

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM KỸ THUẬT TP.HCM
KHOA CHÍNH TRỊ VÀ LUẬT



TIỂU LUẬN KẾT THÚC HỌC PHẦN
HK 3/2023-2024

NHẬP MÔN XÃ HỘI HỌC

ĐÔ THỊ HÓA Ở TP. HỒ CHÍ MINH HIỆN NAY
THỰC TRẠNG VÀ GIẢI PHÁP

GVHD: GVC.TS NGUYỄN THỊ NHƯ THÚY

MÃ HP: INSO321005_23_3_02CLC UTE_xMC

NHÓM SINH VIÊN THỰC HIỆN:

STT	HỌ VÀ TÊN	MSSV
1	Ninh Anh Tú	23110168
2	Nguyễn Thái Bình	23110080
3	Nguyễn Khánh	23110112
4	Trần Hữu Lộc	23110123
5	Lê Hữu Văn	23110171

TP. Hồ Chí Minh, tháng 07, năm 2024

MỤC LỤC

DANH MỤC CÂU HỎI	1
DANH MỤC HÌNH ẢNH	3
PHẦN MỞ ĐẦU	5
1. Lý do chọn đề tài	5
2. Mục tiêu nghiên cứu.....	6
3. Phương pháp nghiên cứu.....	6
PHẦN NỘI DUNG	8
CHƯƠNG 1: ĐÔ THỊ HÓA Ở THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH	8
1.1. Khái niệm đô thị và đô thị hóa.....	8
1.2. Khái quát chung về thành phố Hồ Chí Minh.....	8
1.3. Tầm ảnh hưởng của đô thị hóa ở thành phố Hồ Chí Minh	9
CHƯƠNG 2: THỰC TRẠNG VÀ GIẢI PHÁP ĐÔ THỊ HÓA Ở THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH.....	11
2.1. Thực trạng	12
2.2. Hệ quả	22
2.3. Giải pháp.....	30
PHẦN KẾT LUẬN	36
PHỤ LỤC	37
TÀI LIỆU THAM KHẢO.....	38

DANH MỤC CÂU HỎI

PHẦN 1: THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. Họ và tên của bạn
2. Mã số sinh viên
3. Bạn học khoa/viện nào?
4. Bạn đã sinh sống tại TP. Hồ Chí Minh bao lâu rồi?

PHẦN 2: CÂU HỎI KHẢO SÁT

1. Nêu 3 biểu hiện của quá trình đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh hiện nay.
2. Theo bạn, lợi ích nổi bật nhất của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh là gì?
3. Theo bạn, thách thức lớn nhất của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh là gì?
4. Bạn có nhận định đô thị hóa góp phần cải thiện đời sống người dân TP. Hồ Chí Minh không? Vì sao?
5. Bạn đánh giá như thế nào về tốc độ đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh hiện nay?
6. Bạn cho rằng đâu là yếu tố quan trọng nhất để thúc đẩy đô thị hóa bền vững ở TP. Hồ Chí Minh?
7. Bạn có lo ngại về những vấn đề gì liên quan đến đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh?
8. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến môi trường ở TP. Hồ Chí Minh?
9. Theo bạn, đâu là vấn đề môi trường nghiêm trọng nhất ở TP. Hồ Chí Minh hiện nay?
10. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến giao thông ở TP. Hồ Chí Minh?
11. Theo bạn, nguyên nhân chính gây ra tình trạng kẹt xe ở TP. Hồ Chí Minh là gì?
12. Bạn thường sử dụng phương tiện gì để di chuyển ở TP. Hồ Chí Minh?

13. Bạn ủng hộ giải pháp nào để cải thiện tình trạng giao thông ở TP. Hồ Chí Minh?
14. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến chất lượng cuộc sống của người dân TP. Hồ Chí Minh?
15. Bạn có lo ngại về chất lượng không khí ở TP. Hồ Chí Minh không?
16. Bạn có nhận thấy sức khỏe của bạn thay đổi như thế nào kể từ khi bạn sinh sống tại TP. Hồ Chí Minh?
17. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến văn hóa và giá trị truyền thống ở TP. Hồ Chí Minh?
18. Bạn đánh giá như thế nào về sự đa dạng văn hóa ở TP. Hồ Chí Minh?
19. Đô thị hóa ảnh hưởng đến môi trường sống xung quanh của bạn như thế nào?
20. Theo bạn, cần có những giải pháp nào để hạn chế tác động tiêu cực của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh?
21. Bạn có suy nghĩ gì về vai trò của sinh viên trong việc thúc đẩy đô thị hóa bền vững?

DANH MỤC HÌNH ẢNH

Hình 1: Biểu đồ các ngành học của sinh viên tham gia khảo sát	11
Hình 2: Biểu đồ thời gian sinh sống tại TP. Hồ Chí Minh	11
Hình 3: Biểu đồ biểu hiện quá trình đô thị hóa	12
Hình 4: Biểu đồ biểu hiện thách thức lớn nhất của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh	13
Hình 5: Biểu đồ đánh giá về tốc độ đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh	14
Hình 6: Biểu đồ đánh giá sự lo ngại của sinh viên về vấn đề đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh.....	15
Hình 7: Biểu đồ đánh giá vấn đề môi trường nghiêm trọng tại TP. Hồ Chí Minh	16
Hình 8: Biểu đồ tỉ lệ về nguyên nhân chính gây ra tình trạng kẹt xe ở TP. Hồ Chí Minh.....	17
Hình 9: Biểu đồ tỉ lệ về phương tiện di chuyển ở TP. Hồ Chí Minh	18
Hình 10: Biểu đồ tỉ lệ đánh giá chất lượng không khí ở TP. Hồ Chí Minh	19
Hình 11: Biểu đồ thể hiện sự thay đổi sức khỏe khi đến sống tại TP. Hồ Chí Minh....	20
Hình 12: Sự đa dạng văn hóa ở TP. Hồ Chí Minh.....	21
Hình 13: Biểu đồ thể hiện lợi ích nổi bật của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh	22
Hình 14: Biểu đồ kết quả khảo sát về tác động của đô thị hóa đến đời sống người dân TP. Hồ Chí Minh.....	23
Hình 15: Biểu đồ đánh giá tác động của đô thị đến môi trường ở TP. Hồ Chí Minh...	24
Hình 16: Biểu đồ phân tích tỉ lệ về tác động của đô thị hóa đến giao thông ở TP. Hồ Chí Minh.....	25
Hình 17: Biểu đồ tỉ lệ về tác động của đô thị hóa đến chất lượng cuộc sống của người dân ở TP. HCM.....	26
Hình 18: Biểu đồ thể hiện sự tác động của đô thị hóa đến văn hóa và giá trị truyền thống	27
Hình 19: Ảnh hưởng của đô thị hóa đến môi trường xung quanh.....	29
Hình 20: Biểu đồ về yếu tố thúc đẩy đô thị hóa bền vững ở TP. Hồ Chí Minh	30
Hình 21: Biểu đồ tỉ lệ về giải pháp cải thiện tình trạng giao thông ở TP. Hồ Chí Minh	31
Hình 22: Các giải pháp hạn chế tác động tiêu cực của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh	32

Hình 23: Biểu đồ thể hiện vai trò của sinh viên trong việc thúc đẩy đô thị hóa bền vững	34
---	----

PHẦN MỞ ĐẦU

1. Lý do chọn đề tài

Từ nửa sau thế kỉ XX, thế giới đang có những bước chuyển biến và phát triển theo hướng mới, điều đó tạo cơ hội không thể tốt hơn cho các quốc gia đang phát triển, đặc biệt là các quốc gia ở khu vực Châu Á, một mảnh đất màu mỡ nhưng chưa được phát huy hết giá trị có thể tạo nên bước phát triển nhảy vọt. Hệ quả của sự chuyển biến đó là quá trình công nghiệp hóa hiện đại hóa và hội nhập quốc tế đang được đẩy mạnh trên các quốc gia trên thế giới tạo cơ sở cho quá trình đô thị hóa diễn ra mạnh mẽ và nhanh chóng hơn. Quá trình đô thị hóa là một quá trình mang tính đột phá, đóng vai trò hết sức quan trọng trong thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

Trong bối cảnh thế giới hiện nay, đô thị hóa đã, đang và sẽ tiếp tục là xu thế phát triển tất yếu của bất kỳ quốc gia nào. Việt Nam cũng vậy, chúng ta không nằm ngoài xu thế đó với xuất phát điểm vào năm 1980. Các đô thị cũng là nơi tập trung các tinh hoa, những thành tựu nổi bật và tiến bộ của nhân loại vì vậy mà luôn được xem là điểm đến lí tưởng của con người. Môi trường xã hội đô thị, còn là nơi tập trung những cơ sở vật chất hạ tầng, những dịch vụ kỹ thuật hiện đại cùng với sự năng động, nhộn nhịp tạo nên một sức hút và cơ hội cho các cá nhân muốn phát triển. Nói đến đô thị hóa ở nước ta, không thể không nhắc đến TP. Hồ Chí Minh. TP. Hồ Chí Minh là một trong những thành phố đông dân cư, năng động, sầm uất và phát triển bậc nhất cả nước. Đây còn là trung tâm của kinh tế, chính trị, văn hóa và giáo dục ở Việt Nam. TP. Hồ Chí Minh đang có những chuyển biến tích cực trong quá trình phát triển kinh tế - xã hội, với tốc độ đô thị hóa nhanh chóng. Tốc độ tăng trưởng nhanh và luôn nằm trong tốp đầu khu vực Đông Nam Á là minh chứng cho sự phát triển của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh.

Quả thật khi nhìn vào những thành tựu mà đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh làm cho chúng ta quên đi mất những tác động tiêu cực mà nó mang đến. Quá trình đô thị hóa quá nhanh và sự non trẻ cũng như chưa quyết đoán trong công tác quy hoạch, quản lí đang tạo nên những vấn đề nhức nhối như: ô nhiễm môi trường tăng cao, dân số tăng quá nhanh, ùn tắc giao thông, bất bình đẳng trong xã hội, “ăn mòn” văn hóa, các tệ nạn

xã hội, triều cường gây ngập lụt,... Đây không chỉ là vấn đề của riêng ở TP. Hồ Chí Minh mà còn là vấn đề của tất cả các đô thị ở Việt Nam. Để hiểu rõ hơn về quá trình đô thị hóa đang diễn ra ở TP. Hồ Chí Minh trong thời điểm hiện tại, nghiên cứu "Đô thị hóa ở Thành Phố Hồ Chí Minh hiện nay. Thực trạng và giải pháp" đã được lựa chọn với mong muốn giúp cho chúng ta nhận thức và hiểu rõ hơn về đô thị hóa, những tác động tích cực và tiêu cực của đô thị hóa cũng như tình hình thực tế và các giải pháp đô thị hóa ở Thành phố Hồ Chí Minh hiện nay.

2. Mục tiêu nghiên cứu

Từ thực tiễn cho thấy, đô thị hóa đang là một trong những vấn đề quan trọng thế giới hiện nay. Quá trình đô thị hóa gắn liền với sự phát triển của đất nước và là bộ mặt của một quốc gia. Chính vì vậy mà chúng ta cần có những hiểu biết sâu rộng nhất có thể về vấn đề này. Đặc biệt là sinh viên, những người đang học và có mong muốn làm việc tại Thành phố Hồ Chí Minh trong tương lai. Sinh viên là những "mầm non", sẽ là những người đi đầu để giúp cho quá trình đô thị hóa ở Thành phố Hồ Chí Minh nói riêng và Việt Nam nói chung trong tương lai phát triển mạnh mẽ hơn.

