

CORTE A-A
COTAS EN MILIMETROS

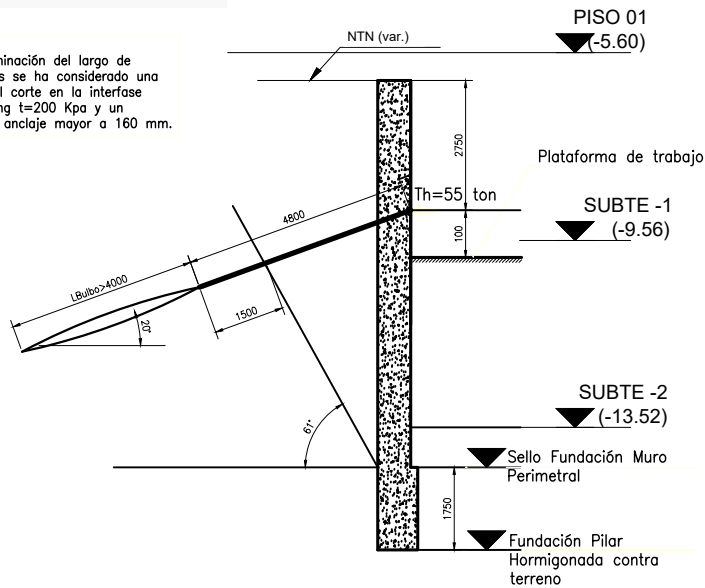
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----------------------------|------|----------|---------------------------------|----------|----------|--------|----------|----------|---------------------|-----------|--|--------|--|
| REVISIONES | △ | | | | PLANO N° | | | | | | | DETALLE: | | | |
| | △ | | | | 002_REV.A_031218_SOCAL_INF_2590 | | | | | | | CORTE A-A | | | |
| | △ | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | 03.12.18 | | | | | | | | | | |
| | △ | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | 10.12.18 | CALC. | E.C.L.A. | PROY. | E.C.L.A. | APR. | E.C.L.A. | ESCALA: | | MODIF. | |
| | N° | DESCRIPCION | APR. | FECHA | REV. | E.C.L.A. | DIB. | G.D.L. | APR. | E.C.L.A. | COTAS_EN_MILIMETROS | | | | |



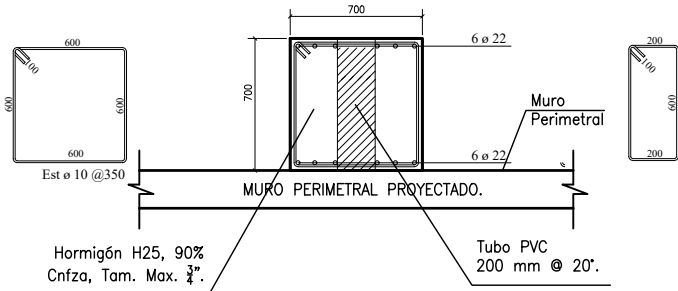
DETALLE: CORTE B-B

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----------------------------|--|----------|---------------------------------|------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|---------------------|--------|--|--|
| REVISIONES | | | | | PLANO N° | | | | | | | | DETALLE: | | | | |
| | | | | | 003_REV.A_031218_SOCAL_INF_2590 | | | | | | | | CORTE B-B | | | | |
| | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | 03.12.18 | | | | | | | | | | | | |
| | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | 10.12.18 | | CALC. | E.C.L.A. | PROY. | E.C.L.A. | APR. | E.C.L.A. | ESCALA: | COTAS_EN_MILIMETROS | MODIF. | | |
| | N° | DESCRIPCION | | APR. | FECHA | REV. | E.C.L.A. | DIB. | G.D.L. | APR. | E.C.L.A. | | | | | | |

