dans tout le Japon, l'occasion d'assister à la cérémonie du thé.



Deux sites intéressants à Uji : le shrine Ujigami.



Et le temple Byōdō-in.



Je continue vers Nara, ancienne capitale du Japon. Sur la route, quelques champs de thé.



Parc de Nara où des centaines de cerfs pas farouches se promènent.



Joli petit jardin. En Amérique du Sud beaucoup de sites touristiques étaient plus chers pour les étrangers, ici le jardin était gratuit sauf pour les japonais.



Le temple Tōdai-ji et son grand Buddha. Devant le temple je rencontre un cycliste allemand qui vient de faire Allemagne-Japon en 6 mois, il me dit que le pire pays qu'il a traversé est la Chine. Parfait c'est ma prochaine destination !







Le shrine Kasuga auquel on accède par un chemin bordé de milliers de lanternes.





Comme il me reste du temps je continue jusqu'à Kobé un peu au nord d'Osaka.

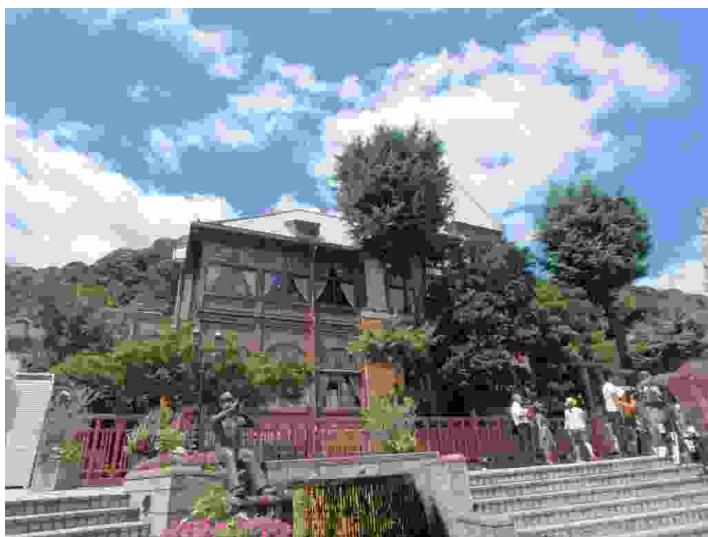
Baignade rafraîchissante à la plage de Suma.



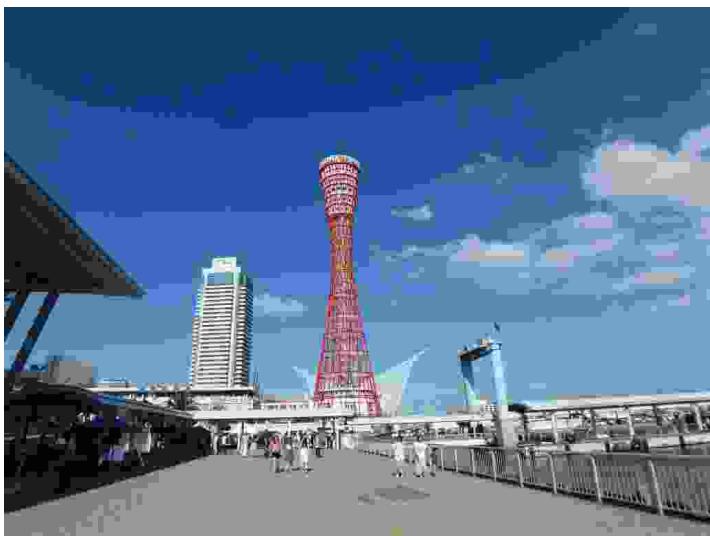
Quartier Sannomiya au centre de Kobé.



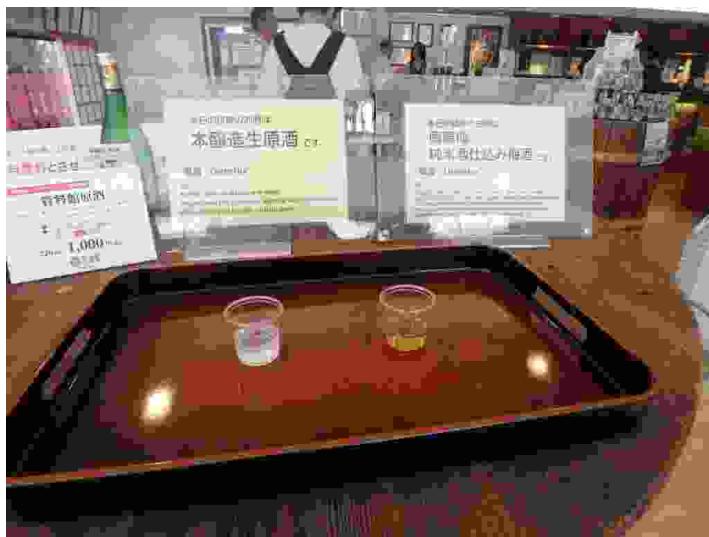
Influence européenne avec quelques maisons typiques.



Le port de Kobé reconstruit après le tremblement de terre de 1995.



Visite et dégustation dans une brasserie de saké.



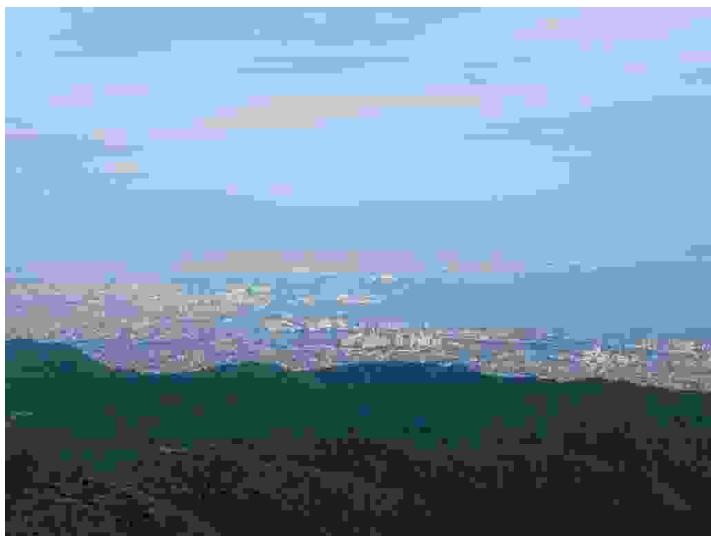
Pour revenir à Osaka, je fais un detour par Arima où se trouve un onsen connu.



Depuis Arima j'accède en téléphérique au Mont Rokko à un peu plus de 900m.

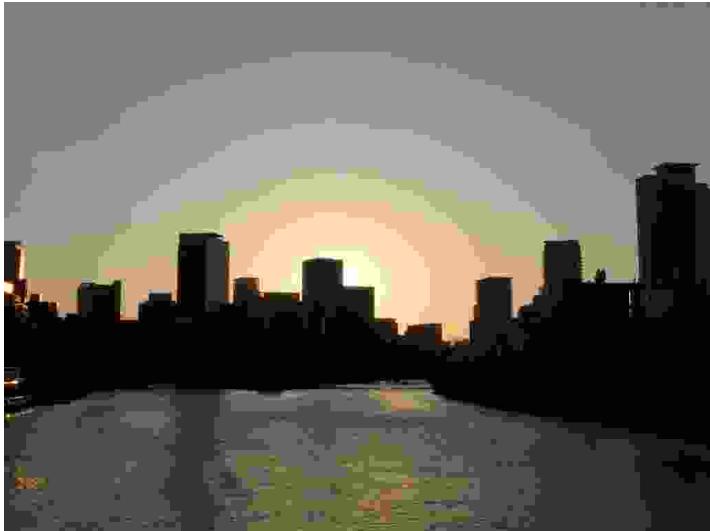


Belle vue sur la baie d'Osaka.

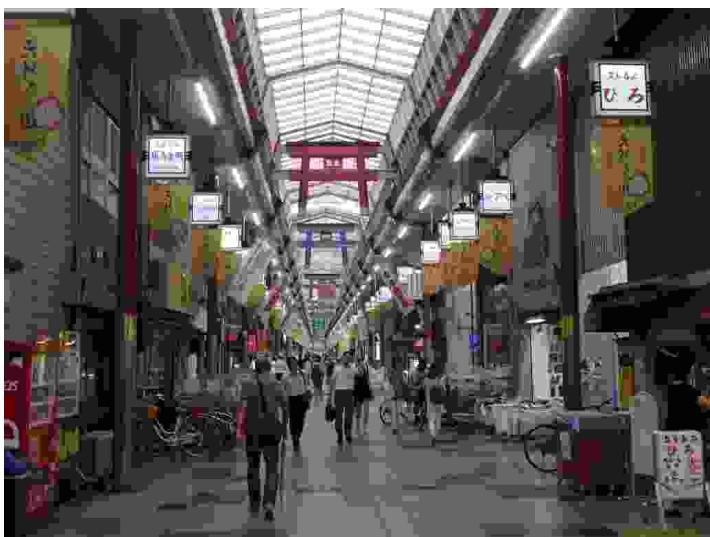


Osaka est presque aussi immense que Tokyo, réputée surtout pour la gastronomie et le shopping.

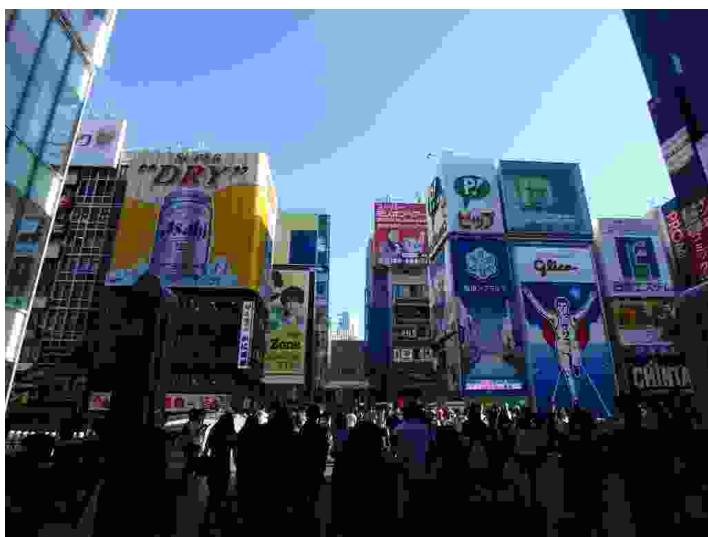
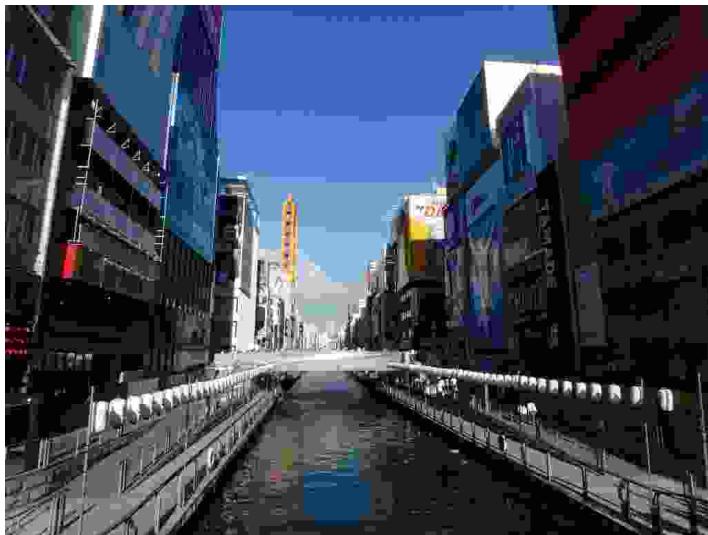




Rue commerçante Tenjimbashisuji, la plus longue du Japon : plus de 2km.



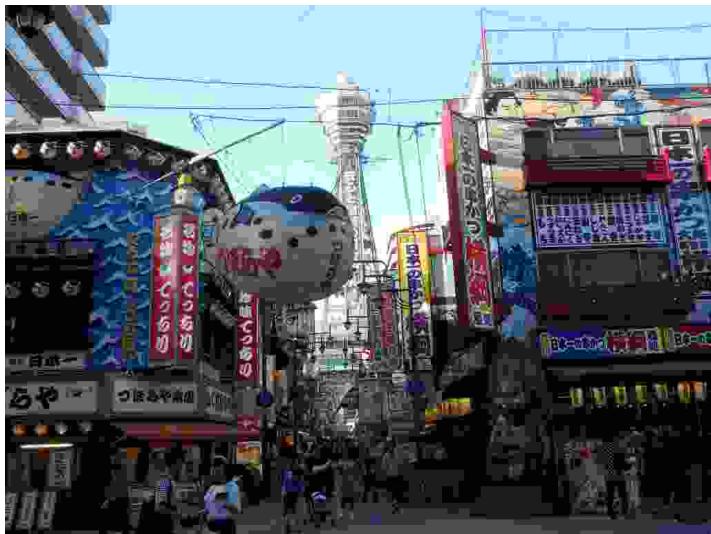
Immenses enseignes le long de la rivière Dotonbori.





Quartier Tennoji et la tour Tsutenkaku.





Le building le plus haut du Japon.



Le temple Shitennoji construit il y a environ 1400 ans.

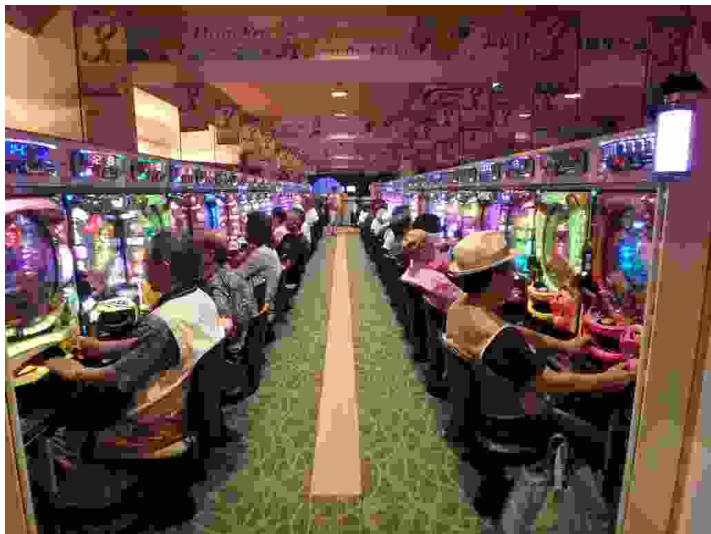


Enfin le château d'Osaka qui a été reconstruit récemment au milieu d'un beau parc.





Les salles de Pachinko, il y en a partout dans les villes, le bruit à l'intérieur est incroyable.



Le golf est populaire au Japon.



Le tempura, légumes frits souvent en accompagnement des soba noo-dles, nouilles a la farine de sarrasin.



J'ai encore été bien accueilli par plusieurs locaux :
À Kobé chez la mère de Yukiko qui m'avait hébergée à Tokyo.



Puis à Osaka chez Fumie qui hébergeait aussi 3 toulousains !
Dernière soirée au Japon chez la famille de Emi et Koji qui m'ont préparé un très bon Okonomiyaki.

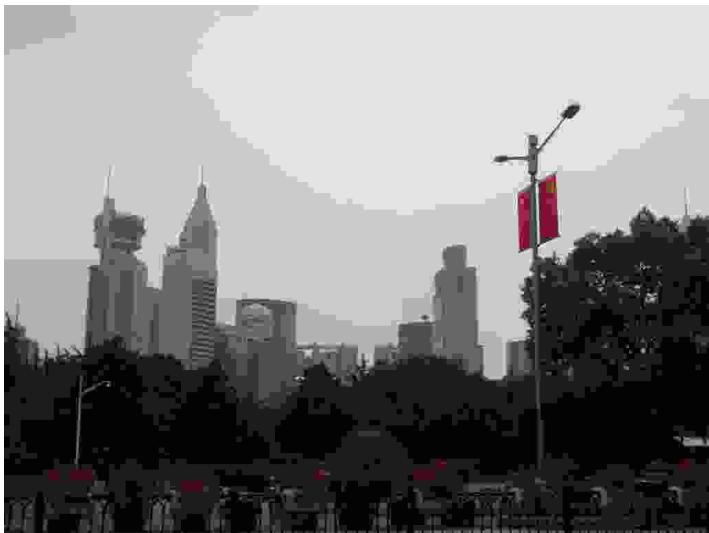


Shanghai

14 septembre 2015

Beaucoup de sites internet comme Google, Twitter ou Facebook sont bloqués en Chine, heureusement le blog est accessible !

Après un court vol de 3h j'atterris à Shanghai. Première impression, des infrastructures très modernes partout, des immeubles très hauts, pas une ambiance vraiment chinoise.



Pas de vélo ici, le métro est pratique et sécurisé, il y a même une vérification des sacs à l'entrée.



Je suis hébergé dans le quartier de la concession française, agréable avec beaucoup d'arbres.



Je commence par une balade dans le parc Fu Xing le matin.



