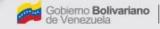


## DESARROLLO DE UNA PROPUESTA DE VALOR TECNOLÓGICO DE AIT

# PARA LA VICEPRESIDENCIA DE COMERCIO Y SUMINISTRO INTERNACIONAL

Septiembre, 2024







#### VICE-PRESIDENCIA DE COMERCIO Y SUMINISTRO INTERNACIONAL

#### **COMERCIO Y SUMINISTRO INTERNACIONAL**



#### SOLUCIONES ESPECIALIZADAS INTEGRALES

- SAP-IS OIL
- RD/STARS
- SCH
- RECAP
- SIGEMINT

MERCADO INTERNACIONAL



- SAP-IS OIL
- RD/STARS
- MarineTraffic
- SAV / SAR / SFB
- VTS PDVSA
- SIGETMAR

OPERACIONES Y SUMINISTRO TRANSPORTE MARÍTIMO (FLETAMENTO)

- SAP-IS OIL
- RD/STARS
- MarineTraffic
- SAV / SAR / SAO
- VTS PDVSA
- SIGETMAR

OPERACIONES Y SUMINISTRO TRANSPORTE MARÍTIMO (PDV- MARINA)

- SAP-IS OIL
- RD/STARS
- LIMS / TANK-MASTER
- SCADA WEB
- VTS PDVSA
- SIGETEMB

OPERACIONES Y SUMINISTRO TERMINALES DE EMBARQUE (PDV -MARINA-PUERTO)



#### PLATAFORMA TECNOLÓGICA DE SOPORTE POR DISCIPLINA

#### AUTOMATIZACIÓN



- Medición de tanques
- Detección de Fuego y Gas
- Parada de emergencia
- SCADA / PLC / RTU
- Medidores de flujo
- Control de combustibles
- Redes de campo y de procesos
- Instrumentación Especializada



- Servidores / S. O.
- APP / Base de datos / Web
- Centros de datos
- Almacenamiento y respaldo
- Desarrollo de Aplicaciones
- Centro de servicio (105)
- Plataforma de escritorio
- Activos

#### TELECOMUNICACIONES



- Redes LAN/WAN/Telemetría
- Radio móvil / Troncalizado
- Radio Móvil Banda Marina
- Servicio Wi-Fi / Satelital
- Telefonía / planta externa
- Transmisión de datos
- Cuartos de redes
- Servicios CANTV
- Telefonía Celular

#### SERV. AUXILIARES / STI

- Sistemas UPS / Generador
- Rectificador / Cargador
- Banco de baterías
- Sistemas de puesta a tierra
- Climatización
- Sistemas integrados de protección (SIP)

Ministerio del Poder Popular

• Seguridad en tecnologías de información (STI)











## PROCESO GENERAL

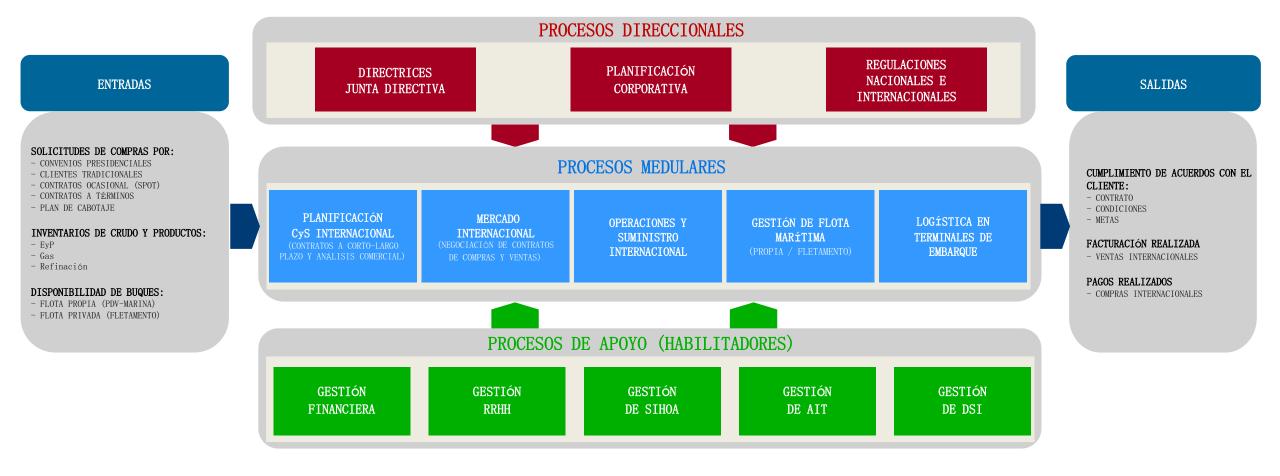
## VICEPRESIDENCIA DE COMERCIO INTERNACIONAL





#### VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### PROCESO GENERAL DE LA VP COMERCIO Y SUMINISTRO INTERNACIONAL







## **PROCESO**

Recuperacióny Optimización de la plataforma tecnológica para el Mercado Internacional

Sistema Integrado de Gestión para el Mercado

Internacional

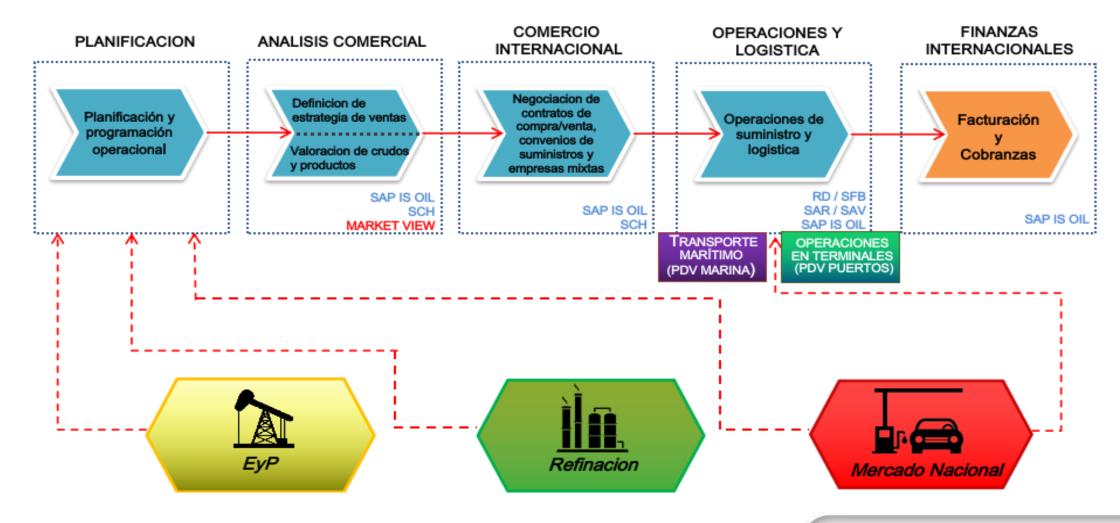
(SIGEMINT)