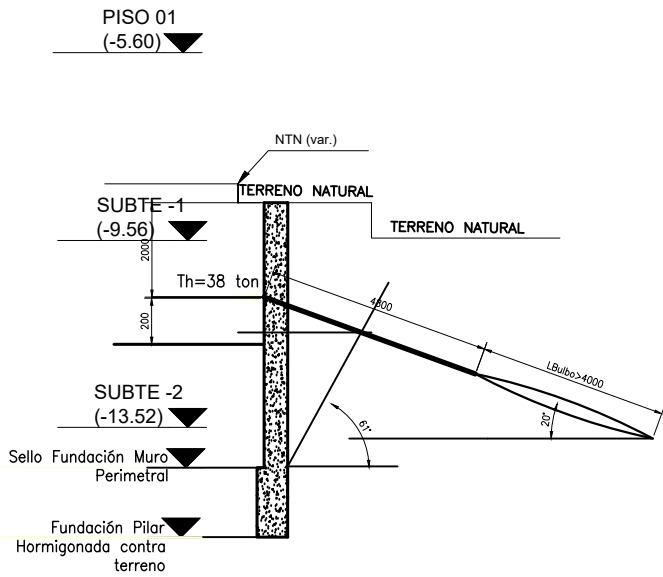
NOTA:
En la determinación del largo de arriostadores se ha considerado una resistencia al corte en la interfase suelo-grouting $t=200$ Kpa y un diámetro de anclaje mayor a 160 mm.



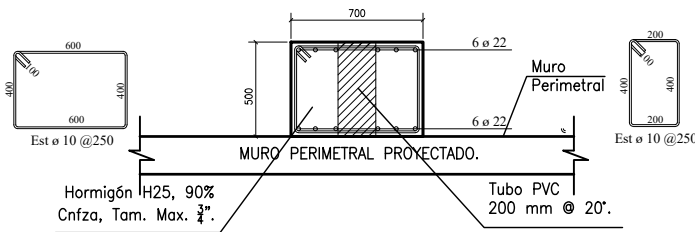
PILARES DE ENTIBACIÓN N°1 AL N°30
COTAS EN MILIMETROS



DETALLE DE ARMADURAS PILARES DE ENTIBACIÓN
PILARES N°1 AL N°30
COTAS EN MILIMETROS



PILARES DE ENTIBACIÓN N°31 AL N°38
COTAS EN MILIMETROS



DETALLE DE ARMADURAS PILARES DE ENTIBACIÓN
PILARES N°31 AL N°38
COTAS EN MILIMETROS

ESPECIFICACIONES GENERALES:

- Hormigón para pilar segun se indica, 95% de confianza.

- Árido para hormigón, tamaño máximo $\frac{3}{4}$ ". Acero A63-42H.

Recubrimiento mínimo 3 cm.

- Para el hormigonado de los pilares se utilizara una manga, para evitar la segregación de los áridos.

- La secuencia para la excavación de los pilares será excavando pilar por medio.

- Transcurridas 48 horas de haber finalizado la excavación y hormigonado de la primera etapa de los pilares, se puede continuar con la excavación de los elementos intermedios (segunda etapa).

- La construcción de la armadura principal del pilar ira desde el cabezal superior hasta el sello de fundación del pilar de entibación.

- El cabezal superior del pilar deberá alcanzar el nivel de terreno natural original, como se indica (N.T.N.).

- Las paredes excavadas se regarán con lechada de cemento $a/c = \frac{1}{4}$.

- En los sectores que existan rellenos, en las paredes excavadas para el subterráneo, se instalara una malla del tipo MT2000 que ira unida a los pilares y con 3 cm mínimo de shotcrete.

- Las fundaciones especificadas para los pilares de entibación, serán hormigonadas en sus cuatro lados contra terreno natural no removido, por esta razón en los perfiles se aprecia un sobre ancho a nivel de la fundación de los pilares (Ver detalle).

- Antes de la excavación principal, se debe garantizar la estabilidad de los muros medianeros. Por todos los deslindes, disponiendo para ello los refuerzos necesarios para evitar desmoronamientos, colapso o derrumbes de ellos.

- Los requerimiento mínimos para el sistema de entibación, se detallaron en los puntos anteriores y en el informe, para ello el contratista adoptara los procedimientos de trabajo adecuados a las condiciones topográficas y estructurales del terreno intervenido, debiendo en cualquier caso garantizar las cargas de trabajo y la estabilidad de las estructuras adyacentes al proyecto.