Les gens s'adonnent à tous types d'activités :







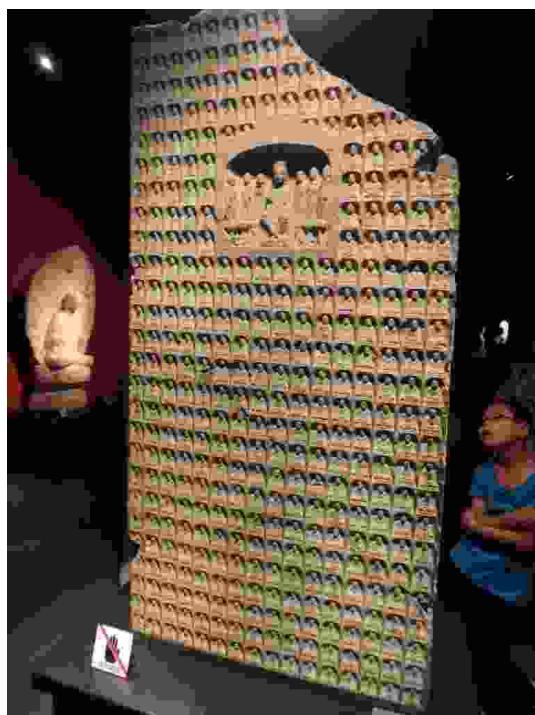
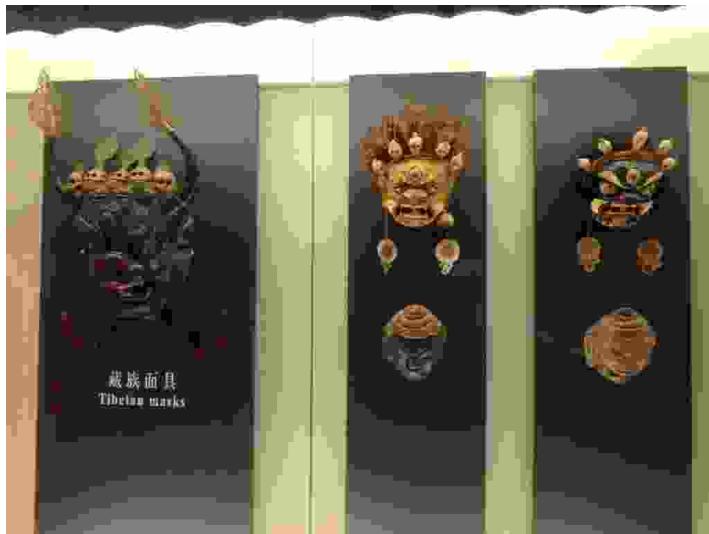
People's Square, la place principale de Shanghai.



C'est là que se trouve le Shanghai Museum.

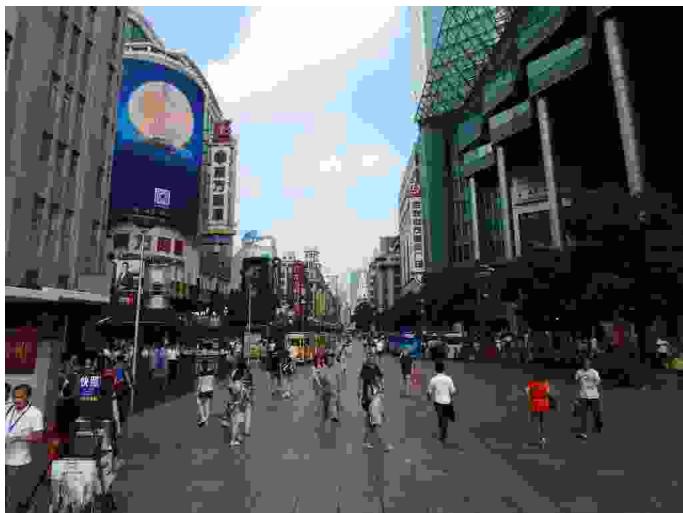




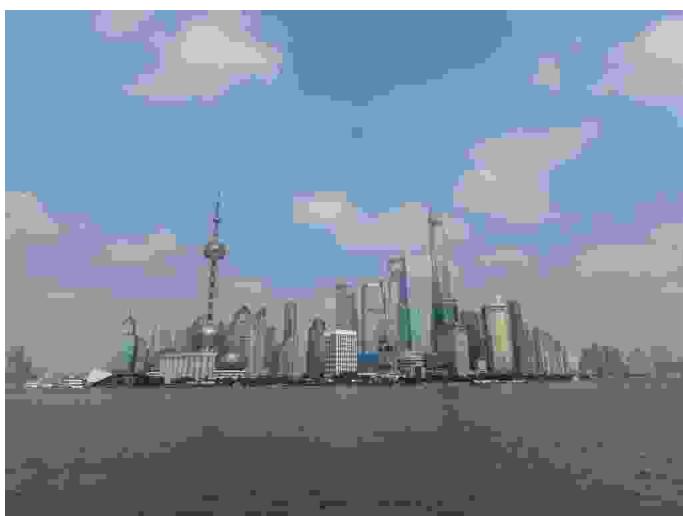


La Nanjing Road, rue touristique avec des boutiques.

C'est dans cette rue que j'observe 2 fois la tentative d'arnaque classique de Shanghai : un groupe de jeunes chinois très sympathiques et parlant bien anglais viennent discuter, après un bon moment ils me proposent de venir boire un thé. Comme j'étais prévenu je ne les ai pas suivis mais le principe est ensuite de faire payer une addition exorbitante pour le thé.



La rue se termine sur The Bund avec la vue la plus célèbre de Shanghai.





Yuyuan : le quartier traditionnel chinois.

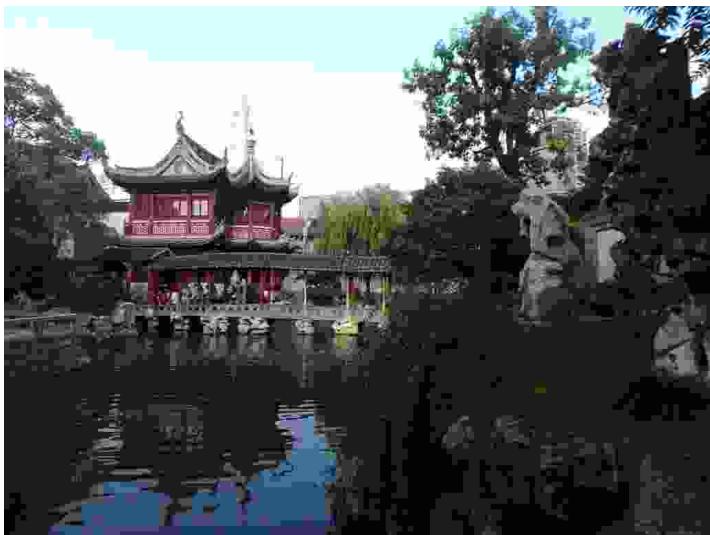
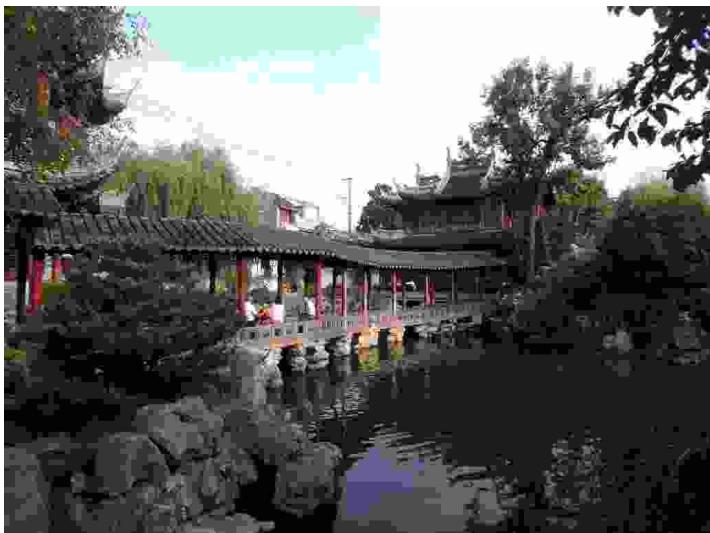






Le jardin Yu avec ses petits pavillons typiques.

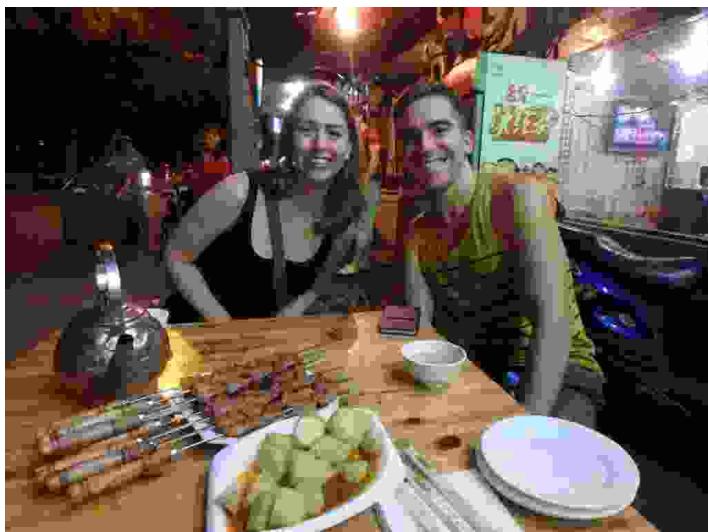




Des animaux sympathiques au marché.



J'ai été accueilli en Warmshowers par Kyle, américain qui organise des visites gastronomiques de Shanghai. Il m'a invité à venir avec sa collègue à une soirée repérage de restaurants, de belles découvertes !

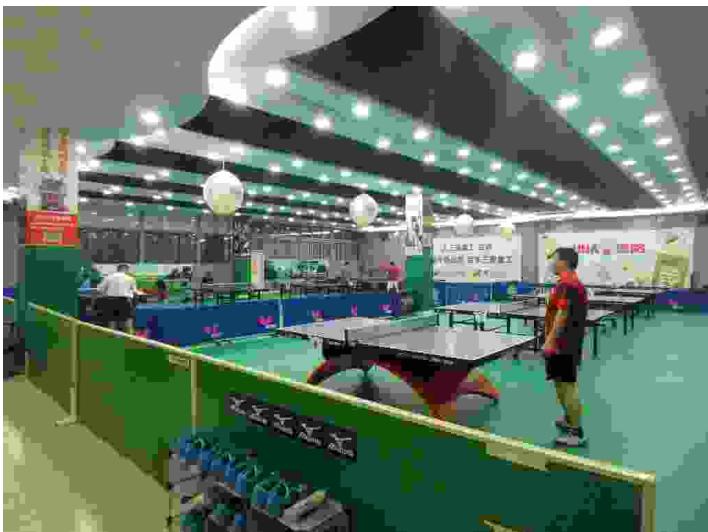


Le ping pong est le sport national en Chine, il faut bien que j'essaye d'aller taper la balle :

D'abord acheter une raquette chinoise pas chère.



Puis trouver une salle pour jouer un peu, il n'y avait pas trop de monde, bon niveau mais sans plus.



Je quitte Shanghai pour 21h de train direction Xi'an.



De Xi'an à Jiuzhaigou

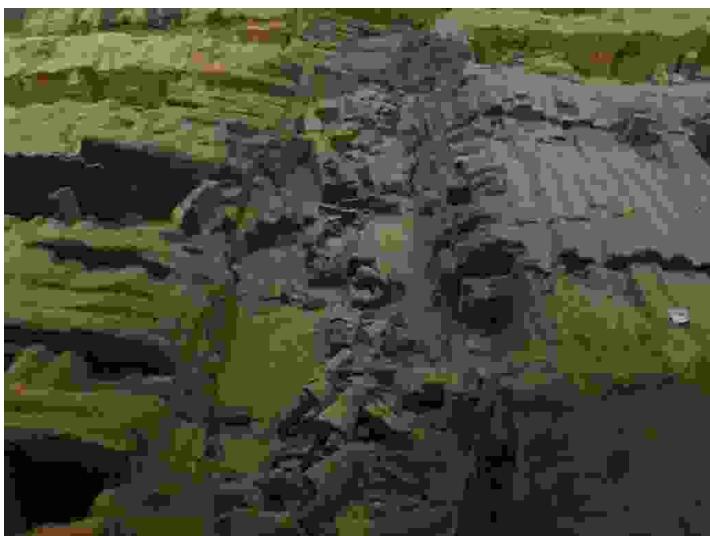
22 septembre 2015

Avant de remonter sur le vélo, un peu de tourisme à Xi'an.

D'abord la fameuse armée de terre cuite à quelques dizaines de km. Il y a 3 sites à visiter, le 1^{er} est le plus petit.



Le 2^e est encore en cours de fouille.



Enfin le dernier le plus spectaculaire.





Des soldats en cours de restauration.



Xi'an est une ancienne cité chinoise située sur la route de la soie. Le centre est entouré de remparts.



La grande pagode de l'oie sauvage.



La Bell Tower.



La Drum Tower.



Le quartier musulman, très animé le jour comme la nuit.





Dans les restaurants, les spécialités sont différents types de nouilles faites maison avec sauce épicée et souvent viande d'agneau.





La grande mosquée.





Le temple Wolong, je vois les moines en train de chanter.



Je quitte Xi'an vers l'ouest pour 9 jours de vélo jusqu'à Jiuzhaigou. Premières impressions : ça roule n'importe comment mais assez lentement, j'ai le temps de voir venir.

Pour sortir de la ville, quelques pistes cyclables utilisées par les scooters électriques et les velib.



2 jours de plat pour commencer, au milieu des champs et des usines.



Puis les cols s'enchaînent ainsi que 3 jours de pluie, quelques rares moments pour apprécier le paysage.







J'alterne camping et hôtel, pas facile à identifier dans les villages.



Les villes sont modernes avec des grands immeubles en construction partout.

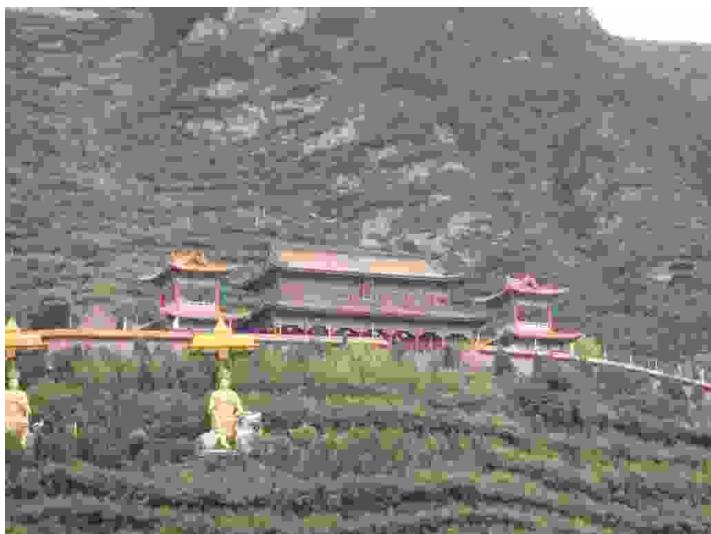




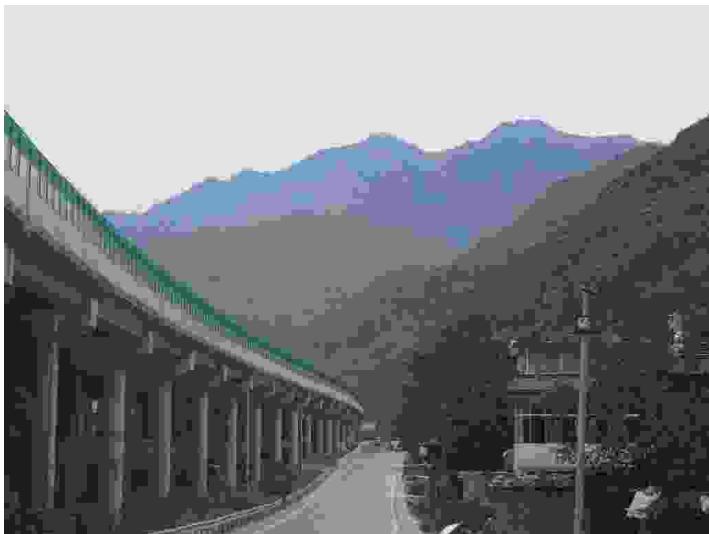
Les villages semblent beaucoup moins développés.



Plusieurs temples le long de la route.



Peu de trafic sur certaines portions qui longent l'autoroute toute neuve.



Je m'arrête dans un village, un homme m'aide à chercher un hôtel puis finalement m'invite à passer la nuit chez lui.



Les enfants sont tout fous quand je leur montre les photos que je prends d'eux.



Malgré la communication difficile, je suis bien accueilli dans les restaurants et parfois on refuse de me faire payer l'addition.



Les cols deviennent de plus en plus long en approchant de Jiuzhaigou.

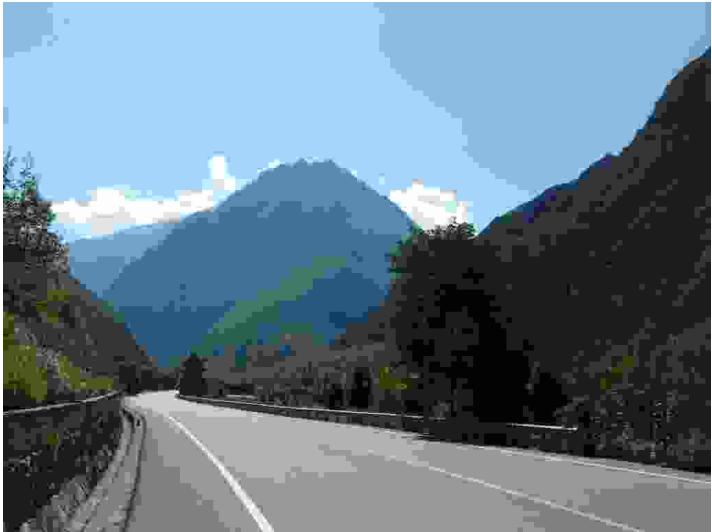






Le soleil fait son apparition le dernier jour.





De Jiuzhaigou à Chengdu

29 septembre 2015

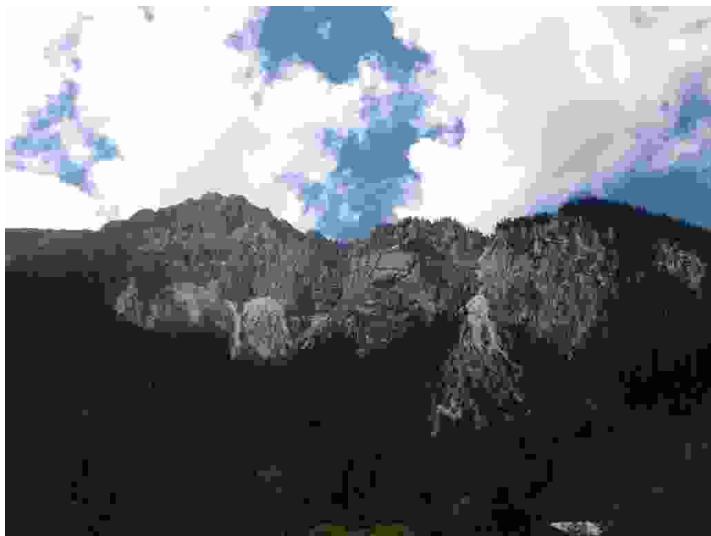
Jiuzhaigou est une réserve naturelle qui comprend 2 vallées avec des cascades et des lacs aux couleurs étonnantes.











