

# OpenStreetMap

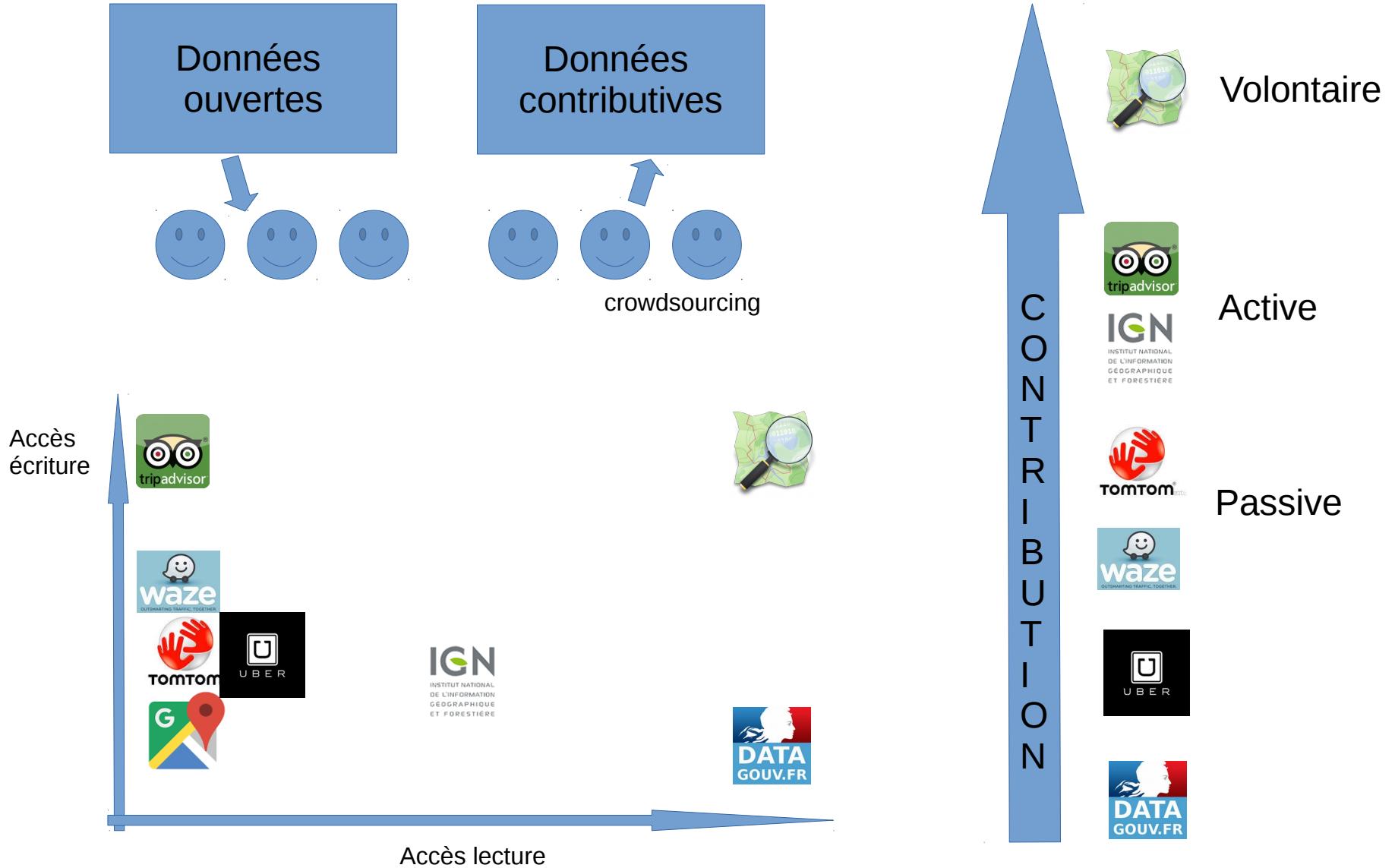


**Des données contributives  
pour agir sur le territoire**

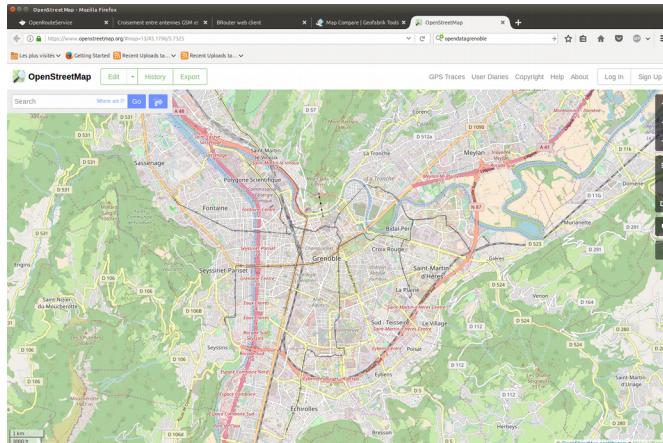
**15 sept 2017**



# Données ouvertes vs Données contributives



# OpenStreetmap : une carte, du routage ...



Directions  
Distance: 14km Time: 106

1. Start at end of Rue Mailler de Montjau
2. Turn right onto Rue Farerne
3. At roundabout take exit 2 onto Boulevard Vauban
4. Continue on Rue Alphonse Baudis
5. At roundabout take exit 2 onto Avenue de Romans
6. At roundabout take exit 1 onto Avenue de Romans
7. At roundabout take exit 2 onto Avenue de Romans
8. At roundabout take exit 2 onto Avenue de Romans
9. At roundabout take exit 1 onto unnamed road
10. Merge left onto unnamed road
11. At the fork turn left onto unnamed road
12. Merge left onto unnamed road
13. All the time from left until next turn



# OpenStreetMap : mais pas que ...



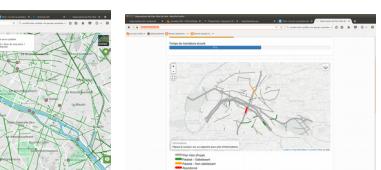
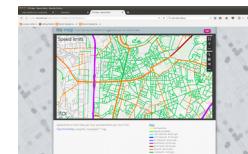
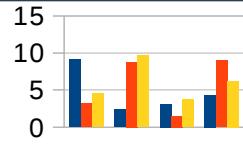
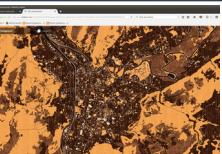
accessibilité



