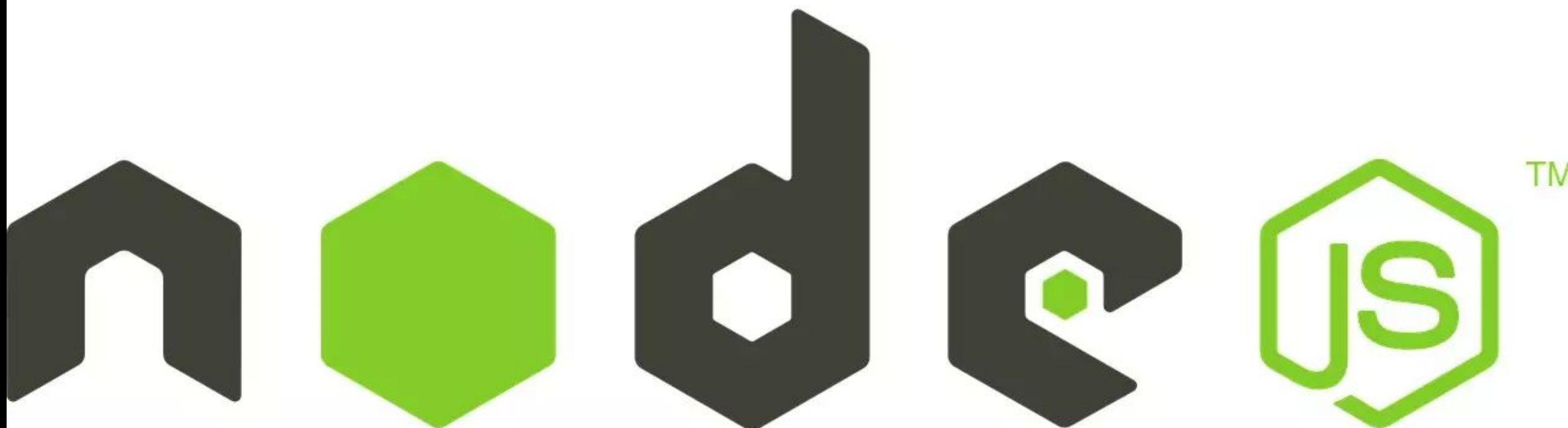


FIAP

SCHOOL



Node - Criando uma WebService Simples

Um webservice é um serviço online que permite a comunicação entre sistemas computacionais pela internet, seguindo padrões como SOAP ou REST, para trocar dados e funcionalidades de maneira interoperável.

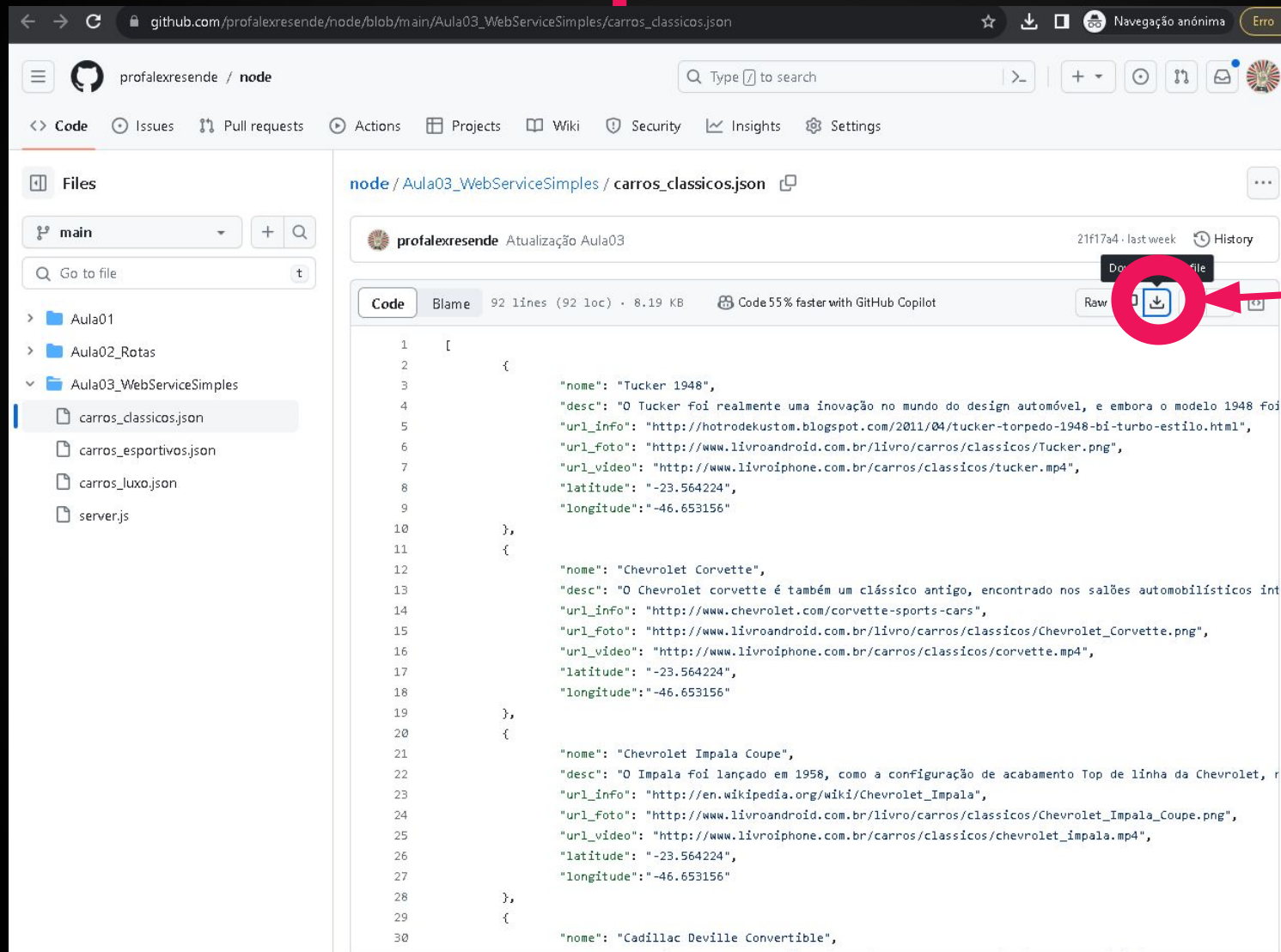
Um webservice é um tipo específico de API que segue padrões específicos para comunicação na web, enquanto API é um termo mais amplo que engloba qualquer conjunto de regras que permitem a interação entre sistemas. Um webservice pode ser uma forma de implementar uma API, mas nem toda API é um webservice.