Le site est assez reculé dans les montagnes, pourtant des milliers de personnes le visitent chaque jour.



En partant de Jiuzhaigou, plus de 50km de montée pour entrer dans la région tibétaine d'Aba, province du Sichuan.

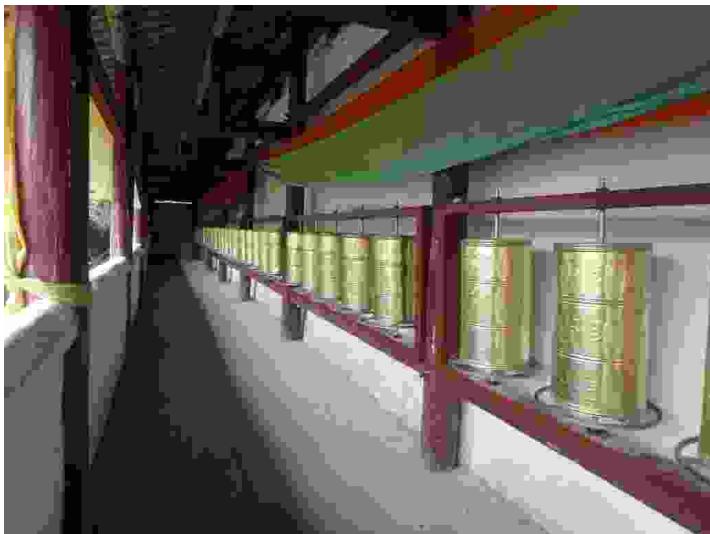


Restaurant bien décoré.



Temple bouddhiste et moulins à prières.

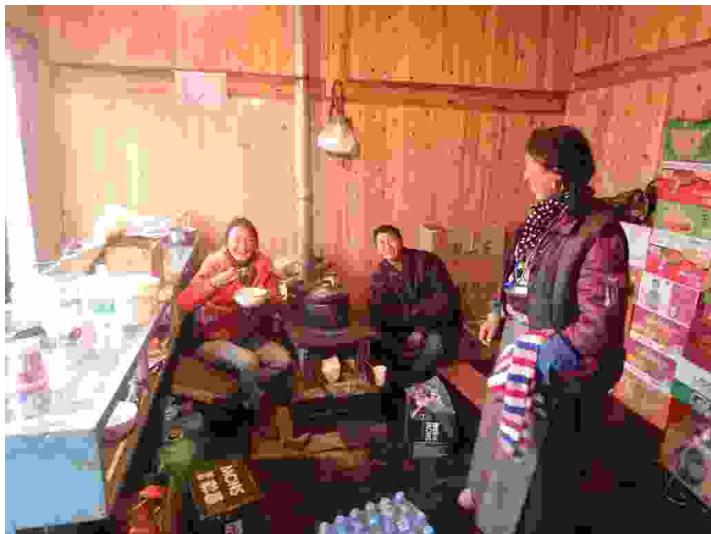




Troupeaux de yaks sur le plateau.

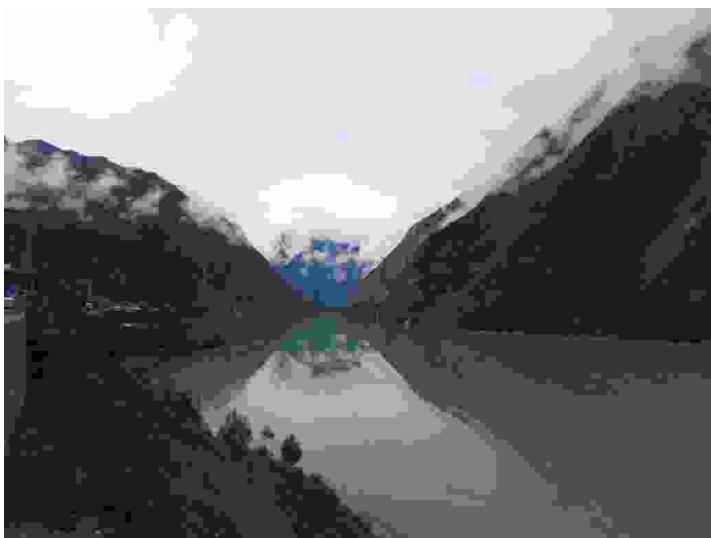
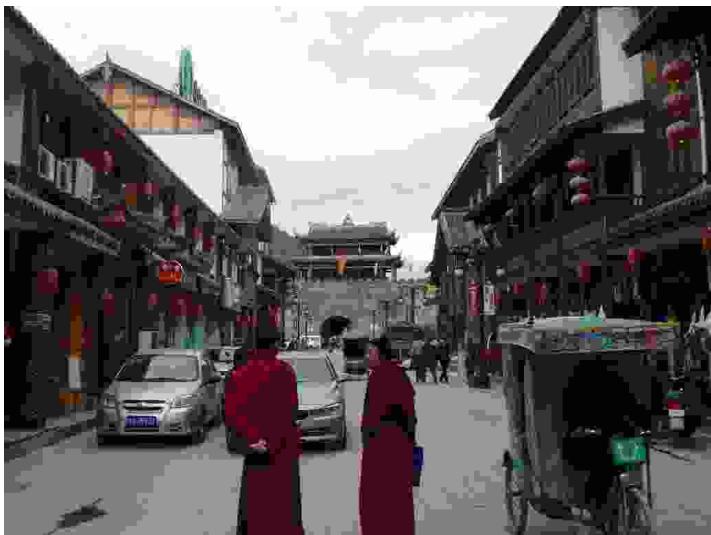


Après une journée complète sous la pluie je m'arrête pour boire un thé dans un petit stand. Je me retrouve invité à me réchauffer près du poêle, avec brochettes de yak, soupe et thé tibétain.

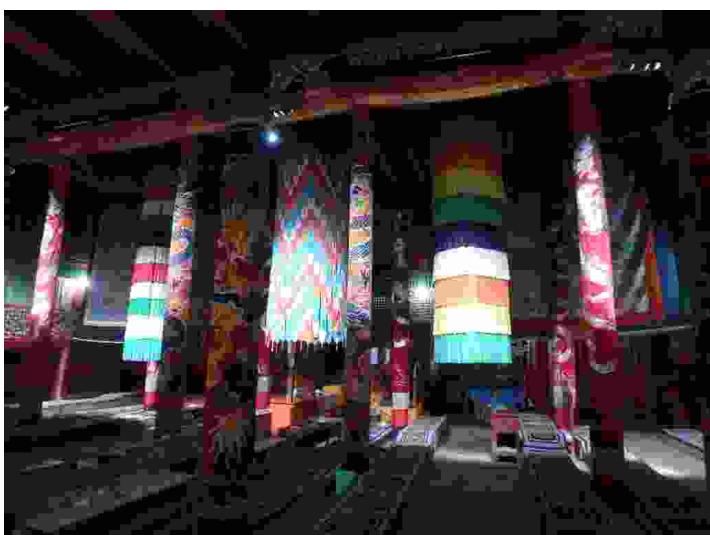


Les 3 journées suivantes sont en descente le long d'une rivière, en traversant des petits villages.





Un autre temple dans lequel je peux rentrer.



Trafic important avec chaque jour des centaines de bus de tourisme.



Passage obligé sur l'autoroute, une partie de la nationale n'a pas été reconstruite après le tremblement de terre de 2008.





Contournement d'un grand lac avant d'arriver à Dujiangyian.



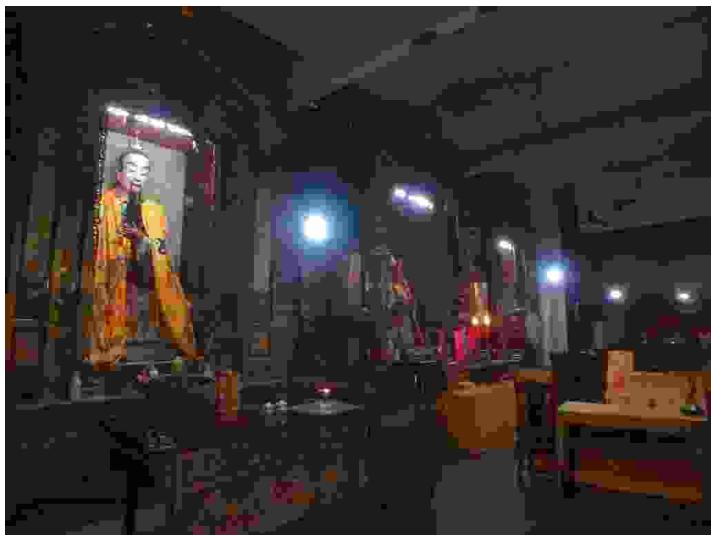
Je visite le système d'irrigation de Dujiangyan construit il y a plus de 2000 ans.





À quelques km le mont Qingcheng et ses temples taoïstes, il faisait vraiment moche je me suis contenté du premier temple en bas.





Les pandas, symboles du Sichuan, à l'entrée de Chengdu.



Cuisine bien pimentée dans le Sichuan, plat à base de poulet et caca-huètes que j'ai retrouvé plusieurs fois.



Chengdu, Emeishan et Leshan

8 octobre 2015

Chengdu est une immense ville de plusieurs millions d'habitants.

Place centrale avec une statue de Mao.





People's Park, toujours des activités variées.



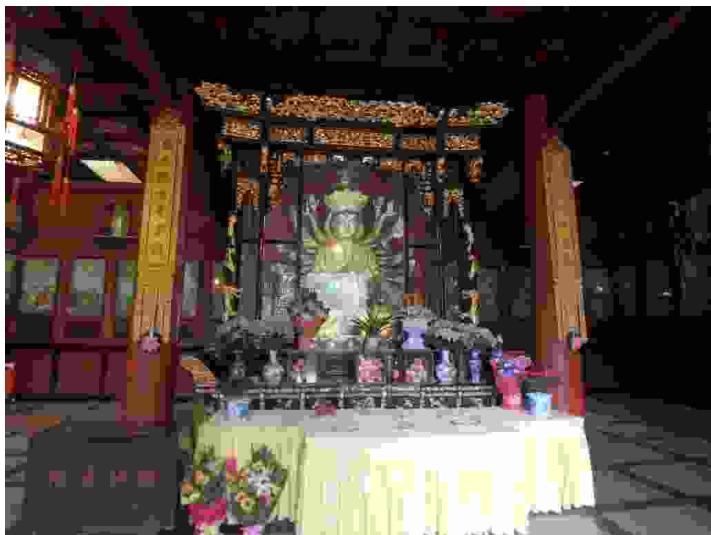


Dans une allée, des parents déposent des annonces pour marier leur fille, une seule était en anglais :



Monastère bouddhiste de Wenshu.





Dans l'hostel où je suis à Chengdu, je rencontre Fred et Brigitte, cyclistes suisses qui roulent depuis 1 an et demi, ils ont traversé toute l'Europe puis l'Asie centrale avant d'arriver en Chine. Ils voyagent depuis 1 semaine avec Jet, chinois.



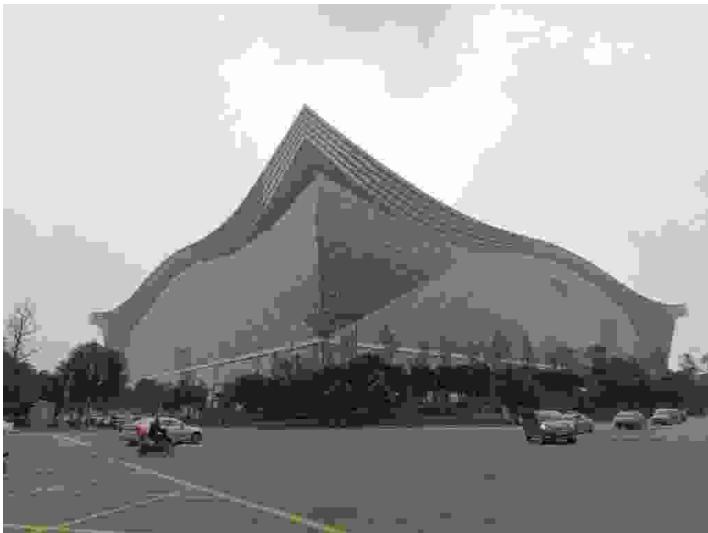
Comme ils vont vers le Sud, je me joins à eux pour quelques jours.



Sortie de la ville, on n'est pas perdu pour faire les courses.



Ce bâtiment est censé être le plus gros du monde.



Bivouacs à 3 tentes.



Visite de Huanglongxi, petit village touristique.



Nous allons voir Emeishan, montagne sacrée du bouddhisme. Montée en bus au sommet à plus de 3000m.

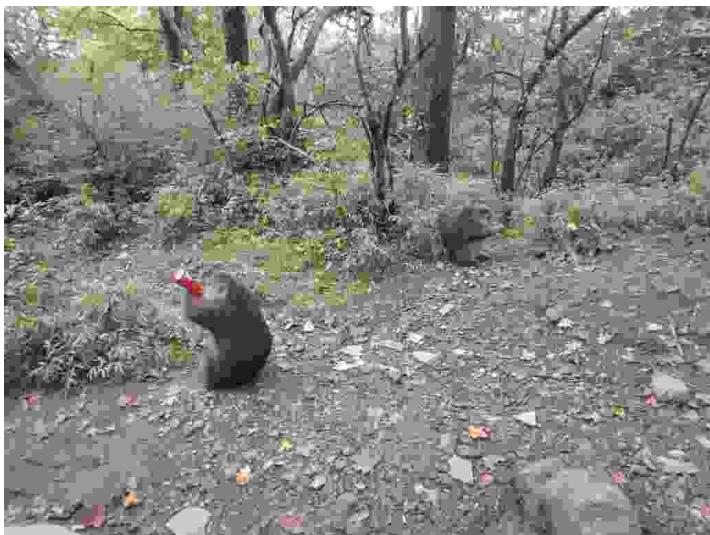




Descente à pied jusqu'en bas, que des marches : après ça impossible de prendre un escalier pendant 3 jours.

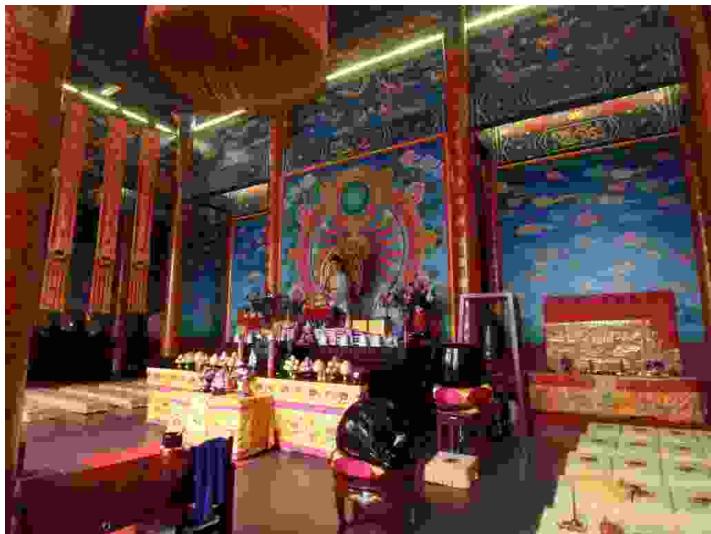


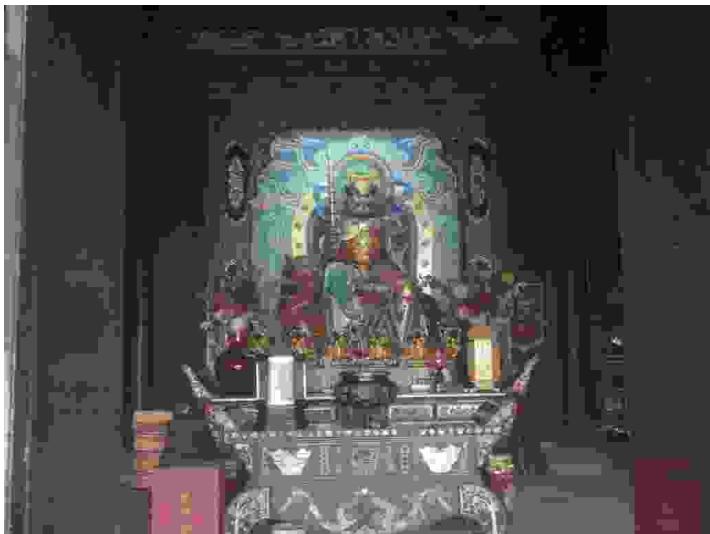
Les singes sont habitués à voler la nourriture.



On croise régulièrement des temples sur le chemin.









La route continue vers Leshan où je dois renouveler mon visa pour 1 mois de plus. L'occasion d'aller voir le Grand Bouddha de Leshan.

On passe d'abord par un temple.





Avant la descente vers le bouddha : 71m de haut.





Province du Guizhou

16 octobre 2015

De Leshan je me dirige vers le sud ouest et la province du Guizhou.

Beaucoup de production de fruits dans le coin, des dizaines de stands vendent les pomelos.





Je m'arrête dans les petits restos, la cuisine est à l'extérieur.





Les villes sont rarement les mêmes : certaines sont très propres et modernes, d'autres plus industrielles et moins agréables.







