

La **Fuerza Aérea Argentina (FAA)** es la [rama aérea](#) de las [Fuerzas Armadas argentinas](#), siendo uno de los brazos ejecutores del Sistema de Defensa Nacional —junto al [Ejército](#) y la [Armada](#)— cuya misión principal es rechazar agresiones militares externas. Está subordinado al [presidente de la Nación Argentina](#), el cual es el comandante en jefe de las Fuerzas Armadas.⁵⁶

Su consolidación como arma independiente del Ejército Argentino data del 4 de enero de 1945, cuando se creó la [Secretaría de Aeronáutica](#) por medio de un decreto presidencial; por ello, es la más joven de las fuerzas militares.¹

La Fuerza Aérea, mientras desarrolla operaciones aéreas independientes, brinda apoyo aéreo a las fuerzas terrestres y navales.

Historia^{[[editar](#)]}

Artículos principales: [Historia militar de la Argentina](#) e [Historia de la Fuerza Aérea Argentina](#).

1912-1944^{[[editar](#)]}

Aunque fue oficialmente creada en 1944, la Fuerza Aérea Argentina hace remontar su historia a la creación de la [Escuela de Aviación Militar](#) el 10 de agosto de 1912, por medio de un decreto del presidente de la Nación [Roque Sáenz Peña](#), estableciéndose en los terrenos de El Palomar, instituto que en realidad pertenecía al [Ejército Argentino](#).

Entre los pioneros de la aviación argentina estuvieron [Aarón de Anchorena](#) y [Jorge Newbery](#), quien el 25 de diciembre de 1907 cruzó el [Río de la Plata](#) en el [globo aerostático](#) «Pampero», que había sido traído de Francia por Aarón de Anchorena. Esto produjo entusiasmo y llevó a la creación del Aero Club Argentino en 1913, primera entidad aérea del país. Otro precursor de la Fuerza Aérea Argentina fue el [soldado conscripto Pablo Teodoro Fels](#), quien a bordo de su monoplano [Blériot XI](#) (idéntico al de Jorge Newbery) cruzó el Río de la Plata en la madrugada del 1 de diciembre de 1912 con rumbo a la ciudad de [Montevideo](#), donde llegó dos horas después, batiendo el récord mundial en vuelo sobre agua. Por esta hazaña, Pablo Teodoro Fels fue felicitado y homenajeado por el [Ejército Argentino](#); pero también fue sancionado por haber contravenido las reglamentaciones militares. Tras cumplir su arresto, fue ascendido a [Cabo](#).⁷

En 1927 se creó la Dirección General de Aeronáutica, para coordinar la aviación militar del país, y en el mismo año se fundó en la [Ciudad de Córdoba](#) la [Fábrica Militar de Aviones](#), que se convertiría en el corazón de la industria aeronáutica argentina.⁷

1945-1947: creación^{[[editar](#)]}

El 11 de febrero de 1944, se creó el Comando en Jefe de Aeronáutica, el cual dependía directamente del Ministerio de Guerra y tenía como finalidad dirigir los asuntos aeronáuticos del país, con excepción de la [Armada](#), y el fomento de la actividad aérea civil.⁸ El paso siguiente fue la creación de la Secretaría de Aeronáutica el 4 de enero de 1945, siendo este día en el cual la Aeronáutica Argentina se constituyó como tal.⁹ Su nombre oficial fue cambiado en la década del 60 por el de "Fuerza Aérea Argentina".

Al término de la Segunda Guerra Mundial, la Aeronáutica Argentina inició un proceso de modernización, por lo cual incorporó aviones de guerra como el Gloster Meteor, siendo la primera fuerza aérea de América Latina equipada con aeronaves de propulsión a reacción. También se adquirieron algunos aviones bombarderos Avro Lincoln y Avro Lancaster, creando así una fuerza poderosa dentro de la región.

En [1947](#) se adquirieron 100 aviones de caza [Gloster Meteor MK.IV](#), de origen británico. El [Reino Unido](#) pagó de esta manera una parte de su deuda con la [Argentina](#) por la provisión de materias primas durante la [Segunda Guerra Mundial](#). De este modo, la Aeronáutica Argentina se convirtió en la primera [fuerza aérea](#) en América Latina en tener [aviones de combate](#) con [motores de reacción](#).¹⁰ También, el Gobierno Nacional fomentó la industria aeronáutica, mediante lo cual se inició el desarrollo de un propio avión de combate, con la

colaboración de técnicos alemanes y obteniendo como resultados el [I.Ae. 27 Pulqui I](#) y el [I.Ae. 33 Pulqui II](#). Esto hizo que la Argentina sea el primer país latinoamericano y el quinto país en el [mundo](#) en desarrollar tecnología propia de aviones de caza a reacción.