Chính vì vậy mà nhóm chúng em quyết định thực hiện đề tài nghiên cứu này với mục tiêu là khái quát chung về Thành phố Hồ chí Minh và diễn biến quá trình đô thị hóa ở Thành phố Hồ Chí Minh từ xưa đến nay. Giúp cho chúng ta hiểu rõ phần nào về khái niệm đô thị hóa, những tác động tích cực và tiêu cực mà đô thị hóa mang lại. Từ đó đưa ra các giải pháp cho quá trình đô thị hóa ở Thành phố Hồ Chí Minh phát triển hơn trong tương lai. Qua đề tài này, nhóm chúng em còn mong muốn sinh viên có những nhận thức sâu sắc hơn về đô thị hóa và trách nhiệm của sinh viên trong vấn đề này.

3. Phương pháp nghiên cứu

Để tìm hiểu và trình bày đề tài này, nhóm chúng em đã kết hợp nhiều phương pháp nghiên cứu để nâng cao chất lượng, hiệu quả sản phẩm bài tiểu luận:

- Phương pháp tham khảo và nghiên cứu tài liệu từ nhiều nguồn khác nhau như sách báo, thông qua các thông tin trên các phương tiện truyền thông đại chúng và tình hình

thực tế mà chúng em quan sát thấy, sau đó vận dụng và liên hệ đến các giá trị xã hội để hoàn thành đề tài nghiên cứu.

- Phương pháp quan sát thực tiễn: Tiến hành thực hiện quan sát và khảo sát các câu hỏi có liên quan đến đề tài từ sinh viên Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật TP. Hồ Chí Minh. Từ khảo sát chúng ta có thể có cái nhìn khách quan đa chiều trong giải quyết và phân tích vấn đề đặt ra.

- Phương pháp tổng hợp và phân tích dữ liệu: Từ những kết quả thu được sau quá trình đặt các câu hỏi liên quan và khảo sát trên một bộ phận sinh viên của trường, tiếp tục sử dụng phương pháp này nhóm chúng em đã chọn lọc những thông tin phù hợp để đưa ra các đánh giá trung thực và hợp lý nhất có thể.

PHẦN NỘI DUNG

CHƯƠNG 1: ĐÔ THỊ HÓA Ở THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

1.1. Khái niệm đô thị và đô thị hóa

Đô thị là trung tâm kinh tế, văn hóa, hành chính, khoa học – kỹ thuật, giáo dục – đào tạo, du lịch, dịch vụ, đầu mối giao thông, giao lưu của một vùng trong tỉnh hoặc một tỉnh. Có vai trò thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội của một vùng trong tỉnh hoặc một số lĩnh vực đối với một tỉnh¹.

Đô thị hóa là một quá trình phát triển kinh tế - xã hội, mà biểu hiện của nó là sự tăng nhanh về số lượng và quy mô của các điểm dân cư đô thị, sự tập trung dân cư trong các thành phố, nhất là các thành phố lớn, là sự phổ biến rộng rãi lối sống thành thị².

Đô thị hóa là yếu tố lớn nhất giúp thúc đẩy sự tiến bộ và phát triển của xã hội. Đô thị hóa càng nhanh thì mức độ ảnh hưởng đến cơ cấu kinh tế - xã hội càng lớn. Về khía cạnh quản lý, kiểm soát được quá trình đô thị hóa cũng đồng nghĩa với việc có thể kiểm soát được sự phát triển đô thị. Quy hoạch và quản lý đô thị đóng vai trò quan trọng trong quá trình đô thị hóa. Quy hoạch tốt sẽ giúp đảm bảo sự phát triển bền vững và cân bằng giữa nhu cầu kinh tế và xã hội.

1.2. Khái quát chung về thành phố Hồ Chí Minh

Thành phố Hồ Chí Minh nằm ở khu vực Nam Bộ, là trung tâm kinh tế - văn hóa - xã hội lớn nhất cả nước. Với hơn 9 triệu dân vào năm 2023, đây là thành phố đông dân

¹ Chính phủ, *Nghị định về việc phân loại đô thị, Khái niệm đô thị*,

https://moj.gov.vn/vbpq/lists/vn%20bn%20php%20lut/view_detail.aspx?itemid=12124#:~:text=%C4%90%C3%B4%20th%E1%BB%8B%20l%C3%A0%20trung%20t%C3%A2m,v%E1%BB%B1c%20%C4%91%E1%BB%91i%20v%E1%BB%9B%20m%E1%BB%99t%20%E1%BB%89nh. (Ngày truy cập 24/07/2024)

² Loigiaihay, *Khái niệm đô thị hóa*, https://loigiaihay.com/dua-vao-kien-thuc-da-hoc-hay-neu-khai-c95a9352.html#google_vignette. (Ngày truy cập 24/07/2024)

nhất Việt Nam. Thành phố Hồ Chí Minh còn là trung tâm kinh tế lớn nhất Việt Nam. Thành phố đóng vai trò quan trọng vào GDP cả nước với nền kinh tế đa dạng, phát triển nhiều ngành và nhiều lĩnh vực như công nghiệp, thương mại, dịch vụ, tài chính - ngân hàng. Đây cũng là điểm thu hút các nhà đầu tư trong và ngoài nước.

Quá trình đô thị hóa tại Thành phố Hồ Chí Minh diễn ra nhanh chóng và mạnh mẽ, đặc biệt là sau khi thống nhất đất nước vào năm 1975. Quy mô đô thị ngày càng được mở rộng, diện tích đất nông nghiệp thu hẹp, cùng với sự dịch chuyển dân cư từ nông thôn vào thành phố tăng cao. Cơ cấu được dịch chuyển từ nông nghiệp sang công nghiệp và dịch vụ. Tuy nhiên, quá trình đô thị hóa cũng nảy sinh nhiều vấn đề về môi trường, giao thông và nhà ở, đòi hỏi các biện pháp quản lý và quy hoạch hiệu quả.

1.3. Tầm ảnh hưởng của đô thị hóa ở thành phố Hồ Chí Minh

Đời sống vật chất

Nhờ kinh tế được phát triển, đời sống vật chất của người dân tại Thành phố Hồ Chí Minh được cải thiện rất nhiều. Thu nhập bình quân đầu người tăng, tỷ lệ tiếp cận đến nhiều dịch vụ thiết yếu cao hơn. Đô thị hóa tạo ra nhiều cơ hội việc làm, giải quyết thất nghiệp và nâng cao thu nhập của người dân giúp cải thiện đời sống vật chất và tinh thần. Hệ thống giao thông được nâng cấp, kết nối tốt hơn.

Tuy nhiên, thành phố cũng có nhiều mặt trái như Nạn kẹt xe thường xuyên vào giờ cao điểm. Mật độ dân số cao và phát triển công nghiệp, giao thông dẫn đến ô nhiễm môi trường nặng nề. Nhu cầu nhà ở tăng cao nhưng đất trống bị hạn chế, khiến giá nhà đất tăng, đặc biệt ở trung tâm. Chi phí sinh hoạt tăng gây áp lực cho người dân. Tỷ lệ thất nghiệp tăng do cơ hội việc làm không đủ đáp ứng. Đô thị hóa đã chuyển đổi đất nông nghiệp sang đất ở, khu công nghiệp, ảnh hưởng sản xuất và an ninh lương thực.

Đời sống tinh thần

Đô thị hóa thu hút dân cư từ nhiều nơi đến sinh sống, tạo nên sự đa dạng văn hóa, giúp người dân có cơ hội tiếp xúc những nền văn hóa khác nhau. Thành phố có nhiều trường đại học, cao đẳng, rạp chiếu phim, khu vui chơi giải trí,... đáp ứng nhu cầu học

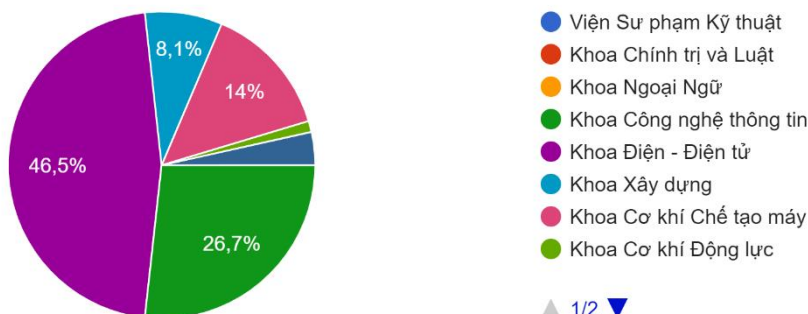
tập và giải trí của người dân. Nhờ sự phát triển của công nghệ thông tin tại thành phố, người dân đã có thể dễ dàng truy cập thông tin và kiến thức.

Mặt trái của thành phố có thể kể đến như sự giao thoa văn hóa mạnh mẽ có thể làm mai một bản sắc văn hóa truyền thống. Tỷ lệ tội phạm và tệ nạn xã hội gia tăng, đặc biệt ở các khu vực đông dân cư. Áp lực công việc và môi trường ồn ào, ô nhiễm gây stress và rối loạn tâm lý. Con người dành nhiều thời gian cho công việc và giải trí, ít có thời gian dành cho gia đình, ảnh hưởng đến mối quan hệ và hạnh phúc gia đình.

CHƯƠNG 2: THỰC TRẠNG VÀ GIẢI PHÁP ĐÔ THỊ HÓA Ở THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

3. Bạn học khoa/viện nào?

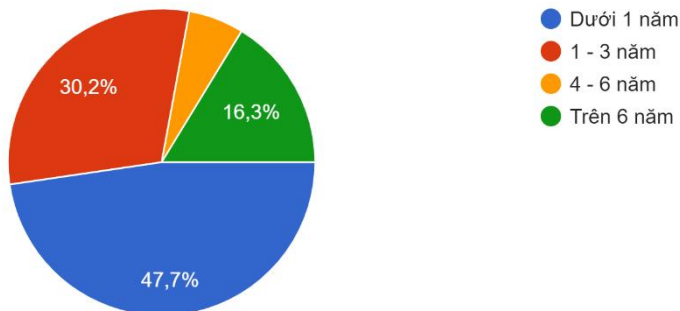
86 câu trả lời



Hình 1: Biểu đồ các ngành học của sinh viên tham gia khảo sát

4. Bạn đã sinh sống tại TP. Hồ Chí Minh bao lâu rồi?

86 câu trả lời

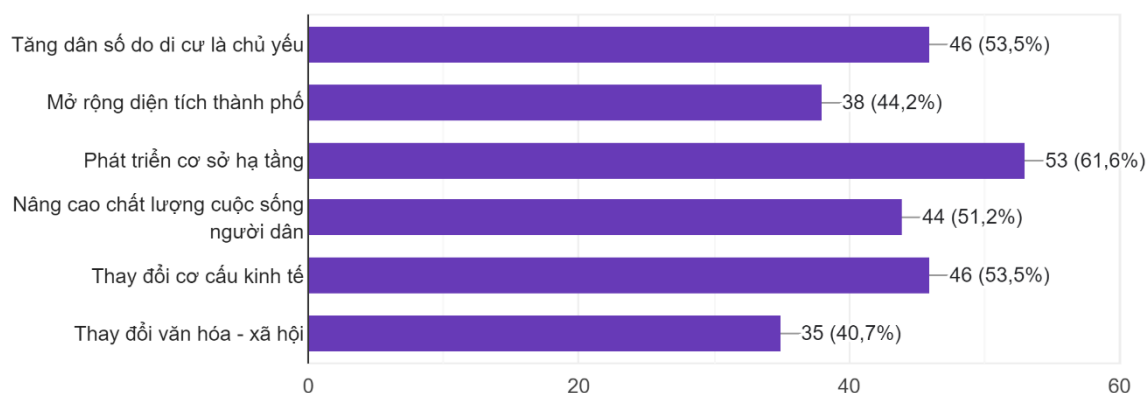


Hình 2: Biểu đồ thời gian sinh sống tại TP. Hồ Chí Minh

Với mẫu khảo sát đến từ 86 sinh viên Trường Đại học Sư Phạm Kỹ Thuật Thành Phố Hồ Chí Minh, với khoa Điện – Điện tử chiếm tỷ lệ lớn nhất 46,5%, tiếp đến là khoa Công nghệ thông tin với tỷ lệ 26,7%. Trong số các sinh viên tham gia khảo sát, sinh viên hiện đang sinh sống và học tập tại thành phố Hồ Chí Minh dưới 1 năm chiếm tỷ lệ cao nhất 47,7%, tiếp đến là từ 1 - 3 năm chiếm tỷ lệ 30,2%. Tuy nhiên mẫu khảo sát trên không thể đại diện cho toàn bộ sinh viên của trường.