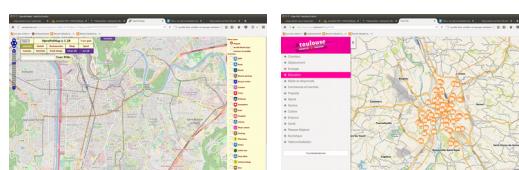
couverture



création artistique



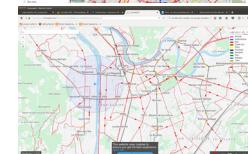
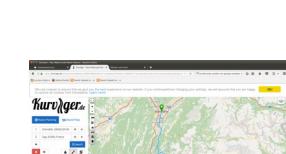
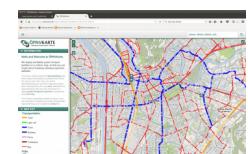
vélo



points d'intérêts



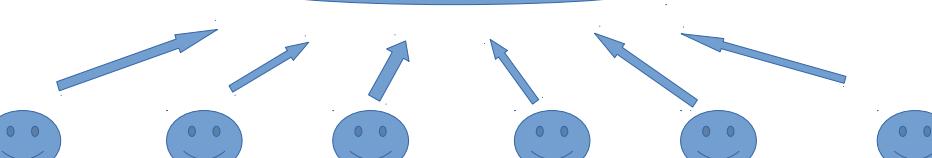
culturel



transport



ski



itinéraires





# OSM vs Wikipédia

**OSM est à la cartographie ce que WP est à l'encyclopédie. Même philosophie, même 'utopie', même type de licence.**



**WIKIPÉDIA**  
L'encyclopédie libre

	Wikipédia	OpenStreetMap
Année de création	2001	2004
Nb comptes	22 100 000	4 100 000
Nb contributeurs actifs/mois	75 000	40 000
But	Encyclopédie en ligne. La « connaissance » au sens large du terme	Base de données cartographique. Cartographie mondiale
Édition de	Articles encyclopédiques	Géométrie enrichie : points, traits, polygones. Géolocalisés : latitude, longitude. Avec des attributs.
Outils	Éditeur de texte, traitement de texte	Dessin vectoriel
Utilisation	Lecture directe	Rendus cartographiques, Moteurs de routage, Base de données requérable
Écosystème	Wikimedia : toute une galaxie de projets	Très riche : outils libres