Un soir je termine dans le village de Zaozhua, il reste quelques ruelles au centre avec des maisons traditionnelles bien conservées et pas transformées en parc d'attraction touristique, rare en Chine.





Au moment de trouver un hôtel ça se complique : pour recevoir les étrangers les hôtels doivent avoir une licence spéciale. Les 3 premiers hôtels qu'on m'indique me refusent.

Finalement un groupe de jeunes m'aide à en trouver un autre qui accepte, même s'il n'a pas l'air spécialement agréé.



Je sors sur la place du village où des gens viennent danser une chorégraphie devant un petit haut parleur. Un peu plus tard un deuxième groupe se lance à côté avec une musique différente !



Quand je reviens à l'hôtel plus tard, la police m'attend et me dit que je ne peux pas rester ici. Une voiture de police m'escorte jusqu'à un autre hôtel, pas vraiment différent mais autorisé...

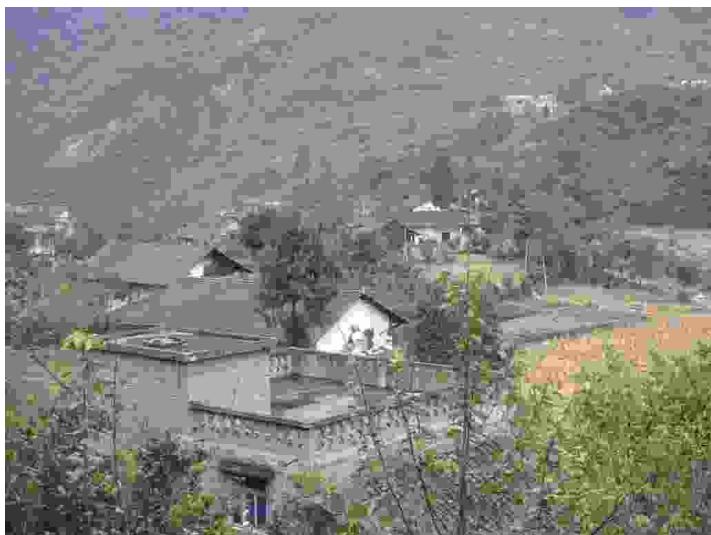
Le lendemain, je suis stoppé quelques minutes par un accident qui a provoqué un gros bouchon, les gens sont descendu voir ce qui se passait.



Apiculteur au bord de la route, miel directement du producteur.



La route longe parfois une rivière, le plat ne dure jamais longtemps.





J'emprunte une autoroute sur une centaine de km, les viaducs permettent de profiter de vues magnifiques.





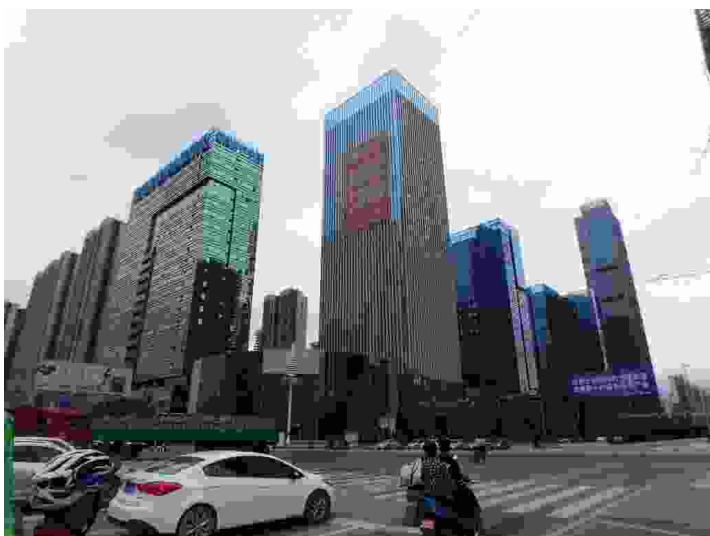




Je fais les derniers km avant Guiyang avec un groupe de cyclistes chinois. Ils m'ont invité à partager leur repas alors que je passais devant un resto.



Guizhou est la capitale du Guizhou.



Maria et Ivan, des warmshowers espagnols très sympa m'y ont accueilli pendant 2 jours.



Je repars sur une route en travaux en mauvais état.





Alors que je m'arrête pour chercher un hôtel à Guiding, je m'aperçois que j'ai perdu le sac à dos que je fixe à l'arrière du vélo. Je fais demi tour en espérant le retrouver. Quelques km et je tombe sur la protection de pluie du sac mais sans le sac : quelqu'un s'est servi apparemment. Du coup je fais appel à la police, on ne sait jamais. Ils essayent de m'aider, on revient sur les lieux, ils visionnent des cameras de surveillance, on ne trouve pas le sac. En tout cas je peux dire que la police chinoise est sympa, ils m'ont offert à manger et m'ont aidé le lendemain à racheter des objets perdus.





Je continue un peu plus léger, j'apprécie quelques journées ensoleillées.





Régulièrement je croise des cyclistes chinois.



Même un petit cycliste qui vient échanger quelques mots en anglais.

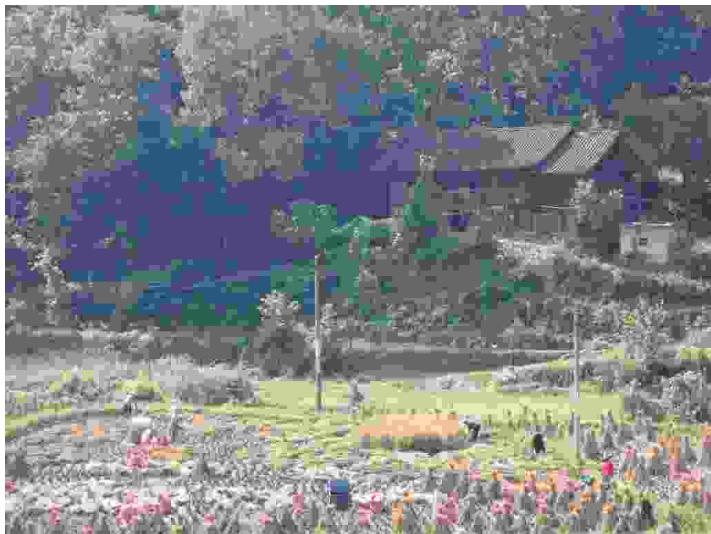


Je n'ai pas testé ce restaurant.



J'entre dans une partie du Guizhou peuplée par des minorités ethniques.







Sur cette photo noter la position habituelle du chinois qui attend au bord de la route, essayez, moi je ne peux pas y rester...



Guilin, Xingping et Yangshuo

24 octobre 2015

Je quitte la province du Guizhou pour arriver dans le Guangxi. La route est encore bien défoncée quand j'entends un frottement sur la roue arrière : c'est la jante qui est fissurée.



Ça tient encore 30km jusqu'à la prochaine ville puis je vais à Guilin en bus pour réparer le vélo.

Guilin sous le soleil.





Pagodes de la Lune et du Soleil.



Joueurs de Majong.



Central square.



Une fois la roue arrière changée, je pars vers le sud le long de la rivière Li.







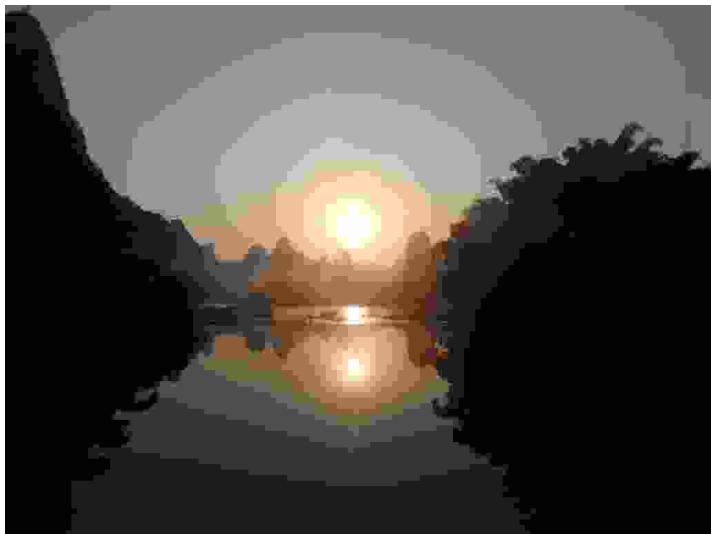
La route s'élève un peu par endroit.





Je fais étape à Xingping, village touristique au bord de la rivière.





Coucher de soleil du haut d'une colline.

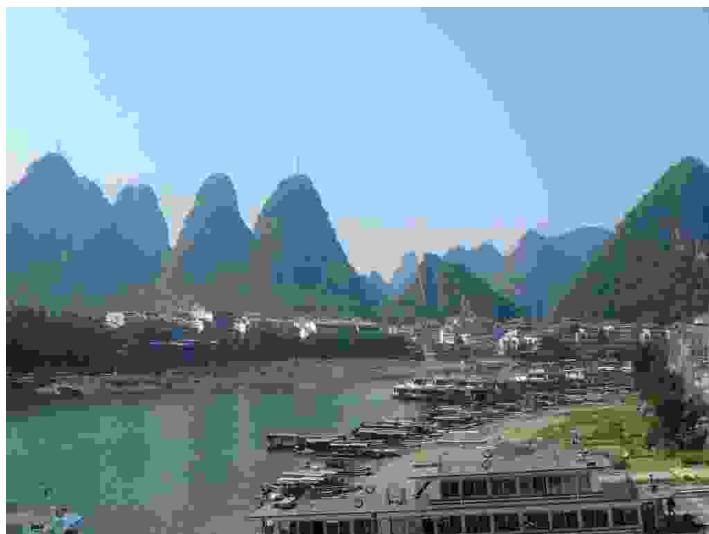




Célèbre vue sur la rivière Li.



Je termine la descente de la rivière à Yangshuo, où je rencontre beaucoup de voyageurs occidentaux : hébergement très bon marché (2.5€ la nuit en dortoir !) et facile pour trouver des pizzas et des burgers.





C'est la dernière étape en Chine, je prends le bus vers Shenzhen où se trouve la frontière avec Hong Kong.

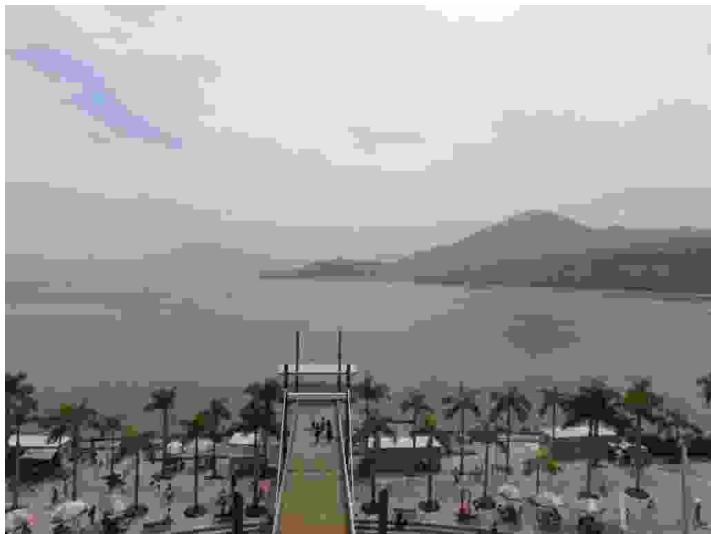
Hong Kong

30 octobre 2015

Je tente de passer la frontière entre la Chine et HK en vélo mais c'est impossible, obligé de mettre le vélo dans un bus.

Belles pistes cyclables sur quelques dizaines de km ensuite.





Premier jour dans le parc de Sai Kung à l'est des Nouveaux Territoires, partie de HK sur le continent. Forêts, petites plages et emplacements de camping gratuits, avec un climat parfait à cette saison.





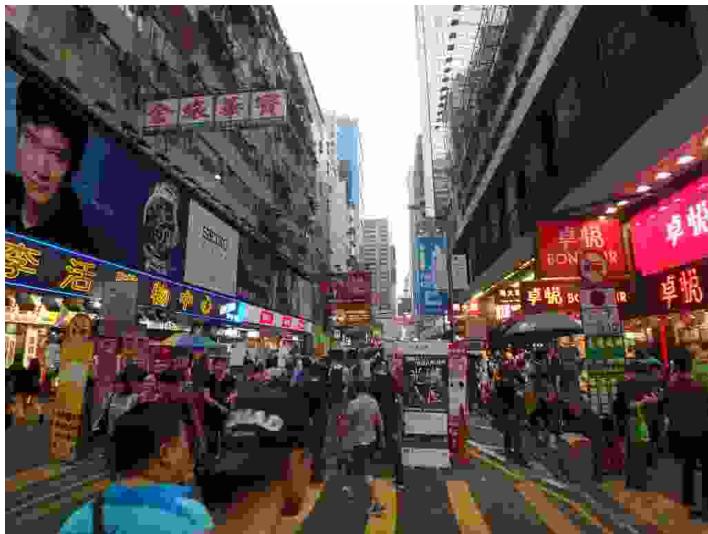
Port de Sai Kung.



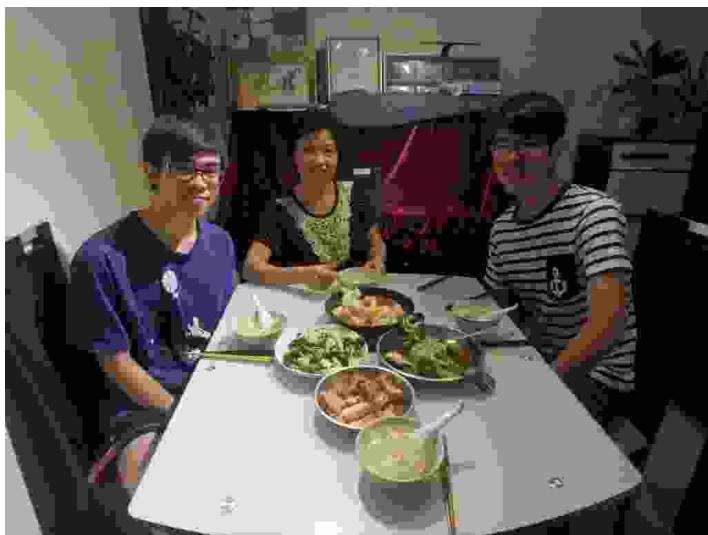
Je rejoins le centre, échangeurs énormes, routes surélevées dans tous les sens, certaines interdites aux vélos, le GPS est bien utile.

2 jours à l'hôtel dans le quartier de Kowloon, au 11^e étage d'un immeuble. Tellement exigu que le vélo doit rester dehors.

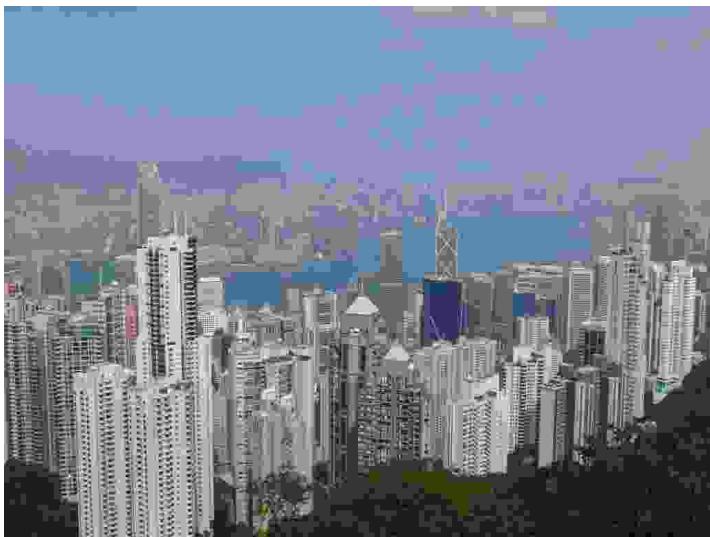




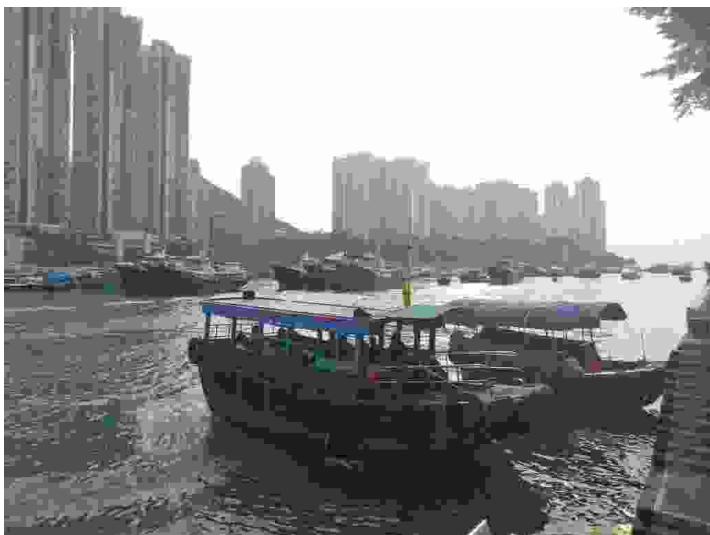
Ensuite, Kévin m'héberge en couchsurfing dans l'appartement où il vit avec sa mère et son frère, superbe accueil avec un bon repas de spécialités locales.



On va sur l'île de Hong Kong, montée à Victoria Peak.



Balade pour voir le port d'Aberdeen au sud.