#### PROCESO MEDULAR COMERCIALIZACIÓN INTERNACIONAL



de Petróleo



#### Alcance de la propuesta tecnológica para Mercado Internacional

#### FASE I: Optimizar la plataforma tecnológica AIT

- 1) Diagnóstico y levantamiento de información de la situación de la plataforma tecnológica de la Dirección Gerencia de Mercado Internacional.
- 2) Levantamiento de los procesos Compras Ventas Internacional ...
- 3) Diseño de arquitectura de propuesta para SIGEMIN
- 4) Sistematización del proceso de Planificación a corto y mediano plazo.
- 5) Incorporación de herramientas de inteligencia de negocio.
- 6) Aumento de almacenamiento de archivos de CyS Internacional



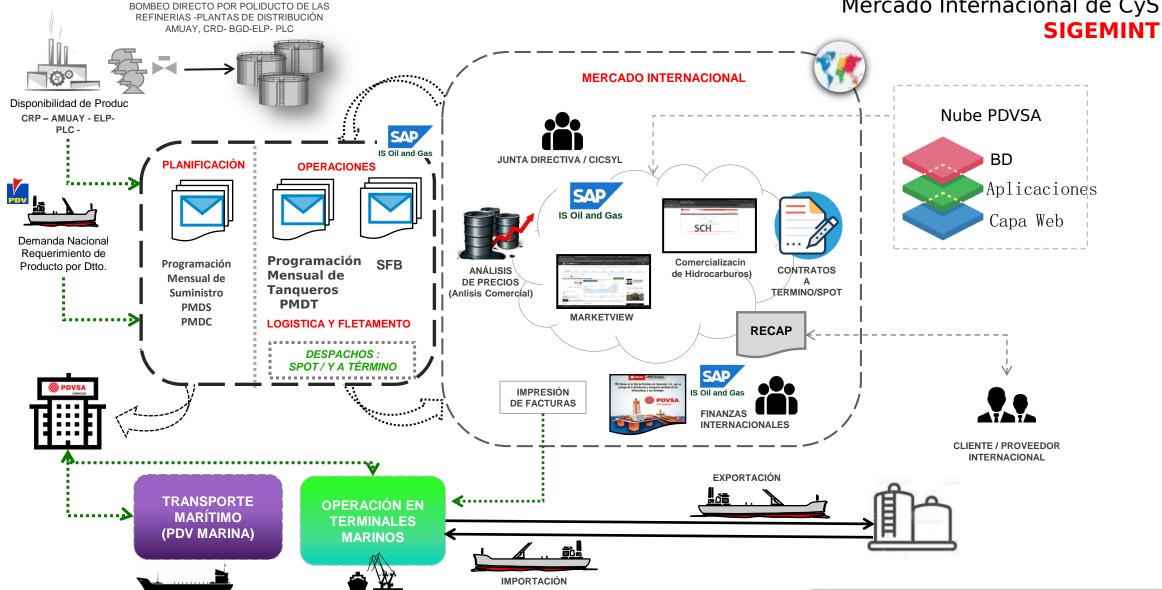
#### Alcance de la propuesta tecnológica para Mercado Internacional (continuación)

#### FASE II: Evolucionar la plataforma tecnológica AIT

- 1) Sistematización del proceso de Recapitulación de Condiciones y términos de negociación (RECAP).
  - Diseño (30% de avance)
  - Desarrollo
  - Implementación
- 2) Sistema que modernice e integre procesos de CyS Internacional (SIGEMINT).
  - Diseño
  - Desarrollo
  - Implementación



Arquitectura de Solución Tecnológica para los procesos de Mercado Internacional de CyS



Ministerio del Poder Popular

de Petróleo



1. Sistematización del proceso de planificación a corto y mediano plazo (Fase 1)



Implementación de Base de Datos robusta en tecnología PostgreSQL para el almacenamiento y manejo de los datos del proceso de planificación de Mercado Internacional.







#### 01 Gestión centralizada v organizada de datos relacionados con la planificación de operaciones y pronósticos de demandas.

- 02 Predicción de tendencias a través del análisis de patrones históricos, gracias a la flexibilidad de búsqueda y organización de datos.
- 03 Detección de anomalías. v detección temprana de inconsistencias en la información, en los diferentes procesos de comercialización.

## Ventajas Funcionales



**04** Análisis avanzado de datos a través de herramientas que permiten realizar informes y agilizar la toma certera de decisiones.

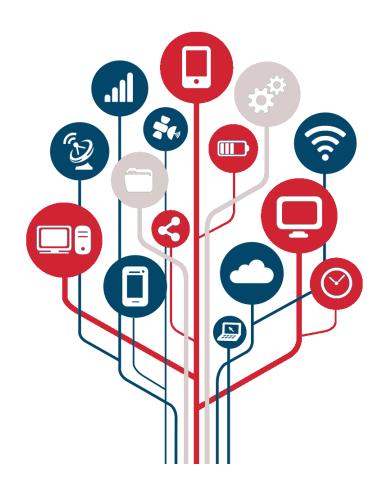
05 Visualización de los datos va que se integra con múltiples herramientas de inteligencia de negocios, para presentar la información de manera clara y oportuna.

06 La Optimización de las operaciones es posible con una base de datos robusta, ya que facilita el procesamiento de datos y la identificación de oportunidades de mejoras en los procesos, lo que se traduce en ahorro v eficiencia.









### Ventajas Tecnológicas

O1 Escalabilidad. PostgreSQL puede manejar grandes volúmenes de datos y aumentar su capacidad de acuerdo a las necesidades de la organización o empresa.