# OSM vs Wikipédia



WIKIPÉDIA  
L'encyclopédie libre

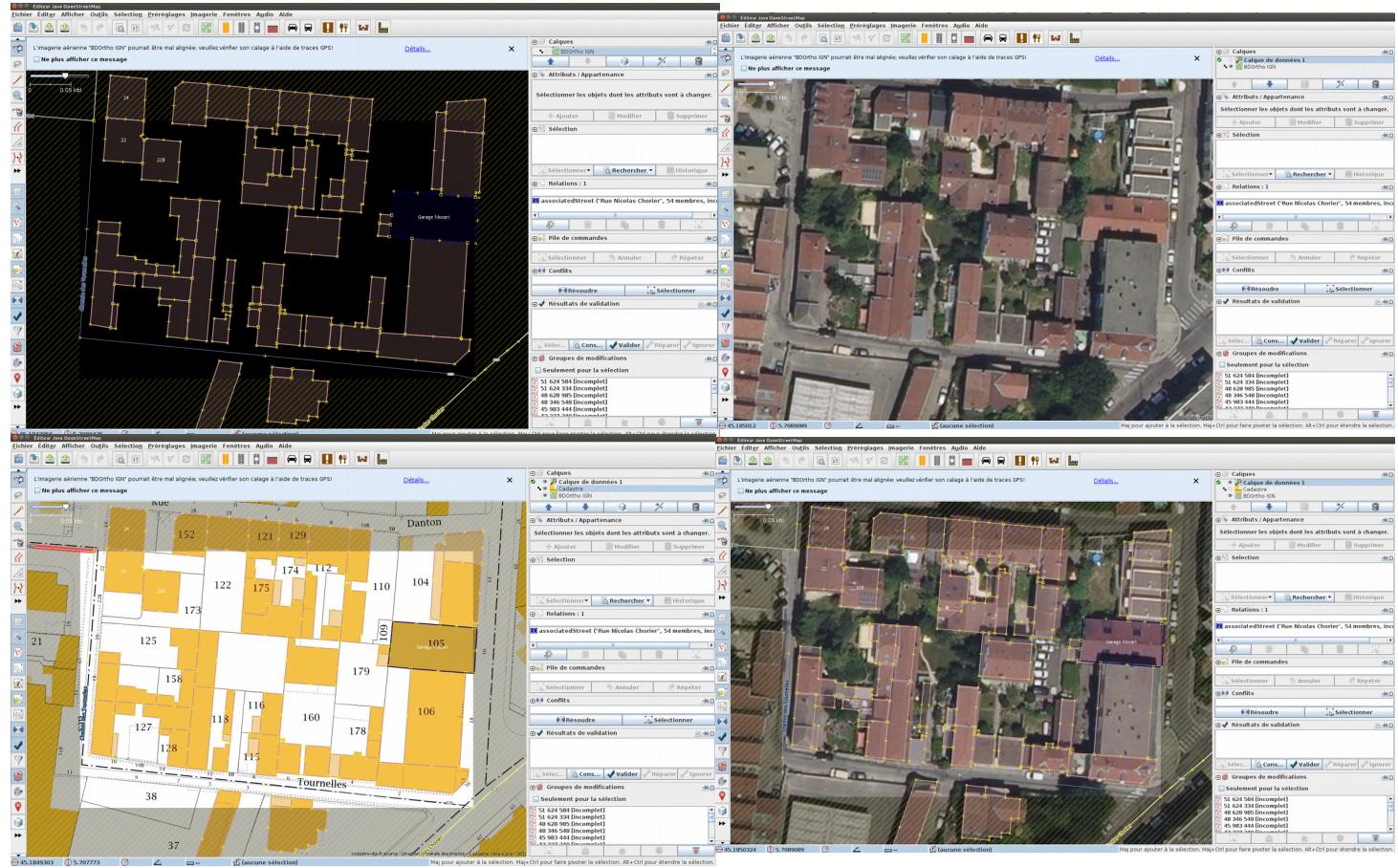
	Wikipédia	OpenStreetMap
Échelle	30 M articles en 280 langues <b>19 M</b> en français	60 GB pour le fichier compressé planet.osm contenant toutes les données OSM
Utilisation	<b>5ème site</b> le plus consulté au monde et aussi en France	Individus, universités, associations, collectivités, entreprises, ONG, gouvernements
Licence	CC BY SA	ODBL
Gouvernance	Fondation de droit américain	Fondation de droit anglais Chapitre par pays ou association nationale Groupe locaux informels
Bureaucratie	Des administrateurs, des bureaucrates, des procédures	Un Data Working Group
Financement	Donation 40 M \$ en 2014	150 k€ en 2016
Employés	200 salariés, 7 en France	1 salarié GB, 0 en France



# Contribution OSM : comment ça marche ?

## Sources de données

- Relevé sur le terrain : GPS, (notes + photos géolocalisées)
- Photographies aériennes
- Données en OpenData (cadastre, ...)