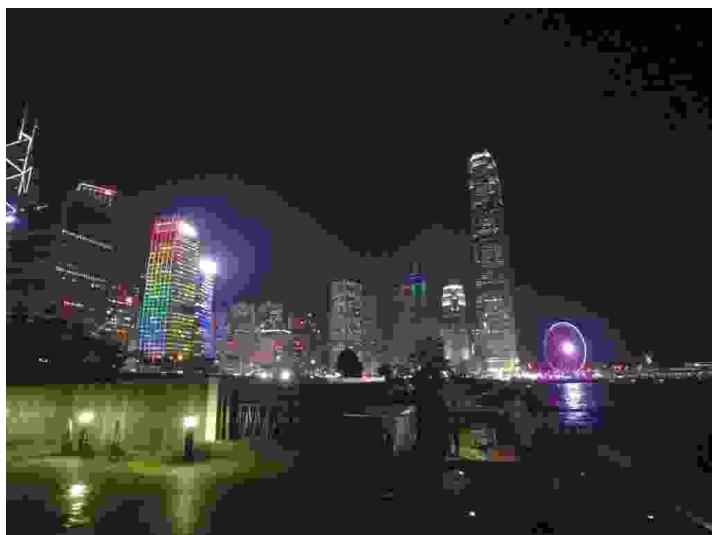
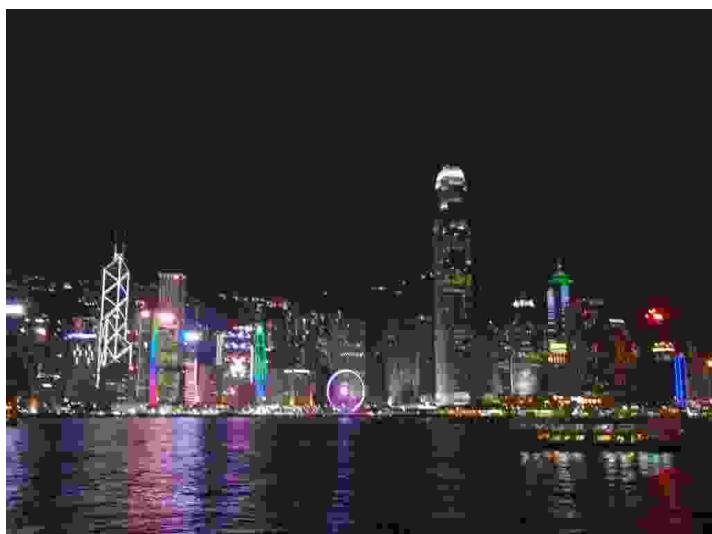




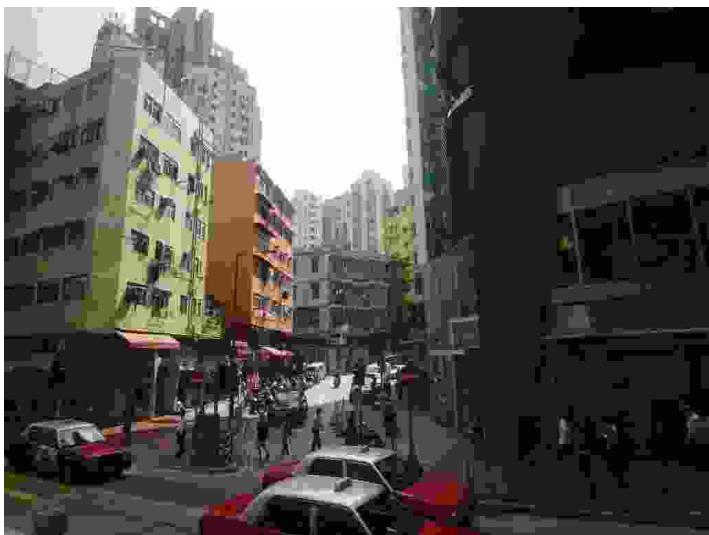
Petit temple, je ne sais pas si c'est bouddhiste ou taoïste.



Le long de la rivière entre Hong Kong Island et Kowloon.



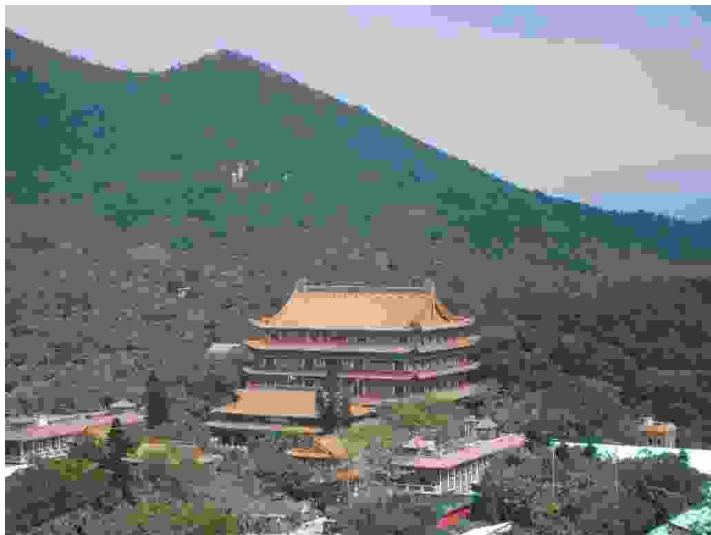
Traversée de Hong Kong Island d'ouest en est en tramway.





Dernier jour sur Lantau Island pour voir le grand Buddha en bronze.





Métro pour aller à l'aéroport, destination le sud de Inde.



Le Kerala de Cochin à Munnar

8 novembre 2015

J'atterris à Cochin, sur la côte ouest au sud de l'Inde.

Visite de Fort Kochi, ancienne ville coloniale hollandaise, célèbre pour ses filets de pêche chinois.

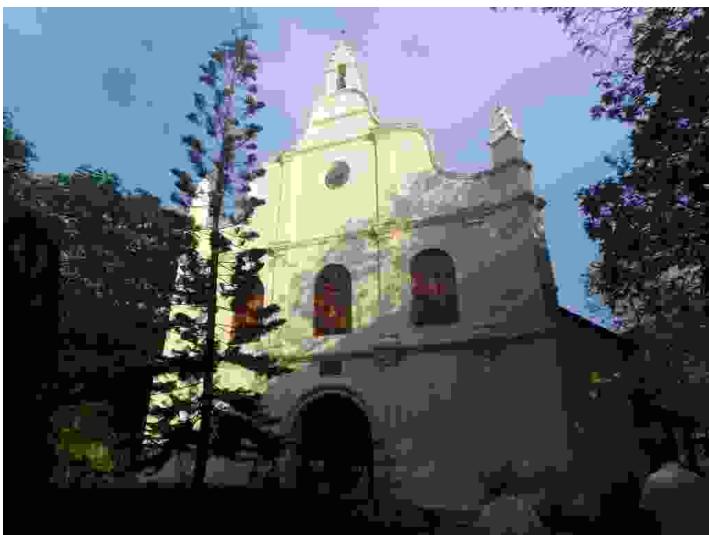




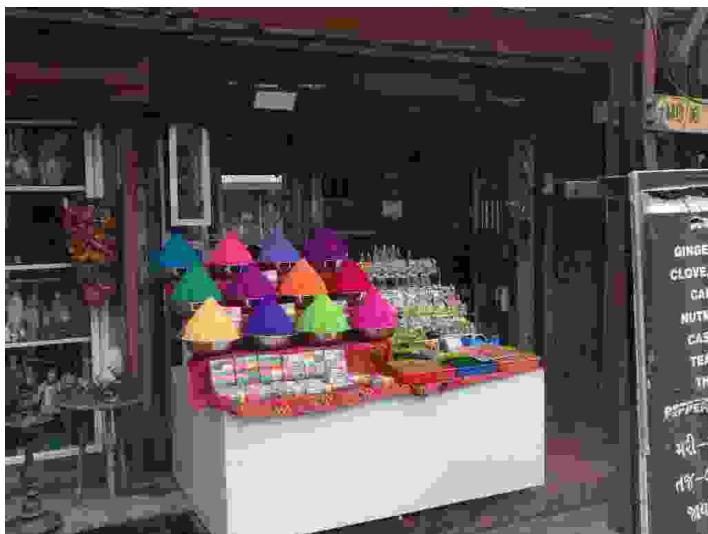
Le palais hollandais, de belles peintures murales à l'intérieur mais photos interdites.



Église St Francis où Vasco de Gama a été enterré.



Quartier juif avec une très ancienne synagogue et des rues commerçantes.



Les rickshaws qui proposent des tours gratuits à condition d'entrer dans une boutique de souvenirs.



Je rejoins ensuite un groupe de « vacanciers » toulousains, l'occasion de faire du yoga dans un cadre agréable.





Et une excursion en bateau dans les backwaters.









Des femmes font la lessive en frappant le linge sur une pierre.





En descendant du bateau pour se balader on croise un gros lézard.



Je repars en vélo vers l'intérieur des terres, les gens sont amicaux : énormément de saluts à mon passage et souvent des motos viennent rouler à côté de moi pour discuter.

Beaucoup de grandes maisons souvent bien colorées.



Encore un pays avec une belle variété de fruits.



À côté des cultures d'ananas, le verre de jus frais à 35 centimes !



Je passe devant une répétition de percussions, le prof me fait signe de venir voir.





Arrêt pour visiter un jardin de plantes ayurvédiques.





La route s'élève en s'approchant de Munnar.





Munnar à environ 1500m d'altitude, un peu de fraîcheur par rapport à la chaleur humide sur la côte.



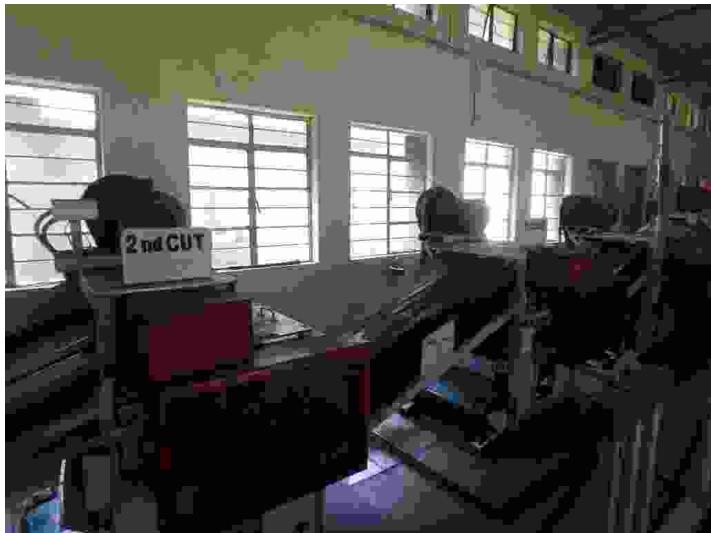


Les alentours sont couverts de plantations de thé.

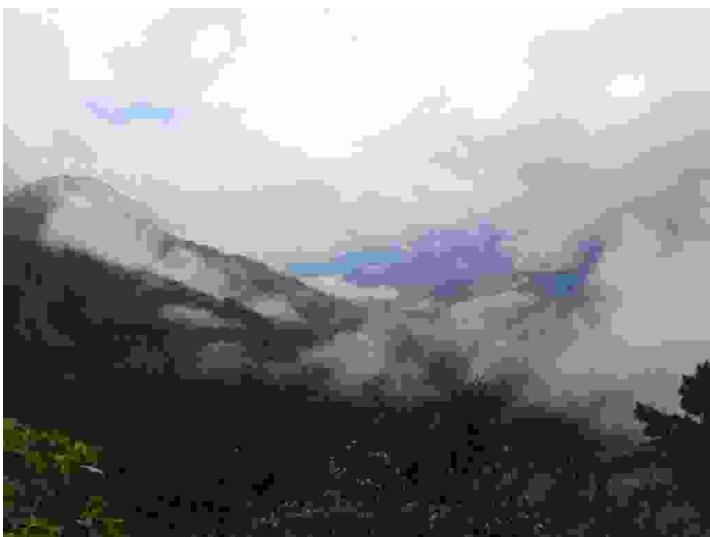




Le musée du thé montre les machines pour fabriquer le thé noir.



Montée à la Top Station à plus de 2000m, jolie surprise au bord de la route.



Côte nourriture plein de choses à tester, un thali pour commencer, à manger avec la main droite bien sûr.

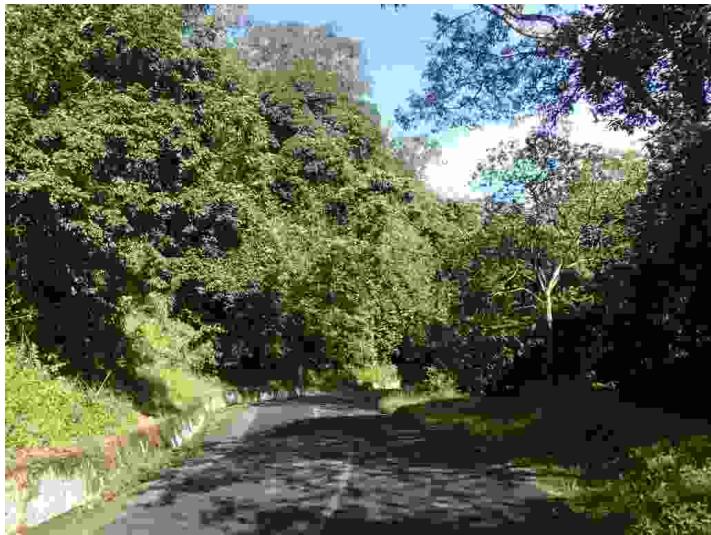


Le Kerala de Munnar à Kovalam

15 novembre 2015

Longue descente et quelques cols pour revenir sur la côte, il m'arrive de faire quelques dizaines de km sans croiser personne, c'est rare en Inde !







La seule nuit de camping en Inde pour le moment : le temps de monter la tente j'avais plein de petites sangsues collées aux pieds, sympa !



Je repasse là où j'étais hébergé avec le groupe de français, le manager avait contacté un reporter d'un journal local pour faire une interview sur le voyage. Pas évident vu qu'il ne parlait pas anglais...



സൈക്കിളിൽ ലോകം ചുറ്റി രേഖി കാർത്തി

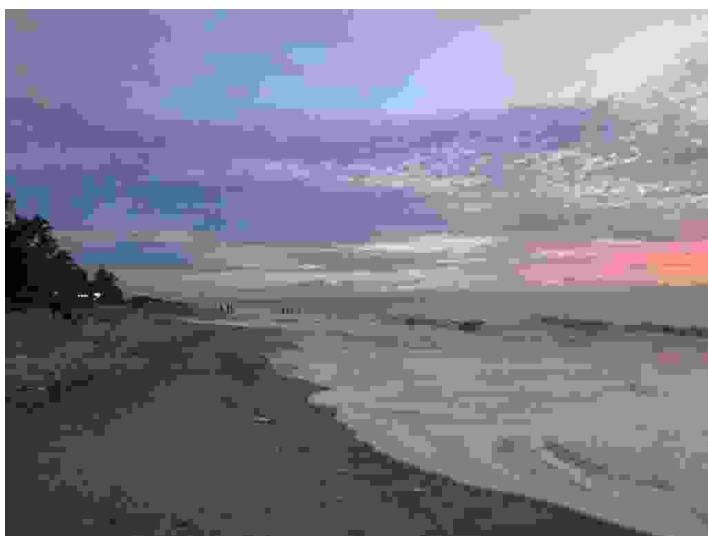
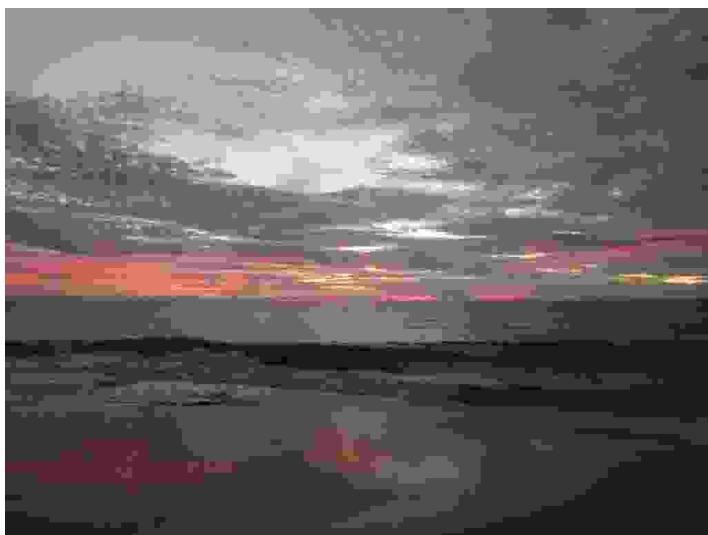


வைக்களிலே வோக்குவரை. நடனத்துப் பிராணிக்கு ஸ்வாசேஷி என்க காரினி, வாலா. பழுதங்களைக்கிடிலும் சாலைதிரை. ரிஸூஷ்டிக் குறியீட்டுப்போடு.

Puis je roule vers le sud et la ville d'Alleppey.



Beau coucher de soleil en arrivant.



Je prends des petites routes le long de la côte, j'observe le retour des bateaux de pêche sur une plage.





Dans un village, des gens en train de jouer aux billes.





Petit détour pour visiter le temple d'Ambalapuzha.







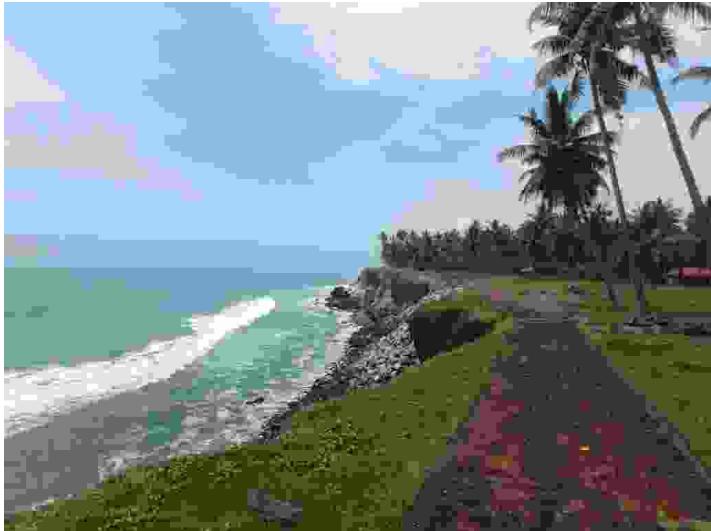
Palais de Krishnapuram, belle peinture murale. Également une exposition de sculptures mais pas d'électricité pendant la visite, on ne voyait rien.