ECUENCIA CONSTRUCTIVA PARA LOS ARRIOSTRADORES:

- Después de 72 horas de hormigonados los pilares, recién comenzará la excavación hasta la superficie de trabajo para la colocación de los arriostadores. Esta superficie se ubica aproximadamente 1.0 m más abajo de la cota para instalar los arriostadores.

- La cota para instalar los arriostadores se mide desde el cabezal de la pila (N.T.N.).

- La perforación y colocación de los arriostadores será según metodología de la empresa contratada.

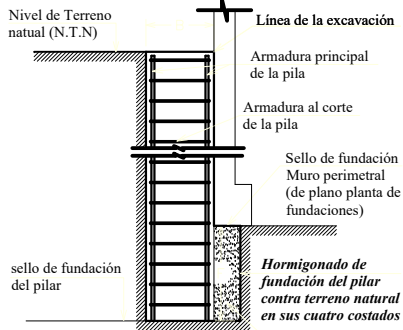
- Th es la componente horizontal de la carga de trabajo y la carga de bloqueo (servicio) de los arriostadores, será al menos igual a Th. La carga axial en el tirante será igual a $Th/\cos(\alpha)$.

- El ángulo (α) a considerar para determinar la carga axial será de 20° .

- El contratista de obra tomará todas las medidas para asegurar una correcta ejecución de los arriostadores.

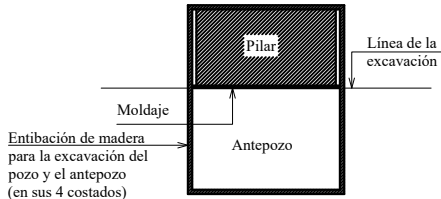
Nomenclatura:

B : Ancho de Pila
F : Fundación del pilar
B* : Sección de pozo de excavación (de 0.8 m aprox.)

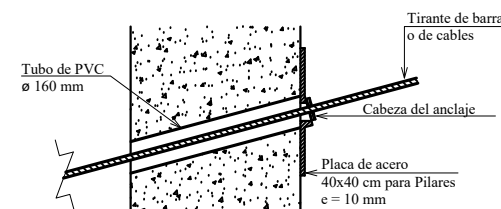


DISPOSICIÓN TIPO DE ARMADURA
PILARES DE ENTIBACIÓN Y SOCIALZADO

El pozo y antepozo para la construcción de los Pilares, tendrá dimensiones tales que permita la adecuada construcción de los elementos de entibación.



DETALLE DEL ANTEPOZO Y POZO DEL PILAR



DETALLE DE LA COLOCACION DEL
TIRANTE A TRAVES DEL PILAR

El pozo y antepozo para la construcción de los Pilares, tendrá dimensiones tales que permita la adecuada construcción de los elementos de entibación.



DETALLE DEL ANTEPOZO Y POZO DEL PILAR

PROYECTO:

EDIFICIO ESCUELA DE NEGOCIOS Y ECONOMIA

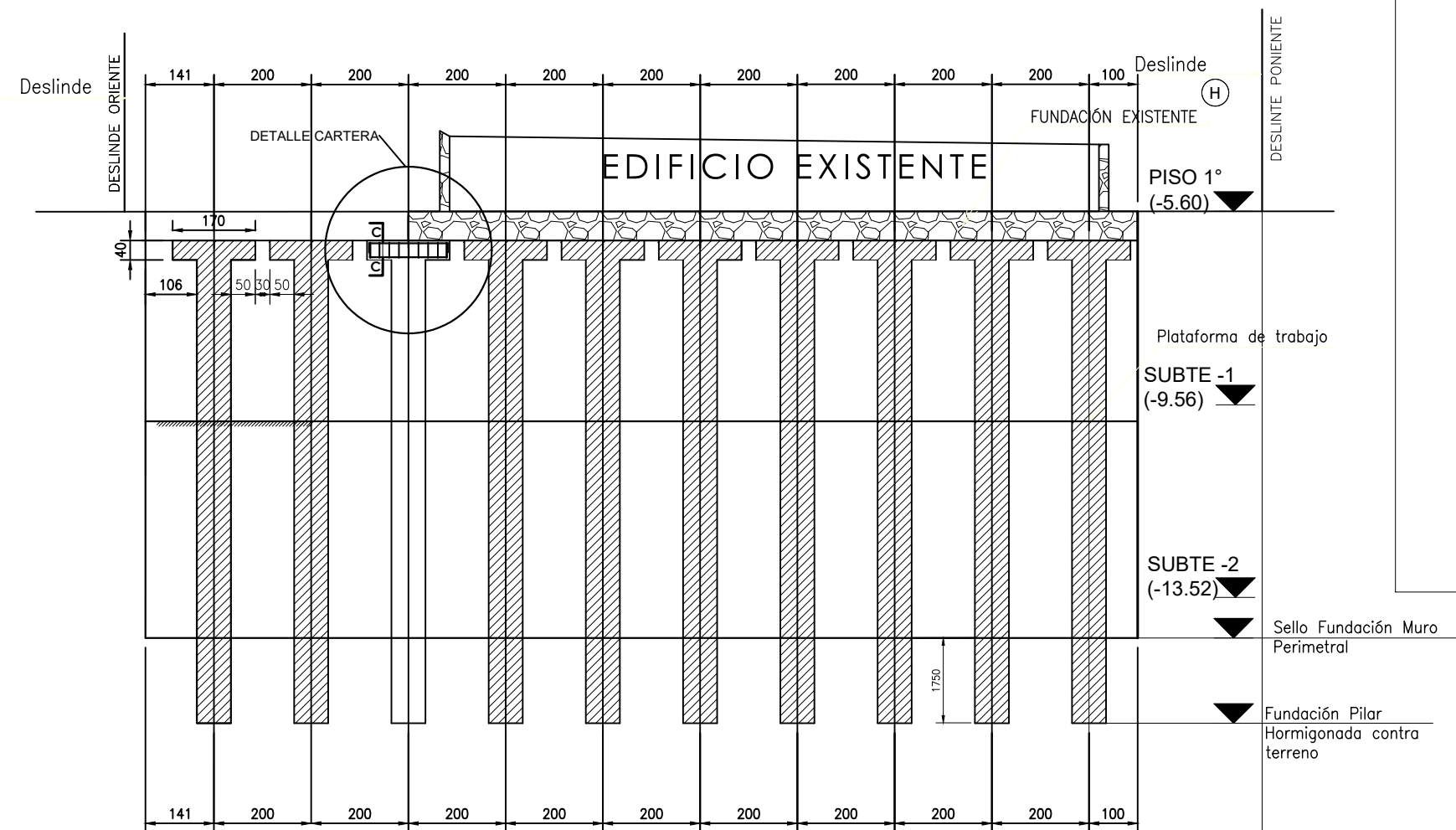
DETALLE:

DETALLES

ESCALA: COTAS_EN_MILIMETROS

MODIF.

| REVISIONES | N° | DESCRIPCION | APR. | FECHA | REV. | E.C.L.A. | DIB. | G.D.L. | APR. | E.C.L.A. | ESCALA: | MODIF. |
|------------|----|----------------------------|------|----------|------|----------|------|--------|------|----------|---------|--------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | Detalles Para Construcción | | 03.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 4 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 5 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 6 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 7 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 8 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 9 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 10 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 11 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 12 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 13 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 14 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 15 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 16 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 17 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 18 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 19 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 20 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 21 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 22 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 23 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 24 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 25 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 26 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 27 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 28 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 29 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 30 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 31 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 32 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 33 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 34 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 35 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 36 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 37 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 38 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 39 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 40 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 41 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 42 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 43 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 44 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 45 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 46 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 47 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 48 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 49 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 50 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 51 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 52 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 53 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 54 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 55 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 56 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 57 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 58 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 59 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 60 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 61 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 62 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 63 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 64 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 65 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 66 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 67 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 68 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 69 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 70 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 71 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 72 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 73 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 74 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 75 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 76 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 77 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 78 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 79 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 80 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 81 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 82 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 83 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 84 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 85 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 86 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 87 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 88 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 89 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 90 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 91 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 92 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 93 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 94 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 95 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 96 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 97 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 98 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 99 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |
| 100 | | Detalles Para Construcción | | 10.12.18 | | E.C.L.A. | | | | | | |

