(COURET_Philippe_2019)

P.CO. 1

Fonction	Leader Ingéniérie mecanique		
Formation	Techniques d'ingéniérie mecanique		
Expérience	23 ans		
Langues	Français C2, Anglais A1, Espagnol B1		

Domaines d'expertise

Automobile (25 ans)

Autonomie acquise au cours des différentes mission réalisées dans l'automobile.

Secteurs d'activité

Automobile > Equipements intérieurs / extérieurs

Pilotage fournisseur (15 ans)

Environnements techniques

Automobile, Accessoires exterieurs: Enjoliveur de portes, Baguettes de protections, Bavolets, DIR. DE-U PROJETS DES GAMMES VU, Sous caisse, circuit carburant, Roue Pneu Enjoliveur

Formation

1990 - 2015 : -DU TIAS Tech d'ingenierie en aero et Spatial

1987 - 1989 : -DU Technique d'ingenierie genie mecanique et pro

Parcours professionnel

2013 - 2014 : Responsable conception vie série

sur les projets VU (X61,X62,X82)

2015 - 2016 : Charge d'affaires ACCESOIRES

EXTERIEUR

2017 - 2018 : LI AEX X61NISSAN **2019 - 2020 :** LI AEX X62NISSAN **2019 - 2020 :** LI AEX X82GSR

LI HABILLAGE X82GSR

Présentation

Chargé -Domaine -Domaine -Développement -Développement		et aér aér essoires		
• •	et séri	e Ro	ue Pneu	
Enjoliveur				
-Développement		série	freinage	
-Développement	de garnis	sages	intérieurs	
-Pilotage fournisseurs				
-Analyse		quali	ité/AMDEC	
-Architecture			véhicule	
-Conception				
-Cotation ISO				

Focus expériences professionnelles

LI HAB (depuis juillet 2019 , RSA , Villiers Saint Frédéric)

-Etude avant projet pièces plastiques , tapis et insonos

-Suivi des validations avec les différents interlocuteurs techniques Renault (Métier, Pilote Prestation Client, -)
-Convergence avec les architectes et le(s) fournisseur(s) sur la définition technique

répondant à la définition fonctionnelle.
-Suivi des validations avec les différents interlocuteurs techniques Renault

<u>Automobile</u>

LI AEX (depuis janvier 2019 , RSA , Villiers Saint Frederic)

-Pilotage de la réalisation de la conception de pièces accessoires extérieures sur projet X62NISSAN.

-Suivi documentaire produit des pièces et de la faisabilité produit/process.

-Contrôle de la conformité pièce aux exigences du cahier des charges. Convergence technique auprès des fournisseurs. -Suivie conformité pièce suivant Montée en cadence de la production à l'USINE de FAB Véhicule à BATILLY (SOVAB)

<u>Automobile</u>

LI AEX (depuis octobre 2017 , RSA , Villiers saint Frederic)

-Pilotage de la réalisation de la conception de pièces accessoires extérieures sur projet X61NISSAN.

-Suivi documentaire produit des pièces et de la faisabilité produit/process.

-Contrôle de la conformité pièce aux exigences du cahier des charges. Convergence technique auprès des fournisseurs. Pilotage concepteur (1 personne),^pour le projet X61NISSAN , secteur AEX (CALANDRE , EMBLEMES) Automobile

(COURET_Philippe_2019)

P.CO. 2

LI AEX (2019-2020, 1 an 4 mois , RSA , Villiers Saint Frédéric)

-Etude avant projet pièces plastiques , tapis et insonos.

-Suivi des validations avec les différents interlocuteurs techniques Renault (Métier, Pilote Prestation Client, -)
-Convergence avec les architectes et le(s) fournisseur(s) sur la définition technique répondant à la définition fonctionnelle.
-Suivi des validations avec les différents interlocuteurs techniques Renault Automobile

CHARGE D'AFFAIRES ACCESOIRE EXTERIEUR (2015-2016, 1 an 6 mois , RENAULT , GUYANCOURT)

-Pilotage de la réalisation de la conception de pièces accessoires extérieures sur projet XFA.
-Suivi documentaire produit des pièces et de la faisabilité produit/process.
-Contrôle de la conformité pièce aux exigences du cahier des charges.
Convergence technique auprès des fournisseurs.
Accessoires exterieurs: Enjoliveur de portes,
Baguettes de protections, Bavolets

Responsable conception vie série sur les projets (2013-2014, 1 an 6 mois , RENAULT, VILLIER ST FREDERIC , Villier Saint Frederic)

-Convergence avec les architectes et le(s) définition technique fournisseur(s) sur la définition fonctionnelle. la -Suivi des validations avec les différents interlocuteurs techniques Renault (Métier, Pilote Prestation Client, Gestion des fournisseurs pour évolutions suivant les demandes ECO ou problèmes Qualité. principal Interlocuteur entre (architecte, Métier) et fournisseur. le -Archivage des plans et numérisations dans la -Vérification des plans pour respect de la norme ISO et des différentes règles Métier Renault en fonction du cahier des charges concerné. -Documentation des pièces en fonction des différentes configurations de véhicules. DIR. DE-U PROJETS DES GAMMES VU

RENAULT/Service Vie Série/ Projet Gamme I (2013, 6 mois , RENAULT , Bièvre)

Responsable conception Vie Série Gamme I (X44 X98 -Suivi planning de développement projet -Convergence avec les architectes et le(s) fournisseur(s) sur la définition technique répondant à définition fonctionnelle. la -Suivi des validations avec les différents interlocuteurs techniques Renault (Métier, Pilote Client, -Organisation des essais de validation produit avec usine et centre d'essai -Commande et gestion des pièces prototypes -Lancement et suivi des essais pour approbation -Gestion des fournisseurs pour évolutions suivant les demandes ECO ou problèmes Qualité. Interlocuteur principal entre Renault Métier) et le fournisseur. (architecte, -Archivage des plans et numérisations dans la -Vérification des plans pour respect de la norme ISO et des différentes règles Métier Renault en fonction du cahier des charges concerné. -Documentation des pièces en fonction des différentes configurations de véhicules. Sous caisse, circuit carburant, Roue Pneu **Enjoliveur**