Node - Rotas

Antes de Iniciarmos, baixe os três arquivos que estão no repositório abaixo:

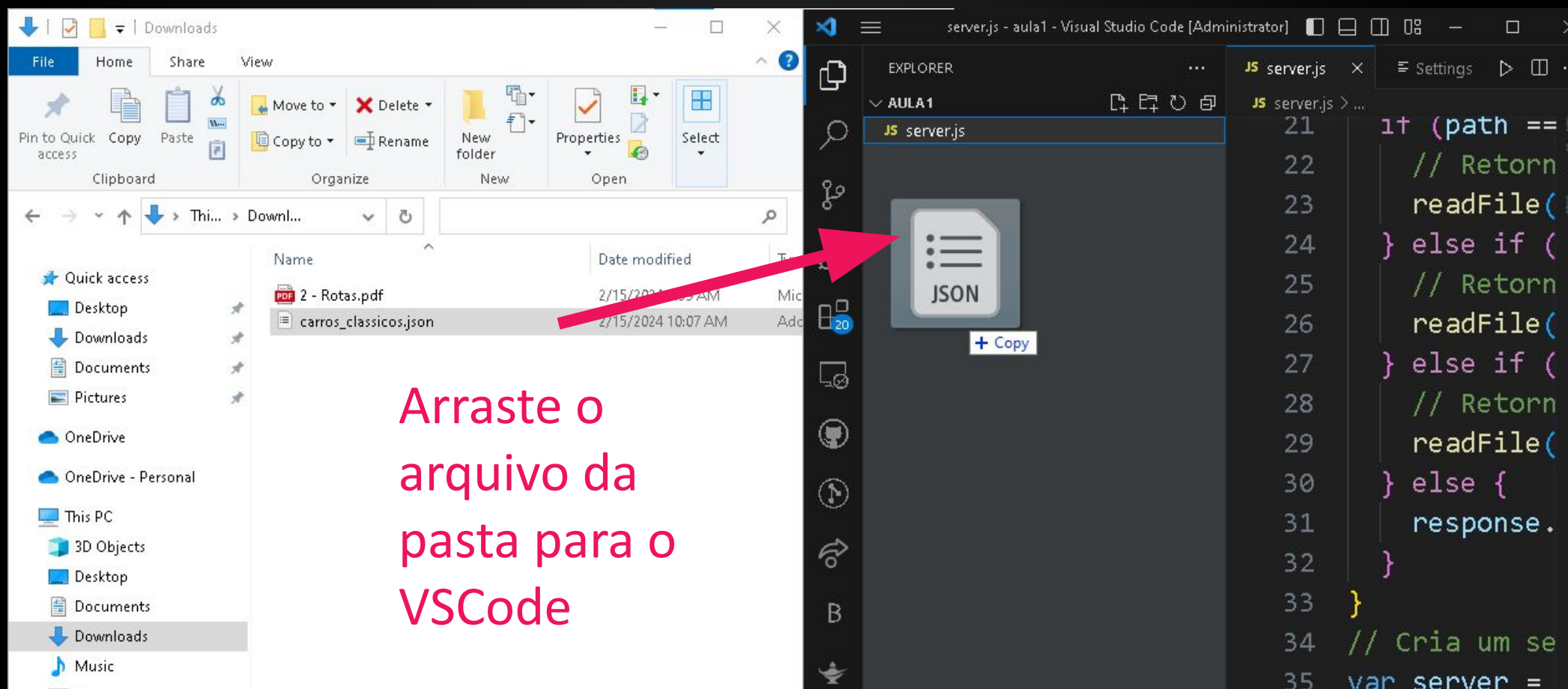
<https://github.com/profalexresende/arquivosAulaNode.git>