J'arrive ensuite à Varkala par un petit chemin au bord de la mer.





Varkala est une célèbre destination touristique pour les occidentaux, beaucoup d'endroits pour faire des massages ayurvédiques ou du yoga.



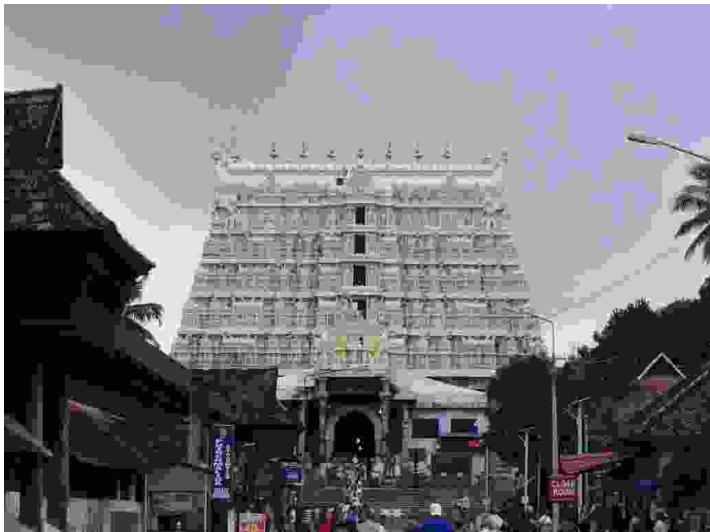
Le temple Shree Janardhana Swamy dans le village.





Je passe ensuite à Trivandrum la capitale du Kerala.

Le temple Sri Padmanabhaswamy, seul les hindous peuvent entrer en respectant la tenue réglementaire.





Musée Napier.



Dernière étape dans le Kerala : Kovalam, dans le même esprit que Varkala avec plus de touristes indiens peut-être.





En Inde, difficile de trouver de l'alcool hors des lieux touristiques : seulement dans quelques endroits autorisés et à certaines heures.



Côté cuisine, Masala Dosa : crêpe remplie de légumes.



Le Tamil Nadu de Kanyakumari à Thanjavur

25 novembre 2015

Peu après Kovalam je passe dans l'état du Tamil Nadu, en direction de Kanyakumari le point le plus au sud de l'Inde.



Je m'arrête au temple de Swamithoppe.



Quelques dizaines de personnes malades vivent dehors à côté du temple dans l'espoir d'une guérison.



Étape à Kanyakumari, une grande statue marque le point où se rejoignent les 3 mers : océan indien, golfe du Bengale et mer d'Arabie.



Mémorial de Gandhi.



Pour continuer vers le nord je choisis l'autoroute, très peu de trafic peut être à cause du péage.



Étape à Tirunelveli.

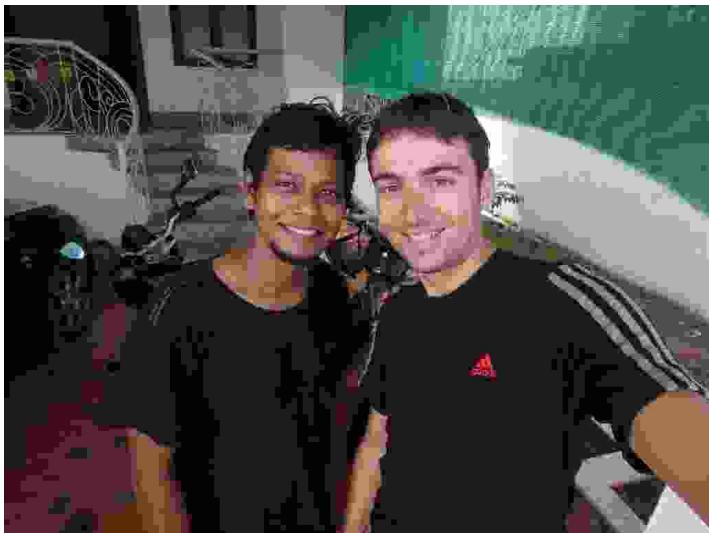




Juste avant Madurai je suis malade à cause de la nourriture, je fais les derniers km en train.



À Madurai, Karthik m'accueille dans sa belle maison et m'aide à me remettre d'aplomb.



Temple Sri Meenakshi, grand et très fréquenté. Pas d'appareil photo et accès au sanctuaire central fermé aux étrangers, en même temps il y a des dizaines de boutiques et de stands de nourriture à l'intérieur.



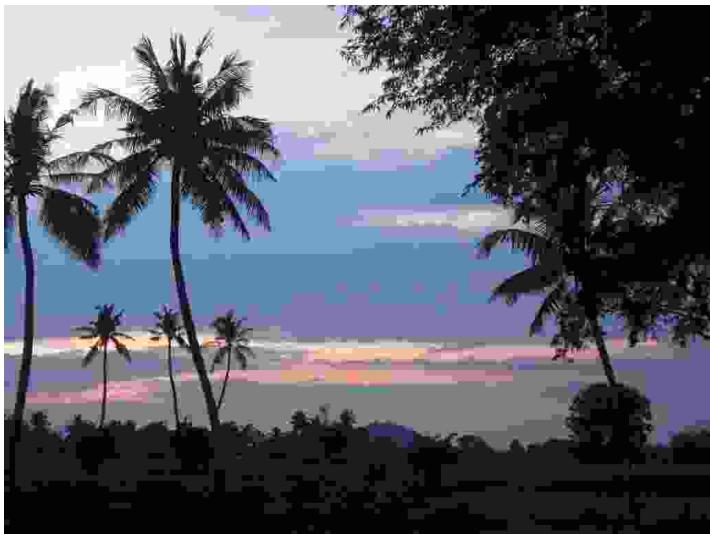
Palais Thirumalai Nayak.



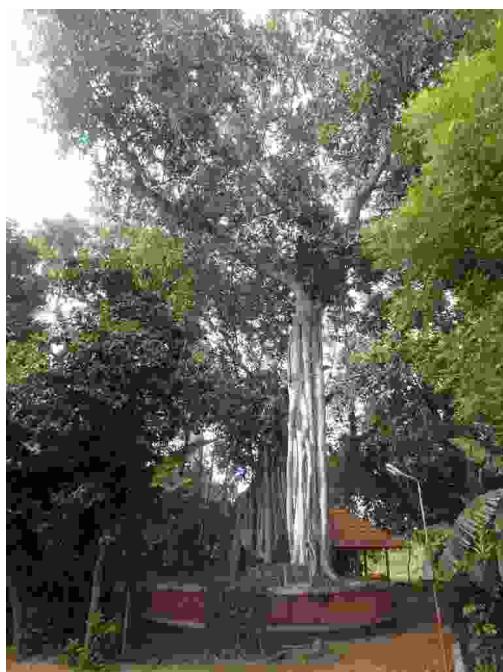


Je repars toujours vers le nord, je sens la différence entre Kerala et Tamil Nadu, terrain plus aride ici bien que les champs soient inondés pendant la saison des pluies. Les habitations sont plus simples aussi.





Sur la route vers Thanjavur, arrêt dans un petit ashram pour quelques jours au calme. Des visiteurs indiens ou européens sont là pour quelques jours ou semaines.

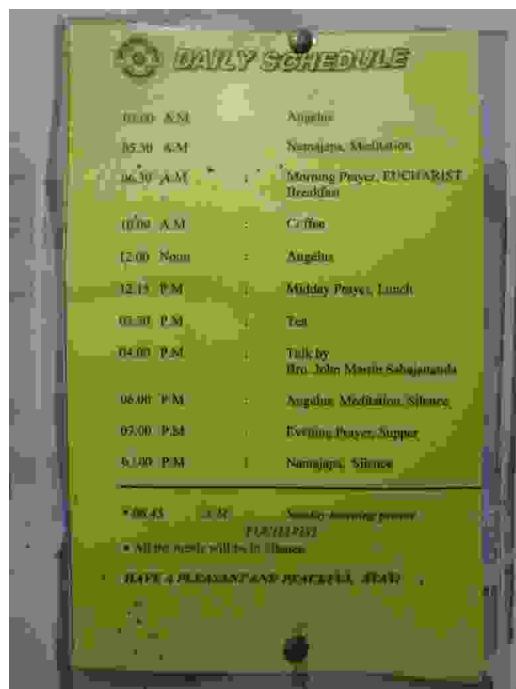




La nourriture de l'ashram.



Planning des journées, on peut choisir ce qu'on fait.



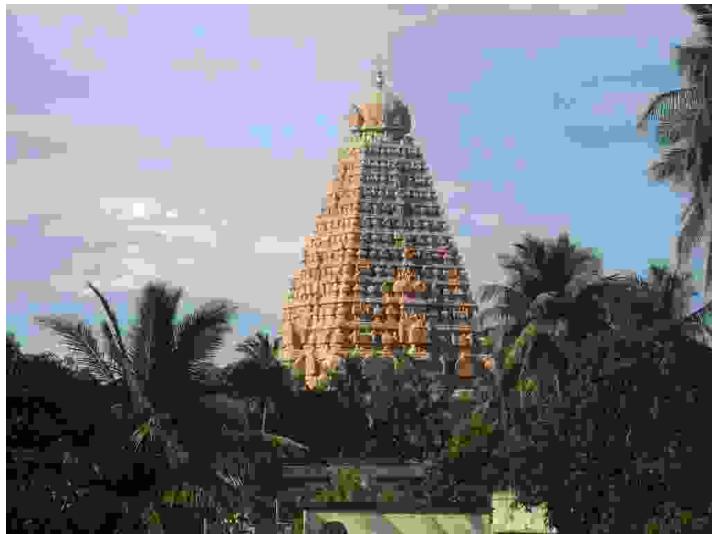
En passant à Trichy, je monte au Rockfort temple.







Thanjavur et son superbe temple Brihadishwara, entrée gratuite et ici j'accède à toutes les parties du temple.







Palais de Thanjavur, pas très bien entretenu comme beaucoup de monuments par ici.





Pondichéry et Mahabalipuram

2 décembre 2015

170km en 2 jours jusqu'à Pondichéry.





Arrivée sous une forte pluie, je vois ce que veut dire mousson.



Je trouve une Guest House tenue par un français. En me voyant arriver en vélo il me raconte l'histoire de son père qui a le record de la plus longue échappée en solitaire au Tour de France.



La Guest House est dans la ville blanche, partie coloniale de Pondichéry au bord de la mer.



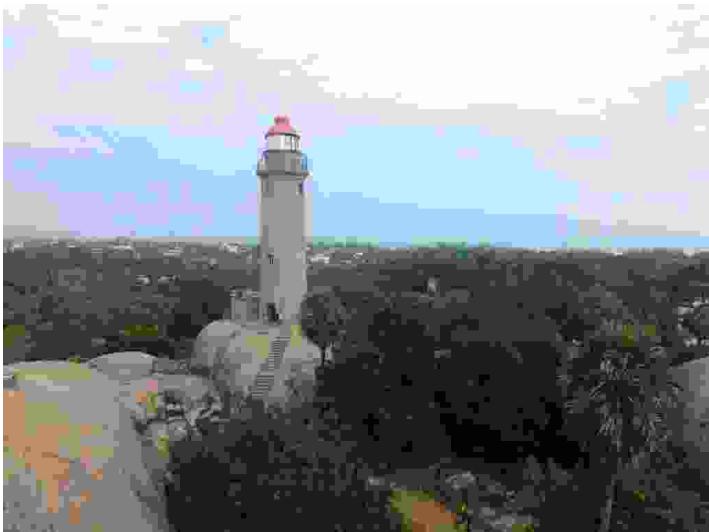


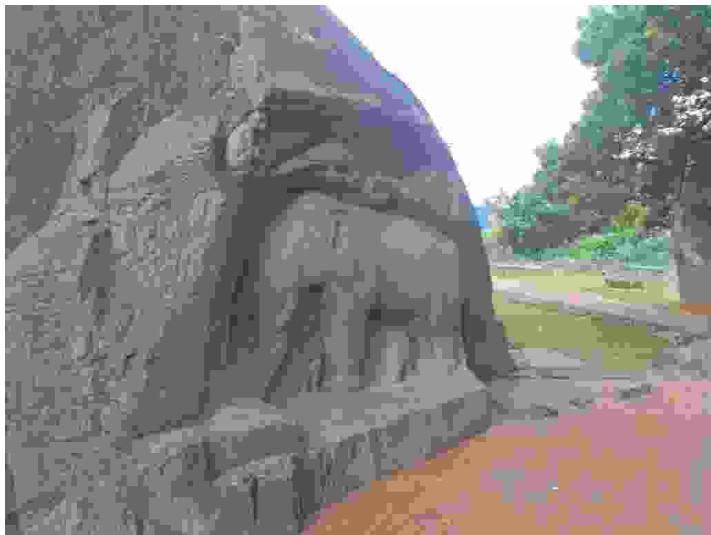


Grand bazar.



Je passe 1 jour à Mahabalipuram, 100km au nord, pour voir les temples sculptés dans d'énormes blocs de pierres.





Shore temple.





Les 5 chariots.







Juste avant de partir, un indien me propose de boire le thé. J'accepte et je me retrouve chez lui avec sa copine française et plusieurs amis. Un thé, un repas, quelques discussions, puis son ami qui est dans l'export de bijoux me propose une affaire : comme il y a des quotas pour l'Europe il me demande d'envoyer un colis en France en échange de 2000 €. Sans rien payer, ils s'occupent de tout.

J'ai déjà entendu parler d'une escroquerie avec des bijoux, du coup je refuse.

Et j'ai bien fait car j'ai ensuite lu sur internet plein de témoignages de gens qui ont perdu des milliers d'euros dans ce genre d'affaires.

Auroville

13 décembre 2015

A 10km de Pondichéry, Auroville est une cité expérimentale d'environ 2000 habitants créée en 1968. Des gens de tous les pays y testent de nouvelles façons de vivre, de travailler, d'apprendre tout en cherchant un développement spirituel.

Je retrouve Xavier que j'avais rencontré il y a 2 ans en France. Depuis, il s'est installé ici avec sa famille pour devenir aurovillien.



Matrimandir, symbole spirituel au centre de la cité, il y a des pièces pour la méditation dedans.



Auroville est constitué de dizaine de communautés avec chacune une organisation et un projet particulier.

Je reste 1 semaine comme volontaire au Youth Center.





6 jeunes vivent ici en permanence dans des cabanes dans les arbres.







Et des volontaires viennent travailler et apprendre pour des durées de quelques jours à plusieurs mois : entretien du lieu, constructions en bois, cuisine... L'organisation est très libre et très peu d'argent est utilisé.

Marché le samedi matin.



Préparation des dosas.



Cuisine pour la soirée pizzas.



J'ai visité d'autres communautés :
Sadhana forest : le projet est la reforestation et la préservation de l'eau.
Organisation stricte avec beaucoup de règles : alcool, tabac et drogues

interdits, nourriture vegane, économie des ressources maximale. La visite était gratuite avec projection d'un film et repas offert.



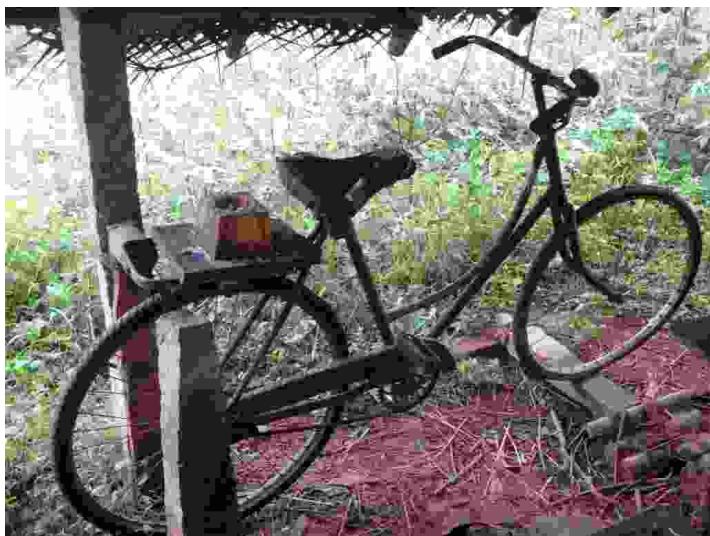
Électricité fournie par des panneaux solaires...



...ou des vélos s'il ne fait pas beau.



Vélo pour faire tourner un mixeur.

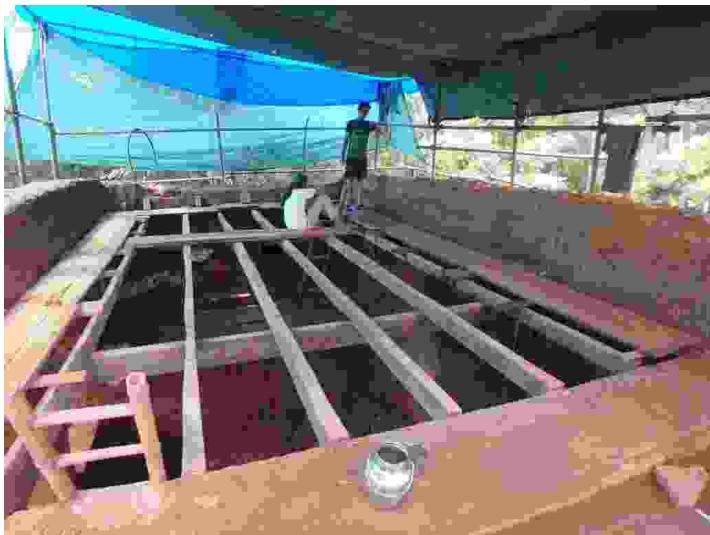


Vaisselle faite avec de la cendre.



J'ai passé 1/2 journée à aider à la construction de maisons en argile et paille dans la communauté Sacred Grove. Une trentaine d'étudiants architectes indiens étaient volontaires ici.







