РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Факультет физико-математических и естественных наук

Кафедра прикладной информатики и теории вероятностей

ОТЧЕТ ПО ЛАБОРАТОРНАЯ РАБОТА № 1

ВАРИАНТ 6

Дисциплина: Математическое моделирование Выполнили:Нгуен Фыок Дат Номер студенческого билета : 1032195855 Группа: НФИбд-01-20

МОСКВА 2022 г.

1.**Цель работы** Изучить один из примеров построения математических моделей для выбора правильной стратегии при решении задач погона.

2. Теоретическое описание задачи

Например, рассмотрим задачу преследования браконьеров береговой охраной. На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии k км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 2 раза больше скорости браконьерской лодки. Необходимо определить по какой траектории необходимо двигаться катеру, чтоб нагнать лодку.

Постановка задачи

- 1. Принимает за t0 =0, Xл0 = 0 место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, Xk0 =k место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки.
- 2. Введем полярные координаты. Считаем, что полюс это точка обнаружения лодки браконьеров хл0 , а полярная ось r проходит через точку нахождения катера береговой охраны (рис. 5.1)

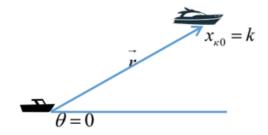


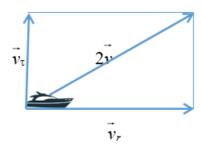
Рис. 5.1. Положение катера и лодки в начальный момент времени

3. Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса, только в этом случае траектория катера пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса,

что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.

- 4. Чтобы найти расстояние x (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии x от полюса. За это время лодка пройдет x , а катер k x (или k + x , в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как x / v или (k x)/2v (во втором случае (x + k) / 2v). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояние x можно найти из следующего уравнения: x/v = (k-v)/2v в первом случай или x/v = (x+k)/2v во втором Отсюда мы найдем два значения x1=k/3 и x2 =k , задачу будем решать для двух случаев.
- 5. После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v .

Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие: v_r - радиальная скорость и $v_{\mathbb{T}}$ - тангенциальная скорость (рис. 2). Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса, $v = \frac{dr}{dt}$ Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем $\frac{dr}{dt} = v$. $\frac{dt}{dt}$ Тангенциальная скорость — это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости $\frac{d\theta}{dt}$ на $\frac{dt}{dt}$



радиус $r, v_{\tau} = r \frac{d\theta}{dt}$

Рис. 5.2. Разложение скорости катера на тангенциальную и радиальную составляющие

Из рисунка видно: $v_{\tau} = \sqrt{4v^2 - v^2} = \sqrt{3}v$ (учитывая, что радиальная скорость равна v). Тогда получаем $r\frac{d\theta}{dt} = \sqrt{3}v$

6. Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений:

$$\begin{cases} \frac{dr}{dt} = v \\ r\frac{d\theta}{dt} = \sqrt{3}v \end{cases}$$
 с начальными условиями
$$\begin{cases} \theta_0 = 0 \\ r_0 = x_1 \end{cases}$$
 или
$$\begin{cases} \theta_0 = -\pi \\ r_0 = x_2 \end{cases}$$

Исключая из полученной системы производную по t, можно перейти к следующему уравнению:

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{3}}$$

Начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, вы получите траекторию движения катера в полярных координатах.

3. Решение задачи. Реализация программы

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 6,3 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 2,3 раза больше скорости браконьерской лодки. 1. Запишите уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени). 2. Постройте траекторию движения катера и лодки для двух случаев. 3. Найдите точку пересечения траектории катера и лодки Решение

1) У нас есть:

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{3}}$$

Начальное условие для 1-го случая:

$$\frac{x1}{v} = \frac{k - x1}{2,3v}$$

$$XI = \frac{k}{3,3} = \frac{6,3}{3,3}$$

$$\theta_0 = 0$$

$$r_0 = 63/33$$

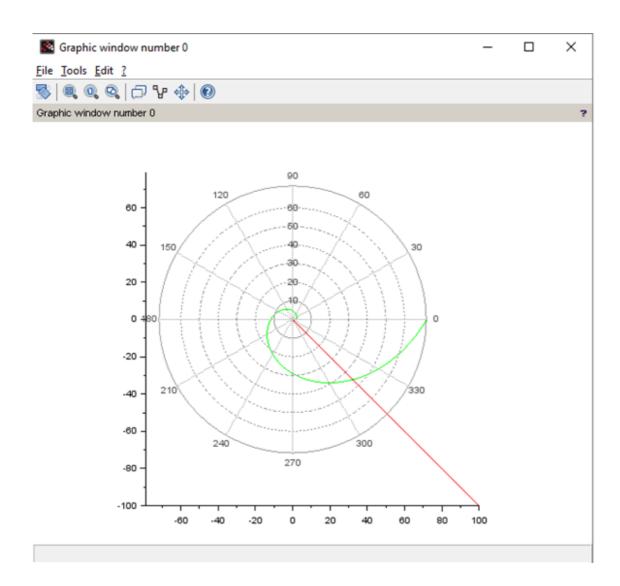
Начальное условие для 2-го случая:

$$\frac{x2}{v} = \frac{k+x2}{2,3v}$$

$$X2 = \frac{k}{1,3} = \frac{6,3}{1,3}$$

2)

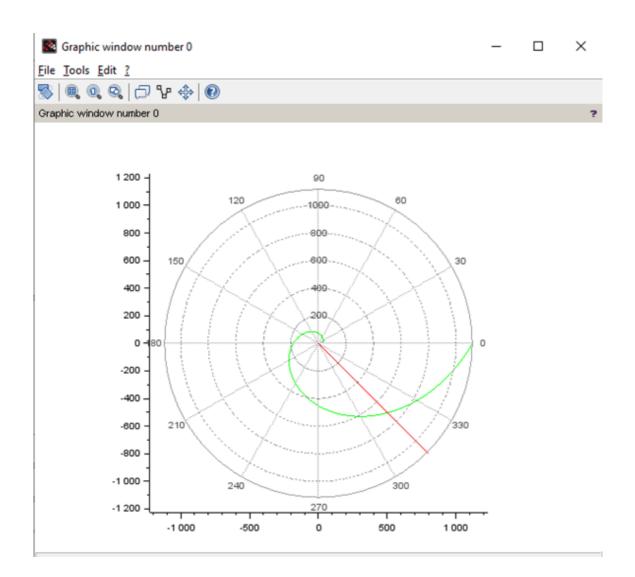
^{*}Случай 1:



Код в Scilab:

```
--> s=63/33;// начальное расстояние от лодки до катера
--> fi=3*%pi/4;
--> //функция, описывающая движение катера береговой охраны
--> function dr=f(tetha, r)
 > dr=r/sqrt(3);
 > endfunction;
--> //начальные условия в случае 2
--> r0=s;
--> tetha0=0;
--> tetha=0:0.01:2*%pi;
--> r=ode(r0,tetha0,tetha,f);
--> //функция, описывающая движение лодки браконьеров
--> function xt=f2(t)
 > xt=tan(fi)*t;
 > endfunction
--> t=0:1:100;
--> polarplot(tetha,r,style = color('green')); //построение траектории
--> движения катера в полярных координатах
Undefined variable: движения
--> plot2d(t,f2(t),style = color('red'));
-->
```

*Случай 2:



Код в Scilab:

```
--> s=63/13;// начальное расстояние от лодки до катера
--> fi=3*%pi/4;
--> //функция, описывающая движение катера береговой охраны
--> function dr=f(tetha, r)
 > dr=r/sqrt(3);
 > endfunction;
--> //начальные условия в случае 2
--> r0=s;
--> tetha0=-%pi;
--> tetha=0:0.01:2*%pi;
--> r=ode(r0,tetha0,tetha,f);
--> //функция, описывающая движение лодки браконьеров
--> function xt=f2(t)
 > xt=tan(fi)*t;
 > endfunction
--> t=0:1:800;
--> polarplot(tetha,r,style = color('green')); //построение траектории
--> движения катера в полярных координатах
Undefined variable: движения
--> plot2d(t,f2(t),style = color('red'));
--> |
```

3) Координаты точки пересечения в полярных коорлинатах:

Случай 1 : $r \approx 32$; $\theta \approx 315^\circ$ Случай 2 : $r \approx 500$; $\theta \approx 315^\circ$

Выход: Изучил и выполнил требования.