

Foglio 59 Capo Carbonara

Responsabile del Fondo
Paolo E. Orrù

Ente Realizzatore: CONISMA-Uni Cagliari

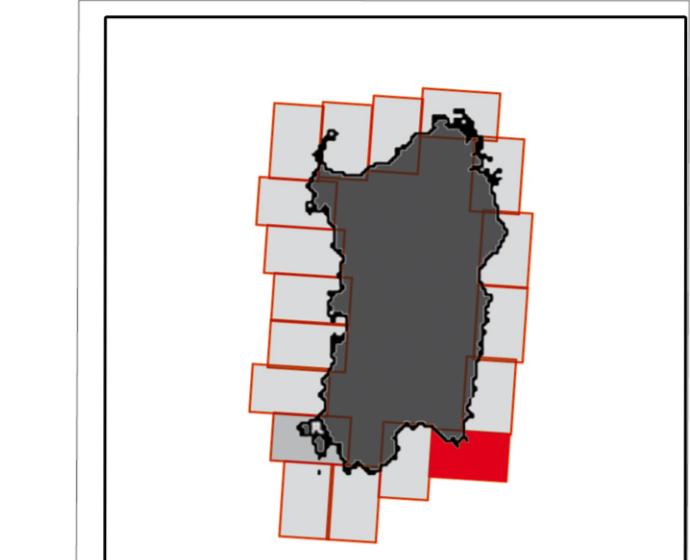
Responsabile del Progetto:
Francesco I. Chiesa



*Interpretazione:
Paolo E. Orrù, Samuele Todde (resp.)
Giacomo Deiana, Enrico Paliaga.*

*Acquisizione ed elaborazione dati:
Giacomo Deiana (resp.)*

*Chiara D'Andrea, Pablo Gareta,
Pietro Masia, Antonietta Meleddu,
Enrico Paliaga, Arturo Pischedda,
Antonio Puddu, Samuele Todde, Erica Lai*



Limiti di utilizzabilità: La carta non rappresenta la distribuzione del rischio in quanto il progetto MaGIC è rivolto alla sola mappatura e individuazione degli elementi di pericolosità dei fondali marini. La definizione del rischio esula dagli scopi del progetto e non sono state eseguite indagini a tal fine. I punti di criticità sono stati individuati anche in funzione del tipo e della distribuzione (non omogenea nell'area) di dati sismici e di campionamento raccolti in altri progetti scientifici. Essi, pertanto, segnalano, in maniera non esaustiva e completa, situazioni potenzialmente critiche e meritevoli di attenzione. **La carta non è utilizzabile per la navigazione.**

Il progetto MaGIC (www.magicproject.it) è stato finanziato dal Dipartimento di Protezione Civile Nazionale e gestito dal Consiglio Nazionale delle Ricerche. Si è svolto nel periodo 2007-2013 e ha visto la partecipazione di tutti i gruppi di ricerca che si occupano di geologia marina in Italia: CNR (IAMC Napoli, IGAG Roma, ISMAR Bologna, Conisma (Università di Cagliari, Genova, Milano Bicocca, Palermo, Roma Sapienza, Sannio, Trieste) ed OGS (Trieste).

Alessandro Bosman: Responsabile progettazione e coordinamento delle attività geofisiche.
Domenico Ridente: Responsabile coordinamento ed omogeneizzazione delle interpretazioni dei

um: WGS84 (Global), Proiezione: UTM 32N. Scala 1:50.000 da interpretazione morfobatimetrica da scala 1:25.000. Isobate: equidistanza 10 m fino a profondità di -150 m e -150 m. DEM: SRTM (<http://srtm.csi.cgiar.org>); isoipse: +10 m, +50 m, +100 m e successive ogni 100 m.

