4	Tính giá trị trung bình của tỷ số nhiệt dung phân tử γ và số bậc tự do i
5	Tính các sai số của γ , i.
6	Viết kết quả đo γ , i.
 7.	Nhận xét kết quả đo γ , i.

SÁT LỰC NÂNG CÁNH MA	ÁY RAY						
Nhóm:	Nhận xét của GV						
Γhứ:							
Γiết:							
A – CÂU HỔI CHUẨN BỊ 1 Cánh máy bay trong bài có hình dạng như thế nào? Tại sao nó cần hình dạng như vậy? - Đường hầm gió dùng để làm gì?							
2. Hình ảnh bố trí dụng cụ thí nghiệm <u>(có thể dùng hình vẽ tay hoặc in hình ra rồi cắt dán vào bên</u> dưới, sau đó chú thích tên các chi tiết chính)							
	m gì? m <u>(có thể dùng hình vẽ tay hoặc</u>						

3. Hãy trình bày sơ lược các bước để lấy số liệu?	

.....

4. Đại lượng cần xác định trong bài là gì? Định luật vật lý hoặc kiến thức vật lý nào được áp dụng trong bài thí nghiệm? Hãy viết các công thức có liên quan.
5. Lực tác dụng lên cánh máy bay gồm các lực cơ bản nào? Giải thích sự xuất hiện của lực nâng và lực cản lên cánh máy bay
6. Góc cản tối ưu là góc như thế nào?
B. XỬ LÝ SỐ LIỆU - TRÌNH BÀY KẾT QUẢ 1. Mục đích bài thí nghiệm:
2. Bảng số liệu: - Độ chính xác của lực kế nâng:
- Độ chính xác của lực kế cản:
2.1. Ghi giá trị của lực nâng và lực cản ứng với các góc nghiêng vào bảng 2.1. Tính tỉ số lực cản/ lực

α°	F _A (N)	F _W (N)	f = F _W / F _A
14			
12			
10			
8			
6			
4			
2			
0			

2.2. a. Tính sai số tuyệt đối của F_{A} và $F_{\text{W}}.$

nâng tương ứng

b. Vẽ đồ thị lực nân cho $\Delta \overline{\alpha}$ = 0,5 0	g phụ thuộc góc r	nghiêng F _A = f	(α) và lực cản pl	hụ thuộc góc n	ghiêng $F_W = f(\alpha)$,
3. Nhận xét các kết	quả rút ra từ mỗi	đồ thị và giải	thích.		
4. Tính sai số tươnເ	η đối $ε_{ar{ extit{f}}}$ và sai số	tuyệt đối ∆Ē	ở từng lần đo		
α					
f					
$\epsilon_{ar{ ext{f}}}$					
$\Delta ar{\mathrm{f}}$					
5. Viết kết quả đo c - Kết quả đo: f = f =	$\pm \Delta \overline{f} = \dots$			'	1