## Communauté

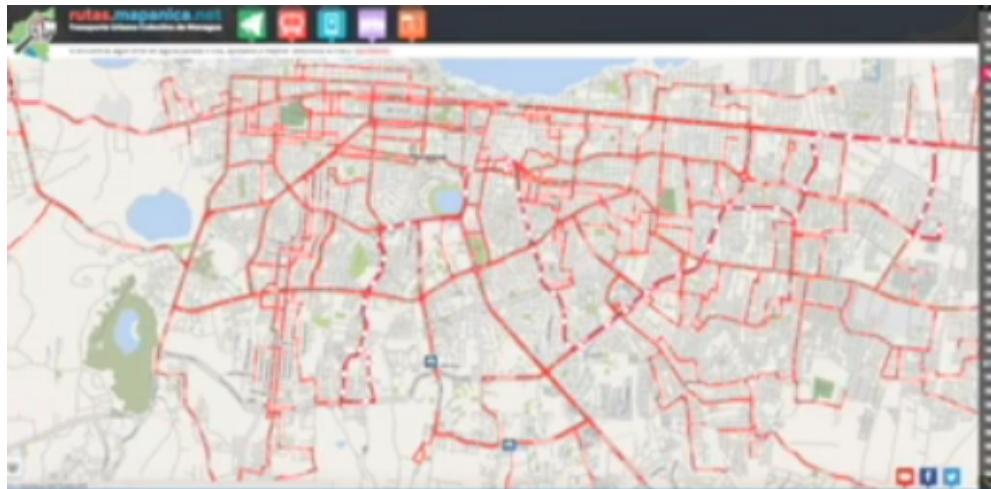
- wiki
- listes de diffusion
- groupes locaux
- carto-parties

**Ne pas copier l'existant,  
le terrain fait foi.**

# Utilisation d'OSM : Jungle Bus



- **JungleBus : Apporter les outils de contribution pour saisir les données de transport en commun dans OSM.**
- **Exemple : projet Mapanica a mené à la création de données pour tout le réseau de transport de Managua, la capitale du Nicaragua (2M hab) : 200 bénévoles ont collecté les données liées au réseaux de bus et les ont publiées dans OSM.**
  - Une carte papier a été éditée en 40 000 exemplaires, voir <http://rutas.mapanica.net>
  - La première carte de transport en commun d'Amérique centrale



## Les outils Jungle Bus

Jungle Bus développe en parallèle trois outils.

Application mobile



Permet la collecte des arrêts de bus directement sur le terrain.

Plug-in JOSM



Permet de contrôler et de valider la qualité des données des réseaux de transport public.

Rendu cartographique



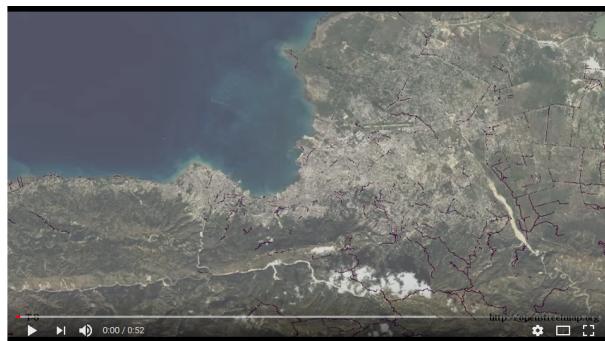
Permet de visualiser efficacement les réseaux de transport public.



# Utilisation OSM : HOT



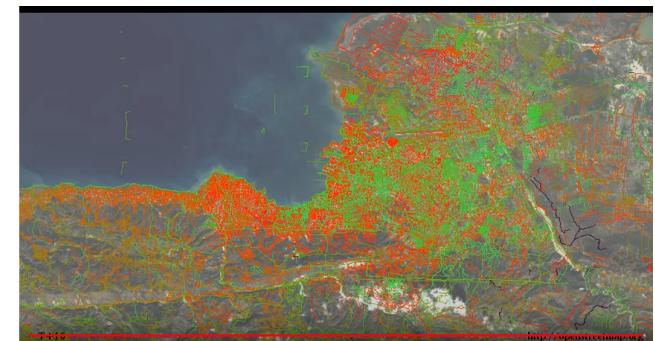
Des cartes gratuites et à jour constituent une ressource critique quand les organisations de secours veulent répondre à une situation d'urgence lors d'une catastrophe humanitaire ou d'une crise politique. HOT coordonne les efforts des bénévoles OSM du monde entier qui, en réaction à une situation de crise, digitalisent de l'imagerie aérienne pour fournir des cartes avec au minimum la voirie et le bâti. En partenariat avec les ONG, HOT focalise les efforts là où les besoins sont les plus urgents. HOT fait le lien entre la communauté OSM et les ONG.