O2 Flexibiidad. esta tecnología de bases de datos se adapta a los cambios en los requisitos de la industria, ya sea en términos de nuevos tipos de datos o funcionalidades adicionales. **03** Integridad. PostgreSQL garantiza la coherencia y precisión de los datos a través de transacciones confiables y respaldo de la inforación.

**04** Seguridad. PostgreSQL ofrece mecanismos avanzados de autenticación, autorización y cifrado para proteger la información confidencial.





2. Incorporación de herramientas generadoras de reportes de negocio.









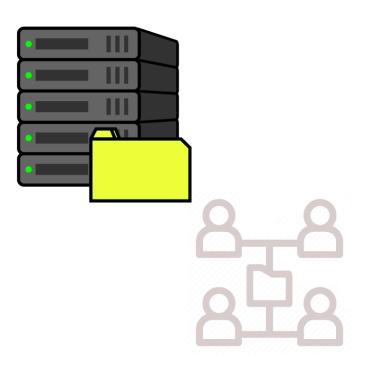


\*\* Reportes en tiempo real \*\*





## 3. Aumento en la capacidad de almacenamiento de archivos de negocio.



Incorporación de un servidor con el objetivo de aumentar la capacidad de almacenamiento de archivos tipo documentos, y centralizarlo en solo lugar seguro y accesible.

#### Ventajas y beneficios:

- ✓ Acceso desde cualquier lugar
- ✓ Respaldo y seguridad de los archivos
- ✓ Control de acceso
- ✓ Colaboración mejorada
- ✓ Escalabilidad







### 4. Plan de trabajo estimado (Fase I)

Actividades		Meses								
Actividades	1	2	3	4	5	6	7	8		
Procura de hardware del proyecto										
Preparación del proyecto										
Levantamiento de información y generación de documento del proyecto (Incluye el diseño de la solución)										
Instalación y configuración del hardware necesario para la solución										
Desarrollo de la solución										
Proceso de implementación										
Pruebas y certificación										
Transferencia de conocimientos (capacitación)										
Acompañamiento										







#### SITUACIÓN ACTUAL

- 1) Linea de Negocio AIT para CyS propone fase I a la gerencia de Planificación y Rendición de cuentas, que se basa en sistematizar el proceso de planificación a corto y mediano plazo.
- 2) También se propone de Solución Tecnológica (SIGEMINT) para optimizar e integrar algunos sistemas de apoyo a los procesos de Mercado Internacional.
- 3) Sistema de Comercialización de Hidrocarburos (SCH) requiere una optimización de su arquitectura y migrarlo a tres capas.
- 4) Es necesaria la adquisición de licenciamiento/sustitución de la herramienta Market View (marcadores de precios internacionales).
- 5) Se incorporará en el corto plazo mayor capacidad de almacenamiento de archivos para la Dirección Gerencia de Mercado Internacional (ya se adquirió el servidor para este fin).





#### ÁREAS DE ATENCIÓN

- 1) Indispensable contar con la aprobación del negocio en cada etapa del proyecto y su correspondiente disponibilidad presupuestaria.
- 2) Indispensable participación activa del negocio (Comercio y Suministro Internacional) en todas las fases del proyecto: conceptualización, desarrollo, pruebas e implementación., a través de la asignación de analista o gerente al proyecto.
- 3) Imprescindible la participación de Dirección Ejecutiva de Seguridad Integral (DSI) en cada fasee del proyecto.





## **PROCESO**

Recuperación y Optimización de la plataforma tecnológica para las Operaciones del Transporte Marítimo

Sistema Integrado de Gestión para el Transporte Marítimo (SIGETMAR)