Durante el [primer mandato de Juan D. Perón](#) se trazó el plan para motorizar nuevamente la industria aeronáutica y ponerla al tanto de los distintos avances técnicos ocurridos durante la Segunda Guerra Mundial, por lo que se trajeron de Europa a 750 obreros y especialistas, dos equipos de diseñadores alemanes (liderados por [Kurt Tank](#) y [Reimar Horten](#), respectivamente), un equipo italiano (a cargo de Pallavecino) y al ingeniero francés Emile Dewoitine. Estos equipos, junto con ingenieros y técnicos argentinos, serían los encargados de proyectar los aviones de combate (propulsión a reacción) Pulqui I y Pulqui II, el avión bimotor [I.Ae. 35 Huanquero](#), alas volantes Horten, etc. Asimismo se gestionó el ingreso al país de un importante grupo de profesores del Politécnico de Turín, con los cuales se creó la Escuela de Ingeniería de la Fuerza Aérea Argentina. Este personal académico también formó parte del claustro de la [Facultad de Ingeniería](#) de la [Universidad Nacional de Córdoba](#).

También se fabricaron los aviones [I.Ae. 22 DL](#) (entrenamiento avanzado), el [I.Ae. 24 Calquín](#) (bombardeo y ataque), el [I.Ae. 23](#) (entrenamiento primario), el avión bimotor de caza [I.Ae. 30 Ñancú](#), el planeador de asalto [I.Ae. 25 Mañque](#), el motor de aviación «El Gaucho», el cohete teledirigido [AM-1 Tábano 5](#) y aeronaves de instrucción elemental y de uso civil: el Colibrí, el Chingolo, y el [F.M.A. 20 Boyero](#). La concreción de estos proyectos aeronáuticos motivó la formación de una importante red de proveedores de partes de alta calidad, y como consecuencia, la creación del parque industrial que fue la base del posterior desarrollo y despegue industrial de la ciudad de Córdoba. La industria aeronáutica argentina tuvo su máximo esplendor en el transcurso de las décadas de 1940 y de 1950, cuando bajo la orientación y el apoyo del Estado Nacional, el Instituto Aerotécnico y la Fábrica Militar de Aviones (FMA) alcanzaron plena actividad.

El fin de la Segunda Guerra Mundial abrió las puertas a una «edad de oro» (1945-1955) en la que la disponibilidad de divisas en arcas gubernamentales, la abundancia de ingenieros aeronáuticos alemanes, italianos y franceses desempleados, y la disposición británica a proveer motores y accesorios aeronáuticos de última generación, permitieron a la Argentina alcanzar la autonomía en el desarrollo y construcción de aeronaves de altas prestaciones y avanzada tecnología, como el I.Ae. DL.22 (con 206 unidades aéreas fabricadas en total para fines de la década de 1940). El Pulqui I fue el primer avión de combate a reacción construido en Sudamérica y el octavo en el mundo, habiendo sido diseñado en el Instituto Aerotécnico de la [Ciudad de Córdoba](#) (de ahí la designación I.Ae. 27), por un equipo liderado por el ingeniero francés Emile Dewoitine. Hizo su primer vuelo el 9 de agosto de 1947.

1947-1983: Guerra Fría^[editar]

El año 1952 marcó un hito en la historia de la aviación argentina, ya que en ese año se iniciaron los vuelos antárticos. Anteriormente, el Gobierno Nacional presidido por [Juan D. Perón](#) creó la F.A.T.A. (Fuerza de Tareas Antárticas), destinando a la misma aeronaves Avro Lincoln, Avro Lancaster, Beechcraft AT-11 y Douglas C-47, que tuvieron su asiento en la Base Aérea Militar de Río Gallegos, [Provincia de Santa Cruz](#).¹¹

Participación en las revoluciones de 1955^[editar]