2.1. Thực trạng

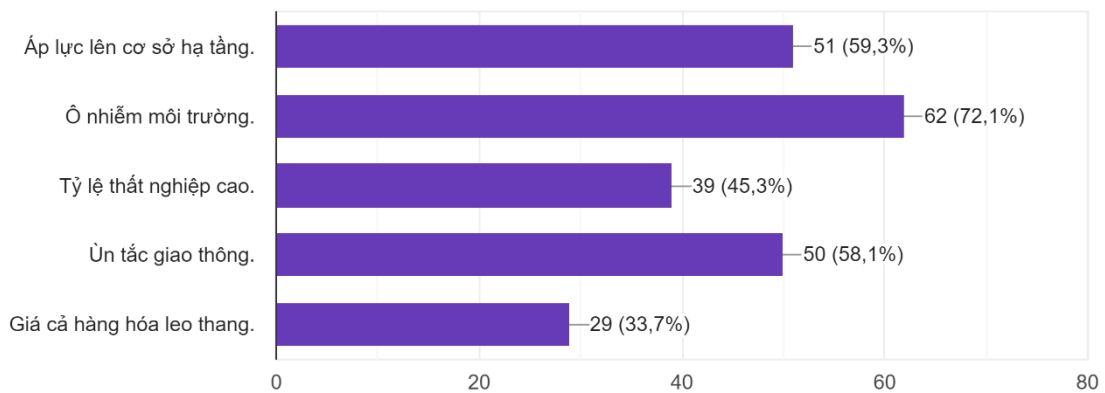
1. Nêu 3 biểu hiện của quá trình đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh hiện nay. (Chọn ít nhất 3 đáp án)
86 câu trả lời



Hình 3: Biểu đồ biểu hiện quá trình đô thị hóa

Quá trình đô thị hóa tại TP. Hồ Chí Minh được thể hiện rõ qua nhiều khía cạnh. Gia tăng dân số, chủ yếu do di cư từ các tỉnh thành khác đến TP. Hồ Chí Minh sinh sống và làm việc chiếm tỷ lệ cao nhất là 53.5%, cho thấy thành phố đang thu hút đông đảo người dân nhờ vào cơ hội học tập và việc làm. Sự gia tăng dân số này dẫn đến áp lực lớn lên cơ sở hạ tầng, nhà ở và dịch vụ công cộng. Mở rộng diện tích thành phố (44.2%) và phát triển cơ sở hạ tầng (61.6%) là những biểu hiện nổi bật của sự mở rộng đô thị, với việc gia tăng diện tích và đầu tư vào giao thông, khu đô thị mới, và khu công nghiệp để đáp ứng nhu cầu phát triển. Nâng cao chất lượng cuộc sống người dân (51.2%) cũng là một trọng điểm, thể hiện qua việc cải thiện thu nhập và tiện nghi sinh hoạt. Đồng thời, thay đổi cơ cấu kinh tế (53.5%) với sự gia tăng tỷ trọng dịch vụ và sự phát triển đa dạng ngành nghề mới, cùng với thay đổi văn hóa - xã hội (40.7%) với sự hiện đại hóa lối sống và sự đa dạng văn hóa ngày càng được tôn vinh, làm tăng sự nổi bật của quá trình chuyển mình toàn diện của thành phố. Những yếu tố này không chỉ phản ánh sự phát triển mạnh mẽ của TP. Hồ Chí Minh mà còn đặt ra những thách thức cần được giải quyết để đảm bảo sự phát triển bền vững.

3. Theo bạn, thách thức lớn nhất của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh là gì? (Chọn ít nhất 1 đáp án)
86 câu trả lời



Hình 4: Biểu đồ biểu hiện thách thức lớn nhất của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh

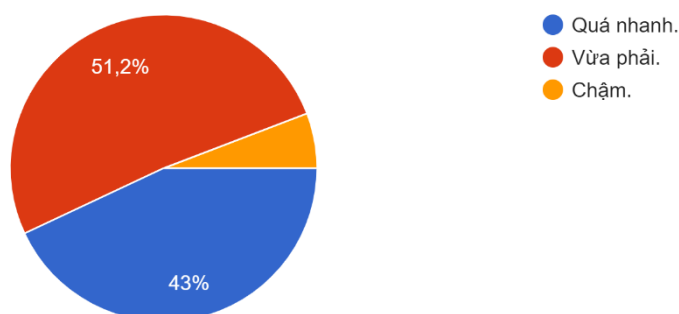
Ô nhiễm môi trường (72.1%) được xác định là thách thức lớn nhất của đô thị hóa tại Thành phố Hồ Chí Minh. Tình trạng ô nhiễm không khí, nước và tiếng ồn gia tăng đáng kể do mật độ dân cư cao và hoạt động công nghiệp phát triển nhanh chóng. Những quá trình trên gây ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe cộng đồng và chất lượng cuộc sống. Áp lực lên cơ sở hạ tầng (59.3%) cũng là một vấn đề nghiêm trọng, khi hệ thống giao thông, cấp nước và xử lý nước thải không đáp ứng kịp nhu cầu ngày càng tăng của người dân. Ùn tắc giao thông (58.1%) gây lãng phí thời gian và nhiên liệu, đồng thời làm gia tăng ô nhiễm môi trường. Tỷ lệ thất nghiệp cao (45.3%) cho thấy sự bất cân xứng giữa nhu cầu lao động và cơ hội việc làm. Giá cả hàng hóa leo thang (33.7%) không phải là thách thức lớn nhất, nhưng vẫn tạo áp lực cho người dân, đặc biệt là các hộ gia đình có thu nhập thấp. Các thách thức này cần được giải quyết đồng bộ để đảm bảo phát triển đô thị bền vững và nâng cao chất lượng cuộc sống.

Những thách thức trong đô thị hóa ở thành phố Hồ Chí Minh đang mang tính cấp thiết và nghiêm trọng. Quá trình đô thị hóa nhanh chóng tại TP. Hồ Chí Minh mang lại nhiều lợi ích nhưng cũng tạo ra những thách thức nghiêm trọng, như ô nhiễm môi trường, áp lực lên cơ sở hạ tầng và ùn tắc giao thông. Để giải quyết hiệu quả, cần có giải pháp đồng bộ từ chính quyền, doanh nghiệp và cộng đồng. Mỗi cá nhân cũng cần

nâng cao ý thức trách nhiệm và cùng chung tay xây dựng một thành phố phát triển bền vững.

5. Bạn đánh giá như thế nào về tốc độ đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh hiện nay?

86 câu trả lời



Hình 5: Biểu đồ đánh giá về tốc độ đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh

Tốc độ đô thị hóa ở Thành phố Hồ Chí Minh đã diễn ra nhanh chóng và đáng kể trong suốt những năm qua. Từ những năm đầu của thập niên 90, Thành phố Hồ Chí Minh đã bắt đầu tiến hành đô thị hóa thông qua việc tái cấu trúc và nâng cấp các khu dân cư cũ. Trải qua 30 năm, bộ mặt của thành phố đã thay đổi rất nhiều nhờ hàng loạt các dự án phát triển. Theo báo cáo đến năm 2020, tỷ lệ đô thị hóa của cả nước đã đạt khoảng 40%, nhưng tính theo tỷ lệ đô thị hóa dựa trên quy mô dân số, con số này là 36.8%³. Điều này cho thấy sự gia tăng đáng kể của các khu vực đô thị trong thời gian qua. Bên cạnh đó, Thành phố Hồ Chí Minh đã đặt mục tiêu đạt tỷ lệ đô thị hóa khoảng 70-75% vào năm 2030, theo chiều hướng phát triển không gian vùng⁴. Điều này có

³ Hoàng Huy, *Đô thị hoá tại TP HCM 30 năm qua*, <https://vietnambiz.vn/do-thi-hoa-tai-tp-hcm-30-nam-qua-20210911081823326.htm>

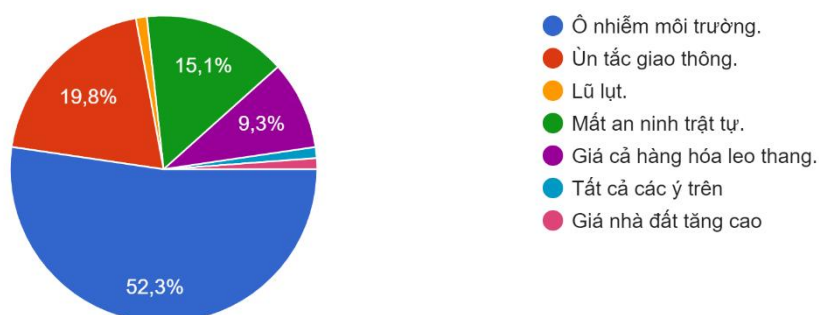
(Ngày cập nhật 11/09/2021)

⁴ Hoàng Quân, *TP Hồ Chí Minh: Đến năm 2030, tỷ lệ đô thị hóa khoảng 70 - 75%*, <https://kinhtedothi.vn/tp-ho-chi-minh-den-nam-2030-ty-le-do-thi-hoa-khoang-70-75.html> (Ngày cập nhật 24/01/2018)

nghĩa là thành phố sẽ tiếp tục mở rộng phía Đông và Đông Bắc, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho hội nhập và cạnh tranh trong khu vực cũng như quốc tế⁵.

7. Bạn có lo ngại về những vấn đề gì liên quan đến đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



Hình 6: Biểu đồ đánh giá sự lo ngại của sinh viên về vấn đề đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh

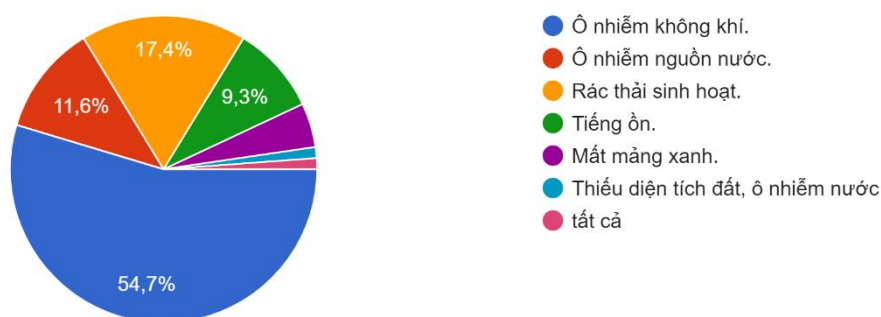
Việc mở rộng quy mô đô thị và hoạt động công nghiệp, cùng với vấn đề giao thông, đã dẫn đến tình trạng ô nhiễm không khí, nước và tiếng ồn tại Thành phố Hồ Chí Minh, ảnh hưởng đến sức khỏe và chất lượng cuộc sống của người dân. Theo khảo sát, có 52.3% sinh viên bày tỏ lo ngại về vấn đề ô nhiễm môi trường. Đồng thời, 19.8% sinh viên cho biết họ rất quan tâm đến vấn đề ùn tắc giao thông, do quy mô dân số lớn và tăng trưởng nhanh chóng, gây khó khăn trong di chuyển và làm giảm chất lượng cuộc sống. Ngoài ra, việc mất an ninh và trật tự cũng là mối quan tâm của 15.1% sinh viên, do sự xuất hiện của các vấn đề như bán hàng rong và đỗ xe sai quy định. Đối với các sinh viên còn lại, việc giá cả leo thang và tăng cao giá nhà đất cũng là vấn đề đáng lo ngại trong quá trình đô thị hóa tại Thành phố Hồ Chí Minh.