Consultor AIT: Ángel Parra



#### Flujograma de Procesos Operaciones



Externos a la Dirección de Operaciones

**PROCESOS DIRECCIONALES** 



Automatización

Información

Tecnología

**Terminales** 

Administración

de Contratos

y Finanzas

Ministerio dei Poder Popular

Recursos

**Humanos** 

**DSI/GNB** 

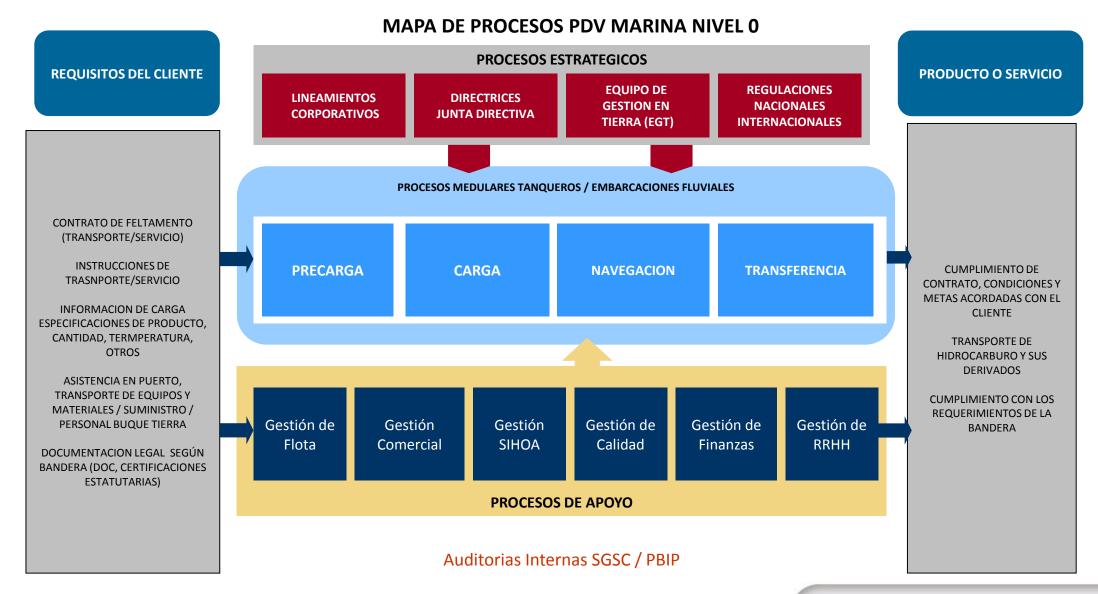
Guardacosta

Consultoría

Jurídica



## VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional



21



#### VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

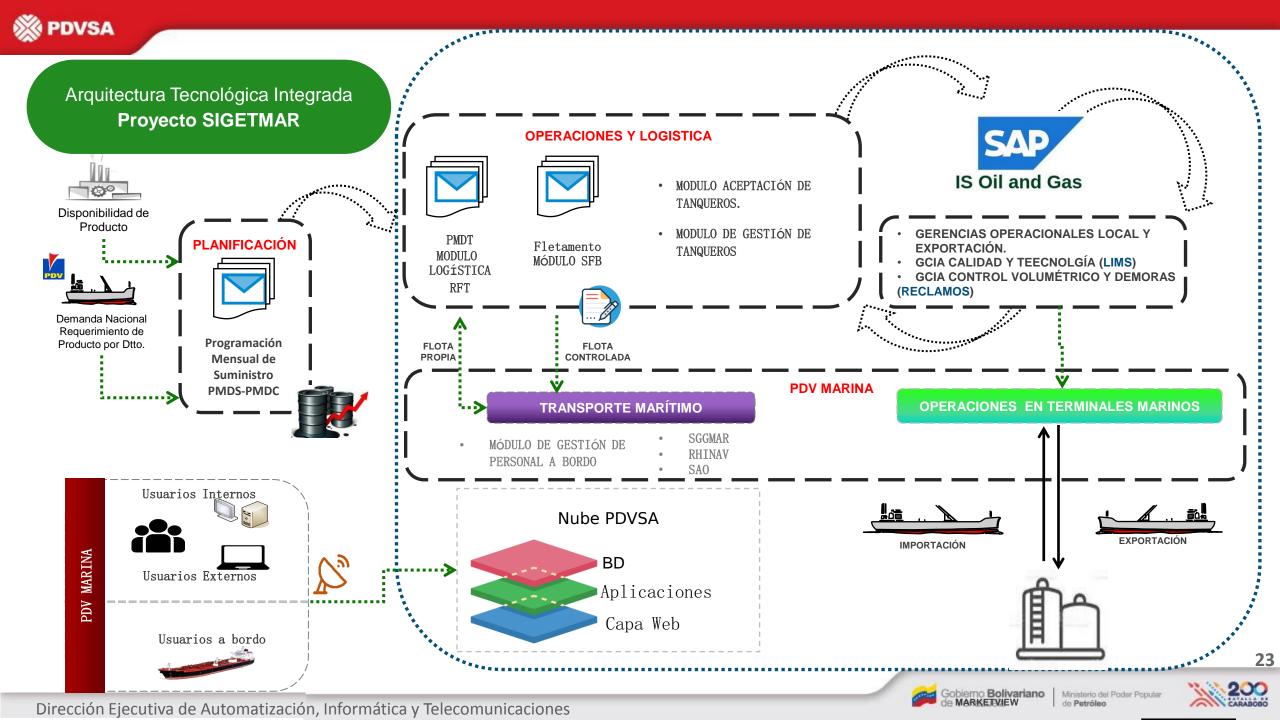
#### ALCANCE DE LA PROPUESTA POR FASES

#### FASE 1 RECUPERACIÓN DE LA PLATAFORMA TECNOLÓGICA

- Diagnostico de la plataforma Automatización, Informática, Telecomunicaciones:
  - · Levantamiento de información y Diagnostico.
  - . Mesas de trabajo para la puesta en operación de los sistemas existentes en la plataforma en apoyo a la gestión de los proceso funcionales.
- · Análisis de la solución Integral:
  - · Validación de los procesos funcionales y procedimientos
  - · Levantamiento de requerimientos
- Propuesta de la Solución Integra:
  - · Arquitectura de la solución Integral
- FASE 2: OPTIMIZACIÓN DE LA PLATAFORMA (Arquitectura de nube)
  - · Validación y actualización de los requerimientos:
    - · Mejoras de la plataforma, actualización y mejoras a los sistemas
  - . Diseño de prototipo
- FASE 3: EVOLUCIÓN HACIA UNA PLATAFORMA GIS
  - · Validación y actualización de los requerimientos:
    - Mejoras de la plataforma, actualización y mejoras a los sistemas
  - . Diseño de prototipo



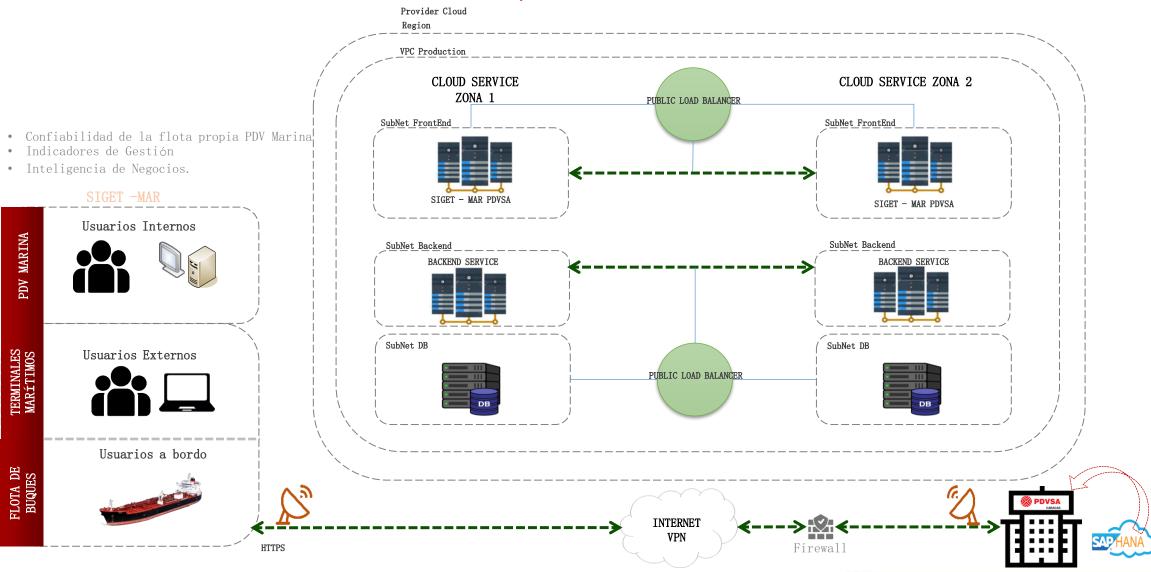




#### SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LOS PROCESOS DE OPERACIONES PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO

Sistema Integrado de Gestión del Transporte Marítimo (SIGETMAR)

#### ARQUITECTURA TECNOLÓGICA



24

de Petróleo



#### VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### ALCANCE DETALLADO

- Se propone un sistema Integrado de gestión para la VP Comercio Internacional -Dirección Gcia. de Operaciones y PDV Marina Gestión y Control de flota, orientado a una arquitectura de nube, otorgando oportunidades de actualización y mejoras la plataforma tecnológica de Informática y telecomunicaciones.
- · Dicho sistema contempla los siguientes módulos:
  - Logística (PMDT, RFT)
  - 2. Fletamento (UM, tanqueros)
  - 3. Aceptación de Taqueros
  - 4. Gestión de Tanqueros
  - 5. Reclamos
  - 6. Demoras
  - 7. Módulo de Gestión de Personal a Bordo para PDV Marina





#### VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### AVANCE DE ATIVIDADES

- · Se realizó el análisis y la caracterización de los procesos del negocio, Levantamiento de indicadores, oportunidades de mejora de las tecnológicas de las Gerencias correspondientes a PDV Marina.
- · Inventario de requerimientos de equipos informáticos y telecomunicaiones para la Gerencia de PDV Marina (flota y gerencias de apoyo).
- Se realiza proceso validación de la contratación de servicio de comunicación satelital a la flota propia
   (en el marco del proyecto VST PDVSA).
- · Activación de mesa de trabajo para la atención a la plataforma tecnológica de PDV Marina:
  - · Actualización (tablas de valoración) del Sistema SGGMAR (gananciales del personal a bordo).
  - · Actualización (personal especilizado) del Sistema RHINAV (Administración del personal marítimo).
  - · SAP NOMINA PR4: Continuar con configuración de la Nomina. (Articuar con las actividades que se realizan el marco del proyecto SAP Hana).
  - · SIGET: Continuar con configuración de la Nomina. (en proceso de notificación y seguimiento).
  - · FILIP: Operativo, pero falta de acceso al personal. (en proceso de notificación y seguimiento).





#### AVANCE DE ACTIVIDADES

#### Contratación Proyecto SIGET-MAR:

#### Estatus de proceso de Procura de equipo de radio banda marina para flota propia y personal de tierra:

- Especificaciones Técnicas: 90% Pendiente por insumo del levantamiento.
- · Cómputos Métricos: 90% En proceso creación del documento
- · Justificación Operacional: 80 %
- Plan de Trabajo: 20% En proceso creación del documento
- · Certificación de Disponibilidad Presupuestaria: 0% En proceso de verificación
- Requerimiento Operacional: 90%

Inventario de equipos para la plataforma PDV Marina CRP: 100%

Inventario de equipos y requerimientos de la plataforma informática para la flota propia: 100%





#### Plan de trabajo Fase I SIGETMAR

Actividades	Meses								
Actividades	1	2	3	4	5	6	7	8	
Procura de equipos de radio para comunicación VHF									
Documentación Básica del proyecto									
Diseño y arquitectura de la solución									
Mantenimiento de los sistema									
Mejoras de los sistema de la plataforma informática									
Proceso de implementación									
Pruebas y certificación									
Transferencia de conocimientos (capacitación)									



## C) VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### **INVENTARIO DE FLOTA BUQUE**

FLOTA BUQUE TANQUE	ESTADO DEL BUQUE	BATERIAS DE RESPETO DE RADIO VHF	BATERIAS DE RESPETO DE RADIO UHF	CARGADORES DE BATERIAS DE RADIO VHF/UHF EXTRAS	MANOS LIBRES DE RADIO UHF	RADIO PORTATIL BANDA MARINA UHF	RADIO PORTÁTIL BANDA MARINA VHF EMERGENCIA
TEREPAIMA	OPERATIVO	1	6	1	8	8	1
PARAMACONI	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
YARE	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
TAMANACO	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
OREO	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
KIRA	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
RIO APURE	OPERATIVO	1	6	1	8	8	1
RIO CARONI	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
ORINOCO	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
MANUELA SAENZ	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
LUISA CACERES DE ARISMENDI	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
NEGRA HIPOLITA	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
TESEO	OPERATIVO	1	6	1	8	8	1
HERO	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
ZEUS	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1
NEREO	NO OPERATIVO	1	2	0	2	2	1

29





## **PROCESO**

Recuperación y Optimización de la plataforma

tecnológica para las Operaciones en

Sistemar Integrado de Gestión para los Terminales de Embarques (SIGET-EMB)

Consultor AIT: Yeselen Ron





## C) VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### MAPA DE PROCESOS GESTIÓN TERMINALES

#### **ENTRADAS**

GACETA OFICIAL DE LA
REPÚBLICA BOLIVARIANA DE

VENEZUELA
NORMAS PDVSA
NORMAS NACIONALES E
INTERNACIONALES
FILIALES Y NEGOCIOS DE
PDVSA, EYP, GAS, MERCADO
NACIONAL
VICEPRESIDENCIA DE
COMERCIO Y SUMINISTRO
ORGANIZACIONES
REGULATORIAS DEL ESTADO
SENIAT, INEA, MINISTERIO
DE SALUD

#### **ENTRADAS**

- Recibe la nominación
- Programación de Despacho
- Coordina con las agencias navieras

#### ENTRADAS

- Traslada los datos
- Documentos del Barco
- Datos de medición tierra y de Buque
- Observaciones y eventos no deseados

#### ENTRADAS

- Atraque y Desatraque
- Conexión de Brazos de Carga
- Alineación de válvulas
- Monitoreo de carga
- Establecer parámetros operacionales buques-tierra

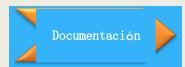
#### ENTRADAS

- Reunión clave Sap Capitán
- Programación de crudo diaria
- Plan de cargas
- Inventarios

#### SALIDA

PROCESOS MEDULARES TERMINALES









BUQUES

DESPACHO Y RECEPCIÓN DE

BUQUES

- Reporte de Despacho
- Reporte de Proceso de Atraque y desatraque
- Reporte de Disponibilidad de almacenamiento
- Reporte de Documentos
- Documentos a las partes interesadas
- Archivo de documentos de las embarcaciones
- Factura de Recobro

- Registro Hora-Hora arribo y zarpe
- Reporte de proceso de despacho
- Aceptación o Rechazo de Buque
- Reunión clave Sap Capitán
- Hoja de Tiempo
- Expediente de Buque

BUQUES







## C) VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### SITUACIÓN ACTUAL SISTEMA DE RADIO COMUNICACIONES

Documento de Especificaciones técnicas para "SUMINISTRO DE PARTES Y PIEZAS CON ASISTENCIA TÉCNICA PARA LOS SISTEMAS DE RADIOCOMUNICACIONES BANDA MARINA EN LOS TERMINALES MARINOS" Iniciando con Piloto en los Terminales Marinos: Cardón , Amuay, RelP, Carenero, Planta Catia La Mar.