En 1955 tuvieron lugar dos revoluciones; la primera de ellas, en junio. El 15 de ese mes, la unidad de Meteor del Aeródromo Militar de Morón se mantiene fiel al gobierno del General Perón. El día 16, la Aeronáutica Argentina, con sus aviones de combate [Gloster Meteor](#) (leales al Gobierno Nacional) se enfrentaba en combate aéreo contra dos aviones [North American AT-6 Texan](#) de la [Armada Argentina](#). Uno de ellos, el matriculado I-063 del teniente Ernesto Adradas derribó una unidad aérea AT-6 (piloteado por el guardiamarina Arnaldo Román) en tanto su compañero, el primer teniente Osvaldo Rosito, a bordo del I-090, atacó al aparato aéreo del teniente Máximo Rivero Kelly, que logró huir. Otro de los Meteor, piloteado por el Vicecomodoro Carlos Sister, cañonea a los aviones de la Aviación Naval estacionados en Ezeiza. En esta acción es dañado el Beech AT-11 0273/3-B-11. Sin embargo, el mismo día 16 de junio, por la tarde, personal de Morón se subleva y

los Gloster (matrículas: I-058, I-064, I-094) le dispararon a formaciones del ejército que respondían al gobierno central, como así también atacaron la Casa de Gobierno. Los aviones se refugiaron en territorio uruguayo, ya que Morón había sido retomado, horas más tarde, por las fuerzas leales. En ese momento, se produjeron diversas resoluciones por parte del Estado Nacional, siendo una de ellas la disolución de la Aviación Naval.¹²

Durante el [golpe de Estado de septiembre](#), la Aeronáutica (leal al Gobierno Nacional) realizó numerosas operaciones,¹³ siendo cinco aparatos aéreos los que desertaron para sumarse al bando rebelde.¹⁴ La revolución fue dirigida por el General Eduardo Leonardi. En esas acciones, el día 16 de septiembre, la Armada había desplegado, sobre el Río de La Plata, a los destructores ARA Cervantes (T-1) y ARA La Rioja (T-4), procedentes de Río Santiago. Varias escuadrillas de cazas Gloster Meteor y una de bombarderos IA-24 Calquin atacaron a los buques, siendo el ataque más efectivo aquel que tuvo lugar a las 11.30 de la mañana, cuando un ataque de los cazas produjo 12 muertos y 35 heridos entre ambos barcos. Tres horas después, Los Gloster vuelven a atacar esta vez a unidades de desembarco causando bajas entre los marinos. Cayendo la tarde de mismo 16 de septiembre, la Fuerza Aérea ataca la Base Naval de Río Santiago, apoyando a las fuerzas leales de tierra. No toda la Fuerza Aérea respondía al gobierno central: en Córdoba se subleva la Escuela de Aviación Militar (E.A.M.) y la Escuela de Suboficiales. El 17 de septiembre, los Gloster Meteor atacaron a fuerzas leales terrestres; como así también una sección de Gloster leales, procedente de Río Cuarto, bombardea el Aeropuerto de Córdoba, dañando en tierra a tres bombarderos Avro. El mismo 17 el Aeródromo Militar Tandil, cae en manos revolucionarias junto a las aeronaves allí presentes. Las acciones siguieron el día siguiente, cuando aviones del gobierno atacan la Escuela de Aviación; asimismo, el día 19 el Meteor I-079 del bando sublevado, cae a tierra tras despegar desde la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba, falleciendo su piloto, teniente Alberto Morandini.¹²

En 1955, con la llegada y posterior consolidación de la Revolución Libertadora, el "proyecto Pulqui" perdió el favor del gobierno de facto y la mayoría de los técnicos abandonaron el país, incluso el ingeniero alemán Kurt Tank, quien emigró a trabajar en la industria aeronáutica de la [India](#).

1962: Primer choque entre Azules y Colorados[\[editar\]](#)

Al atardecer del 20 de septiembre de 1962, durante el primer enfrentamiento entre [Azules y Colorados](#), dos [Gloster Meteor](#) de la Fuerza Aérea Argentina, luchando por el bando Azul, atacaron a la [Escuela de Tropas Aerotransportadas](#) de Córdoba, fuertemente alineada con el bando Colorado, mientras se dirigía hacia la Capital Federal por la [Avenida Rivadavia](#), a la altura de [San Antonio de Padua](#) (Gran Buenos Aires), fallando el blanco y ametrallando un tren de pasajeros en el que murieron 4 pasajeros y otros 5 resultaron heridos.¹⁵¹⁶ El 21 de septiembre de 1962, aviones Meteor dispararon cohetes T-10 sobre los efectivos de la Escuela de Suboficiales del Ejército, desplegados y atrincherados en el Parque Chacabuco, Capital Federal, durante el golpe de Estado que derrocaría al presidente Dr. Arturo Frondizi.¹²

1963: Segundo enfrentamiento entre Azules y Colorados[\[editar\]](#)



Avión [T-34 Mentor](#) de la Fuerza Aérea ataca la [Base Aeronaval Punta Indio](#).

