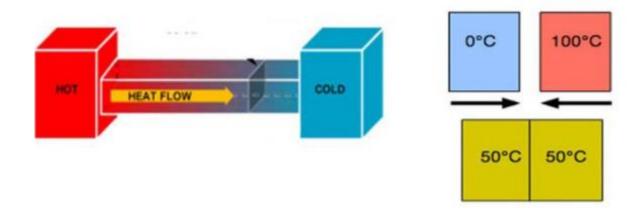
Nguyên lý thứ 0 NĐH - Sự cân bằng nhiệt

The zeroth law of thermodynamics: Nếu hai vật lần lượt cân bằng nhiệt với một vật thứ ba nào đó, thì chúng cũng cân bằng nhiệt với nhau



$$T_F = \frac{9}{5}T_C + 32^o F$$
 $T_K = T_C + 273,15$

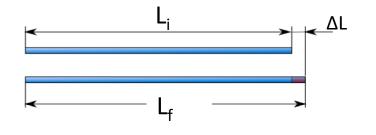
$$T_K = T_C + 273,15$$

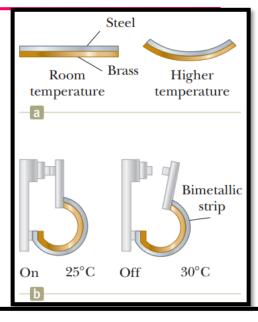
Sự giãn nở nhiệt

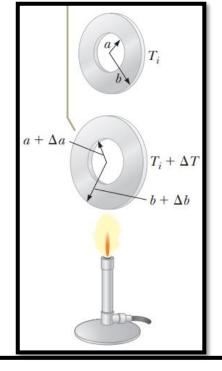
- Thermal expansion in one dimension

$$\Delta L = \alpha L_i \Delta T$$

 $\alpha \rightarrow$ Average coefficient of linear expansion







- Thermal expansion in two dimensions

$$\Delta A = 2\alpha A_i \Delta T$$

- Thermal expansion in three dimensions

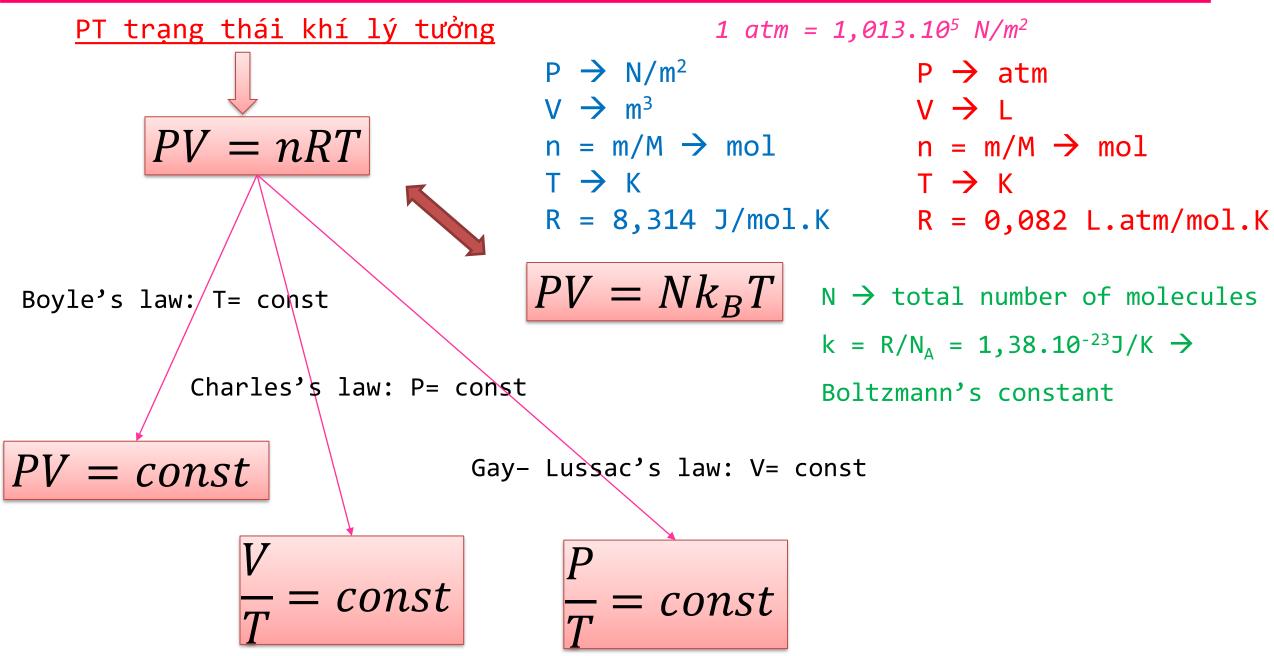
$$\Delta V = \beta V_i \Delta T$$

 $\beta \rightarrow$ Average coefficient of volume expansion $\beta = 3 \ \alpha \rightarrow$ Solids

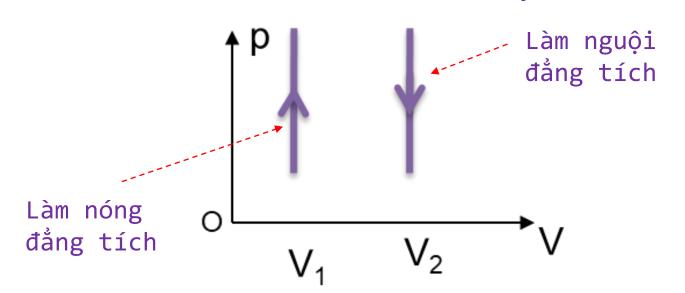