⁵ Minh Hằng, *Phát triển đô thị Thành phố Hồ Chí Minh vươn tầm khu vực và thế giới*, <https://baoxaydung.com.vn/phat-trien-do-thi-thanh-pho-ho-chi-minh-vuon-tam-khu-vuc-va-the-gioi-345210.html> (Ngày cập nhật 5/12/2022)

Tóm lại, việc bảo vệ môi trường, duy trì an ninh và trật tự là trách nhiệm chung của toàn bộ cộng đồng, yêu cầu sự hợp tác chặt chẽ giữa chính quyền, lực lượng chức năng và người dân để giải quyết các vấn đề này một cách hiệu quả.

9. Theo bạn, đâu là vấn đề môi trường nghiêm trọng nhất ở TP. Hồ Chí Minh hiện nay?

86 câu trả lời



Hình 7: Biểu đồ đánh giá vấn đề môi trường nghiêm trọng tại TP. Hồ Chí Minh

Thành phố Hồ Chí Minh đang đối mặt với tình trạng ô nhiễm môi trường nghiêm trọng đây là vấn đề đang được quan tâm bởi người dân. Với kết quả khảo sát, có 54,7% sinh viên thấy được vấn đề ô nhiễm không khí đang là vấn đề đáng lo ngại của Thành phố Hồ Chí Minh. Khí thải từ các phương tiện giao thông, nhà máy và những hoạt động khác đang ảnh hưởng rất lớn đến người dân và môi trường. Ngoài ô nhiễm không khí vấn đề ô nhiễm nguồn nước cũng đang ngày càng gia tăng đến 11,6% sinh viên lựa chọn, thành phố Hồ Chí Minh với rất nhiều con kênh rạch trên địa bàn này đang dần trở thành nỗi ám ảnh đối với người dân. Tại các con kênh số lượng rác thải rắn, nước thải đến từ các trung tâm chế biến hay các khu công nghiệp lớn dồn về những con kênh này làm dòng nước ở đây luôn ở tình trạng hôi thối, bốc mùi nghiêm trọng. Ngoài ra, có đến 17,4% cho rằng nguồn rác thải sinh hoạt cũng chính là một trong các nguyên nhân làm cho tình trạng ô nhiễm môi trường ở thành phố trở nên nghiêm trọng, ở vấn đề này một số người dân không có ý thức trong việc bảo vệ môi trường mà thải trực tiếp các chất thải ra đường, bỏ rác không đúng nơi quy định và bỏ thẳng vào các kênh rạch quanh khu vực nơi họ ở một cách vô ý thức. Bên cạnh ô nhiễm không khí, ô nhiễm nước, rác

thải sinh hoạt từ người dân... Thành phố vẫn đang đối mặt với các vấn đề khác về ô nhiễm không khí như ô nhiễm tiếng ồn(9,3%), ô nhiễm ánh sáng, thiếu diện tích đất⁶,...

11. Theo bạn, nguyên nhân chính gây ra tình trạng kẹt xe ở TP. Hồ Chí Minh là gì?

86 câu trả lời



Hình 8: Biểu đồ tỉ lệ về nguyên nhân chính gây ra tình trạng kẹt xe ở TP. Hồ Chí Minh

Hiện nay, tình hình tắc nghẽn giao thông ở Thành phố Hồ Chí Minh vẫn đang là một vấn đề nan giải. Tình hình kẹt xe vẫn xảy ra hằng ngày, hằng giờ khiến cho việc đi lại của người dân trở nên khó khăn. Nguyên nhân gây ra tình hình tắc nghẽn giao thông rất đa dạng, theo đó, tỉ lệ sinh viên đánh giá nguyên nhân chính gây ra tình trạng kẹt xe ở Thành phố Hồ Chí Minh là do số lượng phương tiện giao thông cá nhân tăng, chiếm 53,5%. Điều này cho thấy số lượng người dùng xe máy tham gia giao thông chiếm là đa số. Theo PGS.TS Phạm Thị Xuân Mai - Nguyên trưởng Khoa Kỹ thuật giao thông đánh giá: ⁷“Tắc nghẽn giao thông xảy ra là tất yếu. Xe máy là thủ phạm chính do số

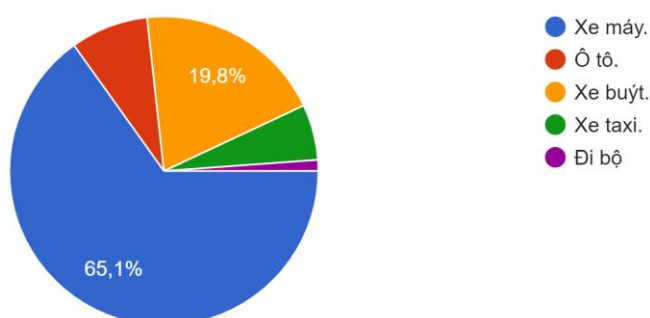
⁶ Môi trường Envico, *Tình trạng ô nhiễm môi trường ở TPHCM mới nhất 2024*, <https://microbelift.vn/thuc-trang-o-nhiem-moi-truong-o-tp-hcm-hien-nay/> (Ngày cập nhật 15/03/2024)

⁷ Nguyễn Lê Ninh, “6 vấn nạn tồn tại khiến giao thông TP.HCM tắc nghẽn”, https://tuoitre.vn/6-van-nan-ton-tai-khien-giao-thong-tphcm-tac-nghen-2019052408052936.htm?gidzl=_IYAUwN-ipdyu8fyek6wFFZdX7wwvBLji-3PABtYupomvDvylRApFxmQWYkyvxxXv--7TsLiC0XoeF6pEG, (Ngày cập nhật 23/07/2024)

lượng lưu thông trên đường quá lớn. Hoạt động một cách rất cá nhân, xe máy hầu như không tuân theo luật giao thông mà hành xử như một con ngựa sắt chạy rong.” Quá trình đô thị hóa tăng, cùng với đó là sự nhập cư tăng theo, số lượng người dùng xe máy ngày một nhiều khiến cho tình hình giao thông trở nên trầm trọng, không có dấu hiệu giảm đi. Ngoài ra, biểu đồ cho thấy 32,6% sinh viên đánh giá cơ sở hạ tầng giao thông cũng là một nguyên nhân gây ra tình hình tắc nghẽn giao thông. Các công trình xây dựng phức tạp và đường xá, cầu cống xuống cấp, chật hẹp so với lượng người dân tham gia giao thông đã gây ra tác động lớn tình hình giao thông. Thêm vào đó, ý thức tham gia giao thông của người dân cũng góp phần vào nguyên nhân gây ra kẹt xe, có 12,8% sinh viên đánh giá. Cuối cùng, tỉ lệ nhỏ sinh viên đánh giá tất cả nguyên nhân trên gây ra kẹt xe ở Thành phố Hồ Chí Minh, chiếm 1.1%.

12. Bạn thường sử dụng phương tiện gì để di chuyển ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



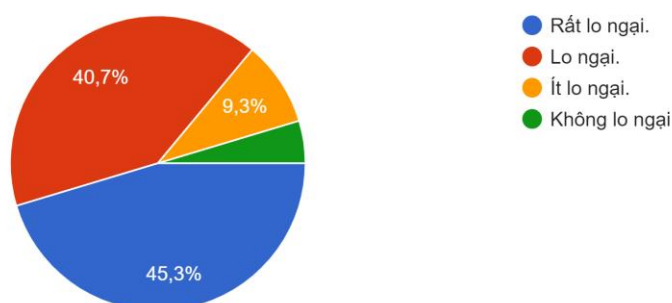
Hình 9: Biểu đồ tỉ lệ về phương tiện di chuyển ở TP. Hồ Chí Minh

Theo khảo sát cho thấy, đa số sinh viên sử dụng xe máy để lưu thông ở Thành phố Hồ Chí Minh (65,1%). Điều này có thể thấy do xe máy là phương tiện cá nhân dễ dàng sử dụng, tiện lợi, linh hoạt trong lưu thông ở thành phố đông đúc và có chi phí vận hành thấp. Tỷ lệ phương tiện được sử dụng cao thứ 2 là xe bus (19,8%). Với chi phí di chuyển thấp cùng với đó là các tuyến đường được phủ rộng khắp thành phố, làm cho việc di chuyển thuận tiện hơn đối với người không có phương tiện cá nhân. Ngoài ra, các phương tiện được sinh viên sử dụng chiếm tỉ lệ ít gồm ô tô (8,1%), xe taxi (5,8%). Điều này dễ dàng nhận biết vì chi phí mua và bảo dưỡng ô tô cao hơn gấp nhiều lần so với

chi phí sử dụng các phương tiện khác. Cuối cùng là đi bộ (1,2%), chiếm tỉ lệ thấp nhất có lẽ vì nhu cầu đi lại xa, không thuận tiện cho đi bộ.

15. Bạn có lo ngại về chất lượng không khí ở TP. Hồ Chí Minh không?

86 câu trả lời



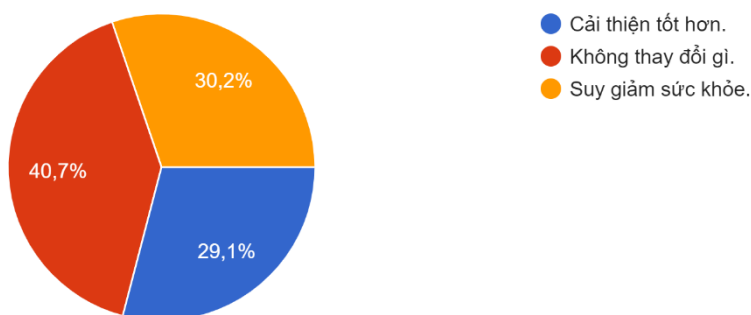
Hình 10: Biểu đồ tỉ lệ đánh giá chất lượng không khí ở TP. Hồ Chí Minh

TP. Hồ Chí Minh đang đối mặt về vấn đề chất lượng không khí đáng lo ngại. Sự gia tăng nhanh chóng về dân số và phương tiện giao thông, cùng với hoạt động công nghiệp xây dựng, đã góp phần vào ô nhiễm không khí. Chất lượng không khí thường xuyên vượt qua ngưỡng an toàn, gây ra nhiều vấn đề sức khỏe cho người dân tại nơi đây. Theo khảo sát, tỉ lệ đánh giá chất lượng không khí ở TP. Hồ Chí Minh theo hướng tiêu cực chiếm tỉ lệ rất cao, cụ thể là 45,3% cảm thấy rất lo ngại và 40,7% lo ngại. Thêm vào đó là có 9,3% sinh viên cảm thấy chất lượng không khí ít lo ngại và không lo ngại chiếm 4,7%.