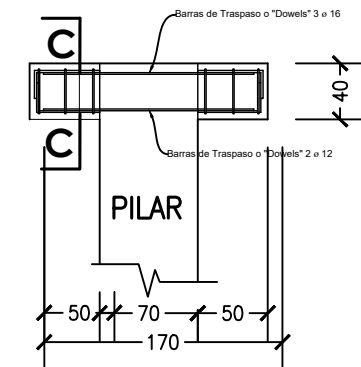


PILARES DE SOCALZADO
N°10 AL N°18

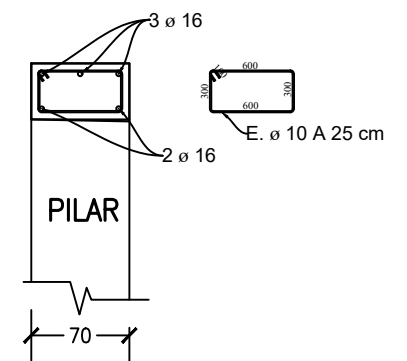
ELEVACION EJE 7'

COTAS EN MILIMETROS

PILARES DE ENTIBACIÓN
N°27 AL N°33



DETALLE CARTELA



CORTE C-C

IMPORTANTE

Llevarán cartelas todos los pilares que se ubiquen más del 50% bajo fundaciones vecinas o edificaciones existentes.

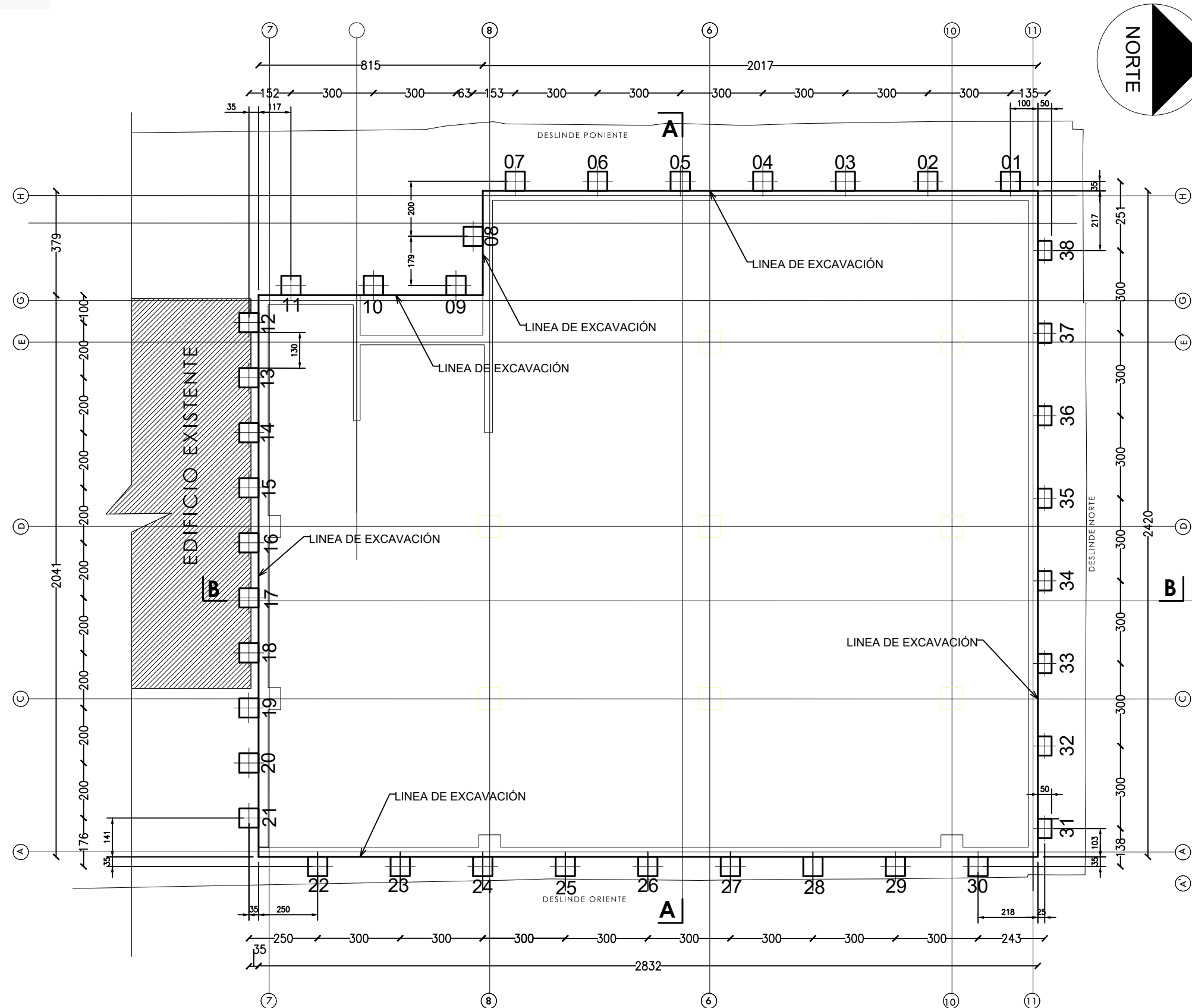
La excavación para confección de las cartelas se ejecutarán después de hormigonados todos los pilares y se realizarán según la siguiente secuencia.