Visite de Solitude, restaurant et ferme en permaculture et agriculture naturelle : riz, millet, fruits et légumes. Après 4 jours de pluie non stop, il n'y avait pas beaucoup d'activité.





Route vers Bangalore

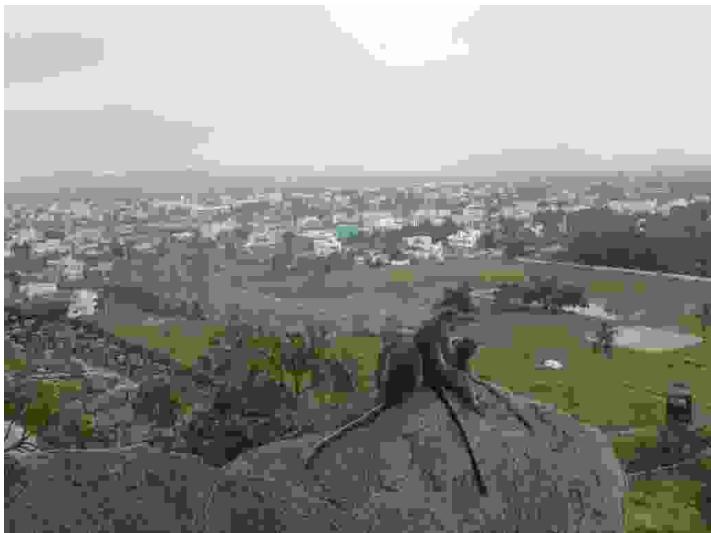
15 décembre 2015

C'est parti pour les 300 derniers kilomètres en vélo jusqu'à Bangalore





Passage par Gingee, l'occasion de monter sur l'un des forts de la ville





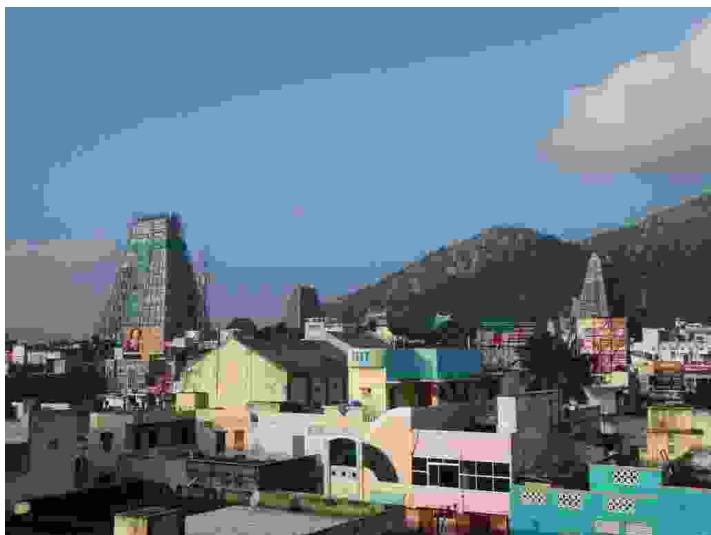


Puis un jour à Tiruvannamalai au pied de la montagne sacrée Arunachala, destination de pèlerinage





Temple Arunachaleswara





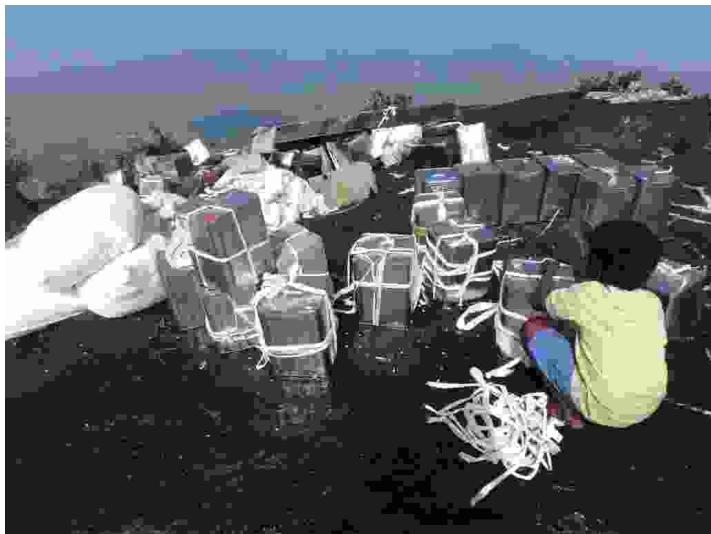


L'ashram du saint Ramana Maharishi, on peut entrer dans la grotte où il est resté en méditation pendant des années



Montée au sommet de la montagne, un feu est entretenu en permanence





Chaque jour, des indiens en moto se mettent à côté de moi pour discuter pendant quelques centaines de mètres, parfois plusieurs km.





Dernière partie avant Bangalore sur l'autoroute





Centre de Bangalore, assez propre et moderne mais circulation énorme





Maintenant plus que 2 semaines de voyage : ça sera vers le nord et sans le vélo

Delhi et mariage indien

19 décembre 2015

Je suis invité à côté de Delhi par des amis, Isabelle et Vijay dont le frère va se marier.

Une journée de visite de la capitale indienne, plongée en permanence dans un brouillard de pollution



Place Connaugh



Old Delhi et le Red Fort







Puis je vais à Meerut où a lieu le mariage :
Premier jour, c'est la famille du marié qui invite
Je vais voir la préparation du repas, un grand buffet où on peut goûter
à plein de spécialités





Petite cérémonie avec les 2 familles mais sans la mariée





Deuxième jour, rituel où le marié est enduit de curcuma, il ne doit plus sortir de la maison jusqu'au mariage

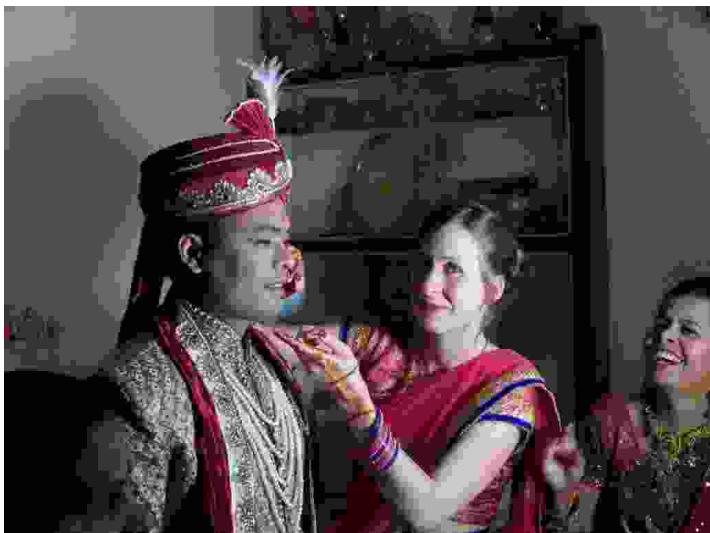


Échange de cadeau dans la famille



Troisième jour, le vrai mariage

Préparation du marié



Essayage de chapeau, dommage il n'est pas pour moi



Fanfare devant la maison

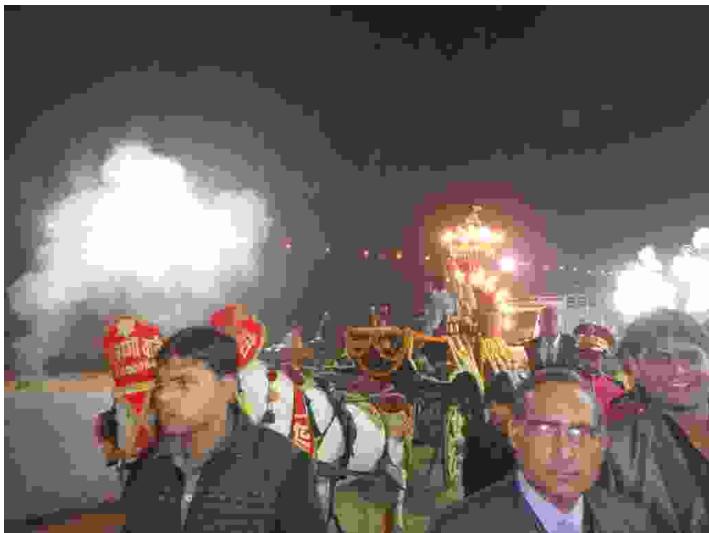


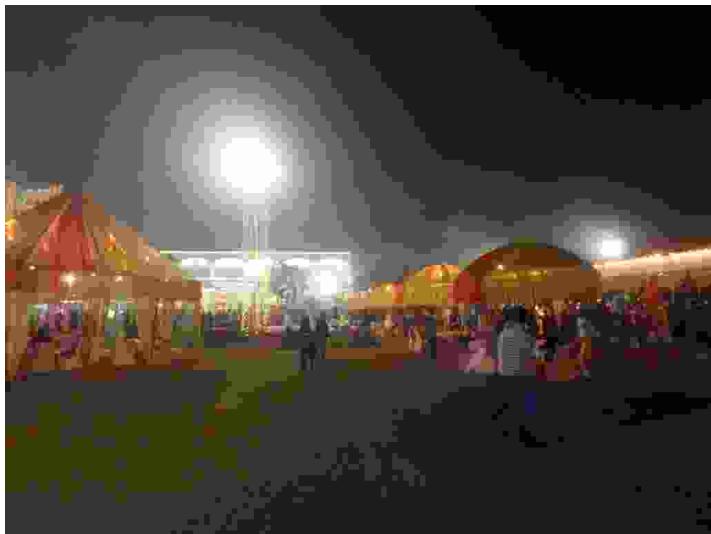
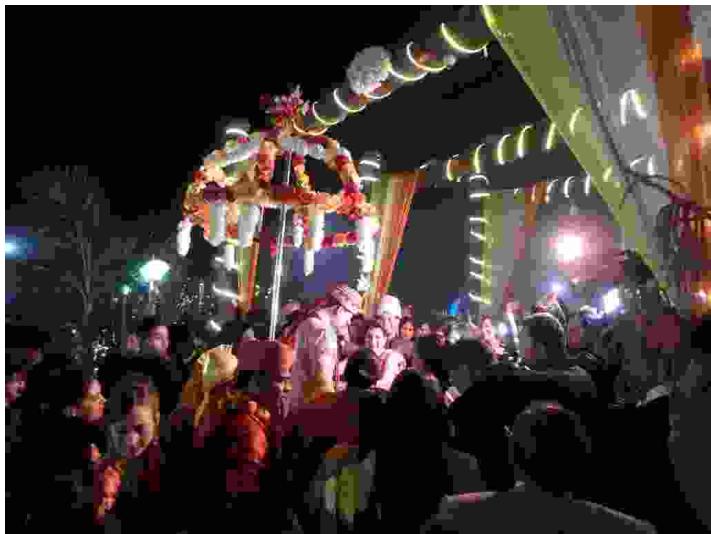
Sortie des 2 frères



On accompagne le marié qui va au temple à cheval

Puis procession avec toute la famille du marié jusqu'au lieu où la famille de la mariée organise le mariage

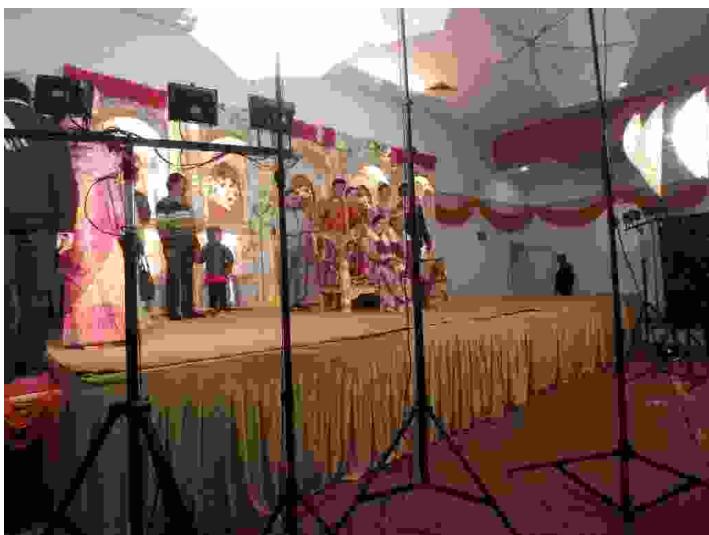




Repas encore plus varié que le premier jour



Séance photo, quasiment tous les invités passent, ça fait quelques centaines de personnes



Enfin cérémonie autour d'un feu avec le prêtre hindou, entre 2h et 4h du matin



Aurangabad et Hampi

23 décembre 2015

Une semaine pour revenir à Bangalore, j'en profite pour faire 2 étapes touristiques à Aurangabad et Hampi

Première partie : 22h de train entre Delhi et Aurangabad

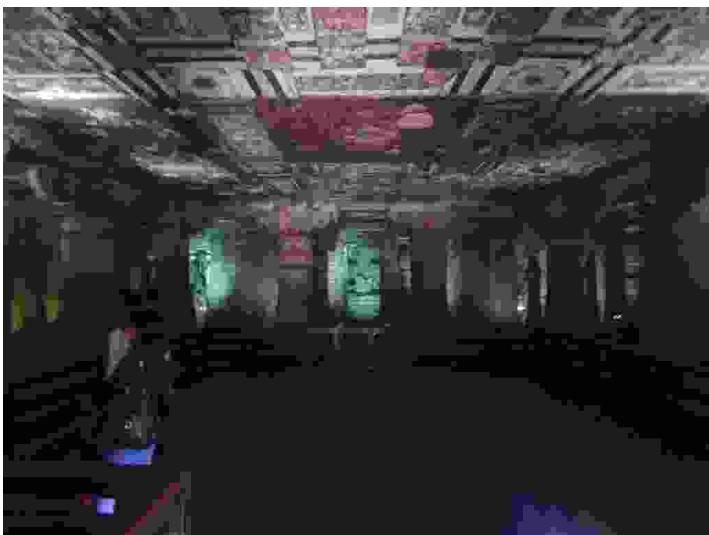


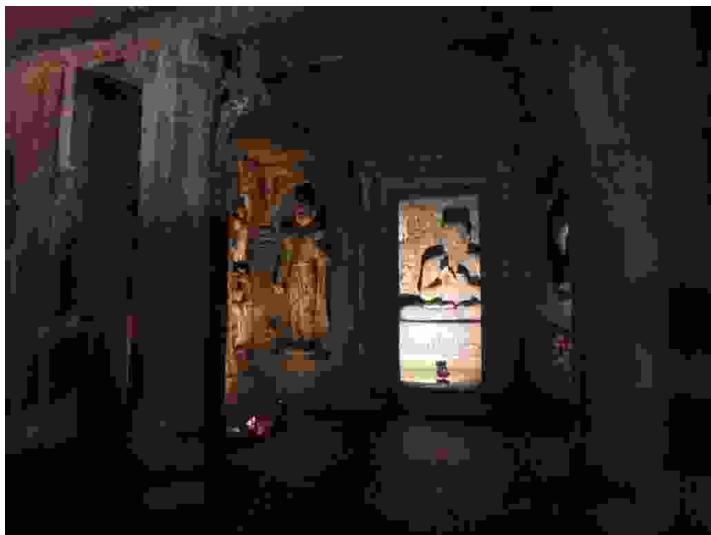


Une nuit dans un dortoir à l'indienne : 1.4€

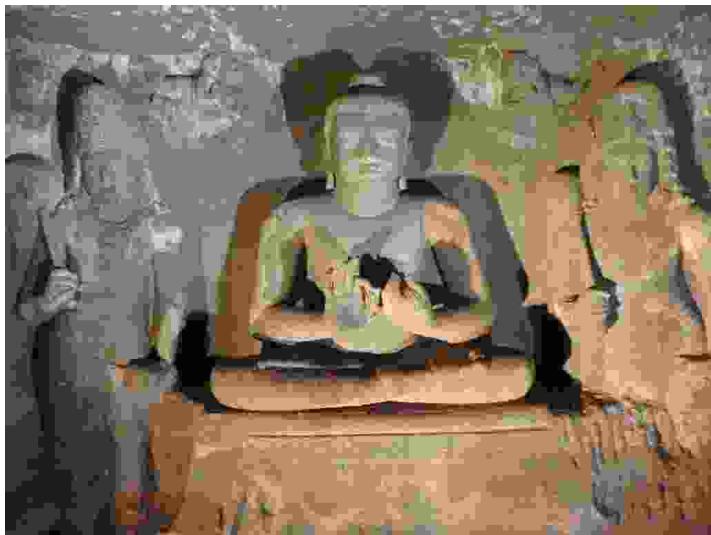


Ajanta à 90km d'Aurangabad : 30 grottes bouddhistes creusées dans la falaise entre le deuxième siècle avant J-C et le huitième siècle



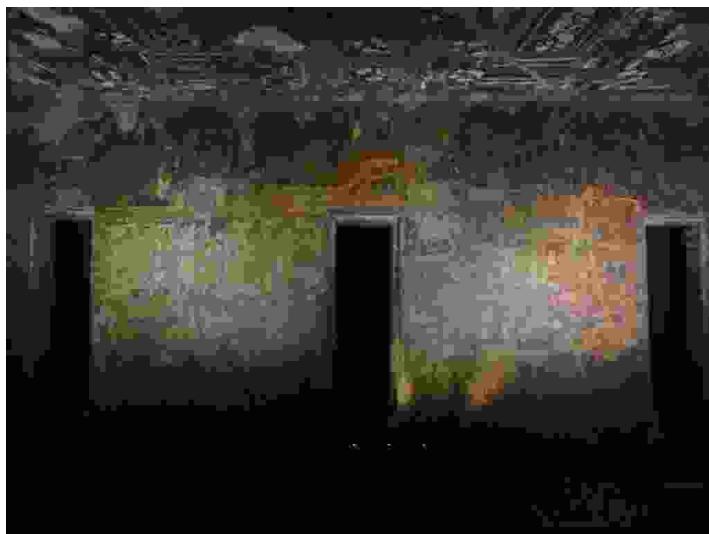








Restes de peintures



Beau site naturel autour des grottes, il doit y avoir de belles cascades pendant la saison des pluies