En el [alzamiento militar y los combates de abril de 1963](#), durante la segunda guerra civil entre [Azules y Colorados](#), a primera hora del día 3 de abril, aún no se sabía qué actitud adoptaría el [Comando en Jefe de la Fuerza Aérea](#), decisiva para inclinar la balanza hacia la

Armada (colorados, el bando rebelde) o el Ejército (mayoritariamente azul, leales). La Aviación había ido cambiando sus posturas de acuerdo a las percepciones que iban surgiendo de los combates, muchas veces contradictorias, razón por la cual fue llamada «la Fuerza Panqueque».¹⁷ Inicialmente, se había inclinado por no abrir fuego contra los sublevados, pero el derribo del avión del teniente Speranza y la prédica del subsecretario de Aeronáutica [Eduardo Mc Loughlin](#) sobre el comandante en jefe [Carlos Armanini](#) inclinó la balanza para el bando azul y terminó de definir la llamada "Guerra de los Cuatro Días".¹⁷ Finalmente la comandancia y la mayoría de los miembros de la Fuerza Aérea se alinearon en el Bando Azul y mantuvieron bajo el mando del presidente *de facto* [José María Guido](#), mientras que las bases de [Aeroparque](#), [Mar del Plata](#) y [Reconquista](#), se alinearon con el bando colorado.¹⁹

El día 3 de abril el Bando Azul atacó la Base Aeronaval Punta Indio, en poder de los colorados, primero mediante una ofensiva aérea que continuó con una ofensiva de los tanques del C-8 no destruidos en la víspera, y los tanques del C-10 de Campo de Mayo. El ataque aéreo fue realizado por la Fuerza Aérea, desde la [VII Brigada Aérea](#), con una flota integrada por aviones [Mk.IV Gloster Meteor](#), a los que se agregaron dos bombarderos [Avro 694 Lincoln](#) (procedentes de [V Brigada Aérea](#) de San Luis); cuatro [F-86F Sabre](#) ([Grupo 4 de Caza-Bombardeo](#)) cuatro [Morane Saulnier MS.760 Paris](#) (del [Grupo 1 de Caza-Bombardeo](#) de la [IV Brigada Aérea](#), con asiendo en [El Plumerillo](#), [provincia de Mendoza](#)).²⁰ Los comandantes de las escuadrillas fueron el comodoro [Juan Pierrestegui](#) y el vicecomodoro Fernando Manuel Pérez Colman. Entre los pilotos se encontraban primeros tenientes José Etcheverry, Juan Carlos Gabanet, Alexis de Nogaetz, Carlos Speranza, Hugo Giampaolotti, Juan Manuel Baigorria y el teniente Anselmo Stigarria.²⁰

Los marinos al comando del coronel Sabarots fueron sorprendidos por una maniobra pergeñada por la Fuerza Aérea. Aprovechando la indefinición de la fuerza, dos F-86F pidieron autorización a Punta Indio para repostar combustible en calidad de "neutrales". Los dos pilotos aterrizaron y fueron personalmente atendidos por el coronel Sabarots. Después de cargar combustible, ambos cazas despegaron y atacaron sorpresivamente las defensas antiaéreas dejando a la base indefensa ante el ataque del resto de la flota, que de manera coordinada descargó sus municiones minutos después.¹⁷ El ataque aéreo azul destruyó cinco cazas [F9F Panther](#) en tierra,²¹ más un [DC-4](#) y un [DC-3](#) histórico (matrícula CTA-12), que fue uno de los dos aviones que realizaron el [primer vuelo argentino al polo sur](#) un año antes.²⁰¹⁷²² También resultaron dañados cuatro [F4U Corsair](#) (matrículas 203, 209, 221 y 225),²³ y dos [Grumman S-2 Tracker](#) (matrículas 3-AS-3 y 3-AS-5).²³ Pese a los daños que estaba sufriendo por el ataque de la aviación azul, los aviones colorados no dejaron de atacar a las columnas blindadas azules de Campo de Mayo y Magdalena que se dirigían hacia Punta Indio.²⁰ El coronel [Alcides López Aufranc](#), al comando del [Regimiento 8](#), era uno de los jefes azules más exaltados y arengó a su tropa para "arrasar Punta Indio", en venganza por los 9 hombres muertos y los 24 heridos bajo su mando, que la Armada había matado el día anterior.¹⁷ Durante toda la mañana, la base aeronaval fue sometida a bombardeo de aviones y artillería, mientras el comandante Sabarots ordenaba evacuar a los oficiales navales en aviones que huyeron hacia Uruguay, en los cuales huyó él también.²⁰¹⁷