Table 19.1 Average Expansion Coefficients for Some Materials Near Room Temperature

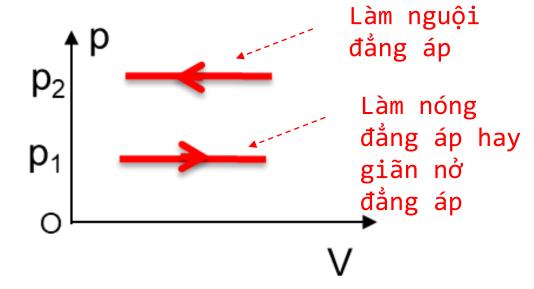
for some materials recar room remperature			
Material (Solids)	Average Linear Expansion Coefficient (α)(°C) ⁻¹	Material (Liquids and Gases)	Average Volume Expansion Coefficient (β)(°C) ⁻¹
Aluminum	24×10^{-6}	Acetone	1.5×10^{-4}
Brass and bronze	19×10^{-6}	Alcohol, ethyl	1.12×10^{-4}
Concrete	12×10^{-6}	Benzene	1.24×10^{-4}
Copper	17×10^{-6}	Gasoline	9.6×10^{-4}
Glass (ordinary)	9×10^{-6}	Glycerin	4.85×10^{-4}
Glass (Pyrex)	3.2×10^{-6}	Mercury	1.82×10^{-4}
Invar (Ni-Fe alloy)	0.9×10^{-6}	Turpentine	9.0×10^{-4}
Lead	29×10^{-6}	Air ^a at 0°C	3.67×10^{-3}
Steel	11×10^{-6}	Helium ^a	3.665×10^{-3}

Mô hình khí lý tưởng

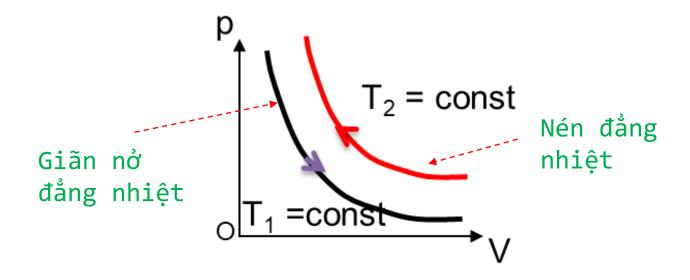


Quá trình đẳng tích: V= const
$$\rightarrow \frac{P}{T} = const$$
 Quá trình đẳng áp: P = const $\rightarrow \frac{V}{T} = const$