Ô nhiễm không khí không chỉ làm giảm chất lượng cuộc sống mà còn là nguyên nhân chính gây ra nhiều bệnh lý, đặc biệt là các bệnh liên quan đến hô hấp và tim mạch. Do đó để cải thiện tình trạng này, các tổ chức, chính quyền cần đưa ra những biện pháp chặt chẽ, lâu dài song với đó là người dân cùng thực hiện đồng bộ, cùng chung tay bảo vệ một bầu không khí sạch.

16. Bạn có nhận thấy sức khỏe của bạn thay đổi như thế nào kể từ khi bạn sinh sống tại TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



Hình 11: Biểu đồ thể hiện sự thay đổi sức khỏe khi đến sống tại TP. Hồ Chí Minh

Sức khỏe luôn là vấn đề được ưu tiên trong cuộc sống của mỗi người. Như Albert Schweitzer từng nói ⁸“Hạnh phúc không có gì hơn là có một sức khỏe tốt và một trí nhớ kém.” Vì vậy sức khỏe rất quan trọng. Theo khảo sát của 86 bạn sinh viên tại trường Sư phạm Kỹ thuật Tp. Hồ Chí Minh cho thấy sự thay đổi sức khỏe của mọi người là khác nhau. Cụ thể có 40,7% các bạn không cảm thấy có sự thay đổi gì, 29,1% cảm thấy sức khỏe của mình tốt hơn và 30,2% cảm thấy sức khỏe của mình suy giảm. Điều này cho thấy tùy thuộc vào cách sống của mỗi người mà sức khỏe có sự thay đổi nhưng phần đông vẫn là không có sự thay đổi khi sinh sống tại thành phố Hồ Chí Minh.

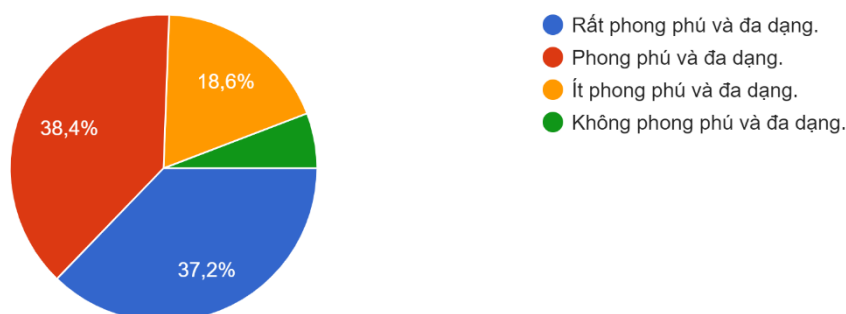
Khi sống ở môi trường mới, ở nơi mà chúng ta là người tự chủ nên việc quản lý thời gian của bản thân là rất quan trọng. Nếu bạn có một lối sống lành mạnh như thích tập thể dục, chơi thể thao, tự nấu ăn, nghỉ ngơi học tập hợp lý thì bạn sẽ cải thiện được sức khỏe đáng kể trong thời sinh viên của mình. Nhưng nếu bạn có lối sống không lành mạnh như thường xuyên thức đêm, lười thể dục,... Thì khi sống ở thành phố Hồ Chí Minh – môi trường luôn đông đúc và náo nhiệt này bạn sẽ trở nên “co cụm” bản thân lại và dần dần khiến sức khỏe bản thân đi xuống.

⁸ Những câu nói hay về sức khỏe để bạn suy ngẫm hoặc chia sẻ, nên đọc để quan tâm bản thân hơn, <https://fptshop.com.vn/tin-tuc/danh-gia/nhung-cau-noi-hay-ve-suc-khoe-de-de-suy-ngam-hoac-chia-se-cho-ban-be-172054> (Ngày truy cập 23/07/2024)

Hay luôn coi trọng sức khỏe bản thân để có được trạng thái hoàn hảo nhất, luôn trong thế sẵn sàng đón chờ thử thách để thành công.

18. Bạn đánh giá như thế nào về sự đa dạng văn hóa ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



Hình 12: Sự đa dạng văn hóa ở TP. Hồ Chí Minh

Biểu đồ cho thấy với 86 câu trả lời thì có 37,2% sinh viên chọn rất phong phú và đa dạng, 38,4% sinh viên chọn phong phú và đa dạng, 18,6% chọn ít và 5,8% sinh viên chọn không phong phú và đa dạng.

Dựa vào số liệu thực tế ta có thể thấy được sự đa dạng và phong phú về văn hóa ở thành phố Hồ Chí Minh được phần đông mọi người công nhận. Sự đa dạng phong phú của văn hóa không chỉ từ cội nguồn của riêng dân tộc ta. Thành phố Hồ Chí Minh đã từ rất lâu đã có sự du nhập bản sắc văn hóa của nhiều dân tộc, nhiều con người thuộc các quốc gia, khác nhau như người Hoa (Trung Quốc), người châu Âu,... Sự đa dạng và phong phú của văn hóa góp phần tạo nên vẻ đẹp của thành phố Hồ Chí Minh. Không chỉ ở giá trị tinh thần mà còn đem lại rất nhiều lợi ích cho kinh tế, đời sống và quá trình đô thị hóa.

2.2. Hệ quả

2. Theo bạn, lợi ích nổi bật nhất của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh là gì?

86 câu trả lời



Hình 13: Biểu đồ thể hiện lợi ích nổi bật của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh

Có thể thấy rằng ưu tiên hàng đầu trong việc phát triển xã hội hiện nay là tạo điều kiện cho phát triển kinh tế - xã hội, với tỷ lệ 55.8%. Điều này cho thấy sự chú trọng lớn vào việc tạo ra một môi trường thuận lợi để thúc đẩy tăng trưởng kinh tế và xã hội, thông qua việc cải thiện cơ sở hạ tầng, khuyến khích đầu tư. Tiếp theo là nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân với tỷ lệ 20.9%, phản ánh sự quan tâm đến việc cải thiện các dịch vụ cơ bản như y tế, giáo dục và điều kiện sống. Việc tạo thêm việc làm, với tỷ lệ 16.3%, cũng được xem là một ưu tiên quan trọng nhằm giảm tỷ lệ thất nghiệp và tăng cường thu nhập cá nhân. Dù tỷ lệ ưu tiên cho cải thiện môi trường sống và giữ gìn bản sắc văn hóa lần lượt là 4.7% và 2.3%, chúng vẫn đóng vai trò quan trọng trong việc bảo vệ sức khỏe cộng đồng và duy trì giá trị văn hóa.

Đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh mang lại nhiều lợi ích cho sự phát triển kinh tế - xã hội và chất lượng cuộc sống của người dân. Tạo điều kiện cho phát triển kinh tế - xã hội là lợi ích được đánh giá cao nhất. Đây cũng là mấu chốt để phát triển những thành phần khác tại thành phố. tiếp theo là nâng cao chất lượng cuộc sống người dân, tạo thêm việc làm, cải thiện môi trường sống và giữ gìn bản sắc văn hóa đóng vai trò hỗ trợ cho sự phát triển kinh tế - xã hội.

4. Bạn có nhận định đô thị hóa góp phần cải thiện đời sống người dân TP. Hồ Chí Minh không? Vì sao?

86 câu trả lời



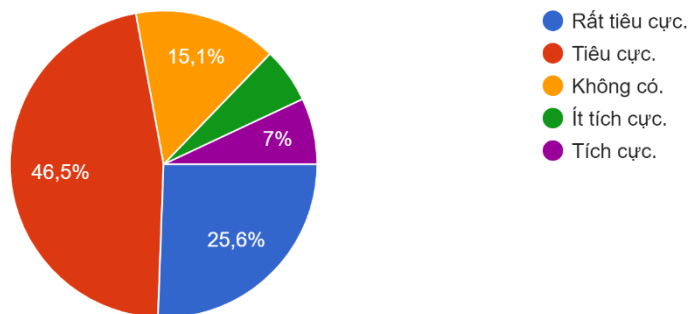
Hình 14: Biểu đồ kết quả khảo sát về tác động của đô thị hóa đến đời sống người dân TP. Hồ Chí Minh

Đô thị hóa là một quá trình tất yếu trong tiến trình phát triển kinh tế - xã hội của Việt Nam. Cần có những giải pháp hiệu quả để phát huy những tác động tích cực và hạn chế những tác động tiêu cực của đô thị hóa, hướng đến mục tiêu phát triển đô thị bền vững. Từ kết quả khảo sát trên cho ta thấy đến 80,3% sinh viên có nhận định về việc đô thị hóa đã góp phần cải thiện đời sống cho người dân Thành phố Hồ Chí Minh. Trong số đó, có đến 64% sinh viên cho rằng đô thị hóa tạo điều kiện phát triển kinh tế- xã hội, góp phần vào việc nâng cao thu nhập cho người dân. Bên cạnh đó, gần 16,3% lại nghĩ đô thị hóa góp phần vào việc cải thiện cơ sở hạ tầng và nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân. Ngoài ra, có đến 9,3% sinh viên có nhận định rằng đô thị hóa không góp phần cải thiện đời sống của người dân vì đô thị hóa gây ra ô nhiễm môi trường nghiêm trọng dẫn đến gia tăng lượng khí thải, bụi bẩn, tiếng ồn và rác thải, ùn tắc giao thông,... Và có 10,5% sinh viên không có nhận định chắc chắn về vấn đề này.

Thực tế cho rằng, Thành phố Hồ Chí Minh đã làm tốt trong việc ổn định đô thị hóa, vấn đề còn đọng lại là việc đô thị hóa gây ra ô nhiễm môi trường, gia tăng lượng khí thải, ùn tắc giao thông,... Với tình hình này, Thành phố Hồ Chí Minh cần có sự chung tay góp sức của chính quyền, doanh nghiệp và người dân để đưa ra được các biện pháp hiệu quả xây dựng một TP.HCM ngày càng văn minh, hiện đại và đáng sống.

8. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến môi trường ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



Hình 15: Biểu đồ đánh giá tác động của đô thị đến môi trường ở TP. Hồ Chí Minh

Với ý kiến đã khảo sát trên vấn đề đô thị hóa đang ảnh hưởng đến môi trường một cách nghiêm trọng chiếm đến 72,1% kết quả từ sinh viên nhưng số còn lại nghĩ rằng việc này không ảnh hưởng đến môi trường và có ảnh hưởng tích cực đến môi trường. Tuy nhiên, vấn đề đô thị hóa ở Thành phố Hồ Chí Minh đã gây ra nhiều tác động tiêu cực đến môi trường, bao gồm các vấn đề như ô nhiễm không khí và nước. Quá trình đô thị hóa cùng với tăng cường hoạt động kinh tế có thể tăng lượng khí thải nhà kính, góp phần vào biến đổi khí hậu⁹. Sự gia tăng dân số và số lượng phương tiện giao thông đã làm tăng tình trạng tắc nghẽn giao thông và ô nhiễm tiếng ồn, ảnh hưởng xấu đến sức khỏe và chất lượng cuộc sống của người dân.

TP.HCM, với ánh sáng đô thị sáng rực vào ban đêm, không chỉ ảnh hưởng đến quang cảnh mà còn gây ra ô nhiễm ánh sáng, ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân và động vật. Đồng thời, quá trình đô thị hóa cũng kéo theo việc tăng giá đất và sự biến

⁹ Ảnh hưởng biến đổi khí hậu, ô nhiễm môi trường tới Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, <https://vusta.vn/anh-huong-bien-doi-khi-hau-o-nhiem-moi-truong-toi-thanh-pho-ho-chi-minh-ha-noi-p70726.html> (Ngày cập nhật 13/06/2011)

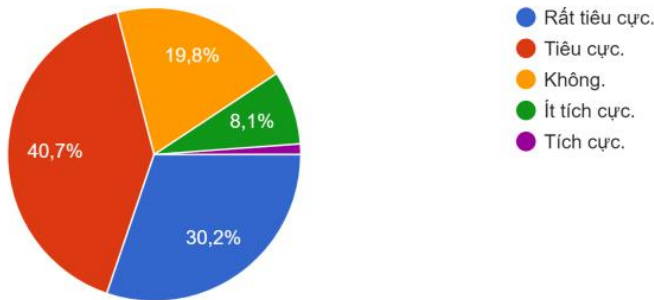
đổi không gian xanh. Các khu vực cây xanh và công viên bị thu hẹp, gây ảnh hưởng lớn đến sinh thái và môi trường sống tự nhiên.