Luego del mediodía, las tropas azules al mando del general [Alejandro Agustín Lanusse](#) ingresaron a la Base Aeronaval Punta Indio, que había sido abandonada por sus jefes. Según Sabarots, cuando él abandonó la base, la había dejado a cargo del capitán de fragata Raúl Torrent.²⁰ Según los testimonios azules, quien recibió a Lanusse fue el capellán de la ocupada, luciendo uniforme militar.²⁰ En los combates murieron al menos 4 efectivos de la base de Punta Indio: los cabos primero Ricardo Iglesias y Luis González, el marinero Eduardo Bustamante y el conscripto Segundo Alejandro Varela;²⁴ [Robert Potash](#), sobre la base de los expedientes militares, señala que murieron 5 efectivos pertenecientes a la base y otros 3 resultaron heridos.²⁵

Luego de 1972[editar]

Desde el 4 al 10 de diciembre de 1973, el comandante general de la Fuerza Aérea Argentina, [Héctor Luis Fautario](#) participó del primer vuelo transatlántico que involucró tres continentes, partiendo desde [América del Sur](#), en la [Ciudad de Buenos Aires](#), y haciendo

escala en la Ciudad de [Río Gallegos](#) y luego en la [Base Marambio](#) ([Antártida](#)), para finalmente llegar a [Oceanía](#) aterrizando en la localidad de [Christchurch](#) ([Nueva Zelanda](#)) y finalmente en la Ciudad de [Canberra](#) ([Australia](#)).²⁶²⁷ El 15 de diciembre de ese mismo año, el brigadier general Fautario y los tripulantes recibieron una distinción de parte del entonces Presidente de la Nación [Juan Domingo Perón](#).²⁸ Asimismo, el 27 de octubre de 1977, un helicóptero [Aérospatiale SA315B Lama](#) aterrizó en el [Cerro Aconcagua](#) tres veces. El piloto de la aeronave fue el teniente Héctor Pereyra. El militar fue felicitado por la empresa [Aérospatiale](#).¹

La FAA participó del [golpe de Estado de 1976](#) y de la posterior dictadura autodenominada «[Proceso de Reorganización Nacional](#)». El comandante general de la Fuerza Aérea integró la [Junta Militar](#)²⁹, la cual era integrada por un jefe de cada una de las tres fuerzas. La FAA albergó en algunas de sus dependencias a [centros clandestinos de detención](#), en el marco del gobierno militar.



A-4 Skyhawk en museo.

1982: Guerra de Malvinas[editar]

El conflicto de [Malvinas](#) fue un conflicto entre el [Estado Argentino](#) y el [Británico](#), que tuvo lugar en 1982 en dicho archipiélago ubicado en el Atlántico Sur. Las aeronaves utilizadas por la Fuerza Aérea durante las hostilidades fueron los [A-4 Skyhawk](#), los [Mirage III](#) y [V](#), los [IA-58 Pucará](#), los [BMK-62 Canberra](#), los [C-130 Hercules](#), los [Learjet 35](#), los [Aero Commander 500](#), helicópteros [Boeing CH-47 Chinook](#) y [Bell 212](#).

Aeronaves empleadas:[editar]

