

1. INTRODUÇÃO

1.1. O Agente de Contratação, Paulo Satyro da Silva Neto, matrícula 498606021, designado pela Portaria "P"/UEMS n.º 392, de 18 de março de 2024., publicada no Diário Oficial Eletrônico MS n.º 11.443 de 19 de março de 2024, página 210, tendo em vista o disposto no Decreto Estadual n.º 15.937, de 26 de maio de 2022 e n.º 15.941, de 26 de maio de 2022, designou os servidores abaixo para serem responsáveis pela execução da fase de planejamento para Contratação de serviço de transporte de servidor do perímetro urbano até a Unidade Universitária de Cassilândia. Servidores: 1. Gustavo H. da Costa Vieira, matrícula 89871021 - Presidente; 2. Lilian Tenorio Carvalho, matrícula 119662021 -Integrante; e 3. Julliano Neves Dargel, matrícula 113261021 - Integrante.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. A Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul, UEMS, instituída pela Lei Estadual n.º 1.461, de 20 de dezembro de 1993, tornou-se um importante mecanismo de inclusão social. Em Cassilândia, a Unidade Universitária está instalada na antiga escola agrícola, distante da cidade aproximadamente 12 km, em uma área experimental de 67 ha.

2.2. Atualmente, a Unidade Universitária (UU) de Cassilândia oferece os cursos de graduação em Agronomia, Direito, Letras e Matemática, e ainda o curso de Pós-graduação em Agronomia em nível de Mestrado.

2.3. Para dar suporte aos cursos, a unidade universitária conta com 16 funcionários terceirizados e 22 funcionários administrativos. O fato do campus estar localizado em zona rural, a aproximadamente 12 km do município, e considerando ainda que o município não oferece serviços de transporte urbano, torna-se vital a contratação de uma empresa para garantir o transporte diário de funcionários administrativos e terceirizados para a UU de Cassilândia.

2.4. Justifica-se a contratação de uma empresa especializada para prestação de serviço de transporte coletivo de passageiros, em veículos automotores, tipo micro-ônibus ou van, convencional/executivo, com adaptação para cadeirante, com ar-condicionado frio, em regime continuado, para transporte entre a área urbana do Município de Cassilândia e a Unidade Universitária de Cassilândia - Rodovia MS 306, km 6,4, Zona Rural – cujo itinerário aproximado é apresentado abaixo (Figura 1);

3. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO

3.1. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL: O objeto está previsto no plano de contratações anual (PCA UEMS 2024), alinhado com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e Decreto estadual no 16.121, de 9 de março de 2023). O Plano de Contratações Anual (PCA UEMS 2024), pode ser acessado em: <https://pncp.gov.br/app/pca/86891363000180/2024>.

4. REFERÊNCIA AOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO

4.1. BRASIL. Instrução Normativa nº 40, de 22 de maio de 2020. Dispõe sobre a elaboração de Estudos Técnicos Preliminares – ETP – para a aquisição de bens e contratação de serviços e obras, no âmbito da Administração Pública Federal Direta, Autárquica e Fundacional e sobre o Sistema ETP digital.

4.2. BRASIL. Decreto Nº 10.024 de 20 de setembro de 2019. Regulamenta a licitação, na modalidade de pregão, na forma eletrônica, para a aquisição de bens e a contratação de serviços comuns, incluídos os serviços comuns a engenharia, e dispõe sobre o uso da dispensa eletrônica, no âmbito da administração pública federal.

4.3. BRASIL. Lei nº 14.133 de 01 de abril de 2021. Estabelece normas gerais de licitação e contratação para Administrações Públicas diretas, autárquicas e fundacionais da União, dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. A contratação de empresa para prestação de serviços de transporte encontra-se delimitada neste estudo técnico preliminar a partir dos seguintes requisitos:

- a. Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, que atenda todos os requisitos legais na legislação vigente e forneça a administração profissional e habilitada;
- b. Os serviços serão executados conforme os requisitos legais elencados, frequências e discriminações dispostas no termo de referência, edital e contrato administrativo de acordo com o planejamento da administração;
- c. Os serviços iniciarão logo após o recebimento da ordem de serviços, emitida após ou concomitante a assinatura do contrato pela UEMS;
- d. A empresa contratada deverá fornecer para os seus funcionários uniformes, EPIs, materiais, equipamentos e utensílios adequados à execução dos serviços, conforme condições, quantidades e exigências dispostas no Termo de Referência, bem como realizar procedimentos adequados de descartes de materiais poluidores;
- e. O(s) veículo(s) utilizado(s) deverá(ão): possuir no máximo 10 anos de fabricação; ser adaptado para cadeirantes; capacidade mínima de 16 (dezesseis) passageiros sentados; dispor de ar-condicionado; estar em perfeitas condições de uso, atendendo todas as exigências legais, proporcionando segurança e conforto aos passageiros; estar devidamente vistoriado(s) pelo DETRAN/MS; possui seguro RCO (ou seguro de responsabilidade civil);
- f. Os serviços serão executados de segunda a sexta-feira; aos sábados, domingos e feriados sob demanda previamente comunicada pela Gerência da Unidade;