Để giải quyết vấn đề ô nhiễm nước ở Thành phố Hồ Chí Minh, cần thực hiện nhiều biện pháp từ cả chính quyền và cộng đồng dân cư.

Tóm lại, vấn đề ô nhiễm nước ở Thành phố Hồ Chí Minh là một thách thức lớn, ảnh hưởng trực tiếp đến sức khỏe cộng đồng và môi trường sống. Giải quyết vấn đề này đòi hỏi sự hợp tác đồng bộ và quyết liệt từ các cấp chính quyền, doanh nghiệp và cả cộng đồng, nhằm mang lại môi trường sống lành mạnh và bảo vệ sức khỏe cho người dân¹⁰.

10. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến giao thông ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



Hình 16: Biểu đồ phân tích tỉ lệ về tác động của đô thị hóa đến giao thông ở TP. Hồ Chí Minh

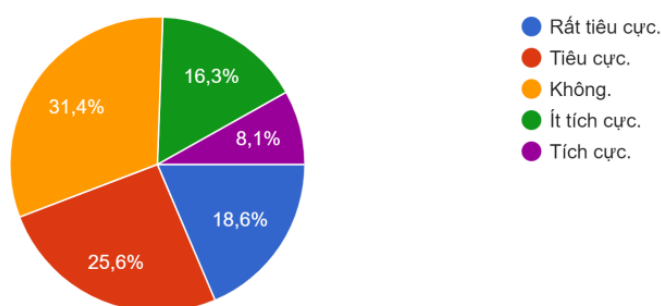
Đô thị hóa tăng nhanh kéo theo đó là sự gia tăng về dân số, nhu cầu di chuyển của người dân ngày càng tăng một cách nhanh chóng. Do đó, đô thị hóa tăng nhanh đã để lại nhiều tác động trong lĩnh vực giao thông. Theo kết quả khảo sát từ 86 sinh viên Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh, tỉ lệ sinh viên đánh giá về

¹⁰ Môi trường Envico, *Tình trạng ô nhiễm môi trường ở TPHCM mới nhất 2024*, <https://microbelift.vn/thuc-trang-o-nhiem-moi-truong-o-tp-hcm-hien-nay/> (Ngày cập nhật 15/03/2024)

tác động của đô thị hóa đến giao thông ở Thành phố Hồ Chí Minh theo hướng tiêu cực là chiếm 70,9%. Cụ thể, tỉ lệ về tác động của đô thị hóa đến tình hình giao thông là tiêu cực chiếm 40,7%, rất tiêu cực chiếm 30,2%, điều này chứng tỏ tình hình giao thông đang bị ảnh hưởng rất nghiêm trọng. Bên cạnh đó có những bạn sinh viên đánh giá đô thị hóa không tác động lên tình hình giao thông (19,8%), ít tích cực (8,1%), và tích cực chiếm tỉ lệ nhỏ (1.2%).

14. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến chất lượng cuộc sống của người dân TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



Hình 17: Biểu đồ tỉ lệ về tác động của đô thị hóa đến chất lượng cuộc sống của người dân ở TP. HCM

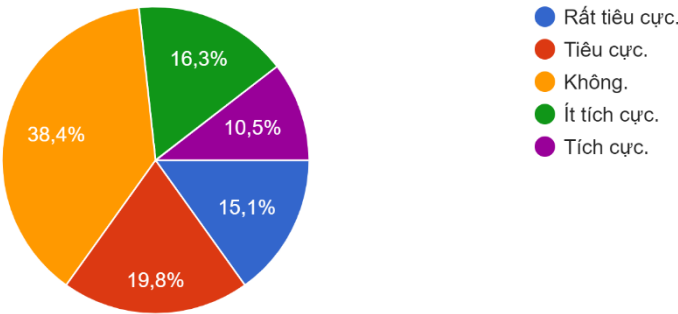
Đô thị hóa đã ảnh hưởng không ít đến chất lượng cuộc sống của người dân ở Thành phố Hồ Chí Minh về 2 mặt. Qua kết quả khảo sát gần đây, phần lớn sinh viên cho rằng đô thị hóa không ảnh hưởng đến chất lượng cuộc sống của người dân (31,4%). Có 44,2% sinh viên đánh giá đô thị hóa tác động theo hướng tiêu cực đến cuộc sống của người dân, cụ thể là 25,6% tiêu cực và 18,6% rất tiêu cực. Đây là con số đáng lo ngại khi đô thị hóa tác động phần lớn tiêu cực lên cuộc sống người dân. Quá tải dân số và thất nghiệp, môi trường ngày càng xuống cấp trầm trọng, tệ nạn xã hội liên tục tăng và an ninh không ổn định đã gây ra áp lực lớn đối với người dân. Tiếp theo có 24,4% bình chọn đô thị hóa có ảnh hưởng tích cực đối với cư dân, gồm ít tích cực (24,4%) và tích cực (8,1%).

Đô thị hóa tại Thành phố Hồ Chí Minh đã mang lại nhiều lợi ích nhưng cũng đặt ra không ít thử thách cho cuộc sống của người dân. Quá trình đô thị hóa đã giúp nâng cao cơ sở hạ tầng, tạo điều kiện phát triển kinh tế, cải thiện chất lượng y tế, giáo dục. Tuy

nhiên, đô thị hóa cũng kéo theo nhiều vấn đề như ô nhiễm môi trường, ùn tắc giao thông, suy giảm không gian xanh. Để giảm thiểu tác động tiêu cực của đô thị hóa, cần có biện pháp quy hoạch đô thị hợp lý và phát triển hạ tầng bền vững.

17. Bạn đánh giá như thế nào về tác động của đô thị hóa đến văn hóa và giá trị truyền thống ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



Hình 18: Biểu đồ thể hiện sự tác động của đô thị hóa đến văn hóa và giá trị truyền thống

Đô thị hóa hiện đang là xu thế tất yếu toàn cầu. Vì thế tác động của đô thị hóa đến mọi thứ xung quanh kể cả những văn hóa truyền thống lâu đời là điều không thể tránh khỏi. Những văn hóa và giá trị truyền thống đó là đặc trưng của một dân tộc, đất nước. Nó tồn tại như một biểu tượng cho nét đẹp được lưu truyền của dân tộc ta. Theo khảo sát của 86 bạn sinh viên tại trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh cho thấy được những kết quả thực tế như sau: 38,4% sinh viên nghĩ rằng đô thị hóa ở thành phố Hồ Chí Minh không có tác động đến văn hóa và giá trị truyền thống. Trên thực tế từ khi bắt đầu đô thị hóa thì văn hóa đã có những sự thay đổi rõ rệt Từ thế kỷ XVII nhiều cư dân từ nơi khác đến khai phá vùng đồng bằng sông Cửu Long. ¹¹”Sự

¹¹ *Bản sắc văn hóa của đô thị Sài Gòn – TP. Hồ Chí Minh*

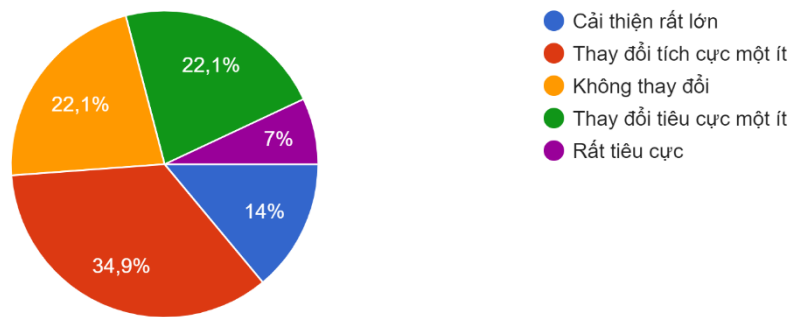
<https://tphcm.chinhphu.vn/ban-sac-van-hoa-cua-do-thi-sai-gon-tp-ho-chi-minh-10112972.htm> (Ngày truy cập 24/07/2024)

hình thành đô thị Sài Gòn là quá trình tụ cư và hội nhập văn hóa nhanh chóng của người Việt, người Hoa với những tộc người bản địa. So với Hà Nội hay Huế thì di tích lịch sử ở Sài Gòn không nhiều, niên đại muộn, đặc trưng kiến trúc-trang trí thể hiện sự giao lưu văn hóa đậm nét. Từ những con người của Sài Gòn và sống - ở - Sài Gòn, Sài Gòn đã dung nạp, tiếp nhận tất cả các yếu tố văn hóa khác nhau: phong tục tập quán, tín ngưỡng tôn giáo, tiếng nói, ẩm thực, trang phục... Và quan trọng là Sài Gòn không làm thay đổi những nét văn hóa riêng của từng cộng đồng người, vẫn nuôi dưỡng tất cả để tạo nên sự phong phú đa dạng của văn hóa Sài Gòn”. Văn hóa đã có sự thay đổi đa dạng hơn rất nhiều so với trước khi đô thị hóa. Bên cạnh đó chúng ta có 19,8% sinh viên chọn tiêu cực và 15,1% rất tiêu cực. Điều này cho thấy đô thị hóa cũng có những tác động xấu đến văn hóa và giá trị truyền thống của thành phố Hồ Chí Minh. Do sự du nhập của các văn hóa trong một thời gian dài ¹²“325 năm lịch sử đô thị Sài Gòn - TP HCM là nơi hội tụ nhiều dòng chảy văn hóa, một tổng thể "cơ cấu kiến trúc" Việt - Hoa - châu Âu mà vùng đất này đã sở hữu và lưu giữ được.” Điều này cũng đã khiến một số phong tục cổ điển dần chìm vào quên lãng. Ngoài ra còn có 16,3% sinh viên chọn ít tích cực và 10,5% sinh viên chọn tích cực. Điều này đã cho thấy tác động tích cực của đô thị hóa đến văn hóa và giá trị truyền thống ở thành phố Hồ Chí Minh nhiều hơn so với tiêu cực. Văn hóa là bản sắc dân tộc mà chúng ta cần phải lưu truyền và giữ gìn.

¹² ThS. Nguyễn Thị Hậu, *TP HCM giữa "con lốc" đô thị hóa*, <https://nld.com.vn/goc-nhin/tp-hcm-giua-con-loc-do-thi-hoa-20230118085307669.htm> (Ngày truy cập 24/07/2024).

19. Đô thị hóa ảnh hưởng đến môi trường sống xung quang của bạn như thế nào?