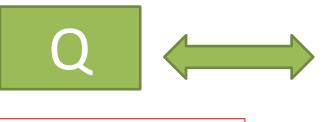
Quá trình đẳng nhiệt: $T = const \rightarrow PV = const$



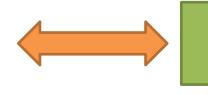
Nội năng - Nhiệt lượng - Công

$$\Delta E_{int(if)} = n \frac{iR}{2} (T_f - T_i)$$

Số bậc tự do của phân tử khí: i = 3, 5, 6 ứng với khí lý tưởng đơn, lưỡng, 3 nguyên tử trở lên



$$E_{int(if)}$$



$$W_{if} = -\int_{V_i}^{V_f} PdV$$

$$Q_{if} = mc(T_f - T_i)$$

$$W > 0 (V \downarrow) \rightarrow Hệ nhận công$$

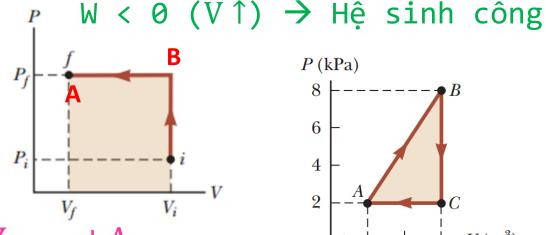
→ c - specific heat (J/kg.°C)

$$Q_{if} = nC_{mol}(T_f - T_i)$$

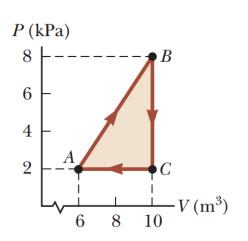
 \rightarrow C_{mol} - mol specific heat (J/mol.K)

Q > 0 → Hệ nhận nhiệt lượng

Q < 0 → Hệ tỏa nhiệt lượng



$$W_{if} = +A_{ABViVf}$$



$$W_{\text{chu trình}} = -A_{\text{ctr}} = -A_{\text{ABC}}$$

Nguyên lý thứ nhất NĐH

Độ biến thiên nội năng của hệ bằng tổng công và nhiệt lượng mà hệ nhận vào

$$\Delta E_{int(if)} = W_{if} + Q_{if}$$

- $W_{if} > 0$; $Q_{if} > 0 \rightarrow \Delta E_{int} > 0 \rightarrow E_{int} \uparrow$
- $W_{if} < 0$; $Q_{if} < 0 \rightarrow \Delta E_{int} < 0 \rightarrow E_{int} \downarrow$
- Cyclic process: $\Delta E_{int} = 0 \rightarrow Q = -W$

Process name Process equation Diagram
$$\mathbf{W}_{if}$$
 \mathbf{Q}_{if} $\mathbf{\Delta E}_{int(if)}$ $\mathbf{Sovolumetric}$ $\mathbf{V} = \mathbf{const}$ \mathbf

Hạn chế của nguyên lý thứ nhất NĐLH

$$\Delta E_{int(if)} = W_{if} + Q_{if}$$

Sau một chu trình: $\Delta E_{int} = 0 \rightarrow Q = -W$



- Không chỉ ra chiều chuyển hóa giữa công và nhiệt
- Không chỉ ra chiều truyền nhiệt
- Không đề cập đến chất lượng nguồn nhiệt

HIỆU SUẤT ĐỘNG CƠ NHIỆT - e

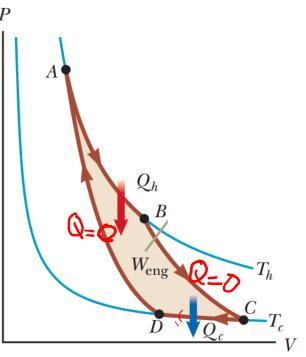
 $Q_h = \sum Q_+$ \rightarrow Nhiệt lượng hệ nhận vào sau một chu trình