Donwload do arquivo JSON



Clique no
ícone de
download

Copiando o arquivo para o projeto



The image is a composite screenshot illustrating the process of copying a file into a project. On the left, a Windows File Explorer window is open to the 'Downloads' folder. It shows a list of files: '2 - Rotas.pdf' and 'carros_classicos.json'. The 'carros_classicos.json' file is selected. A red arrow points from this file to the right. On the right, the Visual Studio Code interface is shown. The Explorer sidebar on the left displays a folder named 'AULA1' containing a file named 'server.js'. A red arrow points from the 'carros_classicos.json' file in the File Explorer to a 'JSON' file icon in the Explorer sidebar. Below this icon is a '+ Copy' button. The main editor area on the right shows the code for 'server.js', which includes a REST API definition for a car rental service.

Arraste o arquivo da pasta para o VSCode

```
1+ (path ==  
22 // Retorn  
23 readFile(  
24 } else if (  
25 // Retorn  
26 readFile(  
27 } else if (  
28 // Retorn  
29 readFile(  
30 } else {  
31 response.  
32 }  
33 }  
34 // Cria um se  
35 var server =
```


Código do arquivo

```
1 // Carrega os módulos
2 var http = require('http');
3 var url = require('url')
4 var fs = require('fs');
5 // Função para ler um arquivo e escrevê-lo na response.
6 function readFile(response,file) {
7     // Faz a leitura do arquivo de forma assíncrona
8     fs.readFile(file, function(err, data) {
9         // Quando ler, escreve na response o conteúdo do arquivo JSON.
10         response.end(data);
11     });
12 }
```

```
13 // Função de callback para o servidor HTTP
14 function callback(request, response) {
15     // Cabeçalho (header) com o tipo da resposta + UTF-8 como charset
16     response.writeHead(200, {"Content-Type": "application/json; charset=utf-8"})
17     // Faz o parser da URL separando o caminho (path)
18     var parts = url.parse(request.url);
19     var path = parts.path;
20     // Verifica o path
21     if (path == '/carros/classicos') {
22         // Retorna o JSON dos carros clássicos
23         readFile(response, "carros_classicos.json");
24     } else if (path == '/carros/esportivos') {
25         // Retorna o JSON dos carros esportivos
26         readFile(response, "carros_esportivos.json");
27     } else if (path == '/carros/luxo') {
28         // Retorna o JSON dos carros luxo
29         readFile(response, "carros_luxo.json");
30     } else {
31         response.end("Path não mapeado: " + path);
32     }
33 }
```





```
34 // Cria um servidor HTTP que vai responder "Hello World" para todas requisições.
35 var server = http.createServer(callback);
36 // Porta que o servidor vai escutar
37 server.listen(3000);
38 // Mensagem ao iniciar o servidor
39 console.log("Servidor iniciado em http://localhost:3000/");
```