86 câu trả lời



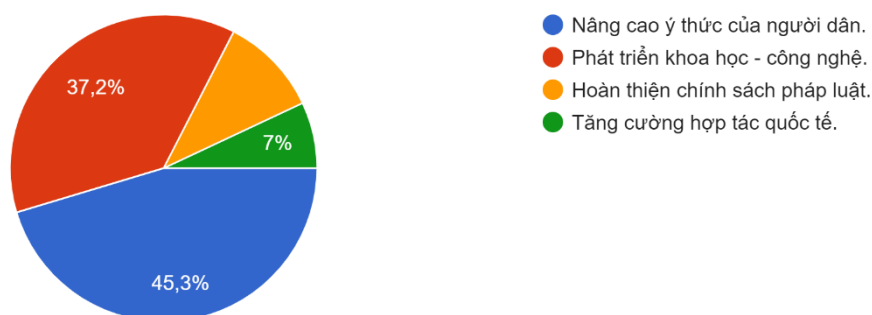
Hình 19: Ảnh hưởng của đô thị hóa đến môi trường xung quanh

Với số liệu thực tế từ khảo sát cho thấy sự thay đổi của môi trường xung quanh đã được thay đổi tích cực nhiều hơn so với tiêu cực. Cụ thể có 34,9% sinh viên chọn tích cực một ít và 14% sinh viên chọn cải thiện lớn. So với 22,1% chọn thay đổi tiêu cực và 7% chọn rất tiêu cực. Điều đó cho ta thấy môi trường được cải thiện rất đáng kể khi trước đô thị hóa. Môi trường xung quanh được quy hoạch tốt hơn giúp con người có một môi trường sống sạch sẽ hơn. Các khu đô thị được quy hoạch có kế hoạch khiến cảnh quan xung quanh trở nên đẹp và thu hút. Tuy nhiên tác hại của đô thị hóa đến môi trường là không hề nhỏ. Tình trạng khí thải công nghiệp, ô nhiễm không khí, ô nhiễm tiếng ồn trở thành vấn đề khó khăn trong việc tìm giải pháp giải quyết triệt để. Hơn nữa, ô nhiễm nguồn nước còn gây ra hậu quả nghiêm trọng hơn rất nhiều. Ngoài ra còn có 22,1% sinh viên cảm thấy môi trường xung quanh không thay đổi. Điều này cho thấy tác động của đô thị hóa ở thành phố Hồ Chí Minh vẫn chưa thực sự ảnh hưởng mạnh mẽ. Môi trường xung quanh chúng ta đã thay đổi rất nhiều từ khi bắt đầu đô thị hóa. Có những mặt lợi và cũng có những mặt hại mà chúng ta phải đối mặt để giải quyết. Khắc phục những thiếu sót của quá trình này với môi trường xung quanh để có được một môi trường sống thực sự lí tưởng.

2.3. Giải pháp

6. Bạn cho rằng đâu là yếu tố quan trọng nhất để thúc đẩy đô thị hóa bền vững ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



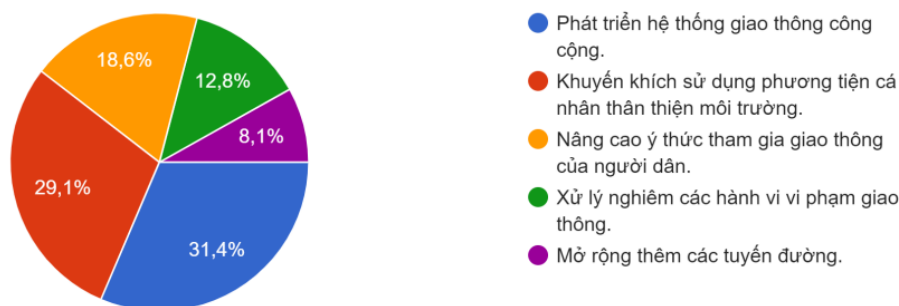
Hình 20: Biểu đồ về yếu tố thúc đẩy đô thị hóa bền vững ở TP. Hồ Chí Minh

Đô thị hóa bền vững là một mục tiêu quan trọng của Thành phố Hồ Chí Minh. Để đạt được mục tiêu này cần rất nhiều đóng góp của chính quyền và người dân. Với kết quả khảo sát trên cho thấy 45,3% sinh viên cho rằng việc nâng cao nhận thức của người dân là yếu tố then chốt để thúc đẩy đô thị hóa bền vững. Nên tăng cường các hoạt động giáo dục, tuyên truyền để giải thích về lợi ích của đô thị hóa bền vững và tầm quan trọng của việc bảo vệ môi trường và phát triển bền vững. Điều này có thể thông qua các buổi hội thảo, workshop,... Ngoài ra, các yếu tố khác như phát triển khoa học – công nghệ (37,2%), hoàn thiện các chính sách pháp luật (10,5%) và tăng cường hợp tác quốc tế (7%) cũng được đánh giá cao.

Tuy nhiên, đô thị hóa bền vững là một quá trình phức tạp và đòi hỏi sự cân nhắc kỹ lưỡng và sự phối hợp chặt chẽ giữa các bộ phận liên quan để đảm bảo rằng phát triển đô thị không chỉ mang lại lợi ích ngay lập tức mà còn bảo vệ được tài nguyên và môi trường cho thế hệ sau.

13. Bạn ủng hộ giải pháp nào để cải thiện tình trạng giao thông ở TP. Hồ Chí Minh?

86 câu trả lời



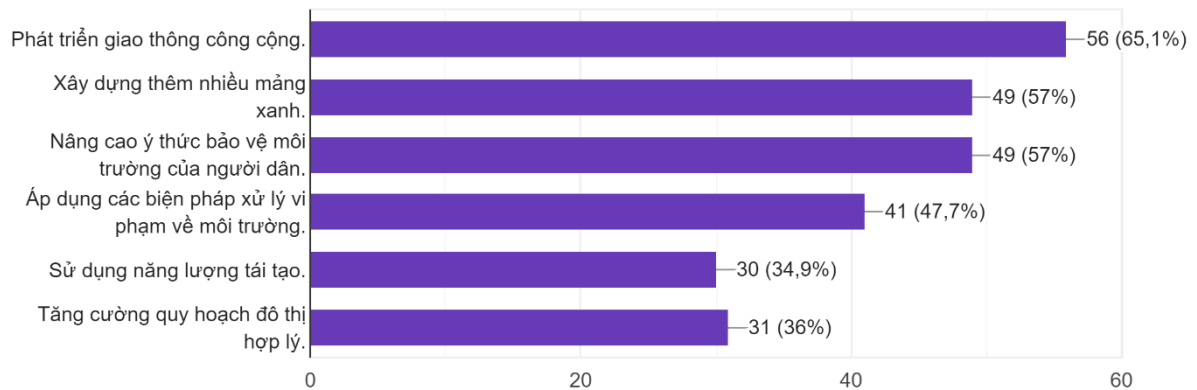
Hình 21: Biểu đồ tỉ lệ về giải pháp cải thiện tình trạng giao thông ở TP. Hồ Chí Minh

Thành phố Hồ Chí Minh đang đối mặt với ùn tắc giao thông mỗi ngày. Để giải quyết vấn đề này triệt để cần có những biện pháp lâu dài và chặt chẽ. Theo số liệu trên, tỉ lệ chiếm cao nhất là 31,4% sinh viên ủng hộ biện pháp phát triển hệ thống công cộng. Tiếp đến là 29,1% sinh viên cho rằng biện pháp để cải thiện là khuyến khích sử dụng phương tiện cá nhân thân thiện với môi trường. Ý thức của người dân tham gia giao thông đóng vai trò quan trọng trong việc cải thiện ùn tắc giao thông, chiếm 18,6% trong biểu đồ. Thêm vào đó, 12,8% sinh viên cho rằng xử lý nghiêm các hành vi vi phạm giao thông là một biện pháp để cải thiện. Mở rộng thêm các tuyến đường chiếm 8,1% sinh viên bình chọn, chiếm tỉ lệ thấp nhất trong biểu đồ.

Các biện pháp trên đều đóng vai trò quan trọng trong việc nâng cao trong việc cải thiện tình hình giao thông ở TP. Hồ Chí Minh, quan trọng hơn hết, việc thi hành các biện pháp đó có hiệu quả hay không phụ thuộc vào sự thực hiện đồng bộ của người dân và sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan chức năng, tổ chức.

20. Theo bạn, cần có những giải pháp nào để hạn chế tác động tiêu cực của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh? (Chọn ít nhất 1 đáp án)

86 câu trả lời



Hình 22: Các giải pháp hạn chế tác động tiêu cực của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh

Việc hạn chế các tác hại tiêu cực luôn là vấn đề được quan tâm nhất là trong quá trình đô thị hóa. Vì các tác động tiêu cực của đô thị hóa rất nghiêm trọng và về lâu dài mà không được giải quyết nó còn để lại hậu quả nghiêm trọng. Như việc ô nhiễm không khí do hiệu ứng nhà kính của quá trình đô thị hóa gây ra có thể gây ung thư da, phổi và còn rất nhiều bệnh tiềm ẩn. Theo số liệu khảo sát từ 86 bạn sinh viên cho thấy giải pháp phát triển giao thông công cộng được ưu tiên để giảm tác hại của đô thị hóa (65,1%). Giao thông ở một quốc gia đang trong giai đoạn phát triển là vấn đề luôn được quan tâm. ¹³“Ngày trong sáng 29-12, hiện tượng "trời mù" đã xuất hiện tại TP.HCM sau khi chiều hôm qua có mưa. Kết quả quan trắc Sở Tài nguyên và Môi trường TP.HCM tính đến 17-12 cho thấy TP bị ô nhiễm bụi mịn, bụi lơ lửng”. Nguyên nhân chính của sự kiện trên là ô nhiễm không khí do giao thông. Vì thế phát triển giao thông đô thị cần được đẩy mạnh hơn nữa để giảm thiểu những vấn đề trên để đảm bảo sức khỏe của người dân thành phố. Các biện pháp như: Khuyến khích sử dụng xe bus công cộng, sử

¹³ Thời sự: Các chỉ số đều vượt ngưỡng, TP.HCM ô nhiễm bụi mịn, bụi lơ lửng, Trang tuổi trẻ online, <https://tuoitre.vn/cac-chi-so-deu-vuot-nguong-tp-hcm-o-nhiem-bui-min-bui-lo-lung-20231229081142165.htm> (Ngày truy cập: 24/07/2024).

dùng xe điện, xe đạp để giảm lượng khí thải do phương tiện giao thông sử dụng nhiên liệu đốt gây ra, tắt máy khi dừng đèn đỏ,...

Với số lượt khảo sát chiếm 57% thì giải pháp xây dựng thêm nhiều mảng xanh cũng là ưu tiên thứ hai trong việc giảm thiểu những tác hại của đô thị hóa. Các không gian xanh có cây cối sẽ đem lại bầu không khí trong lành hơn và mát mẻ hơn cho đô thị. Ngoài ra nó còn giúp điều hòa khí hậu, tạo cảnh quan, góp phần vào bảo vệ thiên nhiên.

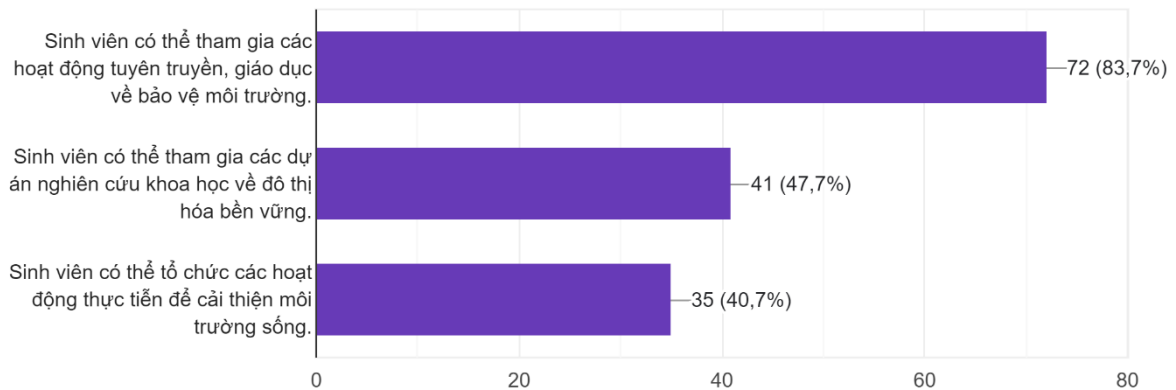
Cùng với số lượt bình chọn 57% là nâng cao ý thức bảo vệ môi trường của người dân. Ở thành phố Hồ Chí Minh rất đông dân cư này, việc nâng cao ý thức cũng là biện pháp tốt đối với việc giảm tác hại. Mỗi người dân chỉ cần có ý thức hơn bằng những việc làm nhỏ như không xả rác, tiết kiệm nước, giấy,... Điều đó khiến tác hại của đô thị hóa giảm đáng kể.