 $Q_c = \sum Q_ \rightarrow$ Nhiệt lượng hệ tỏa ra sau một chu trình

 $W_{eng} = \left| \sum W_{quatrinh} \right| = Q_h - |Q_c| = A_{chu\,trình} \rightarrow \textit{Công hệ sinh ra sau một c}$

$$e = \frac{W_{eng}}{Q_h} = 1 - \frac{|Q_c|}{Q_h}$$

$$e = \frac{W_{eng}}{Q_h} = 1 - \frac{|Q_c|}{Q_h}$$
 $\rightarrow e_{Carnot} = 1 - \frac{T_c}{T_h}$



HỆ SỐ THỰC HIỆN: (Coefficient of Performance - COP)

 $Q_h = \sum Q_ \rightarrow$ Nhiệt Lượng tỏa ra cho nguồn nóng

 $Q_c = \sum Q_+$ \rightarrow Nhiệt Lượng thu được từ nguồn Lạnh

 $W = |Q_h| - Q_c = A_{chu\ trình} \rightarrow Công\ hệ\ nhận vào sau một chu trình$

Chế độ làm lạnh:

$$COP = \frac{Q_c}{W} = \frac{Q_c}{|Q_h| - Q_c} \rightarrow COP_{carnot} = \frac{T_c}{T_h - T_c} \qquad COP = \frac{|Q_h|}{W} = \frac{|Q_h|}{|Q_h| - Q_c}$$

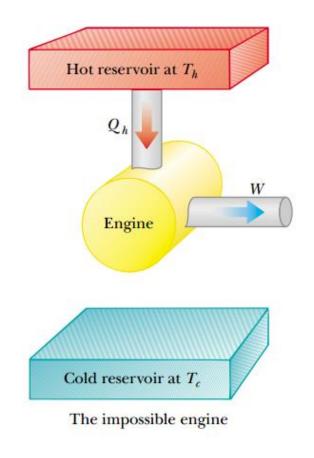
$$\to COP_{Carnot} = \frac{T_h}{T_h - T_c}$$

Chế độ làm nóng:

$$COP = \frac{|Q_h|}{W} = \frac{|Q_h|}{|Q_h| - Q_C}$$

PHÁT BIỂU NL II THEO KELVIN-PLANCK

Không thể chế tạo được một động cơ nhiệt hoạt động theo chu trình không tạo ra tác dụng nào ngoài việc nhận năng lượng từ bên ngoài và sinh ra một lượng công bằng như thế.

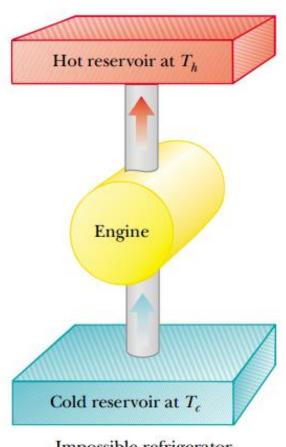


Hay: Không thể chế tạo ĐỘNG CƠ VĨNH CỬU loại 2

PHÁT BIỂU NGUYÊN LÝ II THEO CLAUSIUS

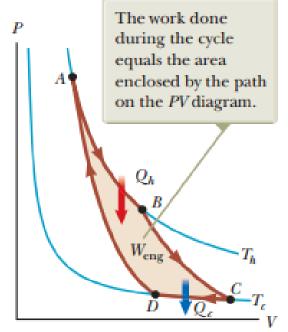
Không thể chế tạo được một máy hoạt động theo chu trình mà tác động duy nhất nó là truyền nhiệt một cách liên của tục từ một vật sang một vật khác có nhiệt cao hơn mà không nhận năng lượng dang công.

Nhiệt lượng không thể tự động truyền từ vật lạnh hơn sang vật nóng hơn.