Je rencontre un indien qui me fait visiter son village juste au dessus d'Ajanta : très tranquille, pas de voiture donc pas de klaxons incessants comme partout ailleurs





L'école du village



Ellora juste à côté d'Aurangabad : un mélange de grottes hindoues, jainistes et bouddhistes

Temple hindou de Kailasanatha, entièrement excavé dans la falaise



Groupe de 4 grottes jainistes





Une dizaines de grottes bouddhistes, ayant servies de temple ou de monastère, ça attire des touristes particuliers







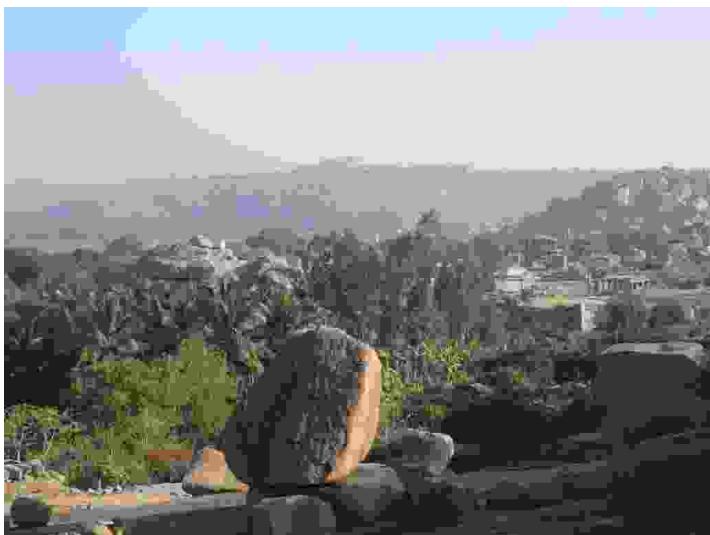


Je prends ensuite le bus pour rejoindre le village d'Hampi, il m'avait été conseillé par plusieurs voyageurs que j'ai rencontrés



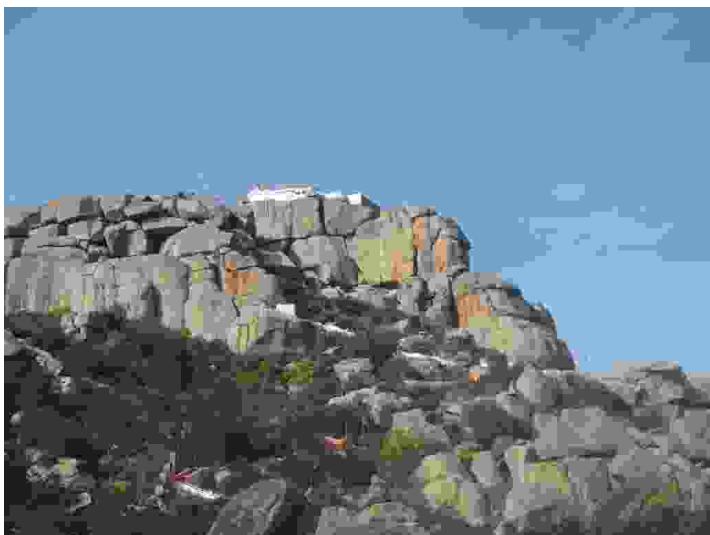
Cadre naturel très particulier : des cailloux partout







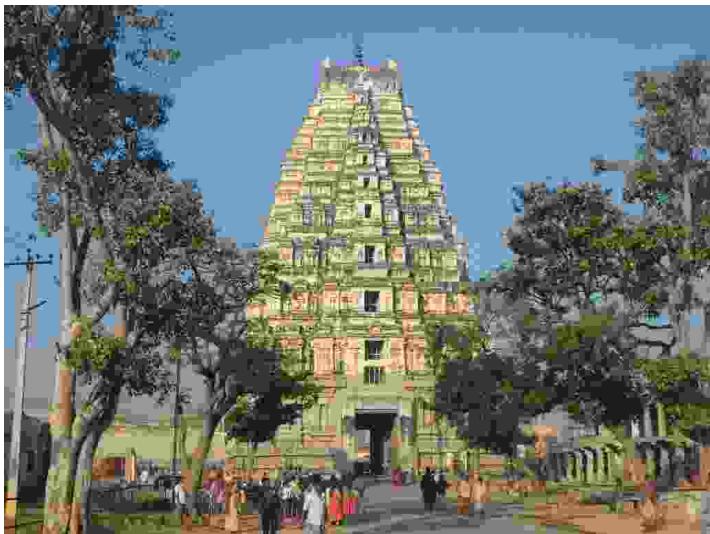
Monkey temple en haut d'une colline





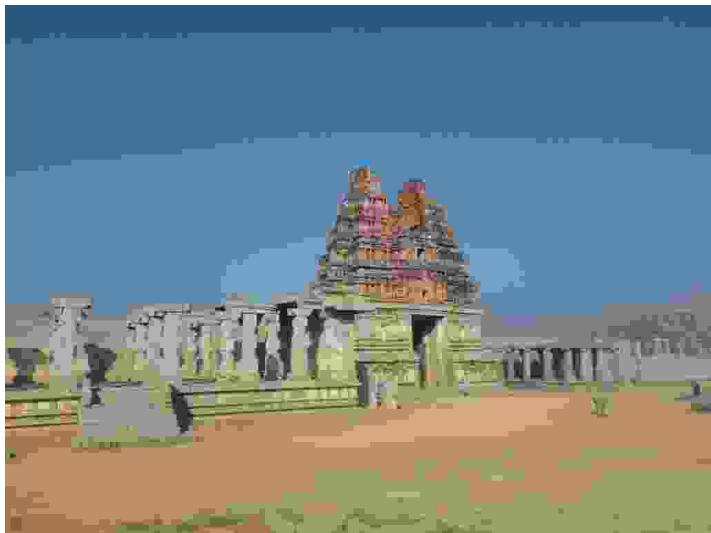
Temple principal Virupaksha







Les ruines de Vijayanâgara, ancienne capitale Hindoue, éparpillées tout autour de Hampi











Lotus Mahal



Étable pour éléphants



Bains de la reine



Dernière nuit de train pour rentrer à Bangalore, je récupère le vélo laissé chez Abhijit qui m'a hébergé



Puis 30 km pour rejoindre l'aéroport et c'est la fin de 10 mois et demi de voyage !

315 jours, 9100km, 7 pays

15 janvier 2016

Chili – 1090km

Pays magnifique pour les paysages et la nature (Patagonie et Atacama). Beaucoup d'autres voyageurs à vélo, bon climat en février/mars : idéal pour démarrer le voyage !



Bolivie – 1220km

Les 10 jours entre 4000m et 5000m sur les pistes du Sud Lipez restent les plus durs du voyage, heureusement que j'ai rencontré Lucie et Frédéric pour faire cette route bien isolée à plusieurs.

Le reste était joli mais j'ai moins apprécié à cause des chiens agressifs et de l'accueil moins chaleureux des locaux dans les campagnes.

Bon moment à la Casa de Ciclistas de La Paz et avec l'ascension du Huayna Potosi, mon premier 6000m !



Pérou – 810km

Accueil très chaleureux, encore beaucoup de cyclistes croisés.

Les vestiges incas et le cadre naturel autour de Cusco étaient extraordinaires.

En général je n'ai pas trop apprécié les tours organisés que j'ai fait, pourtant le trek de 5 jours vers le Macchu Pichu était excellent avec un groupe et un guide super.



Équateur – 480km

Un peu déçu par la traversée du pays par la Sierra, peu de rencontre et temps très moyen. Mais aussi un très bon accueil dans des familles près de Quito et une belle journée dans la jungle.



Japon – 1300km

Habitants extraordinaires : toujours courtois et respectueux, dommage que la barrière de la langue empêche souvent d'aller plus loin qu'un premier contact.

C'est le pays le plus sûr du monde : il m'a semblé impossible de me faire voler mes affaires et je pouvais poser la tente n'importe où.

L'été était très chaud au Japon, même dans les montagnes je n'ai jamais autant transpiré !



Chine – 2630km

Malgré la communication difficile et la météo très pluvieuse, je me suis très bien senti en Chine. Beaucoup (trop ?) de km et de dénivellé, parfois une dizaine de jour sans croiser d'étrangers, des situations incroyables dans les villages seul au milieu de plein de chinois curieux !

Très bonne cuisine qui ressemblait très peu aux menus des restaurants chinois en France.



Inde – 1570km

Itinéraire surtout plat mais impossible de s'ennuyer sur la route : toujours des gens pour me saluer ou discuter.

Bruit, pollution de l'air, déchets partout, la plupart des indiens n'ont aucune conscience du respect de la nature. Malgré cela ils sont sympathiques et ne se plaignent pas.

J'ai été quasiment végétarien en Inde, à la fois pour éviter d'être malade et parce que la majorité des restaurants le sont.



Bilan santé

Aucune visite au médecin, seulement 2 touristas en Bolivie et en Inde. Une seule petite chute de vélo en Equateur mais pas de blessure.

Bilan sécurité

Pas d'aggression, pas de vol. Seulement le sac à dos « récupéré » par quelqu'un en Chine alors qu'il était tombé du porte bagage. Tous les pays traversés, surtout en Asie sont plus sûr que la France pour les vols de vélo.

Quelques tentatives d'arnaques à Lima, à Shanghai, en Inde dont je me suis tiré sans problème et bien sûr beaucoup d'endroits où j'ai payé le prix «touriste» ou parfois plus, normal !

Bilan matériel

Quelques problèmes mécaniques au début sur des pièces d'origine du VTT d'occasion.

Seulement 3 crevaisons au total, pas de changement de pneus : les Schwalbe Marathon étaient parfaits.

Sacoches Ortlieb excellentes, bien étanches : elles reviennent en très bon état à part celle de la nourriture qui s'est faite manger par des animaux en Inde !

Bilan personnel

Le plus difficile aura été la décision de partir, beaucoup de doutes avant le départ : Comment se débrouiller seul, surtout dans les endroits dangereux ou reculés ? Les rencontres vont elles se faire facilement ? Le moral va t'il rester bon ?

En fait dès les premiers jours, le rythme du voyage est là : chaque jour de nouveaux endroits à découvrir, des rencontres qui arrivent naturellement, des difficultés qui se résolvent facilement et qui entraînent parfois des moments encore meilleurs que s'il ne s'était rien passé.

Bien sûr quelques moments de solitude ou lassitude qui n'ont jamais duré longtemps. En même temps le voyage à vélo et surtout les moments en bivouac laissent le temps de se poser, de lire, de réfléchir.

Dans tous les pays, j'ai été accueilli par des habitants de façon spontanée ou grâce aux réseaux d'hospitalité (Warmshowers et Couchsurfing). Partout des gens disponibles pour partager leur temps, offrir à manger parfois en refusant que je débourse le moindre centime.

Sortir de sa vie quotidienne (au moins temporairement) est possible surtout en France où on a la chance d'avoir le système du congé sabbatique. Pas besoin d'attendre la retraite pour tenter ce qui nous trotte dans la tête...



Rémi Carne

@suivezlevelo

TWEETS
38

ABONNEMENTS
7

ABONNÉS
19

 Suivre

Tweets

Tweets & réponses

Photos & vidéos



Rémi Carne @suivezlevelo · 15 janv.

Pour ceux qui n'avaient pas vu l'article
dans le journal indien



Naveen Gireesh @NaveenGireesh

@suivezlevelo Sir today your bicycle journey news in
Kerala News Paper Malayala Manorama 15-Nov-2015



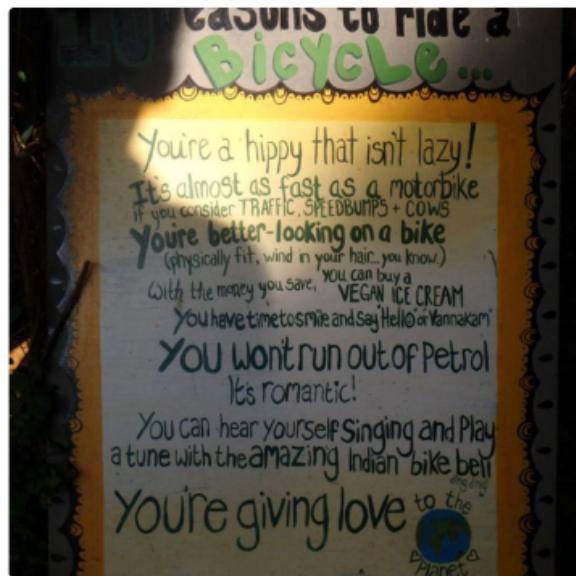
1

...



Rémi Carne @suivezlevelo · 30 nov. 2015

10 raisons de faire du vélo à Auroville



Rémi Carne @suivezlevelo · 27 oct. 2015



À Fort Kochi dans le Kerala



Rémi Carne @suivezlevelo · 15 oct. 2015
Qui veut goûter au #vinsdebordeaux en Chine ?



Angjiaohu 1998
OTENA WINE MERLOT
OTENA WINE MERLOT
ZHONGHUAWINE

Rémi Carne @suivezlevelo · 8 oct. 2015
Vers Guiyang avec un groupe de cyclistes chinois





Rémi Carne @suivezlevelo · 25 août 2015

Un peu de plage à Kobé



Rémi Carne @suivezlevelo · 1 août 2015

Dans les montagnes vers Nagano, l'été au Japon est très chaud



Rémi Carne @suivezlevelo · 28 juil. 2015

A Nikko, combien de Bouddhas ?



◀ ▶ ❤ ...

Rémi Carne @suivezlelevelo · 18 juil. 2015

Tokyo, gros changement de décor



◀ ▶ ❤ ...



Rémi Carne @suivezlevelo · 14 juil. 2015

Miami Beach, Ocean Drive



Rémi Carne @suivezlevelo · 2 juil. 2015

Sur l'île de Santa Cruz, Galapagos





Rémi Carne @suivezlevelo · 26 juin 2015

Parc national Cotopaxi : c'est beau, froid et venté



Rémi Carne @suivezlelevelo · 20 juin 2015

Montée, brouillard et pluie, c'est l'Equateur !





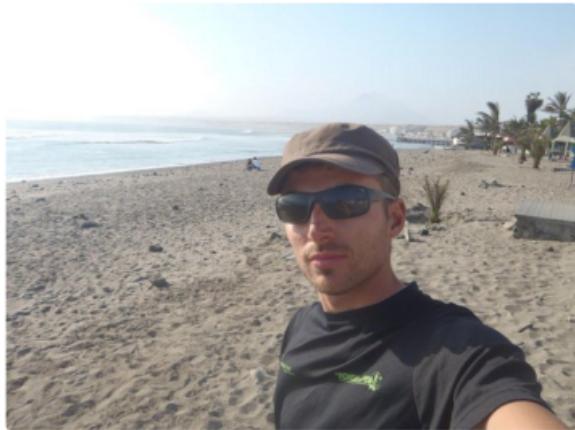
Rémi Carne @suivezlevelo · 15 juin 2015

Equateur : arrivé à Cuenca dans les montagnes



Rémi Carne @suivezlevelo · 12 juin 2015

Plage de Huanchaco, dernier jour au Pérou !





Rémi Carne @suivezlevelo · 3 juin 2015

Huaraz : les montagnes de la Cordillera Blanca font envie !



Rémi Carne @suivezlelevelo · 11 mai 2015

Iles flottantes d'Uros, en face de Puno





Rémi Carne @suivezlevelo · 4 mai 2015

Descente de la route de la mort : de
4600m à 1200m



Rémi Carne @suivezlevelo · 28 avr. 2015

A la casa de ciclistas de La Paz



Rémi Carne @suivezlevelo · 21 avr. 2015

Cochabamba, une bonne surprise



A photograph of a brightly painted, traditional Bolivian bus. The bus is covered in intricate designs in red, blue, yellow, and white. The word "LACO" is visible on the side. In the foreground, a blue car is parked next to the bus, and a person with a backpack is standing near it.

◀ ▶ ❤ ...

Rémi Carne @suivezlevelo · 13 avr. 2015

Ping pong à Sucre !



A photograph of a man standing behind a blue ping pong table, holding a ping pong paddle. He is wearing a black t-shirt and light-colored shorts. The room has green walls and a large arched window with a metal frame. The ping pong table is positioned in front of the window.

◀ ▶ ❤ ...



Rémi Carne @suivezlevelo · 10 avr. 2015

A Potosi, la ville des mines d'argent à plus de 4000m



Rémi Carne @suivezlelevelo · 1 avr. 2015

Uyuni en Bolivie ça fait du bien de retrouver une ville





Rémi Carne @suivezlevelo · 18 mars 2015

San Pedro de Atacama, la Bolivie
approche !



...



Rémi Carne @suivezlelevelo · 8 mars 2015

Valparaiso, les rues sont raides ça va faire les mollets



...



Rémi Carne @suivezlevelo · 5 mars 2015

Aéroport de Hanga Roa, l'île de Pâques
c'est déjà fini



Rémi Carne @suivezlevelo · 26 févr. 2015

De retour à Puerto Montt, une petite bière
ça fait longtemps !





Rémi Carne @suivezlevelo · 22 févr. 2015

Invité par une famille chilienne à Chaitén,
très sympathiques !



Rémi Carne @suivezlelevelo · 18 févr. 2015

A Quellon le ferry attend que j'embarque





Rémi Carne @suivezlevelo - 12 févr. 2015

J'ai vu des pingouins !



Rémi Carne @suivezlevelo - 11 févr. 2015

Ancud sur l'île de Chiloe, après une centaine de kilomètres. Je viens de rencontrer les premiers cyclistes français !



Rémi Carne @suivezlevelo · 9 févr. 2015
Arrive au Chili à Puerto Montt, reste à remonter le vélo et c'est parti !

Rémi Carne @sulvezleveolo · 4 févr. 2015



[Retour en haut ↑](#)