Exemplo de saída

```
[
  {
    "nome": "Tucker 1948",
    "desc": "O Tucker foi realmente uma inovação no mundo do design autom\u00f3vel, e embora o modelo 1948 foi o \u00fanico modelo j\u00e1 produzido seu efeito sobre o mundo dos autom\u00f3veis ainda pode ser sentida at\u00e9 hoje. Preston Tucker e Alex Tremulis projetou o Tucker como uma tentativa de entrar na ind\u00fastria automotiva, e apesar de apenas um punhado de carros foram produzidos os recursos que estavam presentes naqueles carros eram extremamente inovador para a \u00e9poca.",
    "url_info": "http://hotrodekustom.blogspot.com/2011/04/tucker-torpedo-1948-bi-turbo-estilo.html",
    "url_foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Tucker.png",
    "url_video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/tucker.mp4",
    "latitude": "-23.564224",
    "longitude": "-46.653156"
  },
  {
    "nome": "Chevrolet Corvette",
    "desc": "O Chevrolet corvette \u00e9 tamb\u00e9m um cl\u00e1ssico antigo, encontrado nos sal\u00f5es automobil\u00edsticos internacionais, ele foi o primeiro carro produzido inteiramente dos Estados Unidos. O modelo de 1958, pertencente \u00e0 primeira gera\u00e7\u00e3o do corvette \u00e9 um dos mais conhecidos e era uma pot\u00eancia na \u00e9poca em que foi criado. Esse carro cl\u00e1ssico chegava a 170 km/h e era bem leve, o que estava se tornando tend\u00eancia quando ele come\u00e7ou a ser fabricado em 1953.",
    "url_info": "http://www.chevrolet.com/corvette-sports-cars",
    "url_foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Chevrolet_Corvette.png",
    "url_video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/corvette.mp4",
    "latitude": "-23.564224",
    "longitude": "-46.653156"
  },
  {
    "nome": "Chevrolet Impala Coupe",
    "desc": "O Impala foi lan\u00e7ado em 1958, como a configura\u00e7\u00e3o de acabamento Top de linha da Chevrolet, rebaixando o acabamento Bel Air \u00e0 posi\u00e7\u00e3o intermedi\u00e1ria de acabamento. O Belair, por sua vez, era o nome da vers\u00e3o Hard Top Coupe (falso convers\u00edvel) dos Chevrolets fabricados de 1950 at\u00e9 1952. Em 1953, tornou-se o nome da vers\u00e3o de acabamento Top de Linha da Chevrolet, que ainda contava com o 1-50 e o 2-10, respectivamente, a entrada e intermedi\u00e1ria.",
    "url_info": "http://en.wikipedia.org/wiki/Chevrolet_Impala",
    "url_foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Chevrolet_Impala_Coupe.png",
    "url_video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/chevrolet_impala.mp4",
    "latitude": "-23.564224",
    "longitude": "-46.653156"
  },
  {
    "nome": "Cadillac Deville Convertible",
    "desc": "O Cadillac 1968 convers\u00edvel \u00e9 terminado em suas desej\u00e1veis cores originais de San Mateo met\u00e1lico vermelho e interior de couro branco.O acabamento \u00e9 a modelo antigo e livre de imperfei\u00e7\u00f5es, pois passa por uma inspe\u00e7\u00e3o minuciosa.Dentro os modelos de Cadillac, o 1968 apresentou exterior modesto redesign, juntamente com linhas cl\u00e1ssicas do Cadillac.",
    "url_info": "http://en.wikipedia.org/wiki/Cadillac_Coupe_de_Ville",
    "url_foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Cadillac_Deville_Convertible.png",
    "url_video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/cadillac_deville.mp4",
    "latitude": "-23.564224",
    "longitude": "-46.653156"
  },
  {
    "nome": "Chevrolet Bel-Air",
    "desc": "Este Chevrolet 1955 apresenta o melhor em design e execu\u00e7\u00e3o. Mais de 92.000 d\u00f3lares foi investido nessa m\u00e1quina de alta qualidade, transformando-o no que se v\u00ea hoje, n\u00e3o incluindo o trabalho meticuloso. Este \u00e9 um carro que lida e passeios de cada bocado t\u00e3o bom quanto ele looks. Vem junto como cortesia um Gen IV Chevrolet 620 cavalos de pot\u00eancia, 496 cid Motor de Corrida de algod\u00e3o acoplado a uma Engenharia Keisler Tremec TKO600 5-velocidade transmiss\u00e3o manual.",
    "url_info": "http://pt.wikipedia.org/wiki/Chevrolet_Bel_Air",
    "url_foto": "http://www.livroandroid.com.br/livro/carros/classicos/Chevrolet_BelAir.png",
    "url_video": "http://www.livroiphone.com.br/carros/classicos/chevrolet_bel_air.mp4",
    "latitude": "-23.564224",
    "longitude": "-46.653156"
  },
  {
    "nome": "Cadillac Eldorado",
    "desc": "O original Cadillac Eldorado foi constru\u00eddo para um show de carro e foi mostrado para marcar o anivers\u00e1rio da Cadillac. A primeira vez que o nome foi usado,Eldorado foi para uma edi\u00e7\u00e3o limitada convers\u00edvel em 1953. O Eldorado n\u00e3o estava no topo da linha, mas era sempre entre os mais caros e luxuosos ve\u00edculos da
```

OBRIGADO

 profalex.deus@fiap.com.br

 [/alexsanderresende](#)

FIAP

Copyright © 2024 | Professor (a) Alex Sander Resende de Deus

Todos os direitos reservados. A reprodução ou divulgação total ou parcial deste documento é expressamente proibida sem o consentimento formal, por escrito, do professor/autor.

FIA P