Impossible refrigerator

Cho một chu trình gồm quá trình AB đẳng nhiệt với nhiệt độ T_h , CD đăng nhiệt với nhiệt độ T_c và hai quá trình đoạn nhiệt BC và DA. (a) Hãy chứng minh: $V_C/V_D = V_B/V_A$. (b) Tính hiệu suất của chu trình trên.



$$\begin{array}{l} \mathbf{B} \rightarrow \mathbf{C} \colon \mathbf{T_h} \mathbf{V_B^{\gamma-1}} = \mathbf{T_c} \mathbf{V_C^{\gamma-1}} \\ \mathbf{D} \rightarrow \mathbf{A} \colon \mathbf{T_c} \mathbf{V_D^{\gamma-1}} = \mathbf{T_h} \mathbf{V_A^{\gamma-1}} \end{array} \rightarrow \frac{\mathbf{T_c}}{\mathbf{T_h}} = \left(\frac{\mathbf{V_B}}{\mathbf{V_C}}\right)^{\gamma-1} = \left(\frac{\mathbf{V_A}}{\mathbf{V_D}}\right)^{\gamma-1} \rightarrow \frac{\mathbf{V_B}}{\mathbf{V_A}} = \frac{\mathbf{V_C}}{\mathbf{V_D}} \\ Q_{\mathrm{BC}} = Q_{\mathrm{DA}} = 0 \\ Q_{\mathrm{AB}} = nRT_{\mathrm{h}} \ln \frac{V_{\mathrm{B}}}{V_{\mathrm{A}}} > 0 \rightarrow Q_{\mathrm{h}} \end{array} \rightarrow \begin{array}{l} e = 1 - \frac{|Q_c|}{Q_h} = 1 - \frac{T_c}{T_h} \\ \Rightarrow \quad \text{Bài tập chứng minh hiệu} \\ Q_{\mathrm{CD}} = nRT_{\mathrm{c}} \ln \frac{V_{\mathrm{D}}}{V_{\mathrm{C}}} < 0 \rightarrow Q_{\mathrm{c}} \end{array}$$

ĐỊNH LÍ CARNOT:

Chu trình Carnot: là chu trình gồm 2 quá trình đẳng nhiệ và 2 quá trình đoạn nhiệt xen kẻ nhau (Hình vẽ).

Động cơ Carnot hoạt động theo chu trình Carnot thuận. Mág lạnh Carnot hoạt động theo chu trình ngược.

$$e_{Carnot} = 1 - \frac{T_c}{T_h}$$

$$COP_{Carnot} = \frac{T_c}{T_h - T_c}$$

The work done during the cycle equals the area enclosed by the path on the
$$PV$$
 diagram.

 Q_h
 W_{eng}
 T_h
 C
 T_{ϵ}
 V

$$COP_{Carnot} = \frac{T_h}{T_h - T_c}$$

Định lý Carnot: Không có động cơ nhiệt nào hoạt động giữa hai nguồn nhiệt có thể đạt hiệu suất cao hơn động cơ Carnot hoạt động cũng giữa hai nguồn nhiệt đó.

CH1: Khoan một lỗ trong một tấm kim loại. Khi tăng nhiệt độ tấm kim loại, đường kính lỗ khoan sẽ tăng hay giảm? Giải thích?

CH2: Nắp kim loại trên chai thủy tinh thường có thể được nới lỏng bằng cách cho nước nóng chảy qua nắp chai. Hãy giải thích tại sao.

CH3: Có hay không hai vật có thể ở trạng thái cân bằng nhiệt nếu chúng không tiếp xúc nhau? Giải thích và lấy ví dụ minh họa.

Tua bin hơi nước là thành phần chính của nhà máy điện. Ta có nhiệt độ hơi nước càng cao càng tốt. Giải thích tại sao.



Chất lượng nguồn nhiệt: NGUỒN NHIỆT CÓ NHIỆT ĐỘ CAO THÌ SINH CÔNG TỐT HƠN NGUỒN NHIỆT CÓ NHIỆT ĐỘ THẤP

Gir sil 2-DC có cunq Tc và cung nhàn nhiệt bường như nhau.

$$T_{C(I)} = T_{C(I)} \quad \text{vài} \quad Q_{h(I)} = Q_{k(I)}$$

Nhưng to nguồn nong \neq nhau: $T_{h(I)} > T_{h(I)}$

$$Tr + || Carnot ta có HS của 2-DC3:$$

$$C_{Carnot}(I) = 1 - \frac{T_{C(I)}}{T_{h(I)}}; \quad C_{carnot}(I) = 1 - \frac{T_{C(I)}}{T_{h(I)}} \quad \text{vi} Q_{h(I)} = Q_{h(I)}$$

Do Taro 7 Tari nơn $C_{carnot}(I) > C_{carnot}(I)$

Yếu tố nào ảnh hưởng đến hiệu suất của động cơ nhiệt?