A-4 Skyhawk

El [A-4Q Skyhawk](#) era un avión caza de ataque y embarcado proveniente de Estados Unidos, fabricado por [Douglas Aircraft Corp.](#) Fue diseñado por [Edward H. Heinemann](#) en la década de 1950 para la [Armada](#) y la [Infantería de Marina de los EE. UU.](#) Originalmente, fue denominado A4D por la designación de la [US Navy](#) de 1922 y, cuando se estableció el sistema unificado en 1962, pasó a llamarse A-4. En 1965, la Argentina adquirió 50 [Skyhawk A-4B](#) para la Fuerza Aérea por U\$S 7 100 000. Luego, en 1970, se adquirieron para la [Armada](#) otros más excedentes de la [US Navy](#). Pesaban 4600 [kg](#) vacíos, y tenían un largo de 12,48 [m](#), y una altura de 4,57 m. Tenían espacio para un solo tripulante, y por poco no alcanzaban Mach 1, siendo 1053 km/h su velocidad máxima. Disponían de 2 cañones MK-12 de 20 [mm](#), y la capacidad de expulsar bombas de hasta 1000 lb. Tenían deficiencias. El A4B acompañado por el A4C no contaban con la suficiente cantidad de tanques lanzables, esto hacía que no tuvieran suficiente autonomía. Los A4B además no disponían de ayuda VLF/INS entonces los [LR-35](#) guiaban a estos aviones ya que sus velocidades eran compatibles.

Mirage III y V.

Los [Mirage III](#) (3) y [V](#) (5) eran aviones supersónicos diseñados por la empresa [Dassault Aviation](#). El [Mirage III](#) era un avión interceptor, por lo que fue creado específicamente para interceptar y destruir aviones enemigos. El 14 de julio de 1970 se realizó la firma el contrato por la compra de 10 M-III monoplazas y 2 biplazas, de esta manera se convirtieron en los primeros aviones de la Fuerza Aérea con capacidad de llevar misiles aire-aire. En 1977, se

realizó la compra de 7 monoplazas más y, en 1979, de 2 biplaza más. Esto quiere decir que la Fuerza Aérea contaba con 21 unidades de los [Mirage III](#). En cuanto a los [Mirage V](#), se trataba de aviones de ataque. El 28 de agosto de 1979 arribaba el primer lote de estas aeronaves. Producto de la buena acción por parte de los mismos, en el año 1980 se realizó la compra de 13 unidades más (11 monoplazas y 2 biplaza).

IA-58 Pucará.

Avión diseñado por la [Fábrica Militar de Aviones](#) para la Fuerza Aérea Argentina. Empleado para misiones de ataque a objetivos terrestres y potenciado por turbohélice. Tenía una velocidad máxima de 550 km/h. De esa manera quedó conformado el Escuadrón Aeromóvil Pucará Malvinas que fue la primera escuadrilla de aviones de combate que aterrizó en el archipiélago.

BMK-62 Canberra.

Avión bombardero fabricado en el [Reino Unido](#), por [English Electric](#). La Fuerza Aérea Argentina contaba con un total de 10 aviones modelos B.62. Su armamento era:

- 4 cañones 20 mm con 500 disparos o 2 grupos de ametralladoras de 7,62 mm
- Una bahía interna y dos puntos externos con una capacidad de 3.600 kg, para cargar una combinación de:
 - Hasta 9 bombas de 227 kg (500lb) o 6 de 454 kg (1,000lb) o una única bomba de 1,814 kg (4,000lb).
 - 2x pods de 37 cohetes no guiados de 51mm (2 pulgadas) o alternativamente 2x pods con 18 cohetes SNEB de 68mm.

C-130 Hercules.

El [C-130 Hercules](#) era un avión de transporte táctico. Fue fabricado en los [Estados Unidos](#) por la empresa [Lockheed](#). Era propulsado por cuatro motores turbohélice. Contaba con un suelo bajo, a la altura de la plataforma de un camión; un tren de aterrizaje suave para poder operar sobre pistas irregulares, cabina presurizada, depósitos integrados de gran capacidad a fin de aumentar su alcance, perfecta visibilidad para la tripulación, motores turbohélice y unas asombrosas prestaciones que, junto a su sistema [STOL](#), lo colocaban al nivel de los cazas de la [Segunda Guerra Mundial](#) en velocidad. Fueron adquiridos en 1968 por la Fuerza Aérea Argentina tres unidades. Luego los *C-130H* que llegaron entre 1971 y 1975, y finalmente cinco *C-130B* en 1982. Durante las hostilidades, el 1 de junio, mientras realizaba tareas de detección de buques enemigos (para la cual no estaba diseñado, al ser solo aeronave de transporte) el C-130 matrícula T-63 fue atacado por parte de aviones de la [Marina Real Británica](#), derribándolo y provocando la muerte de sus 7 tripulantes.

