

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO PROGRAMA DE POSGRADO EN CIENCIAS DE LA SOSTENIBILIDAD



MAESTRIA EN CIENCIAS DE LA SOSTENIBILIDAD

Programa de actividad académica

Denominación:

POLÍTICAS PÚBLICAS, PRÁCTICAS SOCIALES Y SOLUCIONES URBANAS SOSTENIBLES

Clave:	Semestre:	Campo de conocimiento:			No. Créditos:	
	2°	Contextos Urbanos			8	
					Total de	Total de
Carácter: Obligatorio de elección			Horas a la semana		horas por	horas al
					semana	semestre
			Teoría:	Práctica:		
Tipo: Teórico-prác	ctico		2	2	4	64
Modalidad: Curso-taller			Duración del programa: Semestral			

Seriación: No () Si (X) Obligatoria (X) Indicativa ()

Actividad académica subsecuente: Ninguna

Actividades académicas antecedentes: Principios de Sostenibilidad, Herramientas Analíticas en las Ciencias de la Sostenibilidad y Herramientas para la Investigación Transdisciplinaria

Objetivo general:

El alumno adquirirá conocimientos científicos y empíricos para la definición colaborativa y socialmente incluyente de los retos ambientales y sus futuros posibles, y para la co-construcción de criterios y métodos de valoración de instrumentos gubernamentales y prácticas sociales alternativas exitosas como base para el diseño colaborativo y corresponsable de soluciones sostenibles. Asimismo, el alumno desarrollará habilidades para promover el aprendizaje colectivo a través de procesos de deliberación reflexiva que den pie al replanteamiento de fórmulas de intervención

Objetivos específicos:

- Identificación de actores e intereses a partir del análisis de los conflictos y estructuras de poder en las que se inscriben, con una visión sistémica y compleja de lo urbano;
- Co-construcción de escenarios de futuros posibles para la exploración colaborativa de cursos de acción;
- Conocimiento y análisis comparado de experiencias gubernamentales y prácticas sociales exitosas de planeación y gestión sostenibles en los diversos contextos socioculturales y de perspectiva ambiental;
- Entender el papel de la gobernabilidad participativa en los esfuerzos de tránsito hacia la sostenibilidad;
- Co-construcción participativa de agendas para la acción y distribución de responsabilidades;
- Co-diseño de instrumentos de evaluación de las intervenciones.

Índice temático				
Unidad	Unidades temáticas	Horas		
	Onidades temáticas	Teóricas	Prácticas	
1	Teorías y métodos del tránsito hacia la sostenibilidad	8	8	
2	Métodos de construcción participativa de escenarios posibles	8	8	
3	Análisis de posicionamiento de actores en relación a conflictos socio-ambientales	8	8	
4	Diseño de fórmulas de intervención para la sostenibilidad	8	8	
•	Total de horas:	32	32	
Suma total de horas:			64	

Contenido Temático					
Unidad	Temas y subtemas				
1	 Teorías y métodos del tránsito hacia la sostenibilidad Visiones de futuro sostenible y vías de tránsito hacia la sostenibilidad Marco jurídico y de gestión pública para las políticas sostenibles en México Modelos y experiencias públicas y privadas, de prácticas sostenibles 				
2	 Métodos de construcción participativa de escenarios posibles Modelación con base en trayectorias Métodos de discusión para la definición y cuantificación de los parámetros de simulación y de selección de los futuros deseados 				
3	 Análisis de posicionamiento de actores en relación a conflictos socio-ambientales Modelos y técnicas de gobernabilidad participativa en diferentes contextos Modelos y técnicas de resolución de conflictos Implicaciones para la sostenibilidad de las diferentes formas urbanas Análisis de conflictos y formas de resolución sostenible en contextos urbanos de México, Latinoamérica y el resto del mundo 				
4	 Diseño de fórmulas de intervención para la sostenibilidad Modelos, métodos y técnicas participativas para el diseño de instrumentos e intervenciones para la sostenibilidad urbana Implicaciones para el co-diseño de la diversidad territorial (comunidades, barrios, sectores urbanos, ciudades, regiones urbanos, etc.) e históricas (diferencias culturales, de símbolos, de mercados, socioeconómicas, etc.) Modelos, métodos y técnicas participativas para la asignación de tareas y responsabilidades a partir de la diversidad socio-territorial 				

Bibliografía básica:

- Albrechts, L., & Mandelbaum, S. (2005). The Network society: A new context for planning? New York: Routledge.
- Arthur, F., Ernoliev, Y., & Karioski, Y. (1987). Path-dependent processes and the emergence of macro-structure. European Journal of operational Research.
- Ashiru, O., Banister, D., & Hickman, R. (2010). Transport and climate change: Simulating the options for carbon reduction in London (Vol. 17 (2)). (T. policy, Ed.)
- Balty, M. (2004). A new theory of space syntax. (C. f. Analysis, Ed.) London: University

- College London.
- Balty, M. (2007). Visiting creature destruction. (C. f. Analysis, Ed.) London: University College London.
- Balty, M. (2011 b). Polynucleated urban landscape (Vol. 38 (A)). (U. Studies, Ed.)
- Cabrero, M., & Orihuela, I. (2011). Gobierno y gestión en ciudades mexicanas: los desafíos Institucionales en los municipios urbanos (Vol. Ciudades mexicanas: Desafíos en concierto).
 (M. Cabrera, Ed.) México: Fondo de Cultura Económica.
- Davidou, S. (2003). Polycentricity in European Spatial Planning from an analytic tool to normative agenda (Vol. 11(8)). (E. P. Studies, Ed.)
- Ewing, R., & Cervero, R. (2010). Travel and the built environment (Vol. 76(3)). Journal of American Planning Association.
- Gordon, I. (2008). Density and the built environment (Vol. 36). Energy Policy.
- Graham, D. (2005). Wider economic benefits of transport improvements link between agglomeration and productivity (Imperial College London ed.). London: Centre for Transport Studies.
- Intergovernmental Panel on Climate Change. (2007). Climate Change 2007: Synthesis report. Geneva, Switzerland: IPCC.
- International Union for the Cons. of Nature and N. (1980). World conservation strategy living resource conservation for sustentainable development. Gland, Switzerland: IUCN.
- Klein, R., Nicholls, R., & Thomalla, F. (2003). The Resilience of Coastal Megacities to Weather-Related Hazards (World Bank ed., Vol. Builder safer cities: The future of disaster risk). (A. Kreimer, M. Arnold, & A. Carlin, Edits.) Washington, DC.
- Meijers, E. (2007). Synergy in polycentric urban regions: complementarity. (O. c. mass, Ed.)
 Amsterdam: Delft University of Technology.
- Morín, E. (2011). La Vía para el Futuro de la Humanidad. . (Paidós, Ed.) Barcelona.
- Soja, E. (2000). Postmetropolis: Critical studies of cities and regions. Oxford, U.K.: Blackwell.
- Ugalde, V. (2011). ¿Hacia una ciudad sostenible en México? (Vol. Ciudades mexicanas: Desafíos en concierto). (M. Cabrero, Ed.) México: Fondo de Cultura Económica.
- Wood, P. (2002). Knowledge intensive services and urban innovativeness (Vols. 39 (5-6)).
 Urban Studies.
- Wood, P. (2002). Knowledge intensive services and urban innovativeness (Vols. 39 (5-6)).
 Urban Studies.

Bibliografía complementaria:

- Balty, M., Bessuse, E., Moat, K., & Hoarts, J. (2003). Representing multifunctional cities: density and diversity in space and time. (C. f. Analysis, Ed.) London: University College London.
- Hall, P. G., & Pain, K. (2006). The polycentric metropolis: learning from mega-city regions in Europe. Earthscan/James & James.
- Pant, M., & Haupt, P. (2007). The relation between urban form and density (Vol. 11 (1)).
 Urban Morfology.
- Refearn, C. (2007). The topography of metropolitan employment: Identifying centers of employment in a polycentric urban area (Vol. 61). Journal of Urban Economics.

Sugerencias didácticas:	-	Mecanismos de evaluación del apre	Mecanismos de evaluación del aprendizaje de los		
Exposición oral	(x)	alumnos:			
Exposición audiovisual	(x)	Exámenes parciales	()		
Ejercicios dentro de clase	(x)	Examen final escrito	()		
Ejercicios fuera del aula	(x)	Trabajos y tareas fuera del aula	(x)		

Seminarios	(x)	Exposición de seminarios por los alumno	(x)
Lecturas obligatorias	(x)	Participación en clase	(x)
Trabajo de investigación	()	Asistencia	(x)
Prácticas de taller o laboratorio	()	Seminario	()
Prácticas de campo	()	Otras:	()
Otras:	()		

Perfil profesiográfico:

Profesional con grado de maestro o doctor con formación en ciencias sociales y urbanismo, experiencia en planificación urbana participativa; instrumentos para la planeación participativa; manejo de teoría de conflicto y evaluación multidimensional de proyectos, así como experiencia docente.