- g. Todas as despesas inerentes à realização dos serviços, tais como: combustíveis, manutenção, seguros, taxas, impostos, salários, encargos trabalhistas, sociais e outros que resultarem do fiel cumprimento dos serviços propostos, será inteiramente de responsabilidade da empresa contratada;
- h. Ficará a critério da Fundação Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul, exigir a troca de veículos e/ou motoristas que não atenderem aos padrões dos serviços contratados, sendo que veículos a serem utilizados não poderão ter mais do que 10 (dez) anos de fabricação, devendo, sempre que possível, ser substituídos por anos mais novos, bom estado de conservação, mecânica, pneus, etc;
- i. Em caso de substituição de veículo ou motorista, a contratada obriga-se a informar e remeter Fundação Universidade Estadual de Mato Grosso do Sul, os documentos acima, referentes ao novo veículo a ser utilizado e do novo motorista contratado.
- j. Além das disposições legais, referente ao transporte, a contratada deverá estar ciente e cumprir as exigências, assim como, fornecer os documentos necessários dos seguintes dispositivos:
 - I - Código de Trânsito Brasileiro – Lei n.º 9503/1997 e suas alterações;
 - II - Resolução CONTRAN N 157/2004 e alterações, que fixa especificações para os extintores de incêndio;
 - III - Resolução CONTRAN n.º 92/1999, dispõe sobre os requisitos técnicos mínimos do registrador instantâneo de velocidade e tempo, e suas alterações;
 - IV - Resolução CONTRAN n.º 014/1998 que estabelece os equipamentos obrigatórios para a frota de veículos em circulação.

5.2. No ato da assinatura do contrato, a contratada deverá apresentar os seguintes documentos:

- I - Certificado de propriedade do veículo;
- II - Autorização especial para o objeto licitado expedida pelo DETRAN;
- III - Comprovação de situação regular referente ao licenciamento e seguro obrigatório DPVAT;
- IV - Apólice de seguro dos veículos relacionados com vigência durante todo o prazo contratual;
- V - Alvará de funcionamento, emitido pelo município da sede licitante;
- VI - Prova de regularidade para com a fazenda federal, estadual e municipal do domicílio ou sede do solicitante e certidão negativa de débitos trabalhistas;
- VII - Inscrição da empresa licitante na Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT).

5.3. O itinerário e os horários de saída/chegada serão os seguintes:

5.3.1. Itinerário:

CASSILÂNDIA /UNIDADE DA UEMS e RETORNO (matutino e vespertino) Trajeto do percurso (saída): Cidade de Cassilândia para Unidade Universitária da UEMS situada na Rodovia MS 306 km 6,4 zona rural, com embarque e desembarque em diversos pontos do trajeto. Trajeto do percurso (retorno): Unidade Universitária da UEMS para Cidade de Cassilândia com embarque e desembarque em diversos pontos do trajeto.

5.3.2. Horários:

Os horários coadunam com o expediente funcional da UEMS, atendendo aos turnos matutino – 06:30 às 11:30, vespertino – 12:30h às 17:30, e noturno – 18:30h às 22:30h, conforme tabela abaixo:

HORÁRIOS			
Saída do centro da cidade de Cassilândia	Quantidade Estimada de Passageiros	Saída da Unidade da UEMS	Quantidade Estimada de Passageiros
04:30h	03	05:00h	00
05:30h	06	06:00h	00
06:20h	07	10:00h	06
12:00h	07	12:40h	03
13:00h	06	13:30h	07
16:30h	04	17:00h	06
17:30h	00	18:00h	07
22:00h	00	22:30h	04

5.3.2.1 Da Justificativa dos horários

a) Os horários coadunam com o expediente funcional da UEMS, atendendo aos turnos matutino – 06:30 às 11:30, vespertino – 12:30h às 17:30, e noturno – 18:30h às 22:30h, conforme tabela acima.

b) Os horários “Saída da Unidade da UEMS” das 05:00h e 06:00h retornam sem passageiros para realizar o embarque de outra leva de servidores; da mesma forma, os horários “Saída do centro da cidade de Cassilândia” das 17:30h e 22:00h, não possuem passageiros no trecho pois tratam-se de deslocamento para buscar servidores na Unidade da UEMS.

c) Em relação ao contrato anterior, inclui-se o horário “Saída da Unidade da UEMS” das 22:30h, pois existem servidores que atuam no turno noturno de aulas e carecem de transporte de retorno da Unidade, e tem como destino final o Centro da Cidade de Cassilândia aproximadamente às 23:00h.