Véase también: [Cuestión de las islas Malvinas](#)

Principales acciones de la FAA en el conflicto[\[editar\]](#)

En lo que se refiere a las bases en el sur, se creó la Fuerza Aérea Sur (FAS), siendo su comandante el brigadier Horacio Ernesto Crespo. Durante los días del mes de abril, la F.A.S. realizó las siguientes tareas: reconocer las capacidades del enemigo, adiestrar a los pilotos en las técnicas de ataque a buques, realizar pruebas operativas, adaptar los sistemas de armas, estudiar las posibilidades de ataque de sus aviones (que apenas podían llegar a las islas por la distancia que las separaba del continente), reconocer el archipiélago en vuelos de práctica, etc. Se distribuyó el material y el personal en las siguientes bases:

- BAM Trelew (TRE): Escuadrón MK-62 Canberra
- IX Brigada Aérea, de Comodoro Rivadavia (CRV): Escuadrón de C-130, Escuadrón Fénix (compuesto por aeronaves civiles y militares del tipo Learjet LR-35), Escuadrón Mirage III, Escuadrón de búsqueda y salvamento (sistemas F-27, DHC-6 y distintos tipos de helicópteros).
- BAM San Julián (SJU): Escuadrón de cazas A4-C y parte del Escuadrón Dagger.

- BAM Santa Cruz (SCZ): parte del Escuadrón IA-58 Pucara (la otra parte destinada a las islas)
- BAM Río Gallegos (GAL): Escuadrón A4-B y Escuadrón Mirage III.
- BAM Rio Grande (GRA): parte del Escuadrón Dagger.

En inicios de abril de 1982, los aviones C-130 de la Fuerza Aérea trasladaron 5.500 toneladas de carga y 9.800 hombres, realizando 420 aterrizajes. A partir del 1 de mayo, en que se efectivizó el bloqueo aeronaval inglés, se completaron otros 33 vuelos con aterrizajes y lanzamiento aéreo - de ellos, el 62% para el Ejército, 30% para la Fuerza Aérea y 8% para la Armada. Se movilizaron 450 toneladas de carga y se evacuaron 264 heridos. La FAA creó para esa tarea el Comando Aéreo de Transporte (CAT). En el aeropuerto de Puerto Argentino se creó la Base Militar Malvinas (BAM Malvinas). Para aumentar las dimensiones de la reducida plataforma, se le agregó planchas de aluminio. Asimismo, en Goose Green (Isla Soledad) y en Isla Borbon (norte de Gran Malвина) se crearon dos bases adicionales: BAM Condor y BAM Calderon, ambas para funcionamiento de los IA-58; la primera de ellas cayó el 29 de mayo, mientras que la segunda fue blanco de un raid de comandos SAS, perdiendo varios IA-58.

Desde el primer ataque de la Task Force 317 (1 de mayo) hasta la rendición en las islas (14 de junio), la F.A.A. planificó 505 salidas de sus aviones de combate, cumpliendo 445 salidas (88%). De esa cifra, 272 salidas (64%) llegaron a su objetivo material. Durante las operaciones se volaron 12.454 horas, siendo los siguientes los hechos más destacados: [30](#)

- Combate del 1 de mayo: se desarrollaron acciones aire-aire mayormente, sufriendo la fuerza la pérdida de varios pilotos, y una escuadrilla de Dagger fue la primera en el conflicto en atacar unidades de superficie inglesas y eludir su sistema de defensa de misiles.
- Tras el desembarco de buques de la Task Force 317 en San Carlos, se produjeron los hundimientos de la fragata HMS Ardent (F-184) y HMS Antelope (F-170), el 21 y 23 de mayo respectivamente, y daños graves a otros buques.
- Raid del 25 de mayo, frente a las costas de Pebble Island (Isla Borbon): hundimiento del destructor Tipo 42 HMS Coventry (D-118) y avería de la fragata HMS Broadsword (F-88).
- 30 de mayo: Participación en el ataque conjunto entre la Armada y la F.A.A. al portaaviones HMS Invencible, que según la FAA terminara en su avería; el mismo es negado por Inglaterra.
- Raid del 8 de junio sobre Fitz Roy/Bahía Agradable (8 de junio), que culminara con la pérdida del logístico de gran porte RFA Sir Galahad (L-3005) y la lancha de desembarco Foxtrot 4, como también daños graves en los buques RFA Sir Tristram (L-3505) y la fragata HMS Plymouth (F-126).

En cuanto a las operaciones terrestres, la fuerza intervino con otras unidades (3.ª Batería de Artillería AAe, procedente de la BAM Mar del Plata³¹), y el Grupo de Operaciones Especiales (GOE), del cual llegara a las islas el 2 de abril, desplazándose al sector del aeropuerto y posteriormente realizando tareas de patrullaje sobre el terreno de las islas.