Nâng cao hiệu suất của động cơ nhiệt: CHẾ TẠO ĐỘNG CƠ GẦN VỚI CHU TRÌNH CARNOT THUẬN NGHỊCH NHẤT – CHẾ TẠO ĐỘNG CƠ GẦN ĐÚNG VỚI CHU TRÌNH THUẬN NGHỊCH NHẤT (GIẢM THIỀU MA SÁT VÀ SỰ CHÊNH LỆCH NHIỆT ĐỘ) – TĂNG NHIỆT ĐỘ NGUỒN NÓNG

$$e = 1 - \frac{Tc}{TR} \Rightarrow e \nearrow (Tc)$$

Chiều chuyển hóa giữa công và nhiệt chiều nào là hoàn toàn? Chứng tỏ điều đó từ nguyên lý thứ 2 NĐH và ĐL Carnot.

Công có thể chuyển hóa hoàn toàn thành nhiệt nhưng nhiệt không thể chuyển hóa hoàn toàn thành công.

Từ định lý Carnot ta có Động cơ Carnot có hiệu suất $e_{Carnot}=1-\frac{T_{C}}{T_{h}}$ là động cơ có hiệu suất cao nhất với nhiệt độ nguồn lạnh Tc và nhiệt độ nguồn nóng Th. Trong thực tế, Tc không thể bằng 0 do luôn có sự chênh lệch nhiệt độ giữa nguồn nóng và môi trường bên ngoài nên hiệu suất e luôn nhỏ hơn 1.

Mặc khác, hiệu suất ĐCN có biểu thức $e=\frac{W_{eng}}{Q_h}$. Ta có e < 1 nên $W_{eng} < Q_h$ hay công sinh ra luôn nhỏ hơn nhiệt nhận vào, tức là NHIỆT KHÔNG THỂ CHUYỂN HÓA HOÀN TOÀN THÀNH CÔNG.

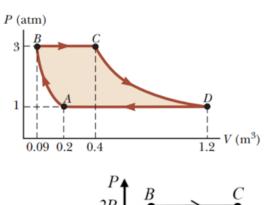
Dạng 1: BT NGUYÊN LÝ 1 NĐH \rightarrow Dùng biểu thức $\Delta E_{int(if)} = W_{if} + Q_{if}$, hiểu hàm quá trình, hàm trạng thái

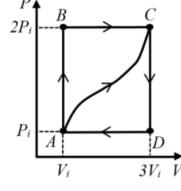
<u>Bài 1:</u> Khối khí lý tưởng thực hiện chu trình như hình bên. AB là quá trình đoạn nhiệt; BC là quá trình đẳng áp với nhiệt lượng nhận vào là 345 kJ; CD là quá trình đẳng nhiệt; DA là quá trình đẳng áp với nhiệt lượng tỏa ra là 371 kJ. Tính (a) công thực hiện sau quá trình BC, (b) công thực hiện sau quá trình DA và (c) độ biến thiên nội năng E_{intA} - E_{intB} .

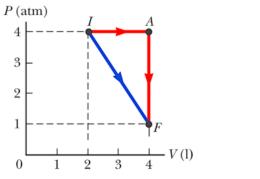
<u>Bài 2:</u> Cho 0,05 mol khí lý tưởng có trạng thái ban đầu i với các thông số trạng thái (Pi, Vi, Ti) thực hiện một chu trình ABCDA như miêu tả trên đồ thị PV. Hãy tính: (a) Nhiệt độ các trạng thái B, C, D, biết nhiệt độ ban đầu của khí bằng 10oC. (b) Công mà khối khí thực hiện trong chu trình nói trên. (c) Nhiệt lượng khí trao đổi với môi trường trong quá trình ABC và CDA. Biết độ biến thiên nội năng của khối khí trong quá trình từ A đến C bằng +882 J.