Animation of Openstreetmap Haiti coverage after the 2010 earthquake

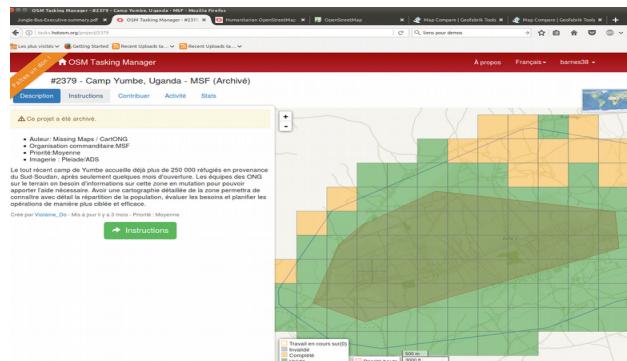


Animation of Openstreetmap Haiti coverage after the 2010 earthquake



Animation of Openstreetmap Haiti coverage after the 2010 earthquake

## Crise Humanitaire en Haïti en 2010 : début du HOT



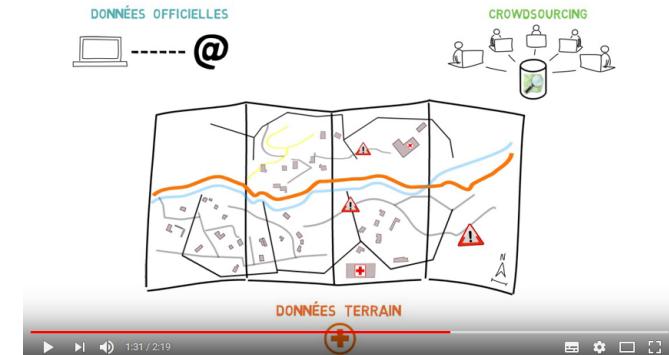
HOT OSM #2379 - Camp Yumbe, Uganda - MSF

HOT OSM : Hurricane Irma

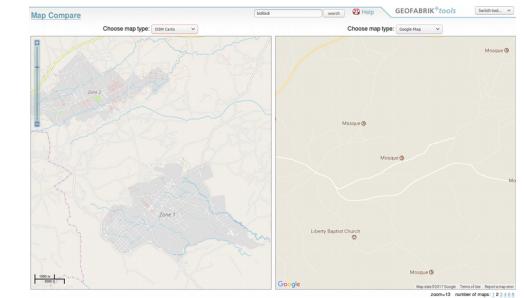
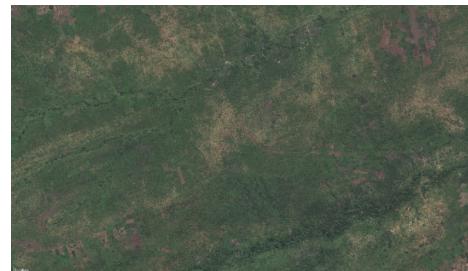
# Utilisation d'OSM : CartONG (Asso Chambéry)



- Cartographie humanitaire : réfugiés, logistique humanitaire, santé publique, catastrophes naturelles, environnement, changements climatiques
- Travaille avec organisations internationales, ONG, associations locales



Soudan/Ouganda  
**Bidibidi Yumbe**



# Crédits & License

Présentation © Paul Desgranges 2017 desgranges.paul@neuf.fr

**Licence : Creative Commons By – SA 3.0 – (By) Attribution – (SA) Partage dans les mêmes conditions – <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/fr/>**

- La diapo page 2 «Données ouvertes vs Données contributives» s'inspire d'une présentation de Benoît Fournier «La donnée participative et ouverte en géographie»
- Les diapos 5 et 6 «OSM vs Wikipedia» s'inspire d'une présentation de Guillaume Allègre «OpenStreetMap et Wikimedia, Similitudes et différences »
- La diapo page 8 «Utilisation d'OSM JungleBus» présente des documents et données issus de JungleBus et Florian Lainez
- La diapo page 10 «Utilisation d'OSM CartONG» présente des documents et données issus de l'association CartoNG