- 1° Excavación lado derecho.
- 2° Hormigonado lado derecho con aditivo expánsor contra terreno.
- 3° Excavación lado izquierdo.
- 4° Hormigonado lado izquierdo con aditivo expánsor contra terreno.

Se dejará imserto en el pilar armadura de la cartela.

| | | | |
|-----------|--|---|--|
| PROYECTO: | | EDIFICIO ESCUELA DE NEGOCIOS Y ECONOMIA | |
| DETALLE: | | ELEVACIÓN EJE 7 | |
| ESCALA: | | COTAS_EN_MILIMETROS | |
| MODIF. | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------------|----------------------------|----------|----------|----------------------------|----------|-------|----------|------|----------|
| REVISIONES | △ | | | | PLANO N° | | | | | |
| | △ | | | | 004_031218_SOCAL_INF_2590. | | | | | |
| | △ | Detalles Para Construcción | E.C.L.A. | 03.12.18 | CALC. | E.C.L.A. | PROY. | E.C.L.A. | APR. | E.C.L.A. |
| | △ | Detalles Para Construcción | E.C.L.A. | 10.12.18 | REV. | E.C.L.A. | DIB. | G.D.L. | APR. | E.C.L.A. |
| N° | DESCRIPCION | APR. | FECHA | | | | | | | |



PLANTA DE ENTIBACIÓN Y SOCALZADO
COTAS EN CENTIMETROS

| | | | | | | | | | | | |
|------------|--|----------------------------------|--|---|--|----------|--|----------|--|---|--|
| REVISIONES | | PLANO N° | | PROYECTO: | | | | | | | |
| | | 001_REV.A_031218_SOCAL_INF_2590. | | EDIFICIO ESCUELA DE NEGOCIOS Y ECONOMIA | | | | | | | |
| N° | | DESCRIPCION | | APR. | | FECHA | | REV. | | E.C.L.A. | |
| 1 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | CALC. | | E.C.L.A. | |
| 2 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | PROY. | | E.C.L.A. | |
| 3 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | DIB. | | E.C.L.A. | |
| 4 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | G.D.L. | | E.C.L.A. | |
| 5 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | APR. | | E.C.L.A. | |
| 6 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | MODIF. | | E.C.L.A. | |
| 7 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | ESCALA: | | COTAS_EN_MILIMETROS | |
| 8 | | Detalles Para Construcción | | E.C.L.A. | | 03.12.18 | | DETALLE: | | PLANTA EXCAVACIÓN, ENTIBACIÓN Y SOCALZADO | |