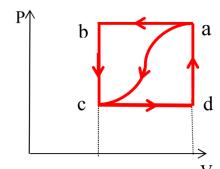
<u>Bài 3:</u> Một khối khí thực hiện quá trình chuyển từ trạng thái I đến trạng thái F. Nếu chuyển trực tiếp từ trạng thái I đến trạng thái F thì khối khí nhận 418 J nhiệt lượng. (a) Tính độ biến thiên nội năng của khối khí trong quá trình dịch chuyển này. (b) Nếu quá trình chuyển trạng thái từ I->A->F, tính nhiệt lượng mà khối khí nhận vào. (c) Tính công khối khí thực hiện sau 1 chu trình IAFI.

<u>Bài 4:</u> Khi một khí lý tưởng biến đối từ trạng thái a đến c dọc theo đường cong như hình vẽ, công khối khí nhận được là 35 J và nhiệt lượng khí sinh ra là 175 J. Nếu biến đổi theo quá trình abc thì công khối khí nhận được là 56 J. Hãy tính (a) độ biến thiên nội năng khi khí di chuyển từ trạng thái a sang c, (b) nhiệt lượng khối khí sinh ra trong quá trình abc. (c) Biết áp suất của khối khí tại b gấp đôi tại c, tính công khối khí nhận được trong quá trình cda.









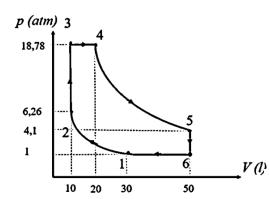
<u>Dạng 2: BT NGUYÊN LÝ 2 NĐH</u> \rightarrow Tính hiệu suất (Khai triển CT trong bảng, tính Q hoặc W từng quá trình để tính hiệu suất) \rightarrow Đồ thị chu trình

Câu 9: (2,0 điểm)

Chu trình Atkinson được phát triển bởi James Atkinson dựa trên nguyên lý của chu trình Otto có sơ đồ như hình bên, với 1-2 và 4-5 là quá trình đoạn nhiệt; 2-3 và 5-6 là quá trình đẳng tích; 3-4 và 6-1 là quá trình đẳng áp. Giả sử một khối khí lý tưởng đơn nguyên tử hoạt động theo chu trình Atkinson với các thông số áp suất, thể tích từng trạng thái như hình vẽ.

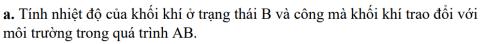
- a. Tính nhiệt lượng trao đổi ở từng quá trình.
- Tính hiệu suất của động cơ hoạt động theo chu trình trên.

Cho hằng số khí lý tưởng R = 8,31 J/mol.K; $1 \text{ atm} = 1,013.10^5 \text{ N/m}^2$.

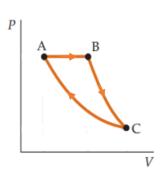


Câu 9: (2,0 điểm)

Hai mol khí lý tưởng mà phân tử khí có hai nguyên tử thực hiện chu trình ABCA như hình vẽ. Khối khí từ trạng thái A có nhiệt độ $T_A=350\,K$ thực hiện quá trình giãn đẳng áp đến trạng thái B sao cho $V_B=2\,V_A$. Quá trình BC là quá trình giãn nở đoạn nhiệt và quá trình CA là quá trình nén đẳng nhiệt.

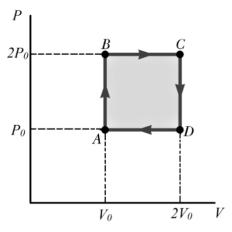


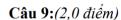
b. Tính hiệu suất của chu trình ABCA.



Câu 9: (2,0 diểm) 1 mol khí Ni-tơ thực hiện chu trình như miêu tả trên đồ thị PV. Nhiệt độ của khí tại trạng thái A bằng 27° C.