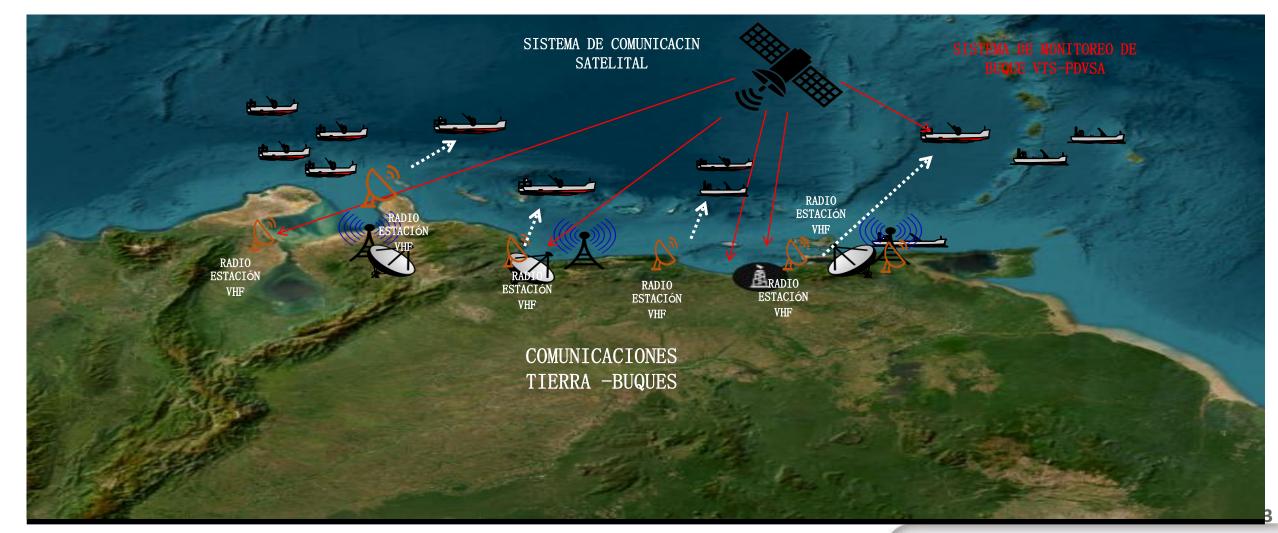
- EspecificacionesTécnicas:100%
- CómputosMétricos:100%
- JustificaciónOperacional:98%
- Plan de de Trabajo: En construcción
- Certificación de Disponibilidad
   Presupuestaria : Evaluando estrategia





## **VP COMERCIO Y SUMINISTRO**Internacional

## SISTEMA DE COMUNICACIÓN VÍA RADIO BANDA MARINA A NIVEL NACIONAL (VHF ) Y SERVICIO SATELITAL







## C) VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### SITUACIÓN ACTUAL CONECTIVIDAD PARA LOS MUELLES EN LOS TERMINALES

Proceso de Contratación para la Conectividad por fibra Óptica de los Muelles de los Terminales Marinos. Contempla garantizar la conectividad en los muelles para mejorar los tiempos de respuesta y facilitar las operaciones Buque -Tierra. Iniciando con Piloto en los Terminales Marinos: Cardón , Amuay, Refinería el Palito.

- Especificaciones Técnicas:
  - Se tiene 100 % realizado del Terminal de Amuay
  - 90% Terminal de Cardón
  - 90% Terminal Cardón
- Cómputos Métricos: Se tiene 90% realizado, falta recibir por la región Refinería El Palito la distancia del Edif. Administrativo al Muelle.
- Justificación Operacional: Se tiene 90% realizado
- Plan de Trabajo: En construcción
- Certificación de Disponibilidad Presupuestaria: En construcción
- Requerimiento Operacional: Se tiene 90% realizado



#### SITUACIÓN ACTUAL SISTEMA VTS PDVSA

Instalación de Sistema VTS en las Salas de control de los Terminales Marinos (VTS, Condición Climática, Velocidad del viento). Proceso que lleva el Negocio CyS con la contratación del Servicio de Aeronaval Solutions. Corp. Culminó primera Fase que consistio en el levantamiento de Información de Los Terminales Amuay, Cardón y Puerto La Cruz, se esta a la espera de las partes y piezas para la ejecucion de la Instalación de los equipos necesarios para la puesta en operacion del sistema.

Plan de ejecucion: se iniciará por las instalacionen del terminal marino Cardón y Amuay, seguidamente el terminal de Gauraguao (PLC). Se acordo con el Proveedor acuerdos de servicios ante alguna falla, adiestramiento al personal del negocio y AIT, asi como los detalles en la renovación de licencia una vez culminado los dos años contratados.

#### Actividades realizadas:

•Se conversó con la Región para garantizar que los espacios cuenten infraestructura adecuada para el respaldo de energía y climatización. En el caso que corresponda acordar la adeciación de los espacios dónde serán instalado los equipos del Sistema VTS-PDVSA.



#### SITUACIÓN ACTUAL SISTEMA DE VISUALIZACIÓN WEB PLATAFORMA TAECJAA

Documentaicion para la contratación del proyecto "IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA PILOTO PARA LA VISUALIZACIÓN REMOTA DE VARIABLES DE PROCESO DEL TAECJAA".