La Fuerza Aérea Argentina sufrió 55 muertos (36 oficiales, 14 suboficiales y 5 soldados) y 47 heridos, totalizando 101 bajas. La cantidad total de argentinos fallecidos en el conflicto (entre todas las fuerzas), asciende a 649 hombres (de ellos, 323 hombres, es decir el 50% aproximadamente, fallecieron en el hundimiento del crucero ARA Belgrano, el 2 de mayo), mientras que 1.088 fueron heridos. En cuanto a pérdidas materiales, la FAA tuvo 47 aeronaves en total (diez A4.B, nueve A4-C, dos Mirage III, once Daggers, dos Canberra, un Hercules, un Learjet, dos Bell 212 y veinticuatro Pucara - de estos últimos, trece capturados tras el cese de los combates). [32](#)

1983-2003: posguerra[\[editar\]](#)



A-4AR Fightinghawk.

La Fuerza Aérea Argentina diseñó en 1982 un plan de renovación para la década de 1990. Los oficiales aeronáuticos se habían convencido de la conveniencia de acabar con la dependencia tecnológica de la Argentina. Por ello planearon el desarrollo del entrenador [FMA IA-63 Pampa](#), el caza furtivo [FMA SAIA 90](#) y la transformación del cohete [Cándor](#) en un [misil balístico de alcance medio](#).³³ El avión Pampa se consagró y sirve en la fuerza, mientras que el SAIA 90 quedó cancelado por resolución del presidente [Raúl Alfonsín](#) en favor del Cándor, el cual prosperó hasta fines de los años ochenta. El misil sucumbió a la decisión del presidente [Carlos Saúl Menem](#) de cancelarlo.

En el período comprendido entre [1983 y 2003](#) la Fuerza Aérea Argentina renovó parcialmente sus filas.³⁴ En 1994 el presidente Menem suspendió el [servicio militar obligatorio en Argentina](#). En su lugar habilitó el servicio militar voluntario³⁵ por un plazo de diez años, donde toda el personal de tropa quedó constituido por soldados profesionales ("Voluntarios"), en lugar de conscriptos. Se los profesionalizó y se permitió la incorporación de mujeres.

La Fuerza Aérea integra el grupo de [fuerzas de paz de las Naciones Unidas](#) integrando contingentes de diferentes naciones, entre otros en [Chipre](#) —[Fuerza de Tareas Argentina](#)—. El mayor aporte de la Fuerza Aérea en estas intervenciones es su moderno [Hospital Militar Reubicable](#).

2004-presente[editar]

El 15 de octubre de 2004, se creó el [Sistema Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial](#), a cargo de la FAA.³⁶

A principios de 2005, el presidente [Néstor Kirchner](#) despidió a 17 brigadieres de la Fuerza Aérea Argentina, incluido el jefe de la misma, brigadier general [Carlos Rohde](#), tras un escándalo de tráfico de drogas a través de [Aeropuerto Internacional de Ezeiza](#). Kirchner citó fallos en los sistemas de seguridad de los aeropuertos argentinos que fueron supervisados por la [Policía Aeronáutica Nacional](#), una antigua rama de la Fuerza Aérea que dependía del Comando de Regiones Aéreas, dejó de tener naturaleza militar y pasó a ser una fuerza de seguridad civil dependiente en su momento del Ministerio del Interior, pasando a llamarse [Policía de Seguridad Aeroportuaria](#).³⁷

En el año 2007 la Fuerza Aérea comenzó a participar del [Operativo Fortín](#), el cual tenía el propósito de suministrar vigilancia del espacio aéreo argentino y brindar información a las Fuerzas de Seguridad en la lucha contra el narcotráfico. También se aportaron medios aéreos en forma constante al [Plan Nacional de Manejo del Fuego](#). A su vez, a través de sus unidades, la Fuerza Aérea realiza control de espacio aéreo, empleando aeronaves IA-63 Pampa, IA-58 y A-4R Fightinghawk, además de radares en apoyo de las fuerzas de seguridad. A principios del año 2011 la fuerza incorporó para su nueva escuela de vehículos aéreos no tripulados, en la [provincia de Córdoba](#), tres Nostromo Yarárá, un [vehículo aéreo no tripulado](#), el primero construido en [Argentina](#) para misiones de vigilancia y reconocimiento