Áp dụng những biện pháp xử lý vi phạm về môi trường đạt 47,7% là một biện pháp tốt. Cần phải có những biện pháp mạnh để xử lý những hành vi cố ý vi phạm. Những hành vi này rất xấu và đi ngược với thuần phong mỹ tục của nước ta. Đặc biệt là ở thành phố Hồ Chí Minh nơi tập trung đông dân cư và thu hút khách du lịch. Việc này sẽ giúp cải thiện các tác hại của đô thị hóa tuy nhiên không nhiều so với các biện pháp thực tiễn khác.

Sử dụng năng lượng tái tạo (34,9%) và tăng cường quy hoạch đô thị hợp lý (36%) cũng là những biện pháp được lựa chọn của các bạn sinh viên. Năng lượng tái tạo là cần thiết trong bối cảnh tài nguyên đặc biệt là dầu khí bị khai thác quá mức. Trong tương lai quá trình đô thị hóa sẽ cần rất nhiều năng lượng mà tài nguyên thì dần cạn kiệt nên việc thay thế, bổ sung sự thiếu hụt năng lượng bằng năng lượng “xanh” sẽ giúp mọi việc trở nên thuận lợi hơn, dễ dàng hơn. Tăng cường quy hoạch và quản lý nghiêm sẽ giúp các công đoạn đô thị hóa trở nên có tổ chức và toàn diện. Hạn chế được những lỗ hổng không tích cực.

21. Bạn có suy nghĩ gì về vai trò của sinh viên trong việc thúc đẩy đô thị hóa bền vững? (Chọn ít nhất 1 đáp án)

86 câu trả lời



Hình 23: Biểu đồ thể hiện vai trò của sinh viên trong việc thúc đẩy đô thị hóa bền vững

Sinh viên là nguồn lực rất quan trọng của đất nước. Là những con người có tri thức, được giáo dục để trở thành những công dân có ích cho xã hội. Vì thế vai trò của sinh viên là rất quan trọng, đặc biệt đối với đất nước trong quá trình đô thị hóa. Theo khảo sát của 86 bạn sinh viên (Không đại diện cho toàn thể sinh viên) có 83,7% các bạn cho rằng việc tham gia các hoạt động tuyên truyền, giáo dục về môi trường là vai trò quan trọng nhất. Thực tế thì việc đó rất quan trọng nhưng so với các hoạt động thực tiễn thì vẫn chưa thực sự hiệu quả. Nhưng chỉ có 40,7% sinh viên chọn tổ chức các hoạt động thực tiễn. Như chúng ta có thể thấy mỗi năm có rất nhiều hoạt động tuyên truyền về bảo vệ môi trường sống xanh, sạch, đẹp nhưng tỉ lệ ô nhiễm vẫn không ngừng tăng. Việc tuyên truyền chỉ giúp quá trình tăng này trở nên chậm lại. Ngược lại, từ khi hoạt động thực tiễn “Sài Gòn Xanh” được phát động thì tình trạng ô nhiễm đã cải thiện vượt bậc. Các hoạt động thực tiễn về môi trường với đông đảo các bạn sinh viên tham gia đã ảnh hưởng tích cực rất nhiều trong lối sống và hành động của mọi người xung quanh. Từ đó môi trường được cải thiện rõ rệt và quá trình đô thị hóa trở nên bớt ô nhiễm hơn. Ngoài ra cũng có 47,7% sinh viên chọn tham gia các dự án nghiên cứu khoa học để giúp đô thị phát triển bền vững. Kiến thức luôn là điều tốt đẹp mà chúng ta có thể tiếp thu. Vì

thế giải pháp này cũng là một vai trò quan trọng của sinh viên trong việc góp phần vào xây dựng đô thị hóa bền vững.

PHẦN KẾT LUẬN

Như vậy, bài tiểu luận với chủ đề: "Đô thị hóa ở Thành Phố Hồ Chí Minh hiện nay. Thực trạng và giải pháp" đã khái quát được quá trình đô thị hóa ở Thành phố Hồ Chí Minh và giải pháp cho quá trình đô thị trong giai đoạn hiện nay. Qua đó, ta nhận thấy rằng đô thị hóa là quá trình vô cùng quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội.

Qua bài nghiên cứu, cho ta thấy Thành phố Hồ Chí Minh là một trong những trung tâm phát triển kinh tế năng động và sáng tạo bậc nhất cả nước. Nền kinh tế phát triển theo hướng công nghiệp hóa, hiện đại hóa với nhiều thành tựu to lớn. Tạo điều kiện hết sức thuận lợi cho quá trình đô thị hóa phát triển nhanh chóng. Đô thị hóa đã thúc đẩy tăng trưởng nền kinh tế, tạo sự chuyển dịch cơ cấu kinh tế, tạo thêm việc làm và thu nhập cho người lao động, thu hút vốn đầu tư,... Chính vì vậy mà Thành phố Hồ Chí Minh luôn là một trong những đầu tàu của nền kinh tế nước nhà. Ngoài ra, đây còn là mảnh đất lí tưởng để dân cư từ khắp nơi trên cả nước đến sinh sống và làm việc.

Phía sau những tích cực mà đô thị hóa mang lại, Thành phố Hồ Chí Minh phải đối mặt với nhiều thách thức lớn về gánh nặng cho việc nâng cao chất lượng cơ sở hạ tầng, giáo dục, y tế, an ninh xã hội; tỉ lệ thất nghiệp cao; khoảng cách giàu nghèo mở rộng; đặc biệt là áp lực gây lên môi trường sống.

Từ những tác động đó, các cấp lãnh đạo, các nhà quản lí, các nhà quy hoạch cần có nhận thức đúng đắn hơn để tìm ra các hướng giải quyết để giúp Thành phố hạn chế các tác động tiêu cực đó, đồng thời phát huy tối đa những mặt tích cực. Cần có chiến lược phát triển đô thị bền vững để hài hòa lợi ích kinh tế, xã hội và môi trường. Đặc biệt, sinh viên là nòng cốt, là những "chiến sĩ" tiên phong trên con đường phát triển đất nước. Quá trình đô thị hóa có thành công trong tương lai hay không phụ thuộc vào thế hệ sinh viên ngày nay. Chính vì vậy sinh viên cần có nhìn nhận đúng đắn và sự hiểu biết về đô thị hóa ở nước ta nói chung và Thành phố Hồ Chí Minh nói riêng.

Tóm lại, đô thị hóa đã mang lại tác động to lớn đến kinh tế, xã hội, vừa có mặt tích cực vừa có mặt tiêu cực cho Thành phố Hồ Chí Minh. Cần có những giải pháp phù hợp để phát huy tối đa những tác động tích cực, hạn chế những tác động tiêu cực của đô thị hóa.

PHỤ LỤC

BẢNG PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ TRONG NHÓM

Nội dung thực hiện	Sinh viên thực hiện	Nhóm tự đánh giá mức độ hoàn thành (Tốt / Khá / Kém)
PHẦN MỞ ĐẦU		
Nội dung 1: Lí do chọn đề tài	Lê Hữu Văn	Tốt
Nội dung 2: Mục đích nghiên cứu	Lê Hữu Văn	Tốt
Nội dung 3: Phương pháp nghiên cứu	Lê Hữu Văn	Tốt
PHẦN NỘI DUNG		
Nội dung 1: Khái niệm đô thị hóa	Nguyễn Khánh	Tốt
Nội dung 2: Khái quát chung về TP. Hồ Chí Minh	Nguyễn Khánh	Tốt
Nội dung 3: Tầm ảnh hưởng của đô thị hóa ở TP. Hồ Chí Minh	Nguyễn Khánh	Tốt
Nội dung 4: Thực trạng	Nguyễn Khánh Nguyễn Thái Bình	Tốt
Nội dung 5: Hệ quả	Nguyễn Thái Bình Trần Hữu Lộc	Tốt
Nội dung 6: Giải pháp	Ninh Anh Tú	Tốt
KẾT LUẬN		
BIÊN TẬP VÀ KẾT LUẬN	Lê Hữu Văn	Tốt
TỔNG HỢP NỘI DUNG BÀI TIỂU LUẬN, CHỈNH SỬA HOÀN THIỆN	Ninh Anh Tú	Tốt

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Hoàng Huy, *Đô thị hoá tại TP HCM 30 năm qua*, <https://vietnambiz.vn/do-thi-hoa-tai-tp-hcm-30-nam-qua-20210911081823326.htm> (Ngày cập nhật 11/09/2021)
2. Hoàng Quân, *TP Hồ Chí Minh: Đến năm 2030, tỷ lệ đô thị hóa khoảng 70 - 75%*, <https://kinhtedothi.vn/tp-ho-chi-minh-den-nam-2030-ty-le-do-thi-hoa-khoang-70-75.html> (Ngày cập nhật 24/01/2018)
3. Minh Hằng, *Phát triển đô thị Thành phố Hồ Chí Minh vươn tầm khu vực và thế giới*, <https://baoxaydung.com.vn/phat-trien-do-thi-thanh-pho-ho-chi-minh-vuon-tam-khu-vuc-va-the-gioi-345210.html> (Ngày cập nhật 5/12/2022)
4. *Ảnh hưởng biến đổi khí hậu, ô nhiễm môi trường tới Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội* <https://vusta.vn/anh-huong-bien-doi-khi-hau-o-nhiem-moi-truong-toi-thanh-pho-ho-chi-minh-ha-noi-p70726.html> (Ngày cập nhật 13/06/2011)
5. *Môi trường Envico, tình trạng ô nhiễm môi trường ở TPHCM mới nhất 2024*, <https://microbelift.vn/thuc-trang-o-nhiem-moi-truong-o-tp-hcm-hien-nay/> (Ngày cập nhật 15/03/2024)
6. Những câu nói hay về sức khỏe để bạn suy ngẫm hoặc chia sẻ, nên đọc để quan tâm bản thân hơn, <https://fptshop.com.vn/tin-tuc/danh-gia/nhung-cau-noi-hay-ve-suc-khoe-de-de-suy-ngam-hoac-chia-se-cho-ban-be-172054>
7. Báo điện tử chính phủ: Bản sắc văn hóa của đô thị Sài Gòn – TP. Hồ Chí Minh <https://plo.vn/ban-sac-cua-do-thi-sai-gon-tphcm-post613101.html>
8. ThS. Nguyễn Thị Hậu, *TP HCM giữa "con lốc" đô thị hóa*, <https://nld.com.vn/goc-nhin/tp-hcm-giua-con-loc-do-thi-hoa-20230118085307669.htm>
9. Thời sự: *Các chỉ số đều vượt ngưỡng, TP.HCM ô nhiễm bụi mịn, bụi lơ lửng*, *Trang tuổi trẻ online*, <https://tuoitre.vn/cac-chi-so-deu-vuot-nguong-tp-hcm-o-nhiem-bui-min-bui-lo-lung-20231229081142165.htm>