Especificaciones Técnicas: 100%

Justificación: 90%

Cómputos Métricos: 95%

De llevaron a cabo pruebas locales con un sistema DEMO el cual arrojo resultados satisfactorios, logrando la lectura de datos de variables a través de la base de datos del sistema Scada Galba TAECJAA instalado.

- Se tramitaron los accesos para el Servidor Demo del ScadaWeb.
- Se instaló y se puso en servicio Servidor Demo del ScadaWeb.
- Se realizaron pruebas al Servidor por seguridad lógica STI.
- Se realizó la configuración de los despliegues y puntos relacionados con las presiones de línea
- Se entregó a Oscar especificación técnica y cómputos preliminares para ser revisado
- Se instalaron maquinas para prueba del Demo en Torre Sur Piso 3 y Campiña, se suministraron los datos

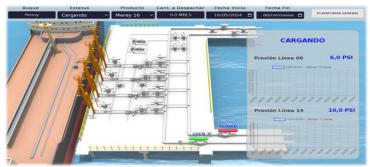
36

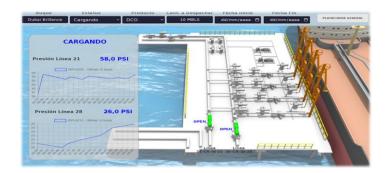


#### SITUACIÓN ACTUAL CONECTIVIDAD PARA LOS MUELLES EN LOS TERMINALES

- Se realizaron ajustes según recomendaciones de STI en el Demo del ScadaWeb. (60%)
- Se realiza diagnostico del GALBA existente. Se determinó que el servidor de históricos del GALBA está sobre el 90% de su capacidad de almacenamiento. Se recomienda realizar Mantenimiento y respaldo de la Base de Datos. Al finalizar Auditoria interna.
- Se detectó con operaciones filtraciones entre las líneas de carga impidiendo utilizar solo la presión para determinar la presencia de buques en la Plataforma Marina del TAECJAA.
- La implementación para su evaluación. 100%





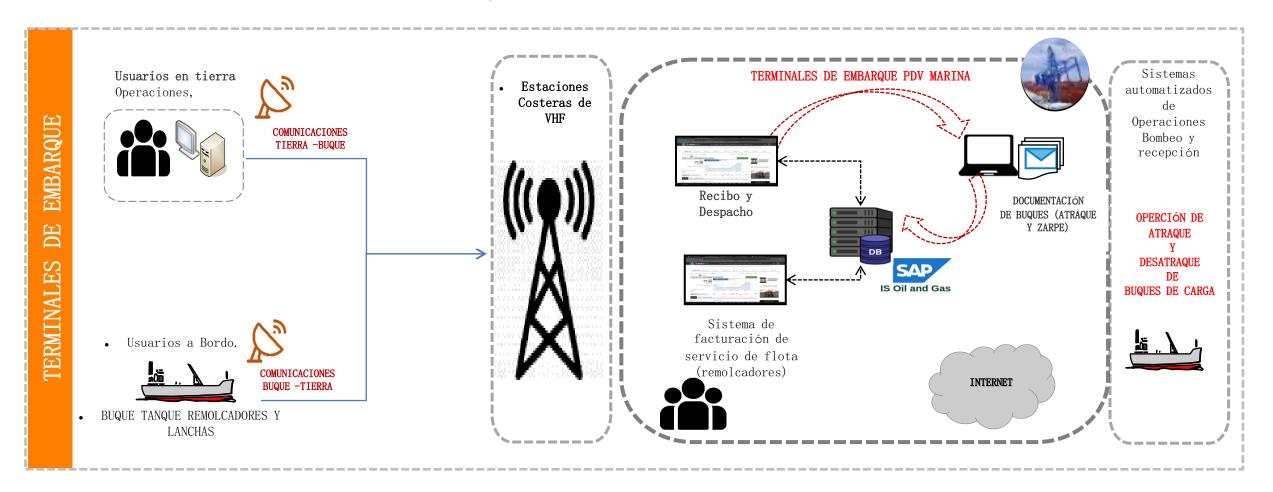






## **VP COMERCIO Y SUMINISTRO**Internacional

## SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LOS PROCESOS DE OPERACIONES PARA LOGÍSTICA EN TERMINALES DE EMBARQUES ARQUITECTURA TECNOLÓGICA SIGET-EMB





#### AVANCE LEVANTAMIENTO DE REQUERIMIENTOS PARA OPERACIONES EN TERMINALES:

- 1) Se realizo visita a los principales terminales marinos para la realización del levantamiento de información y diagnóstico de la plataforma informática a nivel Nacional:
  - Caracterización de equipos de comunicación
  - Diagnóstico de la plataforma informática y de telecomunicaciones.
  - Requerimientos de equipos de automatización, informáticos y de telecomunicaciones.



#### VP COMERCIO Y SUMINISTRO Internacional

#### ACTIVIDADES EN PROCESO DE EJECUCIÓN:

- 1) Completar propuesta de red de radio VHF banda marina para la comunicación de la todos los terminales marinos a nivel nacional y de esta manera evolucionar a nuevas tecnologías el sistema de Telecomunicaciones de Radio Banda Marina en los Terminales de Petróleos de Venezuela S.A.
- 2) Se completó el documento de especificaciones técnicas para el proyecto "SCADA WEB PDVSA", que se implantará como piloto en la plataforma de recepción y despacho TAECJAA.
- 3) Levantar Información del Sistema de Membresía de la Flota de Remolcadores y Buques de Petróleos de Venezuela S.A. Construcción una de una propuesta de un Sistema de Gestión Integrado para Operaciones en Terminales.
- 4) Mesa de trabajo para la ejecución del Proyecto "VTS PDVSA" para el monitoreo de la flota propia y controlada en las operaciones maritimas en las instalaciones de PDVSA.