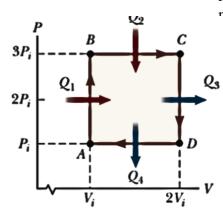
- a. Tính nhiệt lượng khí trao đổi với môi trường trong mỗi quá trình.
- b. Tính hiệu suất của chu trình.
- c. Tính hiệu suất của chu trình Carnot hoạt động ở hai nguồn nhiệt có nhiệt độ tương ứng bằng nhiệt độ cao nhất và nhiệt độ thấp nhất của chu trình nói trên. So sánh với hiệu uất tìm được ở câu (b).





Một khối khí lý tưởng đơn nguyên tử có trạng thái ban đầu A (P_i, V_i, T_i) , thực hiện chu trình như hình vẽ bên. Biết rằng nhiệt đô ở trang thái A là 25° C.

- a. Tính hiệu suất của chu trình ABCDA.
- b. Hãy so sánh hiệu suất của chu trình ABCDA với chu trình Carnot hoạt động với nguồn nóng là nhiệt độ cao nhất của chu trình và nguồn lạnh là nhiệt độ thấp nhất của chu trình.



<u>Dạng 3: BT NGUYÊN LÝ 2 NĐH \rightarrow Tính hiệu suất (Không dùng CT trong bảng) \rightarrow Không thấy đồ thị chu trình.</u>

Câu 9: (2,0 điểm)

Một động cơ nhiệt hoạt động theo chu trình Carnot có công suất ra là 200 kW. Nhiệt độ của nguồn lạnh và nguồn nóng tương ứng là 30°C và 500°C. Hãy tính:

- a. Hiệu suất của động cơ trên?
- b. Công do động cơ thực hiện được trong mỗi giờ?
- b. Nhiệt lượng động cơ nhận vào trong mỗi giờ?
- b. Nhiệt lượng động cơ tỏa ra trong mỗi giờ?

Câu 8 (2,0 diểm): Một động cơ hoạt động theo chu trình Carnot có chênh lệch nhiệt độ giữa hai nguồn nhiệt là $75^{\circ}C$. Hiệu suất của động cơ là 22%.

- a) Hỏi nhiệt độ của các nguồn nhiệt bằng bao nhiều?
- b) Bạn muốn tăng hiệu suất của động cơ Carnot càng nhiều càng tốt. Bạn có thể làm điều đó bằng cách tăng nhiệt độ nguồn nóng T_h một lượng nào đó trong khi giữ nhiệt độ nguồn lạnh T_c không đổi hoặc bằng cách giảm T_c một lượng bằng như thế, trong khi giữ T_h không đổi. Bạn sẽ thực hiện theo cách nào? Giải thích?
- 1. Một động cơ nhiệt có công suất là 5 kW và hiệu suất động cơ là 25%. Động cơ thải ra 8. 10³ J nhiệt lượng trong mỗi chu trình. Tính (a) Nhiệt lượng nhận vào trong mỗi chu trình và (b) thời gian thực hiện một chu trình.

ĐS: 10,7 kJ; 0,53 s

 Một động cơ nhiệt nhận nhiệt lượng 360 J từ nguồn nóng và thực hiện 25 J công trong mỗi chu trình. Tính (a) Hiệu suất động cơ? (b) Nhiệt lượng tỏa ra cho nguồn lạnh trong mỗi chu trình.

ĐS: 6,94 %; 355 J

3. Một động cơ xăng của máy bay, hoạt động ở tốc độ 2,5. 10³ vòng/phút, nhận năng lượng 7,89. 10³ J và thải ra 4,58. 10³ J cho mỗi vòng quay của trục khuỷu . (a) Có bao nhiều lít nhiên liệu được tiêu thụ trong 1giờ hoạt động nếu nhiệt đốt cháy nhiên liệu là 4,03. 10³ J/L? (b) Tính công suất ở ngõ ra của động cơ (theo đơn vị mã lực)? Bỏ qua ma sát. (c) Mô men xoắn của trục khuỷu trên tải bằng bao nhiều? (d) Công suất của hệ thống làm mát của động cơ?

ĐS: 29,4 L/h; 185 hp; 527 N.m; 1,91.10⁵ W