5.4. A prestação dos serviços não gera vínculos empregatícios entre os empregados da contratada e administração contratante, vedando-se qualquer relação entre estes, que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

6. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES

6.1. Seguindo a unidade de contratação do contrato anterior, será utilizado o km rodado para o controle quantitativo dos serviços prestados. Considerando a manutenção dos itinerários perímetro urbano de Cassilândia a Unidade Universitária de Cassilândia, teremos um total anual de 65.000 km (sessenta e cinco mil quilômetros rodados), conforme detalhado abaixo:

- Bairro Iaranjeiras, Jardim Duarte, centro, Bairro Imperatriz, bairro Minas Gerais, Estrela do Vale, Vila Pernambuco, Jardim Campo Grande, Rodovia MS 306, Unidade Universitária de Cassilândia;

- Unidade Universitária de Cassilândia, Jardim Campo Grande, Vila Pernambuco, Estrela do Vale, centro, Jardim Duarte, Vila Izanópolis.

6.2 São 16 (dezesseis) viagens diárias, sendo cada viagem com 15 km, perfazendo um total de 240 km/dia; 23 dias úteis (valor médio) X 12 meses X 240 km/dia = 66.640 km rodados (anual).

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO

7.1. No mercado há empresas especializadas que possuem profissionais e veículos adequados para o transporte de pessoas.





ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

7.2. Considerando que o município de Cassilândia não possui serviços de transporte coletivo, a opção viável é a contratação de empresas que realizam esse trabalho;

8. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. O contrato atual, nº 1635/2019 (Vigência inicial: 01/06/2019), fora executado a custo de R\$ 3,47 (três reais e quarenta e sete centavos) o quilômetro rodado. Ao considerarmos o índice geral de preços de mercado da Fundação Getúlio Vargas (IGP-M/FGV) com índice aplicado no período de 06/2019 a 02/2024, temos uma estimativa de R\$ 5,30 (cinco reais e trinta centavos) para o quilômetro rodado, conforme cálculo obtido no site do Banco Central do Brasil (<https://www3.bcb.gov.br> e demonstrado na figura1. Considerando o total de quilômetros/dia (240 km/dia), durante 23 (vinte e três dias), valor estimado de R\$ 5,30/km, teremos um valor estimado mensal de R\$ 29.256,00 (vinte e nove mil, duzentos e cinquenta e seis reais), e anual de R\$ 351.072,00 (trezentos e cinquenta e um mil e setenta e dois reais).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados informados	
Data inicial	06/2019
Data final	02/2024
Valor nominal	R\$ 3,47 (REAL)
Dados calculados	
Índice de correção no período	1,52753020
Valor percentual correspondente	52,753020 %
Valor corrigido na data final	R\$ 5,30 (REAL)
<div>Fazer nova pesquisa Imprimir</div>	

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#)

Gostou desse serviço? Dê sua opinião.

Figura 1 - Cálculo de reajuste pelo IGP-M

9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

- 9.1. A UEMS não possui frota própria para atender a demanda de transporte da Unidade Universitária (UU) de Cassilândia, bem como o município não dispõe de transporte coletivo urbano regular para atendimento. Outrossim, a UU de Cassilândia se encontra no perímetro rural, distante aproximadamente 12 (doze) quilômetros da área urbana da cidade. O correto e integral funcionamento da UU depende da regular presença dos servidores e terceirizados durante o expediente universitário.
- 9.2. A Gerência da UU de Cassilândia fornecerá a relação nominal de servidores cadastrados para o transporte, sendo proibido o transporte de passageiro sem a autorização prévia da Unidade da UEMS.
- 9.3. Os serviços são considerados comuns, uma vez que os padrões de desempenho e qualidade foram objetivamente definidos neste Estudo, por meio de especificações usuais no mercado, conforme o item XLI, do Art. 6º da Lei n.º 14.133/2021.
- 9.4. A prestação dos serviços far-se-á de forma diária, contínua e mensal, de segunda a sexta, eventualmente nos sábados, domingos e feriados, considerando a estimativa de 23 dias mês.
- 9.5. Conforme os termos do Art. 23 da Lei Federal n.º 12.527, de 18 de novembro de 2011, não há necessidade de classificar o presente estudo como sigiloso, uma vez que sua publicidade não apresenta riscos à segurança da sociedade e/ou do Estado.

10. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

10.1. O parcelamento da solução é a regra, devendo a licitação ser realizada por item sempre que o objeto for divisível, desde que verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de



economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

10.2. No entanto, a contratação do serviço em questão em item único sem parcelamento e a que melhor atende aos interesses da instituição, pois a garantia do fornecimento dos serviços sem interrupções depende da empresa ter um veículo reserva, no caso de parcelamento, o princípio da economicidade seria atendido, pois, para as empresas manterem um veículo reserva para cada veículo em operação, a mesma teria que elevar os preços em relação aos serviços prestados com um único veículo reserva.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. Com a contratação dos serviços de transporte, espera-se no mínimo os seguintes efeitos:

- a. Economicidade na prestação dos serviços de transporte;
- b. Garantir o acesso dos funcionários as atividades laborais;
- c. Otimização da força de trabalho tanto na gestão como fiscalização de contratos;
- d. Atendimento a todos os preceitos legais vigentes;
- e. Garantir a boa execução dos serviços contratados, sempre embasados no princípio de eficiência e sustentabilidade.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE A CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

12.1. Não há necessidade de adaptação direta ao ambiente físico da instituição para o início das atividades desta tipologia de serviços, pois a unidade universitária de Cassilândia já dispõe de estacionamento para os veículos.

12.2. Há necessidade de promover a orientação e capacitação de servidores, em especial aos que lidarão com a gestão e fiscalização do contrato, adequando seus conhecimentos a este novo modelo que além da fiscalização direta do servidor, também insere a fiscalização do público usuário dos serviços como parâmetro para a medição da qualidade do que está sendo prestado.

13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

13.1. Na presente contratação não haverá necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes, ou seja, os serviços em apreço serão contratados de forma independente.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Embora o veículo a ser contratado seja abastecido por combustível diesel, seu impacto ao ambiente é relativamente inferior ao ocasionado, por exemplo, por vários veículos particulares, situação necessária que aconteceria caso não houvesse a possibilidade de contratação de transporte coletivo.

14.2. Os impactos esperados pela queima de combustível fóssil (diesel) bem como os gerados pela manutenção do veículo visando a baixa emissão de poluentes, podem ser amenizados com a correta manutenção preventiva do(s) veículo(s) utilizados.





15. VIABILIDADE E A ADEQUAÇÃO DA CONTRATAÇÃO

15.1. Conforme fundamentação acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, esta Equipe de Planejamento, considera que a contratação é viável, necessária e adequada a esta instituição, pois a mesma é indispensável para a garantia da execução das atividades de ensino. Além de incorrer em menores custos e o atendimento adequado das necessidades da administração, para o atendimento das necessidades e interesses da população que é atendida com a oferta de 04 (quatro) cursos de graduação.

16. INDICAÇÃO DE EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO

16.1. Abaixo, segue os nomes dos indicados para atuarem na posterior equipe de fiscalização do contrato:

Gestor do Contrato	Fiscal Técnico
Nome: Gustavo Haralampidou da Costa Vieira Matrícula: 89871021	Nome: Julliano Neves Dargel Matrícula: 113261021
	Substituto do Fiscal
	Nome: Lilian Tenório Carvalho Matrícula: 119662021

17. DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

17.1. A despesa será executada na Fonte 0150010011 CORDFINANC - Educação-Recursos Vinculados de Impostos; na Funcional programática: 10.29204.12.122.0012.4096.0002 - Custeio Adm; Natureza da Despesa: 33903300 – PASSAGENS E DESPESAS COM LOCOMOÇÃO; Item da Despesa: 33903399 - Locação de Veículos para Transporte de Servidores.

Cassilândia/MS, 21 de março de 2024.

Equipe Responsável pela elaboração do estudo:



Documento assinado digitalmente
GUSTAVO HARALAMPIDOU DA COSTA VIEIRA
Data: 27/03/2024 10:30:30-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Gustavo Haralampidou da Costa Vieira
Presidente

LILIAN TENORIO
CARVALHO:87595087104

Assinado de forma digital por LILIAN
TENORIO CARVALHO:87595087104
Dados: 2024.03.27 10:44:48 -03'00'

Lilian Tenório Carvalho
Integrante



Documento assinado digitalmente
JULLIANO NEVES DARGEL
Data: 27/03/2024 14:58:37-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Julliano Neves Dargel
Integrante

Sendo estas as informações, submete-se o presente Estudo Técnico Preliminar à apreciação do Ordenador de Despesas da UEMS, para aprovação e providências que julgar necessárias.

Aprovado ()

Não Aprovado ()

Prof. Dr. Laércio Alves de Carvalho
Reitor – UEMS