## VP DE COMERCIO Y SUMINISTRO INTERNACIONAL

#### **Proyectos de Gastos 2024**

PROYECTO	Definición	Líder del Proyecto	ALCANCE (como?)	JUSTIFICACIÓN (porque?)	BENEFICIO (a quien?)	MONTO aprobado
SIGE-MINT  Sistema Integral de Gestión para el Mercado Internacional	F1.C0S062336	José Casanova	<ol> <li>Desarrollo de la Suite SIGEMINT, que incluye, la versión 1 de los siguientes módulos:</li> <li>Módulo de Planificación: Automatizará el proceso del Plan Mensual de Suministro (PMDS) y el Plan Mensual de Tanqueros (PMDT) que ejecuta la gerencia de Planificación y Programación Operacional de Mercado Internacional.</li> <li>Módulo de Análisis Comercial: Comprende herramientas para sistematizar los procesos de analisis</li> <li>Módulo de Compra-Venta Internacional: Comprende la sistematización asociado a los convenios comerciales de las ventas a plazo</li> <li>Implementación del alojamiento de los servicios de la SUITE SIGEMINT en una NUBE</li> </ol>	La VP de CyS Internacional ha solicitado la revisión de la Plataforma tecnológica que apoya a los procesos del negocio para el Mercado Internacional a los fines de poder posicionarse ante los grandes retos para el cumplimiento de las metas del 2024 para la comercialización de crudos, productos y especialidades.	<ol> <li>Agiliza los procesos de planificación de suministro del hidrocarburos a clientes internacionales, al disponer de acceso ágil a los datos históricos para la generación de información de los planes.</li> <li>Favorece el análisis de negocio y la precisión en la toma de decisiones, al disponer de diversos recursos tales como la generación de reportes en tiempo real.</li> <li>Mejora la calidad del dato, debido a que reduce el error humano.</li> </ol>	569.800

Ministerio del Poder Popular de **Petróleo** 



## VP DE COMERCIO Y SUMINISTRO INTERNACIONAL

#### **Proyectos de Gastos 2024**

Dirección Ejecutiva de Automatización, Informática y Telecomunicaciones

PROYECTO	Código de Definición	Líder del Proyecto	ALCANCE (como?)	JUSTIFICACIÓN (porque?)	BENEFICIO (a quien?)	MONTO aprobado
SIGET-MAR Sistema Integral de Gestión para el Transporte Marítimo	F1.C0S062335	Ángel Parra	<ol> <li>FASE 1: Recuperación de la Plataforma tecnológica para PDV-Marina, que cubre:</li> <li>Ajustes al sistema de apoyo operacional (SAO) de buques y las necesidades de los usuarios funcionales de los distintos procesos de la filial.</li> <li>Recuperar aplicaciones inherentes a las funciones de apoyo a las operaciones y personal de flota</li> <li>Recuperar plataforma de telecom (radios) en los buques.</li> <li>FASE 2: Optimización de la Plataforma que incluye:</li> <li>Desarrollo de la Suite SIGE-MAR, en su versión 1</li> <li>Optimización (renovación) de la plataforma de telecom (radios/enlace satelital) en buquestierra.</li> <li>Implementación del alojamiento de los servicios de la SUITE SIGET-MAR en una NUBE</li> </ol>	La VP de CyS Internacional, a través de su flial PDV Marina, requiere contar con herramientas tecnológicas actualizadas que le permitan el control y aseguramiento de la confiabilidad de su proceso de gestión de la flota, para de esta manera estar en línea con las normativa de navegación y mantenimiento Internacional.  De la misma manera, es necesaria la adecuación y actualización de los sistemas que apoyan esa gestión para la el manejo, registro y gestión del personal de flota, con la finalidad de garantizar la disponibilidad del personal y maximizar la operatividad de la flota propia de buques de PDVSA que apalanca la distribución (cabotaje), la exportación e importación de crudo y productos, actividad medular en la cadena valor de la corporación.	Mejora la gestión operativa y administrativa en el proceso de Operaciones y de Control de Flotas.  Mejora de la plataforma comunicacional satelital para la flota de buques de PDVSA.  Maximiza los recursos y asegura los tiempos de operaciones de los buques apoyando en la gestión de Flota.	702.700

CARABOBO



#### **VP DE COMERCIO Y SUMINISTRO INTERNACIONAL**

Provectos de Gastos 2024

PROYECTO	Código de Definición	Líder del Proyecto	ALCANCE (como?)	JUSTIFICACIÓN (porque?)	BENEFICIO (a quien?)	MONTO aprobado
SIGET-EMB Sistema Integral de Gestión para los Terminales de Embarques	1.C0S062337	Yeselen Ron	<ol> <li>FASE 1: Recuperación: Comprende las siguientes actividades</li> <li>Levantamiento de condiciones de la plataforma que soporta las operaciones en los 14 terminales marítimos</li> <li>Adecuación, remodelación y automatización de las salas de Control en los 14 Terminales Marinos.</li> <li>FASE 2: Optimización: Comprende las siguientes actividades:</li> <li>Desarrollo del Sistema Integrado de Gestión para los Terminales de Embarque</li> <li>Actualizar los sistemas de comunicación de radio base, banda marina, sistema de Boceo que se encuentren en obsolescencia tecnológica.</li> <li>Automatización de Terminales. Levantar la Ingeniería básica para determinar todos los procesos que requieren control y Supervisión.</li> <li>Alojamiento de la SUITE SIGET-EMB en una NUBE.</li> </ol>	La VP de CyS Internacional requiere de una propuesta de actualización tecnológica en su plataforma de Terminales Marítimos de embarques a los fines de optimizar las operaciones que apuntan al cumplimiento de las metas de comercialización de los crudos y productos para el mercado internacional	Mejora la seguridad en los puertos permitiendo ejecutar las operaciones complejas de manera automatizadas, disminuyendo las posibilidades de siniestros.  Mejora en las comunicaciones y por ende en los tiempos de respuestas de las operaciones en los terminales de embarques.	4.202.729



## VP DE COMERCIO Y SUMINISTRO NACIONAL E INTERNACIONAL

## Resumen Aprobado 2024

Proyecto	Código de Definición	Líder de Proyecto/programa	Monto aprobado proyectos 2024
SIGE-MINT Sistema Integral de Gestión para el Mercado Internacional	F1.C0S062336	Jose Casanova	569.800
SIGET-MAR Optimizacin y recuperacin de la plataforma tecnologica para transporte maritimo.	F1.C0S062335	Angel Parra	702.700,00
<b>SIGET-EMB</b> Optimización y recuperación de la plataforma tecnológica para operaciones en terminales.	F1.C0S062337	Yeselen Ron	4.202.729,00
TOTAL PROYECTOS	5.475.229,00		













## POR SU ATENCIÓN

## MUCHAS GRACIAS